

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL
DE LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
Y DE LAS

SOCIEDADES DE CATALUÑA, VALENCIA, SABADELL, MÚRCIA, TORTOSA, MATARO,
GRAN CANARIA, MALLOCA, PALOMAS CORREOS DE VALENCIA
Y LA MENSAJERA DE ILURO.

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º — Teléfono: N.º 435

Administración: Cortes, 331 y 333, 2.º

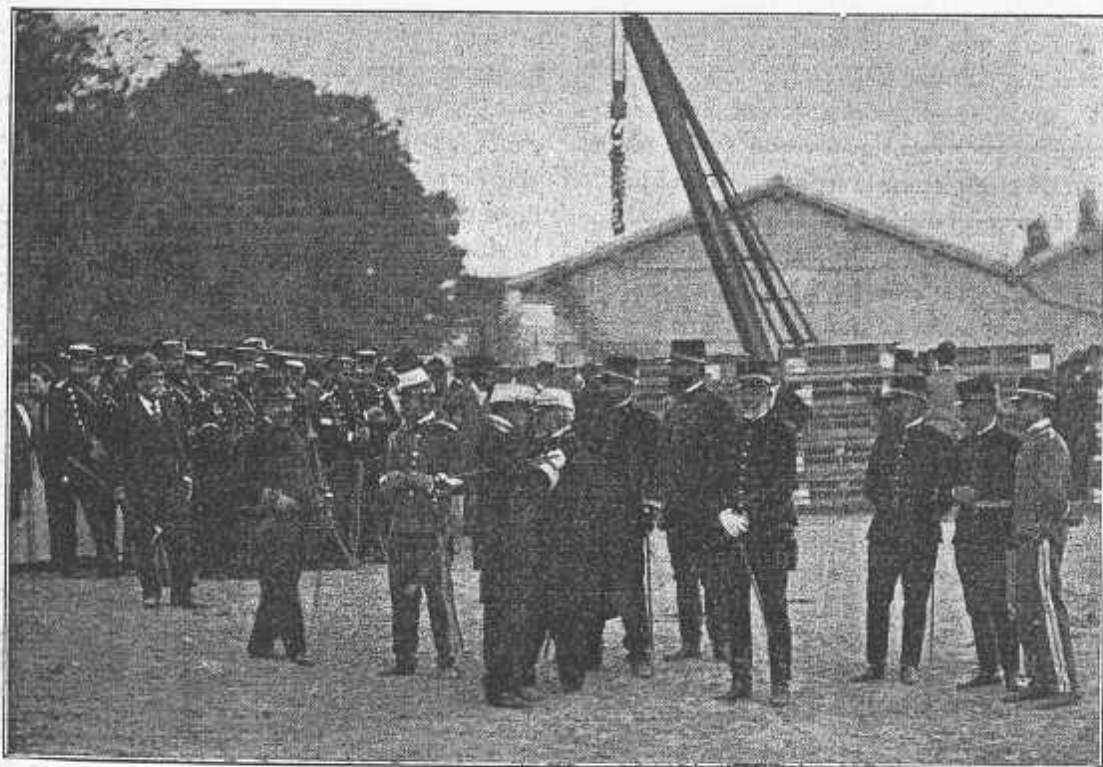
Suscripción: España y Portugal, Ptas. 5 al año. — Extranjero, Ptas. 6.

AÑO XI

BARCELONA, JULIO DE 1901

Núm. 127

GRAN CONCURSO DE BÚRGOS



DESPUÉS DE LA SUELTA



El gran Concurso de Búrgos

La «Union et Progrès»

Es esta sociedad una de las más antiguas é importantes de Bélgica; forman parte de ella los colombófilos de más nota de Bruselas y la preside nuestro respetable amigo Mr. Delmotte que es además uno de los que la fundaron en Abril de 1851. Su comité directivo resolvió celebrar su cincuentenario, organizando un concurso en Búrgos, á 1121 kilómetros 200 metros de Bruselas, para el 23 de Junio.

Esta es la primera vez que la «Union et Progrès» organiza un concurso nacional á tan gran distancia y creemos que es también la vez primera que trae sus palomas á España.

Mr. Delmotte se dirigió á nosotros por encargo del comité para preguntarnos qué formalidades se habian de cumplir en la frontera y en el punto de la suelta y con la más viva satisfacción, al enterarle de ellas pudimos comunicarle que, á pesar de ser Búrgos plaza fuerte, el Ministerio de la Guerra no se opondría á que se realizara la suelta, gracias á algunas gestiones que se habian practicado con buen éxito y que la Sociedad Colombófila de Cataluña, ligada á la «Union et Progrès» por la estrecha amistad de sus presidentes, patrocinaba el concurso de Búrgos concediendo un gran diploma artístico al que obtuviera el primer premio y enviando al punto de suelta una representación de la sociedad. La Junta de la Colombófila de Cataluña acordó además remitir á la «Union et Progrès» otro gran diploma que contenga un expresivo mensaje de simpatía y felicitación por haber cumplido su cincuentavo año de existencia.

LA PALOMA MENSAJERA dada la importancia del

concurso de Búrgos, la respetabilidad de la famosa «Union et Progrès» y la admiración y cariño que siente por su presidente y fundador el eminente Delmotte, dedica en sus columnas preferente lugar á dicho gran concurso publicando esta estensa reseña escrita por un testigo presencial de la suelta.

Organización del concurso

La «Union et Progrès» publicó su programa en un bonito cartel en el que constan los premios y las condiciones del concurso. Entre los primeros figuran trescientos francos concedidos por la municipalidad de Bruselas, única subvención concedida á una sociedad colombófila, pues la concede solamente al concurso nacional anual en el que toman parte todas las sociedades de Bruselas reunidas; distinción tan honrosa demuestra la alta consideración que merece al Ayuntamiento de Bruselas la sociedad «Union et Progrès».

Los premios en metálico son:

1.º	100 francos
2.º	75 »
3.º	50 »
4.º	30 »
5.º	25 »
6.º á 31	20 »

Todos ellos gratuitos.

Además se forman otros premios de 20 francos con las puestas obligatorias de 5 francos por paloma deducidos los gastos.

Premios de 40 francos con la puesta facultativa de otros 5 francos por paloma y de 80 francos con la puesta voluntaria también de 10 francos por paloma.

Las *poules* son: con la especial de 1 franco, juegos de chimenea de 100 francos ó su valor, con la pequeña poule de 1 franco, premios de 100 francos. Poules de 1, 2, 3, 5, 10 y 25, un premio por cada quince inscripciones.

Como premios honoríficos figuran un gran diploma artístico de la Sociedad Colombófila de Cataluña al primer premio y un bronce de la Federación del Sena de París á la primera série de dos palomas.

Publica el cartel además el Reglamento y condiciones del concurso. La inscripción se fija para los días 12, 13 y 14 de Junio de cuatro á nueve de la noche; la entrega el 17 desde las siete de la mañana á las dos de la tarde. El marcado se hará en el ala con una letra y un número de cuatro cifras y en la pata por medio de una sortija de caucho que llevará número y letra. Las palomas serán conducidas por Mr. Dandois, *convoyeur* de la sociedad. La suelta se dispone para el 22 de Junio entre cuatro y siete de la mañana. La comprobación podrá hacerse á pié ó por medio de aparato automático en el palomar, siendo el único admitido el Gérard. La distancia á cada palomar por el sistema Andries y como punto único el centro de cada localidad; el concurrente que se creyera lesionado tendrá la facultad de hacer aplicar á sus costas la medición al palomar y como último recurso podrá acudir á Nicola II que hará la medición por coordenadas geométricas.

La clasificación la hará Mr. Simón Spinay; velocidad propia hasta 750 metros por minuto, pasada esta velocidad la clasificación se hará por medio del factor 8 por 100 metros; el primer día de vuelo terminará á las nueve de la noche, al día siguiente y posteriores empezará el día de vuelo á las tres de la mañana. El recorrido pedestre será de un segundo por cada 7 metros por el camino más corto. El concurso se cerrará el 14 de Julio y los premios que no puedan adjudicarse se sortearán entre las palomas no premiadas. Quedan excluidos del concurso los *colebeurs* (los que cojen palomas) y los miembros de las sociedades que los toleran, los que hayan cometido fraudes y los aficionados que haga menos de tres años que han vendido la totalidad de sus palomas.

La entrega

El lunes 17 se efectuó lo que los belgas llaman la *mise en loges*, comenzando á las siete de la ma-

ñana en el lindo salón del Grand Château d'Or, calle de Santa Catalina, local de la «Union et Progrès».

Veamos como lo describe *Le Moniteur Colombophile*:

«Hemos de confesar que la sociedad organizadora sabe hacer bien las cosas. Cincuenta cestas nuevas se encontraban alineadas, dotadas todas ellas de su numerador Toulet, dispuestas á recibir á las viajeras para el gran concurso.

»Desde las primeras horas los aficionados deseosos de evitar la cola se presentan con sus mensajeras encargadas de traerles las palmas traspirenaicas. Otros dan su adiós conmovedor á respetables veteranos á los que prefieren ver dejar los huesos en tierra española ó francesa antes que echarlos á la cazuela.»

«Para el estudio de los sentimientos colombófilos estas *mises en loges* son muy curiosas y un profano encontraría motivos para largas meditaciones.

»El Burgomaestre de Bruselas (alcalde) que había prometido honrar la fiesta con su presencia llega á las once y media. Mrs. Delmotte, H. Rey, Morlet-Fontaine, Serane y otros colombófilos ilustres han recibido á nuestro primer magistrado. Se hace explicar todas las operaciones del concurso, que han parecido interesarle mucho. Al retirarse nuestro alcalde, ha expresado al comité su deseo de asistir á las otras operaciones de nuestro gran concurso internacional; el vino de honor fuele ofrecido y se marchó, dándole todos los asistentes grandes muestras de la simpatía que les merecía.

»Varios *reporters* de la prensa diaria de Bruselas han venido también á tomar notas y á iniciarse en las operaciones de esta clase de *sport*.

»Estas continúan sin dificultad alguna y marchan satisfactoriamente.

»Sobre las cuatro las últimas palomas quedan enjauladas. La de Mr. Dourin ha actuado de San Silvestre; deseámosle mejor lugar para el regreso.

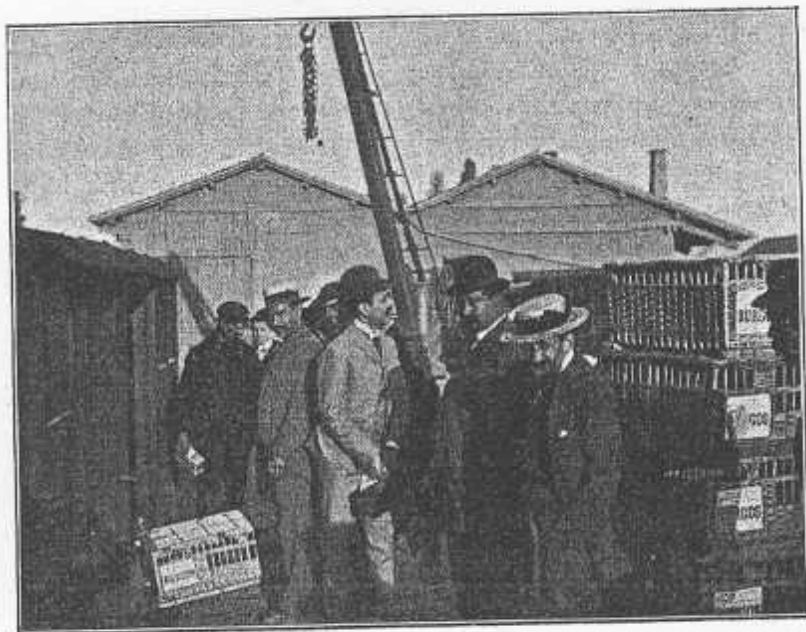
»Hay 661 concurrentes enjauladas en 30 cestas y á fé que están con toda comodidad.

»En marcha las palomas hácia la estación del Mediodía son inmediatamente colocadas en el vagón á las órdenes de Dandois, que las prodiga los primeros cuidados.»

«La expedición parte en el tren de las siete y veintisiete y debe llegar á París á las cuatro y veinticinco, y la sociedad ha tomado todas las

»medidas necesarias para que el convoyeur y sus
»pequeñas pensionistas no encuentren dificultades
»en el trayecto.

»Para la suelta Dandois se ha llevado uno de
»esos peque-
»ños aparatos
»Gérard que
»son una ma-
»ravilla, pues-
»to con la hora
»oficial. Aque-
»lla tendrá
»efecto el sá-
»bado 22 á pri-
»mera hora en
»presencia de
»las autorida-
»des de Búrgos
»y la dirigirá
»el señor La
»Llave, presi-
»dente de la
»primera so-
»ciudad colombófila española que irá expreso
»desde Barcelona.»



En territorio español

Nuestro deseo de que las mensajeras de los amigos de la «Union et Progrés» tuvieran el paso franco en la frontera y toda clase de facilidades en el trayecto hasta Búrgos, se vió cumplido con creces; gracias á las órdenes que á instancia nuestra dieron el director gerente de la Compañía de los ferrocarriles del Norte y las autoridades militares. Ni por las palomas ni por las cestas tuvo el *convoyeur* Dandois que depositar garantía metálica alguna como está dispuesto en los reglamentos de Aduanas. La expedición pudo llegar con la mayor rapidez á Búrgos, merced á ser conducida en el tren expreso en vez de serlo en tren correo, noticia que recibimos por telegrama oficial puesto al jefe de la estación de Búrgos y que nos transmitió este enseguida por teléfono al hotel en que nos albergamos y sabiendo que los expresos no pueden admitir expediciones de ningún género nos sorprendió tan buena voluntad de la administración, que agradecemos profundamente porque nos pone este hecho en muy buen lugar ante los belgas.

Para prevenir las asechanzas de los cazadores á la banda del concurso, los gobernadores civiles de las provincias de Búrgos, Logroño, Álava y

Guipúzcoa dieron órdenes terminantes, á petición nuestra, á la Guardia Civil, para que vigilara el paso de las mensajeras en su vuelo hácia la frontera el día 22 desde el amanecer, y en efecto

sabemos que estas órdenes fueron fielmente cumplidas y las palomas no sufrieron disparo alguno en territorio español.

La suelta

Se realizó en condiciones excepcionales. Vamos á copiar algunos párrafos de una carta que dirigimos al

presidente de la «Union et Progrés» y que vemos inserta en *Le Moniteur Colombophile*; esto nos ahorrará hacer un nuevo relato de la suelta.

«Felicitó á V. por la soberbia suelta de las palomas y su rápida orientación; han tomado la dirección nordeste como una flecha, ninguna de ellas se ha separado de la banda. El viento era casi imperceptible del nordeste, pero dos horas después el viento roló al sudoeste; espero pues poder felicitar á V. también por el resultado de este gran concurso de Búrgos.

«Yo no creo que jamás suelta alguna se haya visto tan concurrida como esta. Estaban presenciándola tres generales, cuatro coroneles y los jefes y oficiales francos de servicio, todos ellos de uniforme como muestra de atención á una nación amiga, así como también las autoridades civiles de Búrgos que atendieron también gallantemente á nuestra invitación. Todas las notabilidades de Búrgos, así como una gran masa del pueblo, se hallaban allí presenciándola con gran interés.

«Una numerosa sección de la guardia civil se hallaba formada y con armas, en un punto próximo á donde se hallaban las cestas, más que para mantener el orden, para dar un público testimonio de respeto á las interesantes aves, que en caso de guerra tan excelentes servicios prestan.

»Mr. Dandois ha encontrado todas las dificultades solventadas á pesar del rigorismo de nuestro reglamento oficial en las sueltas de palomas

»extranjeras.
»No ha tenido
»que prestar
»fianza alguna
»en la frontera
»y las palomas
»han sido conducidas en
»expres desde
»Irún á Búrgos, ya vé V.
»pues que los
»españoles han
»sido hospitalarios con vuestras palomas.

»Dandois ha
»partido esta

»mañana, yo me vuelvo á Barcelona....»

La prensa de Madrid, Barcelona y otras capitales se ocupó de esta suelta con el interés más grande; el *Diario de Búrgos* dice refiriéndose á ella:

«La suelta resultó animada á pesar de la hora en que tuvo lugar, asistiendo el elemento militar y gran número de particulares y teniendo el bello sexo muy lucida representación. Verdaderamente conmovió el ánimo al considerar que aquellas simpáticas aves iban á recorrer tan gran distancia y á pasar tantas fatigas y peligros grandes en aras del amor á su hogar.»

He aquí el acta que se extendió cuando las palomas se hubieron perdido en el horizonte:

«En la ciudad de Búrgos á 22 de Junio de 1901, los infrascritos don Luis Iribarren, Comandante de Ingenieros de la Plaza, delegado por el excelentísimo señor General Gobernador Militar de esta provincia y don Diego de la Llave, presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña delegado por la Sociedad «Union et Progrés» de Bruselas.

»Certifican:

»Que el día 22 del corriente, se ha procedido á efectuar la suelta de 661 palomas mensajeras de Bruselas en los andenes de la estación del ferrocarril de esta ciudad á las 5 h. 2 m. hora oficial de España ó sea á las 4 h. 45 m. hora belga, con viento suave Nordeste y cielo completamente despejado, habiéndose orientado todas ellas rápidamente y sin dar vuelta alguna en dirección Nor-

deste. Han presenciado la suelta el excelentísimo señor General Gobernador General Jefe interino del sexto Cuerpo de Ejército, los excelentísimos

señores Generales de artillería y caballería, varios señores Jefes y oficiales de la guarnición, delegados de los excelentísimos señores Gobernador civil de la provincia y Alcalde de la ciudad, una representación de la Sociedad Colombófila de Cataluña, gran

número de personas distinguidas de la población y numeroso público. Asistió también al acto una sección armada de la Guardia Civil.

»Y para que conste á los efectos que sean necesarios extendemos la presente acta y la suscribimos.—LUIS IRIBARREN.—DIEGO DE LA LLAVE.»

La llegada

Una carta de Mr. Delmotte

Bruselas 25 de Junio de 1901

Sr. D. Diego de la Llave

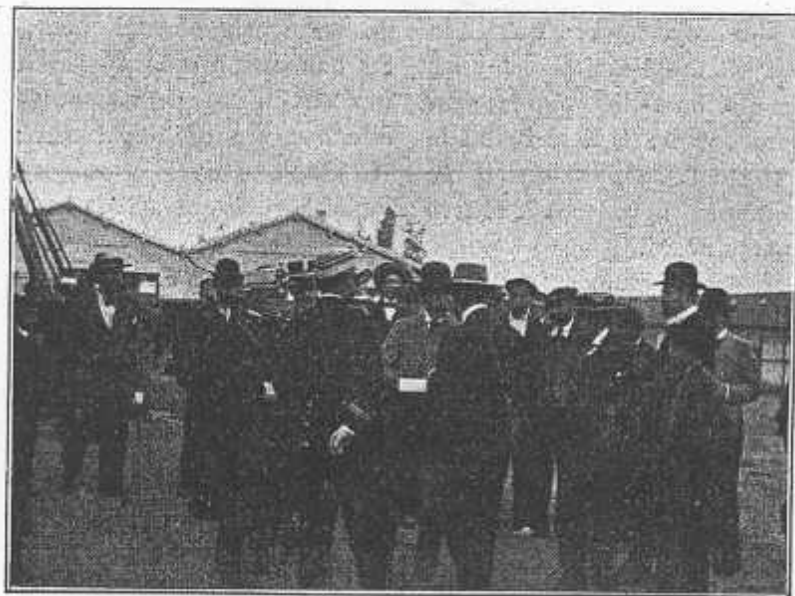
Querido y distinguido amigo:

Vuestra afectísima carta del 22 del corriente anunciándome la suelta de nuestras 661 palomas en Búrgos y la inteligente dirección que nuestras viajeras aéreas han tomado, han producido en los colombófilos que toman parte en este notable torneo una emoción muy viva y una satisfacción muy grata.

Los miembros de la «Union et Progrés» así como los demás concurrentes no tienen palabras con que expresar su agradecimiento y me encargan sea yo intérprete de sus sentimientos por esta exquisita atención de parte vuestra.

Estad bien persuadido, mi querido amigo, que todos estamos dispuestos á usar de reciprocidad en análoga ó en toda otra circunstancia en que os convengan nuestros servicios.

El recuerdo de vuestras numerosas gestiones queda grabado en nuestra memoria, lo cual es



deciros que seremos dichosos de poder un día seros agradable.

Nuestro *convoyeur* Mr. Dandois volvió ayer. Me ha dicho que en todas partes en territorio español ha sido muy bien acogido, pero que pudo darse cuenta que tan solícita hospitalidad y las relaciones agradables que ha tenido con las personas que se le acercaban, era todo debido á la mano del señor D. Diego de la Llave que había preparado bien el terreno. Una vez más le reitero mi agradecimiento más sincero.

La llegada de las primeras palomas de Búrgos se ha hecho con una velocidad verdaderamente sorprendente y ha sido admirada por todos los entendidos en materia palomera.

La primera paloma vencedora pertenece á Mr. Bourquin de St. Gilles-Bruselas, socio de la «Union et Progrés». El segundo premio ha sido obtenido por otro miembro de mi sociedad Mr. Huybreghs que habita en Woluwe St. Etienne.

Yo llego según creo, al 14 ó 15 premio con la buena hembra de tres años que ha tenido premio el año pasado en Ruffie y St. Vincent (904 ks.)

Mi primer premio de Libourne no ha llegado todavía; es este también un excelente ejemplar en el que había fundado grandes esperanzas.

Notaréis que el 1.º y 2.º premios de Búrgos han llegado el domingo por la mañana á las 7 h. 1 m. y á las 7 h. 12 m.; las otras palomas empezaron á aparecer después de las 8; á mediodía 58 premios quedaban adjudicados.

En el momento en que os escribo el concurso no ha terminado todavía. Estamos á martes, 12 de la mañana, y quedan todavía para ganar siete premios entre noventa.

Ayer lunes no llegaron mas que nueve palomas. Bien poca cosa. En todos los concursos de St. Vincent, Limoges, Augoulême y Poitiers, las palomas no han podido ser puestas en libertad el domingo y su suelta no se ha realizado hasta ayer lunes 24 de Junio. Atribuyo pues, y creo que con razón, á la mala situación atmosférica del domingo la llegada tardía de muchas palomas.

Os remito adjunta una lista de los vencedores del concurso de Búrgos. Y ahora he de reiteraros antes de terminar mi agradecimiento y el de la «Union et Progrés» así como á los socios de vuestra Sociedad de Cataluña, y recibid la expresión del más vivo afecto de vuestro adicto amigo.

N. DELMOTTE

El concurso se cerró á los siete días después del de la suelta y quedó comprobado que en toda

Francia reinó muy mal tiempo el domingo, lo cual perjudicó grandemente á las palomas que no habían podido tomar gran delantera.

El 5 del corriente mes de Julio habían podido ganar sus palomares 150 mensajeras del concurso. Se han encontrado dos extraviadas en España una en Zuazo que ha podido ser devuelta á su dueño y otra en el palomar militar de Ciudad Rodrigo que murió á los dos días á consecuencia de las heridas que tenía, causadas por un gavilán. En Inglaterra y en Alemania se han encontrado algunas palomas despistadas por el mal tiempo.

El vencedor

El Burgomaestre de Bruselas, cumpliendo la promesa que hizo de asistir á la comprobación de llegada de las mensajeras honró otra vez con su presencia el local de la «Union et Progrés». Mrs. Delmotte y Rey le presentaron al vencedor de la jornada Mr. Bourquin, cuya paloma fué



comprobada primero. El alcalde le felicitó con suma amabilidad y bebió por su triunfo. Mr. Bourquin algo envanecido por el éxito, no quiso quedarse callado ante la autoridad local de Bruselas y después de agradecerle las frases amables que le dirigió, el héroe del concurso se atrevió á ofrecer á su vez una copa de Champagne al Burgomaestre. Este al aceptar dió una satisfacción inmensa á Bourquin, que llegó al colmo cuando en aquel momento vió llegar la contraseña de Mr. Bellanger el cual comprobó el número uno de la venta parcial que hizo Bourquin de sus palomas hace poco tiempo. Sus transportes de alegría, produjeron una explosión de risa en toda la concurrencia.

Exposición de las palomas premiadas

El Burgomaestre inició la idea de exponer las palomas vencedoras á beneficio de una obra be-

nética y el domingo 30 de Junio en el local de la calle de Santa Catalina, desde las once á las cuatro de la tarde, más de setecientos colombófilos de Bruselas y gran número de curiosos fueron á admirar tan interesantes ejemplares. La primera paloma premiada fué la que atrajo más la atención; tiene siete años y ha obtenido ya cuatro premios en los concursos nacionales belgas. Dos palomas de Mr. Vassart de Fleurus eran también muy admiradas por la circunstancia excepcional de haber sido comprobadas á las diez de la mañana con pocos minutos de intervalo siendo las dos únicas palomas que su dueño había inscrito en el concurso. Entre los ejemplares de colombófilos de fama, figuraban en la exposición los de Mr. Janssens, Delmotte, Wielemans, Classens, Jurion, Rey, Loicq, Barker, etc.

Los aficionados á *lo bello* no habrían encontrado satisfacción en esta exposición; salvo algunas excepciones los vencedores formaban en la categoría de luchadores bien desarrollados, con mús-

culos fuertes, extremidades muy sólidas y grandes carúnculas.

El número cuatro perteneciente á Mr. Huybreghs es un ejemplar soberbio. La paloma de Mr. Deroo tiene la particularidad de tener un ala azul y la otra rodada. El macho de Vandermiden hermanos es un notable ejemplar negro rodado; de edad once años y ha obtenido una sarta incalculable de premios en las grandes distancias; la cabeza es un poco pequeña para su cuerpo de atleta.

Las hembras forman una pequeña minoría entre los laureados de Búrgos — es verdad que entre los aficionados belgas las *señoras* no ván á los concursos lejanos más que en una proporción del diez por ciento.

La sala de la exposición estaba muy bien adornada con escudos, banderas y gallardetes; las cestas llevaban lazos de colores y flores naturales. En suma un buen día para los colombófilos y para los pobres de Bruselas.

El gran Concurso de Dax

Los periódicos colombófilos de Bélgica vienen alborozados y con razón, por el grandioso éxito de su concurso nacional anual. 6,034 palomas quedaron inscritas, cifra á la que nunca se había llegado.

Según leemos en ellos, fué muy curiosa la fisonomía de la espléndida *Grande Place* de Bruselas, durante el día 9 del corriente que fué el de la entrega. Por todas las bocacalles afluían los aficionados con una cesta en la mano precipitándose en la *Brasserie du Sac*, local de la sociedad *Le Martinet*, organizadora del concurso en unión del comité de los presidentes de las demás sociedades de Bruselas. Amplias cestas nuevas conteniendo una veintena de palomas descendían por medio de una polea del primer piso de dicho local y eran apiladas en camiones, que una vez cargados tomaban la dirección de la estación del Mediodía custodiados por uno de los *convoyeurs*.

En la sala de abajo había una animación extraordinaria: los participantes formaban cola, debían seguir un largo corredor y pasar por delante de las taquillas en donde muchos se detenían para tomar inscripciones suplementarias. Eran despachos de *doublages* de Charleroi, Jumet, Fleurus, Morlanwelz, etc. instalados por vez primera en el mismo local del gran concurso.

En las mesas los grupos de aficionados contaban las proezas pasadas de sus *heroes* incritos en la gran lucha. El cervecero y sus cuatro camareras no tenían brazos bastantes para servir la espumosa bebida.

Subiendo al piso cesan el barullo y las risotadas; allí nada más que el rudo trabajo de una *mise en loges* con treinta y cinco grados de calor. Todos están en el puesto del deber desde primera hora y se presume que su quehacer durará hasta muy tarde; los unos en mangas de camisa corriendo las gotas de sudor por la frente, hacen kilómetros de camino para ir á tomar las palomas de las manos de los concurrentes, llevarlas al marcado y enjaularlas después. Los sentados ante las mesas y con una atención constante proceden al marcado, á colocar las sortijas y á la inscripción de las puestas y *poules*, operaciones por cierto muy delicadas y cuya menor equivocación puede traer serias consecuencias. ¡Que adhesión! ¡Que abnegación por parte de estas personas que ejercen su cargo gratuitamente! ¡Y sólo para satisfacer el gusto de los demás y sin esperar siquiera una muestra de agradecimiento!

Y esto aunque más en pequeño sucede en los concursos de todas partes.

Enjauladas las palomas y enviadas ya á la esta-

ción no se acaba con esto la tarea de los que forman la comisión, nuevos cuidados les esperan; el envío de los aparatos, la expedición de los telegramas que piden de todas partes, la recepción y ordenación de los despachos que se reciben, la clasificación de los vencedores, la distribución de los premios y otros muchos incidentes de todo género.

El que no lo ha presenciado no puede darse cuenta del trabajo que exige la organización de un concurso nacional aunque no sea más que de unos centenares de palomas y esta vez son 6,034 palomas que Bélgica entera ha venido á confiar á los distinguidos organizadores que forman el Comité de la sociedad *Le Martinet*.

Quedaron inscritas:

6,034	cuotas obligatorias			
3,610	puestas facultativas á	5	francos	
1,736	»	á	10	»
2,611	poules	á	1	»
2,047	»	á	2	»
1,202	»	á	5	»
610	»	á	10	»
262	»	á	25	»
74	»	á	50	»
35	»	á	100	»
1,965	» especiales			
2,815	» pequeñas	á	0'50	»
176	séries	á	5	»
867	multas	á	1	»

La gran prueba nacional de este año deja tras sí amargos desengaños, porque la mayor parte de los concurrentes han perdido sus mejores palomas.

El viento Sud que reinó en Dax al hacerse la suelta ha sido de corta duración en la línea del vuelo. Poco tiempo después de quedar las palomas en libertad, han debido luchar no solamente contra el viento norte sino también contra un sol de fuego que no cesó de herir á las palomas con sus rayos ardientes en toda la región que habían de recorrer.

No era posible ya contar con comprobación alguna en el mismo día de la suelta y todas las palomas habían de pasar forzosamente al sereno la noche del sábado al domingo.

Las primeras que llegaron lo hicieron después de las siete, en la región sud del país. Las llegadas se registraron con gran lentitud haciendo esto presagiar que el concurso duraría hasta el día si-

guiente. Pero á las once fueron precipitándose hasta el punto que á las tres de la tarde se contaban ya ochocientas comprobaciones y el concurso quedó cerrado, después de seis horas y media desde la primera comprobación.

La primera paloma fué comprobada en Ransart de Mr. Hauburrin á las 7 h. 3 m., pero el premio del Rey, á la primera paloma designada, lo ha obtenido Mr. Dehoe de Schaerbeck que comprobó tercero; la segunda comprobación pertenece á Mr. Huybreghts de Woluwe St. Etienne, que también obtuvo el segundo de Búrgos; la cuarta á Mr. Laroumets de Boitsfort y la quinta á Mr. Wielemans de Bruselas.

La primera paloma premiada es un macho ro-dado oscuro de tres años, tiene la cabeza inteligente y si no tuviese las membranas de los ojos tan desarrolladas su fisonomía es la de la paloma de Verviers; el cuerpo es el de la paloma de Amberes ya cruzada, tiene grandes alas, la cola no muy larga y es excesivamente nerviosa, en una palabra es una magnífica paloma, un animal de porvenir. Tenía un pichón ya crecido en el nido y cubría nuevos huevos ya hace varios días. Había viajado poco, el primer año solamente algunas etapas, el segundo hizo solo Dax sin preparación y en el actual sólo había viajado desde Etampes. Procede de un macho Wegge que obtuvo multitud de premios y de una hembra raza Bocq que no había viajado.

Entre los vencedores vemos á Claesens uno de los campeones de Bruselas desde hace varios años, á Duchateau el presidente de la National Flying Club, á Gits de Amberes, á Delmotte con cuatro premios y una llegada un poco tarde de cinco palomas inscritas, Omnosez, Rey y tantos otros.

En cambio veamos el reverso de la medalla; un aficionado que había inscrito treinta palomas no ha obtenido más que dos premios, otro con veinte y siete solamente uno, de cuarenta y cuatro palomas cuatro premios, algunos con diez no han visto una sola pluma. Esto es un gran desastre y nos lo explica Mr. Delmotte en carta que tenemos á la vista, diciendo que el sábado ó sea el primer día de vuelo, el tiempo fué detestable por el camino; tempestades espantosas acompañadas de granizo á la altura de París; y que las palomas debieron ser lanzadas al suelo con violencia por el temporal pues que sus palomas desde el pico á la cola le llegaron llenas de barro.