



Primera en España
Fundada en 1890

CIRCULAR INFORMATIVA

AL SERVICIO DE LA JEFATURA DE TRANSMISIONES

Fuente San Miguel, 8, pral. - Teléfono 21 80 32 - BARCELONA

Y VAN...

El colombófilo se desvela durante todo el año en el cuidado de sus palomas, siente una pasión irrefrenable aguardando los días en que se celebran los concursos, pero a la hora de la verdad, hora crucial de la colombofilia, "LA COMPROBACION", olvida los deberes más esenciales de todo buen colombófilo.

Una frase célebre en colombofilia, lanzada por un antiguo aficionado: UNA HORA ANTES DE LA SUELTA DEBES ESTAR EN EL PALOMAR, es hoy olvidada por completo, o por lo menos no puesta en práctica.

Y así les sucede con frecuencia a algunos colombófilos, que a la llegada de sus palomas les encuentran haciendo la limpieza del palomar, o bien volando los pichones, y en el peor de los casos, como sucedió hoy en Cortes, ayer en Almazán, Nava del Rey, y también en el Valencia-Portugal, en que la mayor parte de las viajeras llegadas en el primer grupo no fueron "controladas" al momento, por haber logrado éstas una velocidad no prevista en sus cálculos por muchos colombófilos, algunos de los cuales no se hallaban aún en su palomar.

Y lo más doloroso del caso fué que en el mencionado Cortes, algunas sociedades tuvieron también esta última imprevisión, y los colombófilos que a pie y sudorosos llegaron con la anilla Rosoor a su Centro de Comprobación, se hallaron con la desagradable

sorpresa de que el encargado de verificar el control no había aparecido aún por allí.

Lo mismo podemos decir del aparato comprobador. Hay muchos aficionados que únicamente se acuerdan de él, la víspera de ponerlo en uso, y entonces resulta lo inevitable, uno se encuentra con que se le ha terminado el papel, a otro no le ha marcado el tampón por falta de tinta, o bien se le ha parado el reloj por insuficiencia de cuerda.

Si todo eso acontece en la víspera, ¿qué les sucede en el momento de la comprobación? Pues que la efectúan con unos nervios atroces y la efectúan sin haber puesto antes la anilla en la casilla correspondiente, o bien no recuerdan dónde guardaron la manivela, y lo más extraordinario de todos estos casos es que son en su mayor parte los veteranos quienes cometen estas imprevisiones.

Recuerda, amigo. Una hora antes de la suelta debes estar en el palomar... y atento.

M.

EMISIÓN ALAS EN EL AZUL

Cada sábado a las 22'30 por la antena de Radio España de Barcelona, E. A. J. 15 SINTONÍZALA Y PROPÁGALA.

Temas colombófilos

En el transcurso de varios años me he dado cuenta de que siempre hay algún aficionado que en un justificado afán de mejorar la calidad de sus palomas o con la esperanza de que las mismas estén en mejores condiciones que las de sus contrincantes, efectúa con carácter particular algunos entrenamientos a pequeña distancia antes de dar comienzo la temporada oficial de viajes que organiza nuestra Sociedad.

No hay duda que estos viajes, siempre que se hagan en buenas condiciones, le dan a la paloma una experiencia y seguridad que no tendrán nunca las que jamás se han movido del palomar.

Pero de esto, a no efectuar los primeros entrenamientos que la Sociedad organiza, los cuales por su distancia parecen irrisorios hay un abismo, lo cual en el presente artículo procuraré demostrar de una manera sencilla y natural.

En primer lugar el colombófilo debe partir siempre de la base siguiente: **LA ORIENTACION ES INNATA EN LA PALOMA, PERO LA EDUCACION NO.**

Teniendo como base este lema debe procurarse que la educación de la paloma empiece desde el primer día que comienza a salir del palomar.

Como sea que en nuestra región disfrutamos de un otoño e invierno bastante benignos muchísimos son los días en los que puede hacerse volar por lo menos una vez a las palomas, las cuales debe procurarse de volarlas a las horas en que lo efectúen otros aficionados a fin de que se mezclen con otros bandos, consiguiéndose con esto que a más de volar mejor, aprendan a saber despegarse de las demás para volver con más facilidad a su palomar.

En el caso de que en este vuelo diario se experimentase que alguna o algunas determinadas palomas llegasen siempre al palomar después que las otras, es aconsejable el eliminarlas, ya que éstas demuestran po-

ca iniciativa propia y lo mismo que hacen en el vuelo generalmente lo repiten a la llegada de los viajes, ya que por lo regular lo efectúan casi siempre acompañadas de otras, y como lo interesante para el aficionado es que toda paloma al llegar vaya directamente a su palomar sin dejarse llevar a remolque, es por lo que se recomienda que éstas sean desechadas, ya que generalmente nunca llegan a destacarse.

Al posarse debe procurarse hacerlas entrar rápidamente a fin de que con el tiempo lo efectúen de una manera maquinal o como un hábito, lo cual, si llega a conseguirse, se logra que a su llegada en los concursos se ahorre el aficionado algún disgustillo y pérdida de tiempo, mejorándose con ello la clasificación.

En este período que podríamos llamar el primero de la educación de la paloma es conveniente también, aunque la mayoría de los aficionados no lo practican, el que ésta se habitúe aunque nada más sea para que los pruebe, a comer toda la diversidad de granos que puedan dársele como son arroz, mijo, trigo, maíz, avena, cebada, habas pequeñas, vezas, yeros, guisantes, lentejas, etcétera, etc., ya que si bien es verdad que la Sociedad procura siempre que las palomas vayan bien atendidas, no es la primera vez que por causas imprevistas se ha tenido que dárseles algún grano que por desidia de su dueño desconocían, con el consiguiente perjuicio para su rápido retorno al palomar.

Y ahora vamos a entrar de lleno en el motivo que nos ha hecho escribir estas mal hilvanadas líneas y que podríamos llamar segundo período de educación.

Este segundo período es como si dijéramos el comienzo de su vida deportiva y su preparación con vistas a los futuros concursos, debiéndose tener muy en cuenta los primeros entrenamientos ya que precisamente es en ellos cuando las palomas deben empezar a vencer, o por lo menos habituarse, a las mo-

lestias y vicisitudes que han de pasar en sus posteriores y más largos viajes.

¡Cuán equivocados están los que creen que toda paloma nace enseñada! Podéis tener la completa seguridad que las primeras veces que la paloma es conducida a viaje es para ella una verdadera odisea.

Empieza el aficionado por sacarla del palomar por la noche enjaulándola en una cesta de pequeñas dimensiones para trasladarla al local social, lugar que al contrario de lo que debería ser, hay por lo regular demasiada luz y bastante ruido.

Allí es metida en otra jaula donde hay palomas de otros palomares y muchas veces hasta de otro colorido al cual no están habituadas, dándole por todo ello un recelo muy justificado y el que casi no duerma en toda la noche. No sólo aquí terminan sus aventuras, al día siguiente de madrugada son cargadas en un camión con los consiguientes vaivenes y traqueteos para ser conducidas a la estación de embarque o directamente al punto de suelta.

En los viajes en que se emplea el ferrocarril a más de las molestias de la carga y descarga de los vagones viene el tiempo empleado en el transporte, el cual a veces dura más de lo necesario para efectuar un pequeño recorrido, pues todos sabemos que no viajan ni en coche cama ni en un rápido, sino que lo efectúan en un triste mixto o en algún cansino mercancías. A simple vista se comprende el que todas estas operaciones por muy especial cuidado que pongan los conductores de las palomas les causan a éstas unos trastornos que solamente se habitúan al haber efectuado varias de estas pequeñas sueltas.

Así llegamos al punto final de este segundo período que es el acto de la suelta.

Muchos de mis lectores han sido testigos más de una vez de las grandes sueltas de mensajeras que se han verificado en Barcelona y se habrán admirado de la quietud que reina en aquellas jaulas donde hay palomas de todas las edades y coloridos, y de su rapidez de orientación al ser soltadas para volver a sus lejanos palomares, ya que en mu-

chas ocasiones no han dado ni la más pequeña vuelta en el espacio.

Y ahora viene el cambio de hoja, he presenciado varios años la primera suelta que efectúa nuestra Sociedad y cuán pocos colombófilos que he visto, naturalmente se trata de una suelta a 10 km. de distancia y no se le da generalmente ni la más pequeña importancia.

Si viérais la diferencia que hay de la una a la otra. Estas palomas que por primera vez han salido de su palomar están en las jaulas, erguidas, nerviosas, picoteándose entre ellas y con grandes deseos de salir de su encierro, cualquier aficionado por poco observador que sea advierte en seguida que en aquellos momentos la jaula es para ellas una verdadera prisión.

Tan sólo abrir las cestas salen atropelladamente, formándose varios bandos, los cuales empiezan a girar y girar, disgregándose lentamente rumbo a sus palomares, y uno se pregunta a sí mismo.

¿Estas son las mismas palomas que después llegan de más largos viajes?

(Continúa en la pág. 6)

CUADRO DE REPRODUCCIÓN

NARCISO ANDREU

ROBERTO ROCH

Aragón, 118-Teléfono 23.23.83

BARCELONA

Pichones Rossor Pletinckx
Delmotte Sluys - Hansenne
Grooters, Wegge Jansens
Demil - Sión, etc.

Hijos directos de primeros
premios

Visítelo o solicite información

Resultado del concurso de SARIÑENA

Palomas inscritas al mismo: 965—Premios: 100

Suelta el día 13 de Mayo de 1951 a las 7 horas

Distancia al Bari-centro (Plaza de la Victoria): 198 kilómetros

Horas de llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	PALOMARES	Clasificación
9 16 21	A 1 54	9 14 27	7935 50	200 210	1489 103	M. de las Heras	1
9 18 57	A 2 27	9 16 30	35516 49	200 970	1472 307	José Vives	2
9 21 18	A 5 10	9 16 08	9968 50	199 498	1465 460	Jaime Colomer	3
9 19 38		9 17 11	2140 50		1464 976	José Vives	4
9 21 35		9 16 25	2612 50		1462 416	Jaime Colomer	5
9 14 40	R 0 31	9 15 11	34516 49	197 671	1462 248	Pedro Martí	6
9 15 35	A 1 16	9 14 19	35564 49	196 010	1459 312	Antonio Civil	7
9 16 00		9 14 44	2559 50		1454 799	» »	8
9 15 11		9 16 42	201 50		1446 020	Pedro Martí	9
9 13 43	R 3 31	9 17 14	33411 49	198 420	1445 858	Juan Guillem	10
9 22 43	A 4 14 Z	9 18 29	37111 49	199 980	1444 072	Jaime Camprubí	11
9 21 28	A 4 38	9 16 50	34126 49	197 302	1441 914	Juan Casals	12
9 23 54		9 18 44	9967 50		1437 996	Jaime Colomer	13
9 18 16	A 0 07	9 18 09	25611 48	198 370	1435 902	Juan Vallés	14
9 19 14	A 0 54	9 18 20	27808 48	198 555	1435 337	Miguel Derch	15
9 22 08		9 17 30	27668 47	197 302	1434 923	Juan Casals	16
9 20 59	A 2 37	9 18 22	918 50	196 457	1419 828	Sebastián Cequiel	17
9 23 52		9 19 14	34136 49		1417 060	Juan Casals	18
9 21 45	A 0 34	9 21 11	34181 49	199 789	1415 103	José Ramón	19
9 24 39		9 22 22	34477 49		1411 636	José Vives	20
9 26 30		9 21 20	34798 49		1411 542	Jaime Colomer	21
9 20 34	R 0 01 Z	9 20 35	744 50	197 860	1407 421	Tomás Torrent	22
9 20 01		9 20 32	34543 49		1406 577	Pedro Martí	23
9 23 54	A 4 14 Z	9 19 40	2507 50	196 300	1405 489	Luis Amat	24
9 24 22		9 22 28	7959 50		1405 311	M. de las Heras	25
9 26 39	A 4 30	9 22 09	27350 48	199 695	1404 818	Juan Mestres	26
9 27 13		9 22 03	2611 50		1404 420	Jaime Colomer	27
9 21 19	R 1 26	9 22 35	34739 49	200 213	1404 165	Salvador Prat	28
9 22 33		9 19 56	907 50		1403 932	Sebastián Cequiel	29
9 22 55		9 22 51	37296 49		1403 50»	Jasé Ramón	30
9 18 07		9 21 38	30901 49		1400 941	Juan Guillem	31
9 22 48	A 0 54	9 21 54	457 50	198 390	1398 097	Luis Sans	32
9 21 14		9 21 45	30878 49		1394 504	Pedro Martí	33
			34549 49		»	» »	34
9 22 02		9 20 46	30942 49		1392 446	Antonio Civil	35
»		»	30946 49		»	» »	36
9 25 54		9 24 00	309 50		1390 347	M. de las Heras	37
9 21 49	A 1 20	9 20 29	25415 48	195 175	1389 310	Miguel Musons	38
9 23 54	A 0 46	9 23 08	730 50	198 270	1385 211	Manuel García	39
9 27 40	A 4 14 Z	9 23 26	1871 50	198 680	1385 173	Ramón Hernández	40
9 22 59		9 21 43	30943 49		1383 111	Antonio Civil	41
9 26 45	Reloj Las Heras	9 24 06	2361 50	199 205	1382 408	Miguel Valls	42
9 25 57	A 2 27	9 23 30	2824 50	198 301	1381 888	Pedro Segarra	43
9 26 05	A 4 14 Z	9 21 51	1950 50	195 900	1381 035	Luis Massip	44
9 27 34		9 22 56	27009 48		1380 377	Juan Casals	45
9 29 57		9 24 47	9963 50		1377 907	Jaime Colomer	46
»		»	34797 49		»	» »	47
9 23 42		9 23 43	35319 49		1376 257	Tomás Torrent	48
9 24 29	A 1 32	9 22 57	2366 50	196 205	1372 542	Ramón Botines	49
9 25 20		9 24 34	1899 50		1371 477	Manuel García	50
9 25 54		9 23 17	937 50		1371 108	Sebastián Cequiel	51
9 28 19	A 2 15	9 26 04	34344 49		1368 963	José Castells	52
9 22 35	R 1 05	9 23 40	30817 49		1365 870	Ramón Paretas	53
9 30 24	A 4 14 Z	9 26 10	33026 49	199 640	1365 838	Juan Albareda	54
9 30 46		9 26 16	25153 48		1365 124	Juan Mestres	55
9 25 10	R 0 01 Z	9 25 11	35666 49	198 100	1364 481	Ramón Riba	56
9 25 30		9 25 23	25399 48		1364 461	Juan Vallés	57
9 27 48		9 25 21	2222 50		1364 299	Pedro Segarra	58
»		»	9911 50		»	» »	59
9 26 41		9 24 04	956 50		1363 653	Sebastián Cequiel	60
9 26 20		9 25 34	38408 50		1362 056	Manuel García	61
9 29 03		9 27 09	341 50		1360 584	M. de las Heras	62

Horas de llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	PALOMARES	Clasificación
9 29 03		9 27 09	334 50		1360 584	M. de las Heras	63
9 26 12		9 26 05	25396 48		1357 923	Juan Valles	64
9 29 51	A 4 07	9 25 44	2156 50	197 836	1357 520	Antonio Vaqué	65
9 31 45	A 4 14 Z	9 27 31	46092 48	199 965	1355 541	Carlos Chifoni	66
9 27 24		9 26 30	35097 49		1354 197	Luis Sans	67
9 26 45	Reloj Musons	9 24 25	42946 47	195 165	1351 402	Fernando Pastor	68
9 29 41	A 3 07	9 26 34	48327 48	197 973	1350 736	Roberto Roch	69
9 33 22		9 27 52	35139 49		1350 507	Juan Mestres	70
9 27 10		9 27 03	2383 50		1348 996	Juan Vallès	71
9 28 15		9 27 21	33428 49		1347 505	Miguel Derch	72
9 33 30	A 4 14 Z	9 29 16	474 50	201 065	1347 078	Vicente González	73
9 27 03		9 27 04	2851 50		1347 008	Ramón Riba	74
9 28 16		9 27 30	3189 50		1344 203	Manuel García	75
9 31 04		9 28 49	34303 49		1343 666	José Castells	76
9 33 46		9 28 36	2609 50		1342 516	Jaime Colomer	77
9 26 45		9 25 25	48335 48		1342 177	Miguel Musons	78
9 25 15		9 26 20	1265 50		1340 979	Ramón Paretas	79
9 29 16		9 26 40	30988 50		1339 479	Sebastián Cequiell	80
9 33 54	A 4 14 Z	9 29 40	1975 50	199 950	1335 968	José Chias	81
9 32 41		9 28 03	27069 49		1332 671	Juan Casals	82
9 25 38		2 29 09	35499 49		1330 338	Juan Guillem	83
»		»	33417 49		»	»	84
»		»	46191 48		»	»	85
»		»	30902 49		»	»	86
9 31 37		9 29 10	33766 49		1329 392	Pedro Segarra	87
9 30 37		9 28 00	961 50		1327 452	Sebastián Cequiell	88
9 30 12		9 29 26	727 50		1326 812	Manuel García	89
9 26 31	R 1 10	9 27 41	34586 49	195 885	1326 385	Francisco Doningo	90
9 32 53		9 30 59	344 50		1326 040	M. de las Heras	91
»		»	1720 50		»	»	92
9 33 33		9 28 55	34116 49		1324 915	Juan Casals	93
9 32 34		9 29 27	129 50		1324 677	Roberto Roch	94
»		»	34175 49		»	»	95
»		»	34157 49		»	»	96
9 33 44		9 29 37	2184 50		1322 285	Antonio Vaqué	97
9 32 44	Reloj Derch	9 30 20	30353 49	198 685	1321 629	Ramón Vilaseca	98
9 33 35		9 31 20	34331 49		1321 321	José Castells	99
»		»	34316 49		»	»	100

Copa Unión de Canaricultores

Ganador: **JOSÉ VIVES**

con la paloma número 35,516 - 49

Medalla A. Vaqué

al primer clasificado sin reloj

Ganador: **JAIME CAMPRUBÍ**

Medalla Plateada

al primer clasificado de la «Copa Juventud»

Ganador: **JAIME CAMPRUBÍ**

«Temas colombófilos» (De la pág. 3)

Sí, mi buen lector, éstas son las mismas palomas que ves llegar de más largos viajes y por esto, y debido también a mi larga experiencia te recomiendo y más en nuestro país que está plagado de aves de rapiña, que nuestro suelo es muy montañoso y con importantes sistemas orográficos (al contrario de Francia y Bélgica que todo es una llanura), que para efectuar medianos recorridos

nuestras palomas se eternizan en el tren, que no ahorres a tus mensajeras un buen entrenamiento a pequeñas distancias, no importándote el que éstas después de un buen descanso, tengan que hacer un salto de un viaje a otro de 200 a 300 km. ya que debes partir siempre de la base de que la ORIENTACION ES INNATA EN LA PALOMA PERO LA EDUCACION NO.

MATEOS

Los que ahora empezamos

Con sinceridad: hasta el momento de despertarse mi afición a las mensajeras, yo no conocía de palomas otra cosa que el trato con los pacíficos animalitos de la Plaza Cataluña cada vez que llevaba a mi pequeño a verlas.

Pero un día... Eso lo sabrán ya otros noveles que habrán sentido la primera llamada de la afición por su contacto o amistad con algún veterano colombófilo de los que con su entusiasmo contagian la afición o, cuando menos, despiertan todo el afecto por las simpáticas palomas.

Un buen amigo y viejo colombófilo, en su trato diario, fué sembrando poco a poco la afición. Tomando por motivo uno de sus programas de concurso, se iban tejiendo un sin fin de preguntas y respuestas y por ellas comprendí el interés del colombófilo y la emoción del concursante.

—El día que te hagas un pequeño palomar,

te regalaré una pareja de pichones —me dijo un día mi amigo el señor Musons.

Al lunes siguiente, ya tenía mi pequeño palomar hecho y al otro día mis primeros pobladores, un azul y un rodado, lo estrenaban. Y aun la generosidad de mi amigo aumentó la población de mi jaula, que no otra cosa era mi primer intento de palomar.

¿Y el avezarlos? Menudos sinsabores y no pocas angustias pasé en las primeras sueltas, al ver que ni a la de tres bajaban los animalitos a su morada, permaneciendo horas y horas en los tejados vecinos. Me faltaban los conocimientos del experto y la paciencia del veterano. Pero a la noche regresaban todos y yo tenía aquella alegría del que recupera algo muy estimado que consideraba perdido. Momentos había que tenía deseos de subir a los terrados y espantarlos para ver si volvían a su vivienda.

Pasaron aquellos primeros días y otros pi-

COMPROBADORES REGISTRADORES DE PALOMAS

"PLASSCHAERT"

MODELOS 1951

AGENCIA GENERAL PARA ESPAÑA

C. CADIRAT

CASANOVA, 142 - BARCELONA - TELÉFONO 27.83.72

chones he avezado después con menos dificultad o, acaso, con más paciencia.

Ahora ya tengo el palomar reformado siguiendo consejos de veterano, todas mis palomas van y vuelven cada día y el tiempo se hace largo esperando que empiecen las crías y que lleguen los concursos de primavera del año próximo en que, Dios mediante, espero concursar.

Porque, ya he presenciado la llegada en días de concurso y... valiente temple hay que tener para no empujar a la paloma remolona que se detiene unos minutos sin entrar, aquellos minutos que son preciosos para el concurso.

NOVEL

Con motivo de la Festividad de San Fernando, Patrón del Arma de Ingenieros, donde se encuentran encuadradas nuestras mensajeras, se celebraron diversos actos en el Cuartel de Lepanto, entre ellos una suelta de palomas verificada al final de la Santa Misa de Campaña oficiada en el patio del mencionado Cuartel. Ocupaban los sitios de honor el Excmo. Sr. General Jefe de Ingenieros, don Rafael Ros Muller; el Coronel don Leandro García y don Jerónimo del Río Amor, Teniente Coronel, Jefe del expresado Cuartel.

La Colombofilia estuvo representada por el Presidente y Secretario de la Federación Catalana, señores Ferrán y Carbonell; los Presidentes de las Sociedades y estándolo la

nuestra por los señores Musons, Martí y Mullor y buen número de aficionados, los cuales fueron amablemente invitados con un vino de honor presidiéndolo el Comandante don Vicente Juanola, quien en un brillante parlamento ensalzó las virtudes de la paloma mensajera al servicio de la Patria.

* * *

OTRA COPA: No una que pedimos en el mostrador, pero sí otra que viene a engrosar las 44 que contiene nuestra vitrina para que sean adjudicadas en los concursos de la actual primavera, es concedida por DON CONRADO CADIRAT, para su adjudicación en suelta combinada en Logroño y Nava del Rey.

Condiciones expuestas en la tablilla de anuncios.

* * *

Adquiera antes que se agoten talones de los números 27.049 y 39.752 del sorteo extraordinario del 26 de julio.

* * *

El pasado día 30 de junio se inauguró con toda solemnidad en la Sala Velasco, Rambla de Cataluña, 87, una interesante exposición de caricaturas del "elenco" colombófilo, debidas a la pluma del notable y conocido dibujante JOSE M.^a SERRA, obteniendo un li-

AGENCIA

OFICIAL



AUTOMÓVILES

RECAMBIOS

TALLERES CADIRAT

CASANOVA, 142 - BARCELONA - TELÉFONO 27.83.72

sonjero éxito, por la variedad de los dibujos de tono festivo, quedando ésta abierta hasta el 10 de julio.

A las muchas felicitaciones recibidas por el amigo Serra, unimos la nuestra muy cordial.

* * *

La Sociedad Colombófila Cordobesa anuncia una suelta en nuestra ciudad, cuya fecha por el momento ignoramos.

* * *

Con el interés de incrementar y estimular la afición de nuestros socios en pro de la colombofilia y con el deseo de que los esfuerzos, buena voluntad y sacrificios de los mismos no queden ignorados y sin el justo premio y reconocimiento de todos, se crean dos Premios anuales honoríficos con las denominaciones de **MEDALLA DE LA REAL SOCIEDAD COLOMBOFILO DE CATALUÑA AL MERITO COLOMBOFILO** y **COPA DE LA REAL SOCIEDAD COLOMBOFILO DE CATALUÑA**.

MEDALLA: Este premio se concederá al socio que a juicio de la Junta Directiva, haya laborado durante el año con más tesón y constancia en favor de nuestra Entidad, sea con su ayuda personal, iniciativas, esfuerzos y cuanto contribuya a la prosperidad y engrandecimiento de nuestra querida Sociedad.

COPA: Este galardón lo concederá también la Junta al socio que en el curso del año se distinga por su espíritu colombófilo y que por cualquier medio a su alcance trabaje en favor de la colombofilia en general, sea con su colaboración desinteresada, su propaganda hecha en forma eficaz y cuanto contribuya a despertar entre las gentes el amor, aprecio y respeto hacia las palomas mensajeras.

Este premio, en casos bien justificados, podrá concederse también a personas que no sean socios de nuestra Entidad y que reúnan los requisitos anteriormente anotados.

En Villanueva y Geltrú acaba de formarse una Delegación de esta Real S. C. de Cataluña. Nuestros entusiastas consocios don Manuel Corbeto y don Juan Olivella, se proponen incrementar la afición en esta bello localidad costera, y a tal fin, están ya iniciando a algunos noveles, los cuales bien pronto nutrirán nuestras filas colombófilas.

* * *

En el pasado mes de mayo pasaron por el doloroso trance de perder a uno de sus deudos más queridos, nuestros consocios siguientes:

Don Vicente y don Tomás Torrent, en la persona de su señor padre y abuelo, respectivamente.

Don José M.^a Riera, a su señor padre.

Don Miguel Derch Garrofé y don Miguel Derch Cochs, a su señor hermano y tío, respectivamente.

Don Manuel de las Heras, a su señor tío.

Acompañamos a nuestros amigos y a sus distinguidas familias en el dolor que les aflige, y en nombre de todos, les expresamos nuestro más sentido pésame.

* * *

Vamos tomando un auge acelerado. Ahí va la muestra con los nuevos socios ingresados durante los meses de mayo y junio: Amor Carceller, Lázaro Mañas, Sanriago Tobella, Isidro Roig, Carlos Sabadell, Antonio Vilar-dell, Antonio Almansa, José Periñiguez, Sebastián Martín, Lorenzo Acero, José Martínez, Luis Sabadell, Emilio Solla, Manuel Queralt, Jaime Calvet, Francisco Muns, Manuel Bosch, Ignacio Comas y Joaquín Morte.

Bienvenidos y a laborar.

* * *

Noticia agradable: En los mercados de Andalucía, ya se cotizan las vezas de cosecha nueva a 2'50 pesetas el kilo.

JULIO DE 1951