

AÑO II Núm. 11

JULIO 1943

Don Diego de la Llave, el magnífico director de la que fué gran revista colombófila española «La Paloma Mensajera», dijo en el número 430 (Octubre 1927, año XXXVI) lo siguiente, a propósito de don Juan Antonio Estopiñá Miñana, Presidente actual de la Federación Colombófila Española:

«Si hay alguien cuyo nombre merezca ser inscrito en el libro de oro de la Colombofilia Española lo es ciertamente, el de la persona que consagró toda su inteligencia y su esfuerzo al servicio de nuestra causa y que tan alto supo colocar el prestigio de la Colombofilia Patria».

ORGANO

OFICIAL

DE LA

COLOMBOFILIA

ESPAÑOLA

Boletín

COLOMBÓFILO

Nacional

Patrocinado por la Jefatura de
Transmisiones del Ejército

**Paloma de don Vi-
cente Alemán Cam-
pos, de Las Palmas de
Gran Canaria:**

Hembra rodada 5941-57

Raza Bricoux-Wegge

5.º premio de Arrecife.

3.º premio de Sidi-Ifni
en 1942.



**Paloma 11234-30 de don Justo
Álvarez, de Oviedo.**

Obtuvo el premio «Favorito»
como pichon y también como
adulto en 1951.

Es particularmente interesante
el rizo que coincide con la me-
jor forma de esta paloma.



Dirección en MADRID: Gallarza, 9.

Colonia Cruz del Rayo

A propósito del nombramiento de don José Antonio Estopiñá Miñana como Presidente de la Federación Colombófila Española.

Es unánime la satisfacción de los colombófilos españoles por el nombramiento del señor Estopiñá para la presidencia de la Federación Colombófila Española. Y si en toda España los comentarios son elogiosos, en la región valenciana colman la satisfacción al comprobar que la figura prestigiosa del presidente honorario de la Sociedad Colombófila La Paloma Mensajera, de Valencia, ha merecido tan justa distinción. Veamos cómo se expresa el diario "Jornada", de aquella capital:

«Distinción a la colombofilia valenciana»

"El B. O. del Estado del 2 de junio, publicó el nombramiento de don José Antonio Estopiñá Miñana para presidente de la Federación Colombófila Española, organismo nacional que agrupa las cincuenta Sociedades y los miles de afiliados que cultivan como deporte las palomas mensajeras al servicio del Ejército.

Nos felicitamos de que tal nombramiento haya recaído en un valenciano cuyo prestigio en su especialidad es cumbre en nuestra nación y ha sido reconocido en todos los países. Su invento y realización de los vuelos nocturnos de tales aves, han doblado la utilidad de las comunicaciones por este medio y son el hecho más transcendental de la historia de los cuatro mil quinientos años que cuenta la aplicación de las palomas a las comunicaciones.

En 1909 y 1910, en el palomar del Gran Casino de las Exposiciones Nacional y Regional valencianas, se realizaron las dos series de las primeras experiencias de comunicaciones nocturnas por palomas, con intervención oficial militar, que alcanzaron resonante éxito y sirvieron de base a la aplicación en las guerras del año 1914 y en el actual conflicto.

Para premiar estos trabajos el Gobierno español concedió en 1911 al señor

Estopiñá la Cruz Blanca del Mérito Militar, y posteriormente el Gobierno francés le otorgó la Cruz de Caballero del Mérito Agrícola.

Creemos que el nombramiento de nuestro paisano ha de ser de gran utilidad, por su competencia, en las circunstancias actuales.



El Maestro Estopiñá que, ya, en fecha 22 de julio de 1927, con motivo de un merecidísimo homenaje que le tributaron los colombofilos valencianos, en unión de las autoridades regionales, pronunció aquellas palabras de: "ESTARÉ CON VOSOTROS MIENTRAS UN HÁLITO DE VIDA HAGA LATIR MI CORAZÓN", vuelve a la colombofilia activa en momentos en que las necesidades patrias le reclaman. La colombofilia civil española precisa de sus sabios consejos y de su profunda experiencia; por eso, pese a la edad, el corazón que nunca dejó de latir fuerte por el deporte al servicio de España ha reclamado el concurso de su inteligencia privilegiada. Del concepto que a nuestro Presidente merecen los aficionados al nobilísimo deporte son reflejo las siguientes palabras que pronunciara en el histórico y memorable acto a que antes nos hemos referido:

"La palabra colombofilo fué siempre sinónimo de patriota; los colombofilos han sido, en todo tiempo y en los diferentes países, los oscuros servidores de la patria."

Calificación más acertada y honrosa no podría ser dada.

LA DIRECCIÓN.

Algunas nociones generales para el principiante

Nos mueve a trazar estas líneas la conversación mantenida recientemente con un colombofilo novel, y como supongo que pueden encontrarse otros en el mismo caso, con la mismas dudas y análoga ignorancia, para ellos van este artículo y otros que en el mismo sentido puedan escribirse que no enseñarán nada a los veteranos, pero que espero que sirvan para que éstos se animen y sigan dando consejos que tanto apreciarán los que empiezan. Ahora tropiezan éstos, además, con la falta de bibliografía, tanto de revistas como de libros, y considero lógico que nuestro BOLETÍN tenga, desde los temas

puramente científicos o complicados, hasta los más sencillos, desde artículos técnicos hasta notas de divulgación.

En este primer tema voy a tratar de "régimen en el palomar". En general, a las palomas se las reúne para la cría en marzo o abril, y en cada postura se las deja un huevo: de esta forma el pichón es más robusto y los padres se desgastan menos. Se suelen hacer de dos a tres crías por pareja.

Durante el tiempo que no estén criando, es decir, el resto del año, deben estar separados los sexos y si ello no es posible, retirarles los nidos, y si persisten en la puesta dejarles huevos estropeados, que caletarán hasta que se

cansen, que suele ser próximamente 20 días.

La limpieza más cuidadosa debe reinar en el palomar. El suelo se cubre con una capa de arena que se rastrilla todos los días para quitar los excrementos, formándose un montón que se criba con un tamiz para volver a extender la arena limpia. Blanqueo de las paredes por lo menos una vez al año. Desinfección frecuente de los aseladeros.

El baño, en la época del calor o de la muda, diario, y semanal durante el frío; siempre el agua a la temperatura ordinaria, salvo durante la muda que tibia la favorece. De bañera puede usarse una palangana de tipo corriente.

La comida a las mismas horas próximamente, bien una sola o dos al día, poniéndoles el comedero durante 15 minutos próximamente y retirándolo después. Yo no soy partidario de dejarles la comida todo el día ni aún durante la época de la cria. A la comida debe de acompañársela de un ruido especial, silbido, etc., que sirva para que los animales relacionen una cosa con otra y al oír éste entren en el palomar, detalle importantísimo en las llegadas de los concursos.

No debe faltar un recipiente con concha machacada, sal, arena gorda y hueso calcinado.

Ejercicio diario desde que empiezan a volar, con excepción de la época de la muda que deben guardar reposo, que se irá aumentando paulatinamente hasta llegar al tiempo que sea del gusto del aficionado, pero que suele ser suficiente con 50-60 minutos. Se las suelta sin comer, para en el momento que cese el vuelo producir el sonido que acompaña a la comida, que hará que entren rápidamente en el palomar.

Es, como digo antes, muy importante que en el momento de cesar el vuelo entren, pues los concursos pueden ganarse o perderse por segundos y no hay cosa que produzca mayor desesperación que ver llegar una paloma y que "haga tejado".

Es fácil que el bando no quiera volar, sucede con frecuencia al principio, y entonces no hay más remedio que recurrir a espantarlas por los más variados procedimientos, que van desde tirarles piedras hasta lanzar al aire algún "chisme" raro (una escoba vieja, un sombrero), pasando por dar palmadas o emitir un ruido disonante cualquiera; llega un momento en que se acostumbran al "ruido de vuelo" y lo obedecen perfectamente.

Salvo en épocas y condiciones muy particulares nunca debe dejarse a las mensajeras en plena libertad y libre albedrío, pues es régimen que no suele producir más que fracasos y decepciones; eso que he oído decir: "como están sueltas ya vuelan lo que quieren", es una utopía.

Es relativamente frecuente que algunos animales del bando, dos o tres, se posen, o traten de hacerlo, bien en el palomar o en otros lugares, arrastrando al bando completo. Una vez cerciorados de cuales son y que no lo hacen por estar enfermos o por otra circunstancia fortuita, deben ser eliminados, pues es el mal ejemplo que pronto cunde, estropeando por completo a todas las educandas.

O. Cendrero.

(Del "Boletín C. Nacional" y Sociedades de Santander y Madrid).

Copiado del

«Memorial de Ingenieros del Ejército»

Año LXVI.-Quinta Época.-Tomo XXVIII. Núm. VI.-Junio de 1911. Pág. 473 al 477.

Viajes nocturnos de las «Mensajeras»

Voy a dar cuenta a los lectores del *Memorial* de una novedad importante: vuelos de palomas mensajeras durante la noche, ideados, iniciados y realizados con gran éxito por el eminente colombófilo valenciano señor Estopiñá, presidente de la Real Sociedad Colombófila de Valencia "La Paloma Mensajera", llamando justamente la atención de los colombófilos del mundo entero, los cuales no habían intentado siquiera hacer volar a las palomas durante la noche y menos que realizaran viajes nocturnos, educándolas indistintamente para el día como para la noche, con o sin luna, como ha realizado nuestro compatriota en el palomar de la Exposición Valenciana, bajo mi intervención como Delegado militar, cruzándose despachos entre autoridades de distintas poblaciones y prestando efectivos servicios a una columna militar que salió de Valencia a realizar un paseo.

Hizo constar el señor Estopiñá la prioridad de sus experiencias, publicándolas en el número 47 de la *Revue Colombophile*, de Francia, y en el *Courrier Colombophile Belge*, a fines del año pasado.

No obstante, la antigüedad de las palomas mensajeras, cuyas cualidades conocían ya los árabes en España, nadie había intentado hacerlas viajar, ni

siquiera volar, durante la noche. El profesor de la Escuela Modelo de Bruselas, M. L. de Veen, en su libro *Les mysteres de l'orientation des pigeons*, dice en la página 33: "Existe un punto conocido de todos los colombófilos, y es que en la oscuridad las palomas no se mueven y se dejan coger en el sitio antes que volar, y tropezar con algún obstáculo".

Este hecho fué plenamente comprobado en el palomar de la Exposición. Las palomas, que después realizaron magníficos viajes nocturnos se reaban coger fácilmente con solo apagar las luces eléctricas, antes de su educación.

Ésta se realizó habituando a los pichones primero a la luz artificial, dándoles vuelo después al terminar el día, cada vez más tarde, y una sola comida diaria al regresar, alumbrados por la luz eléctrica. Más tarde se consiguió que el bando se mantuviera en el aire, después de cerrada la noche, en el espacio, alumbrado por los focos eléctricos de la gran pista de la Exposición.

El primer viaje nocturno se realizó con gran éxito el 30 de septiembre de 1909, con una suelta en el Grao, a tres kilómetros del palomar. Los que se realizaron después pueden dividirse en dos series:

PRIMERA SERIE.—Comenzaron

el 30 de septiembre y se suspendieron el 1 de diciembre de 1909, recorriendo hasta 50 kilómetros hacia el Oeste de Valencia (ferrocarril de Utiel). Se hicieron 23 viajes y se soltaron, en conjunto, 185 palomas. Regresaron en la noche de la suelta (el servicio de vigilancia duraba hasta medianoche) 135, el 73 por 100 del total; a la mañana siguiente se encontraron en el palomar 35, el 19 por 100; perdiéndose 15, el 8 por 100. La velocidad media fué de 560 metros por minuto, y la máxima de 795 metros.

En esta serie fué notable la suelta de Buñol, porque en ella, ante las autoridades militares, una paloma, por primera vez en el mundo, condujo un colombograma nocturno.

SEGUNDA SERIE.—Comenzaron el 1 de julio y terminaron el 4 de septiembre de 1910. Se hicieron 51 sueltas de noche (sin luna). Se soltaron, en conjunto, 674 palomas, regresando antes de medianoche 465, el 69 por 100; encontradas al amanecer en el palomar 167, el 25 por 100, y pérdidas 41, o sea, el 6 por 100. Se exploró la provincia en las direcciones N. y S., SE. y O., alcanzando las distancias siguientes: Por el N., Benicasim (provincia de Castellón, distancia en línea recta 70 kilómetros, 500 metros). Por el S., Manuel, distancia recta 50 kilómetros, 250 metros. Por el SE., Cullera, distancia recta 33 kilómetros, 750 metros. Por el O., San Antonio, distancia recta 66 kilómetros, 500 metros.

En esta segunda serie de experiencias aumentaron las velocidades, llegando a las máximas de 912, 1.014, 1.095 y la extrema de 1.216 metros por minuto, o sea, 73 kilómetros por hora. Con relación a la primera serie,

las pérdidas disminuyeron un 2 por 100.

Opina el señor Estopiñá, con fundamento, que podrían conseguirse admirables vuelos en los palomares militares, que poseen razas selectas y todos los elementos necesarios, con buenas selecciones a las dos o tres generaciones, operando siempre con palomas cuyos progenitores hubieran estado sometidos también a los vuelos y viajes nocturnos. Es necesario tener en cuenta que la mayoría de las palomas sometidas a las experiencias estaban clasificadas como de tercera clase por sus condiciones físicas.

ENSAYO MILITAR.—En la segunda serie de experiencias, el día 9 de julio de 1910, al realizar un paseo militar el 8.º regimiento montado de Artillería, por la región Norte de la provincia de Valencia, organizó el señor Estopiñá un servicio de palomas que mantuvo en constante comunicación la columna con los jefes de la capital y la Capitanía general. Se cursaron ocho despachos, que llegaron siete en la misma noche, a pesar del mal tiempo, y el octavo al amanecer del día siguiente.

Los ciclistas militares llevaban los despachos del palomar de la Exposición al domicilio de los destinatarios.

El brillante éxito alcanzado en este ensayo oficial, valió al señor Estopiñá laudatorios oficios del jefe de la columna, del General Gobernador y del Capitán General, siendo propuesto al Ministro de la Guerra para una recompensa.

Los últimos progresos de la telegrafía habían relegado a último la paloma mensajera como medio de comunicación, quizá porque su empleo quedaba circunscrito a la luz del día. A

obviar este inconveniente fueron dirigidas las experiencias del señor Estopiñá, fundándose en nuevas teorías sobre la orientación de las palomas, consiguiendo, como se acaba de ver, doblar, en primer término, su rendimiento, y en segundo lugar, fundamentar mejor ese punto oscuro de la orientación, destruyendo por completo a los defensores de la memoria local y de la vista.

CONSECUENCIAS.—Se han comprobado los siguientes extremos:

1.° Las palomas llegan al palomar atontadas, sin darse cuenta de su llegada. Algunas, tropezando en las paredes, han caído verticalmente como plomos sobre el tejado del Gran Casino.

2.° Llegan solas, no en grupos como de día.

3.° Se han alcanzado mayores velocidades que de día. Esto es consecuencia del vuelo individual. Cada paloma desarrolla su máximo esfuerzo.

4.° Se han perdido menos palomas.

5.° En noches de luna tardan más en hacer el viaje y se pierden más palomas. La claridad de aquella las hace utilizar la vista, retrasándolas y desorientándolas. Esto demuestra claramente que no se orienta con ella en las noches oscuras.

6.° Para ver si el alumbrado público de Valencia las orientaba, han hecho viajes atravesando cadenas de montañas y grandes poblaciones con buen alumbrado eléctrico, comprobándose la falsedad de la hipótesis.

7.° Se ha observado que si en las proximidades del palomar o en la línea de vuelo funcionan estaciones radiotelegráficas, se desorientan por completo, perdiéndose casi todas. Este mismo hecho se comprobó en París, en

una suelta a 10 kilómetros, funcionando la estación radiotelegráfica de la Torre Eiffel. Se perdieron casi todas las palomas, a pesar de tan pequeño recorrido.

8.° Las aves de rapiña, los cazadores, la atracción de otros bandos de palomas, producen un efecto casi nulo en los vuelos nocturnos. Todos los colombofilos saben cuantas bajas producen estos factores en los viajes diurnos.

9.° De noche, la paloma vuela agitando mucho las alas; no usa el vuelo planeado. Se remonta menos.

ORIENTACIÓN.—De todas estas observaciones deduce el señor Estopiñá una nueva teoría de la orientación, que conceptuo la más verosímil. *La paloma, ser eminentemente nervioso, se orienta por las sensaciones electromagnéticas que va experimentando en las distintas capas atmosféricas que atraviesa, tomando como base la sensación electromagnética de su palomar, a la que está habituado.*

Desde muy antiguo se sabe, en efecto, que la tierra, los mares y la atmósfera almacenan grandes cantidades de electricidad a voltajes, a veces enormes, como cuando estalla el rayo entre dos nubes o entre una nube y la tierra o el mar.

La distribución de esa electricidad es muy variable; cambia con la posición del sol, con el estado atmosférico, y la telegrafía sin hilos ha permitido descubrir esas tormentas silenciosas, puramente radioeléctricas como si se recibiesen despachos divinos. Esa electricidad, sigue, además, sus leyes generales; se escapa por las puntas, o sea, por la montañas, variando el flujo eléctrico con el estado atmosférico, la forma de las montañas, el arbolado, las masas de minerales magnéticos, los

centros de población y llevando las ideas al último límite hasta con la forma de las casas y las condiciones del árbol más alto, más bajo, más copudo, etcétera.

Considerando la tierra como un gran electroimán, las variaciones de la aguja magnética indican claramente los desplazamientos de sus polos, y, por lo tanto, las variaciones que entre ciertos límites debe experimentar la electricidad natural de nuestro globo.

Si pudiéramos inventar un cohesor sumamente sensible, y lleváramos este cohesor en un aeroplano, sus variaciones nos indicarían, con bastante claridad, si volábamos sobre un bosque, sobre una población, etc., y podríamos conocer, apreciando las variaciones de flujo eléctrico, el nombre de la población, el del bosque, el de la cordillera, etcétera, que tuviéramos a nuestros pies, y darnos cuenta, como se da la paloma mensajera, del paisaje eléctrico de la región que atravesáramos. Si el aparato fuera además impresor, como la memoria de la paloma, y pudiéramos conservar las impresiones que fuéramos recibiendo en el viaje de ida, podíamos orientarnos a la vuelta, como se orienta la paloma, a no ser que radiaciones eléctricas extraordinarias producidas por estaciones de telegrafía sin hilos, tormentas, vientos, nieblas, etc., nos desorientaran, como se desorientan ellas.

Esta es la teoría, a mi juicio, más verosímil que puede explicar la orientación lejana de las palomas mensajeras, dados los conocimientos que hoy tenemos.

APLICACIONES MILITARES.

—El que pueda emplearse la paloma indistintamente de día y de noche para transmisión de un despacho, la rehabi-

lita nuevamente como uno de los medios eficaces y secretos de comunicación, muy especialmente por la poca impedimenta que su manejo exige y lo económico de este servicio sobre los demás que pueda sustituirle. Sería muy útil en los servicios de exploración de Caballería, cuyos oficiales podrían estar en comunicación con las plazas fuertes, por medio de ellas.

En Melilla podrían tener también grandes aplicaciones, ligando los distintos destacamentos con la plaza, en combinación con la telegrafía óptica, y mucho más si las circunstancias, por el espíritu agresivo de los rifeños, nos obligaran a rebasar el Gurugú.

B. CABAÑAS.

Valencia, marzo 1911.



El papel glorioso de la paloma mensajera durante la gran guerra (1914 a 1918).

Traducción hecha por don Juan Pérez-Burriel.

Historia publicada por la 3.^a sección del Estado Mayor

(Continuación)

Se comprende en estas condiciones que el Ejército debe tener un personal escogido: Oficiales colombófilos, suboficiales y soldados reclutados, sobre todo, entre los colombófilos de tiempo de paz. Este personal dispone de un importante material: palomares fijos, móviles, de ida y vuelta, nocturnos, etc.

Gracias a esta organización, que se está perfeccionando sin cesar, todas las unidades de Infantería, los ciclistas, los elementos de Caballería, los

destacamentos de reconocimiento, las tripulaciones de los aviones o de los carros de asalto no carecen nunca de palomas convenientemente entrenadas y capaces de asegurar una transmisión rápida y segura, cuando todos los otros medios llegan a ser demasiado lentos, demasiados aleatorios o cesan de funcionar.

LOS SERVICIOS QUE PUEDEN RENDIR LAS PALOMAS

Se sabe que en las batallas modernas la actividad de la artillería enemiga y la mala visibilidad convierten (hacen) insuficientes la mayor parte de los medios empleados para asegurar una comunicación íntima (estrecha o perfecta) del mando con las unidades combatientes, y hacen muchas veces falta en los momentos más críticos. Las líneas telefónicas son, generalmente, rotas en la zona de los ataques. La intensidad de la circulación sobre las carreteras de la vanguardia y la reglamentación severa que ella impone retrasan considerablemente la transmisión de los informes. Los correos llegan con grandes retrasos a consecuencia del estado del terreno, o de la violencia del fuego tenido, fuego de barrido, nutridísimo. Las señales ópticas, oscurecidas por el humo y el polvo permanecen frecuentemente ineficaces. En fin, las observaciones aéreas, en numerosas circunstancias desfavorables, debidas al mal tiempo al alejamiento de los objetivos, no informan siempre al mando de manera suficientemente precisa sobre la marcha del combate.

Sólo las palomas mensajeras funcionan regularmente a pesar del bombardeo, el polvo, el humo o la niebla, y aportan, en un plazo relativamente corto, precisiones sobre la situación de

las tropas empeñadas (puestas en lucha). Gracias a ellas, el mando está puesto siempre al corriente de la situación de las unidades de primera línea, de las posiciones ocupadas (puntos alcanzados) y recibe a tiempo las apreciaciones y las demandas de las tropas en acción (ejecutantes): pérdidas, fatiga del personal, grado de resistencia del adversario, oportunidad del tiro sobre un sector determinado, necesidad de refuerzos sobre un punto amenazado, etc...

ETAPAS SUCEсивAS DE LA ORGANIZACIÓN COLOMBOFILO EN LOS EJÉRCITOS

1914

La organización colombofílica del territorio de Francia era bastante rudimentaria. Los palomares militares instalados en las plazas fuertes del Este se destinaron a asegurar las transmisiones de esas plazas con el interior en caso de invasión, cerco o sitio. No se presentó la ocasión de utilizarlas en las condiciones previstas. Sin embargo, un cierto número de palomas se pusieron a la disposición del Servicio de Información y aportaron informes interesantes sobre la marcha del avance alemán.

El Gobierno Militar de París requirió, a la Federación del Sena, palomas mensajeras, que fueron transportadas al Este por aficionados valientes y voluntariosos y suministraron igualmente informes de un gran valor.

Un empleo idéntico se hizo de las palomas de la región del Norte para el servicio de informes.

1915

Es en 1915 cuando el empleo de las palomas mensajeras se perfecciona y se amplía bajo el impulso de Mr. Leroy-Béague, presidente de la Federa-

ción Colombófila de Lille, empleado desde el tiempo de paz por la Sección de Informes para la movilización de las palomas del Norte puestas a la disposición de esta Sección.

Desde diciembre de 1914 a febrero de 1915, el grupo de los Ejércitos del Norte organiza un servicio de palomas en retaguardia del frente y en provecho de la segunda Oficina del Servicio de Informes y de los Centros de Aviación por requisa de los palomares civiles.

El 20 de enero de 1915, una orden general regula todas las cuestiones relativas al mantenimiento, a la circulación y a la requisa de palomas de los aficionados civiles (de acuerdo con las autoridades belgas y británicas).

El 21 de enero, el general Foch da cuenta de las medidas tomadas sobre el territorio del 8.º y 10.º Ejércitos.

En febrero, M. Leroy Béague, agregado a la segunda Oficina del Gran Cuartel General, fija las bases de la organización racional del servicio.

El 20 de marzo de 1915, el 10.º Ejército elabora un programa de conjunto para la utilización de los recursos colombófilos de su región.

Cuatro Centros principales funcionan a partir del 21:

1.º A Noeux-les-Mines: a la disposición del 21 Comandante del Ejército. (¿Aviación?).

2.º A Savy-Berlette: a la disposición del 33 Comandante del Ejército. (Centro de Aviación).

3.º A Bruay y a Saint-Paul: a disposición del General Jefe del Ejército.

Colombófilos (de profesión) militares fueron reclutados en los Centros de Aviación y del Ejército para asegurar la marcha de los palomares.

Colombófilos civiles voluntariosos prestaron su concurso para los entrenamientos.

Se dieron primas (premios) a los colombófilos que habían desempeñado mejor sus funciones y a los que recibían mensajes (desachos).

Se transportaban las palomas en pequeñas cestas o en bidones de esencia (estropeados) agujereados.

El Centro de Bruay (150 palomas mensajeras) estuvo así relacionado directamente con Armentieres, con Poperinghe, con Cassel, con Saint-Omer, y por mediación de agentes de Lille, Menin, Courtrai, etc...

(Continuará).

Maravillosa actuación de las palomas mensajeras en las guerras.

La cría de la paloma mensajera comenzó en Europa a mediados del siglo XVIII. En el Oriente es donde, anteriormente, sus facultades fueron apreciadas y utilizadas. El país de los Faraones es, en efecto, la patria de la paloma mensajera.

En el año 43, antes de Jesucristo,

se halló Bruto encerrado por el Ejército de Antonio, y el cónsul Hirtio se apresuró a auxiliarlo. Viendo cortados todos los caminos para avisarle su llegada, encerró palomas en una cámara oscura, haciéndolas padecer hambre durante dos días, al cabo de los cuales les ató alrededor del cuello cordones

tos de seda, de donde colgaban sus misivas. Les dió luego vuelo a las cautivas, que afanosas de la luz y del alimento, rápidamente volvieron a la ciudad sitiada, donde con facilidad fueron cogidas y puestas en manos de Bruto.

A fines de la Edad Media se tuvo en Europa conocimiento del tráfico regular de las mensajeras, por referencias de los peregrinos que volvían de Tierra Santa y que habían observado en Alejandria el servicio postal efectuado por mensajeras.

En la conquista de las Galias, por los romanos, éstos iban dejando escalonados palomares, que transmitían a Roma las noticias, de uno en otro.

Cuando San Luis de Francia desembarcó en Damietta, su llegada fué conocida por las mensajeras.

En 1594 comunicaron con los socorros, por medio de palomas mensajeras, los españoles y franceses sitiados en París por Enrique IV.

En la revolución francesa, Maria Antonieta, cautiva en la Torre del Temple, mediante una paloma, educada en el viaje de ida y vuelta, se comunicaba con sus amigos.

La casa Rotschild realizó una de sus más importantes especulaciones, gran parte de su inmenso capital, al saber la derrota de Napoléon en Waterloo, tres días antes que en Londres y demás capitales, por mediación de una mensajera, en cuyas plumas remeras llevaba estampada una N, encimada con una corona imperial invertida (N), signo convencional e ingenioso, expresivo de aquello que se deseaba.

Merced a los adelantos alcanzados en lo que respecta a comunicaciones telefónicas y telegráficas, jamás han podido, como ahora, los generales, man-

tenerse en intimo contacto con sus tropas en campaña. Tienen a su disposición el telégrafo sin hilos transportable; aparatos transmisores y receptores, cuyas antenas telescópicas se montan y desmontan con suma rapidez. El telégrafo y teléfono de campaña se han convertido en un instrumento que abulta lo que unos gemelos de campaña, que pesa escasamente dos kilos. Disponen, además, del aeroplano, de los mensajeros motociclistas, del teléfono de banderas y del heliógrafo, elementos todos que acompañan a un Ejército moderno. Hasta la paloma mensajera que se utilizaba ya en la época de los Faraones, ocupa su puesto en el plan de toda buena organización militar, porque hay ocasiones en que no pueden suplantar a estos correos aliados, tan probados por el tiempo, ni el telégrafo sin hilos, ni la motocicleta, como el aeroplano escucha no puede suplantar siempre a la Caballería.

Mucha gente cree, erróneamente, que, en la presente guerra, la utilidad de la paloma mensajera es nula, o poco menos.

Ignora que los *imprevistos* son muchos de los sucesos que se desarrollan en una guerra, y el no poder nunca saberse la suerte que podrá caber a los demás medios de comunicación, obliga a que los Ejércitos beligerantes vayan siempre bien provistos de palomas mensajeras, cuyo medio de comunicación, sabiendo utilizarlas bien, nunca falla, porque estas bravas e inocentes avecillas saben cruzar las líneas enemigas arrojando veloces la metralla y la muerte.

En la región de Verdún, durante el último ataque francés, en la guerra de 1914-1918, una paloma supo distinguirse salvando a un regimiento ente-

ro, el cual debía atacar a la bayoneta al enemigo que ocupaba un pequeño bosque en las inmediaciones de Douaumont. Para facilitar tan arduo cometido, las baterías francesas debían barrer el bosque durante un cuarto de hora. Fuera por diferencias de relojes o por cualquiera otra circunstancia ignorada, el caso es que la infantería cargó antes de tiempo, rechazando al enemigo, después de horrorosa lucha. En aquellos momentos comenzó a caer sobre los vencedores una tremenda lluvia de proyectiles de todos los calibres, anunciándoles que el bombardeo tenía ya su comienzo. Viéndose perdidos los valientes "poilus" se acordaron entonces de la única paloma que llevaban, y ¡aquí de las mensajeras! La soltaron con el siguiente columbigrama: "*Ne tirez plus. Nous avons occupé le bois*".

La paloma remontó el vuelo, intrépida y animosa, y por un instante, los soldados, horrorizados, la supusieron víctima de aquella formidable barrera de hierro; pero la valiente avecilla penetró en su palomar con la rapidez del rayo, y con los dedos de ambas patas arrasados por la metralla; pero llevando en el muñón de una de ellas el pre-

cioso mensaje, que dió lugar a la orden de suspender el fuego.

Excusado es decir la gratitud de ese puñado de héroes a la mensajera, que, inconscientemente, les salvó sus vidas.

En otra ocasión, habiendo caído una bomba de los alemanes en las inmediaciones de una trinchera avanzada francesa, quedó ésta obstruida completamente por los escombros que produjo la explosión. Era la asfixia una muerte segura para aquellos desdichados, cuando uno de ellos tuvo la luminosa ocurrencia de darle vuelo a una paloma mensajera, y gracias a ella, aquel pequeño destacamento se salvó milagrosamente de una espantosa agonía.

A las nueve y quince del 7 de mayo de 1915, un violentísimo ataque alemán se desarrolló sobre el frente de la 28.ª División de infantería, a la que el intenso bombardeo había cortado sus comunicaciones. El capitán Michoux mandando el 2.º batallón del 99.º, avisó a las doce y cincuenta, por columbigrama, al Comandante en jefe, que hasta entonces no tenía noticias, y así le permite tomar todas las disposiciones necesarias.

Enrique Justo.

Badajoz, y mayo 1943.

LOS CONCURSOS EN ESPAÑA

Sociedad Colombófila "Bétula Mensajera" de Badalona

Resultado de los Concursos por Puntuación "Primavera 1943"

CONCURSO DE CAMBRILS (107'800 Km.). Celebrado el día 18 de abril, a las 12 horas.

1.º	Joaquín Tapias...	17873-42	13' 48" 39	962'034	13
2.º	José Figuerola...	17808-42	13' 52" 28	958'584	12
3.º	Augusto Tassis...	20816-42	13' 52" 31	949'452	11
4.º	Carlos Amat...	20861-42	13' 53" 27	944'706	10
5.º	Jesús Lidón...	20853-42	13' 53" 16	944'628	9
6.º	Enrique Gosalbes...	17887-42	13' 57" 01	932'020	8
7.º	José Colomé...	20768-42	13' 58" 04	917'298	7

8.*	José Recio...	20844-42	13° 57' 43	910'020	6
9.*	Juan Marimón...	17883-42	13° 58' 09	908'820	5
10.*	José Manent...	20746-42	14° 00' 32	875'688	4
11.*	Manuel Ribó...	20832-42	14° 06' 21	852'378	3
12.*	José Reixach...	20751-42	16° 19' 03	415'003	2
13.*	Juan Pujadas...	no comprobó			0

CONCURSO DE ALMACELLAS (162'800 Km.). Celebrado el día 25 de abril, a las 8 horas.

1.*	A. Tassis...	20800-42	10° 14' 25	1130'082	30	41
2.*	J. Lidón...	20848-42	10° 18' 38	1095'468	28	37
3.*	J. Tapias...	15555-41	10° 19' 22	1082'342	26	39
4.*	C. Amat...	1396-40	10° 20' 50	1080'162	24	31
5.*	J. Recio...	20720-42	10° 23' 16	1059'876	22	28
6.*	J. Colomé...	20725-42	10° 25' 24	1053'234	20	27
7.*	M. Ribó...	20830-42	10° 28' 38	1024'164	18	21
8.*	J. Figuerola...	17808-42	10° 30' 26	1012'428	16	28
9.*	J. Marimón...	20835-42	10° 35' 23	983'142	14	19
10.*	E. Gosalbez...	20770-42	10° 37' 50	977'652	12	20
11.*	J. Pujadas...	16040-40	10° 56' 03	869'400	10	10
12.*	J. Manent...	17840-42	11° 38' 55	790'686	8	12
13.*	J. Reixach...	20891-42	14° 20' 15	581'526	6	8
14.*	N. Amaya...	no comprobó				0
15.*	J. Subirana...	no comprobó				0

CONCURSO DE AMPOSTA (162'300 Km.). Celebrado el día 3 de mayo, a las 8 horas.

1.*	J. Lidón...	17851-42	10° 17' 35	1182'036	39	76
2.*	J. Figuerola...	17868-42	10° 18' 29	1171'842	36	64
3.*	J. Colomé...	17843-42	10° 19' 17	1168'380	33	60
4.*	J. Marimón...	20763-42	10° 20' 17	1158'684	30	49
5.*	J. Tapias...	20815-42	10° 20' 36	1152'072	27	66
6.*	C. Amat...	20856-42	10° 21' 34	1149'174	24	58
7.*	J. Recio...	20710-42	10° 22' 49	1131'240	21	49
8.*	A. Tassis...	15529-41	10° 27' 24	1095'726	18	59
9.*	E. Gosalbez...	17891-42	10° 28' 10	1095'060	15	35
10.*	J. Reixach...	6840-36	10° 31' 02	1074'228	12	20
11.*	J. Manent...	17837-42	10° 36' 06	1025'550	9	21
12.*	M. Ribó...	20832-42	12° 18' 35	626'268	6	27

CONCURSO DE BENICARLÓ (192'600 Km.). Celebrado el día 9 de mayo, a las 8 horas.

1.*	J. Tapias...	20815-42	10° 21' 08	1362'714	52	118
2.*	C. Amat...	20858-43	10° 21' 22	1357'362	48	106
3.*	J. Lidón...	17851-42	10° 22' 37	1344'618	44	120
4.*	J. Colomé...	20768-42	10° 24' 41	1333'806	40	100
5.*	J. Figuerola...	17801-41	10° 24' 50	1330'284	36	100
6.*	J. Marimón...	17883-43	10° 26' 40	1312'500	32	81
7.*	E. Gosalbez...	17891-42	10° 27' 45	1308'142	28	63
8.*	A. Tassis...	20880-42	10° 28' 35	1291'813	24	83
9.*	J. Recio...	20702-42	10° 29' 53	1280'550	20	69
10.*	J. Reixach...	8949-38	10° 34' 36	1245'174	16	36
11.*	J. Manent...	17837-42	10° 35' 32	1227'258	12	33
12.*	M. Ribó...	no comprobó				0

CONCURSO DE VALENCIA (312'450 Km.). Celebrado el día 16 de mayo, a las 8 horas.

1.*	J. Figuerola...	17801-42	13° 32' 20	940'584	65	165
2.*	J. Recio...	20717-42	13° 32' 05	938'730	60	129
3.*	J. Colomé...	20768-42	13° 33' 36	937'446	55	155
4.*	J. Lidón...	17851-42	13° 33' 12	935'550	50	170
5.*	E. Gosalbez...	17891-42	13° 40' 58	918'186	45	108
6.*	J. Tapias...	17872-42	13° 40' 45	898'680	40	158

7.º	J. Marimón...	20837-42	13' 54" 32	880'226	35	116
8.º	A. Tassis...	15529-41	14' 25" 28	793'350	30	113
9.º	C. Amat...	20859-42	15' 12" 10	—	25	131
10.º	J. Reixach...	8949-38	19' 30" 00	—	20	56
11.	J. Manent...	no comprobó		—	0	33

CLASIFICACIÓN FINAL A BASE DE PUNTOS

1.º	Jesús Lladó...	170 puntos.	8.º	Augusto Tassis...	113	"
2.º	José Figuerola...	165 "	9.º	Enrique Gosalbez...	108	"
3.º	Joaquín Tapias...	158 "	10.º	José Reixach...	56	"
4.º	José Colomé...	153 "	11.º	José Manent...	33	"
5.º	Carlos Amat...	131 "	12.º	Manuel Ribó...	27	"
6.	José Reelo...	129 "	13.º	Juan Puñadas...	10	"
7.º	Juan Marimón...	116 puntos.				

Suelta de la Sociedad Colombófila Sevillana

Días pasados ha terminado el Concurso organizado por esta Sociedad Cáceres-Sevilla y que en su día dimos cuenta a nuestros lectores.

Para el referido Concurso disponía esta Sociedad de tres premios, 1.º y 2.º para los dos palomares que tuvieran menos tanto por ciento de pérdida en los seis vuelos o etapas, y un tercer premio para el palomar que más palomas comprobara en el día de la suelta, acabando con el resultado siguiente:

1.º Don Antonio Valera Franco.

2.º Para éste quedaron clasificados los palomares de los señores Galván-Cordero y González Conradi (D. José), y para el tercero los de los señores don Arturo Santos, don Roque González y don José González Conradi. En vista de los empates del 2.º y 3.º premio la Junta Directiva se reunió y acordó hacer un vuelo en Baeza de desempate, habiéndose clasificado el señor Galván Cordero para el segundo premio y don Arturo Santos Martín para el tercero.

* *

Nuevo Concurso: Por los señores

don Sebastián y don Manuel del Rey y don Rafael Quintela, todos ellos pertenecientes a la Sociedad Colombófila de Córdoba, ha recibido esta Sociedad Colombófila Sevillana tres colleras de pichones (algunos de ellos descendientes de las palomas que sostuvieron la comunicación con el Santuario de la Cabeza durante nuestra Guerra de Liberación). En vista de ello, y dado el deseo que existía por todos los sevillanos de hacerse de esta clase de palomas, con el fin de mejorar la sangre de su raza, acordó la Directiva celebrar un Concurso con un sólo grupo de tres palomas por socio en las etapas Posada (99 km.), Andujas (185 km.) y Valdepeña (280 km.), habiéndose matriculado para tomar parte en el mismo los palomares de los señores de la Torre Roselló, González Conradi (don José), Galván Cordero, Castelló, Angel Monasterio, Adolfo González Conradi, Antonio Valera, Manuel Roblo y Fernández Lafont.

Oportunamente daremos cuenta del resultado de este Concurso.

RESULTADO DEL

Concurso de belleza de Barcelona

El domingo, 11 de abril, con nutrida y distinguida concurrencia, entre la que figuraban don Leandro García, teniente coronel jefe de Transmisiones de IV Cuerpo de Ejército; don Pedro Bonell, comandante; don Salvador Castelló, profesor de avicultura; doctor don Antonio Robert, don Rafael Llopart y don Cristóbal Sarrias, se dió el fallo a la exposición de belleza de palomas mensajeras, organizada en los locales de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña. El resultado fué el siguiente:

Campeón de palomas azules, don Buenaventura Fradera, con su paloma número 12429, macho.

Campeón de palomas rodadas, don Salvador Arbaiges, con su paloma número 6816, macho.

Campeón de palomas bayas, don Rodolfo Domingo, con su paloma número 21652, macho.

Campeón de palomas mosaicas, don Pedro Martí, con su paloma número 10603, macho.

Campeón de palomas bayas-rodadas, don Salvador Arbaiges, con su paloma número 11584, hembra.

Campeón de palomas color "variado" o "mezclado", don Sebastián Cequiel, con su paloma número 11585, hembra.

Campeón de palomas rojas, don Rodolfo Domingo, con su paloma número 14709, macho.

Campeón de palomas negro-rodadas oscuras, don Juan Vaqué, con su paloma número 14015, macho.

Campeón absoluto, don Juan Vaqué,

con su paloma número 14015, de color negro rodado, macho.

Además de los diplomas de honor concedidos por la Junta Directiva en cada una de las exposiciones previas a los aficionados que se clasificaron en los cinco primeros puestos, se concedió un diploma especial de campeonato a las ocho palomas ganadoras en la final y ocho artísticas copas donadas por la Jefatura de Transmisiones del Ejército, junto con otra copa especial para el campeón absoluto, al que también se concedió una fotografía natural de la paloma campeona.

Las condiciones porque rigió esta original prueba se publicaron en el BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL.



Concursos de Palma de Mallorca

Octavo y último Concurso de campeonato por puntos 1943, que celebra la Sociedad Colombófila "La Paloma", efectuado desde IBIZA el día 9 de mayo, en presencia de la Guardia civil de aquel puesto y muchos aficionados al deporte colombófilo de aquella vecina isla; estando el cielo bien despejado y con viento Norte, siendo las 13 horas se dió suelta a la bandada de palomas concursantes que antes habían sido contramarcadas por la Guardia civil, y a los pocos minutos de orientación tomaron rumbo con dirección a Mallorca y en menos de dos horas fueron comprobadas palomas de todos los concursantes, cuya calificación fué la siguiente:

1.º Paloma 7170-41 Macho rodado, de Francisco Simó Fiol, habiendo

invertido 1 hora, 39 minutos y 52 segundos.

2.° 19529-41 M. rodado, de Pedro March Cruellas, con 1 hora, 40 minutos y 16 segundos.

3.° 44804-36 M. rodado, de Miguel Gayá Adrover, con 1 hora, 40 minutos y 23 segundos.

4.° 9789-42 M. rodado, de Gabriel Amengual Badia, con 1 hora, 40 minutos y 25 segundos.

5.° 4717-41 M. rodado, de Pedro Roig, con 1 hora, 40 minutos y 29 segundos.

6.° 9444-42 M. gris, de Miguel Ruisech García, con 1 hora, 40 minutos y 38 segundos.

7.° 9348-42 H. rodada, de Miguel Ferrer Caldentey, con 1 hora, 40 minutos y 38 segundos.

8.° 9283-42 M. rodado, de Facundo García Parera, con 1 hora, 42 minutos y 36 segundos.

9.° 9888-42 M. rodado, de Vicente Guimerà Verger, con 1 hora, 44 minutos y 5 segundos.

10.° 20357-41 M. azul picado, de Antonio Gelabert, con 1 hora, 45 minutos y 8 segundos.

11.° 10278-42 M. rodado, de Jaime Bonnin Balaguer, con 1 hora, 51 minutos y 36 segundos.

12.° 9325-42 M. rodado, de Jorge Amengual Moragues, con 1 hora, 51 minutos y 52 segundos.

13.° 33805-42 H. rodada, de Miguel Fernández Trias, con 1 hora, 53 minutos y 48 segundos.

14.° 9533-42 H. rodada, de Miguel Vich Juan, con 1 hora, 53 minutos y 49 segundos.

Siendo clasificados para los premios de Campeonato 1943 por el siguiente orden:

1.° Palomar de don Miguel Gayá

Adrover, por haber alcanzado 61 puntos.

2.° Palomar de don Pedro March Cruellas, por haber alcanzado 51 id.

3.° Palomar de don Miguel Vich Juan, por haber alcanzado 50 id.

4.° Palomar de don Gabriel Amengual Badia, por haber alcanzado 48 id.

5.° Palomar de don Miguel Ferrer Caldentey, por haber alcanzado 47 id.

6.° Palomar de don Miguel Ruisech García, por haber alcanzado 39 id.

7.° Palomar de don Facundo García Parera, por haber alcanzado 37 id.

8.° Palomar de don Jaime Bonnin Balaguer, por haber alcanzado 34 id.

9.° Palomar de don Jorge Amengual Moragues, por haber alcanzado 26 id.

10.° Palomar de don Vicente Guimerà Verger, por haber alcanzado 23 idem.

11.° Palomar de don Francisco Simó Fiol, por haber alcanzado 20 id.

12.° Palomar de don Juan Vaquer Pujol, por haber alcanzado 19 id.

13.° Palomar de don Domingo Alomar Payeras, por haber alcanzado 18 idem.

14.° Palomar de don Rafael Llambres Florit, por haber alcanzado 16 id.

15.° Palomar de don Pedro Roig, con 12 id.

16.° Palomar de don Bartolomé Garau Suasi, con 11 id.

17.° Palomar de don Antonio Gelabert, con 10 id.

18.° Palomar de don Bartolomé Mir Tomás, con 6 id.

19.° Palomar de don Pablo Carbonell Barceló, con 4 id.

20.° Palomar de don Miguel Fernández Trias, con 3 id.

21.° Palomar de don Juan Sastre Cases, con 1 id.

22.° Palomar de don Juan Compañy Gari, con 1 id.

23.° Palomar de don Nicolás Ferragut Rosselló, con 1 id.

* *

Quinto Concurso de campeonato por puntos 1943, que celebra la Sociedad Colombófila "La Paloma", efectuado desde Son Servera, el día 21 de marzo próximo pasado, por equipos, que se soltaron con intervalos de 10 minutos, disputándose siete premios y puntuando hasta la décima clasificación para la designación del Campeonato, cuya clasificación y puntuación fué la siguiente:

1.° Paloma número 9790-42, del socio Miguel Ferrer Caldentey, habiendo invertido en el trayecto 40 minutos y 49 segundos.

2.° Paloma 10461-42, de Gabriel Amengual Badia, con 42 minutos y 5 segundos.

3.° Paloma 33921-42, de Jorge Amengual Moragues, con 42 minutos y 47 segundos.

4.° Paloma 9533-42, de Miguel Vich Juan, con 43 minutos y 10 segundos.

5.° Paloma 5131-40 de Miguel Gayá Adrover, con 45 minutos y 3 segundos.

6.° Paloma 9977-42, de Jaime Bonnin Balaguer, con 45 minutos y 9 segundos.

7.° Paloma 20357-41, de Antonio Gelabert, con 45 minutos y 27 segundos.

8.° Clasificación Paloma 9897-42, de Vicente Guimerá Verger, con 47 minutos y 16 segundos.

9.° Paloma 9440-42, de Miguel Riusech García, con 50 minutos y 39 segundos.

10.° Paloma 9576-42, de Juan Vaquer Pujol, con 51 minutos y 30 segundos.

* *

Sexto Concurso efectuado desde Artá el día 4 de abril, con intervalos de 10 minutos, disputándose siete premios y puntuando hasta la décima clasificación para la designación del Campeonato cuya clasificación y puntuación de este Concurso fué la siguiente:

1.° Premio Paloma n.° 10102-42 H. rodada, de Miguel Gayá, Adrover, que invirtió en el trayecto 44 minutos y 30 segundos.

2.° Paloma 9977-42 M. gris, de Jaime Bonnin Balaguer, con 45 minutos y 33 segundos.

3.° Paloma 10461-42 H. rodada, de Gabriel Amengual Badia, con 46 minutos y 22 segundos.

4.° Paloma 33456-42 M. bayo rodado, de Rafael Llabrés Florit, con 51 minutos y 14 segundos.

5.° Paloma 10424-42 M. rodado, de Miguel Vich Juan, con 53 minutos y 48 segundos.

6.° Paloma 9575-42 M. bayo rodado, de Juan Vaquer Pujol, con 54 minutos y 17 segundos.

7.° Paloma H. 9705-42 rodada, de Miguel Ferrer Caldentey, con 55 minutos y 37 segundos.

8.° Clasificación Paloma 16748-42 H. azul, de Miguel F. Hernández Trias, con 57 minutos y 51 segundos.

9.° Paloma 33878-42 M. rodado, de Miguel Riusech García, con 58 minutos y 4 segundos.

10.° Paloma 9881-42 M. rojo, de Vicente Guimerá Verger, con 1 hora, 1 minuto y 48 segundos.

Con satisfacción de los socios concursantes se ha efectuado el último concurso de esta isla, que forman par-

te de este campeonato, por los éxitos obtenidos, habiendo alcanzado en estos últimos concursos la velocidad de 1.400 metros por minuto y con vivo interés se esperan los resultados de los concursos que se han de efectuar desde Ibiza, Denia (Alicante) y Albacete.

* *

Séptimo concurso de Campeonato por puntos 1943, que celebra la Sociedad Colombófila de Palma de Mallorca "La Paloma", efectuado desde la isla de Ibiza, 130 kilómetros en línea recta, el día 2 de mayo, a las 17 horas y 15 minutos, con tiempo malo, según consta en el acta de suelta, no obstante llegaron buen número de palomas cuya clasificación fué la siguiente:

1.° Paloma 9532-42 Macho rodado, de Miguel Ferrer Caldentey, habiendo invertido 2 horas, 40 minutos y 21 segundos.

2.° Paloma 33333-42 H. rodada, de Domingo Alomar Payeras, con 2 horas, 40 minutos y 50 segundos.

3.° Paloma 7065-41 M. rojo, de Pedro March Cruellas, con 2 horas, 40 minutos y 56 segundos.

4.° Paloma 9187-42 M. rodado, de Antonio Alomar Serra, con 2 horas, 42 minutos y 18 segundos.

5.° Paloma 33829-42 M. rodado, de Facundo García Parera, con 2 horas, 44 minutos y 23 segundos.

6.° Paloma 9533-42 H. rodada, de Miguel Vich Juan, con 2 horas, 47 minutos y 17 segundos.

7.° Paloma 33872-42 M. rodado, de Miguel Ruisech García, con 2 horas, 49 minutos y 44 segundos.

8.° Paloma 10272-42 M. rodado, de Jaime Bonnin Balaguer, con 2 horas, 52 minutos y 48 segundos.

9.° Paloma 9888-42 M. rodado, de

Vicente Guimerá Verger, con 3 horas, 3 minutos y 49 segundos.

Concursos de Santañy

La Sociedad Colombófila Mensajera de Santañy, el día de San José, 19 de marzo, celebró su último Concurso campeonato, desde Palma-Santañy, cuyos equipos fueron soltados con intervalos de 10 minutos, y el resultado de las clasificaciones fué el siguiente:

1.° Paloma H. rodada 10171-42, del socio Mateo Más, habiendo invertido 38 minutos y 33 segundos.

2.° Paloma M. rodado 18145-42, de Lorenzo Burguesa, con 39 minutos y 41 segundos.

3.° Paloma H. rodada 10209-42, de Miguel Vicens, con 40 minutos y 31 segundos.

4.° Paloma M. rodado 9529-42, de Jaime Grimalt, con 40 minutos y 39 segundos.

5.° Paloma M. bayo 9007-42, de Bartolomé Amengual, con 43 minutos y 10 segundos.

6.° Paloma M. rodado 10162-42, de Rafael Cánaves, con 44 minutos y 11 segundos.

7.° Paloma H. azul 9061-42, de Cristóbal Vidal, con 45 minutos y 11 segundos.

8.° Paloma M. rodado 33642-42, de Andrés Servera, con 46 minutos y 2 segundos.

9.° Paloma M. rodado 9077-42, de Miguel Muntaner, con 46 minutos y 24 segundos.

10.° Paloma H. baya 6677-41, de Bartolomé Piquer, con 50 minutos y 24 segundos.

A las 20 horas del día 8 de abril de 1943, bajo la presidencia de don Mateo

Más, asistiendo como Presidente de la Comisión de Concursos el señor Muntaner, asistidos por el señor Secretario don Miguel Vicen, se procedió al enjaule de 59 palomas mensajeras para ser transportadas el día 9 a la isla de Ibiza y ser soltadas como primer concurso marítimo de esta Sociedad.

La cuota obligatoria fué de 50 céntimos por paloma.

Las 59 mensajeras fueron embarcadas en el puerto de Palma de Mallorca a las 12 horas, llegando a Ibiza a las 19 del mismo día 9, siendo recibidas por la Guardia civil de aquel puerto y varios entusiastas colombofilos de aquella isla. Llegaron bien custodiadas por el cabo de Ingenieros encargado del Servicio Colombófilo de Palma y don Blas Servera, como conductores, que a las 13 horas y 15 minutos del día 11 del mes primaveral soltaron las expresadas 59 mensajeras que debían cruzar el mar en 146 kilómetros en línea recta.

El cielo estaba bien despejado en dirección a Mallorca, y los conductores, previas instrucciones que tenían de la Sociedad, resolvieron dar suelta a las palomas con tal oportunidad y acierto que las aves se dirigieron como una flecha hacia Mallorca, desapareciendo a los pocos minutos con dirección al Norte.

El resultado de este Concurso resultó magnífico, quedando cubiertos todos los premios por el siguiente orden:

- 1.º Paloma 18145-42 M. rodado, de don Lorenzo Burguera.
- 2.º Paloma 7949-40 M. rodado, de don Rafael Cánaves.
- 3.º Paloma 10159-42 H. baya, de don Bartolomé Piquer.

4.º Paloma 10210-42 H. rodada, de don Miguel Vicens.

5.º Paloma 9066-42 H. azul, de don Cristóbal Vidal.

6.º Paloma 6692-41 H. rodada, de don Jaime Grimalt.

7.º Paloma 10171-42 H. rodada, de don Mateo Más.

8.º Paloma 15441-40 H. rodada, de don Bartolomé Amengual.

9.º Paloma 9073-42 H. rodada, de don Miguel Montaner.

10.º Paloma 12710-33 M. bayo, de don Blas Servera.

Siendo clasificados para el Campeonato por puntuación:

1.º Equipo del señor Burguera, por haber conseguido 49 puntos se le concede la Copa Campeón Social 1943.

2.º Del señor Vincens, 45 puntos, Medalla de Sub-campeón.

3.º Del señor Vidal, 39 puntos, Diploma de Honor.

4.º Del señor Grimalt, 38 id.

5.º Del señor Más, 36 id.

6.º Del señor Amengual, 35 id.

7.º Del señor Muntaner, 27 id.

8.º Del señor Servera, 22 id.

9.º Del señor Piquer, 17 id.

10.º Del señor Cánaves, 12 id.

Película de una suelta portuguesa en Madrid

23 de mayo de 1943. Madrid. Entrada a la Ciudad Universitaria. Las cestas orientadas al Oeste. 136 palomas de ambos sexos y todos los colores, llegadas en avión el día anterior, por la tarde.

Cestas altas de cuatro pisos y en cada una de ellas nueve palomas.

Cada socio envía dos aves. Edad de ellas: de uno a ocho años.

Han sido previamente entrenadas de 30 y 50 kilómetros, y han concurrido a 100, 150, 200, 300 y 350 km.

Finalmente, Madrid con sus 500 kilómetros.

Hora de suelta: 8 en punto de la mañana.

Tiempo tardado en orientación: Un minuto; todas, menos una, han partido raudas a tierras portuguesas. Tiempo inmejorable.

El señor delegado portugués calcu-

la hacia las tres de la tarde el comienzo de las llegadas a sus palomares.

Fotografías obtenidas: Los directivos de la Sociedad madrileña en torno al señor delegado portugués.

Las palomas encestadas. Las palomas a la salida. Las palomas en pleno vuelo. (Se publicarán en otro número).

Hombre de la cámara: Isidro Aguilar.

Exclusiva de distribución: "Boletín Colombófilo Nacional".

CHARLA RADIOFÓNICA

Pronunciada ante el micrófono de «Radio Nacional», de Madrid, por don Isidoro Aguilar, secretario de la Sociedad Colombófila Madrileña, el día 21 de Mayo de 1943.

Suelta internacional de palomas mensajeras

Buenas tardes, señores radioyentes: Voy a entretener durante unos momentos vuestra atención hablándoos de palomas: de palomas mensajeras. Estas, al igual que todas las razas existentes en la actualidad, descienden de la columba livia o paloma montés. Es de conocimiento común que la cuna de las palomas mensajeras es Bélgica, aun cuando se cultivan en todo el mundo.

En nuestra patria hay gran número de colombófilos. ¿Que qué es un colombófilo? Columba, del latín, es paloma; filós del griego, significa amante. Luego un colombófilo es un amante de las palomas. La colombofilia, deporte bello como el que más, es poco conocido; he aquí el motivo de esta charla: poner en vuestro conocimiento o recordaros, que las palomas son, a la par que un recreo, un medio intere-

sante, útil y precioso de correspondencia. La primera paloma que hizo de mensajera fué, indudablemente, aquella que Noé soltó del arca y tornó con un ramito de olivo en el pico. Los mensajes más famosos de paz fueron transmitidos por palomas mensajeras. Dice una revista: Las palomas siguen siendo, a través de los siglos, el más seguro medio de comunicación.

El próximo domingo, 23 de mayo, la Sociedad Colombófila de Lisboa verificará una suelta de palomas mensajeras en Madrid. Con este acto se señala el comienzo de un intercambio en una de las manifestaciones más puras y útiles de tipo deportivo entre los dos países hermanos, intercambio que ya había tenido lugar en épocas pretéritas; recuerdo a este respecto la suelta de 10.000 palomas mensajeras proce-

dentes también de Lisboa, que tuvo lugar en Vigo allá por el año 29.

El ingeniero señor Castaño, Presidente de la Sociedad Colombófila de Madrid, fué amablemente requerido por nuestros caros vecinos para que gestionara cerca de nuestras autoridades el permiso para la suelta de sus palomas. Sepan los señores lisboetas que su encargo ha sido para nosotros un honor y el cumplirlo motivo de placer.

La Jefatura de Transmisiones del Ejército Español que tanto interés tiene en estas manifestaciones deportivas, nombrará sus delegados de suelta, y lo mismo harán las Sociedades Colombófilas y el "Boletín Colombófilo Nacional", cuya representación me honra el ostentar.

El día de la prueba, llegaremos temprano al aeródromo de Barajas; no se harán esperar dos magníficos aviones: en ellos vienen las palomas que pocas horas antes han sido sacadas de sus respectivos palomares. Las cestas que contienen la preciosa carga, son sacadas de los aviones y alineadas en el suelo. El día será espléndido, ¡qué duda cabe!, el cielo hará gala de un precioso y diáfano azul; las palomitas un poco asustadas —aunque no mucho, puesto que algunas de ellas han viajado más que un gran número de personas— es probable que piensen en su familia. ¡No os sonriais!, las palomas aman a su familia, al palomar, al dueño: estas son, a la postre, las razones que les inducen a regresar a sus palomares.

A una señal dada, las puertas se abrirán simultáneamente. ¡Cuán ansiado y esperado es este momento por las diminutas prisioneras. Rápidamente se lanzan al espacio, una bandada de

bellísimas aves se extiende por el inmenso cielo, baten sus alas presurosas, describen un gran círculo, otro y otro; pero... si parece que se van. Así es, ya se han orientado y en breves segundos, sureando raudas el espacio azul, desaparecen de nuestro campo visual. Es interesante, señores, el hecho de que, si las palomas se sueltan durante la noche, se orientan con la misma facilidad que cuando la suelta es diurna, y también viajan de noche si se ven precisadas a ello; este desdubrimiento lo debemos al sabio colombófilo español señor Estopiñá.

El dueño de las palomas no podrá conciliar el sueño la noche del 22, y en todo caso, si consigue que Morfeo cierre sus ojos, verá la cara de su paloma predilecta..., aves de rapina, cazadores... Estará en el palomar antes de la hora prevista para la llegada; nervioso, impaciente, su corazón latirá presuroso, celeridad que llegará al paroxismo cuando llegue la hora calculada y oteando el horizonte crea ver un punto que rápidamente se acerca. Señores oyentes, es necesario ser colombófilo para percatarse de cuales son las suaves y dulces emociones que embargan el ánimo del que espera a la graciosa viajera. Perdonad, señores, esta digresión y tornemos a nuestras mensajeras: el vuelo emprendido continúa, buscan las capas de aire que ofrecen menos resistencia al avance de sus gráciles y estilizados cuerpos. Hay que volar inteligentemente. Lisboa está lejos.

Las palomas de la Sociedad barcelonesa hicieron 1.012 kilómetros desde Lisboa a Barcelona, el año 40. Pueden alcanzar velocidades medias de 1.000 a 1.500 metros por minuto. Realiza-

mos con ellas pruebas de fondo, de resistencia y de velocidad.

Pero... algo raro acontece: las palomas están nerviosas, el ritmo de sus movimientos se altera. ¿Qué ocurre? Ved un ave de rapiña que taimadamente, y con la rapidez del rayo, se lanza sobre éstas; huyen, fuerzan el vuelo, pero una..., es aprisionada en las garras de la temible alimaña. Las uñas se clavan en su frágil cuerpo, la paloma ya no resiste, se debate en la agonía. No me cabe la menor duda de que su postrer pensamiento ha sido para aquellos pichones que allá en el nido de un palomar de Lisboa pian tristemente, tal vez, presintiendo el trágico fin de su madre que no llega.

Este desenlace, no es, por fortuna, muy frecuente; para suprimirlo han creado los americanos un tipo de paloma que se eleva sobre la zona batida por las aves de rapiña, de 5 a 7.000 metros de altura.

Casi todas las palomas regresarán; las primeras serán recibidas con inmenso júbilo.

Luego la Copa el premio en metálico; pero el mayor alborozo y orgullo lo proporciona el tener un ejemplar que ha demostrado en la prueba poseer magníficas cualidades.

¿Qué siente entonces el colombófilo? Acudid a la suelta del próximo domingo, a la que quedáis todos cordialmente invitados. Si os satisface pedidnos palomas, estudiadlas, participad en los concursos, ganad premios y entonces sentiréis "eso" y por ende podréis contestar a la pregunta anteriormente formulada.

Buenas tardes, señores radioyentes, muchas gracias por vuestra atención y hasta el domingo por la mañana en Barajas.



Copiamos de la "Hoja Oficial del Lunes", de Santander:

"Un ingenioso médico de pueblo del Norte de Escocia ha encontrado una aplicación muy práctica de las palomas mensajeras para su profesión. Como casi todos los facultativos de aldea, tiene éste que prestar sus servicios a una clientela bastante dispersa y en pueblecillos en los que el telégrafo y teléfono brillan por su ausencia. Para evitar las caminatas lleva consigo este doctor unas cuantas palomas. Si el paciente necesita con urgencia la medicina, el médico extiende la receta, y por medio de una paloma la envía al boticario, que la prepara en el acto y la remite con un criado. Cuando comprende el médico que el enfermo está grave y que tal vez tenga necesidad de llamarl aquel mismo día, deja en la casa una paloma para que la suelte en caso necesario."

Una opinión sobre el "Boletín Colombófilo Nacional":

"Con referencia a su publicación he de manifestarle que se encuentra ya en estado "adulto", así que envío mi felicitación porque ha conseguido esa dirección plenamente lo que deseaba".

Gracias, comunicante asturiano. Sin

embargo, todavía no estamos satisfechos; aspiramos a bastante más.

Nuestro suplemento del mes de abril, editado a costa de la Sociedad Colombófila Montañesa, ha motivado muchas felicitaciones a nuestro BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Es una manera de avalorar la revista, de resumir clara y elegantemente los concursos anuales de cada sociedad y de descongestionarnos con la publicación de planes de viajes que quitan espacio a otras noticias no menos interesantes. Para el futuro esperamos que esta modalidad sea tomada por otras importantes sociedades que, además, tendrán la seguridad de que sus planes llegan a todos los colombófilos de España y Portugal. La idea completa e ideal está en hacer en el mismo folleto suplementario el resumen de los viajes efectuados la temporada anterior, premios otorgados y nombres de los ganadores, con fotografías de las palomas. Para todo ello nos tienen, con nuestros elementos, a su disposición y podemos encargarnos en su día de la confección y distribución de textos facilitándonos datos. Llegaremos así a constituir un día el LIBRO DE ORO DE LA COLOMBOFILIA ESPAÑOLA, cuyo trabajo ya vamos perfilando, si bien es labor de bastante tiempo.

Deseamos recibir, a cambio, ejemplares de los números 1 al 7, inclusive, del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, por otros de publicación más reciente. Los interesados en el cambio pueden dirigirse a la Administración, Cervantes, 15, Santander.

Estamos interesados en adquirir ejemplares, aunque sea sueltos, de las desaparecidas revistas españolas "La Paloma Mensajera" y "Colombofilia", así como de la portuguesa "Portugal Colombófilo". Rogamos, pues, proposiciones al respecto.

Una fe de errata: nuestra página 7 del mes de mayo (número 9) contiene, en su primera columna y renglón un "absorviendo" que clama. El buen criterio de nuestros lectores se habrá dado cuenta que es una errata lamentable por muy de imprenta que sea. Creemos que no volverá a pasar, aun no siendo nuestra la culpa.

ECOS DE PORTUGAL

Por Menezes.

El Club Columbófilo Estrela, de Lisboa, nos anuncia varias sueltas en España, de las que hemos pedido detalles para informar a nuestros lectores. Nos informan sobre este Club algunos amigos de Portugal de que se trata de uno de los de mayor número de asociados que existe en aquel país. Ello nos hace pensar que sus sueltas de palomas serán interesantísimas y competidas.

Servicio de Recuperación

Número 16246-32, recogida en Los Corrales de Buelna (Santander) por la Guardia civil, quien la remitió a la Sociedad Colombófila Montañesa.

Número 1292-39, hallada por el Dr. D. Arsenio Martín, de Bárcena de Pie de Concha (Santander), y enviada por él a la Sociedad Colombófila Montañesa. El Dr. Martín es un entusiasta de la colombofilia y le damos públicamente expresivas gracias.

Número 16052-42, hallada en Soto Iruz por doña Rosario Ranero.

Número 23081-42, entregada en nuestra Administración de Santander, por el cabo de la Guardia civil de Costas don Francisco Ortega Gutiérrez y el guardia del mismo Cuerpo don Antonio Cabrero Pereda.

Número 23016-42, recogida muerta en Cóbrecas (Santander), y entregada en la S. C. Montañesa por el Guardia civil don Angel Varela Cubillas, del puesto de Santander.

Número 936-43 (Jefatura de Transmisiones del Ejército).

Número 4063-41, recogida en Cabárceno (Santander) por la Guardia civil.

Número 4036-41, recogida por la Guardia civil de Comillas (Santander) y entregada por el guardia civil don Valentín Maestre García, de aquel puesto.

3.º Don Francisco Bañuls, 2 h., 45 minutos y 30 s.

4.º Don Andrés Gómez, 2 h. 48 m. y 50 s.

5.º Don Tomás, 2 h., 49 m. y 15 s. *Seguridad de palomar.*

1.º Don Andrés Gómez, 100 por 100.

2.º Don Eleuterio Jover, 94,44 por 100.

3.º Don Cristóbal Espinosa, 92,59 por 100.

Premio a tres palomas designadas previamente.

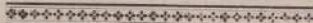
1.º Don Francisco Bañuls.

Premio a una paloma designada previamente.

1.º Don José Llopis.

2.º Don Eleuterio Jover.

Alicante, a 10 de mayo de 1943.



La influencia del medio

El aficionado que cría única y continuamente con palomas del mismo medio, es decir, del mismo palomar, aunque sean de razas diferentes, habrá de ver un día la salud de sus aves mermada profundamente; los descendientes serán débiles, enclenques, de cuerpo más reducido que sus progenitores y de plumaje imperfecto. A la causa de este debilitamiento general, de esta degeneración en las palomas, se la llama *influencia del medio*.

Trata de esta interesante materia el célebre colombófilo belga Silvain Wittock, en su obra "La Perfection Colombophile", apoyado en su larga experiencia práctica en colombofilia y dice de la *influencia del medio*, como

Real Sociedad Colombófila de Alicante

Concurso de Ciudad Real.-309 kms. en línea recta.

Suella 9 de Mayo de 1943.

VELOCIDAD ABSOLUTA

Trofeo Romcu

1.º Don José Llopis, en 2 horas, 42 minutos y 25 segundos.

2.º Don Eleuterio Jover, 2 h., 43 minutos y 50 s.

que es una ley inevitable que tarde o temprano deja sentir su peso en toda colonia alada, siempre que el cultivador no se prevenga a tiempo contra ella.

No les serian, pues, una sorpresa, a bastantes de nuestros compañeros de deporte, viejos colomófilos, sus fracasos en los concursos, si supieran que la causa de ello, de que sus viajeras no den el rendimiento apetecido, es debido a la influencia nefasta de esta ley, contra la cual no han sabido prevenirse, quizá por ignorancia y han visto a su carrera colomófila descender, de brillante en éxitos y triunfos en otros tiempos, a pobrísima en victorias en sus últimos años.

Sin embargo, estas fatales consecuencias pueden evitarse; puede preservarse que nuestras palomas sufran los efectos debilitantes del medio ambiente en que se mueven.

Será preciso para ello recurrir a uno de estos dos procedimientos: Bien introduciendo de vez en cuando en nuestro palomar sangre nueva y regeneradora, mediante ejemplares procedentes de palomares extraños y alejados de *nuestro medio*, con lo cual vendremos a "cruzar" nuestras razas. Bien confiando palomas de nuestra mejor especie a uno u otro amigo, para criarlas, obteniendo del mismo, después de transcurridos dos o tres años, los productos que con ellas haya efectuado mediante los apareamientos y combinaciones convenientes, por cuyo procedimiento conservaremos intactas las cualidades específicas, físicas, morales y deportivas de nuestra raza, evitando lo posible el peligro de degenerarla o debilitarla por la consanguinidad.

Por lo cual estas operaciones se llevarán a efecto con el máximo cuidado,

tomando todas las precauciones convenientes para que los cruzamientos a efectuar den productos de valía, no cruzando nuestras razas sino con ejemplares selectos y de claro origen, de revelantes facultades físicas y de brillante historial deportivo; esto cuando se acuda al primer procedimiento explicado. Por lo que al segundo sistema se refiere, indicado para aquellos que no quieran introducir en sus palomares sangres extrañas, debe hacerse un completo estudio de las combinaciones y apareamientos a realizar en casa extraña, para que cuando su descendencia sea otra vez introducida en nuestro palomar, proporcione a nuestra raza nuevo vigor y la inmunice contra la influencia degenerante del *nuestro medio*.

Admitamos, que es preciso recurrir periódicamente a uno u otro de estos procedimientos si queremos distinguirnos en los concursos de una manera duradera; si queremos que nuestra raza posea en todo momento la bondad requerida para dar fama a nuestro palomar. Es preciso proteger, salvaguardar a nuestra colonia alada de los temibles efectos debilitantes de la influencia del medio ambiente, de la acción degeneradora del elemento en que viven, para que nuestras viajeras se conserven siempre en el más alto grado deportivo; para que las facultades potenciales de nuestras palomas se acrecienten en vez de disminuir; para así obtener primeros puestos durante toda nuestra vida colomófila, y para conservar siempre a la colomófila nacional a la altura preeminente en que figura con respecto a la de los demás países del mundo.

Sebastián Más.

Porreras (Baleares), abril de 1943.

Real Sociedad Colombófila de Alicante

CONCURSO DE CIUDAD REAL.—309 Kms. en línea recta

SUELTA 9 DE MAYO DE 1943.

Clasificación General:

VELOCIDAD ABSOLUTA

1.º—Trofeo ROMELI—Don José Llopis	2 h.	42 m.	25 s.
2.º— — » Eleuterio Jover	2 h.	43 m.	50 s.
3.º— — » Franco Bañuls	2 h.	45 m.	30 s.
4.º— — » Andrés Gómez	2 h.	48 m.	50 s.
5.º— — » D. Tomás	2 h.	49 m.	15 s.

SEGURIDAD DE PALOMAR

1.º—Don Andrés Gómez	100	%
2.º— » Eleuterio Jover	94'44	%
3.º— » Cristobal Espinosa	92'59	%

PREMIO A TRES PALOMAS DESIGNADA PREVIAMENTE

1.º—Don Francisco Bañuls.

PREMIO A UNA PALOMA DESIGNADA PREVIAMENTE

1.º—Don José Llopis

2.º— » Eleuterio Jover

ALICANTE, a 10 de Mayo 1943

GRANJA PLUMIPEL

BOO-NORTE (SANTANDER)



SOLICITE  PRECIOS



Palomas mensajeras Wegge, Hansenne, Grooters de pura selección **EN VIAJE**.

Conejos gigantes españoles **BLANCOS Y LEONADOS**
Huevos para incubar de patos de raza **Khaki Campbell**

ANILLAS Y MARCAS ESPECIALES

PARA TODA CLASE DE AVES Y GANADOS

Cara especializada desde 1926 en marcas y anillas para palomas modelo Belga adoptado internacionalmente (abiertas y cerradas). Exportación a Provincias y al Extranjero.

Bajo encargo podemos marcar, numerar y rotular en la misma anilla los datos que deseen.

Una fábrica en España especializada en anillas y marcas de todas clases para gallinas,

NUMERADAS (cualquier numeración correlativa).

MARCADAS (con el año).

ROTULADAS (con el nombre o iniciales del criadero etc).

polluelos, patos, pavos, palomas, canarios, etc., ganado vacuno, de cerda, caballar, lanar, etc.

MATERIAL para avicultura, cunicultura, apicultura, colombofilia, ganadería, etc.

SUMINISTROS AVICOLAS «MA-PRO-AVI»

Paseo de San Juan, 12 = Teléfono 54.795

BARCELONA