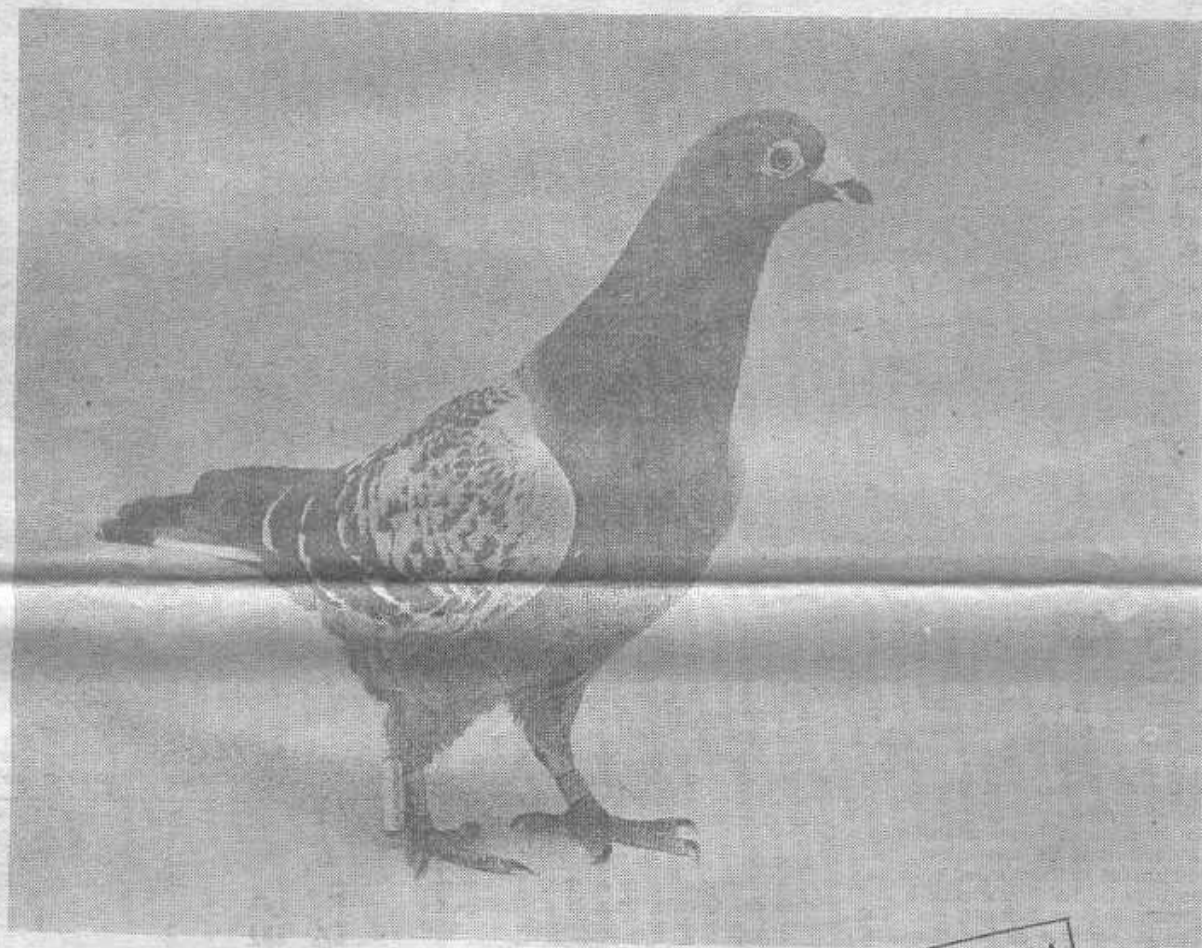


historia y presente de nuestros deportes

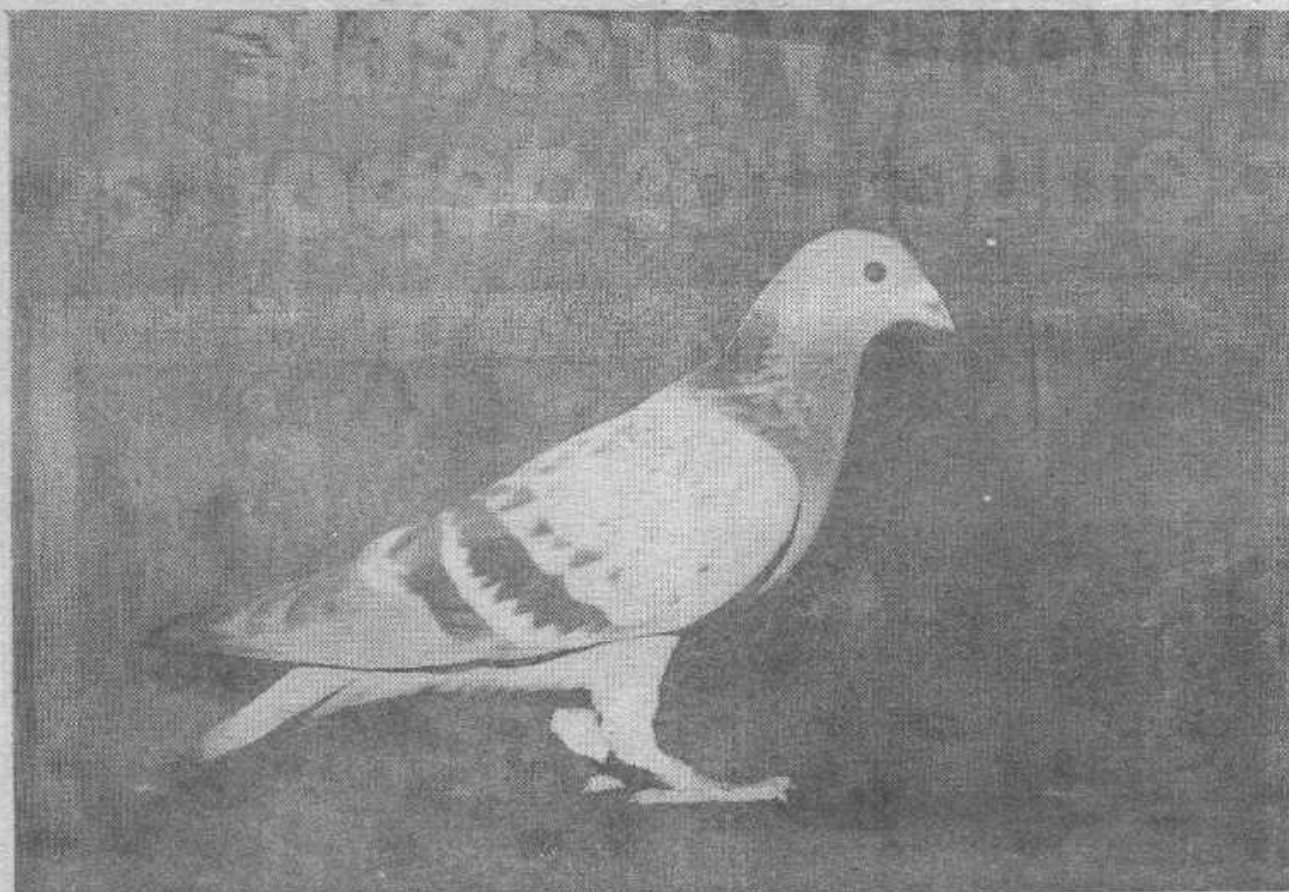


FEDERACION COLOMBOFILA
CATALANA
Fernando, 30 - Barcelona - 2



PALOMAS MENSAJERAS

por Enrique SOS



Hembra azul rodada n.º 120.531.73 ter. Premio Interocial Ayamonte - Barcelona, 950 Km. línea recta propiedad de don José Bonet

Las primeras razas de palomas mensajeras fueron creadas en Bélgica, cuna de la Colombofilia mundial, en el año 1850.

Dichas razas fueron obtenidas a base de realizar cruzamientos entre palomas procedentes de Gante, Amberes y Lieja, conjuntamente con el mensajero persa, el Carrier inglés, el Cravaté francés y el Cravaté inglés.

A partir de entonces fueron apareciendo una serie de cultivos de mensajeras, que por su gran calidad sentaron cátedra dentro de nuestro deporte. Podríamos citar a los Ulens, Grooters, Bricoux, Stassart, etc... En la actualidad los nombres de los diferentes cultivos han ido cambiando, como también han cambiado los aficionados, aunque si verificásemos las bases comprobaríamos que están situadas sobre los mismos cimientos que antaño.

En nuestro país, la Colombofilia inicia sus

primeros pasos en Cataluña y concretamente en Barcelona, donde en el año 1890 se funda la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, decana en la práctica de nuestro deporte.

Actualmente, la Real Federación Colombófila Española, tiene bajo su tutela a cinco Federaciones Regionales, y seis Provinciales, las cuales a su vez controlan a 132 Sociedades, 2.550 palomares en activo y 113.092 palomas mensajeras, según los últimos censos.

La Real Federación Colombófila Española está al servicio de la Jefatura de Transmisiones del Ejército, dada la utilidad de las palomas mensajeras, como medio de comunicación, en caso de conflicto armado.

El apoyo que recibe la Colombofilia por parte del Ejército, es de un valor inestimable, ya que facilita transporte militar para las sueltas de entrenamiento y competición, así como también soldados palomeros que

acompañan y custodian las expediciones de mensajeras.

La distribución de Sociedades, Palomares y Mensajeras, por regiones militares, es como sigue:

Regiones	Sociedades	Palomares	Mensajeras
Primera	6	30	763
Segunda	7	76	2.072
Tercera	22	275	9.255
Cuarta	21	311	12.682
Quinta	1	16	243
Sexta	6	62	1.718
Séptima	8	148	6.011
Octava	5	64	2.587
Novena	4	27	732
Baleares	32	574	25.389
Canarias	20	967	51.640
TOTALES	132	2.550	113.092



CAJA DE PENSIONES
PARA LA VEJEZ Y DE AHORROS

“la Caixa”

de Catalunya i Balears

palomas mensajeras

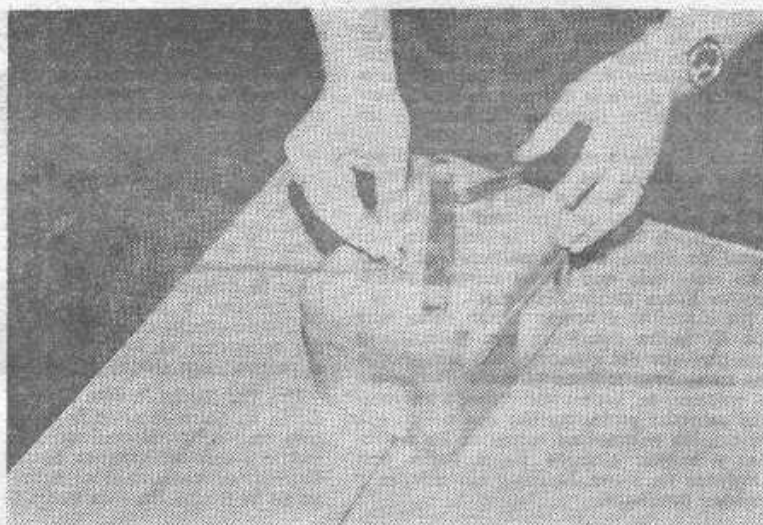
PALOMARES

Las instalaciones para mensajeras pueden construirse de forma simple. Bastará procurar que el palomar esté ventilado, sin que se produzcan corrientes de aire. Es aconsejable que el techo sea doble, es decir, suponiendo que se construya de urelita, pondremos una placa y encima otra, separadas por unos 10 o 15 cms., a fin de conseguir formar una cámara de aire, evitando así la concentración excesiva del calor. En uno de los laterales podemos acoplar una ventana con cristal, para dar más luz y en caso necesario permitir una más completa ventilación.

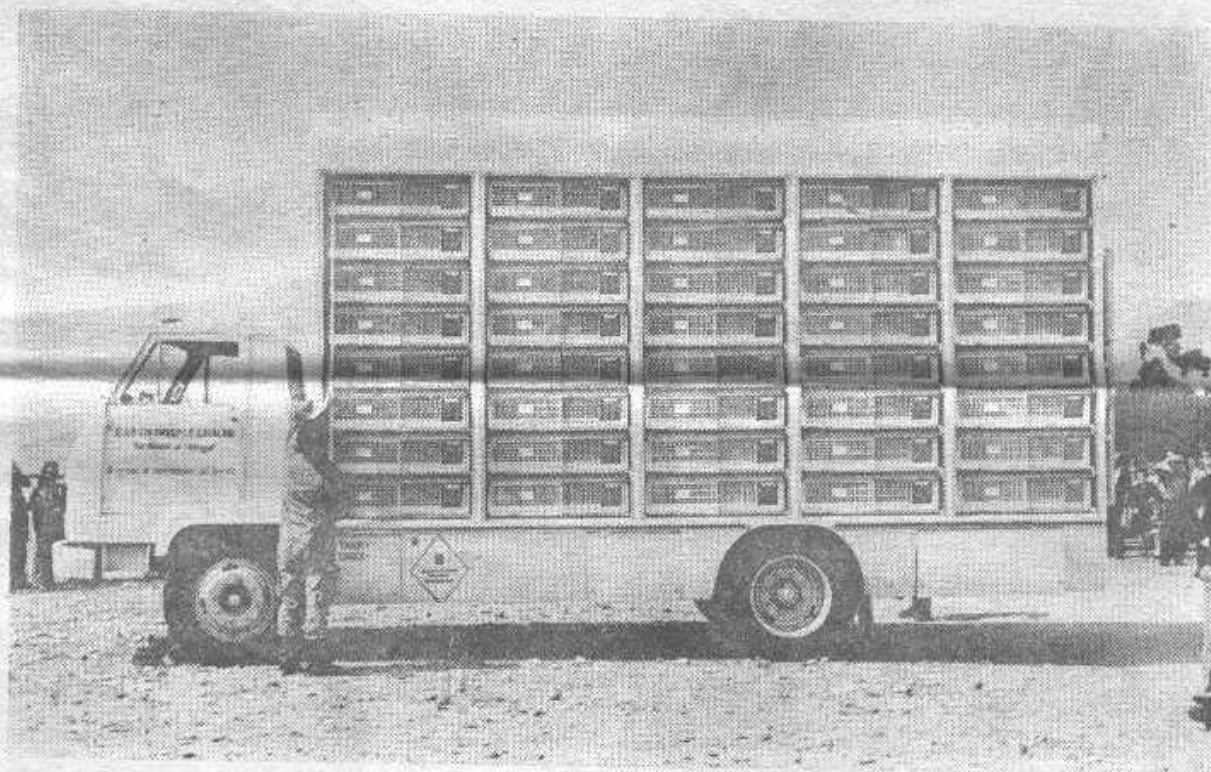
La parte frontal, si es posible deberá ser a base de varillas tubulares, instalándose la entrada de las palomas, así como también la correspondiente salida para darles vuelo.

CALCULO DE DISTANCIAS

Las distancias que recorren las mensajeras en los vuelos de retorno a sus palomares de origen, son tomadas trazando una línea recta entre el punto de suelta y el centro de la zona o población, donde se hallan instalados los palomares. Dichas distancias son tomadas sobre mapas y planos facilitados por organismos oficiales.



Reloj de control. La anilla queda introducida en él para registro de la hora de llegada. Los relojes están precintados.



Camión especial para suelta de palomas

PRODUCTOS VIGORNIL

DE «LABORATORIOS TURRO»

Lanzará al mercado en fecha próxima una amplia gama de productos para Palomas Mensajeras

palomas mensajeras

Después de calcular la distancia a cada palomar, se prolonga la teórica línea de vuelo hasta llegar a la altura del último palomar concursante. Se traza entonces una nueva línea desde la directriz de vuelo, hasta cada palomar formando exactamente un ángulo recto.

A partir de ese momento estamos en posesión de todos los datos para establecer la distancia de vuelo a cada palomar. Tenemos que resolver un problema geométrico, calculando la hipotenusa (distancia desde el punto de suelta a cada palomar), al triángulo rectángulo que hemos formado al trazar las líneas citadas. (Catetos).

No obstante, debemos hacer notar que las distancias calculadas son teóricas, ya que partimos del supuesto de pensar que las mensajeras realizan el vuelo de regreso al palomar, en línea recta, cuando en realidad sabemos perfectamente que no es así, ya que las palomas no remontan las montañas y buscan siempre zonas bajas para mantener un ritmo de vuelo sin subidas y bajadas continuas.

Lo que sucede es que no puede conocerse la ruta exacta que las palomas recorren para cada uno de sus viajes, y ante esta eventualidad, los cálculos se realizan de la forma indicada, siendo este método el utilizado por la Colombofilia Mundial.

CONCURSOS

Las competiciones de mensajeras comienzan con la entrega de palomas a los correspondientes centros, para su anillado de concurso. A tal efecto cada colombófilo-concursante presenta sus palomas, de las que se toma la debida nota, así como también de los números y contraseñas que llevan las anillas de caucho que se les ponen, para poder comprobar el día y hora de su llegada al palomar, con motivo del concurso.

Una vez finalizada esta operación la expedición de palomas parte hacia el punto elegido para soltar. Normalmente antes de autorizar a que las palomas sean puestas en libertad, se comprueba el estado del tiempo en la teórica línea de vuelo. Si el tiempo

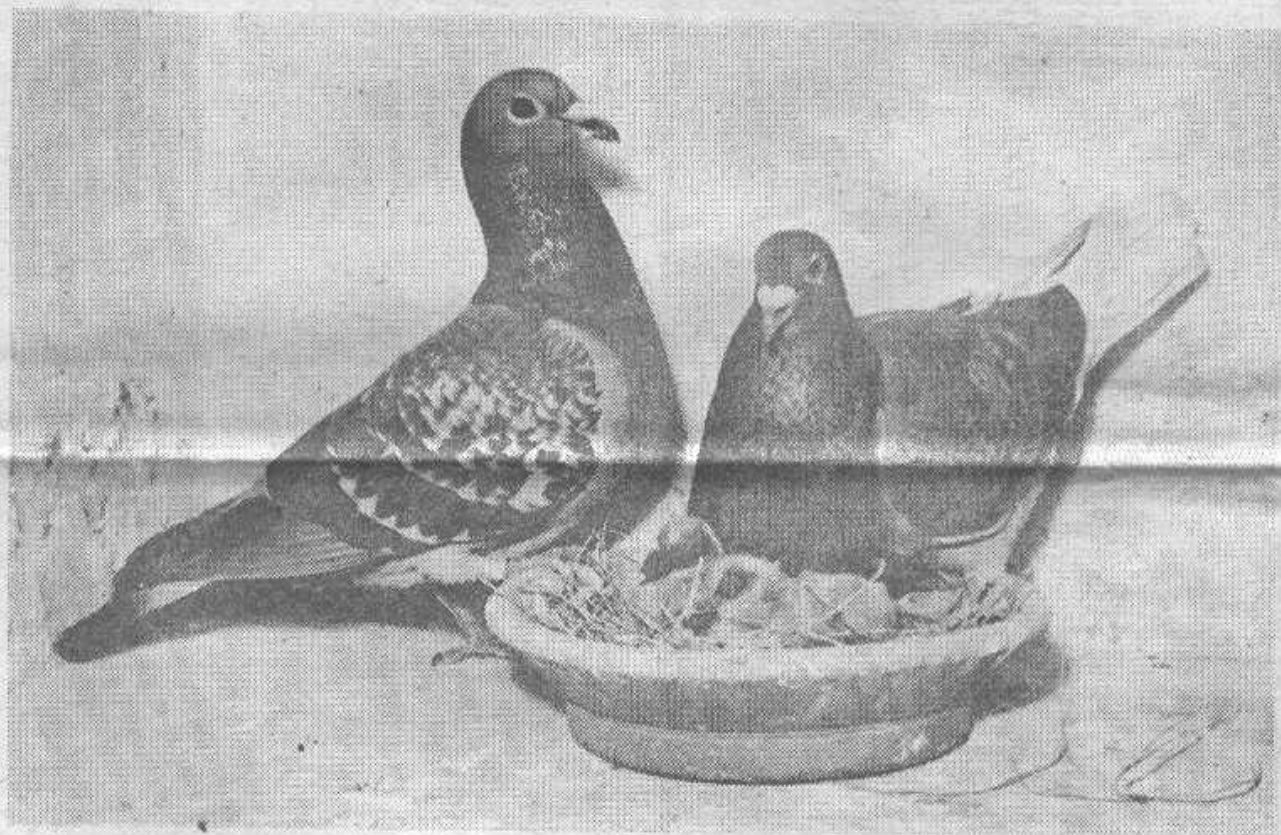
es bueno, se deja vía libre para soltar y comienza el concurso.

Principalmente, las competiciones se dividen en tres grupos según su distancia. Hasta 250 kilómetros se consideran sueltas de velocidad, de 251 a 500 kilómetros son distancias de medio fondo y de 501 kilómetros en adelante, de fondo.

El tipo de mensajera que se inscribe a estas competiciones varía según la distancia a recorrer. Generalmente los ganadores de largas distancias, se clasifican mal en concursos de velocidad y viceversa. Escasas son las palomas que viajan bien a todas las distancias, a estas aves privilegiadas se las conoce como «Cracks».

Las distancias máximas voladas en España por mensajeras están sobre los 1.000 kilómetros, si bien las adecuadas para ser cubiertas con éxito en el mismo día de la suelta, están sobre los 700-800 kilómetros.

Las velocidades más corrientes que realizan las mensajeras, oscilan entre los 70-90 kilómetros hora y en algunos casos han alcanzado hasta los 120-130 kilómetros hora,



Pareja con su cría

SI ERES AMANTE DE LOS ANIMALES Y QUIERES TENER

PALOMAS MENSAJERAS

SOLICITA INFORMACION A:

Real Federación Colombófila Española

calle Eloy Gonzalo, 34 - MADRID-10

FEDERACION COLOMBOFILA CATALANA

calle Fernando, 30, pral. - BARCELONA-2

y te indicarán la Sociedad de Palomas Mensajeras más próxima



palomas mensajeras

si bien ha sido debido a un crucero con viento favorable.

Los métodos empleados por los aficionados para competir son diversos, aunque en realidad son variantes de dos principales especialidades, es decir: natural y viudez.

Se denomina al natural, al que tiene por objeto utilizar los distintos ciclos de la vida en familia, de la pareja de palomas mensajeras, compitiendo tanto los machos como las hembras.

El vuelo en viudez, tiene como objetivo la utilización única de los machos, basándose en provocarles un estado máximo de celo, haciéndoles vivir separados de sus hembras, después de un proceso evolutivo. Para mantenerlos en la forma adecuada, periódicamente se muestran las hembras a los machos, dejándolos cuando las circunstancias lo aconsejan, que convivan durante breves minutos. Sin duda alguna, una verdadera especialización.

CLASIFICACIONES

Las clasificaciones se calculan a base de establecer la velocidad de cada paloma, en metros por minuto.

Para ello partimos de la distancia desde el punto de suelta a cada palomar, a base de metros. Este dato, multiplicado por 60 segundos que tiene un minuto, lo utilizaremos como divisor, para efectuar el cálculo de la velocidad realizada. El divisor será el tiempo invertido desde la hora de suelta, hasta la llegada y posterior comprobación en cada palomar, calculado en segundos.

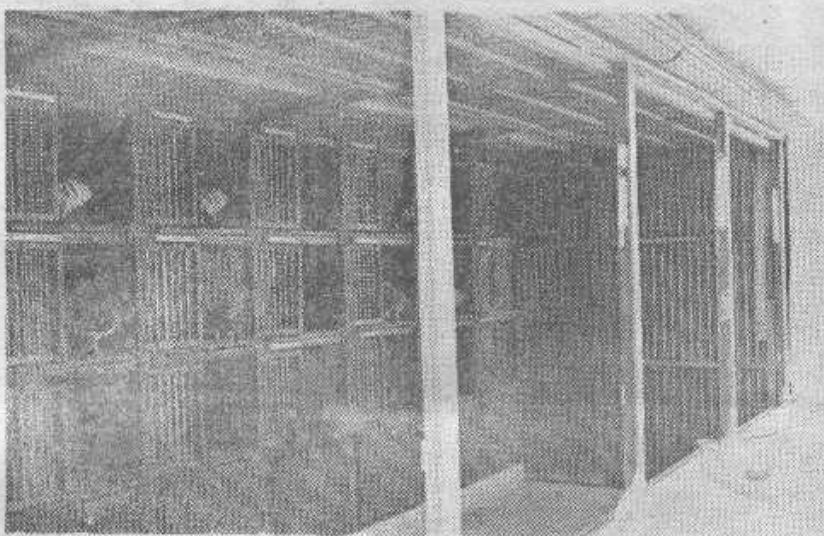
De esta forma es posible establecer un orden de clasificación, salvando el inconveniente que representa que las palomas no tengan todas situada la meta (palomar) en el mismo lugar. Hay que tener en cuenta que tenemos competiciones de tipo Regional y Nacional, estando los palomares situados en lugares muy distantes entre sí.

En Europa este problema sería mucho más difícil de resolver, pues actualmente, en la suelta internacional que realiza el club colombófilo belga «COLOMBIEN CENTRE» todos los años, en Barcelona, toman parte mensajeras residentes en el norte de Francia, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Alemania Federal, Austria e Inglaterra. Como dato podemos citar que a este concurso se inscriben de 10 a 12.000 palomas.

Para conocer la hora de comprobación de cada paloma, se utilizan relojes especiales. Dichos relojes, se precintan en las distintas sociedades y se ponen en marcha todos juntos, tomando como base un reloj matriz, o bien la hora oficial de Radio Nacional de España.

Al llegar las mensajeras a su palomar, se toma la anilla de caucho que se les colocó en la pata el día del oneste para el concurso, y se realiza la comprobación introduciendo en el reloj la mencionada anilla, sin cuyo requisito no tendría validez alguna.

Cuando se cierra el concurso, se realiza



Un palomar de «viudez»

una nueva comprobación en todos los relojes, de acuerdo con el matriz o la hora oficial. Dicha comprobación servirá para conocer el movimiento que ha tenido cada reloj durante el concurso, y de esta forma podrá modificarse proporcionalmente cada comprobación, según haya adelantado o retrasado el correspondiente reloj.

PRESENTE

Como sucede con todos los deportes, se impone la evolución, ya que el inmovilismo conduce a quedar completamente desfasado y a convertirse en un auténtico comparsa.

En consecuencia, ocho sociedades de la provincia de Barcelona, entre las que figura la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, decana de la Colombofilia Nacional, conjuntamente con las entidades Alas Azules, Andreu, Barcelona, Bétula, Cornellá, Egarensa y Mataró, inauguraron el pasado día 21 de marzo del corriente año, un camión especialmente equipado para el transporte y suelta de palomas mensajeras.

Dicho camión está equipado con distribuidores de aire y reparto automático de agua y comida. Tiene capacidad para 2.800 palomas y permite la suelta desde el mismo camión.

Sus mayores ventajas son la rapidez en el traslado de las mensajeras al lugar destinado para el concurso, y el poder efectuar la suelta donde sea más conveniente.

De nuevo Cataluña ha dado el primer paso en pro del progreso de nuestro deporte, al poner en servicio este camión, primero y único existente en España, que posiblemente dará paso a la construcción de nuevas unidades,

para el bien y avance de la Colombofilia Nacional.

Hasta aquí se ha anotado lo que podríamos llamar la pequeña historia y pormenores de lo que es el deporte de las palomas mensajeras pero hay muchos datos, muchas curiosidades que el lector no adentrado en este mundillo le gustaría saber y por ello he creído oportuno montar el presente, la segunda parte de estas breves cuartillas en forma de entrevista con las preguntas que, lógicamente, todo profano preguntaría a un entusiasta de las palomas mensajeras:

—¿Cada día festivo hay competición?

—Cada festivo no. Se confecciona un calendario que ocupa desde el mes de marzo a julio y durante esta temporada si que se celebran competiciones casi cada domingo.

—Competiciones que se llevan a cabo en distintos puntos de Cataluña...

—Sí. Comenzamos a doscientos kilómetros y terminamos, como ha ocurrido este año a 950 kilómetros en línea recta.

O sea, que ustedes salen transportando las palomas en camiones y recorren hasta mil kilómetros —muchos más si el vuelo lo calculan en línea recta— y una vez reunidos en el lugar elegido se da la suelta. ¿Dónde radica su pasatiempo, su emoción?

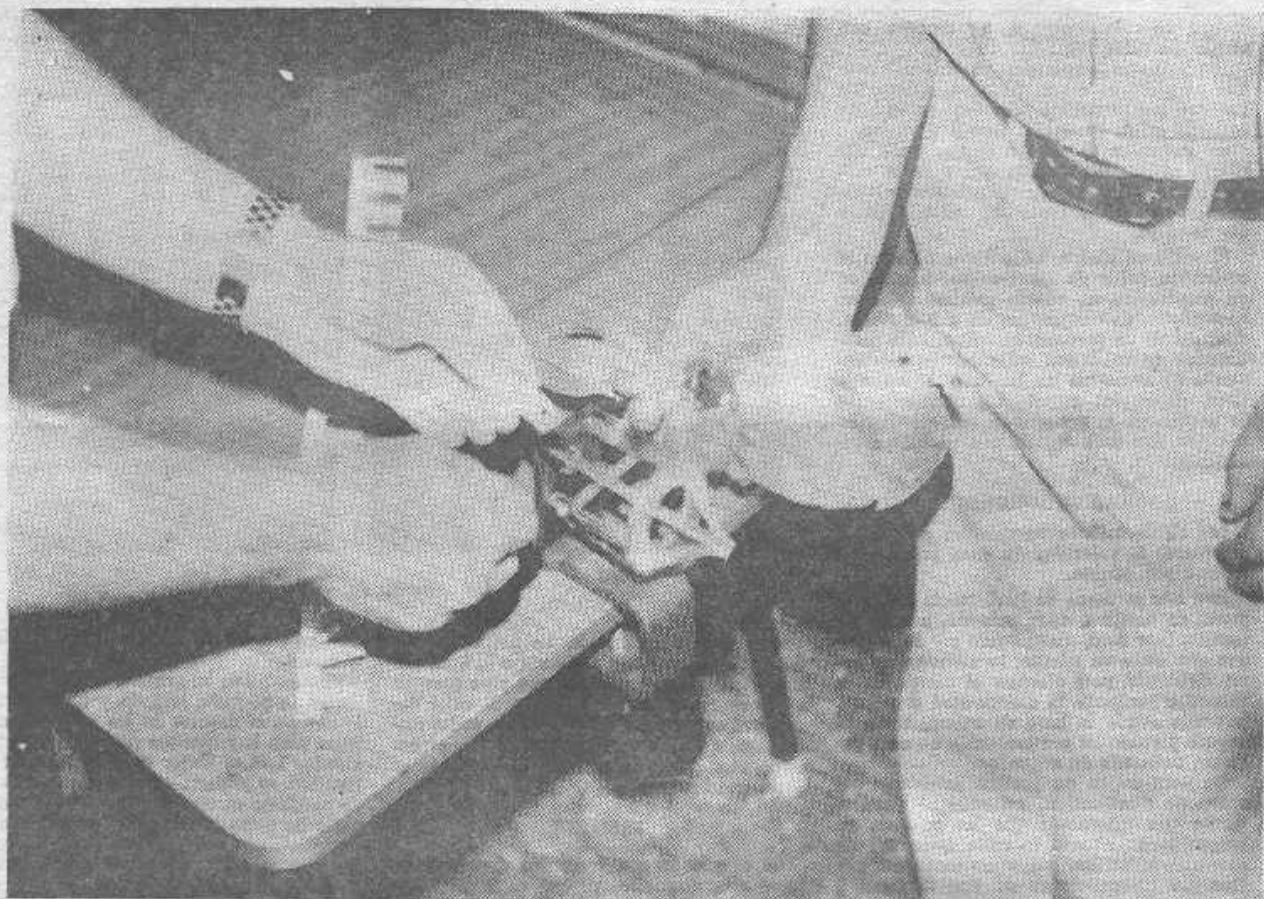
—Es que nosotros no vamos con el camión. Días antes del concurso éste sale con un soldado y un delegado quienes sueltan las palomas a la hora exacta convenida de antemano. Es entonces cuando comienza la espera, el otear el horizonte. Cada concursante está en su casa calculando que la paloma volará a un promedio de 100 kilómetros hora. Ellas acostumbran a volar a una velocidad entre 70 y 110, que ya es un buen

LINEA DE PRODUCTOS PARA AVES DE ADORNO

DESIGNACIÓN	PRESENTACIÓN	COMPOSICIÓN	INDICACIONES	P.P.P.
MILVINE	Bot. de 25 c.c.	Extracción vegetal con aceites esenciales	Para combatir deficiencias de las aves, especialmente en la alimentación.	125—
PECUTINA	Bot. de 25 c.c.	Extracción vegetal con aceites esenciales	Para combatir deficiencias de las aves, especialmente en la alimentación.	125—
MILVINE BAYER	Bot. de 25 c.c.	Extracción vegetal con aceites esenciales	Para combatir deficiencias de las aves, especialmente en la alimentación.	125—
ANTIBIOTICO RECICLADO BAYER	Bot. de 25 c.c.	Extracción vegetal con aceites esenciales	Para combatir deficiencias de las aves, especialmente en la alimentación.	125—
ADIC. MICROBIOLOGICO BAYER	Bot. de 25 c.c.	Extracción vegetal con aceites esenciales	Para combatir deficiencias de las aves, especialmente en la alimentación.	125—



De venta en farmacias y tiendas especializadas



Anillado

récord, pero la rapidez está supeditada a tormentas, ventiscas, vientos en contra, etcétera, etcétera. Entonces la paloma reduce su marcha a unos 40 o 50 kilómetros hora. En un día normal y si soltamos a unos 400 kilómetros, el promedio es de 100 por hora.

—Bien, ustedes ya ven la paloma que se dirige hacia su palomar...

—Entonces hay que esperar unas buenas llegadas...

—¿?

—Se trata de conseguir muchos primeros premios y para ello hay muchas dificultades a solventar: aves de rapiña, cazadores..., y una vez llegadas al palomar hay que conseguir que entren en él bien con reclamos, con silbidos, con una caña... Los segundos son preciosos...

—Si la paloma ya ha llegado...

—Pero entonces hay que cogerla, sacarle la anilla y colocarla en el reloj. Comprenderá que el reloj está cronometrado a la hora

de la salida y cada concursante en su palomar tiene uno precintado. Cuando consigue coger la paloma y sacarle la anilla, ésta se introduce en reloj especial y queda grabada la hora de llegada. Entonces hay que llevar este reloj al puesto de control y se establece la clasificación.

—¿Tienen que estar bien entrenadas las palomas?

—Exactamente. Durante todo un año nos dedicamos a su doma para que una vez lleguen entren directamente al palomar y no se pierda tiempo.

—¿En cuánto se cotiza un buen ejemplar?

—Puede valer mucho pero su costo no es cierto. Con frecuencia en subastas que se han hecho de todo un palomar se ha cotizado a 12.000 pesetas, y ya tienen que ser muy buenas palomas. Un palomo joven puede valer de 1.000 a 1.500 pesetas pero entre los aficionados se regalan muchos. Lo cierto es que con pocos miles de pesetas se puede

llenar un palomar. Lo que realmente importa y se cotiza son las horas de dedicación a su doma y enseñanza.

—¿Cómo se adiestran?

—Estos ejemplares acostumbran a tener unos 30 días. Es entonces cuando se les ha de colocar en un sitio cerrado pero que tenga mucha vista. Que ellos vean donde están. Al cabo de unos cuantos días se abren las jaulas y van saliendo procurando no asustarlos. Entonces se mantiene el palomar siempre abierto y ellos van entrando y saliendo. Una vez han iniciado el vuelo y vuelven, ya no hay peligro de que se pierdan. Cuando llegan los concursos en el mes de marzo se inician con distancias de 20 o 30 kilómetros. Así se llevan a cabo 5 o 6 sueltas hasta alcanzar los 100 kilómetros. Entonces ya llega el primer concurso, es a la semana siguiente de haber hecho los 100 kilómetros y ya se hacen 200. Se va aumentando progresivamente la distancia de 250 kilómetros a 300, a 400 y hasta 750 kilómetros.

**El comprobador
Suizo**



Primera marca mundial
de comprobadores de
vuelos de palomas
mensajeras.

DISTRIBUIDO EN ESPAÑA POR

TRANSIT S.A.

PRINCESA, 50 - BARCELONA-3 - TELEF. 319 64 41

palomas mensajeras



Suelta de palomas desde el camión especial



Suelta de palomas desde «El Timbaler del Bruch»

De vez en cuando se hacen sueltas de 950 kilómetros en línea recta como la que se ha hecho ahora en Ayamonte y, por cierto, dentro de los cuatro días de concurso no regresaron muchas palomas. Sólo quince. Sin embargo, en los quince días siguientes regresaron muchas. De todas maneras en esta distancia mandamos aproximadamente unas mil palomas y regresaron sobre las 200. Las demás han caído en manos de cazadores, aves de rapiña, ataques de corazón, etcétera.

—¿Realmente ustedes pueden calibrar lo que puede resistir una paloma?

—Consideramos que tenemos palomas de velocidad, de medio fondo y de fondo. Generalmente, tenemos palomas de velocidad que hasta 200 o 300 kilómetros lo hacen muy bien y siempre llegan en cabeza y, sin embargo, los otros se pierden y sucede lo mismo con los de medio fondo, que de 300 a 500 kilómetros llegan, pero cuando se sube de esta cota se pierden. Luego tenemos los de fondo, que ya son muy difíciles, porque como en estas distancias se pierde asido a los factores citados, resulta que una paloma de gran fondo es un ejemplar que escasea.

—¿Lo que debe ser imposible es seguir a la paloma desde la suelta?

—Totalmente. Se intentó al hacer una suelta desde Barcelona de 1.100 kilómetros, ya que cada año se hace una hasta Bélgica, Alemania o Luxemburgo, entonces hace unos años que lo intentaron pero resulta que después de la suelta las palomas se abren más o menos en abanico y llega un momento en que sólo se seguiría a una e incluso entonces en una montaña se perdería.

—¿Quiénes son los principales enemigos?

—Cuando ya hace 10 o 12 horas que están volando se detienen a beber agua y allí se quedan dormidas. Luego, por la noche, cuando van las alimañas a beber, beben y comen al mismo tiempo. También siempre hay un cazador que aunque esté en plena veda caza igual, aunque esto está muy vigilado por la Guardia Civil, vienen siempre palomas heridas. Después, las aves de rapiña.

—En una suelta, por ejemplo, de mil palomas, ¿qué porcentaje de pérdidas hay?

—Depende de la distancia. En 1.000 kilómetros pueden llegar un 10 por 100, y ya es un éxito grandioso. Sin embargo, en a 750 kilómetros, llegan incluso hasta un 80 y un 90 por 100. O sea, que parece que la potencia de estas palomas no pase de los 750 kilómetros debido a la difícil orografía de nuestro país.

—Para hacer estas sueltas de 1.000 kilómetros las palomas han de pasar dos o tres días dentro de una jaula y en camiones, ¿No llegan cansadas, fatigadas?

—Para hacer esta distancia de 1.000 kilómetros el camión tarda unas 20 horas, pero va haciendo altos. Por ejemplo, a los 200 kilómetros, los delegados y los soldados paran para comer, y así las palomas también descansan y se les sirve comida y bebida. Se llega al lugar de suelta 24 horas antes y entonces la paloma tiene este día para comer, beber, dormir sin salir de la jaula. Aquello es su casa y la paloma después de estas 24 horas ya se le ha pasado toda la posible fatiga. Esto no quiere decir que alguna todavía esté marcada y este ejemplar será de los que se pierdan.

—¿La gente joven tiene afición?

—No mucha. Nuestra afición es de mino-

rias y nos encontramos en que tenemos muy poca gente. De todas maneras no es un deporte de gente joven, ya que es una distracción para gente un poco reposada debido a que los concursos se celebran en domingo, lo que te impide salir de casa. Por esto la afición se va extinguiendo en Barcelona y va aumentando en los pueblos del contorno, quizá porque como ya están fuera no invita a salir y nos encontramos en que hay mucha más afición en Tarrasa, Mataró, Sabadell, Badalona, Cornellá, Rubí, que en Barcelona.

—¿Cuántas personas federadas hay en Cataluña?

—Hay unos 1.000 federados. La Federación Española organiza unos premios anuales infantiles para promocionar la afición, pero a la juventud española no le seduce mucho. También organiza concursos nacionales para veteranos.

—¿Problemas que tiene la práctica de este deporte en las ciudades?

—No hay ninguno. El único es que la afición ha ido a menos, pero sólo en el centro, ya que en el extrarradio a aumentado.

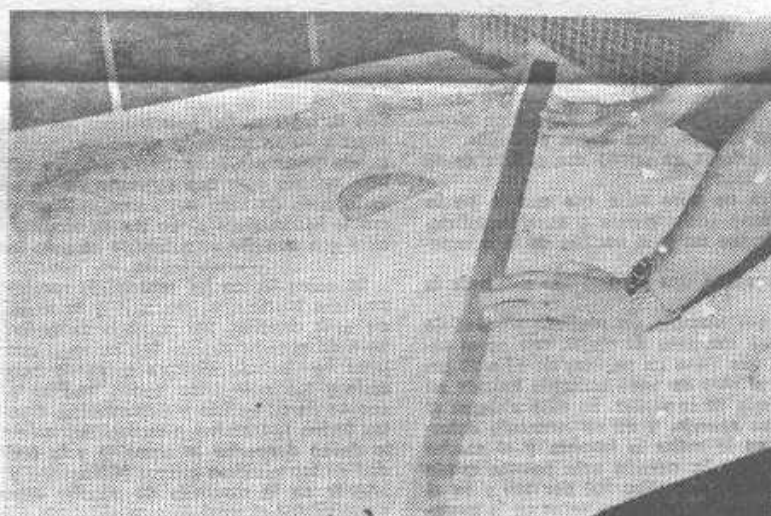
—¿Hay premios importantes? ¿Hay dinero en juego?

—Sí. En el deporte español se puede decir que hay poco dinero en juego, pero ya en el internacional esto cambia ya que por ejemplo, los belgas practican el juego, incluso hacen quinielas. Aquí en España los premios no son muy importantes, pero el colombofilo a pesar de que el premio sea pequeño, lo quiere ganar.

—¿Cuánto cuesta mantener una paloma?

—Aproximadamente un kilo de comida al mes, lo que viene a resultar una peseta diaria por paloma.

—¿Un palomar consta de 10 o 12 parejas?



Servicio de cartografía para determinar las distancias

CARROCERIAS

cortina

Avda. José Antonio Primo
de Rivera, 38 al 44
Teléfonos 26 y 172
ARBUCIAS (Gerona)

TIENE LA ESPECIALIDAD EN LA CONSTRUCCION DE CARROCERIAS PARA MODELOS ESPECIALES COMO SON:

Unidades propiedad de la Asociación Colombófila
Furgones blindados
Furgones destinados a oficinas móviles
Camión-taller-vivienda móvil

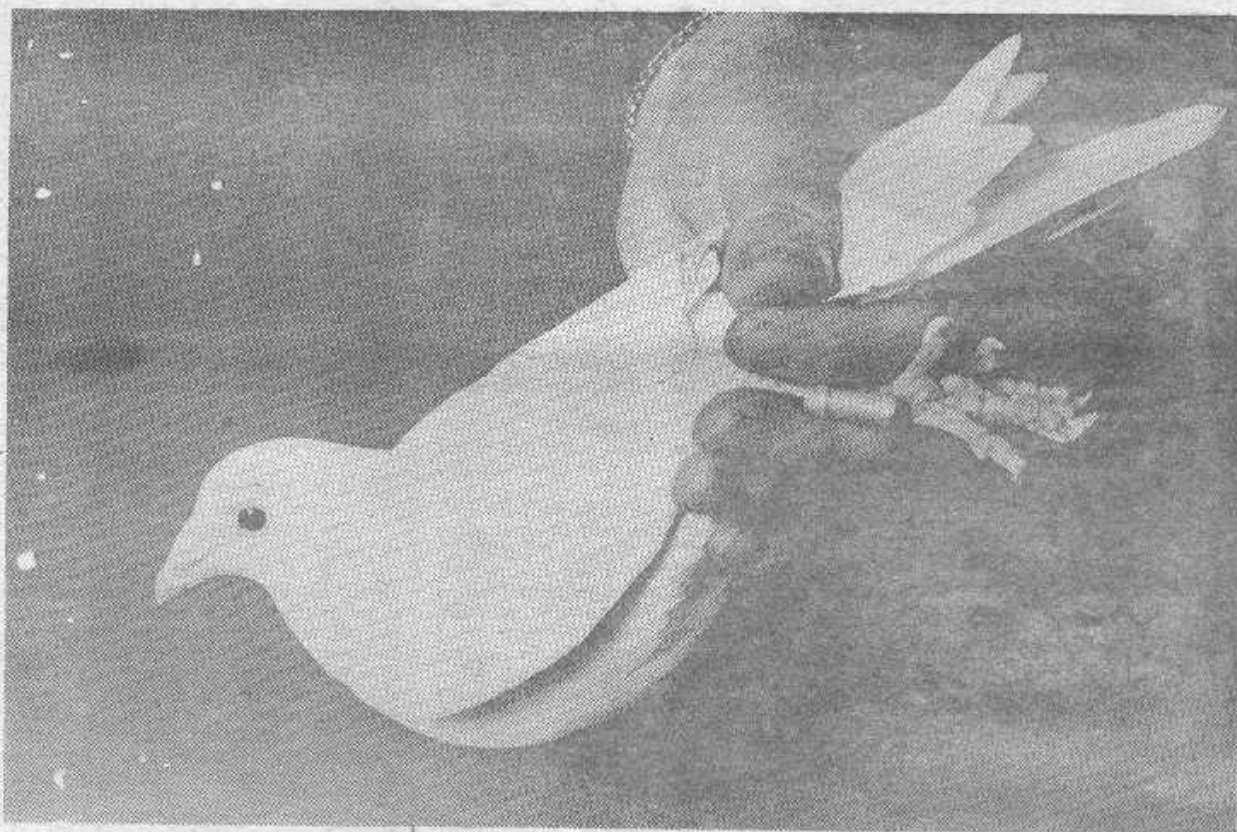
Furgón para el transporte de muebles

Auto-caravanas

Autobuses

Autocares

palomas mensajeras



Paloma con su portamensajes

—Sería un palomar pequeño y un palomar grande entre 50 y 60 parejas.

—¿Muchos cuidados especiales?

—No. Simplemente que estén bien aireados, bien limpios, agua limpia y comida.

—¿La paloma se puede dar cuenta de su participación?

—Quizá no pero sabe que cuando se le suelta tiene que regresar a casa inmediatamente. Posee un gran sentido de la orientación.

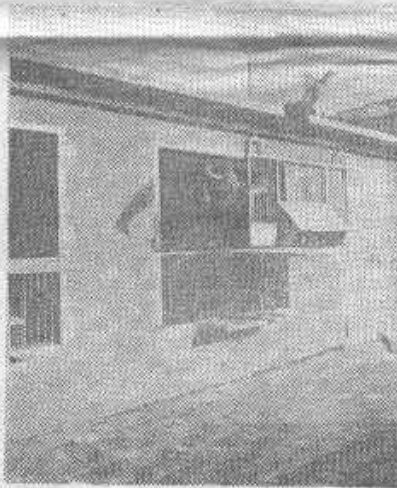
—¿Necesitan una preparación antes de la suelta?

—Sí, por ejemplo, un régimen alimenticio y hay dos sistemas de viajar, uno es el natural, el que tiene un palomar de 15 o 20 parejas y el otro es poco utilizado todavía en España que es la viudez. En este sistema el macho se apareja, y en un momento determinado se le retira la hembra y el macho queda viudo. Es cuando esta paloma queda en un estado deportivo 100 por 100 y es el momento de enviarlo pero antes se le muestra a la hembra. Cuando se le da suelta desarrolla de inmediato su máxima velocidad

para ir a buscarla. Debe dejarse el palomar completamente abierto y ellos cuando llegan se precipitan al lugar en que está el nido con la hembra. De esta manera los puedes cojer y no se pierde ni un solo segundo. Se puede hacer con la hembra o también con su hijo, aunque para que regresen no es necesario nada de todo esto, ya que ellos siempre lo hacen. Pero si no tienen ninguna misión que cumplir su recorrido es más lento.

—ooOoo—

En estas líneas he pretendido recoger la pequeña historia, el presente y la anécdota de este deporte, por muchos desconocido, pero de gran raigambre. Las palomas mensajeras han estado siempre cruzando nuestro cielo y tan sólo unos pocos se han dado cuenta de su belleza y deportividad. Con estas líneas redactadas a vuelapluma solamente deseo despertar la atención y la curiosidad de los posibles futuros aficionados y colaborar en la modestia de nuestro deporte y posibilidad al total de esta «Historia y Presente de nuestros Deportes de TELE/EX-PRES».



Palomar natural

PARA ANIMALES DE COMPAÑÍA



Nido

Industrial, S. A.

los especialistas

Polígono Industrial Conde de Sert
CASTELLBISBAL
(Teléf. 875-08-58. - Telex 52248 Nido E)

ESPECIALIDADES
FARMACOLÓGICAS
PARA
COLOMBICULTURA

Nuestro Departamento de Zoo-Técnica atenderá cuantas consultas se le realicen

Nido
INDUSTRIAL, S. A.

ANTI-CRD



Nido
INDUSTRIAL, S. A.

VITAMINAS Y
AMINOACIDOS