



AÑO II Núm. 12

AGOSTO 1943

ORGANO
OFICIAL
DE LA
COLOMBOFILIA
ESPAÑOLA

Boletín

COLOMBÓFILO

Nacional

Patrocinado por la Jefatura de
Transmisiones del Ejército

**Paloma de don Miguel
Día Romero, del Grupo
Colombófilo de Gran Ca-
naria.**

Hembra rodada n.º 2046-59

raza Bricoux-Derroux.

1.º premio de Gran Tarajal.

9.º » » Arrecife.

1.º » » Ifni en 1941.

Se distingue por ser muy ve-
loz.



La Colombofilia se da la
mano con el arte.

Contraluz obtenido por el Sr. Cendrero
en su palomar de Las Presas (San-
tander).



= AÑO II =

= NUM. 12 =

PUBLICACIÓN MENSUAL



Dirección en MADRID: Gallarza, 9.

Colonia Cruz del Rayo

Un antiguo testimonio

Que demuestra la importancia del descubrimiento del Sr. Estopiñá, Presidente de la Federación Colombófila Española, puesto de actualidad en la guerra presente con la aplicación de las palomas mensajeras por el ejército norteamericano. Traducido del
«Anuaire du Sport Colombophile Français»

(Pequeña enciclopedia popular de la vida colombófila, por Juan Rosoor, publicista. Lille, 1928, 2.º año)

PREFACIO

Experimento una de las grandes satisfacciones de mi carrera de publicista y de editor colombófilo dedicando respetuosamente la presente edición a la personalidad colombófila reconocida como una de las más eminentes del mundo entero, al ilustre Sr. José A. Estopiñá, de Valencia (España) un nombre que no hay que olvidar, como proclamó ya en 1910 el llorado maestro A. Thauziés.

En julio último, el señor J. A. Estopiñá ha recibido de las autoridades y de los colombófilos de su noble país un homenaje deslumbrante de estimación y de reconocimiento por los trabajos magníficos que ilustran una carrera ya larga y sobre los cuales se han producido en el transcurso de esta edición detalles edificantes, pero que nosotros habríamos querido más completos todavía.

En su número del 25 de noviembre último, nuestro gran órgano nacional "La France Colombophile" se ha hecho eco según la líneas que siguen:

"Por la revista "España Avícola" conocemos que nuestro simpático colaborador el señor J. A. Estopiñá, de Valencia (España), ha debido, por motivos de salud, presentar su dimisión de Presidente de la Real Sociedad Colombófila "La

Paloma Mensajera", puesto que venía ocupando desde 1905. La asamblea, en su sesión del 28 de febrero último, en vista de los servicios prestados a la causa colombófila le ha nombrado Presidente Honorario. En la misma reunión fué designada una comisión encargada de organizar el homenaje público que se quiere rendir al señor Estopiñá, promovedor de los viajes nocturnos de palomas mensajeras aplicados a los enlaces en el Ejército. El señor Estopiñá fué elevado en 1911 al grado de Caballero de la Orden del Mérito Militar en agradecimiento a los buenos resultados obtenidos en las prácticas de vuelos nocturnos por su sistema.

"Al homenaje, que le fué rendido el 22 de julio último, asistieron delegados de las autoridades civiles y militares. Constituyó una gran manifestación de simpatía a la que se adhirieron con entusiasmo todas las Sociedades de España.

"Aunque la noticia nos ha llegado tan tardamente, tenemos que decir al señor Estopiñá que nos asociamos de todo corazón a nuestros colegas españoles para felicitarle por su devoción a la causa colombófila y presentarle nuestros mejores votos de salud."

En nuestra opinión, este homenaje de nuestro órgano oficial "La France Colombophile", al cual se agrega nuestro homenaje personal, constituye la participación de la colombofilia francesa a una manifestación que rebasa las fronteras y que interesa al deporte colombófilo del mundo entero.

Si, querido y digno amigo; en el otoño de su brillante carrera, usted puede probar la alegría profunda de saber que los colombófilos franceses, unánimemente, tienen para vuestra persona veneración, reconocimiento y admiración.

Si fuera preciso, yo pondría una confirmación en las líneas sinceras que "La France Colombophile" del 19 de marzo de 1926 reproducía bajo la firma del señor Luis Palliez, el distinguido presidente de la Sección de Instrucción de la Federación Nacional, que se conoce en hombres y en obras.

"...Rendimos un homenaje que se impone; el mérito de haber descubierto las aptitudes nocturnas de la paloma mensajera y de haberlas explotado corresponde al señor J. A. Estopiñá, el muy distinguido Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Valencia. Este colombófilo, tan sabio como modesto, obtuvo ya al comienzo de este siglo resultados espléndidos, y sería desconocer las leyes más elementales de la gratitud, no inclinarnos respetuosamente ante el valor del hombre que ha hecho el descubrimiento, tan fértil en enseñanzas de todo orden."

No hay, creemos, homenaje que pueda ir más al corazón.

Me permitiréis, en fin, querido y digno amigo, evocar en esta manifestación la dulce memoria de mi venerado padre que os tenía en tal alta y tan completa estima. Me esfuerzo, puede ser que en vano, de aportar en estas líneas un poco de esta grandeza que ha llevado consigo el secreto y que hubieran adornado este homenaje del esplendor deseado.

Como sea, os ruego aceptar esta dedicatoria, querido señor Estopiñá. De ella ella emana un perfume de sinceridad que no miente.

Juan ROSOOR.

La colombofilia militar en Italia

En nuestro número de junio hemos tratado de la organización colombofila civil italiana. Vamos ahora a tratar de la organización militar en el mismo país.

La recluta de soldados palomeros se efectúa directamente de las Sociedades colombofilas civiles que son la escuela o vivero de futuros soldados de la especialidad. Tan pronto como un reclu-

La dirección técnico-administrativa del servicio colombofilo militar está afecta a la Inspección de Ingenieros, y la organización, distribución y dislocación de los palomares fijos o móviles compete al mando del Estado Mayor, en paz y en guerra.

En tiempo de paz dependen los palomares militares del regimiento de Ingenieros del Cuerpo de Ejército en que



Palomar disimulado del Ejército italiano

ta colombofilo llega a la Caja, portador del certificado que expide el Presidente de la Federación Colombofila Italiana, es destinado al regimiento de Ingenieros de la especialidad. De esta manera, allí no hay que formar más que el soldado. El colombofilo viene hecho, desde la infancia en la mayoría de los casos, y su vocación, no sólo no se malogra, sino que sirve a su Patria en aquello que mejor conoce y más útil puede serla.

radica el territorio. Cada palomar está a cargo de un suboficial colombofilo, que tiene a sus órdenes el siguiente personal: un auxiliar en cada palomar, que tenga tres grupos de palomas; un soldado colombofilo especializado y tantos soldados como grupos de palomas constituyen cada palomar.

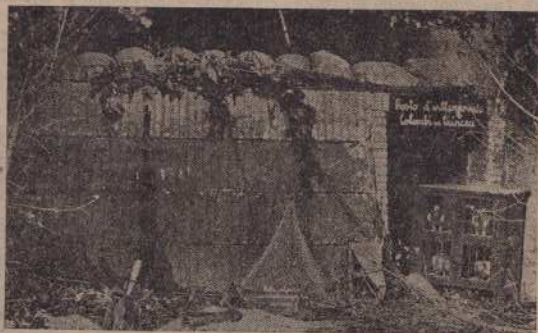
En tiempo de guerra se refuerza esa plantilla con otro oficial colombofilo práctico.

Los destinos de los suboficiales co-

lombófilos (fijos o móviles) son de competencia de la Inspección de Ingenieros.

En cuanto al material, que vamos a informar tan someramente como el personal, en gracia a la brevedad que exige el espacio disponible, podemos decir que, además de los auto-palomares que desde 1937 han sustituido ya el carro-palomar modelo 1930, hay barracas-palomares desmontables, que

unas cajas de armazón de madera, cuyos lados están sustituidos por tela metálica estrecha, a fin de que, sin derramarse el contenido, pueda éste estar siempre en condiciones de aireación, detalle importantísimo para que el pienso no se estropee y motive la enfermedad de las mensajeras. Los soldados, portadores de mochilas-cajas para tres palomas, o seis en caso preciso, llevan una red cónica de forma semejante a



Trinchera italiana con puesto de palomas mensajeras exhibida en una exposición colombófila de aquel país.

Obsérvese la red para tener las palomas dispuestas, sin que sufran molestias.

constan de dos pisos (todo en madera) y una torre de observación. Existe la motocicleta para el transporte de palomas, a cuyo lado pueden ir sujetas las cestas con palomas en una no despreciable cantidad, cestas que van cubiertas de una lona impermeable (para preservar de viento, agua y polvo) que tiene varios orificios para permitir la ventilación. Disponen los auto-palomares, para el transporte de grano, de

las tiendas de campaña para que las palomas puedan estar ventiladas y prestas a ser cogidas con la mínima molestia. Quedan rígidas merced a un bastoncito que se coloca en su centro.

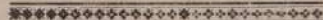
Noventa y tres son las diferentes piezas de material reglamentario en el servicio colombófilo militar. Desde el mapa de Italia al paracaídas para cestas con palomas, pasando por los portadepachos, el tarjetero pectoral de

palomas, el portadespachos de piel que, como polaina, ponen a la pata de la paloma, etc.

Es curiosa la táctica de los palomares móviles italianos. Sus diversos estacionamientos están estudiados con tal detenimiento que no hay más remedio que admirar la organización sabia que, tras indudables y meritorios estudios, ha llegado hasta a enmascarar el palomar móvil de una manera perfecta.

Valeriano Meneses.

(Del "Boletín Colombófilo Nacional" y la Sociedad Colombófila Montañesa).



Artículos en preparación

El BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, en su noble ansia de proporcionar a los colombófilos de España y Portugal las informaciones más interesantes respecto al deporte alado, tiene en preparación los siguientes trabajos:

"El vuelo de la paloma mensajera visto al "retardado".

"La paloma mensajera en la guerra mundial".

"La paloma mensajera en el servicio militar de la antigüedad".

"La alimentación de las palomas".

"La paloma mensajera en la antigüedad".

"El Japón y la paloma mensajera". (Continuación del artículo del señor Meneses publicado en abril, núm. 8).

A la vez informamos que nuestro grupo de traductores consta hoy de los siguientes nombres:

Francés, don Ambrosio Meneses (SUCO).

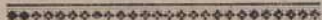
Inglés, don Eulogio Prieto (GIN).

Italiano, don José Romero.

Portugués y francés, don Valeriano Meneses (MENEZES).

Alemán, don José M. Meneses.

Por su parte don Orestes Cendrero (Titos), profesor naturalista, se ocupa de interesantes trabajos sobre la alimentación científica de las palomas mensajeras, así como sobre la clasificación de las aves de rapina más peligrosas para el deporte colombófilo y para enviado especial, que acudirá a las más importantes sueltas en España, hemos designado a don Agustín Soto Pérez.



La paloma mensajera del «Boletín Colombófilo Nacional».

En nuestro deseo de elegir una bella paloma mensajera para que figure como símbolo distintivo del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, en lugar de la paloma Hansenne que provisionalmente tenemos, abrimos un concurso entre nuestros suscriptores con las siguientes bases:

1.º Se establece un premio de 100 pesetas y una suscripción gratuita por un año al BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL para el propietario de una paloma mensajera, cuya fotografía elija esta Dirección para figurar como símbolo en nuestra portada, correspondencia, etc.

2.º Pueden enviarnos fotografías todos los suscriptores.

3.° El plazo de envío será hasta el 31 de diciembre de 1943.

4.° La fotografía elegida quedará de propiedad del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

5.° Es necesario remitirnos, con cada fotografía, el negativo correspondiente que acredite la propiedad.

6.° Serán devueltas todas las fotografías y negativos que no obtengan premios.

7.° Si la Dirección del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL lo estima oportuno, puede establecer más de un premio entre las fotografías recibidas, abonando a razón de 50 pesetas y una suscripción de seis meses gratuita por cada accesit que conceda.

8.° De no recibirse fotografías con suficiente mérito artístico para el fin que perseguimos, puede declararse desierto el concurso.

9.° El resultado se publicará en un número del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.



¿Para qué valen las palomas mensajeras en una guerra moderna? Vamos a decirselo a los refractarios. Copiamos de una crónica de Bucarest, por Juan M. de la Aleda, para el diario "Alerta", de Santander.

"...el enemigo ha conseguido cor-

tar los cables telefónicos y la aviación enemiga ha logrado destruir las emisoras de radio de las unidades avanzadas: la división se encuentra aislada y sin comunicación alguna..."

Para esos casos valen las palomas mensajeras. Para cuando el teléfono es cortado y la radio inutilizada o destruida. Las palomas mensajeras son el último recurso eficaz, lo mismo en los tiempos antiguos que en los modernos. Nuestros colaboradores lo están demostrando cada mes y la prensa extranjera, de todos los países, lo pregona con sus fotografías que, poco a poco, vamos dando a conocer a nuestros lectores.

Las radio-ondas y su influencia en colombofilia.

Mucho se ha escrito sobre el modo de orientarse nuestras mensajeras, sin que hasta la fecha se haya podido afirmar con certeza cual es el órgano que tiene la virtud de hacer que puedan regresar a su palomar dichas aves.

Hoy, en plena temporada de concursos, tan debatido tema vuelve a resurgir con mayor intensidad si cabe, y aún mayormente el día en que un concurso resulta un desastre, sin que podamos explicarnos a qué ha sido debido.

Los experimentos efectuados hasta la fecha, han dado resultados que parecen indicar que el órgano de la orientación radica en el sistema visual de la paloma.

Según el autor Ravalico, la paloma percibe las líneas magnéticas que van en dirección Norte-Sur y viceversa. La recepción de las ondas magnéticas

tiene lugar en el ojo del ave, dónde se han encontrado diferencias de potencial eléctrico, aunque no puede explicarse cómo funciona dicho órgano.

Hoy, diseminadas por el territorio nacional, funcionan numerosas emisoras que emiten en distintas longitudes de ondas.

Desde unos años a esta parte, las pérdidas son más elevadas. ¿A qué se debe esta anomalía? Si consideramos que el ojo de la paloma es como un aparato radio-receptor que vibra al sentir o recibir la onda magnética, podremos formarnos una idea de lo difícil que le resulta el orientarse, pues las numerosas llamadas que recibe deben ser clasificadas y eliminadas hasta hallar la onda magnética que le indique la ruta a seguir.

Esta selección, debe hacerla de manera rapidísima, ya que las ondas se propagan a la misma velocidad de la luz, o sea a 300.000 kilómetros por segundo, y en forma tal, que en el tiempo de un catorceavo de segundo llegan a los antípodas, y en un séptimo de segundo, vuelven al punto de partida, después de haber dado la vuelta al mundo.

Así como los aparatos radio-receptores tienen un dispositivo que les permite eliminar las ondas que no interesan y tan sólo deja pasar la preferida, supongamos por un momento que la paloma recoge las diferentes y numerosas ondas lanzadas al espacio por varias emisoras a la vez, y que no tiene dispositivo alguno para eliminar las que no le marcan el recorrido a efectuar.

Es imposible que pueda orientarse perfectamente, y así se comprende que en los concursos, cuando el viento sopla con fuerza, le sea más difícil aún,

ya que al ser llevadas las ondas por el viento en diferentes direcciones, la dejan perpleja y le cuesta muchísimo más el orientarse (además de la lucha que debe sostener con el factor viento).

Los colomófilos, nos extrañamos a veces y nos quejamos de que la primera paloma llegada a nuestro palomar haya efectuado poca velocidad. Nosotros, contamos los kilómetros del recorrido desde el lugar de suelta al de llegada, en línea recta; por ejemplo: Teruel-Barcelona: 308 kilómetros. En realidad, ¿cuántos ha recorrido la paloma? Muchísimos más al ir siguiendo la onda magnética que le señala la ruta.

Las ondas magnéticas, se reflejan en una capa o estrato que los técnicos definen con el nombre de "Heaviside", situada a unos 100 kilómetros de la corteza terrestre. Desde dicha, capa, son proyectadas al suelo, de donde son lanzadas nuevamente al estrato y viceversa, dando así la vuelta al mundo y difundiéndose por todo el planeta.

Teniendo en cuenta que en un tiempo tan rapidísimo, la onda da la vuelta al mundo, y que lo efectúa en forma de letra N o estrella de muchas puntas, podremos comprobar que si la paloma sigue verdaderamente la onda magnética, de ninguna manera puede hacer el recorrido volando siempre en línea recta.

Hace de ello ya varios años, fueron soltadas cinco palomas de ocho meses de edad, en las proximidades de la entonces Emisora Radio Barcelona, instalada en el monte Tibidabo. La suelta se efectuó al mediodía, cuando la emisora estaba transmitiendo su programa; la primera paloma regresó al palomar a las cinco de la tarde, las restantes se habían reintegrado al mismo por la noche. La distancia a cubrir, fué

tan sólo de 15 kilómetros! Demostración palpable de la influencia de las radioondas, que lograron desorientar completamente varias horas, a palomas curtidas en vuelo.

No pretendo en éste, mi modesto artículo, desentrañar el misterio de la orientación en las palomas, ya que considero es un poder innato en dichas aves, el cual funciona perfectamente mientras las radio-ondas no se le interponen.

Tan sólo he querido demostrar, que muchas de las bajas que se producen en los viajes, son debidas a la influencia de las ondas magnéticas. En un futuro próximo, cuando los hombres de ciencia se interesen por descifrar este enigma de la orientación, se descorrerá seguramente el velo interpuesto entre la paloma y los aficionados a la misma.

Muy interesante, eso sí, es que las Comisiones de Concursos, al hacer su plan de viajes, procuren buscar puntos de suelta lo más apartados posible de emisoras, y si no puede ser así, efectuar la suelta antes de que las mismas empiecen a transmitir, con lo cual se logrará una mayor rapidez en las llegadas y menor número de bajas en las mismas, que desgraciadamente bastantes nos causan ya los gavilanes y otras aves de rapiña, así como los cazadores que muchas veces por ignorancia atentan contra la vida de tan simpáticas e inteligentes aves.

ROCSAN.

Barcelona, junio de 1943.

Sociedad colombófila

BÉTULA MENSAJERA

Entrenamientos.

Masnou, 6,450 kilómetros.—Enjaule, martes, 6 de julio. Suelta, miércoles, 7, a las 7'45.

Llavanera, 25'400 kilómetros.—Enjaule, sábado, 10 de julio. Suelta, domingo, 11, a las 9.

Concursos por puntuación.

Bianes, 52'300 kilómetros.—Enjaule, sábado, 24 de julio. Suelta, domingo, 25, a las 9'30.

Fornells, 73'600 kilómetros.—Enjaule, viernes, 30 de julio. Suelta, domingo, 1 de Agosto.

Flassó, 95'200 kilómetros.—Enjaule, viernes, 6 de Agosto. Suelta, domingo, 8, a las 7.

Llansó, 194'100 kilómetros.—Enjaule, viernes, 6 de Agosto. Suelta domingo, 15, a las 7.

YA ES HORA

Baleares, especialmente Mallorca, es la región de España donde más afición colombófila existe y donde mayor número de palomas mensajeras se cultivan; no obstante, los ideales e ilusión que anima a todo aficionado al cultivo y enseñanza de tan noble avecilla, que en sus viajes terrestres e insulares vuelven victoriosas a sus lares; cuando parece llegar a la cúspide para recoger el laurel de la victoria, quedan estrellados en la Peña de Troya, como el mar bravío se estrella en nuestras costas mallorquinas, que más altivas detienen su impetu una y otra vez. Pues bien; la afición mallorquina en sus sueltas, desde la Península, tiene enfrente una gran Peña de Troya, en

donde se estrella paloma tras paloma y sociedad tras sociedad.

¡Colombófilos todos! Unidos en un mismo modo de pensar y con el ideal común, destruid y rodad esta Peña que se interpone entre las sueltas peninsulares y allanaréis el camino a seguir por vuestras aves, y tendréis el orgullo de verlas llegar con sus mensajes de paz y victoria desde nuestra amada Península con un abrazo a su hija Mallorca, que es sangre de su sangre: ¡ESPAÑA!

Ya es hora, que desterréis tan variado criterio y tan diversas opiniones que imperan en toda sociedad colombófila. Tened presente que toda empresa tiene una ley y todo deporte una base. ¡Ay de aquel que sale de ella! ¿Creéis que la colombofilia, es una excepción que no tiene base ni regla fundamental? ¡Pues, no! ¡Cuán equivocado está quien así opina! ¿No véis el ejemplo de los campeones peninsulares y hermanos nuestros, cómo han seguido y siguen las enseñanzas de los creadores del deporte colombófilo, que fueron los belgas: Ulens, Vekeman, Vegge, Grooters, Bernaerts, Van Sijningen, Sofflé, Vanderlinden y tantos otros...?

No olvidemos tampoco a los grandes maestros y fomentadores de la colombofilia nacional, ya desaparecidos, pero inmortales, excelentísimos señores generales don Pedro Vives y don Lorenzo de la Tejera, y al ilustrísimo señor don Diego de La Llave.

Sigamos sus enseñanzas y la ley de las palomas mensajeras, cuyos deberes y cualidades del colombófilo son: la mansedumbre, la paciencia, la prudencia, la limpieza, la reflexión, el espíritu de observación, la firmeza y el espíritu de disciplina.

Todo colombófilo en su palomar debe percatarse de la importancia de su misión, es preciso que sepa que su responsabilidad moral está ligada a la provechosa oportunidad, y al rendimiento del instrumento que tiene en sus manos.

Siendo indispensables las buenas palomas, son necesarios colombófilos diestros y la medianía no puede ser admitida a concursos de pruebas duras.

El amor apasionado de la paloma es un talismán que confiere al especialista la mayor parte de estas virtudes anteriormente citadas, desde que penetra en su palomar.

El colombófilo de carácter más inquieto y colérico se hace manso y paciente en presencia de sus palomas; el más negligente rodea a sus aves de cuidados y limpieza, que descuida en sí mismo. En cuanto a su prudencia es a veces excesiva. La reflexión, la observación, la firmeza y la disciplina son cualidades más raras.

La reflexión, la confianza en sí mismo, la esperanza que ponen en él sus compañeros, la ayuda que tienen derecho a esperar, deben estar continuamente presentes en el espíritu del colombófilo, y afianzarle, de día en día, en la inquebrantable voluntad de hallarse a la altura de sus funciones.

La observación.—La facultad de observación, es indispensable para la formación del buen colombófilo. Cada persona la posee en un grado variable; pero todo lo que se construye diariamente a la observación y emplea sus facultades con este objeto, viene a ser suficientemente progresiva para hacer, en su día, observaciones de positiva utilidad.

El colombófilo hace con sus palomas lo que quiere y obtiene de ellas

lo que desea, siempre que sus deseos estén conforme con sus facultades, y con las leyes que las rigen.

Las palomas y palomares móviles, las palomas nocturnas, las sueltas de velocidad y fondo, dan razón de ello. Los sentimientos de nuestras aves, sus cualidades, sus afectos, su facultad de adaptación, nos son suficientemente conocidos; más existe una cosa cierta: que ignoramos la medida de sus cualidades instintivas.

Importa sobremanera que salgamos de esta ignorancia; que cada cual contribuya al estudio más completo de las palomas mensajeras, siendo la orientación de su propia inteligencia, y menciones sus observaciones sobre el registro diario del palomar; este registro ha sido creado para seguir, día por día, el rumbo de todo lo que pasa, y de todo lo que se hubiere notado en el palomar.

¿Qué diremos sobre la firmeza? El amor que el colombofilo siente hacia la paloma es un manantial de debilidad; no obstante, muchos lo sienten a pesar de ser un defecto. Se engañan los colombofilos, cuando piensan que familiarizan las palomas y las apegan al palomar colmándolas de golosinas. La autoridad del colombofilo, si bien ha de ser paternal y afectuosa, debe afirmarse, ser comprendida por las palomas y quedar firme. La paloma, como el niño, paga la debilidad con ingratitudes. Toda golosina debe ser ganada, ora por el trabajo, ora por la sumisión a la voluntad del domador.

¿Qué conviene hacer notar sobre el espíritu de disciplina? El colombofilo debe tener la firme voluntad de conformarse con el programa trazado y de someterse a las exigencias de su empleo: regularidad en el régimen, regu-

laridad en el servicio, limpieza metódica y observación de los detalles. Debe siempre tener presente el fin que se propone, querer firmemente alcanzarlo, buscar constantemente, observarlo, y obligarse a apuntarlo todo en el libro diario del palomar, aun cuando no comprenda la causa. Esta disciplina voluntaria engendra el espíritu de perseverancia, que es, quizá, la mayor cualidad que puede poseer el colombofilo.

He aquí el primer eslabón del que quiere triunfar en la colombofilia. Meditad estos puntos y en fechas sucesivas se publicarán los puntos de selección, cuidado y manutención, bases de la colombofilia internacional y nacional; esperando que todos los colombofilos unidos en un mismo ideal, obtengamos los éxitos tan deseados hasta ahora.

F. y M.

Palma de Mallorca, 18 junio 1943.



20856-42	—	19179-42	—	19832-42
14872-42	—	9872-42	—	24127-42
33456-42	—	33341-42	—	21842-42
10509-42	—	33307-42	—	9715-42
	—	33322-42	—	10886-42



Por Menezes.

En nuestro número de marzo hemos dicho que Portugal, aunque carece momentáneamente de una revista exclusivamente colombofila, dedica en "Noticias Agrícola" un gran interés a nuestro deporte. En el número correspondiente al 13 de mayo próximo pasado, se lee un artículo del excelente colombofilo portugués don Carlos Duarte de Abreu, cuya traducción y copia no podemos resistirnos a efectuar. Dice así: "BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL. Acabo de consultar una publicación española con el título del epígrafe de nuestro Hermano Ibérico, donde nuestro deporte encuentra abierta protección por parte del elemento oficial. Tal vez, el drama sangriento que levantó hermanos contra hermanos contribuyese para el patrocinio del Boletín por la Jefatura de Transmisiones del Ejército, pues bastantes veces el uso de los mensajeros alados en los frentes de batalla fué elemento primordial para el desenvolvimiento de las operaciones. Cuando se conozcan pormenores de la actuación de las palomas mensajeras en el Gran Drama, éstas habrán escrito más páginas de gloria para su historia, ciertamente hechos tan asombrosos como los de la guerra del 14".

"En España, la actuación de la Jefatura de Transmisiones —¡honor a ella!—, no se limita a subvencionar el Boletín, sino que además suministra la

alimentación al precio de costo, puesta en los palomares por Transportes Militares, sin lo que sería completamente imposible a los colombofilos españoles la manutención de sus colonias aladas, por carencia de granos con que sustentarlas."

¡Qué contraste con lo que pasa en nuestro país! ¿Qué protección encuentra la paloma mensajera de parte del elemento oficial? Hace muchos años que está para salir cualquier disposición que encuadre la colombofilia lusitana en sólidas bases. "Dicese" que será en breve..."

"El Boletín a que me vengo refiriendo es pequeño, pero bastante prometededor. Ojalá que nosotros, portugueses, tuviésemos uno parecido y aún más pequeño."

"El número 7, de marzo pasado, traía en la página de honor un artículo titulado "La Colombofilia en Portugal", suscrito por Valeriano Menezes, que después de breves consideraciones dice: "Y vamos al tema guiados hábilmente por don J. Baptista Pato, activísimo secretario de la Sociedad Colombofila del Centro de Portugal", donde este señor, por la pluma del señor Menezes, describe con rápidas pinceladas la historia de su sociedad, haciéndonos saber que se proyectan los concursos de Zaragoza, Barcelona, Valladolid y Santander, sirviendo este último de trampolín para Burdeos. Des-

pués de hablarse del "Portugal Colombófilo", que fue órgano de la mencionada colectividad, hace una referencia de las "Noticias Agrícola" diciendo que de vez en cuando aparece una página colombófila; hoy, en todos los números, hay una sección de la especialidad."

"Del mismo Boletín copio —por hallarlo interesante y suponerlo inédito— una parte del artículo de Enrique Justo, "Maravillosa actuación de las palomas en la guerra": (Y AQUÍ TRANSCRIBE LA PARTE DEL ARTÍCULO DE NUESTRO MAGNÍFICO COLABORADOR, REFERENTE A LA ACTUACIÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA CORDOBESA EN EL SITIO DEL SANTUARIO DE LA VIRGEN DE LA CABEZA), CONTINUANDO ASÍ:

"Como galardón la Jefatura de Transmisiones concedió un magnífico pergamino a la Sociedad y otro al dueño de la paloma (señor Rafael Quintela Barrios, citado como don Francisco Sánchez Cabrera)."

"Merced al decidido empeño del general Queipo de Llano en favor de la colombografía, en todos los frentes de combate se practicó el servicio de comunicaciones por medio de palomas mensajeras."

"A pesar de esta referencia del Boletín ya estar lejana —y por ir al encuentro de mi opinión de que deben ser siempre públicamente reveladas en público las utilizaciones prácticas de nuestras queridas palomas—, no me hurto a destacar un artículo de O. Cendrero, que lee en una revista americana la descripción de un tipo de palomas que unen a la velocidad y resistencia la particularidad de volar a altura su-

perior a la de las aves de rapiña, siendo empleadas por el Ejército americano en las fortalezas volantes, aviones que vuelan a grandes alturas, no soportadas por las palomas corrientes. Tienen un color que las hace poco visibles, lo mismo cuando vuelan a pequeña altura."

"Ciertamente muchos colombófilos portugueses se suscribirán a dicho Boletín para poder estar en contacto con sus hermanos españoles, pues la suscripción anual cuesta seis pesetas."

—Elogios mayores por parte de nuestros hermanos portugueses no caben. Ese ánimo y justicia son el aliento y pago único que precisamos. Y trasladamos con sumo gusto los elogios a la Jefatura de Transmisiones del Ejército, donde el Excmo. señor general don José Cremades y el teniente coronel don Angeles Gil Albrelos son quienes merecen la máxima felicitación. Por nuestra parte no podemos ocultar un infinito placer al comprobar que el BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL es (ya lo hemos dicho en otra oportunidad) mensajero de paz y acercamiento entre hermanos de dos grandes países y primera revista española que lleva fuera de nuestras fronteras los conocimientos de hechos colombófilos que han de quedar eternamente ligados a la Historia de España.

—Colombófilos de todas las regiones españolas: hermanos de Portugal os enseñan a leer en el BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL, no lo que es, sino lo que puede y debe llegar a ser. Vuestra ayuda séanos dada sin reservas como la ofrecen los que nos observan y protegen desde el Oeste de la Península Ibérica.

Por el mismo número de la revista

a que antes nos referimos, nos informamos de una conferencia dada en la Sociedad Colombófila del Centro de Portugal por el Excmo. señor doctor Joaquín Pratas, director de "Noticias Agrícola". Hace la reseña de tan notable acto el distinguido colombófilo teniente señor Fontes Veiga y en verdad que ha debido ser magnífica, cautivadora y científica la conferencia, cuando persona tan culta como el señor Fontes Veiga pone en boca de uno de los asistentes al acto las siguientes palabras:

"De todas las conferencias que aquí hemos escuchado ésta fué la que más me agradó".

Entre las conclusiones más interesantes a que llegó el Dr. Pratas destacamos aquella que se refiere a las probabilidades de conseguir, con éxito, por medio de cruzamientos, un tipo de palomas portuguesas.

La importante Sociedad Colombófila Torrejana, de Torres Novas, acariciaba la idea de soltar, en junio pasado, sus palomas en Madrid. Para ello estaba todo dispuesto y por nuestra parte habíamos ofrecido la mejor colaboración. Sin embargo, por las dificultades puestas por las autoridades fronterizas españolas de Valencia de Alcántara (según nuestros amigos portugueses comunican) que "habían prometido todas las facilidades pedidas por la Embajada de Portugal", hicieron retroceder por dos veces la expedición. Lamentamos infinito el incidente y esperamos que estos hechos, en bien de todos, no volverán a repetirse en 1943. Por nuestra parte prometemos hacer todo lo que esté a nuestro alcance cuando la suelta sea, como la tienen anunciada, en Santander, donde

las palomas pueden venir embarcadas y los trámites de Aduana (como efectuamos en 1936 con el Club de la Porte de Chêne, de Bruselas) los resolveremos personalmente. Para la suelta en Madrid nos tienen igualmente a su disposición si las palomas vienen por avión.

La suelta de las sociedades catalanas en Venta de Baños

(De nuestro enviado especial Sr. Gole Pérez).

Venta de Baños, 4 de julio de 1943. Tiempo no del todo despejado. Un vagón especial con 18 cestas que contienen 256 palomas mensajeras de Sociedades colombófilas catalanas, entre ellas de la Real, Paloma Deportiva y Bétula. Delegado de suelta de dichas Sociedades don José Conesa Aranda; soldado palomero Antonio González. Estos nos informan que participan palomares, entre otros, de los señores Caquiel, Roch, Prat, Salvá, Arbaiges, Casols, Andreu y Recio. Magnífico aspecto el de las palomas, a pesar de llevar tres días en Venta de Baños. Buenas cestas; bien cuidadas las aves.

A las 7 horas 50 minutos del reloj de la estación se libertaron las palomas, que tardaron veinte minutos en orientarse, para lo cual tomaron gran altura. En el acta de suelta firmaron el jefe de la estación y el enviado especial del BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL.

Con esta rápida información se inaugura la serie de las que nuestro enviado especial don Agustín Soto Pérez hará de todos los concursos impor-

tantes que se celebren en España. El BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, al informar a los lectores y Sociedades colombófilas del nuevo e interesante servicio montado, espera la máxima facilidad informativa en los puntos de suelta, convencido de que la presencia de nuestro redactor redundará en bien de la colombofilia española y portuguesa, como de las Sociedades extranjeras en general que, al volver a la ansiada paz, vengan a efectuar sus concursos a España.

Es un gran sacrificio económico que aceptamos complacidamente para corresponder a las atenciones que el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL está recibiendo de toda la afición.

El señor Soto se limitará siempre a tomar detalles de los actos de suelta y fotografías que irán publicándose. Los resultados los daremos, únicamente, cuando de forma oficial nos sean suministrados por las Sociedades interesadas.

Los viajes de ida y vuelta

Yo no cuento con experiencias personales que puedan interesar a los aficionados, y muy particularmente a los de Sevilla, acerca del tema que encabeza estas modestas líneas; pero como el asunto parece estar hoy en boga, me creo en el deber de aportar mi granito de arena conducente al esclarecimiento de lo que me sirve de epígrafe, con los escasos conocimientos que yo poseo en relación con los viajes de ida y vuelta.

En toda la Prensa europea, allá por

el año 1876, ya se comentaba el importante progreso de crear palomares militares en otras potencias, aparte del efectuado en Alemania; y a este respecto el periódico italiano "L' Esercito", publicó un artículo relatando las experiencias de comunicaciones practicadas por el Ejército alemán con palomas mensajeras. La lectura de este artículo despertó y avivó los sentimientos colombófilos de un teniente de Ingenieros italiano, aficionado desde niño a las palomas. Me refiero a Malagoli, que dijo entonces a sus compañeros oficiales: "Sería capaz de establecer un servicio de telegrafía alada como en Alemania".

A partir de este momento, en su cerebro bullía la idea, y hasta ver realizados sus ideales, no se dió punto de reposo. El coronel Pancio Vaglia, que mandaba en Ancona el 12.º regimiento de Artillería, lo autorizó para instalar en los desvanes del cuartel Villarey un pequeño palomar. Enterado el general, no tan sólo autorizó la creación del palomar, sino que ofreció sufragar los gastos. Y he aquí el punto de partida de la colombofilia militar en Italia. Luego, el ministro de la Guerra ordenó la creación de otro palomar en Bolognia, y en 1882, en las grandes maniobras del Ejército italiano, en las que Malagoli organizó un perfecto servicio de comunicaciones por palomas, quedó sentada de manera evidentiísima su asombrosa utilidad.

A raíz de dichas maniobras, el informe del Estado Mayor decidió al ministro de la Guerra a ordenar la creación de una vasta red de telegrafía alada, consistente en 23 palomares esparcidos por el reino e islas adyacentes.

El encargado de su instalación y or-

ganización fué Malagoli, que hizo viajes de estudio en Bélgica y visitó los palomares militares del extranjero; reglamentó sus servicios, sirviendo de modelo su organización en España, con cuyo motivo, el Gobierno español otorgó a Malagoli la cruz del Mérito Militar de 1.ª clase.

Tuvieron gran resonancia en Europa las experiencias de colombofilia marítima que Malagoli llevó a cabo, primeras en su clase, entre Roma y la isla Magdalena, y entre Cagliari y Nápoles.

Malagoli fué el que concibió la posibilidad de los *viajes de ida y vuelta* con palomas entre dos plazas, lo que consiguió con gran éxito; pues aunque con anterioridad ya María Antonietta, presa en la Torre del Temple, se había comunicado con sus amigos, por mediación de una paloma, en viajes de ida y vuelta, el misterio de que fué rodeado el procedimiento, al descubrirse, que se consideró como un secreto de Estado, de nada pudo servirle a Malagoli, y tuvo, a su vez, que inventarlo. Pero si moderno viene a ser el estudio de estos viajes, bueno es que conste que ya de muy antiguo fueron conocidos, utilizándolos con frecuencia el pueblo árabe.

Un macho regalado a Mr. Cassier por el antiguo presidente de "La Esperanza", de París, acudía dos veces diarias a su antiguo palomar. Dicho Mr. Cassier logró obtener continuos viajes de ida y vuelta entre París y Melún (100 kms.).

Malagoli publicó un opúsculo sobre los citados dobles viajes, que, traducido al español, lo dió a conocer, como folleto, la revista "La Paloma Mensajera", folleto que yo lei hace ya más de 40 años, y que ya no lo conservo, por lo cual no puedo hoy refrescar las

ideas que en el opúsculo de Malagoli adquirí por aquel entonces.

Recuerdo, sí, que Malagoli aconsejaba el no efectuar estos viajes entre dos plazas muy distantes: sólo de 35 a 40 kilómetros.

Si se tratara, por ejemplo, de practicar esta educación entre Sevilla y Huelva, distantes entre si unos 80 kilómetros, se aquerenciarían al palomar de Sevilla algunos pichones de tres a cuatro meses; mejor sería que hubieran nacido en el mismo, a los que se trataría con gran cuidado y cariño. Se entrenarían después por etapas muy cortas hasta Huelva, acostumbrándoles a efectuar el viaje muy repetidas veces; y cuando lo hubieren verificado ya una vez, se les retendría uno, dos y hasta tres días en el palomar de Huelva, sin darles nada absolutamente de comer. Cuando ya efectuasen con suma rapidez este viaje, aparearían en Huelva, manteniendo cautivos estos ejemplares. Cuando tuviesen huevos de la postura primera, se les daría suelta, y sería muy probable que, siendo jóvenes, se aquerenciaran en Huelva. Después se les entrenaría en inverso sentido hasta Sevilla, logrando así que volvieran a Huelva, y, por último, se les quitaría todo alimento en Huelva, y sólo se les suministraría en Sevilla.

Las inocentes y simpáticas avecillas, acuciadas por el hambre y recordando el excelente tratamiento que se les ofrecía en Sevilla; también perfectamente familiarizadas con el trayecto, volarían a Sevilla, llenando allí por completo su buche para los pichoncitos que habían dejado en Huelva, volviendo, una vez satisfechas, a este último punto impulsadas por el amor a los suyos.

Logrado una vez el doble viaje de



COSAS ANTIGUAS

Acaba de ser publicado en Milán un curiosísimo libro, titulado "Historia del Correo y del Sello", cuyo interés no es preciso ponderar, dada la importancia que el correo tiene en el progreso de la civilización.

Entre otras curiosísimas anécdotas, se incluye en el citado libro la siguiente, que prueba que la idea de escribir con clave es vieja como el mundo:

"Con objeto de evitar las molestias de la censura, 500 años antes de Jesucristo, Isteo, para incitar a Aristágoras a la rebelión, escribió un mensaje sobre el cráneo de un esclavo, des-

pués de raparle bien el pelo. Esperó a que le volviera a crecer y entonces envió el mensaje. El destinatario volvió a pelar al esclavo y leyó".

Pero lo que más interesa a los colombófilos, del citado libro, es la referencia de un antiguo precursor del correo aéreo, que, fué un acaudalado egipcio de los tiempos de esplendor de las tierras del Nilo, el cual, para agasajar a su amada de un modo original, la envió un millar de dulces colgados del cuello de otras tantas palomas.

SEXTO SENTIDO

Por la relación que puede tener con el sentido de orientación de las palomas, demostrando que el "sexto sentido" es algo perdido por el hombre civilizado, pero que lo conservan los animales y hombres salvajes, damos la siguiente noticia:

Se dice que en ninguna otra raza humana del mundo está tan desarrollado el sentido de la orientación, o sexto sentido, como entre los indios malgaches de la isla de Madagascar.

Para comprobarlo, se han hecho pruebas tan concluyentes como ésta: vendar los ojos de un individuo de esta raza, hacerle girar sobre sí mismo con rapidez y durante largo tiempo y hacer cambiar de sitio a los presentes a la experiencia, a fin de que sus voces no pudieran servir de orientación al experimentado. Realizado todo esto e interrogado el malgache acerca de la dirección del Norte, inmediatamente

ida y vuelta, las palomas ya lo verifican fácilmente, y para que un columbigrama pueda tener su rápida contestación, se le debe encerrar a la paloma transmisora mientras come, poniéndole la respuesta y dándole libertad.

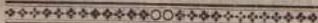
Malagoli, en su opúsculo, preveía algunas de las dificultades que se pudieran ofrecer en la práctica de este sistema de educación, de las cuales no me ocupo porque ya casi, casi no las recuerdo, al cabo de los 40 años de referencia. El nombre de Malagoli, por ir envuelto en los albores de la colombofilia europea, perdurará mientras exista en el mundo el deporte colombófilo.

Enrique Justo.

Badajoz, y julio de 1943.

ha dirigido su mano, en la dirección septentrional.

Esta propiedad, común entre los indios malgaches, como decimos, la poseen también algunos escasos europeos, los cuales son, por otra parte, tan incapaces de explicar su poder de orientación como los propios indígenas de Madagascar.



Un poco de Gramática

Nuestro gran colaborador don Enrique Justo, de Badajoz, nos remite unas observaciones sobre el uso, según él indebido, de la palabra COLOMBOGRAMA, que publicamos con verdadera satisfacción, pues plantea una cuestión asaz interesante para los colombófilos españoles, cual es la genuina denominación de nuestro deporte favorito.

Nuestros amigos los portugueses ya se distinguen de casi todos los demás latinos por su decidida escritura y pronunciación de la palabra COLUMBOFILIA, verdadera que debiera substituir a COLOMBOFILIA de tomarse, como tal vez se deba, en consideración las atinadísimas observaciones del Sr. Justo, cuyos conocimientos profundos de nuestro idioma castellano no son ignorados de nadie, precisamente por su carrera. Los colombófilos españoles quedan invitados a intervenir, sin polémica pero sí con razonamientos serenos y científicos, sobre la palabra CO-

LOMBOGRAMA o COLUMBOGRAMA, cuya aclaración pudiera acarrear incluso el cambio de COLOMBOFILIA por COLUMBOFILIA.

Una cosa vamos ganando ya con plantearse la cuestión. Y es que demuestra un españolísimo interés por el esplendor del idioma de Cervantes, tan maltratado con bárbaras mezclas en nuestro deporte. El BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL, después de hacer resurgir potente una afición dormida en España durante unos años de postguerra, se complace especialísimamente en que a sus columnas sean traídas cuestiones de fondo científico inspirado en un nobilísimo patriotismo.

LA DIRECCION.

* * *

Dice el Sr. Justo:

Yo diré siempre *columbigrama*, y nunca *colombograma*. *Columbigrama*: de la latina *columba* (paloma) y de la griega *grama* (letra).

Colúmbidas son las aves pertenecientes a la familia de las palomas. Así se dice en las obras científicas escritas en todas las lenguas vivas: *columba livia* (paloma silvestre); *columba livia fugieus* (paloma fugitiva); la Zurita; *columba tabellaria* (paloma de vuelo); *columba turbita o cravaté* (paloma de corbata); *columba camús* (paloma chata).

Para los franceses, *colombograma*, de *colombe* (paloma) y *grama*; y para los italianos, de *colombo* (paloma) y *grama*; así es que la palabra colombograma no tiene razón de ser en nuestro idioma, por-

que colombograma, en castellano, se forma de *colombo*, (planta de sabor muy amargo que se produce en la isla de Madagascar) y grama.

Todo término técnico es un signo de distinción y clasificación, que necesita una palabra o frase que la describa, introduciéndose, por consecuencia, el término científico.

De la lengua latina se derivan gran número de las voces que constituyen los idiomas modernos de Europa y América.

Por ejemplo: las voces *submarino*, *soliloquio*, *columbigrama* tienen una etimología que por sí sola da idea completa y precisa de su significado, sin ocasionar ambigüedad o confusión de ninguna clase.

Nosotros no tenemos que descender, recurriendo al francés o al italiano, para aumentar nuestro vocabulario científico. Tenemos a las lenguas madres, latín y griego, de las cuales se originan gran número de palabras castellanas, y también hay que tener en cuenta, en este respecto, que el latín y el griego han sido adoptados para formar la fraseología del tecnicismo científico, y no el francés ni el italiano.

Además: la palabra *columbigrama*, gramaticalmente, es más eufónica, más dulce, más grato su sonido al oído, que la palabra *colombograma*, que resulta un tanto cacofónica, algo bronco su sonido, a consecuencia de la repetición triple de la sola vocal ó en tres sílabas consecutivas.

Me merecen respeto las opiniones de cada cual; pero esto no obsta para que yo sostenga las mías.

El papel glorioso de la paloma mensajera durante la gran guerra (1914 a 1918).

Traducción hecha por don Juan Pérez-Burriel.

Historia publicada por la 3.ª sección del Estado Mayor

(Continuación)

De Marzo a Julio de 1915, la organización se extiende a los diferentes Ejércitos, según los principios seguidos (los jalones trazados) por el 10.º Ejército.

En fecha 20 de Julio, la situación era la siguiente:

II Ejército 5 palomares, 150 palomas mensajeras: 4 palomares civiles en Vitry; 1 palomar Servicio de Información en Somme-Bionne.

III Ejército, 3 palomares 100 palomas mensajeras: 1 palomar en Ste-Menehould, 1 palomar en Bar-le-Duc, 1 palomar en Verdun.

IV Ejército, 5 palomares 130 palomas mensajeras: 3 palomares en Chalons, 2 palomares en Mourmelon.

V Ejército, 24 palomares, 1000 palomas mensajeras: 4 palomares en Epernay, 6 palomares en Reims, 7 palomares diversos en Mailly, Rilly, Trigny y Glennes, 7 palomares en la Ferté-sous Jouarre.

VI Ejército, 3 palomares, 140 palomas mensajeras: 1 palomar en Coevres, 1 palomar en Crépy-en-Valois, 1 palomar a Margny.

Cada uno de estos Ejércitos, tenía además palomares llamados de retaguardia y palomares de vanguardia.

El programa que se había fijado

por los instigadores de la organización era el siguiente:

1.º Instalar los palomares de vanguardia en los Cuarteles Generales de mando del Ejército.

2.º Colocar los palomares bajo el control de los Estados Mayores de mando del Ejército, 2.ª Oficina Servicio de Información.

3.º Familiarizar estos Estados Mayores con la cuestión colombófila y mostrarles las ventajas que el Ejército puede sacar de las palomas.

4.º Conseguir experiencias oficiales en uno u otro de los cuerpos armados.

5.º Si los resultados son favorables, obtener la colaboración de la 3.ª Oficina del Ejército interesado, para la utilización táctica de las palomas mensajeras del Ejército.

Los resultados tangibles no se hicieron esperar.

El 31 de Julio, el General Mazel que mandaba el 38 (Centro de Aviación) Comandancia del Ejército del V. Ejército, daba cuenta así de las experiencias hechas en su sector:

«128 palomas mensajeras han sido soltadas por los agentes de transmisión de los Jefes (comandantes) de puntos de apoyo durante el periodo del 15 al 20 de Agosto, ninguna paloma se ha perdido y la duración de los trayectos ha sido por término medio de 5 a 6 minutos.

«Cuatro palomas han sido soltadas el 20 de Julio durante un bombardeo bastante violento de Reims y atravesaron el trayecto de Betheny a Reims en 8 minutos.

«Nos es permitido concluir:

«1.º Que este modo de transmisión puede rendir los mayores servicios para mantener el enlace entre

los puntos de apoyo determinados y el mando en caso de ruptura de los hilos telefónicos por consecuencia de bombardeo o en caso de cerco por el enemigo.

«2.º Que es suficientemente regular para que sea posible tener en él absoluta confianza.

«3.º Que una instrucción rápida permite a los agentes de transmisiones del mando adquirir los conocimientos necesarios para soitar las palomas mensajeras y colocar sobre ellas los portadepachos.

«Habría pues interés en dotar de una manera permanente los puntos de apoyo abajo reseñados, muy particularmente Betheny y Lapompelle de palomas mensajeras. Su número será función de la resistencia eventual de cada punto de apoyo y determinado a razón de uno o dos informes por día y de dos palomas mensajeras por informe».

El 10 de Agosto de 1915, la 3.ª oficina del V.º Ejército, adopta el empleo de palomas en los grandes centros de resistencia, pero hace reservas sobre su utilización sobre la línea de fuego «donde hay ya tantos especialistas». Sin embargo el principio está establecido, se han conseguido los primeros resultados, la idea sigue su curso y se desarrolla rápidamente.

En esta época aparecen los *tres primeros palomares móviles* realizados por transformación de autobuses con imperial.

Uno en el III Ejército.

Uno en el IV Ejército.

Uno en el V Ejército.

Su razón de ser proviene de la idea de emprender la *ofensiva*.

«La destrucción de los recursos colombofilos en las regiones invadidas llega a ser certeza, y aparece inevitable que los Cuarteles Generales del Ejército vayan en su marcha en avance progresivo desprovistos de palomas y privados de sus servicios.

La creación de palomares fijos sobre los frentes sucesivos de los ejércitos, implicando un plazo de cuatro o seis meses para su utilización, no podía ser considerado como una medida eficaz contra esta eventualidad lamentable.

La creación de palomares móviles, fijándose sucesivamente a los diferentes Cuarteles generales del Ejército y desplazándose con ellos, podía ella sola asegurar el concurso de las palomas mensajeras en su marcha hacia adelante».

Los primeros resultados obtenidos con los palomares móviles automóviles fueron de lo más concluyentes:

Gran facilidad de aquerenciamiento en los emplazamientos sucesivos cualquiera que sea la distancia del desplazamiento.

Débiles pérdidas en los vuelos y en los entrenamientos después de cada desplazamiento, (del 2 al 4 %)

Fácil adaptación de la paloma a este nuevo tipo de palomar.

En Diciembre de 1915, el Ministro de la Guerra pone a la disposición de los Ejércitos los palomares hijos de Reims, Verdun, Epinal, Belfort, etc.—Se ha hecho en estos palomares una cría intensiva.

La 2.^a Oficina del Gran Cuartel General establece las bases de organización del Servicio Colombófilo en los Ejércitos y determina la

composición y el papel del personal de dirección y de ejecución.

Durante este tiempo, el Agregado del Establecimiento Central de la Telegrafía Militar estudió los modelos de material diverso, grandes cestas (jaulas de mimbre) plegables, pequeñas jaulas de transporte, bolsas para mensajes, portadepachos en aluminio, etc., hizo pedidos importantes y almacenó grandes cantidades de grano para la campaña de 1916.

1916

La organización se desarrolla.—La Instrucción provisional de 26 de Febrero de 1916 (Gran Cuartel General 2.^a Oficina del Servicio de Información) determina las condiciones de empleo, la composición de los puestos y prescribe la *creación de centros de instrucción de Cuerpo de Ejército*.

Todos los Ejércitos reconocen la utilidad de las palomas como medio de transmisión, redactan instrucciones para generalizar su empleo y buscan (procuran) aumentar sus medios.

De Febrero a Abril de 1916, se hace un empleo intensivo de las palomas en los sectores de Verdun.

El 15 de Abril aparece, bajo el sello de la 1.^a, 2.^a y 3.^a Oficina del Gran Cuartel General, la instrucción definitiva sobre la organización del servicio de palomas mensajeras en los Ejércitos.

(Continuará).

De la gran suelta de MADRID para el Concurso Nacional organizado con la colaboración del «Boletín Colombófilo Nacional».



El Jefe de Transmisiones del C. E. de Navarra, Tte. Coronel de Ingenieros don Fernando Campos y el Capitán Sr. Herbalejo fotografiados durante su visita a la Sdad. Colombófila Montañesa el día de la gran suelta de Madrid. Aquí les vemos en compañía (de izquierda a derecha) de los Sres. Meneses, Prieto, Gilezmes y Soto. (Foto «B. C. N.»)



Los mismos delegados militares en compañía de los Sres. Cendrero, Prieto, Gilezmes y Soto (de izquierda a derecha). (Foto «B. C. N.»)

GRANJA PLUMIPEL

BOO-NORTE (SANTANDER)



SOLICITE



PRECIOS



Palomas mensajeras Wegge, Hansenne, Grooters de pura selección **EN VIAJE**.

Conejos gigantes españoles **BLANCOS Y LEONADOS**
Huevos para incubar de patos de raza **Khaki Campbell**

ANILLAS Y MARCAS ESPECIALES

PARA TODA CLASE DE AVES Y GANADOS

Casa especializada desde 1926 en marcas y anillas para palomas modelo Belga, adoptado internacionalmente (abiertas y cerradas). Exportación a Provincias y al Extranjero.

Bajo encargo podemos marcar, numerar y rotular en una misma anilla los datos que se deseen.

Una fábrica en España especializada en anillas y marcas de todas clases para gallinas,

NUMERADAS (cualquier numeración correlativa).

MARCADAS (con el año).

ROTULADAS (con el nombre o iniciales del criadero etc.

polluelos, patos, pavos, palomas, canarios, etc., ganado vacuno, de cerda, caballar, lanar, etc.

MATERIAL para avicultura, cunicultura, apicultura, colombofilia, ganadería, etc.

SUMINISTROS AVICOLAS «MA-PRO-AVI»

Paseo de San Juan, 12 = Teléfono 54.795

BARCELONA