

ESPAÑA COLOMBÓFILA

(PATROCINADA POR LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA)

AÑO II

Junio 1935

N.º 8



◆ Interior del palomar de la Exposición de Valencia,
donde se efectuaron los vuelos y concursos de noche ◆

FARMACIA Y CENTRO DE ESPECIFICOS

DE

J. Sarrias Suaña

Especialidad en
Inyectables esterilizados
Vacunas y Sueros

PUERTA FERRISA, 34

(esquina Pino)

TELÉFONO 18422

BARCELONA

**Mercerizados Blanqueos
Tintes y aprestos en piezas
de Algodón y sus mezclas**

— de —

Jacinto Gaudier Casas

AUSIAS-MARCH

esquina La Selva de Mar

TELÉFONO 54785

BARCELONA (S. M.)

MUEBLES

DECORACION

B. SALVÁ

BAILÉN, 122

Teléfono 74942

BARCELONA

ACTIVIDAD

Revista mensual
Hispano Americana

**Técnica Mercantil
y**

Cultura General

Publicada por la
ACADEMIA COTS

Suscripción 6 ptas. al año

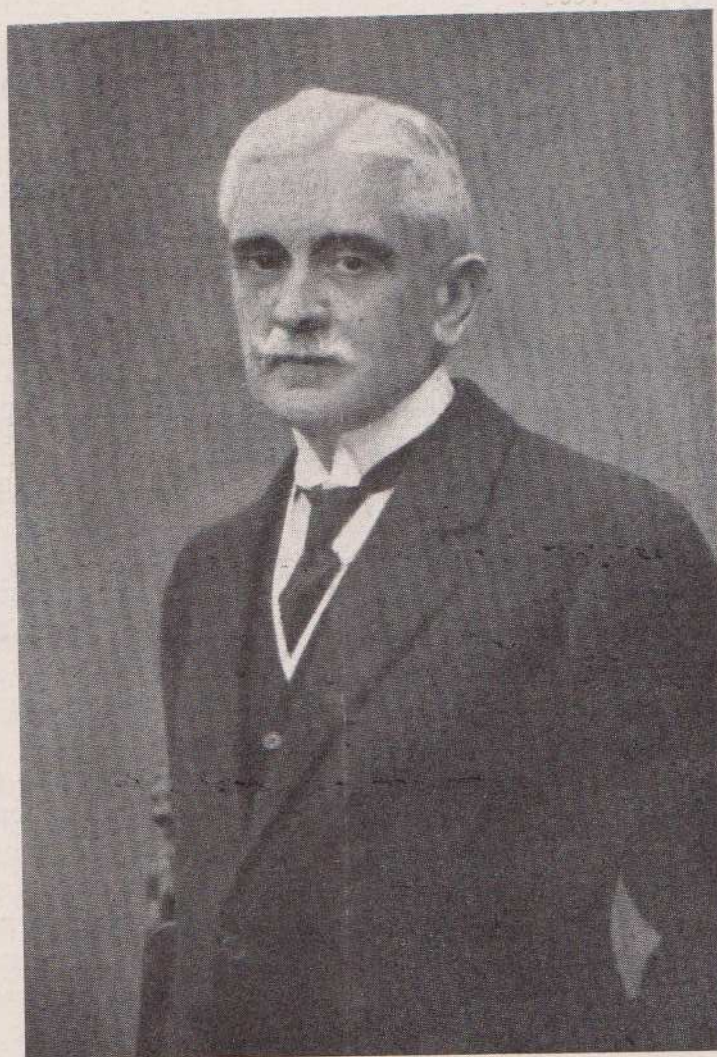
REDACCION Y ADMINISTRACION:

Rosellón, 148 - BARCELONA

**Redacción y
Administración:**
Fuente de San
Miguel, 8, pral.
BARCELONA



**Organo Oficial
de
Sociedades
Colombófilas**



+ Don Manuel de la Llave y García

Director que fué de la revista «La Paloma Mensajera» y Delegado-Vocal
de la Federación Colombófila Española

COMENTARIOS

A propósito de los viajes nocturnos

Gracias a la colombófila española, la paloma mensajera, ha logrado rehabilitarse. Parecía que el progreso de la ingeniería la había relegado a segundo término o puramente al esport, se equivocan los que así opinan. El estudio, y los experimentos de los hombres lograron adelantar en el camino de la ciencia con nuevos descubrimientos, hasta lograr la telegrafía inalámbrica, y entonces creyóse con la inutilidad de la paloma mensajera no obstante y los mensajes de que ésta había sido portadora, pero para gloria de la ciencia española, surgió en la clara inteligencia del gran maestro D. José A. Estopiñá, de Valencia, predisponer a nuestras simpáticas aves para que su rendimiento de noche fuera igual al que se lograba de día, y tras sus sabias experiencias, logró el fin apetecido, cerrando con broche de oro sus éxitos, que culminaron en la Exposición Valenciana, cuyo estudio y detalle hemos publicado en números anteriores.

Pronto se dieron cuenta de los inconvenientes en que tropezaba la telegrafía sin hilos, por la facilidad en que otra estación captaba o interceptaba un despacho, y ello, hizo que de lleno, se volviera a hacer uso de las palomas mensajeras. Bien conocido de todos fueron los descubrimientos que las naciones beligerantes lanzaron en la Gran Guerra y, a pesar de tales descubrimientos, nuestras palomas hicieron un papel más que brillante, siendo la apoteosis, los servicios que nuestro querido amigo D. Juan Kaiser puso en práctica en el ejército de su nación en el frente Francés, comunicando por medio de palomas mensajeras durante la noche.

El Sr. Kaiser, persona por demás competentísima en colombofilia, aprendió estos trabajos de manos del mismo Maestro y descubridor Sr. Estopiñá. Los mismos colombófilos de allende las fronteras, se quedaron perplejos al conocer tan útil y curioso fenómeno de la paloma mensajera. Por consiguiente queda bien patente el hecho fehaciente de que las palomas mensajeras, poseen cualidades que todavía el hombre no ha llegado a conocer y ni siquiera adivinar; dice muy bien el Sr. Estopiñá: hay que estudiarlas individualmente para obtener sus nuevas aptitudes.

Ante la realidad de tales hechos, no debemos esperar a que nos lo den todo verificado ya. Se creía que en nuestro país, por su situación excesivamente abrupta, no eran dable el llevar a las palomas más allá de 300 kilómetros y máximo 400, y en cambio la práctica y los estudios verificados sobre dichas palomas, y el estado atmosférico (esto es, los meses más apropiados en que deben hacerse las sueltas) nos han hecho ver que nuestras palomas respondían perfectamente bien, a distancias que jamás se habían soñado de 800 y 900 kilómetros no obstante y ser desfavorables los vaticinios que no solamente colombófilos bien inteligentes presagiaban, ya que incluso algunos belgas por cierto bien expertos y entendidos, nos hacían prever resultados desastrosos a distancias excesivas como las enunciadas.

Ante tales hechos hemos de proseguir con entusiasmo la magna obra empezada por el veterano y aprovechado Sr. Estopiñá, a quien tanto le debe la Colombófila Nacional y extranjera, por sus acer-

tados estudios sobre los viajes de noche; hay que seguir adelante y con entusiasmo, experimentar, hacer pruebas y más pruebas, y que duda cabe, si proseguimos todos en el estudio fisiológico de la paloma mensajera, no tumbándonos ante los ratos de ocio aguardando a que uno se lo expliquen en la tertulia colombófila, y dejamos los libros y revistas colombófilas de lado; claro que por este camino no haremos nada y nuestra afición seguirá aletargada, monótona, no ofrecerá ni a propios ni a extraños curiosidad alguna. Hemos de estar alerta, hemos de imitar a las mismas palomas, ya que ellas nos lo enseñan, llevando todo lo que les parece adaptable a sus casas, a su nido amoroso, este es el camino que debemos seguir como buenos colombófilos, observar, aportar todos cuantos datos y experiencias que la vida de nuestras palomas nos faciliten, anotarlos seguidamente, exponerlo a los demás aficionados, y darle forma, para luego divulgarlo por medio de "España Colombófila", este es el medio de obtener algún que otro descubrimiento. Figúrese el lector en qué estado se encontraría todavía el progreso de la colombofilia si no hubiese existido el genio del aficionado (si bien por desventura en casos muy contados), los que no se esfuerzan en descubrir las cualidades de la paloma mensajera, creen, mejor dicho, no quieren ceer en lo que de sí ha dado la mencionada ave, gracias al esfuerzo humano, pero los adelantos del hombre quedan perennes, y ante ellos tienen que rendir culto aún los más incrédulos. ¿Qué era nuestra colombofilia 25 años atrás? ¿Qué concursos se hacían, no solamente en terreno español, sino que también allende las fronteras? En España no se pasaba como máximo de los 400 kilómetros, y se consideraba como una prueba sobradamente forzada para la paloma mensajera. Se me objetará tal vez que se han ido perfeccionando las razas de las palomas, estoy de acuerdo, este factor ha contribuido en gran parte

al esfuerzo que hemos dedicado a estas simpáticas aves, pero también les diré yo, ¿y cómo se ha obtenido esta regeneración? ¿No ha sido precisamente debido al estudio sobre los distintos tipos y sangres de las diversas razas?

Pues equivale todo esto, a que se ha estudiado de firme y concienzudamente sobre las mismas, y esta atención también ha sido fijada en las épocas en que se hacían viajar las palomas; antaño, se verificaban las sueltas de 400 kilómetros como hemos dicho anteriormente, y éstas eran efectuadas en los primeros días del mes de junio, claro está que no se contaba con el factor importantísimo de la estación del año en que nos encontrábamos, hartos sabido es que en este tiempo los días son sumamente variables y llenos de tormentas que se suceden unas tras otras, y el relámpagueo y los truenos desconciertan a las palomas más hábiles. Vino el estudio de los fenómenos citados y prescindiendo de la muda y de lo adelantada que pudiera estar, en la segunda quincena de julio se intentó efectuar las pruebas de los resistencias en estos tiempos y bien pronto los resultados nos dieron la absoluta conformidad de que a la paloma para exigírsele el máximo esfuerzo, debe ser precisamente bien entrado el verano, esto es del 10 al 25 de julio. Desde que se ha seguido esta norma los resistencias de 400 kilómetros de 25 años atrás, se han convertido con las resistencias de 700 y 900 kilómetros (nunca imaginados en aquellos tiempos), cuyos resultados están por demás reseñarlos ya que bien conocidos son de todos por lo excelentes que resultan.

Al igual, la afición belga llevando la delantera en nuestro favorito deporte, iba también fijando su atención sobre el mejoramiento de los concursos de los tiempos anteriormente citados. Efectuaban las sueltas más distantes en Miranda de Ebro y en San Juan de Luz, efectuándolas algunas de ellas como esta última, al romper el alba (todavía los farolillos de los peones de la estación del ferrocarril,

alumbraban), y con estas disposiciones, los resultados de los concursos eran poco menos que desastrosos; a través de los tiempos se han convencido también, debido a sus experiencias, que no solamente podían soltar en San Juan de Luz, si que también en Barcelona y Madrid y otros lugares distantes que se han propuesto, obteniendo unos resultados satisfactorios. Hay que tener en cuenta que la realidad les demostró, que las sueltas debían verificarlas de 6 a 8 horas de la mañana, hora en que las palomas han podido comer algún que otro pienso, y satisfacer en parte, la necesidad de beber que el rigor del estío les produce. Estas palomas soltadas de esta forma no solamente salen mejor orientadas, si que también con diferentes bríos, aumentando considerablemente el porcentaje de llegadas.

Hemos dicho que debemos estar atentos al progreso de la colombofilia, y deseando llevar a cabo nuestro empeño, no cejaremos un momento en alentar a los aficionados y a todos los entusiastas que quieran seguirnos a fin de dejar bien alto el nombre de la Colombofilia Patria, y esto se consigue imitando al gran maestro Estopiñá.

Observamos que las palomas encuentran grandes dificultades en viajar por mar, nada lo atestigua tanto como el porcentaje de bajas que se registran en las llegadas de los viajes marinos obligados. Así mismo se nota en las palomas después de haber hecho un viaje marino de un cetenar de kilómetros, su gran agotamiento; tan poco kilometraje les absorbe grandemente las energías, puesto que llegan extenuadas en extremo: el fimbreo y nerviosismo de la paloma, dice por demás al observador, el sufrimiento de aquellas avecillas en su vuelo sobre las olas, y teniendo en cuenta este sufrimiento de la paloma, nuestra Federación Colombófila Española, hizo muy bien en disponer el abono señalado en el Regla-

mento de los Concursos Nacionales, para las Sociedades que efectúen los viajes por mar.

A esto debe seguir nuestra atención, con lo que les sucede a nuestros camaradas los nortños. Somos los primeros en reconocer que el suelo extremadamente abrupto de nuestra Nación, impide a nuestras mensajeras, poder rebasar los 1.000 kilómetros, cosa que los belgas los rebasan sobradamente, demostrándonos estos resultados que realmente la paloma vuela mejor en terrenos llanos que en los montañosos. Estudiemos pues la situación de algunas Sociedades, las cuales el estar completamente rodeadas de montañas, y extendiéndose a lo largo de sus extremos cordilleras interminables, hace que no puedan competir con las demás Sociedades hermanas. Unámonos pues y desterrremos el materialismo si es que existe, y ayudemos con toda nobleza a nuestros camaradas, hagamos de una vez lo que en buena práctica solombófila debe hacerse, esto es, propagar nuestra afición por los medios más sanos a nuestro alcance y esto se consigue ayudándonos mutuamente.

Entrando en el fondo del asunto, debemos poner especial atención en las razas que hemos venido cultivando, sabemos que las razas, las hay que solamente sirven para los concursos de velocidad, y en cambio las hay que solamente sirven para los de doble fondo o resistencia, hemos ido seleccionando unas y otras, para llevar a los concursos las que realmente puedan responder, pues lo propio debemos hacer con los viajes marinos y montañosos, formar una nueva raza, que responda a los viajes marinos y otra subraza que responda bien en los concursos cuyo trayecto a recorrer sea excesivamente montañoso.

CEQUIEL

Barcelona

La génesis de los campeones del Dr. Bricoux

Cuando Bricoux dió comienzo a sus aficiones colombófilas, Mr. Castier, de Biuche, poseía una gran raza de mensajeras, y en esta colonia alada adquirió Bricoux una preciosa hembra azul, hija de la "Grosse Patte", descendiente del "Gendarme", extraordinario reproductor.

En la venta Omnozez, de Roux, se hizo Bricoux de un macho azul rodado, hijo del "Rojo Omnozez", adquirido en la venta Wegge. Apareado este macho con la hembra de referencia, produjeron una línea de campeones que ya dieron celebridad al colombófilo de Jolimont.

En la subasta "Wekeman", criado de Grooters, compró Bricoux un famosísimo macho, designado con la letra "A". Uno de sus hijos había ganado cuatro domingos consecutivos el primer premio.

Poco después adquirió, del mismo "Wekeman", el padre de dicho macho, que el criado de Grooters se había reservado y que era nieto del celeberrimo "Nioot".

De este excelente reproductor obtuvo el "Malade", y deseando Bricoux hacer del mismo la base de su palomar lo apareó primero con una media hermana que era exactamente propia a él, hija también del "Viejo Nioot", extraordinario vaceador que transmitía sus preciosas cualidades a toda su progenie.

El "Malade", con su medio hermana, dieron dos machos: uno rodado obscuro, que sacó en un ojo la misma enfermedad que su padre, por cuyo defecto tuvo Bricoux la debilidad de vendérselo, a precio de oro, a don Augusto Ferrer, de Barcelona. Dos años después pasó este ex-

celente macho a ser propiedad de don Antonio Oriol, también de la Ciudad Condal.

El otro hijo del "Malade", a que me refiero, era azul rodado, y estos dos machos, hermanos, constituyeron, estrictamente hablando, la base fundamental de la famosísima colonia de Jolimont.

También fué apareado el "Malade" con una hembra Wekeman-Carlier, de cuyo acoplamiento resultaron extraordinarios campeones y reproductores.

"Le Petit Mouchy", número 40 de la venta Rousseau, fué introducido, poco después, en el palomar de Bricoux, y apareado con una excelente hembra Carlier, dieron productos incomparables.

Persistiendo siempre Bricoux en su ideal preconcebido, provocó y efectuó un cambio con los hermanos Baclene, de Walcort, seleccionando de un lote que le presentaron un rojo ideal, con las características que el maestro de Jolimont deseaba.

Apareó este macho con la más linda hembra que él poseía, hija de su rojo Wekeman, hijo del "Malade", adquirido por el señor Ferrer. De esta unión resultaron cuatro palomas que no tienen paralelo: "Le Cravaté", "Janot", "Le Petit Rousse" y "Le Bon Rousse".

"Le Cravaté" y "Janot" fueron verdaderos reyes del aire, y las dos "Rousses" — también excelentes viajeras — resultaron reproductores de primer orden.

"La Rousse", de ojo blanco, apareada con un hijo de "Le Orleans", perteneciente a Mr. Carlier, dieron la celeberrima línea de los "Trois Mosquetaires".

"Le Petit Rousse", que ganó en 1922 el quinto premio de Dax, fué acoplado con el macho "A" Wekeman, citado anteriormente, de cuya unión obtuvo Bricoux gran número de ejemplares sumamente extraordinarios.

El otro macho obtenido por el maestro de Jolimont en la colonia Baclene, era bayo oscuro, nietos de "El Brun", cuya genealogía evoca cinco grandes celebridades en los anales de la Colombofilia universal: "Baclene", "Gerard" y "Mahy", de Walcourt; "Vassart", de Fleurus, y "Heuin", de Wauferce-Baulet.

"El Brun", nacido el año 1911, ganó entre otros muchísimos premios:

El 14 de Augouleme, Charleroi y el 1.º de Augouleme, Porte de Chene, ambos en 1913.

El 1.º de Angouleme, Merlo, con 32 minutos de ventaja sobre el 2.º premio; y el 62 de Augouleme, Porte de Chene, los dos en 1914.

Es decir, que en tres concursos nacionales, desde Augouleme, en los que compitieron los más famosos ases de todo el país, "El Brun", campeón de campones, obtuvo dos veces el primer premio.

Bueno es saber ahora que en 1914 Heuin cedió a Mr. Gerard, de Walcourt, un macho azul rodado, ojo blanco, biznieto del "Patriarca", y una hembra roja rodada, ojo oscuro, nieta del "Patriarca" y también nieta de un rojo Vassart, llamado "El Poule de Mil". Precisamente, un macho rojo, hijo de esta pareja, fué introducido en su colonia por los hermanos Baclene.

Por otra parte, Mr. Mahy tenía, a la razón, un famosísimo macho bayo, ojo blanco, puro Heuin, criado por el citado Mr. Mahy, una de cuyas hijas fué también a hacer su entrada triunfal en

el palomar Baclene. Del apareamiento de esta hembra con el macho rojo Heuin-Vassart salió "El Brun", un rey del aire, gloria de la Colombofilia belga.

El nieto de esta notabilísima paloma, adquirido por Bricoux, lo acopló con la "Carlier San Vicente", y de aquí obtuvo la "Baya Gruesa", excepcional reproductora.

En la célebre colonia de Jolimont la sangre generosa de "El Brun" se fusionó con dos sangres no menos ilustres: los Wekeman y los Carlier. En el origen de "El Brun" juegan un papel importantísimo los Heuin, y no puede ser omitido el aparte de los Vassart, cuyo aporte se debe traducir en resistencia incomparable, que ha hecho la celebridad del que fué llamado el Rey de los Pirineos.

Corría por las venas de "El Brun" la sangre de los incomparables Rimbeau, por parte de madre, criada por Mr. Mahy, cuya reproductora había permanecido fiel al tipo de los Wegge-Ulens. Tenemos, por consiguiente, que los Heuin comunicaron a los Bricoux, por la sangre de "El Brun", su excepcional acometividad contra el viento norte, su atletismo; los Vassart, su brutal resistencia, así como su valiosísima condición de saber desembarazarse en tiempos desapa-cibles, y los Rimbeau, de Mr. Mahy, su abundantísimo plumaje, su riquísima naturaleza.

De esta suerte, a la manera de hábil artífice, forjó el genial colombófilo de Jolimont, cuya actuación en la Colombofilia universal quedará grabada en letras de oro, la paloma que representa la velocidad y la resistencia hermanadas.

ENRIQUE JUSTO

Badajoz

Preparación para largos concursos

por el campeón inglés Marriot

(Continuación)

momento en que los "Hansenne" hacían furor, como debían hacerlo más tarde los "Gurnay". Esta vez el cruzamiento fué menos afortunado, este "Chadwick-Hansenne" me dió una lección; me vi obligado a matar diez y ocho palomas para poder eliminar la sangre de este sujeto, con cuyos descendientes había criado durante tres años; tomé la enérgica medida de no conservar sino aquellas palomas en las cuales la sangre de mi colonia dominaba. Esto hace diga, que creo existen dos líneas de "Hansenne": los "Chadwick" y los "Vermal"; estos últimos que gozan de gran favor entre los aficionados del país de Gales, son de un tipo completamente diferentes de los primeros; son más pequeños, y sé por experiencia que se cruzan bien con los míos. No quiero decir con esto que los "Chadwick-Hansenne" sean malas palomas, sino que no den resultado cruzándolas con las mías.

He introducido después con éxito en el seno de mi colonia los "Osman", los "Thoroughgood", los "Paul Sion" y los "Cheetham".

Los hechos que acabo de mencionar indican a los lectores que yo cojo de aquí y de allá para conservar el tamaño y vigor de mis palomas, considero esto como absolutamente indispensable, y cuando oigo hablar de las que llaman líneas puras en las cuales jamás se ha introducido una nueva sangre, no puedo por menos de sonreírme, pensando en mi propia experiencia.

Para apoyo de estos hechos, tomemos como ejemplo al célebre aficionado M. S. W. Logan, que todo el mundo está conforme en reconocer como el padre, el fundador, y el puntal del sport colombófilo en Inglaterra; este campeón im-

portaba continuamente palomas procedentes de los diferentes cultivos belgas, y en la mayor parte de los palomares ingleses actuales, comprendido el mío, raras son las palomas por cuyas venas no corre un poco de sangre de los "Logan".

Para terminar, diré que no soy partidario del ejercicio forzado; un vuelo de 20 a 30 minutos dos veces al día, es más que suficiente; las palomas en perfecta salud, hacen fácilmente este trabajo, pero doblarlo y veréis a vuestras palomas perder el entusiasmo y contentarse con planear plácidamente al rededor del palomar; por mi parte, cuando me apercibo que el vuelo lo languidece, las hago entrar.

Dad toda la comodidad posible a vuestros volátiles, haced en suma que os consideren como un protector, y no temáis manosearlos a menudo; a mí me gusta (1) y os aseguro que esto no las asusta.

El inconveniente de tener muchas palomas, es que os impide observar todo lo necesario a cada una de ellas en particular. Lo mejor en este caso es dedicar toda vuestra atención a las que creáis las mejores y procurad inspirarles confianza; haced todo cuanto podáis por amansarlas y que estén conteitas. Es por cariño al palomar por lo que ellas se esforzarán por regresar pronto de un concurso; ignoran, por otra parte, que concursan; todo lo que saben es que tienen interés en volver rápidamente para encontrar su confort, su sustento y todo lo demás.

He hecho todo lo posible por redactar este artículo en forma de una familiar charla y para responder aprovechando la ocasión a las numerosas preguntas que se me habían hecho recientemente; espero haber conseguido mi objeto.

(De la "France Colombophile")

Sobre el deporte colombófilo en el Norte de España

Nuestra Federación Nacional ha demostrado una vez más el interés que tiene por el desarrollo del deporte colombófilo con la creación reciente de los premios regionales. Es un avance muy importante que supone estímulos para los aficionados y bastantes pesetas. La dificultad, a nuestra manera de ver, está en la distribución regional que el mapa colombófilo español tiene hoy en día. Se han creado, especialmente en el Norte de España, nuevas sociedades a las que es preciso tener en cuenta. Por ello estimamos que poner en las mismas condiciones para luchar a sociedades de dos años, como Infesto y Santander (que, aunque quieran, no han tenido tiempo de "hacer" sus palomas) contra veteranas de Oviedo y Gijón es, sencillamente, desproporcionado. Los premios colocados a doble suelta de 300 kilómetros y uno de foido de 550 son excesivamente ventajosos para las antiguas sociedades. No es, pues, extraño que no quieran escuchar éstas las sugerencias de las sociedades nuevas cuando proponen la distribución equitativa, o en concursos cortos, de las subvenciones federativas. El interés de las entidades veteranas es alejar todo lo más posible los lugares de suelta y distanciar así la posibilidad de ser competidas; aprovechan excelentemente el "handicap" de los más jóvenes en el deporte y el triunfo, lógica y naturalmente, ha de ser de los que tuvieron la suerte de nacer o llegar antes a la afición. Triste manera por cierto de entender la deportividad.

Opinamos que procede estudiar la creación de dos series o "ligas" para las competencias de 1936. De un lado, las sociedades antiguas que se hayan clasificado ya a 550 kilómetros; de otro, aquellas entidades que por ser más recientes

no han sobrepasado aún los 300 kilómetros. Así serán más proporcionadas las pruebas; no tendrán que luchar los novicios con los experimentados y preparados. No serán éstos gallos en corral donde sólo hubiere pollos. Que luchen Oviedo y Gijón con Valencia, Alicante y Barcelona, por ejemplo; que sean grandes entre los mayores sin limitarse a ser peces grandes donde solo existen chicos.

Y de esta suerte, ¿qué satisfactorio será para las sociedades de "segunda división" ascender, por méritos que la máxima autoridad colombófila comprobara, a la primera categoría! La emulación substituiría a la envidia. La preparación metódica sería la contrapartida de precipitación actual. ¡Cuántas palomas, futuras ases, se pierden en las sociedades jóvenes por el afán de exigir las más de lo debido! ¡Cuántas palomas se sacrifican en viajes excesivamente fuertes para su juventud prometedora, por deber vengar el amor propio de su dueño!

De otra parte, no pueden merecer confianza entidades que indudablemente sorprenden la buena fe de la Federación, desde el momento que no hacen las mediciones en mapa oficial. Tales medidas, según determina el Reglamento para el Concurso Nacional aprobado en 1934 dispone, en su art. 6.º que, "la distancia entre el puto de suelta y la población de llegada se apreciará en el mapa internacional 1.00.000 publicado por el Instituto Geográfico". Incorporados recientemente a la colombofilia española creíamos de muy buena fe que todas las sociedades, por lo menos las antiguas, poseerían un elemento de medición oficial exigido por el Reglamento y que le considerarían tan necesario como las mismas cestas de viaje. Nuestra sorpresa, hemos de confesarlo, ha sido grandísima

cuando hemos visto discutir a delegados de Sociedades asturianas sobre distancias relativamente pequeñas de un concurso interregional celebrado el pasado año puesto que debieran poseer el mapa de referencia, ya que practican el deporte desde hace mucho tiempo. No comprendíamos que midiendo sobre un mismo mapa pudieran existir discrepancias; pero hemos tenido que ver, con gran dolor por cierto, que el mapa del Instituto Geográfico es caprichosamente substituído. Sabemos de Sociedad que concurre a los Nacionales hace mucho, que basa sus cálculos en el Paluzie 1904 o en el Alberto Martín. ¿Qué pasará el día que dos palomas de distinta sociedad y una misma región lleguen con poca diferencia? ¿Y con esas garantías de antemano no hay colombófilo, de los que practican el deporte por afición pura, que vaya a competir? La puntualización prevoa y el ajuste al Re-

glamento conviene tanto a vencedores como a vencidos.

Con el dinero que este año, como ensayo, facilita nuestra Federación se pueden, en lo povernir, hacer interesantes pruebas limitando lo que cada entidad, sea de una categoría o de otra, pueda conseguir a costa de sus filiales. Es más; por nuestro gusto debiera descartarse el dinero de las listas de premios; siendo éstos honoríficos, aunque de valor (como copas), se mantendría la ficción pura. Aunque se enfade un poco lo viejo hay que ayudar a lo joven. Después de todo, en la nueva generación colombófila ha de venir la savia moza que dé vida a la colombofilia nacional española. Pero, para ello, es esencial, primordial, no poner obstáculos. Y más, cuando los obstáculos los colocan otros "colombófilos".

VALERIANO MENESES

(De la Sociedad Colombófila Montañesa)

Impresiones de un neófito de la Colombofilia

Es un sport tan complejo y entusiasmador que el que lo goza por primera vez resta animadísimo a continuarlo y a engrandecer su palomar para los concursos venideros.

Así me ha sucedido a mí que habiendo sido este año el primero en que he ensayado la cría de palomas mensajeras me he visto sorprendido con una exaltación de ánimo y fervor hacia el cuidado de tan diligentes y agradecidos animalitos, que bien puedo asegurar raya casi en el delirio mi afición a las palomas. Y si esto me sucede contando con los reducidos ejemplares, ¿qué será cuando pueda disponer de un crecido número de esas aves voladoras?

Principié tomando parte en el concurso organizado por nuestra querida

Peña compuesto de tres etapas, cada una de ellas en distintas direcciones y con un máximum de 35 kilómetros por etapa. Hice viajar seis palomas, tres de ellas de 4 meses y 2 de tres meses y medio. En el primer viaje ya sufrí un quebranto de una paloma, cosa singular, no me azoré por esto y continué con más ardor que nunca mi cometido. En el segundo viaje perdí otra y de nuevo, creció en mí, el entusiasmo, acabando el concurso con la pérdida de tres palomas. Total el cincuenta por ciento de mi pequeño equipo. No logró la pérdida desanimarme en lo más mínimo, por el contrario, sentí verdaderas ansias de perseverar en la empresa e insté a mis compañeros a emprender con nuestras aves la ruta de la costa, unidos a la Sociedad Colombófila

de Cataluña. Una vez de acuerdo, realizamos el trayecto Tarragona-Ametlla de Mar-Amposta, y completamos con Benicarló (Castellón de la Plana).

Es de notar la tranquilidad y las ansias con que estos animalitos regresan a sus palomares, prueba evidente del amor que sienten por sus palomares y sus dueños. Contentas revolotean a su llegada alegrando el palomar con sus arrullos, sin ningún síntoma de cansancio, sin una muestra de decaimiento, cual si tantos kilómeoros devorados en escaso toempo, fueran para ellas un recreo inusitado.

Todos los días al levantarme (que por cierto lo realizo mucho más de mañana que de costumbre) las arreglo, las suelto, y gozo contemplando el delirio con que esperan aquella hora, sus muestras de cariño, sus deseos de volar, como si quisieran realizar proezas de agilidad a mi presencia para satisfacer y complacerme agradecidas a mis cuidados y sostén.

El cariño que las tengo, me hace saborear sus triunfos como propios y sentir sus derrotas y contratiempos, cual si no se tratara de seres irracionales.

En uno de los últimos viajes hemos sufrido todos los compañeros un disgusto bastante regular por un percance acaecido a una paloma del año 1933 que soltada en domingo a Amposta no regresó a esta hasta el martes con las patas rotas y el anillo completamente destrozado. Reunidos en nuestro Club de Esports varios amantes de la Colombofilia y movidos a compasión por el infortunado animal, acordamos proceder al entablillamiento de las patitas, a fin de poder soldarlas, operación que nos exigió no pocos cuidados y el descubrimiento de un aparato donde la paloma permaneciera colgada sin tener que hacer uso de las patas para descansar y evitar así todo esfuerzo y movimiento con ellas. Hecha ya la prueba, esperamos con interés sus resultados que hoy por hoy se han iniciado satisfactoriamente, pues el

ave sigue comiendo y ya se observa en ella síntomas de alegría. Feliz recompensa a nuestra obra humanitaria, si se vé coronada por el éxito y sana lección recibida en el transcurso de la cura, momento en el cual desbordó el animalito todo su caudal de gratitud, manifestando con sus lánguidas y cariñosas miradas, poseer sentimiento no comunes, en muchos de nuestros semejantes.

El instinto y el amor lo llevó a regresar al lugar de su nacimiento, maltrecho, herido, medio muerto de cansancio, y el mismo amor lo mueve a expresar con obras, lo que no puede hacer con palabras.

Y, ¿será poco lo dicho, para no sentir renacer en nuestro interior, algo dormido, o quizás nunca experimentado, que nos mueva a rendir culto de admiración a tan inteligente como agradecido animal? Los hombres egoistas y malvados, poco escrupulosos y nada amantes de la belleza, del sentimiento y del amor, son capaces de causar daño a las palomas mensajeras que están llamadas a prestar grandes y valiosos servicios a la Patria.

El día en que las Sociedades Colombófilas puedan contar con el apoyo decidido del Estado, apoyo del cual, ya disfrutaran todas las demás Naciones, garantizando los vuelos y castigando como se merecen a quienes inhumamente maltratan a tan indefensas y útiles aves, aquel día, las filas de la Colombofilia se verán engrosadas por nuevos y entusiastas colaboradores de las palomas mensajeras, y esto se obtendrá estando todos unidos y trabajando en bien de la Colombofilia.

Al carecer de habilidad para expresar debidamente lo que siento y anhelo, termino este modesto pero sincero artículo haciendo votos pade que esta sana deportividad vaya progresando a pasos agigantados en el noble ideal de perfeccionamiento y protección a tan simpáticas aves.

JAIME MIQUEL

Vendrell (Tarragona), mayo 1935

Federación Colombófila Española

Fechas de las sueltas del Concurso Nacional para el año 1935

	Punto de Suelta	Entrega	Suelta
Sociedad Colombófila (Alicante)	Ciudad Real	19 abril	21 abril
	Ciudad Real	3 mayo	5 mayo
	Badajoz	23 mayo	26 mayo
Sociedad Colombófila (Jerez)	Merida	23 abril	25 abril
	Plasencia	9 mayo	11 mayo
	Medina de Rioseco	2 junio	5 junio
Sociedad Colombófila (Valencia)	Ciudad Real	26 abril	28 abril
	Ciudad Real	10 mayo	12 mayo
	Badajoz	30 mayo	2 junio
Sociedad Paloma Mensajera (Madrid)	Aliseda	27 abril	28 abril
	Badajoz	10 mayo	12 mayo
	Portimao (Portugal)	24 mayo	26 mayo
Sociedad Colombófila (Játiva)	Ciudad Real	14 mayo	16 mayo
	Puerto Llano	4 junio	6 junio
	Badajoz	24 junio	26 junio
Sociedad Colombófila (Madrid)	Montoro	29 abril	1 mayo
	Montilla	17 mayo	19 mayo
	Tetuán (Africa)	29 junio	1 julio
Sociedad Colombófila Cataluña (Barcelona)	Calatorao	30 mayo	2 junio
	Calatayud	20 junio	23 junio
	Tudela de Duero	11 julio	14 julio
Sociedad Colombófila (Santander)	Salamanca	7 junio	9 junio
	Salamanca	14 junio	16 junio
	Mérida	27 junio	30 junio
Sociedad Colombófila (Gijón)	Avila	7 junio	9 junio
	Avila	21 junio	23 junio
	La Roda (Albacete)	4 julio	7 julio
Sociedad Colombófila (Infiesto)	Segovia	6 junio	9 junio
	Aranjuez	20 junio	23 junio
	Albacete	4 julio	7 julio
Peña Colombófila (Vendrell)	Calatayud	20 junio	23 junio
	Almazán	27 junio	30 junio
	Zamora	16 julio	20 julio
Sociedad Colombófila (Alcoy)	Ciudad Real	16 abril	18 abril
	Ciudad Real	17 mayo	19 mayo
	Badajoz	12 junio	15 junio
Sociedad Colombófila (Oviedo)	Avila	14 junio	16 junio
	Avila	28 junio	30 junio
	La Roda (Albacete)	12 julio	14 julio

	Punto de suelta	Día de suelta
Sociedad Colombófila La Paloma Sport (Barcelona)	Calatorao	2 junio
	Calatayud	23 junio
	Tudela Duero	14 julio
Peña Colombófila de Pueblo Nuevo (Barcelona)	Calatorao	2 junio
	Calatayud	23 junio
	Tudela Duero	14 julio
Centro Colombófilo El Falziot (Barce- lona)	Calatorao	9 junio
	Calatayud	23 junio
	Tudela Duero	14 julio

Sueltas extranjeras que se celebrarán en España en 1935

	Punto de salida	Día de suelta
Sociedade Columbofilia do Centro de Portugal (Lisboa)	Madrid	26 mayo
	Zaragoza	9 junio
Club Colombofilio Estrela (Lisboa)	Cáceres	16 junio
	Madrid	30 junio
Sociedade Columbofila de Porto	Almería	22 junio
National Flyng Club of Great Britain (Inglaterra)	San Sebastián	12 junio
Welsh Homing Union (Cardiff)	San Sebastián	5 julio
Cureghem Centre (Bruselas)	Barcelona	6 julio
Royale Heune Hironnelle (Lieja)	Bilbao	27 julio

Sociedad Colombófila de Cataluña

Concurso de Sagunto (Valencia)

Distancia 285 kilómetros

Suelta efectuada el día 5 de mayo de 1935, a las 5 horas, 20 minutos, con cielo casi despejado y viento N. flojo.

Palomares concurrentes, 30. Palomas inscritas, 556.

Primera comprobación a las 9 horas, 23 minutos, 27 segundos: velocidad de 1163,736, con la paloma 17475-34, macho, de D. Sebastián Cequiell y Martínez.

Palomares

Orden de clasificación

D. Sebastián Cequiell	1-9-19-33 y 70
" Joaquín Pamies	2-4-11-12-31-32-36-67 y 68.
" Miguel Planás	3-10-43-47-52-54-57-60 y 71
" Bernardo Salvá	5-14-16-18-22-25-27-40-41-50 y 51
" Francisco Cardona	6-15-34-76-77 y 80
" Ramón Andreu	7 y 48
" Sales Hermanos	8-26-39-64-65 y 66
" Antonio Olivé	13-24-35-44-46-55-56-63-74 y 75
" Salvador Prat	17 y 61
" Angel Berrocal	20 y 69
" Antonio Vaqué	21
" Antonio Roch	23-28-30-37 y 79
" Ramón Tolosa	29
" Juan Aymamí	38 y 62
" Salvador Arbaijas	42
" Buenaventura Pastor	49
" Augusto Ferrer Dalmau	53 y 72
" Juan Prat	58-59 y 78
" José María Más Balmas	73

Concurso de Valencia

Distancia 308 kilómetros

Suelta efectuada el día 12 de mayo de 1935, a las 7 horas, 30 minutos, con cielo nublado y viento S. flojo.

Palomares concurrentes, 26. Palomas inscritas, 389.

Primera comprobación a las 12 horas, 5 minutos, 47 segundos; velocidad 1114,664 con las dos palomas números 2768-32 hembra rodada y 33288-34 macho rodado, de D. Augusto Ferrer Dalmau.

*Palomares**Orden de clasificación*

D. Augusto Ferrer Dalmau	1-2-30-33-52-58 y 64
" Antonio Roch Prats	3-7-18 y 45
" Bernardo Salvá	4-19-20-62 y 63
" Joaquín Pamies	5-8-9-10-14-15-16-28-29-47-48-55 y 76
" Buenaventura Pastor	6-49 y 61
" José María Más Balmas	11 y 41
" Jaime Forns	12-22-24-59 y 60
" Ramón Condom	13
" Salvador Arbaijas	17-21-46 y 74
" Angel Berrocal	23 y 40
" Antonio Olivé	25-26-39-66-67-75-78 y 79
" Sales Hermanos	27-42-70 y 71
" Sebastián Cequiél	31-32-38-51-73-77 y 80
" Juan Tanganelli	34-43-68 y 69
" Miguel Planás	35 y 36
" Juan Mestres	37-50-56 y 57
" Juan Aymamí	44 y 65
" Ramón Andreu	53
" Salvador Prat	54

Concurso de Alcira (Valencia)**Distancia 338 kilómetros**

Suelta efectuada el día 23 de mayo de 1935 (suspendida hasta el 5.º día por lluvia y mal tiempo) a las 8 horas, con cielo casi cubierto y viento S. O. flojo.

Palomares concurrentes, 25. Palomas inscritas, 363.

Primera comprobación a las 15 horas, 27 minutos, 33 segundos; velocidad 754,599, con la paloma 2019-33, hembra, rodada, de D. Joaquín Pamies.

*Palomares**Orden de clasificación*

D. Joaquín Pamies	1-13-14-25-31-34-39-41-65-66-68 y 73
" Bernardo Salvá	2-11-19-20-22-23-24-30-43-70-71 y 75
" Miguel Planás	3-27-32-37-45 y 74
" Antonio Olivé	4-7-9-17-18-21-38-44-50-61-69 y 72
" Francisco Cardona	5-8-15-16 y 36
" Ramón Condom	6
" Jaime Forns	10-26-54-57 y 79
" Sebastián Cequiél	12-28-29-53 y 77
" Juan Tanganelli	33-51-52 y 80
" Antonio Roch Prats	35-46-49-55-60 y 67
" Antonio Berrocal	40-47 y 48
" Salvador Arbaijas	42
" Ramón Tolosa	56
" Juan Mestres	58
" Augusto Ferrer Dalmau	59 y 67
" Buenaventura Pastor	62
" Ramón Andreu	63
" Sales Hermanos	64
" Salvador Prat	78

Federación Colombófila Española

Resultados parciales de los Concursos Nacionales de 1935

(Primera suelta de la primera parte del mismo)

Sociedad Colombófila de Valencia

Verificó suelta en Ciudad Real el 29 de abril a las 6 horas.

Comprobó la primera paloma a las 10 horas, 50 minutos.

Sociedad Colombófila de Madrid

Verificó suelta en Montoro el 1.º de mayo a las 6 horas, 30 minutos.

Comprobó primera paloma a las 10 horas, 46 minutos.

(Seguida suelta de la primera parte)

Sociedad Colombófila de Alicante

Verificó suelta en Ciudad Real el 5 de mayo a las 5'30 horas.

Comprobó la primera paloma a las 9 horas 10 minutos.

(Primera suelta de la primera parte)

Sociedad Colombófila de Jerez

Verificó suelta en Merida a las 9'05 horas.

Comprobó la primera paloma a las 14 horas, 1 minuto.

FEDERACIÓN COLOMBÓFILA
ESPAÑOLA

(Segunda suelta de la primera parte)

Sociedad Colombófila de Valencia

Verificó suelta en Ciudad Real el 12 de mayo a las 5'45 horas.

Comprobó la primera paloma a las 9'19 horas.

(Primera suelta de la primera parte)

Sociedad Colombófila de Játiva

Verificó suelta en Ciudad Real el 16 de mayo a las 10 horas.

Comprobó la primera paloma a las 16'18 horas.

(Segunda suelta de la primera parte)

Sociedad Colombófila de Madrid

Verificó suelta en Montilla el 19 de mayo a las 6 horas.

Comprobó la primera paloma a las 12'42 horas.

Sociedad Colombófila de Alcoy

Verificó suelta en Ciudad Real el 19 de mayo a las 5'30 horas.

Comprobó la primera paloma a las 11'21 horas.

Sociedad Colombófila de Jerez

Verificó suelta en Plasencia el 19 de mayo a las 6'45 horas.

Comprobó la primera paloma a las 16 horas.

(Primera suelta de la primera parte)

Sociedades Colombófilas de Barcelona

Verificaron suelta en Calatorao el 2 de junio a las 9'30 horas.

Comprobó la primera paloma Sociedad Colombófila de Catalunya a las 13'31 horas.

(Segunda suelta de la primera parte)

Sociedad Paloma Mensajera (Madrid)

Verificó suelta en Badajoz el 2 de junio a las 5'30 horas.

Comprobó la primera paloma a las 9'39 horas.

(Concurso de Fondo)

Sociedad Colombófila de Valencia

Verificó suelta en Badajoz el 2 de junio a las 5 horas.

Comprobó la primera paloma el mismo día a las 12'32 horas.

(Primera suelta de la segunda parte)

Sociedad Colombófila de Gijón

Verificó suelta en Avila a las 8'45 horas.

Comprobó la primera paloma a las 15'15 horas.

(Segunda suelta de la primera parte)

Sociedad Colombófila de Játiva

Verificó suelta en Puertollano a las 5 horas.

Comprobó la primera paloma a las 10'58 horas.

(Concursos de Fondo)

Sociedad Colombófila de Alcoy

Verificó suelta en Badajoz a las 5 horas.

Comprobó la primera paloma el mismo día a las 14'33 horas.

Sociedades de Madrid

Verificaron suelta en Portimao (Portugal) a las 5 horas.

Combaron mismo día a las 15'22 horas.

(Segunda suelta de la primera parte)

Sociedades de Cataluña

Verificaron suelta en Calatayud a las 5 horas.

Comprobó la primera paloma Sociedad Colombófila de Cataluña a las 10'34 horas.

(Concurso de Fondo)

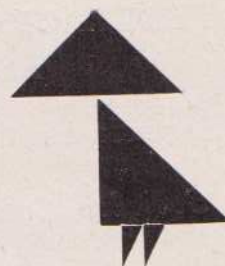
Sociedad Colombófila de Játiva

Verificó suelta en Badajoz a las 5 horas.

Comprobó la primera paloma mismo día a las 12'14 horas.

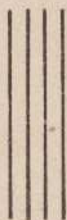


En Septiembre próximo **Gran Venta**
Popular de Palomas Mensajeras
 por el conocido **Palomar VERDAQUER,**
 de la **Sociedad Colombófila de Cataluña**
 de **Barcelona**



Copas Deporte

**Fábrica de
Joyería y
Platería**



Hijo de ANTONIO ORIOL

**Ciudad, 7. pral.
BARCELONA**

BANCO HISPANO COLONIAL

FUNDADO EN 1876

Capital desembolsado: Pts. 40 000 000

Reservas: Ptas. 11.385.613,43

DOMICILIO SOCIAL

**RAMBLA de los Estudios, 1
BARCELONA**



11 Agencias Urbanas en Barcelona

36 Sucursales

11 Delegaciones

35 Sub-delegaciones en toda Cataluña

El Banco realiza toda clase de operaciones bancarias, abonando intereses con arreglo a los mayores tipos autorizados por el Consejo Superior Bancario.

CAJA DE AHORROS CON LIBRETAS ABONANDO 3% DE INTERÉS ANUAL

SERVICIO DE HUCHAS PARA AHORRO A DOMICILIO

BARRAU Y C.^{IA}

Sucesor de Viuda de José Xipell Espina

SECCION DROGAS Y PRODUCTOS QUIMICOS

FABRICANTES DE ACIDOS SUPERFOSFATOS Y OTRAS MATERIAS PARA ABONOS EN MONTGAT

VENTA DE AZUFRES Y SULFATO DE COBRE

**Despacho: FUSINA, 6
Teléfono 16662**

BARCELONA

**Almacenes: ENNA, 106
Teléfono 53703**

YODOSARIOL

Iodo-orgánico asimilable sin yodismo

Indicado para la
HIPERTENSION ARTERIAL
ARTERIOESCLOROSIS
OBESIDAD
REUMATISMO
LINFATISMO

Solución Cano

Medicación Reconstituyente

COMPOSICIÓN

Lactofosfato cal - Arrenal
Iodo - Sol adrenalina

Farmacia Sarrias

Plaza Regomir, 3

BARCELONA

Gran Pajarería y Jaulería

Emilio Vidal

ESPECIALIDAD EN CANARIOS
FLAUTA, HOLANDESES Y VICH,
GARANTIZADOS DE CANTO,
PALOMOS DE TODAS RAZAS,
GRAN SURTIDO EN TODA CLASE
DE PAJAROS DEL PAÍS Y
EXTRANJEROS : GRAN VARIEDAD
EN TODA CLASE DE JAULAS
A PRECIOS REDUCIDOS

Ramalleras, 20

(entre P. Buensuceso y Tallers)

BARCELONA

Relojería CUTRINA

Relojero de la Academia de Ciencias y Artes de Barcelona

Relojes de torre y eléctricos

Especialidad en Relojes controladores de Palomas Mensajeras

Ronda San Antonio, 14

Teléfono 15224

Barcelona