

# LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL  
DE LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA  
Y DE LAS

SOCIEDADES DE CATALUÑA, VALENCIA, SABADELL, MÚRCIA, TORTOSA, MATARO,  
GRAN CANARIA, MALLORCA, PALOMAS CORREOS DE VALENCIA  
Y LA MENSAJERA DE ILURO.

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º — Teléfono: N.º 435

Administración: Cortes, 331 y 333, 2.

Suscripción: España y Portugal, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6.

AÑO XI

BARCELONA, AGOSTO Y SEPTIEMBRE DE 1901

NÚMS. 128 Y 129

## D. Santiago Cullen y Verdugo

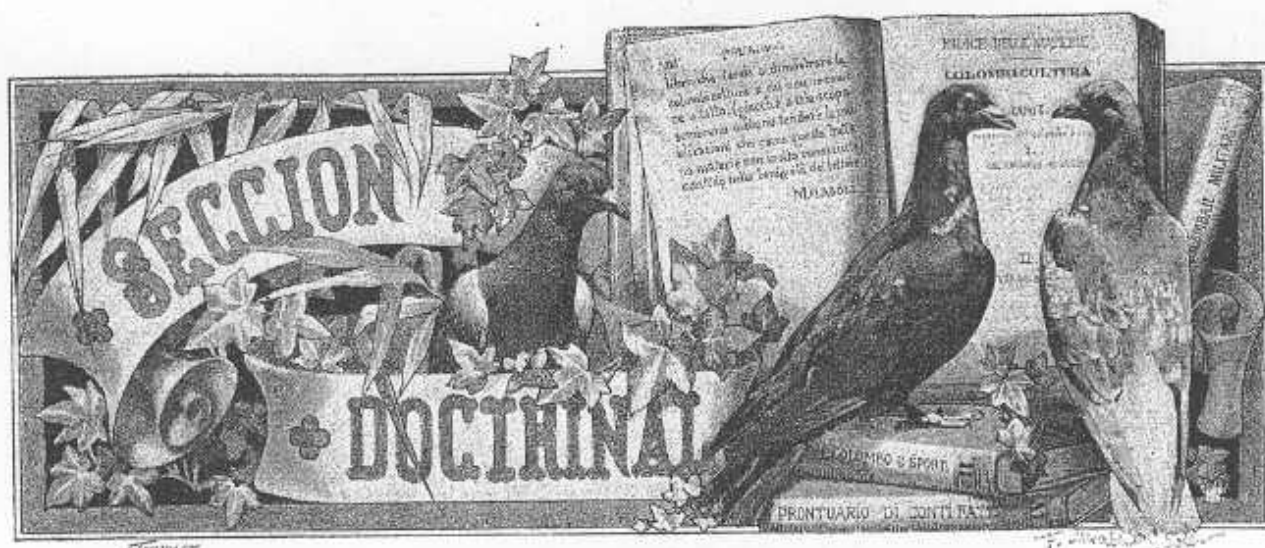


Una de las personalidades más salientes de la Colombofilia española, es sin disputa, don Santiago Cullen y Verdugo, Comandante de Infantería y presidente de la Sociedad Colombófila de Gran Canaria, cuyo retrato encabeza este número.

Dotado de una envidiable perseverancia y con una afición grandísima á las palomas mensajeras, ha desarrollado el cultivo de nuestras aves favoritas en el archipiélago canario, fundando la sociedad de que es presidente y organizando una primera série de concursos, que tuvieron un lisonjero éxito y en los que nos ocupamos á su debido tiempo.

Es autor, así mismo, de una interesante memoria sobre la comunicación alada interinsular y con el continente, por la cual acaba de ser agraciado con la cruz de segunda clase del Mérito Militar.

Rápido sería el desarrollo de la colombofilia en España, si en cada región hubiera una persona que reuniera las condiciones del presidente de la Sociedad Colombófila de Gran Canaria.



## El mejor itinerario

para las mensajeras de las sociedades catalanas

Al verificar nuestro viaje á Búrgos, con objeto de facilitar y dirigir la suelta del gran concurso de la «Union et Progrés», llevábamos además el propósito de estudiar sobre el terreno los distintos itinerarios que se han seguido y los puntos de suelta que se han adoptado hasta aquí, para educar las palomas en dirección al centro de España; ver cual de los primeros era más conveniente y escoger las estaciones que han de sustituir á las que son defectuosas bajo el punto de vista del *sport* colomófilo.

Es esta una cuestión siempre importante para el éxito de los viajes, pero más trascendental todavía para nosotros los aficionados catalanes, situados como estamos en una región sumamente montañosa.

Se ha llegado á la suma perfección en la organización de los concursos; las comisiones encargadas de ellos se desvelan en procurar los más solícitos cuidados á nuestras viajeras, en asegurar la justicia más estricta en el orden de velocidad y hasta se han hecho estudios concienzudos, pero siempre de gabinete y con solo el mapa á la vista, para trazar una buena ruta y escoger los puntos más despejados (*en el papel*) para soltar las palomas, pero los resultados no han correspondido nunca á tales afanes, indudablemente por las dificultades inmensas que ofrece la topografía de nuestro país, pero en parte también, por falta de un sencillo exámen sobre el terreno.

Al emprender dicho viaje, nos propusimos llenar este vacío disponiéndonos á sacrificar el sueño, la comodidad y también la rapidez para conseguirlo, evitando los trenes rápidos y los viajes de noche y observando constantemente la vía por ambos lados y muy especialmente las estaciones, siempre con el cuaderno y el mapa en la mano, anotando las impresiones que recibíamos, como resultado de la atenta observación..

..

Nuestro primer objetivo fué estudiar la línea de Barcelona á Zaragoza por Lérida, á la ida, y compararla con la directa por Caspe, que recorrimos á la vuelta.

Hasta la estación de San Guim, que es la primera de la provincia de Lérida, no puede aprovecharse el trazado de esta línea para las palomas de Barcelona, en primer lugar por la gran curva que describe y además porque toda la comarca que cruza es excesivamente abrupta. Solamente es utilizable este trayecto para los aficionados de Sabadell y Tarrasa, que tienen dos buenos puntos de suelta en *Olesa* y *Montserrat* para hacer luego San Guim y proseguir el itinerario junto con las palomas de Barcelona. Para estas, *San Feliu de Llobregat*, *Gelida*, *Molins de Rey* é *Igualeda*, han de ser las cuatro sueltas primeras dispuestas por las sociedades, por conducir á la estación de San Guim más directamente y por

vía más llana. Convendrá que los aficionados hagan particularmente tres sueltas preparatorias para los viajes en *Badalona*, *Tibidabo* y el *Prat* para hacer practicar á las palomas su instinto de orientación y enseñarlas á ganar rápidamente el palomar desde las proximidades de Barcelona.

Estos viajes á pequeñas distancias son en extremo convenientes para preparar á las viajeras para las sueltas lejanas. Conviene prodigar aquellos, que no tienen peligro alguno y que son económicos y ahorrar en cambio todo lo posible estas, que son todo lo contrario. Los colombófilos belgas practican este sistema de sueltas frecuentes hasta 200 kilómetros en el primero y segundo año de la educación y eso que operan en terreno sumamente llano; nuestros aficionados han querido enmendarles la plana, suprimiendo muchas sueltas que han creído innecesarias, las sociedades se han dejado arrastrar por los aficionados audaces y temerarios eliminando de sus planes de concursos, sueltas consideradas como inútiles y todos sabemos el resultado que han tenido los viajes de largo trayecto, cuando las condiciones atmosféricas no han sido del todo propicias. Afortunadamente, la opinión se ha reaccionado y nos consta que hoy forman legión los que desean educar á sus palomas, tal como se debiera haber hecho desde un principio.

Insistimos pues, en la necesidad de hacer tres sueltas particulares en los confines del llano de Barcelona y cuatro etapas (ni una menos) por las sociedades, para recorrer la accidentada provincia de Barcelona; el trayecto que aconsejamos es el más franqueable por recorrer las cuencas del Noya y del Llobregat, y con ello habremos llegado á los 70 kilómetros y á la etapa de San Guim, que bien merece párrafo aparte.

Consideramos á *San Guim*, como un punto necesario de suelta en la educación de las palomas en dirección á Aragón, vía Lérida. En nuestros frecuentes viajes á Madrid por la línea antigua, siempre nos había llamado la atención este punto por su altitud, por ser el vértice de dos planos inclinados, uno en dirección á Igualada, el otro á Cervera; por este se divisa todo el inmenso llano del Urgel que confina ya con Aragón, por aquel se percibe claramente la silueta del Montserrat, y parece ser este el único punto saliente de la comarca á pesar de ser tantos sus desniveles, y esta ilusión se produce por la mucha altura de San Guim y Montserrat; he aquí pues dos excelentes puntos de referencia para recordar á nuestras aves su camino hasta Barcelona.

D. DE LA LL.

(Se continuará)

## El Censo anual

Proximamente recibirán aquellos de nuestros lectores, que poseen palomar de mensajeras, las hojas que anualmente circulan las respectivas comandancias de Ingenieros para que se inscriban en ellas la población del palomar con todos los datos que se piden.

Aparte del deber que tenemos, como buenos ciudadanos, de cumplir las leyes y demás disposiciones emanadas de la superioridad, hemos de tener todos un interés muy especial en llenar este requisito que nos impone el Real Decreto sobre palomas mensajeras de 15 de Junio de 1898, para que pueda hacerse patente el celo y buena voluntad con que los colombófilos cumplen las pequeñas obligaciones en él prescritas, á cambio del apoyo eficaz que el ramo de Guerra presta á las

Sociedades á él adheridas y por ende á cada uno de sus miembros.

Tratándose de personas cultas é ilustradas como son y no pueden menos de ser los aficionados á nuestro *sport*, no dudamos que el Censo se realizará con minuciosa exactitud y si alguna duda tuvieren, pueden consultarnos, como también pueden hacerlo á los respectivos presidentes y secretarios de las Sociedades colombófilas constituidas, pues todos hemos de poner de nuestra parte todo lo posible, para que el Censo sea completo. A este fin rogamos también á todos aquellos que tengan noticia de palomares de mensajeras no asociados, que nos den nota de sus direcciones, para procurar que llegue á su poder la hoja del Censo.

## D. Juan Saus

el vencedor del Nacional y del Derby

De todos los aficionados españoles es conocido, respetado y admirado. Es una de las figuras más salientes de la colombofilia patria. Esto lo saben todos nuestros lectores; pues en esta revista hemos dado su biografía, con cuyo motivo tuvimos ocasión de hacer resaltar sus grandes méritos como organizador de la Sociedad Colombófila de Sabadell, como incansable propagandista de la afición a las mensajeras y por sus triunfos en el sport colombófilo. Cuanto dijimos entonces resulta pálido ahora, pues con el transcurso de unos años, el prestigio de don Juan Saus ha aumentado considerablemente, y hoy es uno de los prohombres de la colombofilia más populares y más queridos.

Su generosidad ha sido tan grande que todo le parece poco para la Sociedad que preside, él otorga los principales premios, reparte como pan bendito los productos de su palomar entre sus consócios, por lo cual resultan sus palomares verdaderas sucursales del de su presidente; el local social es gratuito por ser de su propiedad, y en una palabra, Sabadell es la residencia ideal de los aficionados a palomas mensajeras. Si hubiera un Saus en cada localidad, España sería, á no dudarlo, el primer país colombófilo del mundo.

El palomar Saus es la admiración de cuantos lo visitan, pues sabido es que su dueño sabe hacer bien las cosas. Sus dimensiones son colosales, su distribución interior perfecta, la población del mismo la constituyen los ejemplares más selectos de las razas belgas, su régimen inmejorable, por lo minucioso, acertado y severo. Es natural pues, que los triunfos que ha conseguido constantemente hayan sido brillantes y que este año haya obtenido el verdadero campeonato español con su primer premio del Nacional y el primero también del Derby.

Reseñar este gran triunfo sin precedentes, obtenido en lucha franca y leal con todas las sociedades de la Federación y todos los aficionados que se han presentado á disputarlo, es el objeto principal que nos mueve á escribir estas líneas, para realzarlo cual se merece.

El premio de S. M. la Reina ó sea el primero del Gran Nacional Español, lo ha obtenido con su 610, macho rodado oscuro, de 1899. Poca es su historia porque excepto en los Nacionales, el palomar Saus no toma parte en ningún concurso; manda sus palomas á todas las sueltas, pero sin opción á premios, ya porque posee todos los premios apetecibles, ya por estar desprovisto de toda ambición. La paloma 610 jamás había sobresalido por su velocidad, aunque llegaba siempre en todos los viajes con suma regularidad, lo mismo en las pequeñas que en las grandes distancias. Su padre es el hermoso Coopmann, que entre otros



Premio de S. M. la Reina  
Primero del Concurso Nacional de 1901

varios premios obtuvo sucesivamente en 1897 y en 1898 el del Ministerio de la Guerra. Su madre obtuvo en el Nacional de 1899 el premio de S. A. la Infanta doña Isabel. La sangre es mitad Coopmann y mitad Devaux.

Merece consignarse como caso raro y por lo mucho que dice en favor del palomar Saus, que á pesar de la gran distancia recorrida, junto con esta paloma llegaron otras seis del mismo palomar, aun que como es sabido, no excedían sus palomas inscritas de veinticinco, por ser esta una condición sabiamente establecida por la Federación, para equilibrar en lo posible las fuerzas de los palomares concurrentes á los Nacionales.

Por consiguiente, las siete palomas tienen el mismo mérito, porque juntas se posaron en la palanca de acceso al palomar; fué sólo cuestión de azar al escoger la que había de comprobarse en primer término y así se comprende que el señor Saus tenga en la misma estima la paloma premiada y las otras seis que obtuvieron premios inferiores.

El primer premio del Derby, no tiene menor mérito que el primero del Nacional y hasta nos atreveremos á decir que lo tiene superior, porque dicho concurso se celebró en combinación con el Nacional, ó sea á la misma distancia y en el mismo punto de suelta y era paloma joven, de un año, como todas las inscritas en este concurso. Es el 119, macho rodado de 1900.

En todas las sueltas se distinguió por su velocidad; en Pina y en Ricla ya llegó la primera. Es pues una paloma de gran porvenir.

Su abuelo paterno es el célebre macho rojo Delmotte que, habiéndose escapado del palomar Saus después de once meses de cautiverio, se fué directamente al palomar de Mr. Gigot de Bruselas, en el que nació y del que lo había adquirido el señor Saus.

La madre obtuvo tres primeros premios de belleza en otras tantas exposiciones.

Su sangre es la siguiente:

por su padre  $\frac{1}{8}$  Delmotte y  $\frac{1}{8}$  Dubois,

por su madre  $\frac{1}{4}$  Devaux  $\frac{1}{4}$  Wegge.

Hemos de hacer constar que los premios Derby (y el que estamos reseñando es el primero) suponen un profundo conocimiento de la raza en el

aficionado, toda vez que ha de escoger primero los padres y por consiguiente los pichones antes de nacer, porque la sortija especial que da opción



Primer premio del Gran Derby Español

al expresado Derby, es preciso colocarla desde el sexto al noveno día de nacido el pichón.

No terminaremos estas líneas sin felicitar de corazón desde estas columnas (personalmente y á nuestro muy querido amigo, por su gran victoria, que es bien merecida, que fué por nosotros deseada y que ha sido perfectamente recibida y celebrada por todos cuantos conocen sus méritos y su gran competencia en el arte ó ciencia de la colombofilia.

D. DE LA LL.

## Las palomas de San Marcos

Érase una de esas deliciosas madrugadas del mes de Mayo, cuando al despertar, impresionado por los rojizos resplandores del sol naciente, en el horizonte del Adriático, vime rodeado de agua y parecióme que el tren navegaba sobre un lago.

Durante mucho rato contemplé el delicioso panorama que se ofrecía á mi vista; luego oí el pitar de la locomotora y sentí que el tren detenía su marcha; ví casas y palacios que parecían surgir del seno del mar y dime cuenta de que llegaba al término de mi viaje, entraba en Venecia, la ciudad del arte y los encantos.

Cuanto se lea, cuanto se trate de apreciar en libros, láminas y cuadros, sólo puede dar una idea muy vaga de la histórica capital de la vieja república veneciana. Venecia debe verse tal cual es; hay que respirar su original ambiente y navegar sobre las tranquilas aguas de sus canales. Sólo entonces el viajero puede conocerla en todo su esplendor.

Al salir de la estación, larga fila de góndolas esperan al viajero; tomé una, y á pesar de ser hijo de la costa mediterránea sentí una impresión extraña. Bien puede uno haberse embarcado, que

la góndola veneciana tiene para el extranjero algo tan nuevo y seductor, algo tan original, que aquélla resultó por demás justificada.

Un reloj vecino daba las cinco y media de la mañana, cuando mi gondolero empezó á manejar el largo remo de su negra y ligera embarcación que se deslizó suavemente sobre las aguas del gran canal.

Venecia, aun dormida, parecía la ciudad de la muerte. Ni el menor ruido ofuscaba el acompasado crujir del remo; y el movimiento de las calles era tan escaso, que sólo de vez en cuando cruzábase con nosotros alguna que otra góndola que cargada de comestibles se dirigía al mercado.

Yo no cesaba de contemplar los soberbios edificios que se iban ofreciendo á mi vista. Pasaron, en efecto, ante ella, los históricos palacios de *Vandramin-Colerger*, preciosa construcción del siglo xv, muy bien conservada; el *Fondaco dei Turchi*, que data del siglo x; las casas solariegas de los Pesaro, Doro y Loredán, más abajo, el incomparable *Ponte di Rialto*, original construcción de Antonio da Ponte, del siglo xvi; los antiguos palacios de Grimani, Conez, Spinelli, Rezzonico, Cavallo y otros, á cual más bello, sin que mi buen gondolero dejara de llamarme la atención sobre el que se afirma, fué mansión del celoso Otelo y teatro de su fechoría.

Así, á manera de exhibición cinematográfica, fué pasando aquel verdadero museo de obras arquitectónicas, hasta desembocar en la gran laguna, donde por un lado se eleva majestuoso el templo de Santa Maria de la Salute, que recuerda aún las glorias de Miguel Angel, y por el otro la maravillosa Basílica de San Marcos.

Al llegar á este punto, el sol iluminaba por completo sus doradas cúpulas y la ciudad parecía volver á la vida.

Salté á tierra junto á las viejas columnas de la *Piazzeta*, vi delante de mí el Palacio Ducal con sus deliciosas arcadas y sus góticos ventanales que hacen frente al actual Palacio Real, y pasando entre ambos, salí á la grandiosa plaza de San Marcos, donde, lo confieso, me quedé asombrado.

En Venecia, como en todas las grandes ciudades, la gente no madruga; de suerte que, apenas la cruzaban una docena de transeúntes que á paso ligero dirigíanse á sus quehaceres. Sin duda yo era el primer extranjero que aquel día la visitaba.

Llevaba ya buen rato extasiado en la contemplación de los soberbios é incomparables mosaicos que decoran la fachada de aquel templo sin par, cuando el ruido de un suave aleteo llevó mi atención hacia uno de los ángulos de la plaza, donde algunas palomas, de tipo muy semejante al de nuestras mensajeras, se recreaban revoloteando alrededor de una artística fuente, en cuyas aguas cristalinas bebían y se bañaban.

Eran las célebres palomas de San Marcos que, haciendo revivir mis aficiones palomeras, recordáronme la historia de las cruzadas y los episodios de las palomas mensajeras inmortalizados por el Tasso en su *Jerusalén libertada*, y su importación por las huestes venecianas, así como los servicios que en diversas ocasiones prestaron á la ciudad de los Dux, que se creyó obligada á respetarlas y hasta alimentarlas á expensas del erario público.

En realidad, bien pudiera economizarse este gasto, pues con lo que les dan los extranjeros, basta y sobra para sostenerlas en muy buen estado.

Uno de los vendedores de maíz, que en pleno día acosan al forastero ofreciéndole su mercancía, debió sin duda conocer mis aficiones, y oliendo un buen cliente para aquella jornada, acercóseme y díjome: «Si el señor quiere ver palomas, no tiene más que empezar á echar grano en la plaza; como aún no han comido, bajarán todas al instante».

Así fué en efecto. Apenas cayó al suelo el primer puñado de maíz, vínose á mí una verdadera nube de palomas, cuyo vuelo aprecié á primera vista en más de quinientas, y á pesar de no ser lego en la materia y de haber presenciado sueltas de algunos miles de mensajeras, confieso ingenuamente que el espectáculo me sorprendió en extremo y reconozco resulta sumamente hermoso y simpático.

Era cosa de verlas en su alegre ir y venir, arrullándose en bullanguero tropel y como enjambre de abejas revolotear á mi lado posándose en mis hombros, brazos y manos, en tanto que entre las cornisas de la Basílica asomaban centenares de pequeñuelos, que con su incesante *pío* llamaban á sus padres que presurosos llevábanles el grano que yo les iba dando.

Abandonado á mis aficiones, debí consagrarles largo rato y... mucho grano. Luego la plaza vióse más concurrida y vinieron las decepciones. Lo que yo, lleno de vanidosa presunción, tomé por un cariñoso recibimiento, con que particular-

mente me distinguían, vi era ya moneda corriente en aquella tierra, pues su familiaridad es tal, que con pobres y ricos, grandes y chicos, con todos se atreven, acosan al transeunte saliéndole al paso,

nisas y remates de la Basílica, y al anochecer van retirándose. Sin embargo, á las siete de la tarde aun tuve cerca de mí más de cien, de las que con dificultad podía desembarazarme.



D. SALVADOR CASTELLÓ Y CARRERAS  
EN LA PLAZA DE SAN MARCOS DE VENECIA, EL 19 DE MAYO DE 1901

(De fotografía instantánea)

con grave riesgo de verse pisoteadas, y durante todo el día se las ve jugar con el público que llena la plaza, complaciéndose en tan hermoso espectáculo.

Después de las dos de la tarde, hora en la que los empleados del municipio les dan el grano, pagado desde muchísimos años por el Estado, empiezan á disminuir, vése las posadas sobre las cor-

Corta fué mi estancia en Venecia, pero muy grato el recuerdo que de ella conservo.

Sali á media noche, y, cuando remontando el gran canal, sólo iluminado por la pálida luz de la luna, llegaban á mis oídos los melodiosos acordes de los músicos y coristas ambulantes, que en góndolas adornadas con farolillos de vistosos colores lo recorrían, alegrándolo con sus cantos,

senti una impresión que jamás me asaltó al abandonar otras ciudades: sentí la poesía, siempre conmigo tan esquiva, y tratando de retener el dulce eco de aquéllos, penetré en la estación y dejándome caer sobre los cojines del vagón, me quedé dormido...

Luego, soñé y reprodujéronse á mi vista las maravillas venecianas; pareciome recorrer aún los salones del Palacio Ducal y estar oyendo todavía al *cicerone* relatando glorias pasadas; volví á sentir el frío de los calabozos y prisiones, y al volver á ver el *Ponte dei Sospiri*, creí oír el triste gemido del que iba á ser ajusticiado. Más sobre todo aquello no dejaban de volver mis palomas y creí nuevamente verlas á millares y revoloteando á mi alderredor; parecióme que entreabrían su pico y pedíanme aun grano, siempre más grano...

Durante mi viaje, en distintas ocasiones vol-

vieron aún tan placenteros recuerdos, y una noche repitióse el sueño de las palomas, pero en forma muy distinta, pues cuando más cariñosas se mostraban con el público, éste les prestaba menos atención; aquí uno les daba caza á tiros, allí otro á pedradas, algo así como los que en nuestro país ocurre con los pájaros y hasta con nuestras mensajeras en sus viajes.

Yo no volvía en mí de mi asombro al ver el bárbaro placer con que en aquella tierra se perseguía sin descanso lo que en otros tantos se respetaba.

Desperté sobresaltado ante tan desconsolador espectáculo y frotándome los ojos para darme cuenta de en donde me encontraba, hallé pronto la explicación del cambio... había pasado ya la frontera;... ¡estaba nuevamente en España!...

SALVADOR CASTELLÓ

## Tísis

**CARACTERES.**—La tisis, llamada también *tuberculosis*, *consunción*, es una enfermedad parasitaria, virulenta, eminentemente contagiosa, determinada por un microbio particular, que penetra en el organismo por el tubo digestivo con los alimentos, por las vías respiratorias con el aire inspirado y también por las mucosas á consecuencia de heridas, desolladuras y ulceraciones diversas.

Esta afección, constituida por el desarrollo de tubérculos en el tejido pulmonar, es muy frecuente en las aves, principalmente en las que están privadas de libertad ó reciben una alimentación insuficiente, de mala calidad ó poco apropiada á su naturaleza. Ataca también más particularmente á las que están encerradas en departamentos húmedos, reducidos y malsanos. En una palabra, todas las causas de aniquilamiento, debilidad, y anemia, ponen á las aves en condiciones favorables para contraer la enfermedad.

Los síntomas de la tuberculosis pulmonar son muy difíciles de reconocer, por lo menos en vida del animal; muy á menudo, solo con la autopsia es posible reconocer la naturaleza de la afección. El ave atacada de tuberculosis, conserva general-

mente poco apetito y, á pesar del alimento que toma, no tarda en desmejorar y adelgazar considerablemente.

Se observan generalmente todos los síntomas de la gastritis; la paciente arroja con frecuencia por el pico una cantidad considerable de un líquido gris súcio y de un olor repugnante.

Con la autopsia se observa una inflamación de los pulmones con supuración más ó menos abundante.

Los órganos están muy á menudo inyectados de sangre en ciertos puntos; sus tejidos están blandos, de color de hez de vino y como putrefactos.

Se observa, además, en la superficie ó en el interior de estos órganos, pequeñas granulaciones de naturaleza caseosa, amarillentas y purulentas.

**TRATAMIENTO.**—Es difícil, en nuestro concepto, la curación de esta afección. Debe suministrarse una alimentación abundante á la que se añadirá un poco de polvo hematita y dos píldoras hemato-estimulantes.

DOCTOR RIGA.



## Sociedad Colombófila de Mataró

Esta sociedad, que ya va figurando entre las más antiguas españolas, celebró el día 27 del pasado mes de Julio, un concurso en Port-Bou, con motivo de la festividad de las Santas Juliana y Semproniana, patronas de la ciudad de Mataró.

Los viajes de educación dieron principio el día 3 de Julio, con la suelta de Arenys de Mar, en cuya estación del ferrocarril, dió libertad á las palomas el celoso delegado de la sociedad, don Jaime Comas y Figueras, saliendo aquellas en compacta banda, de la que se destacó empero una paloma, que tomó la dirección de su palomar, sin vacilación alguna.

El 7 de Julio tuvo efecto la segunda suelta, en la estación del Empalme, verificándola el Jefe de la misma á las 8 h. 8 m., en inmejorables condiciones atmosféricas.

La tercera suelta se verificó en la estación de Gerona, el día 12 de Julio, recorriendo las primeras palomas en 53 minutos, la distancia de cincuenta y cuatro kilómetros, llegando herida una de ellas.

El día 16 volvióse á hacer una suelta en la estación de Gerona, en la que tomaron parte diez y seis mensajeras, que se orientaron rapidamente, llegando todas al palomar en 45 minutos y augurando un buen resultado para el día del concurso.

En la estación de Figueras, verificóse el día 19 de Julio la última suelta preparatoria, dándose libertad por el celoso jefe de la misma don Francisco de Asís Moreu á veintisiete mensajeras, siendo dos de ellas portadoras de despachos dando noticias y detalles de la suelta.

Llegó por fin el día 27, y á las 5 de la mañana,

soltáronse en Port-Bou treinta y cinco palomas, que se orientaron enseguida, tomando la dirección sud.

Firmaron la correspondiente acta: don Adolfo Artero, jefe de la estación; don Eduardo Gómez, primer Teniente de Carabineros; don Ramón García Parals, segundo Teniente de la Guardia Civil; don Emilio Bofill y don Vicente Fenoll.

La llegada de las palomas se retrasó por haber encontrado al paso un fuerte temporal de lluvia, pero teniendo la suerte de experimentar pocas pérdidas.

El jurado ó comisión para la comprobación de llegadas y cálculo de velocidades, estaba formado por: don Fernando Delmás, presidente; don Francisco Basté, vice-presidente; don Juan C. Fonrodona, don Joaquín Riera y don Gregorio Brun, vocales; y don Manuel Cuyás, secretario.

El resultado del concurso fué el siguiente:

|                                        |                         |
|----------------------------------------|-------------------------|
| Don José Lleonart.. . . .              | 1. <sup>er</sup> premio |
| » José Fontanals. . . . .              | 2.º »                   |
| » Francisco de A. Martín Forteza 3.º » |                         |
| » José Fontanals. . . . .              | 4.º »                   |
| » » » . . . . .                        | 5.º »                   |
| » Francisco de A. Martín Forteza 6.º » |                         |
| » José Lleonart. . . . .               | 7.º »                   |
| » Eugenio Ribas. . . . .               | 8.º »                   |
| » José Fontanals. . . . .              | 9.º »                   |
| » José Lleonart. . . . .               | 10.º »                  |

Los premios han sido concedidos por el Exce-lentísimo Ayuntamiento de Mataró; el diputado á Cortes, don Modesto Sánchez Ortíz; el presidente de la Diputación Provincial, don Dario Rumeu, el diputado provincial, don Luis Moret; don Francisco Basté y otros.

Felicitemos á la Sociedad Colombófila de Mataró por el lisonjero resultado del concurso, se-

perando que en el año próximo seguirá dando muestras de su actividad.

## La Mensajera de Iluro

La sociedad colombófila «La Mensajera de Iluro», de Mataró, organizó un Gran Concurso extraordinario en Bellpuig, á ciento veinte kilómetros, con motivo de su fiesta mayor, que se celebra el día 27 de Julio.

Precedieron al concurso cinco sueltas preparatorias en Vilasar, Masnou, Sabadell, Olesa y San Guim, desde el 28 de Junio al 19 de Julio.

Al concurso concurrieron ciento una palomas, que fueron soltadas á las 6 de la mañana, dando el siguiente resultado.

### PREMIOS DE HONOR

- 1.º Una estatua de bronce, á don Pelegrín Miralpeix.
- 2.º Objeto de arte, á don Fernando Klein.
- 3.º Diploma de la Federación y objeto de arte del Ayuntamiento á don José M.ª Tuñí.
- 4.º Objeto de arte, á don Manuel Corredó.

5.º Album para retratos, á don Joaquim Castellá.

6.º Diploma de honor y medalla de plata, á don José Regás.

### PREMIOS DE VELOCIDAD

1.º, 2.º, 5.º, 8.º, 9.º, 10 y 11, á don Fernando Klein.

3.º á don José M.ª Tuñí.

4.º á don Manuel Corredó.

6.º y 7.º á don José Leonart.

Poules: 1.ª y 4.ª al señor Klein; 2.ª y 5.ª al señor Tuñí y 3.ª al señor Corredó.

Premio especial para una paloma designada, al señor Miralpeix.

No menos digna de alabanza es «La Mensajera de Iluro», por el acierto con que ha organizado este concurso, habiéndose visto recompensada con su brillante resultado.

## Correspondencia de Inglaterra

Desarrollo de la colombofilia en estos últimos años. — Suelas preliminares. — Match Evangelisti — Barker.  
Concurso de Burdeos. — Concurso de Lerwick.

El desarrollo que ha alcanzado en estos últimos años el *sport* colombófilo en Inglaterra, merece que fijemos en él nuestra atención, ya que las condiciones etnográficas de aquel país, son más semejantes á las nuestras, que las de Bélgica, cuyas palomas sólo tienen que recorrer extensas llanuras en sus más dilatados concursos.

En el año 1871 se organizó en Inglaterra el primer gran concurso, cuya suelta tuvo efecto en el Palacio de Cristal, con setenta y dos palomas de Bruselas y aproximadamente igual número de varios puntos de Inglaterra.

No estará de más recordar que este concurso se retrasó algunos días, por haberse presentado el Príncipe de Gales en el Palacio, el día primitivamente fijado para el concurso y haber creído los directores que no debían molestar al Príncipe con un concurso de mensajeras, aunque él de aquel día era internacional.

Contrasta esto con el hecho de que, tanto el actual Rey como el heredero del trono, son hoy día afortunados colombófilos, poseyendo palomas que han tomado parte en concursos tan distantes, como él de las Islas Shetland.

Después de este concurso se organizaron otros, dos desde el Palacio Alejandra á Bruselas en 1875 y 1876. En esta época ya llamaron la atención dichos concursos, inscribiéndose centenares de palomas y soltándose en el último, cerca de quinientas de Bruselas á la vez.

Desde entonces el cultivo de las palomas mensajeras ha progresado en Inglaterra de una manera extraordinaria y apenas hay ciudad ó aldea en que no existan palomares de esta clase. No es de extrañar, por consiguiente, que la Federación de las sociedades colombófilas del Yorkshire, soltase en Rugby el día 24 de Mayo último doce mil quinientas palomas, para cuyo transporte se

necesitó un tren especial de dieciséis wagones, y en Crewe, el jefe de la estación soltó quince mil el día 11 del mismo mes.

Mientras se aproximaba la época de los grandes concursos, ha llamado la atención la apuesta ó *match* entre los distinguidos colomófilos ingleses Barker y Evangelisti, residente el primero en Bruselas y en Londres el segundo.

Hace un par de años hicieron una apuesta soltando cada uno de ellos, un número de palomas del otro y Barker concedió á Evangelisti el soltarle las palomas con dos horas de anticipación, ganando Barker fácilmente, puesto que no llegó ninguna de Evangelisti el día de la suelta. Esto inspiró confianza á Barker y el año pasado durante su estancia en Londres apostó cinco libras esterlinas á que no regresaría de Bruselas ninguna paloma de Evangelisti, el mismo día de la suelta. Como es de suponer M. Evangelisti ha educado cuidadosamente sus palomas con dos ó tres sueltas en Southend, Dover y á mitad del canal, saltando á Bruselas en donde les dió libertad á las 6'30 del día 24 de Junio, M. Key, con tiempo fresco tranquilo, y viento sur con ligera inclinación oeste. En Londres y en el canal, el tiempo también era magnífico. A las 3 de la tarde, después de ocho horas y media de vuelo, llegaron dos palomas y á las 7 de la tarde M. Evangelisti tenía cuatro palomas de las ocho que se habían soltado, llegando dos más al día siguiente.

Entre los concursos que se han celebrado en Inglaterra en esta última temporada merecen especialmente la atención el Concurso Nacional organizado por el *National Flying Club* desde Burdeos y el de *Lerwick*. Como se ve, el uno ha reunido á los partidarios del itinerario sur y el segundo á los del norte.

El primer concurso nacional, se celebró el año 1894, desde La Rochelle; pero sus organizadores se desanimaron en los años siguientes hasta que habiéndose fundado el *National F. C.* en 1897, organizó este el primer concurso en 1898 desde Burdeos, como punto suficientemente distante, para que los concurrentes se hallasen en igualdad de condiciones. A este concurso concurrieron ciento sesenta y seis palomas.

Desde entonces ha ido creciendo el número de concurrentes, así fueron doscientos cuarenta en 1899; trescientos treinta y seis en 1900 y en él

del presente año se han soltado seiscientos cinco palomas.

El día 5 de Julio, Mr. Scott, encargado de la custodia de las palomas, partió de Londres, por la estación de Waterloo á las 3'10 de la tarde, en compañía de un amigo, que deseaba presenciar la suelta.

Llegados á Southampton á las 6 de la tarde, procedieron inmediatamente á trasladar á bordo las palomas, encontrándose en el vapor al conocido *convoyeur* M. Tom Jones con las palomas de Stockport y á Mr. Denis con el contingente del *Manchester F. C.*, compuesto de quinientas setenta y tres palomas en cincuenta y ocho cestas.

Después de dejar las palomas bien acondicionadas para pasar la noche, levó anclas el vapor á las 9 de la misma. A las 5 de la mañana, se hallaban los *convoyeurs* nuevamente sobre cubierta poniendo agua y comida á las palomas. A las 8'45 llegaba el vapor á St. Malo, después de doce horas de travesía.

Cumplidas las formalidades en la Aduana y habiendo llegado las palomas á la estación, se las colocó en los vagones bajo la inspección de sus respectivos *convoyeurs*. Había salido ya el tren de las 12'20 y no pudieron partir hasta las 5'6 de la tarde, llegando á Nantes á las 12 de la noche. No pudiendo salir hasta las 6 de la mañana siguiente, dejaron las palomas en los wagones y se dirigieron al café con objeto de reparar las fuerzas, pero sólo hallaron bebidas. Por unanimidad acordóse pasar la noche en el wagón sobre la paja y grano de repuesto, esperando tener tiempo suficiente por la mañana siguiente para dar de comer y beber á las palomas antes de partir.

En la Rochelle tuvieron que detenerse dos horas, llegando á Burdeos á las 11 de la noche del día 7.

El día 8, se pasó cuidando á las palomas y permaneciendo á su lado casi todo el día, discutiendo de cuando en cuando, sobre el tiempo que haría al día siguiente. A las 10 de la noche recibió M. Scott un telegrama de Portsmouth, diciendo que reinaba viento sur y ligera niebla. Bajo esta buena noticia se retiraron los *convoyeurs* temprano, para levantarse á las 3 de la mañana.

La mañana amaneció muy hermosa, con un suave viento sur.

M. Denis, soltó las palomas de Manchester á las 4'30, saliendo todas en una sola banda que se dirigió hácia el norte, perdiéndose de vista al cabo de un minuto.

A las 4'45, Mr. Scott soltó sus palomas, que siguieron la misma dirección, sin volver ni una sola.

Al regresar á Inglaterra, se informó M. Scott por el camino, del estado de la atmósfera el día de la suelta y supo que en Nantes había descargado una tempestad y en el canal la temperatura era muy calurosa, con densa niebla.

El día de la suelta no se comprobó ninguna paloma; el segundo veinte y seis y doce el tercero.

..

El *North Road Championship Club* se formó cuando el *National F. C.* abandonó la dirección norte, lo que tuvo efecto en cuanto se hubo celebrado el desastroso concurso de Lerwick de 1900, en el que sólo se comprobaron tres palomas.

A pesar del descorazonamiento de los aficionados y hasta su activa oposición, se constituyó el club y justificó plenamente su existencia mandando mayor número de palomas á las islas Shetland que se habían mandado anteriormente. En 1899 concurrieron ciento treinta y dos palomas al concurso de Lerwick organizado por el *National F. C.* y en 1900, ciento veinte y una. En el de este año se contaron ciento setenta y una paloma y seguramente ascendieron á cien las pertenecientes á otros clubs y federaciones que tomaron parte en la suelta.

Las palomas fueron marcadas en Birmingham, Londres, Leicester y Nottingham, llegando felizmente á Aberdeen, en donde se encargó de ellas el *convoyeur*. Rev. J. W. A. Mackenzie de Leicester.

En el Grand Hôtel de Lerwick, estuvieron alojadas las palomas en una espaciosa habitación.

Las noticias que recibía el Rev. Mackenzie, el día antes de la suelta, no eran nada tranquilizadoras. Todas ellas anunciaban tronadas, lluvia y viento contrario. Por la noche todo parecía indicar una espesa niebla para el día siguiente.

El día 15, levantóse el *convoyeur* á la 1'30. El cielo estaba brumoso, viento del sudoeste y el barómetro muy bajo. Los telegramas que se recibían daban cuenta de reinar lluvia, fuerte viento y niebla. En su consecuencia el Rev. Mackenzie, determinó suspender la suelta y así lo telegrafió.

Durante la noche del día 15, los pronósticos de buen tiempo aumentaron. A las 11 cambió el tiempo. A la 1'45 y 2'15 llegaron despachos de Vick y Aberdeen, anunciando que la niebla había desaparecido y el viento era suave y favorable.

Amaneció el día 16 y á las 3'30 todo estaba dispuesto para la suelta, que tuvo efecto á las 3'45. El sol acababa de aparecer sobre la montaña, el cielo estaba despejado y el viento oeste-noroeste suave. Las palomas salieron en banda; unas doscientas desaparecieron después de describir un semicírculo, sin volver atrás, y avanzando rápidamente. El resto dió vueltas durante dos minutos y partió, dejando once de ellas. Estas once dieron vueltas durante 13 minutos y siguieron la misma dirección S. S. E.

El vapor *St. Giles*, vió pasar dos bandas de palomas por *Fair Islands*, á cincuenta millas de Lerwick á las 4'15 con dos minutos de intervalo entre ellas. Las palomas iban volando muy altas y reunidas.

Al día siguiente el primer telegrama que se recibió, fué de M. J. T. Hincks, de Leicester, que comprobó á las 6'29 y el primer premio lo ganó M. G. Pulley, de Londres.

El segundo día cerróse el concurso con once palomas comprobadas. Comparado este concurso con el de Burdeos, se vé que el resultado no es desfavorable. En el de Burdeos, de seiscientos cinco palomas, el segundo día se habían comprobado veintiseis, ó sea menos de un cinco por ciento, y en el de Lerwick, la proporción excedió de un seis.

Aunque el resultado no haya satisfecho del todo á la junta directiva, no está desanimada por completo. Se ha probado plenamente que la dirección norte puede servir para la lucha de los concursos.

El afortunado vencedor de este concurso, cuyo primer premio consistía en diez libras esterlinas, figura en la *London Columbarian Society* desde el año 1888, habiendo obtenido premios en las direcciones oeste, sudoeste y sud, siendo digno coronamiento el premio que acaba de obtener en la dirección Norte.

El día de la suelta, Mr. Pulley, subió á esperar las palomas á las 4 menos cuarto de la tarde, para el caso de que alguna obrara un milagro, permaneciendo en el tejado hasta las 9 y á media noche no podía contener los deseos de subir, tan convencido estaba de que sus palomas habían de llegar. A la 3 de la mañana volvió á su observatorio, en el que permaneció hasta las 8'25 que bajó para almorzar y puede juzgarse su agradable sorpresa cuando al subir de nuevo á las 8'45, encontró á la paloma que había recorrido la distancia de seiscientos diez millas.



### Homenage á M. Gits

La Federación de las sociedades colombófilas de Amberes, queriendo dar un testimonio de simpatía á su fundador M. Georges Gits, organizó el concurso de Etampes que se celebró el día 4 de Agosto, por cumplir ese día 35 años de ejercicio del cargo de secretario de la referida federación.

Puede calcularse cuanto trabajo, perseverancia y competencia han sido necesarios para hacer prosperar esa agrupación que hizo realizar á la colombofilia de Amberes, los éxitos que la han puesto á la altura de sus más temibles concurrentes de Bélgica.

Agradecido M. Gits á las muestras de simpatía de los colombófilos de su país, ha dado la cantidad de quinientos francos, que se ha repartido en premios de honor suplementarios.

El concurso tuvo un éxito completo, puesto que reunió 4,245 palomas, pertenecientes á 1,100 aficionados, cifra superior á la del concurso más importante celebrado hasta hoy en Amberes. Las cuotas y poules ascendieron á 3,875 francos.

### Compra y venta de palomas mensajeras

Los encargos que varios suscriptores de España y América nos hacen con frecuencia para que adquiramos por su cuenta escogidos ejemplares de palomas en Bélgica ó en nuestro país, que hemos cumplido gustosísimos y que les han dejado siempre plenamente satisfechos, gracias á las extensas relaciones que nos unen con los mejores colombófilos, nos ha sugerido la idea de ofrecer nuestros servicios á todos los que quieran depositar en nosotros su confianza, bastando para ello su calidad de suscriptores de esta revista.

Las gestiones que practicaremos en lo sucesivo serán reservadas; los que deseen vender palomas ó pichones han de dejar nota de sus ofertas en la Administración, Cortes, 333, 2.ª y pueden tener la seguridad absoluta de que de ello no tendrá noticia más que el comprador. Los que deseen comprar deben hacer sus pedidos por carta y practicaremos el encargo como si fuera para nosotros mismos, escogiendo lo mejor, con absoluta garantía de autenticidad y precio más reducido.

..

Durante el viaje que están llevando á cabo los Duques de Cornwall y York, han demostrado su interés por las mensajeras de los aficionados de las colonias de Inglaterra.

Al abandonar el puerto de Hobart, Tasmania, el yach real *Ophir*, llevando á bordo dos palomas pertenecientes á Mr. E. M. Dollery, de North Hobart. Dichas palomas habían demostrado, en diversas ocasiones sus buenas condiciones de mensajeras, que se han confirmado nuevamente, con el pronto regreso á su palomar con los siguientes despachos de despedida, expedidos en alta mar.

«De S. A. R. el Duque de Cornwall y York á Sir John Dodds, Administrador. Adiós, muchas gracias por encantadora visita. Jorje.»

«De S. A. R. la Duquesa de Cornwall y York á Lady Dodds. Casa del Gobierno. Siento mucho partir después de una tan agradable visita. Duquesa de York.»

«A Mr. Morton, Conservador del Museo. Muchas prosperidades de parte del Duque de Roxburghe, Sir Chas Cust y míos. — B. Godfrey,

Fausset de la Marina Real, A. D. C. de S. A. R. el Duque de Cornwall y York.»

Una de las primeras felicitaciones de Nueva Zelanda á S. A. R. los Duques de Cornwall y York, fué la enviada por medio de un *aereograma* por los habitantes de *Great Barrier Island* y que traducimos á continuación.

«Okupu, G. B. Y. — 11 Junio 1901. — A. S. A. R. los Duques de Cornwall y York. — Casa del Gobierno. — Auckland.

«Los habitantes de *Great Barrier Island* desean ofrecer el más caluroso de los saludos á sus Altezas Reales á su llegada á Nueva Zelanda. Aunque separados por unas cincuenta y ocho millas de mar, sin telégrafo y con solo pocos vapores, podemos comunicar con Auckland por medio de palomas mensajeras y aprovechar una de ellas para participaros nuestra sincera lealtad y adhesión al Imperio.»

Al salir el *Ophir* de Sydney, también llevaba dos palomas de Mr. John Wright, secretario de la Sydney H. S. y al hallarse á veinte millas de la costa, se expidieron los siguientes despachos.

«S. A. R. el Duque de York, desea prosperidad á las Sociedades Colombófilas de Sydney y Australia y espera que este mensajero pueda regresar con completa seguridad. (firmado) J. Walter Jones.»

«A. J. Wrig. S. A. R. espera que vuestro favorito — cuyo éxito hay que atribuir por completo á los servicios que ha prestado — pueda regresar felizmente. (firmado) J. W. Jones.»

En la Exposición de Avicultura y Colombofilia, organizada por la Sociedad Colombófila de Mallorca, se ha visto favorecida la Sociedad La Mensajera de Iluro con los siguientes premios.

Don Fernando Klein, un objeto de arte, dos medallas de oro, una de plata y una mención honorífica.

Don José M.<sup>a</sup> Tuñí, una medalla de oro, una de plata y cuatro menciones honoríficas.

Don Francisco de A. Spá, una medalla de bronce.

Don José Regás una mención honorífica.

Además de las aplicaciones ya conocidas de las palomas mensajeras, vemos que también sirven para el reclamo, según el siguiente suelto que copiamos de un periódico de Madrid.

«En las inmediaciones de Perpignan (Pirineos Orientales, Francia) ha sido encontrada por el conocido propietario de aquella localidad M. Deschamps, una paloma mensajera, que con grandes muestras de cansancio yacía en el ribazo del camino, sin fuerzas ya para volar. La paloma llevaba en la patita derecha un anillo de goma con las iniciales G. A. L. En el cuello se le encontró, sujeto á una cinta finísima, un papel de seda enrollado, borrado en parte, sin duda por la lluvia, en el que se leía lo siguiente: «Para q. nunca s. acl.r. ni se c.ig. vuestro c.bello .s.d el r.n.mbrado P.T.R.L. G.L». La imaginación de nuestros lectores reconstruirá seguramente este despacho, que encierra un provechoso aviso.»

El día 14 de Agosto se inauguró en Ostende la exposición marítima, en la que el gobierno francés ha tomado una parte muy importante.

A Francia corresponde el honor de haber organizado el servicio del correo marítimo por medio de palomas mensajeras. El ministro de Marina ha ordenado á su delegado en Ostende, la construcción de un palomar marítimo, que simulará uno de los instalados á bordo de un vapor y contendrá palomas de Holanda, Francia y Bélgica.

Por medio de estas palomas podrán expedirse despachos, que al llegar al palomar de origen se colocarán dentro de una carta-correspondencia que por correo se mandará á su destino, quedando así asegurado el secreto de la correspondencia.

La organización de este servicio ha corrido á cargo del capitán Reynaud, habiéndole prestado su cooperación los colombófilos del Norte de Francia y los directores de los palomares marítimos auxiliares de Lille y Rennes.

Entre los despachos que se han expedido merecen citarse los dos siguientes:

«Ostende, 14 de Septiembre.

El ministro de Francia en Bruselas encarga al capitán Reynaud que anuncie por medio de una paloma de París, á su excelencia el ministro de Marina, que el jurado de la Exposición marítima de Ostende, acaba de conceder al Ministerio de Marina, la más alta recompensa, la medalla del Rey.»

«Ostende, 14 de Septiembre.

A su Excelencia M. de Lannessan, Ministro de Marina. París.

Tengo la satisfacción de felicitaros por el legítimo éxito alcanzado en la Exposición de Ostende

por la sección francesa y especialmente por la interesantísima exposición del departamento de la Marina. Me es grato enviaros este mensaje por una de las palomas del capitán Reynaud, añadiendo la nueva expresión de mi alta consideración y de mi respetuoso afecto.

El ministro de Francia en Bruselas. — GÉRARD. »

A propuesta del capitán Reynaud, M. Legrand presidente de la *Federation Militaire de Lille*, y M. Billoire, presidente de la *Union des Sociétés Lilloises*, directores de los palomares de la Marina, acaban de obtener una medalla de oro y una de plata en recompensa del éxito obtenido en las experiencias colombófilas marítimas.

El *Morning Post* del 14 de Agosto publica una interesante descripción de las experiencias en globo del Rev. J. M. Bacon y comentando la suelta de palomas que llevó a cabo, dice: «Es satisfactorio saber que las palomas mensajeras soltadas, se condujeron bien mientras no se perdieron de vista. Entonces sus experimentos fueron primeramente discutidos» añade el *Morning Post* «nosotros sentimos dudas sobre si estas palomas podrian encontrar su equilibrio en una atmósfera tan ligera, pero parece que han resistido la prueba y así han añadido un pequeño, pero significativo hecho, á los materiales acopiados por Sir Hiram Maxim y otros ingenieros aéreos.»

Los que con frecuencia han sostenido que las palomas no podían usar sus alas más allá de una altura dada y así, que no podían elevarse lo suficiente para ver su camino á una distancia dada, quedarán algo confundidos con el resultado de estas experiencias.

Según leemos en el *Bournemouth Guardian*, una paloma mensajera que había sido soltada en Bournemouth, se posó en un buque en el Mar Negro, después de un viaje de cerca de 1,400 millas. El capitán avisó á los propietarios de la paloma los señores Jackson Hermanos, cosecretarios del West End H. C., Blackburn. Su carta estaba fechada en Taganrog. La paloma es de buena raza pero agreste y errante. Voló muy bien desde Swindon, alcanzando cerca de 1,200 yardas por minuto y los señores Jackson pensaron no mandarla más allá, pero al preparar las palomas para Bournemouth uno de los hermanos la puso á última hora. Mr. Jackson cree que inmediatamente que fué soltada voló en derecho á través

del canal, antes de tratar de orientarse y entonces partió adelante y en busca de jalones que le marcaran el camino hasta que llegó al Mar Negro.

Con mucho gusto reproducimos la siguiente carta que ha recibido nuestro Director.

«Sr. D. Diego de la Llave

Director de LA PALOMA MENSAJERA

Muy Sr. mío y distinguido amigo: El Sr. Alcalde de Artá, don Antonio Casellas ha tenido la bondad de devolverme por mediación de la Sociedad Colombófila de Mallorca, una paloma de mi pertenencia, con sortija de nido Mahon-Cos 13 y «1900-512», extraviada de una suelta de Alcudia y recogida en el citado pueblo de Artá.

Ruego á V. tenga la amabilidad de hacer pública, en la revista que con tanto acierto dirige, mi gratitud hácia tan digna Autoridad por su fina atención, doblemente de agradecer por lo espontánea, y hácia la Sociedad Colombófila de Mallorca por su generosa cooperación, así como también hácia cuantas personas hayan intervenido en la devolución de la paloma.

Anticipándole por ello expresivas gracias, queda de V., Sr. Director, affmo. S. S. Q. B. S. M.  
Francisco Soler Vincent.

En vista del buen resultado que ha obtenido la Compañía Trasatlántica de las palomas mensajeras, los señores Lloyds tratan de establecer un servicio semejante en su principal estación de Irlanda y á este fin han hecho pedidos de palomas á varios conocidos colombófilos. Falta ver si el telégrafo sin hilos de Marconi será el medio de suplantar todas las estaciones de mensajeras del continente.

Nos participa D. Santiago Cullén, dignísimo presidente de la Sociedad Colombófila de Gran Canaria, que esta sociedad ha quedado instalada oficialmente en la calle de los Reyes, núm. 27, Las Palmas, y no dudamos que en el nuevo local adquirirá más desarrollo todavía que hasta aquí.

Para tranquilizar á aquellos de nuestros lectores que sientan repugnancia por el número trece vamos á citar el ejemplo de M. Bocquet, farmacéutico de Bruay (Francia) que habita en la calle del Mercado, número 13, obtuvo en el concurso de Biarritz el 13 premio y en el de Dax también el 13, sin que parezca preocuparse por ello.