

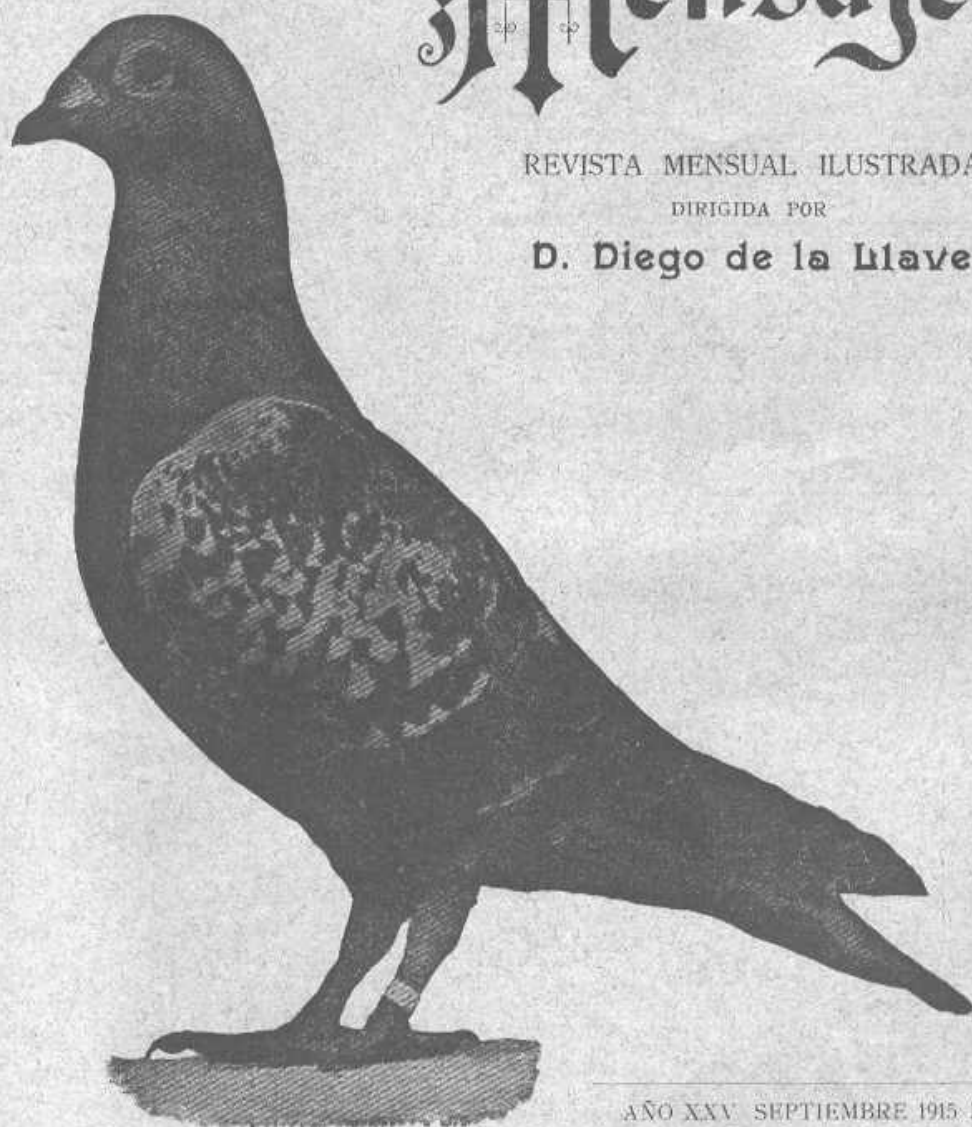
La Paloma

Mensajera

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

DIRIGIDA POR

D. Diego de la Llave



AÑO XXV SEPTIEMBRE 1915 Núm. 297

BARCELONA

DIRECCIÓN

Calle del Conde del Asalto n.º 1. Teléfono. 435

ADMINISTRACIÓN

Calle de las Cortes, número 639, 2.º, derecha

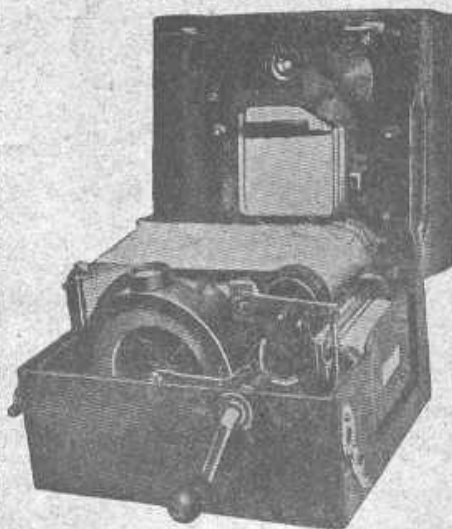
8,300 APARATOS VENDIDOS HASTA 1911

LA PALOMA MENSAJERA es el agente exclusivo de los maravillosos aparatos Plasschaert para la venta en España y América latina, y, teniendo en su poder varios ejemplares, los vende en Barcelona en el acto y previo examen por el comprador.

Para que los aficionados puedan juzgar por sí mismos de lo irreprochable de su construcción, de su seguridad, de su ingeniosa maquinaria y de su sorprendente funcionamiento, todos los jueves se expondrán, de 7 a 8 de la tarde, en el local de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, calle de Escudillers, núms. 5, 7 y 9, principal.

Modelo n.º 1, para 20 casillas comprobación, ptas. 175
" " 2, " 31 " " 225

Estos aparatos sirven también para registrar la entrada y salida de los empleados en los bancos, oficinas públicas, fábricas, etc., constando la firma de ellos hasta el número de 200 y la hora exacta en que ha sido puesta cada una.



Real Sociedad Colombófila de Cataluña PALOMAR DE REMONTA

MACHOS

Números	Colores	Año	RAZAS	Pesetas
2413	Azul		Janssens (Kaiser)	20
1437	Rojo		Janssens	20
247	Bayo		Delmotte	20
2435	Rodado ali-blanco		Groters	15
(sin anilla)	Rodado		Janssens (Llopis)	15
id.	Blanco		Arenas	10
2300	Azul		Wegge	15
1819	Bariolé		Janssens	15

HEMBRAS

655	Rodado	del 12	Janssens-Vassart	20
2302	Bariolé	" 12	Wegge-Coimbra	20
1431	Rodado	" 13	Janssens	15
719	Azul	" 11	Groters	15
2434	Bariolé	" 11	Cron-Wegge	15
1413	Rodado	" 13	Jurión	20
1438	Rodado	" 13	Wegge	20
1600	Rodado	" 14	Cron-Wegge	20
1430	Azul	" 13	Jurión	20

PICHONES

2425	Rodado	del 15	Delmotte	X	Delmotte	12'00
2424	Bayo	" "	"	"	"	15'00
2741	Rodado	" "	Delmotte	X	Delmotte Vassart	12'50
2742	Rodado	" "	"	"	"	12'50
2748	Rodado	" "	Vassart	X	Delmotte	12'50
2745	Azul	" "	"	"	"	12'50
3736	Azul	" "	"	"	"	12'50
2737	Rodado	" "	"	"	"	12'50
2739	Azul	" "	Delmotte	X	Vassart	12'50
2738	Rojo	" "	"	"	"	12'50
2728	Rodado	" "	Jurión	X	Wegge Coimbra	10'00
2729	Mosaico	" "	"	"	"	10'00
2730	Rodado ali-blanco	" "	Arenas	X	Jurion	10'00
2731	Bariolé	" "	"	"	"	10'00

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA
(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia,
Tortosa, Mataró, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Andalucía,
Castellón, Zafra, Alcoy y Alicante.

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono N.º 435—Administración: Cortes, 629 2.º

Suscripción: España, Ptas. 5 al año.—Extranjero, Ptas. 6.—Las suscripciones pueden empezar en cualquier mes.

AÑO XXV

BARCELONA, SEPTIEMBRE DE 1915

NÚM. 297



El General LA LLAVE
† el día 22 de Septiembre de 1915

NECROLOGIA

El General La Llave

La fatídica guadaña, parece cebarse desde hace algún tiempo en segar prematuramente las existencias de seres, bien caros a la colombofilia. Su último golpe ha sido para llevar a mejor vida al ilustre general, cuyo nombre sirve de epígrafe a esta triste crónica.

¡El General La Llave!; como tantos otros a quienes llega su hora, acaba de pagar el inmutable tributo a la muerte. Su entierro, en Madrid, ha sido una verdadera manifestación de duelo. La prensa ha calificado su muerte de pérdida nacional y juzgaba al difunto como una gloria de la ciencia militar española.

¿Qué más pudiera decirse para enaltecer a un hombre, con menos palabras?

Modelo de virtudes cívicas, desde el hogar hasta los más altos puestos que ha ocupado, todo el mundo lamenta hoy bien sinceramente esta desgracia: el Ejército que ha visto desaparecer con el Jefe bondadoso, uno de sus más sólidos prestigios; la colombofilia que se ve privada de un solícito protector y en el terreno social sus amistades que pierden, con el cumplido caballero, al amigo incomparable.

En lo que a nuestro deporte concierne, puede decirse que cuanto es hoy la colombofilia civil, lo debemos indirectamente al General, cuya sentida muerte deploramos. Una circunstancia dichosa, la de ser hermano del Director de esta revista y presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, nuestro querido amigo D. Diego, hizo que constantemente nos alcanzaran los beneficios de su protección, y que fuera su representante en el Consejo de la Federación, durante varios años.

Este solo título justificaría el que su necrología ocupara un puesto de honor en las páginas de esta revista, de la que también fué distinguido colaborador; pero hay todavía más: éste, para nosotros querido General, fue en su día oficialmente de los nuestros. Por ir anexo al cargo de Presidente de la Junta Facultativa del Cuerpo de Ingenieros del Ejército, desde 15 de Febrero a 31 de Diciembre de 1912 el General La Llave, ocupó igualmente la presidencia de la Real Federación Colombófila

Española; y, si bien resultó corta su gestión como presidente, por su destino a la Comandancia General de Ingenieros de la 5.^a Región, no dejamos de encontrar de su paso por aquel organismo, huellas de un cariño solícito por nuestra afición. Cuanto en España se ha hecho por la colombofilia civil, ha ido siempre unido *al nombre de un La Llave*. Sus hijos perseveran también y siguen brillantemente las huellas de su ilustre padre; ya nos tienen prestados muy valiosos servicios. Forzosamente ha de sernos grato este apellido a los colombófilos españoles y simpáticos los que lo ostentan. Por eso, el que traza estas líneas para rendir, en nombre de todos, justos y bien merecidos honores al llorado General, no puede hacerlo sin sentir que una honda pena embarga su ánimo.

* *

Como militar fue un prestigio el General La Llave, reconocido por todos. La hoja de servicios nos hará apreciar mejor sus dotes y conocer al hombre:

Ingresó en la Academia de Ingenieros pocos días antes de cumplir los quince años con dispensa de edad, pues entonces era necesario haber cumplido los diez y seis para poder principiar los estudios; en 1873, fue promovido a teniente y destinado a la 2.^a Compañía de Zapadores Bomberos del 2.^o Regimiento, a la cual se incorporó en la revista de Septiembre del citado año, que a la sazón estaba de operaciones en la guerra civil de Cataluña, donde continuó hasta fines de 1875.

* Durante este período de campaña tomó parte en varias acciones de guerra, entre ellas la de la Granota al conducir el convoy a Berga, el ataque a Sarriá el 11 de Enero de 1874, las de puente de Guardiola y Castellar de Nuch, en los días 3 y 5 de Septiembre del mismo año y las llevadas a cabo el 17 y 18 de Marzo de 1875 en las inmediaciones de Olot y las de socorro a Puigcerdá.

Contribuyó además a los trabajos de fortificación de Igualada, Vich, Olot, Calella y Castellfollit de la Roca.

Por mérito de Guerra obtuvo la cruz roja de primera clase del Mérito militar y el grado de ca-

pítan de Ejército, que le fue permutado por el grado de Comandante, por haber ascendido a Capitán de Ingenieros al serle concedido dicho empleo, en 17 de Diciembre de 1875, desde cuya fecha hasta fin de Junio de 1877, en que fue nombrado profesor de la 1.ª Clase de 4.º año de la Academia de Ingenieros, perteneció al 3.º Regimiento del arma.

Desempeñó la mencionada clase hasta fin de Julio de 1886, en que fue baja por destino a la Dirección General de Instrucción Militar, y obtuvo por sus servicios durante estos nueve años de profesorado el empleo de Comandante, el grado de Coronel y la cruz de Isabel la Católica.

Suprimida por R. O. de 28 de Junio de 1889 la mencionada Dirección, el entonces capitán La Llave fue destinado a la Secretaría del Ministerio, desde la cual pasó en el mismo año a la Inspección General de Defensas del Reino. Por R. O. de 4 de Diciembre, ascendió a Comandante del Cuerpo, con antigüedad de 15 de Noviembre.

En 1890 se refundió dicha Inspección en la Junta Consultiva de Guerra, a la cual pasó. En el mismo año se le comisionó para asistir a los experimentos sobre cañones y corazas realizados por la casa Grusonwerk en sus polígonos de Buckan y Tangerhütte, y visitando además Berlín, Bruselas y París y las plazas fuertes de Maguncia, Colonia y Amberes.

En 1891 acompañó al General O' Ryan a Pau, para saludar, en nombre de S. M. el Rey, al Presidente de la República Francesa.

Cuando las reformas del General López Domínguez estuvo afecto a su gabinete militar, que le auxilió a implantarlas. En 1892, estuvo agregado, además a la Junta de Táctica.

Fue profesor de la Escuela Superior de Guerra desde Noviembre 1893 hasta el mes de Agosto de 1902, teniendo también a su cargo las asignaturas de Fortificación y Artillería. En las prácticas reglamentarias de fin de curso, visitó con los alumnos, en los distintos cursos, las plazas de Cartagena, Cádiz, Pamplona, Jaca y Mahón, completando así prácticamente sus conocimientos en ambas materias.

Ascendió a Teniente Coronel de Ingenieros con efectividad de 21 de Marzo.

Cesó en el desempeño del cargo de profesor en Agosto de 1902, siendo destinado en Comisión a la Comandancia de Ingenieros de Madrid, en cuya

situación continuó hasta fin de 1903, en que quedó excedente. En 25 de Junio de 1904 fue destinado en comisión a la Junta Facultativa, pasando a ocupar puesto de plantilla en Diciembre.

Ascendió a Coronel por R. O. de 26 de Enero de 1905, con efectividad de 31 de Diciembre anterior, siendo destinado a la Comandancia del Ferrol, y continuando en comisión en la mencionada Junta, en la cual pasó a ser de plantilla por R. O. de 7 de Enero de 1908.

En este año desempeñó una comisión en Bulgaria y Rumanía, a fin de estudiar la organización militar de aquellos Estados.

Continuó siendo vocal de la repetida Junta Facultativa hasta el 15 de Febrero de 1912, en que se le nombró Presidente de la misma, por no existir suficiente número de generales de brigada, procedentes de Ingenieros.

Por R. D. de 12 de Agosto de 1912, fue ascendido a General de Brigada, desempeñando sucesivamente los cargos de Vocal de la Inspección General de los Establecimientos de Instrucción e Industria Militar, y Comandante General de Ingenieros de la 5.ª Región y de la 1.ª, hasta su fallecimiento en 22 de septiembre del año actual.

Por R. O. de 12 de Mayo de 1913 se le nombró Vocal de la Junta que se reunió en Madrid para elección de los calibres de las piezas de costa.

En 1914 formó parte de la Comisión que, presidida por S. A. R. el Infante Don Alfonso de Orleans, fue a Rumanía, para entregar a S. M. el Rey Carlos I el uniforme de Coronel Honorario del 2.º Regimiento de Zapadores Minadores.

Además de las condecoraciones por mérito de guerra, que hemos citado, tenía otras muchas, españolas y extranjeras, contándose entre las primeras cuatro de 2.ª y una de las 3.ª blancas pensionadas, y entre las segundas la de la Legión de Honor, la de la Corona de Italia y Rumanía, Palmas Académicas; la de San Alejandro, de Bulgaria y la Gran Cruz de la Corona de Rumanía, todas por sus obras y por los servicios especiales que había prestado.

* * *

Pero no fue solo el malogrado General, un militar ilustre. Su figura se destaca con más relieve si cabe, en el terreno científico; actualmente era vicepresidente de la Real Sociedad Geográfica de Madrid, correspondiente de la Academia de Bue-

nas Letras de Barcelona, miembro de la Asociación Internacional de Ensayo de Materiales y Vocal de la Dirección Central del Tiro Nacional. Donde quiera que la ciencia trate, en libros o revistas, de difundir sus conocimientos, no se hace raro encontrar algún trabajo con su firma que acredite, con la competencia de su autor, la brillantez de su pluma. Recientemente, leía en *Iberia* sus artículos sobre los formidables y destructores morteros que Austria y Alemania emplean en la funesta guerra que hoy asola el territorio europeo y de vulgarización de otros temas de fortificación, artillería y balística.

A raíz de la campaña carlista, publicó un interesante estudio referente a las operaciones en Cataluña valiéndose de las anotaciones tomadas durante la misma: la obra se titula «Apuntes sobre la última guerra Carlista en Cataluña» y fue traducida al francés.

Fruto de los años de profesorado fueron sus obras de Balística y los libros de Fortificación Permanente y de Campaña, tratado de Artillería, Ataque y Defensa de Plazas, Material de Marina y Defensa de Costas. Casi todas sirvieron de texto en las Academias militares, Escuela de Guerra y algunas de las especiales.



Grupo obtenido momentos antes de verificar el General La Llave una ascensión con el globo cometa Alfonso XIII en Badajoz, Octubre de 1914

Escritor fecundo, deja tras sí un verdadero arsenal de conocimientos en sus diversos escritos, que reflejan su intensa labor. Mejor que todo elogio, podrá hablar una breve reseña de sus publicaciones más importantes, pues una relación más completa sería casi imposible de publicar, porque gran parte de su labor referente a la Historia, Artillería y Fortificación, se encuentra deseminada en artículos de periódicos diarios y revistas profesionales, nacionales y extranjeras, entre estas últimas la *Revue de l'Armée Belge* y la *Revue du Cercle Militaire*, de reputación mundial.

Las dos obras salientes, por su originalidad, son la *Balística Abreviada*, hoy transformada en *Balística de las Armas Portátiles* también traducida al francés, declarada de texto en las Academias de Infantería e Ingenieros y sus *Problemas de Balística*, que una eminencia de la altura del Coronel francés Vallier, consideraba como obra maestra. En esta rama del saber humano, llegó sin duda, a uno de los primeros puestos entre los que la cultivan en todo el mundo, con la mayor parte de los cuales sostenía activa correspondencia.

Era aficionado a los estudios históricos y como

resultado de ellos su libro acerca del Sitio de Barcelona en 1714, de investigación personal y directa además de otros varios trabajos, referentes a los sitios de Breda, Amberes y Ostende, la guerra de la independencia española, la enseñanza militar a principios del siglo XIX, una monografía sobre Montalembert y otros muchos más breves.

Su actuación como miembro del comité que redactó los dos primeros tomos del Estudio Histórico del Cuerpo de Ingenieros y como presidente y organizador del que debía terminarlo, fue obscura, por tratarse de una obra anónima, pero eficaz e intensa.

Fruto de sus viajes a Oriente fueron una serie de Memorias acerca de Bulgaria y Rumania, en sus diferentes aspectos, a las cuales han dado carácter de actualidad las guerras balcánicas pasadas, y el presente conflicto europeo.

Espíritu analítico por esencia, comenzó antes de emprender su viaje, por estudiar los países que iba a visitar desde los diversos puntos de vista, llevando condensado su trabajo en una serie de papeletas que ampliaba, anotaba o rectificaba, según lo que iba observando; así se comprende que sacase tan gran partido a unos viajes relativamente de escasa duración.

Ingeniero militar, ante todo, con abolengo de tal por sus dos ramas, pues lo fueron su padre y su abuelo materno; profesor durante 19 cursos de la materia a que desde niño tuvo afición y en cuya enseñanza produjo una revolución en nuestro ejército, lo que le hizo llegar a ser un verdadero artillero *honorario*; bibliófilo; de cultura extensa, inteligencia clara y memoria extraordinaria. Mucho deja hecho y más preparado o en embrión, síntesis de una vida de trabajo, gran parte del cual no llegará a aprovecharse, por no haber modo de darle forma definitiva.

Esta, es descrita a grandes rasgos, la pérdida inmensa que ocasiona su muerte. ¡Descanse en paz el ilustre General la Llave! Su recuerdo perdurará entre nosotros como expresión de nuestra gratitud. La colombofilia nacional se asocia al duelo sentido del Cuerpo de Ingenieros y del Ejército, y toma parte igualmente en el dolor que experimenta la atribulada familia del finado; a la que envía, desde estas columnas, con su sincero pésame, el testimonio de su más viva simpatía.

J. A. ESTOPINÁ

CRÓNICA COLOMBOFILA

Brillante aspecto de los pichones. — Vamos a dedicar la crónica de este mes a los pichones del año, por ser ellos el principal elemento de los próximos viajes, no solo de los de otoño que van a principiar al escribir estas líneas, sino de los viajes de primavera, que es la verdadera campaña para lo cual mejor se prepara el aficionado.

Después del concurso de Valladolid, en que tan brillante papel desempeñaron los pichones, no solo por su velocidad, sino también por su inesperada resistencia, llegando algunos no solo después de varios días sino transcurridas varias semanas, bien podemos declarar que los pichones no son ya solo una esperanza para el palomar, sino una positiva realidad, para que puedan luchar con éxito en nuestras lides. Esto lo dijimos en los números pasados de esta revista, lo vaticinó también el señor Estopiná hace ya varios años, y cada día estamos de ello más convencidos. Ahora que han efectuado

ya su muda, nos deleitamos observando el magnífico aspecto de los pichones de nuestro palomar, nacidos en el primer trimestre del año; están llenos de vigor, vuelan voluntariamente horas enteras, y se confunden en su porte con las palomas adultas.

* *

Necesidad de los viajes. — Son no solo precisos los viajes de Otoño para los pichones para avivar su instinto de orientación, igual que el niño necesita ir a la escuela, para llegar a ser un hombre ilustrado, sino también para practicar una selección natural, ya que nos es muy difícil practicarla por nosotros mismos. Mejor dicho, debemos hacer las dos selecciones, una extirpando los ejemplares raquíticos, mal conformados o que se apartan de los caracteres que debe tener la raza que cultivamos, y otra la natural, en los viajes, para que se

eliminen por sí mismos los pichones incapaces de orientarse bien o de sostener un vuelo continuado.

Consideramos estos viajes tan necesarios que no nos causaremos de aconsejarlos a nuestros lectores. Si algunos de estos han estado ausentes o se han descuidado en llevar los pichones a las primeras etapas, siempre llegarán a tiempo mientras la educación no esté demasiado adelantada, efectuando por su cuenta una suelta previa en los alrededores de la ciudad. La organización de las sueltas con intervalos de una semana, y la escala lenta de los primeros viajes a 10, a 14, a 26 a 33 y a 38 kilómetros, permite perfectamente que se agreguen durante casi todo Noviembre los aficionados rezagados. Claro está que es mucho mejor realizar una educación completa, pero si esto no ha sido posible será siempre mejor efectuarla brusca o saltada que no hacerla.

La importancia de esta primera educación salta a la vista si se tiene en cuenta que estos pichones han de quedar convertidos en la primavera en verdaderas palomas, que han de tomar parte en los concursos, que han de trasponer entonces grandes distancias, y que es necesario que hayan sido muy bien entrenadas en dos educaciones por la línea de vuelo, en 150 kilómetros del quebrado territorio de Cataluña, para que podamos tener confianza en sus futuros éxitos.

Peligros para los pichones. — Hasta llegar a ver en el momento actual la banda de pichones, volando admirablemente, con edad de cuatro o cinco meses, le ha sido preciso al aficionado presenciar los muchos peligros que han amagado a sus pichones desde su salida del nido.

Infestan nuestra capital multitud de palomas buchonas o ladronas, adiestradas por aficionados idem, que no tienen otro instinto que atraer a nuestros pichones para conducirlos a su palomar guarida en donde está de acecho su dueño para apoderarse de ellos. Existen también muchísimos palomares de vuelo y algunos de mensajeras, (cuyos dueños pasan como personas honorables), que se dedican a coger en las redes *ad hoc* de sus palomares a nuestros incantos pichones en sus primeras salidas de aquereuciamiento, y que se niegan a entregarlos a sus legítimos dueños, con lo cual practican un verdadero hurto. Hay además en nuestra ciudad muchos cazadores furtivos que

se apostan en los rincones de la montaña de Montjuich, y que disparan a mansalva haciendo estragos en las bandas apretadas de nuestras palomas; otros disparan con escopetas de salón desde los terrados; muchos pichones se estrellan contra la tupida red de alambres telefónicos o se ensartan en los pararrayos. Ante tales peligros es muy natural que nuestros contingentes queden merma dos, y lo milagroso es que podamos llegar a reunir un buen número de pichones sanos y salvos.

Valor de los pichones hurtados. — Sea directamente, o bien por segunda mano pagándolos a buen precio, muchos aficionados de nuestra capital se hacen con pichones ajenos, sabiendo a veces el palomar de que proceden. Un palomar poblado por ejemplares de tan distinta procedencia sin poder saber su filiación, ni su raza, pues cada palomar que pierde pichones suele poseer varias, tiene escasisimo valor; además su dueño ha procedido de mala fé conservando pichones hurtados. Es este un mal que está muy arraigado en Barcelona y lo señalamos a nuestros lectores para empezar a hacer atmósfera en pro del saneamiento de nuestra afición. En Bélgica existen (mejor dicho, existían antes de la guerra) los *braconiers* o aprensos de palomas y las Sociedades Colombófilas los han ido expulsando de su seno, y los aficionados honorables se han apartado de ellos, como personas ruines que son. Lo mismo debemos hacer nosotros para que el deporte colombófilo sea una afición noble y digna y no rufianesca.

Hemos dicho que esos pichones cogidos tienen muy poco valor y vamos a probarlo. Los pichones hurtados no pueden cogerse por series ni menos por bandas, si no uno a uno, y con un ejemplar por buena que sea la procedencia, no le puede sacar partido alguno el que lo ha cogido o ha comprado, por ignorar su filiación y su raza que tanto se necesita para hacer un buen apareamiento. Los palomares constituidos así poseerán un mosaico de razas, inútil para continuar un buen cultivo, y solo tendrán algún éxito fugaz en los concursos, que acabará cuando se muera la paloma; después nada.

¿No es verdad apreciables lectores que recordais perfectamente, los que sois veteranos en la afición, muchos éxitos fugaces? Pues sacad la consecuencia.



La colombofilia en Alemania

Antes de la guerra, constituían la Federación Colombófila Imperial 561 Sociedades que disponían de más de medio millón de palomas mensajeras.

Cada sociedad está dotada de material completo, gran número de cestas para la movilización y para los concursos, aparatos fotomicroscópicos, porta despachos y todos los accesorios técnicos.

Todos los años se efectúan ensayos de movilización y sueltas con despachos micrográficos.

Con tal preparación es de creer que en la guerra actual habrán sido las palomas frecuentemente utilizadas, pero esto no se sabrá con detalle hasta que termine la guerra.

La paloma y la guerra en Italia

Habiéndose descubierto en Italia un espionaje austriaco diestramente organizado por medio de palomas mensajeras en la costa del Adriático, el Jefe supremo del ejército italiano ha prohibido tener palomas en la zona de guerra. Esta medida tan radical ha sido muy comentada por las sociedades colombofilas y su órgano oficial *Lo Sport Colombófilo* que al manifestar su extrañeza se pregunta que de que ha servido la militarización de la Federación italiana, los concursos obligados por el Ministerio de la Guerra, el riguroso censo, y la fiscalización de los *carabinieri*. Todo ha sido inútil ante semejante medida.

Protección a las palomas mensajeras

Hemos leído en el *Diario de Barcelona*, la noticia de que por una disposición reciente dictada por el Ministerio de Fomento se recordaba a los

cazadores, al terminar la época de veda, la prohibición de disparar a las palomas mensajeras, las cuales, agregaba, son un manjar nocivo por el alimento especial que se las suministraba.

De nuestras indagaciones en dicho Ministerio resulta que dicha disposición no se hecho todavía, efectiva, pero que se trata de incluirla en la próxima reforma de la ley de caza, que someterá a la aprobación de las actuales Cortes.

En la actual ley nuestras mensajeras no están incluidas todavía entre los animales útiles, a los que el cazador debe respetar, y es hora ya de que se subsane esta lamentable omisión. Por nuestra parte cuidaremos en ocasión oportuna de llamar la atención sobre este asunto a la comisión parlamentaria que haya de dictaminar sobre la reforma de la ley de caza.

Es lo menos que los colombofilos podemos pedir, y es de estricta justicia que se nos conceda.

Palomas Kaiser. Lote de cuatro palomas 100 pesetas

Número, 231-08. Rodado. Reproductora Janssens (madre del 503 habiendo proporcionado grandes resultados. Ptas. 30.

Número, 1237-11. Federation Marsielle. Azul rodada. Reproductora Janssens es una buena hembra hija del Dijonnais. Ptas. 30.

Número, 427-14. F. G. Gowtrai. Rodado. Reproductora Putman-Desruelles, comprada de pichón a Mr. Putman con el 426 hermano del anterior costando un total de 125 pesetas. Ptas. 30.

Número, 2442-13. Azul. Hija de la reproductora Wegge y hembra Janssens tiene una conformación ideal y es de la más pura raza e ilustre origen. Ptas. 30.



Real Sociedad Colombófila de Cataluña

Educación de Otoño

adecuada para los pichones del año, pudiendo tomar parte también las palomas adultas.

ESTACIONES	Kíms.	ENTREGA de 9 y media a 11 noche	SUELTA A primera hora de la mañana después de salido el sol	CUOTA
Cornellá	10	Martes 2 Noviembre	3 Noviembre	Pta. 0'10
Molins de Rey	14	» 9 »	10 »	» 0'10
Gelida	26	» 16 »	17 »	» 0'10
San Sadurní	33	Viernes 19 »	20 »	» 0'15
La Granada	38	Martes 23 »	24 »	» 0'15
San Guim	72	Jueves 25 »	26 »	» 0'20
Bellpuig	100	Mierles. 1 Diciembre	2 Diciembre	» 0'25
Almacellas	150	Lunes 6 »	8 »	» 0'30
Sarriñena (Nacional)	202	» 13 »	15 »	» 1'00

ALMACELLAS.—Concurso de Navidad especial para los pichones

Cuota: 0'50, además de la de viaje

Con el importe íntegro de las cuotas de concurso y con el remanente de las de los viajes de educación se formarán los siguientes

PREMIOS

Un pavo de Navidad a cada palomar que concorra, mientras compruebe antes de haber transcurrido una hora después de la primera comprobación.

Una botella de Champagne extra a cada uno de los cinco palomares que comprueben primero.

Una caja de turrón al palomar que obtenga el primer lugar en la clasificación.

DIPLOMAS DE MÉRITO

Se adjudicará uno por cada diez inscripciones, por orden de velocidad absoluta.

En los viajes hasta Bellpuig inclusive, y con el objeto de fomentar los viajes del mayor número posible de pichones, por ser absolutamente necesaria su educación, se harán los siguientes.

Descuentos. De 15 a 25 el 10 %. De 26 a 35 el 15 %. De 36 a 50 el 20 %. De 51 en adelante, el 25 %.

Barcelona 31 de Julio de 1915

Aprobado por la Junta Directiva en sesión celebrada en este día.

V.º B.º El Presidente, La Llave

El Secretario accidental José M.ª Ballester

OBJETOS COLOMBOFILOS

JAULA DE ENTRADA (modelo belga), indispensable para los palomares de mensajeras. Plancha con movimiento de báscula para recibir el contacto eléctrico y contrapeso movable, para graduarlo a voluntad. — Precio: 25 pesetas.

COMEDERO PARA RACIÓN capaz para 14 palomas. — Precio: 2 pesetas.

SORTIJAS DE CAUCHO, para el marcado secreto en los concursos. — Precio: 100, 3 pesetas.

CANUTOS PORTA-DESPACHOS, de pluma de ganso. — Precio: 25, una peseta.

HUEVOS ARTIFICIALES, para impedir la cría continuada de las mensajeras. — Precio: 0'40 peseta el par.

MIXTURA EN PANES, de fosfato, harina de conchas de ostra, y de otras sustancias reconstituyentes y calcáreas, conveniente a la paloma para robustecer su osamenta y reducir la grasa, facilitando la rapidez en los viajes y la más perfecta salud. Es además indispensable a las hembras en la época de postura de huevos. — Precio: 0'60 peseta cada uno.

PÍLDORAS SPORT, para activar los apareamientos, facilitar la postura de los huevos y robustecer los pichones en el nido. Estimulante poderoso para realizar viajes de largo trayecto. — Precio: 1 caja de 50 píldoras, 1 peseta, de 100 píldoras, 2 pesetas; de 300 píldoras, 5 pesetas.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras en los canutos porta-despachos. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para anotar el estado atmosférico, día, hora y detalles de la suelta. — Precio: 100 ejemplares, 1 peseta.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido del macho y de la hembra que lo ocupan, y de los pichones por ellos criados. — Precio: de 25 tarjetas: 1 peseta.

CUADERNOS HISTÓRICOS, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar. — Precio: 0'45 pesetas el ejemplar.

CUADERNOS DE VIAJES, para inscribir con todos sus detalles los sucesivos viajes de las palomas. — Precio: 0'45 pesetas ejemplar.

LAS PALOMAS MENSAJERAS Y LOS PALOMARES MILITARES, por D. Lorenzo de la Tejera, Comandante de Ingenieros. — Precio: 3 pesetas.

REGLAMENTO para el servicio de comunicaciones por medio de palomas mensajeras. Aprobado por R. D. del Ministerio de la Guerra en 12 de Julio de 1899. — Precio: 0'50 peseta.

LA VERITÉ SUR LE TRIAGE DES PIGEONS VOYAGEURS, por Mr. Sylvain Wittouch. Precio: 2'50 ptas.

INSTALACIÓN Y REGIMEN DE LOS PALOMARES DE MENSAJERAS, por don Pedro Vives y Vich, Coronel de Ingenieros, Jefe del Servicio Aerostático y del Palomar Central de Guadalajara. — Segunda edición. — Un tomo de 152 páginas y 28 grabados. Precio 2 pesetas. Se vende en las principales librerías y en la Administración de LA PALOMA MENSAJERA. — Se remite por correo sin aumento de precio.

LA COLOMBOPHILIE PARFAITE, por Mr. Sylvain Wittouch. — Precio: 7'50 pesetas.

LE PROFFESSEUR CHEZ SOI, por M. M. Gigot, Durieux y André. — Precio: 3'50 pesetas.

IL COLOMBI, por Giuseppe Malagoli. — Precio 3 pesetas.



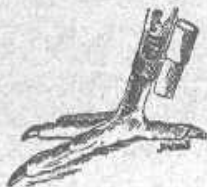
TUBOS PORTA-DESPACHOS DE ALUMINIO



Van sujetos a la pata de la paloma; no pueden perderse y son de muy sencilla colocación.

Precio: 1 peseta uno

Los mismos, con dos sortijas de caucho, reglamentarios para la Marina Real Inglesa: 0'50 pesetas.

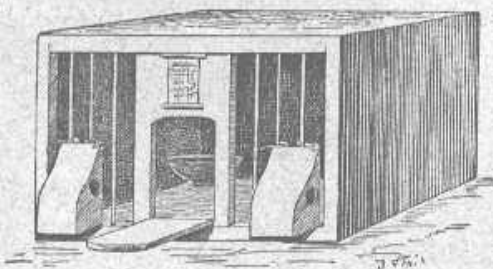


CAZUELAS DE NIDO, MODELO INGLÉS



con ranuras interiores para evitar se caigan los espartos, de forma elegante y práctica.—Precio: una 0'35 pesetas; una docena, 4 pesetas.

NIDALES PARA MENSAJERAS



Dimensiones: 60 centímetros de ancho.

40 " de altura.

40 " de profundidad.

Precio: 8 pesetas.—El mismo, con bebedero de zinc, nidos barnizados y tarjetas para anotar las posturas. Precio: 12 pesetas.

NOTA

Todos los objetos anunciados en esta Revista pueden obtenerse en Barcelona, en el local de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, Eseudillers, 5, 7 y 9, pral. cuyo conserje está encargado de la venta.—Los encargos de fuera de Barcelona han de dirigirse al Administrador de esta Revista, don Manuel de la Llave, Cortes, 639, 2.º, derecha, Barcelona, acompañando el importe de los mismos.

SORTIJAS DE NIDO PARA 1915

CON EL AÑO SOLAMENTE: 100 sortijas de latón, 6 ptas.
CON SOLO NUMERACIÓN: 100 sortijas aluminio, 9 ptas.
CON EL AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de aluminio, 10 pesetas.

UNA INICIAL, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón 11 pesetas; de aluminio, 12 pesetas.

DOS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 13'20 pesetas; de aluminio, 14'25 pesetas.

TRES INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 15'40 pesetas; de aluminio, 16'40 pesetas.

CUATRO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón: 17'60 ptas, de aluminio, 18'60 pesetas.

CINCO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 19'80 pesetas; de aluminio 20'75 pesetas.

SEIS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 22 pesetas; de aluminio, 23 pesetas.

Con arreglo a estos precios, pueden encargarse cualquier número de sortijas.

SORTIJAS DE ALUMINIO ABIERTAS

Los precios son los mismos que para las sortijas de nido de dicho metal.

NOTAS.—En las sortijas de nido y en las abiertas, pueden suprimirse el año, la numeración, o ambas cosas si así lo desea el aficionado, rebajándose los precios proporcionalmente en cada caso.

SORTIJAS DE ALUMINIO PARA CANARIOS

SORTIJAS ABIERTAS — SORTIJAS DE NIDO

Con solo el año 15, año y numeración o solo numeración.
12 sortijas: 1 peseta