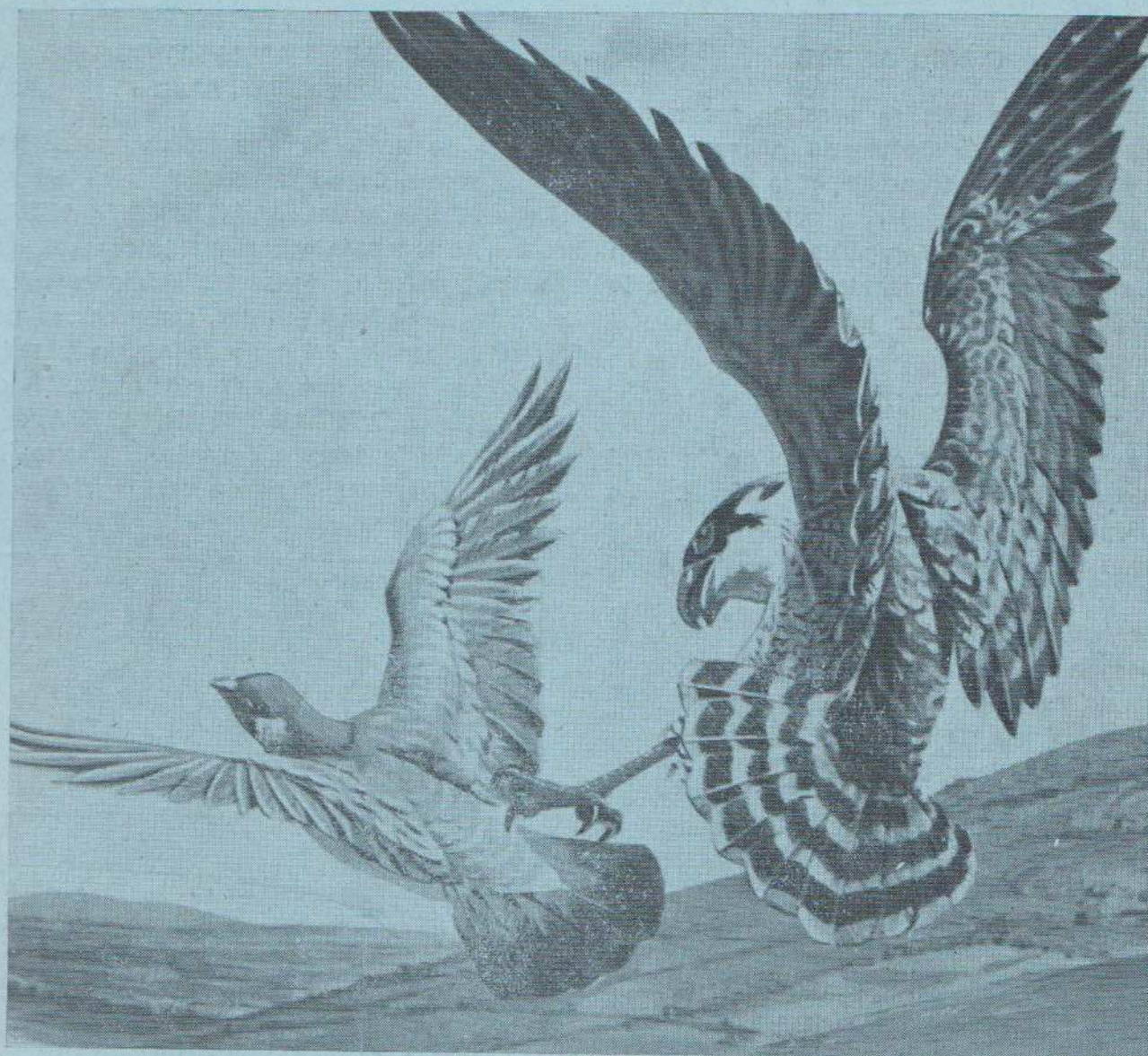




ALAS EN EL AZUL

Revista para la divulgación y defensa

de la afición a las palomas mensajeras



AÑO IV - Núm. 43
(NUEVA ÉPOCA)

3 PTAS.

NOVIEMBRE
1954



CENSO ANUAL

Comunicamos a todos nuestros socios que pueden pasar por Secretaría a recoger los impresos para efectuar el censo de palomas correspondiente al año actual. Recordamos a todos los colombófilos la obligación de cumplir con este requisito, ya que de lo contrario pueden salir perjudicados.

NUEVOS COLOMBOFILOS

Ha sido aprobado el ingreso en la Real Sociedad Colombófila de Cataluña de los siguientes señores:

Francisco Rincón Rodríguez.
 Juan Soler Muntaner.
 Pascual Cerdán Piqueras.
 Ramón Baldellón Mayor.
 Francisco Luezas Cubero.
 Teresa Cumi de Padrosa.
 Francisco Viera Lavado.
 Leopoldo Cortina Lago.
 Emilio Tormo Pou.
 Roberto Antich Bernet.

A todos les damos la bienvenida y esperamos consigan grandes éxitos en colombofilia.

LOTERIA DE NAVIDAD

En Secretaría, están a disposición de nuestros asociados, los billetes pertenecientes a la Lotería de Navidad, que pueden pasar a recoger cualquier día de 7 a 9 de la noche.

EJEMPLARES ATRASADOS DE «ALAS EN EL AZUL»

Ante las numerosas consultas que se nos hacen deseando adquirir ejemplares atrasados de la Revista «ALAS EN EL AZUL», comunicamos para conocimiento general, que serán servidos de todas las ediciones mientras no se hallen agotadas, como ocurre por ejemplo, con la del mes de agosto pasado. Igualmente serviremos números atrasados de la antigua CIRCULAR INFORMATIVA, desde el mes de febrero del año en curso. El número de enero, también está agotado.



Por los servicios del Batallón de Transmisiones n.º 4, nos han sido entregadas las siguientes palomas:

N.º 12103 - 49.
 N.º 12216 - 49.
 N.º 127752 - 54.
 N.º 32103 - 52.

Por don Jaime Prat, ha sido entregada la paloma n.º 63357 - 54.

Muchas gracias.



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL SOCIEDAD
COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

AL SERVICIO DE LA JEFATURA DE TRANSMISIONES

Fundada en el año 1890

Primera en España

Miembro de Mérito de la Real Federación Colombófila
Española y Medalla de Oro a la Constancia

Redacción y Administración:

Fuente de San Miguel, núm. 8, principal

Teléfono 21.80.32 - Barcelona

Suscripción: Año: 36 pesetas

Número suelto: 3 pesetas

Año IV — Número 43

(Nueva Época)

NOVIEMBRE DE 1954

SUMARIO

Sección de noticias.....	Pág. 2
Servicio de recuperación.....	» 2
Secretos y fórmulas.....	» 3
La selección.....	» 5
Líneas de vuelo.....	» 7
Orígenes de la colombofilia en Bél- gica.....	» 8
La bomba mensajera.....	» 11
Nuestra crónica.....	» 11
Nuestros pichones.....	» 12
Sobre los cruzamientos y la con- sanguinidad.....	» 15
Palomas ahorcadas.....	» 17
La ficha-control de los nidales	» 18
De la pasada fiesta del reparto de premios en la R. S. C. de C....	» 19
Sección de Viajes.....	» 20
Notas prácticas.....	» 21
Miscelánea colombófila.....	» 22

Secretos y fórmulas

NOS encontramos en el punto intermedio, entre el final de la última temporada y el principio de la próxima y coincide con un momento interesante de nuestras palomas: el término de la muda y la selección de los pichones que deben debutar en los concursos venideros. Este punto intermedio, es a propósito para pensar en el reciente pasado y en el próximo futuro... mientras miramos nuestras palomas yendo y viniendo por el palomar, por la parada, en sus evoluciones por los alrededores, las observamos cuando comen, se bañan, pelean o, sencillamente, cuando están quietas en su percha. Las miramos fijamente, intentando grabarnos su estampa en nuestra mente, sus gestos, color, planta, ojos... acaso alargamos la mano para tocar sus músculos, abrir su ala, mirarle la expresión... y pensamos. Sobre todo quisiéramos adivinar el destino de aquella paloma en las próximas competiciones. ¿Se perderá, fracasando totalmente?... ¿Llegará cuando pueda?... ¿o destacará, colocando bien alto nuestro pabellón?

Sabemos su origen y los méritos de sus ascendientes. Por este lado estamos tranquilos. Ella, físicamente, nos convence también. El cuidado y régimen del palomar, lo más esmerado posible. ¿De cara al triunfo, pues? A pesar de tantos aspectos favorables a nuestras palomas... dudamos de su éxito o tememos quedar mal por cualquiera de aquellos imponderables tan frecuentes en colombofilia. Si "con lo que fuese" pudiésemos asegurar el triunfo de nuestras palomas...

Cuidado, aficionado. Has llegado al momento de tu ambición deportiva: esa ambición que bien encauzada puede ser un gran aliento ante los sacrificios y molestias que nos impone la práctica de nuestra afición, pero que sin freno, puede hacernos buscar soluciones, llamémosles... antinaturales.

Negar que todos deseamos triunfar, sería absurdo. Es natural y es un estímulo, pretender alcanzar unos premios. Pero hay muchas formas de conseguirlo y en buena ética, sólo podemos aceptar las que lleven al triunfo honradamente, con medios legales y "leales", sin ventajismos. En una palabra, repudiamos formalmente los "secretos" y "fórmulas misteriosas" que algunos colomófilos emplean, con dudoso o esporádico éxito algunas veces y casi siempre, en detrimento seguro de la paloma y de la raza.

Este es el tiempo en que se fraguan estos "secretos", por parte de los que no saben perder, de los que juegan con ventaja, de los ambiciosos sin límite. Se exprimen el caletre para hallar la mejor fórmula y sus palomares serán recintos cerrados para miradas ajenas que podrían descubrir o leer etiquetas de complicados nombres. Son estos colomófilos de corazón estrecho, que si llegasen a tener mentalidad suficiente para descubrir algo que verdaderamente significase un progreso en colombofilia, se

lo guardarían para ellos, solo en propio beneficio, sin importarles nada el progreso común, o el bien que podría reportar a la raza de las mensajeras.

No les importan las palomas que queman en aras de su ambición de destacar y de conseguir el lugar de honor en la clasificación. Y eso lo hacen en nuestro país, en que los premios, aún los mejores, no compensan materialmente de lo que invertimos en nuestra afición. ¿Qué harían si fuesen de cuantía?

Cuidado, aficionado: haz cuanto puedas para que tus palomas te den muchas satisfacciones. Pero no caigas en la tentación de los "secretos" y "fórmulas misteriosas". Procura sí, aprender cuanto puedas de colombofilia, sobre todo cuanto conduzca al mejoramiento y selección de la raza, que es el fin que verdaderamente debería importarnos a todos, en la seguridad de que solamente con palomas de gran clase, llegaremos a disfrutar plenamente de nuestra hermosa afición.

Y a los que, por los motivos que sean, os gusta andar con "secretos y fórmulas de droguería"... pensadlo bien y, dejando prácticas poco deportivas, unid vuestro esfuerzo al de todos para que lleguemos a poseer unas palomas de primera clase al alcance de todos los buenos aficionados.

HOTEL INTERNACIONAL

RAMBLA DEL CENTRO, 1 Y 3

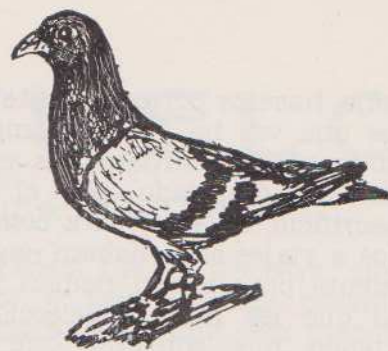
Céntrico y confortable - Cocina excelente

TELÉFONO 21 64 65

BARCELONA

LA SELECCIÓN

por ROBERTO ROCH



CUANDO aparezcan estas líneas habrá terminado ya la muda, siendo el momento propicio para proceder a la selección de los pichones nacidos durante el año.

Antes de pasar adelante, quiero hacer hincapié en un detalle que por parecer de poca importancia les pasa desapercibido a muchos colombófilos, incluso a los veteranos, puesto que he oído decir a algunos de ellos: «En mi palomar, tengo exceso de machos». Siempre que la amistad con el que lo dice me lo ha permitido, le he aconsejado que eliminara lo más rápidamente posible a los machos sobrantes, y para ello nada mejor que la selección.

Para ello, procederemos en primer lugar a saber el número de palomas viajeras que poseemos de cada sexo. Si hay un exceso en machos, pongamos como ejemplo: machos, 25; hembras, 18. Empezaremos por seleccionar a las hembras, eliminando a las que posean cualquiera de los siguientes defectos:

a) Ala estrecha, b) quilla pronunciada. c) esternón desviado, d) horquilla distanciada, muy abierta, o blanda, e) ojos con pupila ovalada o pigmentados, f) colas demasiado largas que no guarden proporción con el cuerpo de la paloma.

En el caso d) habrá que saber con certeza si la hembra hizo alguna puesta reciente, porque entonces no tiene nada de extraño que la orquilla esté abierta y blanda.

Una vez sepamos el número de hembras bien conformadas, aptas para los concursos, procederemos a seleccionar a los machos. Hay que ser muy exigentes con ellos y se eliminará sin piedad a cualquiera que presente alguno de los defectos anteriormente citados, o bien tenga el vicio de posarse encima de los tejados vecinos, que a la larga, llevará allí a otros compañeros, repitiéndolo a la llegada de los concursos con la consiguiente desesperación de su dueño, y cuando querrá poner remedio todo será inútil.

A fin de poder seleccionar concienzudamente, deberemos tener en cuenta si es característico de la familia la horquilla distanciada y abierta, en cuyo caso, podremos conservar el ejemplar, si hermanos suyos con dicho defecto dieron muestras de valía en años anteriores.

Un ala bien conformada, será la que la medida de anchura de las plumas secundarias, sean la mitad de largas que la última

de las primarias, se entiende, desde el codo a la punta de la pluma 10. Es muy corriente la medida de 11'5x23 centímetros, y he tenido en mis manos a ejemplares que llegaban a los 12'5x25 y aún sobrepasaban en medio centímetro esta última medida. Es sobre los de la medida descrita de 12'5x25 que centraremos nuestra atención y les daremos preferencia para los concursos de fondo.

Volviendo sobre el número de ejemplares que destinaremos a concursos, procuremos siempre que queden en el palomar de viaje las parejas completas, o sea igual número de machos que de hembras. Así evitaremos el vicio de la pederastia entre los primeros, de perniciosos efectos, capaz de hacer fracasar al mejor preparador.

Puede darse también el caso de que entre los ejemplares que resultaran útiles, hubiera aún exceso de machos. En este caso enviaremos a los que no tienen compañera al primer concurso de la temporada, pues si hay bajas es preferible siempre que sean entre los desapareados.

Si queréis convencerlos de lo que sucede en un palomar que tiene exceso de machos, y en el vuestro entra bien el sol, observad sobre las cuatro de la tarde lo que pasa entre los machos célibes. Al no encontrar a ninguna hembra dispuesta a aceptar sus amoríos, se entregan con sus compañeros que se hallan en idénticas condiciones, al funesto vicio de la pederastia, que debe evitarse a toda costa.

Volviendo a la selección en mano, me permitirán los que empiezan que les recomiende el que no confundan a una paloma de esqueleto pronunciado por su desarrollo, con otra «quillada». Pasando la mano ligeramente por encima del esternón hallarán un obstáculo que la mano no puede superar, es entonces cuando han hallado a la paloma «quillada», a la cual es necesario eliminar.

Una ligera desviación en el esternón, que puede haber sido motivada por una mala posición en el nidal cuando pichón, no es suficiente para desechar a una paloma.

Hay que tener mucho cuidado con los pichones tardíos, pues a veces se halla alguno con horquilla muy abierta, que puesto en reposo, a los 21 días aparece cerrada y apto para concursos.

No es muy buena costumbre pedir al amigo colombófilo que venga a vuestro palomar

para haceros personalmente la selección. Más de una vez he podido comprobar que algún colom-bófilo guardaba los ejemplares que se habían destinado por el seleccionador al sacrificio, no sé si para comprobar enviándolos a viajes si le habían engañado o sencillamente para ver si podían poner en ridículo al que les hizo la selección. Regularmente tienen que convenir que el seleccionador sabía lo que hacía y que han perdido lastimosamente tiempo y dinero, al conservar aquellas palomas.

Personalmente rehuyo siempre las invitaciones que se me hacen para seleccionar palomares, a pesar de que cuando he pronosticado la pérdida de media docena de pichones hermanos antes de 300 km. no me he equivocado, ni tampoco cuando he dicho que una paloma volvería en un concurso de fondo, y cuando he asegurado que no regresaría.

A fin de convencerme yo mismo de lo que supone el llamado «golpe de vista» en colom-bofilia, hace tres años que vengo practicando en mi palomar de la siguiente forma: Anoto el orden de las palomas, tal como a mi entender se irán perdiendo en los concursos y la razón de ello: Este macho, por ejemplo, no tiene cariño al nido, el otro está faltado siempre de peso, aquella hembra no come lo suficiente y con apetito, etc. Por ahora no

me han fallado nunca los pronósticos y me he convencido que de seguir mis impulsos me habría ahorrado tiempo y dinero, pues si alguno de ellos ha llegado hasta el máximo de distancia señalada para su pérdida, no ha ganado nunca el más modesto premio, y al concurso siguiente, en que sobrepasaba la distancia para la que se le había declarado «apto», ya no regresaba.

¡Cuántas y cuántas palomas hay así en todos los palomares! Oiréis decir a muchos colom-bófilos: Esta siempre viene, aunque tarde. Y yo me pregunto. ¿De qué les sirve si llega siempre tarde y no les produce ninguna satisfacción?

Al colom-bófilo le duele sacrificar a estas palomas, y he visto siempre que para no matarlas recurre a guardarla para el concurso de fondo o gran fondo, para el cual la entrega con deseos, y convencido, de que no regresará. Y no se equivoca nunca, puesto que no pueden regresar, pues son palomas sin nervio, ni constancia, ni cariño alguno a su palomar, confirmando así la predicción que se hizo con ellas ya desde pichón.

Por lo tanto, yo aconsejo a todos los colom-bófilos que verifiquen por su propia mano la selección, y si no se ven capaces de ello y quieren que ésta la verifique la cesta de concursos, que operen en la misma forma que yo lo hago, anotando cuidadosamente su opinión sobre cada una de sus palomas, sus defectos, cualidades, etc., y que vean al final de temporada cuáles de ellas les quedaron en su palomar, y así podrán ir adquiriendo la práctica necesaria para seleccionar con mano firme y sin titubeos, convencidos de que la paloma que triunfa tiene todas las características reseñadas en el ARQUETIPO internacional.

También tiene la mayor importancia, el conocer la psicología de todas y cada una de nuestras palomas para poder saber, si en un momento dado, la podemos enviar a concurso y proporcionarnos el éxito, para lo cual nada mejor que pasar con ellas el mayor tiempo posible observando lo que hacen, sus idas y venidas por el palomar, etc.

Es más difícil de lo que a primera vista parece, el pronosticar la valía de una paloma al llegar el colom-bófilo a un palomar que desconoce; ello no obstante, puedo decir que la paloma de gran valor lleva retratado en su semblante, en la expresión, de lo que es capaz.

Y nada más, queridos amigos colom-bófilos, que desearos halléis algo de provecho en este artículo que os permita lograr mayores triunfos y a la vez perfeccionar las razas de estas aves, que son para nosotros motivo de distracción y que a veces llegan hasta a hacernos perder el sueño durante la temporada de concursos.

Talleres Columbo, S.A.

GERONA.168



Telef 28.31.43
BARCELONA



**ENDURECIMIENTO
DE**

**MUÑEQUILLAS DE
CIGUEÑALES**

LINEAS DE VUELO

por Jaime COLOMER

A penas terminada la temporada de 1954, con el reparto de premios recién celebrado, que ya en las tertulias de los colom-bófilos se habla de la temporada del próximo año 1955. Naturalmente, de lo que más se habla es de los viajes de fondo y, más o menos caprichosamente, con más o menos conocimiento de causa, se mezclan nombres tales como París, Bruselas, Almería, Zamora, Fuentes de Oñoro, Oporto, etc..., como si las distancias, puntos de suelta y líneas de vuelo, fueran una cosa baladí.

La forma de confeccionar un plan de viajes la indica la experiencia de otras temporadas, con los aciertos y los fracasos y un punto de suelta se acredita como bueno si como tal ha resultado en varias ocasiones. A las palomas, hay que darles probabilidades, no de que vuelvan, sino de que lo hagan con éxito.

Podemos tomar cuatro líneas de vuelo, que voy a considerar:

La del litoral, hasta Port-Bou, que es buena, pero al ser de norte a sur no permite velocidad apreciable a las palomas. Si en pasadas ocasiones se lamentaron sensibles pérdidas y principalmente en la última, es porque las palomas volaron cerca del mar y a una altura rasante con las casas de los pueblos, siendo tiroteadas en toda la línea, según me informaron particularmente. Prolongada hasta Zete, fué un desastre.

Por el interior de Francia, los transportes son a cuenta de las Sociedades, cosa que altera sensiblemente las cuotas de enjaule. Por otra parte, no quiero opinar sobre unas sueltas desde París o Bruselas, porque, entre otras causas, dícese que las líneas están muy perjudicadas por las nieblas, cosa que nunca ha hecho prudentes las sueltas.

La línea de Valencia, es estupenda, pero son malas las comunicaciones y las temperaturas muy elevadas.

La del Ebro, excelente hasta Logroño, que podría prolongarse más, pero la distancia no alcanza para hacer un fondo.

La del interior, la considero mala, empezando por San Vicente, Tarragona, Mora, Caspe, Puebla de Híjar, Quinto, Calatorao, Calatayud, Salillas de Jalón y Ateca. Excelentes me parecen Ariza, muy buena Almazán, Osma, Aranda, Venta de Baños y Medina de Rioseco. De malos resultados los 550 y 600 km. que son Tudela del Duero, Valladolid, Medina del Campo y Nava del Rey, y muy buenos Zamora, con 660 km., y Fuentes de Oñoro, con 760 km., que han dado mejores resultados que las sueltas de 550 km.

La suelta de Lisboa fué un desastre, pues sólo llegaron dos o tres palomas pasados ocho días. De Oporto llegó una sola paloma a los tres meses. En otra suelta de dicha ciudad, llegaron dos palomas al segundo día y cinco al tercero, no cubriéndose el 15 % a los ocho días. En otra ocasión, regresaron dos palomas al tercer día y a la semana no llegaron al 12 %. Me abstengo de comentar, porque no me corresponde hacerlo, los desastres de Barcelona-Oporto y Barcelona-Lisboa. Si se trata de buscar atenuantes a tales fracasos, creo que también se podrían encontrar si efectuásemos sueltas desde el Japón o desde Cuba. Soy del parecer de proyectar las sueltas con el máximo de seguridades.

Los técnicos extranjeros, al considerar la orografía de España, consideran un vuelo de 600 km. de una gran dureza: nosotros, no obstante, lo prolongamos más todavía y llegamos con éxito a los 760 km. Opino, sin entrar en detalles, que para llegar más lejos con buen éxito, depende de muchos y diversos factores.

A mi entender, trazaría un plan de viajes en la siguiente forma: desde luego, suprimiría algunos entrenamientos y pondría dos concursos de Sariñena, sólo para neófitos y principiantes. Zuera, concurso único general, prolongando las clasificaciones hasta ciento veinticinco. Cortes (nacional), Almazán, Cortes, Medina de Rioseco (nacional), y Zamora o Fuentes de Oñoro.

Medina de Rioseco está a dos horas de tren desde Valladolid. Recuerdo que en 1935, la Sociedad de Vendrell mandó 25 palomas, de las que regresaron 24, que llegaron casi juntas en el mismo día, ganando el Regional de Fondo.

ESTILOGRAFICAS

PARKER - WATERMANS
SHEAFFER'S - SUPER T
MONTBLANC ETC.

TALLER DE REPARACION

Recambios de todas marcas

Central de la Estilográfica

PUERTA FERRISA, 17

Teléfono 31 43 86



ORIGENES DE LA COLOMBOFILIA EN BÉLGICA

Por el Profesor don SALVADOR CASTELLÓ (†)

(CONTINUACIÓN)

II

CUANDO llegué a Bélgica por primera vez (1882), habíanse iniciado los fríos. Noviembre, con su blanco manto, cubría ya sus fértiles campos, y la Colombofilia dormía en su letargo anual sin mostrar su existencia. Sólo pude, pues, conocerla en mayo siguiente cuando, volviendo a la vida, lanzaban nuevamente sus numerosas bandadas en el espacio.

Era un domingo: libre de mis estudios, que por lo general me retenían en Gembloux, donde se halla la Escuela Agronómica del Estado, a cuyas aulas asistía, bajaba la empinada cuesta del Jardín Botánico de Bruselas, cuando me apercibí de que en el centro de la Plaza del Norte un apiñado grupo de curiosos exploraba el firmamento, por el que de vez en cuando cruzaba veloz una paloma.

No di, en verdad, gran importancia al suceso y creí en un principio que se trataba de uno de esos núcleos de bobalicones que a veces se forman sin saber por qué; pero al acercarme a aquellos comprendí, en su conversación, que se trataba de algo formal, de algo para mí desconocido y a lo que parecían ellos muy acostumbrados. Interroguéles, y se me dijo ser el momento preciso en que empezaban a llegar las palomas de un concurso celebrado en no sé que punto, pero que recuerdo era a mayor distancia de París, por lo que me llamó la atención que las palomas volvieran de lo que yo entonces creía una enorme distancia. Aquel mismo día me hice explicar por un amigo lo que podía haber de cierto en lo que se me había dicho, y fué la primera vez que oí hablar de las palomas mensajeras y de los concursos.

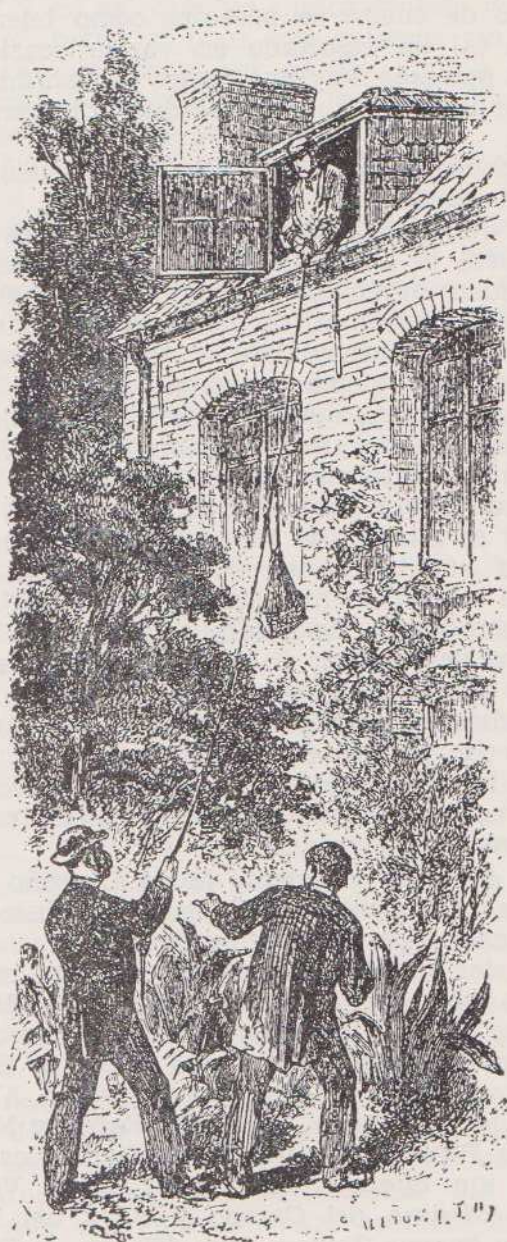
Posteriormente pude ver la animación de las calles y plazas, particularmente en las pequeñas localidades, en los días que se celebraba un concurso, y llegué a tomar verdadero interés por un deporte nuevo para mí y en los que se hallaban mayormente interesados muchos de mis amigos.

Así como el español dejaría de comer por asistir a una novillada, el colomófilo belga vendería la camisa para apostar por sus palomas en un concurso, y para corroborarlo se me ocurre el hecho no muy lejano de un barbero de Lieja, afortunado dueño de la célebre paloma «Broka», vencedora del Saint-Vincent y en otros muchos, que, afeitando a 20 céntimos, apostó 300 francos a favor de su predilecta, pudiéndose calcular el número de barbas que pasarían por sus manos y los sudores que le costaría ver reunida

aquella suma, si bien la suerte le favoreció y obtuvo 3.000 francos en premios, que le recompensaron aquel sacrificio.

Todo se halla perfectamente estudiado entre los aficionados belgas para el mejor éxito de los concursos, y desde la excelente organización que por lo general distingue a las sociedades, hasta las mañas y triquiñuelas de los aficionados para beneficiarse en los resultados, todo se encuentra admirablemente previsto.

Las entregas tienen lugar, por lo general, en los «estaminets» (cafetines) en los pueblos, y en las cervecerías o cafés en las gran-



Descenso de la paloma en un concurso
(Dibujo al natural)

des localidades. Todo suele arreglarse allí entre el «Faro» y el «Lambick» (1). Aquellos establecimientos sirven de domicilio social a la casi totalidad de sociedades, y en ellos se efectúa el marcado, la comprobación y cuantas operaciones encierra el concurso.

Como el beneficio de recorrido acordado en Bélgica es por lo general de 300 metros por minuto, el ingenioso amateur aguza el ingenio para no salir perjudicado, y de ahí la cuerda, el «coureur» y cuantos elementos lícitos e ilícitos suelen entrar en el concurso.

Dada la arquitectura de los Países Bajos, el techo de las casas, hasta en las poblaciones más importantes, se halla a poca altura del suelo. Aquellas suelen tener, por lo general, planta baja y dos pisos, y así se comprende que los palomares, aunque situados en las buhardillas, se perciban desde las calles por las jaulas de entrada sujetas y salientes de la lumbrera, aunque otras veces se adaptan a una ventana; pero nunca se perciben vestigios de palomares de vuelo o de terrado, por ser imposible esas construcciones, dada la edificación del país, obligada por el clima.

En tales condiciones, los concurrentes, para acelerar la comprobación y evitar el tener que descender la paloma o contraseña por la escalera interior, colocan una cuerda atada a la ventana del palomar, que, como he dicho, suele tener vistas a la calle, y sostenida tirante por un hombre colocado al efecto en el arroyo, desciende por ella la paloma o contraseña, merced a una cesta especial que recogida en la calle, es entregada al «coureur», que en vertiginosa carrera la conduce al local de comprobación.

En la época a que yo me refiero (1881 a 1884) no se conocían aún las sortijas para el marcado secreto y debía comprobarse la misma paloma, que, encerrada en estrecha jaula y atropellada por el «coureur», no podía menos de resabiarse en lo sucesivo y quedarse en el techo sabiendo ya lo que le esperaba.

Cierto es que el «coureur» amortiguaba algún tanto el movimiento de la cesta llavándola en la boca, con lo que deja libres los brazos para darse mayor impulso al correr, pero no por ello es menos perjudicial aquel sistema.

El «coureur» al cruzar una calle, la tiene sólo para él, basta que un transeunte dé un grito de: «!Le coureur!», para que todo el mundo le franquee el arroyo y le eviten obstáculos en su carrera.

Para recorridos algo largos, sitúanse «coureurs» de oficio en algunos puntos de la localidad, y éstos relevan a los que cansados no pueden llegar a la oficina. El servicio se halla, pues, perfectamente montado, y muchos son los que se ganan la vida en ese

oficio, complementario del vuelo de la paloma. Los relevos suelen afectuarse sin que se pare el relevado. Colócase el relevante al lado de aquél, toma a su lado la carrera, y una vez igualado el paso, tómale la cesta de la boca y prosigue su camino: así no se pierde un segundo y el «coureur» que les sigue detrás no puede adelantarles.

En los locales de comprobación hallanse situados delegados de la comisión o de los concurrentes, situándose el comité o comisión en el local social, donde reunidas personas competentes llevan a cabo las comprobaciones totales.

Las palomas vencedoras suelen conservarse enjauladas hasta que se ha publicado el resultado oficial del concurso, y en cestas convenientemente dispuestas y numeradas se van colocando las agraciadas, que, por lo general, quedan expuestas al público.

Esos concursos, hoy tan celebrados en España, donde nace, por decirlo así, la Colombofilia, son innumerables en el clásico país de las mensajeras. Al empezar la última temporada tuve la curiosidad de hojear «Le Martinet», uno de los órganos especiales de nuestro deporte, y hallé más de 300 anuncios correspondientes a otras tantas sociedades. Difícil sería precisar el número exacto de esas luchas aéreas por hallarse diseminados los anuncios y resultados entre los varios periódicos especialistas y representar

ALMACEN DE CEREALES Y LEGUMBRES

Casa fundada en 1879

Vda. de Sebastián Brugulat

Sucesora de Bernardino Domínguez



CALLE SAN PABLO, 61

TELÉFONO 21.62.81

BARCELONA



Los "curreurs" belgas.— Un relevo

(Apunte del natural)

un trabajo ímprobo el coleccionarlos. No dejaré, sin embargo, de apuntar algunos datos que he logrado recoger y que probarán el incremento tomado por la Colombofilia en Bélgica.

Dicho sea de antemano que, figurando en nuestro deporte individuos de todas las clases sociales, se hace indispensable el poner los medios de educación al alcance de todas las fortunas, y para ello las grandes federaciones belgas han logrado obtener enormes reducciones en las tarifas ferrocarrileras de su país y del extranjero, y hoy, gracias a la facilidad y economía de los transportes, la educación de las palomas a largas distancias se ha generalizado y se halla al alcance de todos.

Atento el Estado belga a todo aquello que pueda ser útil al país, y como propietario de la extensa red de ferrocarriles belgas, dispone en la época oportuna servicios particulares de transporte de palomas en trenes

especiales, los que, saliendo de las estaciones más distantes de las fronteras Sudoeste y Este, por las que se educan mayor número de palomas, recorren todo el país por las líneas principales, recogiendo en los empalmes las expediciones de las poblaciones y lugares menos importantes. Estos trenes, formados sólo de vagones de mercancías y alguno de pasajeros de tercera clase para los «convoyeurs», arrastran 30 ó 35 vagones repletos de palomas, cuyo número se eleva a cifras inmensurables: he ahí algunos datos que he podido procurarme y que proceden de la Dirección General de los ferrocarriles belgas.

Ya en 1887, época en la que la Colombofilia no había alcanzado ni por asomo el incremento que ha tomado hoy, la Federación de Waes expidió a Francia por sí sola 1.381 cestas, conteniendo 71.533 mensajeras; y otra de Amberes 1.786 cestas con 69.211 palomas; datos oficiosos recogidos de un antiguo número de «L'Épervier». La recaudación por transportes de palomas alcanzó en aquel mismo año y sólo de los datos recogidos entre once federaciones, a 40.437'38 francos y entre sus grandes sueltas se cita la de Saint-Denis, en 2 de junio, en que se dió libertad simultáneamente a 50.000 mensajeras llevadas en un solo tren, compuesto de 33 vagones.

En 1879 salieron para Francia por Charle-roi y Erquelines 20.448 cestas, llevando 750.000 palomas, y, admitiendo que por Guiévrain y Mouscron salieron otras tantas, se puede caucular en 1.500.000 el total de palomas movilizadas en aquel año hacia el extranjero.

(1) Cervezas especiales del país.

(Continuará).

G I M E N O

TABACOS HABANOS

*

RAMBLA DE LAS FLORES, 16

TELÉFONO 218766

B A R C E L O N A

LA BOMBA MENSAJERA

Los Estados Unidos han creado uno de los dispositivos más ingeniosos de la guerra, que se caracteriza por su originalidad: la «bomba» que se abre en medio del aire y deja en libertad una paloma mensajera.

Aunque pueda parecer raro, este dispositivo aéreo ha demostrado ser de gran valor como medio de comunicación entre los aliados cuando el silencio de la radio era imperativo. La bomba con la paloma ha sido utilizada por los aviones que mantenían sus aparatos de radio mudos mientras vigilaban los movimientos de las tropas y barcos del enemigo.

La bomba es un tubo de alambre cubierto de lona, cuyas partes están sujetas mediante un dispositivo de tiempo. El piloto calcula la velocidad de caída del artefacto y regula el proyectil para que se abra a la altura deseada. Dejada en libertad, la paloma mensajera lleva su mensaje hasta el cuartel general. Los nuevos tubos de poco peso permiten enviar películas y mensajes hasta de mil palabras.

Al principio de la guerra parecía que la paloma mensajera estaba tan anticuada como el sable de caballería, arma honrosa, pero arcaica. Pero los «comandos» y los paracaidistas la convirtieron una vez más en arma de guerra y poco después demostraron su aceptabilidad a las fuerzas aéreas de los aliados.

Los aviadores de la R.A.F. británica llevaban palomas mensajeras para soltarlas en caso de aterrizaje forzoso. Una de estas aves recorrió 560 kilómetros hasta Escocia con un mensaje de petición de socorro de la tripulación de un bombardero que iba a la deriva en un bote de goma por el mar del Norte.

El Cuerpo de Transmisiones del Ejército de los Estados Unidos comenzó a hacer investigaciones en gran escala para comprobar la posibilidad de soltar una paloma desde un avión en vuelo. Después de efectuar cientos de pruebas se vió que desde menos de 3.000 metros la paloma podía lanzarse en una bolsa de papel con una hendidura, para proteger las alas y las plumas del soplo de la hélice. Después de caer algunos cientos de metros, la bolsa se abría y la paloma quedaba en libertad de iniciar el vuelo.

Por encima de los 3.000 metros el aire está demasiado enrarecido para que vuele el ave, por lo que el Cuerpo de Transmisiones inventó la bomba citada e incorporó la paloma mensajera a las filas de las fuerzas aéreas.

NUESTRA CRONICA

Las subastas de palomas, siempre son interesantes, principalmente cuando las que se ponen en venta son de elevada calidad, como las que vimos en la subasta que tuvo lugar el día 31 de octubre último, procedentes del palomar de don Francisco Pinto.

Un buen número de aficionados se reúnen para este acto y es interesante asistir al torneo entre los aspirantes a propietarios de algún ejemplar de casta superior. Algunas palomas llegaron a cotizarse a buenos precios y originaron verdaderas pugnas. Por ejemplo, el macho número 21532-51, color rodado, raza Sluys x Sluys Delmotte, paloma de magnífica estampa, que se vendió por trescientas setenta y cinco pesetas. Le siguió en interés la hembra azul, número 21547-51, de raza Sión Sión x Delmotte (ojo marrón), y los machos número 35649-53, negro, hijo de padre belga Rhull x Delmotte-Delmotte, y número 35611-53, rodado, de raza Sluys Delmotte x Delmotte Wegge, y así todas las demás palomas que se pusieron a la venta, que fueron extraordinariamente apreciadas, porque a todos los aficionados les constaba el extremado cuidado que siempre había demostrado don Francisco Pinto por la selección y pureza de sus mensajeras.

* * *

Es época de calma en las actividades colombófilas de los aficionados, a pesar de que no se abandonan los palomares, en razón de la vigilancia que hay que mantener sobre la muda que está tocando a su fin en la mayoría de las colonias, y de la selección que cada cual lleva a su modo, según sus conocimientos y experiencia, no faltando los que se deciden a esperar que la realice la cesta en la próxima temporada de concursos. Como sea, los buenos colombófilos no abandonan sus palomares a pesar de la calma que reina.

También se animan las tertulias diarias en el local social, y no es lo que menos figura como tema de las charlas colombófilas los posibles planes de viajes que, según cada cual, se podrían realizar la temporada próxima.

Cabe suponer que la Junta Directiva de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña también estará estudiando tan delicado asunto, que en el tiempo oportuno pondrá a examen y aprobación de todos los afiliados.

DIEGO

EL número de palomas que se educan cada año en Bélgica, asciende a varios millones. Si una estadística nos permitiera averiguar las que sobreviven a la edad de 2 ó 3 años, creo que habría motivo para maravillarse.

Estas sombrías desapariciones, se deben a numerosas causas: la enfermedad, la falta de cobijo, las pérdidas en los viajes, la selección inevitable; pero la responsabilidad de esta última cuestión depende del cuidado del aficionado.

Nuestra forma de educar a los pichones puede parecer extraña a los ojos de todos

na a creer que un pichón debe aprender a orientarse.

Este animal, posee su sentido de orientación de la misma manera que posee otros sentidos y del mismo modo que nosotros poseemos cinco. Están más o menos desarrollados y la cualidad o poder de percepción varía de un individuo a otro, y no hay más palomas con los sentidos de orientación atrofiados, que hombres entre nosotros sordos o ciegos de nacimiento. He aquí que estén o no adiestrados, el resultado será siempre el mismo. Se pierden irremediabilmente.

Esta teoría podrá ser tenida en cuenta para un jugador, pero no para quien se precie



NUESTROS PICHONES

por

Charles VANDERSCHULDEN

aquellos que se dedican a la educación y al cultivo de otros animales. El colombófilo es el único que desconoce la siguiente verdad tan sabida: «la fatiga retarda o dificulta el desarrollo de todo organismo en edad de crecimiento». El gran maestro es el juego. Los concursos de palomas, por el número de participantes y la calidad y garantía de los hermosos ejemplares que en ellos toman parte, a veces vienen a resultar como un juego. Además, aquellos que se entregan a su cuidado, lo encuentran todo natural; parece que lo más importante de esta afición consiste solamente en batir las mejores marcas a costa de las palomas jóvenes. El método es por lo tanto perjudicial para el porvenir de una colonia, mucho más de lo que uno puede imaginarse.

Conozco demasiado la objeción. Los pichones no adiestrados se pierden más fácilmente al año de su nacimiento. Esto es lo que incli-

de verdadero colombófilo. Una paloma nace con un sentido de orientación grande, medio o de pequeña sensibilidad y aunque vosotros las sometáis a los ejercicios que sean, este sentido podrá mejorar algo, pero no se modificará en un sentido de mejora muy notable. La excusa no vale nada. Fisiológicamente hablando, no hay manera posible de justificar la participación de las palomas jóvenes en las competiciones. La fatiga, tal como se ha dicho, retarda el desarrollo. Esto que nosotros hacemos con ellas, esto que les exigimos, ningún preparador se atrevería a hacerlo en otro dominio.

Hablando un día de estas cosas con un granjero, colombófilo y preparador además de caballos, me decía: «Si vosotros hacéis trabajar un caballo joven, haréis de él un caballo para el matadero». Hay una gran diferencia. El granjero, tan pronto como engancha su caballo, en seguida se da cuenta

del trabajo que exige al animal. En cambio el colómbófilo no ve nada, no sabe nada, y por lo tanto no se da cuenta del trabajo agotador que exige de sus pichones. Y si el trabajo normal destruye organismos débiles, el deporte agota todavía más porque exige el máximo posible de esfuerzo. El trabajo reiterado, que exige el límite de resistencia muscular y nerviosa del individuo, le destruye más firmemente que todo otro sistema.

Yo sé que esto no cambiará nada y que dirigirse a la razón cuando la que domina es la pasión, equivale a perder el tiempo, mas a pesar de todo es bueno que se digan tales cosas, puesto que debemos tener la esperanza de que no todas ellas caerán siempre en saco roto. Por lo tanto, hablando en general, el juego no lo es todo como medio de educación de los pichones; hay que darle menos importancia.

Un proverbio árabe dice: «Aunque en el cuerpo del pájaro no hay una pluma sin un fin concreto, sin embargo, la pluma del ala es la que más importancia tiene».

No puede decirse que los árabes supiesen lo mismo que los colómbófilos, pero si que nadie mejor que ellos se ocuparon del vuelo y principalmente del vuelo de las aves rapaces que amaestran para la caza. No solamente sabían escoger las especies, sino también los ejemplares. Sólo los iniciados conocían el importante secreto de modificar el ala según el género de caza a que las destinaban. Su proverbio adquiere con lo dicho todo su sentido.

La pluma de los pichones, como el vellón de los jóvenes animales, muestra las diferencias profundas entre lo que es y lo que será a partir de la primera muda. No hay necesidad de ser muy erudito para darse cuenta. Durante mucho tiempo no se dió importancia a esto, hoy en día se sabe que va en ello un asunto de gran interés.

Más que la forma diferente de las plumas, se trata de su cualidad. Cualidad de las bárbulas y cualidad del tallo.

La joven paloma, en su vuelo, está dotada de ímpetu, pero tiene al mismo tiempo que contrarrestar la pésima cualidad de su medio de vuelo. Las excepciones son raras también. Las pruebas las realiza en menoscabo de su desarrollo fisiológico y en detrimento también de la renovación de sus plumas remeras. La muda hecha en esas condiciones, no permitirá esperar la transformación a que estaba predispuesta si hubiese podido crecer y mudar en reposo.

¿Cuántas palomas bien dotadas no alcanzaron más de un premio en un año? Son numerosas y lo malo es que se les impide, con las pruebas, los beneficios que reporta la muda en reposo.

En general, las hembras salen más ventajosas, la ventilación de las alas, es, en términos medios, mejor entre las jóvenes hembras que entre los jóvenes machos. De aquí pues que muchas lleven ventaja. Hay excepciones como en todas las cosas, pero el proceso de un fenómeno no puede depender de las excepciones.

Otra cosa que pone en peligro a los pichones, es que se empieza a adiestrarlos en junio, cuando la mayoría de ellos se encuentran en la fase cambiante de su quinta pluma. Si en el ala se le produce un hueco, cosa que el pichón es incapaz de corregir, se ve imposibilitado de volar tal como nosotros quisiéramos. Es esto la causa principal de las pérdidas de los pichones. Creo que me explico y que os hago ver lo que acontece en cada caso.

No hay vuelo animal posible, sin un motor que aplique los efectos de su fuerza debajo de las alas, en un lado determinado, que logre la sustentación.

Mouillard nos dice: «No hay vuelo posible sin velocidad; el vuelo plano sin velocidad no es posible», y el doctor Batault nos hace ver que en el momento en que nosotros vemos al pájaro inmóvil, se da en éste un cheque reducido y rápido a un tiempo, lo que él llama temblor de las alas.

El aleteo tiene por misión la sustentación, el deslizamiento, bajo un ángulo variable; crea el avance y por lo tanto la velocidad.

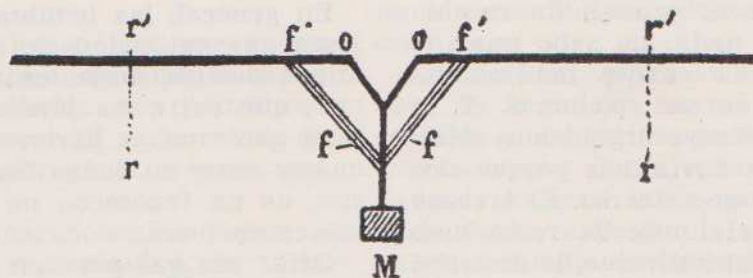
Entre las plumas remeras, la presión debajo del ala es creada por el torbellino de aire formado por las cuatro grandes plumas de ese nombre. En nuestra paloma, este torbellino se puede considerar como formado de cuatro láminas de aire accionadas por una gran velocidad. El torbellino, como podéis ver, se proyecta debajo del ala, bajo las seis primeras plumas remeras, con un centro de apoyo situado bajo la quinta a partir del cuerpo.

Este torbellino se afloja con un retraso suficiente para que el pájaro pueda asegurar el regreso del ala y empezar de nuevo el movimiento. Tiempo muerto.

Talleres Cadirat

REPARACIÓN
DE AUTOMÓVILES

CASANOVA, 142 - TELÉF. 30 39 14
BARCELONA



Se comprende fácilmente, que si se produce un agujero en el punto de aplicación del torbellino, se producirá también un bache que hará la sustentación difícil y casi imposible. ¿En dónde se encuentra este punto? Ved el esquema. En él se explica la reproducción teórica de los movimientos, fuerza y resistencia mediante un aparato que imita el golpe del ala del pájaro.

O f — Brazo de la palanca del resorte f f'.

O r — Brazo de la palanca de la resistencia del aire.

r r' — puntos de aplicación del torbellino.

Experiencia. — El punto de aplicación está indicado por golpear o y fr; el resorte será muy débil y el aparato no se elevará. En r r' se elevará normalmente. Más allá de r r' el resorte es muy fuerte y elevado. Este aparato indica que a partir de r r' recorre él mismo una veintena de metros batiendo las

alas. Fué el observador V. Tatin quien lo realizó.

Un solo punto debajo de cada ala satisface plenamente las buenas condiciones del vuelo y está situado en los 2/3 de la longitud del ala contando a partir de la articulación del hombro (atención, no confundirse).

La teoría, la realización y las observaciones se avienen de tal manera, que de hecho puede ser admitido por nosotros como un axioma, como una ley.

Y si queréis tomar esta medida, os daréis cuenta que el punto de aplicación del torbellino que crea la sustentación, está situado en el medio del ala activa, o sea hacia la quinta pluma remera como os indiqué anteriormente.

(Seguirá)

(Con autorización especial y exclusiva de «Le Progrès Colombophile» para «Alas en el Azul».

Talleres RENAULT

REPARACIONES GARANTIZADAS

SERVICIO OFICIAL

J. M. Castellar

Calle Tuset, 26 - Teléfono 27-49-56

BARCELONA

Mariano Araguz

Princesa, 30, 3.º izq. - BARCELONA

MARCAS CONTROL
PARA COLOMBOFILIA,
AVICULTURA Y
CANARICULTURA

ANILLAS DE ALUMINIO para palomas (cerradas y abiertas), numeradas y retuladas con la inscripción que se desee, al precio de 30'50 pesetas el ciento, con numeración y una letra, aumentando 1'50 pesetas el ciento por cada letra más

PORTAMENSAJES de aluminio, al precio de 3'80 unidad

ANILLAS de aluminio, especiales para concursos

Envíos a toda España contra reembolso



Sobre los cruzamientos y la consanguinidad

por el Dr. Juan V. LORIA

Es indudable que el tema del epígrafe ha dado lugar a un sinnúmero de artículos y controversias dentro del orden colom bófilo, interviniendo en ellas personas de distinta ilustración y pareceres, pero por regla general éstos y aquéllas se basaron en fenómenos que fueron cotejados con un criterio verdaderamente empírico.

Desde hace tiempo, se sabe que la herencia juega un papel preponderante en la transmisión de los caracteres de las aves y son bien conocidas las resultantes de la ley de Mendel, que no dejan lugar a dudas al respecto. Por ello se hace indispensable tener en cuenta que, cuando se desee perpetuar una raza con todas las características propias de la misma, deberán utilizarse ejemplares de dicha raza en estado de absoluta pureza, mientras que cuando lo que se desea es la fijación de algunos caracteres sobresalientes aparecidos en uno o varios ejemplares, es cuando se debe emplear la consanguinidad, pero en estos casos es cuando debe emplearse un método científico y los apareamientos deben ser prolijamente controlados a fin de evitar la degeneración de la raza sujeto de la experiencia.

A fin de una mejor comprensión de lo expuesto, debemos dar primero, aunque someramente, una idea de lo que se entiende por consanguinidad.

Esta es la que se opera cuando entre los miembros de la pareja formada existen vínculos de parentesco natural, o sea descendientes de un tronco común y así serían, por ejemplo, consanguíneos en primer grado

los hermanos, como lo serían también las parejas formadas por ascendientes y descendientes (padres e hijos).

Varias son las teorías con esta forma de reproducción: la más generalizada y quizá más autorizada, es la que explica que la consanguinidad no produce otro efecto que la de una exageración de las leyes de herencia, haciendo más segura la transmisión de las cualidades de los reproductores, buenas o malas, y presentando dichas cualidades en el producto el mayor grado de intensidad, lo que es lógico tratándose de reproductores de la misma familia, en que todos los caracteres es natural que coincidan al máximo y su influencia sobre el producto esté reforzada al máximo también.

Barón, en su obra «Methodes de reproduction en Zootechnie» trata de demostrar que la fertilidad tiende a decrecer en algunos casos, lo que explicaría la esterilidad marcada en ciertas razas en que la consanguinidad es extremada entre los individuos reproductores, como también por la razón diametralmente opuesta, la de los híbridos.

Si estudiamos comparativamente los métodos de reproducción en otras especies, en el caballo, por ejemplo, veremos que los criadores ingleses de equinos de carrera sostienen la teoría de hacer las uniones «in and in», es decir, dos veces entre consanguíneos y la tercera «off», esto es, fuera de la familia, para obtener resultados altamente satisfactorios, pero no falta quien atribuya a esto que denomina «abuso» la restringida fecundidad que en algunos casos se presenta.

Por ello somos de opinión que debe evitarse en lo posible la consanguinidad en grado excesivo pero no debemos temer utilizar reproductores consanguíneos cuando esto sea necesario, ya que por esta forma de reproducirse han pasado todas las razas que hoy ostentan nombradía, sin olvidar también que la consanguinidad, cuando se practica empíricamente constituye un arma de dos filos, pues si bien ella puede servirnos para fijar ciertos caracteres sobresalientes que puedan interesarnos o para formar nuevas razas, también se corre el riesgo de que aparezcan multiplicadas por atavismo ciertas anomalías o factores regresivos que puedan conducir a la degeneración de la raza en lugar de mejorarla.

El atavismo (del latín «*atavus*», palabra que tomada en general puede significar abuelo o antepasado) es el parecido que presenta un individuo, no a uno de sus inmediatos progenitores, sino a cualquiera de sus antepasados remotos y es así como tiene explicación que un casal de palomas azules, por ejemplo, hijas y nietas de otras del mismo color, puedan procrear un pichón molinero. Cuando el carácter dominante que se pone de manifiesto es uno de los distintivos del antepasado relacionado, no cabe duda que es la ley atávica la que se impone.

Cuando por algunas causas exteriores un carácter de una raza se modifica o adquiere ésta uno nuevo o toma otras características algunos de los que venía presentando, si dicha causa continúa ejerciendo su acción en forma bastante enérgica, como para contrarrestar la influencia de la ley de la herencia (influencia más o menos poderosa según se trate de un carácter esencial de la raza, o más o menos accidental en ella), estos caracteres nuevos se transmitirán, pero dejarán de hacerlo así en el momento en que las causas exteriores dejen de obrar u obren con menos energía, a no ser que dichas causas hayan obrado durante un tiempo suficientemente largo para que la inercia del hábito se sobreponga a toda otra influencia, lo que es tanto más fácil cuanto de variar caracteres menos esenciales y antiguos se trate. No hay duda que cuando los animales son de una raza pura, estos caracteres quedan de hecho fijados, pero cuando se trata de ejemplares de razas distintas los resultados pueden ser completamente dispares y es así que no es raro comprobar que el pichón obtenido presente una cabeza similar a la

del padre, como así el plumaje, mientras que los otros órganos pueden ser análogos a los de la madre, y esto en un caso afortunado, pero también puede ocurrir que en el pichón se reúnan todas las partes malas de uno, como así todas las defectuosas del otro progenitor.

No debemos confundir, y esto es muy importante, la herencia con la telegonía, llamada por algunos infección de la madre y por otros derogación copulativa inicial (mesalliance inicial). La palabra telegonía deriva del griego «*Tele*» —lejos— y «*Gonos*» —semilla—. Podríamos explicarla como la herencia biológica que determinaría una fecundación sobre los resultados de fecundaciones sucesivas o, en otros términos, la influencia residual del primer macho sobre los pichones posteriores de una hembra que ha sido acasalada con otro macho. El ejemplo típico es el descrito por algunos autores de una hembra azul apareada con un macho blanco que dió pichones blancos y todas las uniones sucesivas efectuadas con machos azules tuvieron siempre pichones blancos, que conservaban los caracteres más marcados del primer macho. Algunos autores se muestran partidarios de la teoría llamada de la impregnación materna, y dan como ejemplo muchos casos en su apoyo, lo que se verificó en distintas especies de animales y aun en el hombre, mientras que otros atribuyen ese fenómeno al atavismo, cuando no a obra de la casualidad.

Cuando se ha obtenido una raza por medio de cruzamientos sucesivos para evitar la reversión en el sentido no deseado o su bastardeo, es necesario emplear cada tanto reproductores de la raza original, operación que se conoce con el nombre de refrescamiento de sangre.

Este método es sumamente aconsejable en nuestros palomares para el mejoramiento de las aves. Existe en zoopedología un axioma que podemos condensar en la siguiente frase: «Cruzar es perfeccionar». Ya desde hace muchos años existe ese concepto y tanto es así que Buffon escribe en su antiguo tratado de zoología: «El cruzamiento es necesario para evitar la degeneración de las razas y conservar la salud»; es lógico que al referirse a ello lo hacía en el sentido del refrescamiento de la sangre.

No hay la mínima duda que estos refrescamientos son siempre útiles en colombofilia para evitar el agotamiento de una raza y es

por ello que un palomar en donde no se introduzcan periódicamente reproductores de otro para refrescar la sangre, está llamado a desaparecer paulatinamente.

Para que esta operación ofrezca seguridades de éxito es menester escoger los reproductores, no solamente en su aspecto somático, sino también en el psíquico, en el sentido de que no ofrezca duda acerca de la carencia de defectos, puesto que transmitirán a sus descendientes no sólo sus cualidades físicas propias, sino también las correspondientes a su psiquis, en lo que se relaciona especialmente con el sentido de la orientación tan útil en la paloma.

Además, en zootecnia, no debe olvidarse que los métodos de gimnástica funcional y que la alimentación y el ejercicio, contribuyen en alto grado al perfeccionamiento de los individuos y que al transmitir sus caracteres nuevos, hechos fijos por la constancia del método y una cuidadosa selección, producen el mejoramiento de las razas que ellos constituyen, y ése es el objeto principal y primordial de la práctica zootécnica.

De la revista («COLUMBAS»)

PALOMAS AHORCADAS

EN el magnífico grabado de la portada de esta revista, el artista ha intentado plasmar la gran tragedia de nuestras palomas que deben atravesar el espacio para regresar a nuestros palomares, afrontando toda clase de peligros, pero muy especialmente el de las aves rapaces que pueblan de manera muy intensa la orografía de nuestro país. La garra del ave carnífera rozando ya el cuerpo de la paloma, que inútilmente intentará batir con más fuerza sus alas para escapar a la muerte, posee todo el dramatismo de la herramienta que ejecuta irremisiblemente. ¡Cuántas de nuestras palomas, inútilmente esperadas, caen víctimas de la voracidad de las aves de rapiña! No obstante, y a pesar de lo enemigos que somos de ellas y de que aplaudimos las disposiciones que premian la extinción de las rapaces, nos encogemos un poco de hombros, resignadamente, porque comprendemos que es como una fatalidad imposible de remediar totalmente, que pesa sobre el destino de nuestras mensajeras.

Pero lo que no podemos aceptar resignadamente son los ataques calculados, fríos, crueles, contra nuestras palomas, que realizan algunos individuos.

Conocíamos el balín, el veneno y el engaño para eliminarnos palomas. Pero no había oído hablar nunca todavía del lazo corredizo que ahorca a nuestras desprevenidas palomas. Lo vi hace pocos días en el domicilio del colombófilo don Ramón Rafart. Una paloma, macho azul, viajada muy bien hasta Lodosa en la última temporada, muerta con un cordel ceñido al cuello. La paloma se vió cogida en una trampa, con una cuerda que le apretaba la garganta y que, por lo que se deduce, logró romper y echar a volar hacia su palomar, al que llegó en un arranque de fidelidad, muriendo en el borde de la parada, con el cuerpo asomando entre las horquillas. Y que es un ataque con el peor cariz de crueldad, lo afirmo yo, que, por razón de vecindad, observando el vuelo de las palomas del señor Rafart dos días antes de encontrarse la paloma ahorcada, vi que otra del vuelo llevaba un largo trozo de cordel colgando atado en una pata... y que sólo demostraba que pudo salir mejor librada que su compañera.

Lo lamentable es que no den resultado las averiguaciones para lograr descubrir la personalidad de esos «humanos rapaces» que, al cabo del año, tantas bajas causan en nuestros palomares. A la vista de una hermosa paloma con medio metro de cordel apretándole el cuello, no podemos por menos de protestar contra la actuación de tantos desaprensivos que nos perjudican y que deseáramos ver escarmentados en forma eficaz.

BAYO

INDUSTRIAL PIRINEO

Copas deportivas

Consejo de Ciento, 200 bis - Teléfono 23 38 71

BARCELONA



LA FICHA-CONTROL DE LOS NIDALES

* * *

Pequeño

Comentario

por POMBO

En la visita que he hecho a varios palomares durante la pasada época de los viajes, he observado en ellos (salvo raras excepciones) la falta de un pequeño detalle, lo que los belgas llaman «le carnet de ponte».

Con seguridad que si preguntáis a varios aficionados si saben lo que es «le carnet de ponte» muchos os contestarán que lo conocen, la mayoría de ellos por haberlo leído en alguna revista de colombofilia, y otros os dirán que lo desconocen completamente; entre la mayoría que son conocedores de él, cuantos lo llevan a la práctica (muy pocos, por cierto) saben la gran utilidad que les reporta y os recomendarán su utilización, haciéndose imprescindible llevarlo escrupulosamente en todo palomar, sobre todo en la preparación para los concursos, tanto de velocidad como de resistencia. Así como todo buen comerciante tiene que llevar la contabilidad al día, si quiere seguir la buena marcha de sus negocios, todo buen aficionado no ha de ignorar cuál es la posición de nido más ventajosa para cada una de sus palomas cuando las manda a los viajes, pues siendo su mayor satisfacción clasificarse siempre que le es posible en los primeros puestos, ha de poner todo su cuidado cuando proceda al enjaule de sus mensajeras para que vayan con las mayores probabilidades de éxito; no debe olvidarse que cada paloma es un caso distinto, siendo la misión del aficionado estudiarlo detenidamente.

He visto en algunos palomares, colocadas en cada nidal, una especie de tarjeta, si así

puede llamársele, con el número de la paloma que mora en él: el aficionado va anotando en la mencionada tarjeta, y en cada viaje, la posición en que manda la paloma y el resultado obtenido. Al cabo de dos o tres concursos, el colomófilo sabe perfectamente cuál ha sido el concurso en que aquella viajera ha dado el máximo rendimiento.

Al terminar la época de los concursos, y no fiándose de su memoria, que muchas de las veces es infiel, el buen aficionado guarda celosamente los carnets, que al año siguiente le serán de gran utilidad, ya que sabrá de antemano la posición de nido más ventajosa para cada una de sus palomas que le han quedado para el año siguiente, y que, por lo regular, serán las que destinará a los grandes concursos y afianzará sobre las mismas las apuestas o «poules», si las hubiese.

Seguramente que alguno de mis lectores se sonreirá al leer estos comentarios, pues le vendrá a la memoria algún buen ejemplar que tiene en su palomar y sobre el cual nunca ha tenido el cuidado que menciono; posiblemente recordará también que en los cuatro o cinco viajes efectuados por su paloma favorita, siempre los ha verificado en diferente posición de nido, lo cual no ha impedido el ser de las primeras o primera al llegar a su palomar. No obstante, ello no desdice para que todo aficionado lleve con cuidado el carnet, no juzgando nunca por casos aislados, teniendo que reconocer que no todas las palomas tienen la misma bondad de la que el aficionado ve destacarse.

De la pasada fiesta del reparto de premios en la Real Sociedad Colombófila de Cataluña



El Campeón absoluto don Manuel de las Heras, en el momento de recibir los magníficos trofeos conquistados en la pasada temporada



Don José M.^a Ballester, recibiendo la Copa del primer premio de Zuera, de manos del señor Vicepresidente de la Real Federación Colombófila Española



Don José Chias, destacado colombófilo, recibe la felicitación de don Conrado Cadirat, Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, al serle entregados sus trofeos



El niño Antoñito Rafart, recibe en nombre de su padre, don Ramón Rafart, el primer premio de Sariñena, que le entrega el Señor Cadirat



Resultado del concurso de Z U E R A

Palomas inscritas al mismo: 283 - Premios: 57

Suelta el día 9 de Mayo de 1954 a las 6'30 horas

Distancia al Bari-centro (Plaza de la Victoria): 250 kilómetros

COMPROBACIÓN POR TELÉFONO

Horas de llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	PALOMARES	Clasificación	Diferencia Bari-Centro
10 05 06	R 17	10 05 23	21846 51	251 400	1167 223	Pedro Muñoz	1	
10 06 46	R 33	10 07 19	56409 52	251 970	1159 463	Jaime Camprubí	2	
»		»	56412 52		»	»	3	
10 10 11		10 10 28	40506 51		1140 311	Pedro Muñoz	4	
10 10 33		10 11 06	36760 52		1139 625	Jaime Camprubí	5	
10 12 06	R 33	10 12 39	44277 53	251 415	1129 198	Juan Gaig	6	
10 11 29	R 33	10 12 02	44740 53	250 400	1127 827	Francisco Beltrán	7	
10 12 44	R 33	10 13 17	43983 53	251 158	1124 841	Antonio Civil	8	
»		»	48241 53		»	»	9	
10 12 20		10 13 32	44275 53		1124 733	Juan Gaig	10	
10 14 02		10 14 35	64361 53		1121 946	Jaime Camprubí	11	
10 16 47	R 33	10 17 20	48430 53	254 740	1120 558	Ramón Nomen	12	
10 15 21	R 33	10 15 54	34645 53	251 528	1113 453	Agustín Batllé	13	
10 13 44	R 33	10 14 17	36431 52	249 670	1113 191	Enrique Pedra	14	
»		»	21930 52		»	»	15	
10 18 46		10 19 19	35100 53		1110 268	Ramón Nomen	16	
10 15 44	R 17	10 16 01	35117 52	250 250	1107 222	Carlos Sabadell	17	
10 16 47		10 17 04	39243 50		1107 167	Pedro Muñoz	18	
10 14 30	R 33	10 15 03	64790 53	249 005	1106 364	Alejandro Casado	19	
10 15 21		10 15 54	41885 51		1105 228	Enrique Pedra	20	
10 17 42	R 17	10 17 59	43457 53	251 382	1102 634	José M. ^a de Llanza	21	
10 18 04		10 18 21	7672 50		1100 946	Pedro Muñoz	22	
»		»	41645 51		»	»	23	
10 17 02		10 17 19	25120 52		1100 890	Carlos Sabadell	24	
10 17 40		10 18 13	48240 53		1100 352	Antonio Civil	25	
10 16 02		10 16 35	35598 52	249 005	1098 957	Alejandro Casado	26	
»		»	44763 53		»	»	27	
10 16 47	R 33	10 17 20	61877 52	249 630	1098 080	Francisco Borrás	28	
10 17 40	R 33	10 18 13	35818 53	250 385	1097 140	Andrés Panareda	29	
10 19 53		10 20 10	44000 53		1092 176	José M. ^a de Llanza	30	
»		»	42230 53		»	»	31	
10 18 59		10 19 16	27628 52		1091 526	Carlos Sabadell	32	
10 18 46	R 33	10 19 19	64228 53	249 990	1090 155	Silverio Ros	33	
10 19 26	R 17	10 19 43	42623 53	249 670	1086 863	Manuel Celestino	34	
10 20 23	R 17	10 20 40	44951 53	249 470	1081 520	Juan Fayol	35	
10 22 13		10 22 30	21848 51		1081 294	Pedro Muñoz	36	
10 20 36	R 33	10 21 09	60177 52	249 630	1079 952	Francisco Borrás	37	
10 20 36	R 33	10 21 09	27696 52	248 865	1076 643	Jaime Poch	38	
10 23 27	R 17	10 23 44	44935 53	251 690	1076 826	F. Berenguer	39	
10 21 58	R 17	10 22 15	42446 53	249 550	1074 493	Jorge Bastida	40	
10 21 05	R 33	10 21 38	48338 48	248 880	1074 458	Eduardo Sola	41	
»		»	26773 52		»	»	42	
10 22 42		10 22 59	42620 52		1074 112	Carlos Sabadell	43	

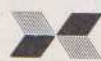
Horas de llegada	Oscilación	Horas Verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	PALOMARES	Clasificación	Diferencia Bari-Centro
10 23 48		10 24 05	20097 51		1073 978	Pedro Muñoz	44	
10 22 54	R 33	10 23 27	44611 53	250 403	1072 623	Domingo Soler	45	
10 22 54	R 33	10 23 27	62962 52	250 200	1071 754	Antonio Paredes	46	
10 28 31		10 29 04	48435 53		1065 563	Ramón Nomen	47	
10 25 35		10 26 08	58314 52	251 528	1065 196	Agustín Batllé	48	
10 24 41		10 25 14	35819 53		1064 412	Andrés Panareda	49	
10 24 58		10 25 15	42991 51		1063 766	Carlos Sabadell	50	
»		»	42941 51		»	»	51	
10 25 35	R 33	10 26 08	21157 51	251 170	1063 680	Manuel Serra	52	
10 23 42		10 24 15	44764 53		1062 992	Alejandro Casado	53	
10 27 30	R 33	10 28 04	35367 53	253 017	1062 801	B. Gordiola	54	
10 26 44	R 17	10 27 01	35697 52	251 308	1060 299	Pedro Altimira	55	
10 23 42	R 33	10 24 15	20325 50	247 940	1058 446	Luis Masip	56	
10 26 10		10 26 27	44183 53		1058 367	Carlos Sabadell	57	

PREMIO DEL HOGAR

Ganador:

DON JUAN GAIG

Con la paloma número 44277-53



NOTAS PRÁCTICAS PARA

NOVIEMBRE Y DICIEMBRE

Terminada la muda, púrguense las palomas por medio de alguna disolución apropiada, que se mezcla con el agua. Una forma práctica y adecuada para purgar las palomas es el sulfato de sosa cristalizado que se puede administrar en la proporción de un gramo por cabeza. La mejor forma para que las palomas tomen ese preparado, consiste en tenerlas privadas de bebida durante medio día, de preferencia toda una tarde hasta la mañana siguiente, en que, al agua corriente que sean capaces de consumir en medio día, se disolverán tantos gramos de sulfato de sosa cristalizado como aves se tengan en el palomar. En ese día sólo se les suministrará una ligera ración alimenticia por la tarde. Esta purga facilita mucho la renovación del plumón, que sin duda alguna, es la parte más difícil de la muda.

A medida que van saliendo del nido los pichones más rezagados, si es que aun tenían algunas palomas criando, sepárense las

parejas colocando alejados ambos sexos de ser posible. Disminúyase la ración alimenticia que deberemos fijar entre los 30 ó 35 gramos de comida por paloma al día.

Durante los meses de frío, puede suministrarseles mezclado con el grano habitual una parte de avena o cebada y en los días muy fríos aumentar ligeramente la ración a fin de proporcionarles más calorías. Procurar por todos los medios posibles que las palomas tomen el sol cuanto puedan y evitar absolutamente las corrientes de aire en el palomar.

Si al llegar a esta época queda alguna paloma o pichón rezagado o enfermizo, sacrifíquese sin piedad, pues, como dicen los agricultores, «la mala semilla no debe guardarse de un año para otro».

Y no se olvide que los cuidados que apliquemos a nuestras palomas en invierno, son los que más influirán cuando tomen parte en los concursos de primavera.

M I S C E L Á N E A

LEÍDO EN EL «NOTICIERO UNIVERSAL» DE BARCELONA

...El otro plusmarquista extraordinario que capta hoy nuestra atención es un animal. Una sencilla paloma mensajera, que ha cubierto (en vuelo, claro está, porque otros congéneres suyos cubren enormes distancias encerradas en cestos) la fenomenal distancia de más de 21.000 kilómetros.

Hace seis meses desapareció una paloma mensajera de Blyth (Inglaterra) y días atrás volvió a su punto de partida, llevando asido a la pata un anillo de aluminio con una inscripción grabada por un soldado norteamericano de las fuerzas destacadas en Corea del Sur. El propietario de la sensacional paloma mensajera, Mr. Bob Equire, reclama para ella el campeonato del mundo de distancia para un ave de su especie.

La paloma fué soltada en mayo último, en el sur de Inglaterra, y su dueño le había señalado una carrera de 400 kilómetros, pero estalló una tempestad que hizo perder al ave el sentido de la orientación y la debió llevar hacia el centro de Europa y luego, sobre Siberia y China, hasta Corea, donde, por lo visto, no se hallaba a gusto el animalito, puesto que, en cuanto un soldado yanqui le colocó el anillo en la pata, se apresuró a reemprender el vuelo con rumbo al Reino Unido. La inscripción del anillo rezaba así: «Liberada en Corea, 29 de agosto de 1954. Soldado Tomás Young. U. S. A.»

RARA MUERTE DE UNA PALOMA

Un caso curioso ocurrió hace poco en Alemania. Un mecánico estadounidense que prestaba servicios en ese país, al practicar el examen de un motor de aviación, encontró los restos deshechos de una paloma, que logró identificar por el anillo, que aun se encontraba intacto. En opinión de la Sociedad Colombófila a la cual pertenecía el ave, la paloma en cuestión se accidentó al despegar o aterrizar la máquina, pues es muy raro encontrarlas a alturas superiores a los 500 ó 600 metros.

VÍCTIMAS INOCENTES

Durante la Segunda Guerra Mundial se destruyeron en Bélgica todas las palomas mensajeras, por orden del Ejército, no salvándose de ser sacrificadas ni siquiera las palomas de raza, producto de largos años de selección y cruzamiento científico. Se comprenderá lo penoso que hubo de resultar el cumplimiento de esta disposición por parte de los aficionados, si se tiene en cuenta el caso de los hermanos Windenhausen, famosos aficionados belgas, que, para llevar a cabo lo prescrito, tuvieron que solicitar la colaboración de un vecino, incapaces de sacrificar ellos mismos a sus excelentes aves.

¡COLOMBOFILO!

NO OLVIDES A LOS QUE SUFREN

*Deposita tu limosna en la hucha que tenemos
para la "Obra Pro-cama del tuberculoso Pobre"
de Radio España de Barcelona*

COLOMBÓFILO

OCURRIÓ EN AMÉRICA...
NATURALMENTE

El señor Boyd Adams, habiendo visto una paloma que revoloteaba en torno a su casa de campo, fué a buscar un fusil para matar el volátil y preparárselo para la cena. Cargó, en efecto, el arma y disparó. Inmediatamente sucedió todo esto: un pequeño establecimiento cercano saltó por el aire, los vidrios de la casa del señor Adams saltaron en trozos, el mismo señor Adams fué proyectado a diez metros de distancia y las ventanas de Taylorsville, a cuatro kilómetros de distancia, temblaron. El proyectil del señor Adams había dado en un cajón de dinamita en el interior del establecimiento vecino y la había hecho estallar. La paloma resultó ilesa.

DE LA FANTÁSTICA BÉLGICA

Recapitulación de los vagones y jaulas-cestas entrados en Francia en 30 de mayo de 1954:

Por Tourcoing, 112 vagones y 5.419 jaulas; por Baisieux, 13 vagones y 564 jaulas; por Feignies, 122 vagones y 5.740 jaulas; por Jeumont, 141 vagones y 5.611 jaulas. Siendo en total 388 vagones y 17.334 jaulas-cestas, que, con un promedio de 25 palomas por cesta, ascienden a 433.350 las palomas belgas que, ¡en un solo día!, entraron en Francia para tomar parte en diversos concursos.

BUENOS PRECIOS

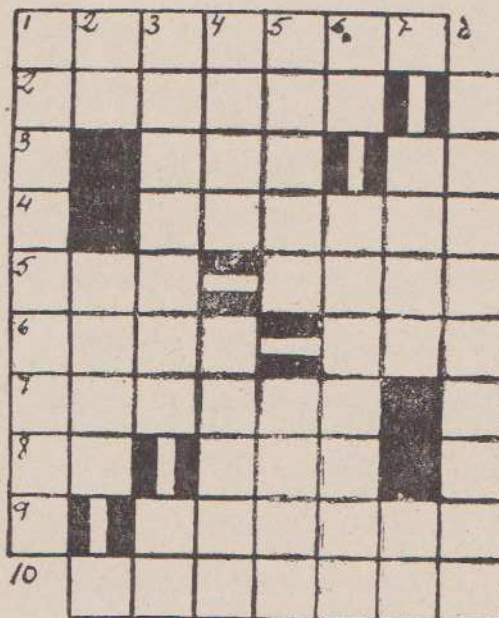
En los Estados Unidos, se pagan de 25 a 30 dólares, como precio corriente de las palomas mensajeras. No obstante por algunos ejemplares se han pagado hasta 600 dólares.

¡COLOMBÓFILO!

EFFECTUA EL CENSO DE TUS PALOMAS
EN TIEMPO OPORTUNO

CRUCIGRAMA NÚM. 4

por MIROSPA



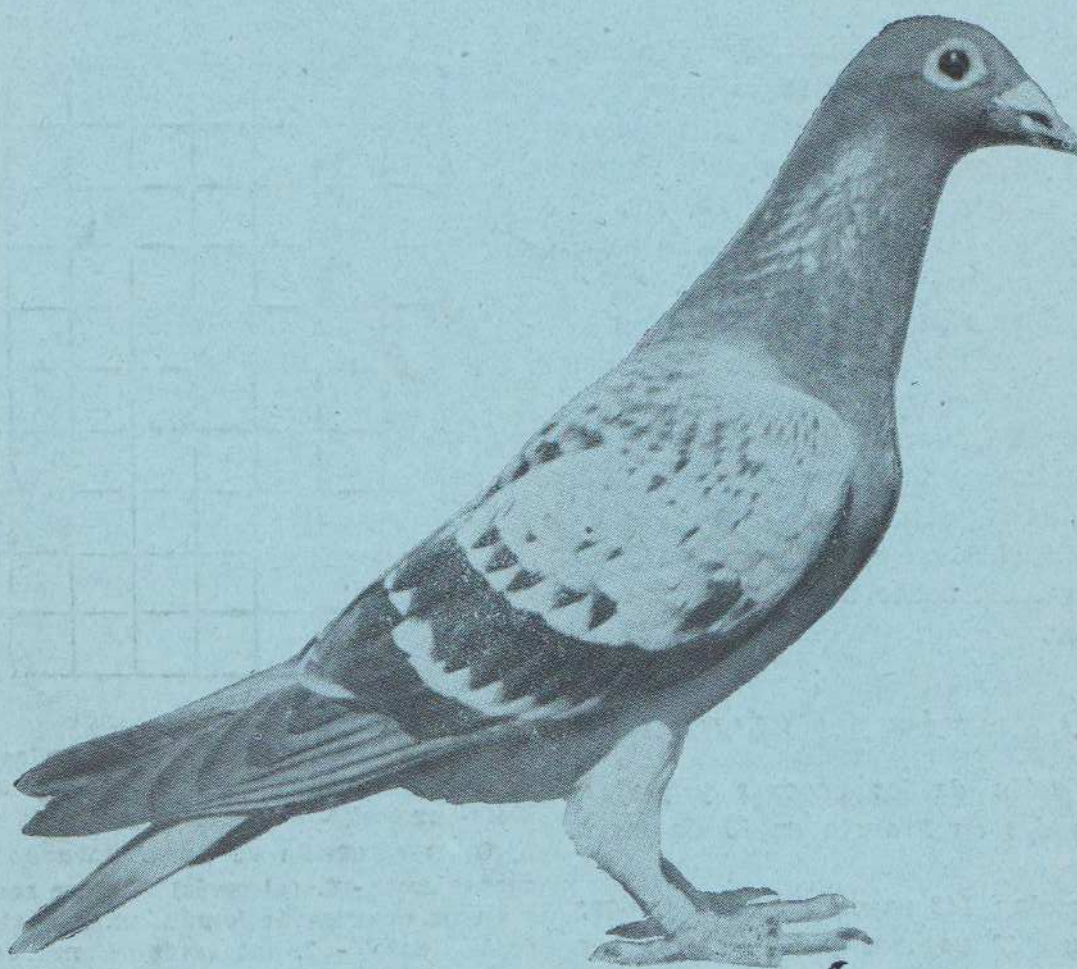
HORIZONTALES: 1. Cestas grandes sin asa. 2. (al revés) Manchóla. - 3. Vocablo deportivo. Nota musical. - 4. Decretos del sultán turco. - 5. Gran extensión de agua. Raza de palomas mensajeras. - 6. (al revés) Nombre genérico de algunas especies de lemúridos. Abreviatura de tratamiento. - 7. (al revés) Enmudecen. - 8. Naípe. Volcán de la isla de Mindanao. - 9. Garantizar. - 10. Acostumbraré a las palomas a regresar al palomar.

VERTICALES: 1. Excrementos de las palomas. - 2. Contracción. (al revés) Nombre de mujer. - 3. (al revés) Loriga grande con mangas cortas. (al revés) Camina. - 4. (al revés) Trato frecuente con las personas. Apellido del fundador de nuestra Sociedad. - 5. Antiguamente: raras, no comunes. ((al revés) Piel labrada que forma grano. - 6. (al revés) Símbolo químico. Aviesa, indócil. - 7. (al revés) Raspar ligerametne. Desinencia verbal. - 8. Quitaré la nata a la leche.

SOLUCION AL NUM. 3:

HORIZONTALES: 1. Acaros. - 2. Haitiana. - 3. Teas. - 4. Ni. Os. So. - 5. Sol. Lis. - 6. Eta. Ala. - 7. Na. LS. Ar. - 8. saíO. - 9. Enamoran. 10. Emanar.

VERTICALES: 1. Hansenne. - 2. Aa. Iota. Ne. 3. ciT. La. Sam. - 4. Ateo. Lama. - 5. Rías. Sión. 6. oaS. La. Ora. - 7. Sn. Sila. Ar. - 8. Acosarán.



La Colombofilia es una
noble y maravillosa afición
¡PROPAGALA!