

*St. Hock
Aragón 118*

ESPAÑA COLOMBÓFILA

(PATROCINADA POR LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA)

AÑO II

Agosto 1935

N.º 10



Exhibición colombófila efectuada en agosto de 1934 por
la Sociedad Colombófila «Bétula Mensajera» de Badalona

FARMACIA Y CENTRO DE ESPECIFICOS

DE

J. Sarrias Suaña

Especialidad en
Inyectables esterilizados
Vacunas y Sueros

●

PUERTA FERRISA, 34

(esquina Pino)

TELÉFONO 18422

BARCELONA

**Mercerizados Blanqueos
Tintes y aprestos en piezas
de Algodón y sus mezclas**

— de —

Jacinto Gaudier Casas

AUSIAS-MARCH

esquina La Selva de Mar

TELÉFONO 54785

BARCELONA (S. M.)

MUEBLES

DECORACION

B. SALVÁ

●

BAILÉN, 122

Teléfono 74942

BARCELONA

ACTIVIDAD

Revista mensual
Hispano Americana

**Técnica Mercantil
y**

Cultura General

Publicada por la
ACADEMIA COTS

Suscripción 6 ptas. al año

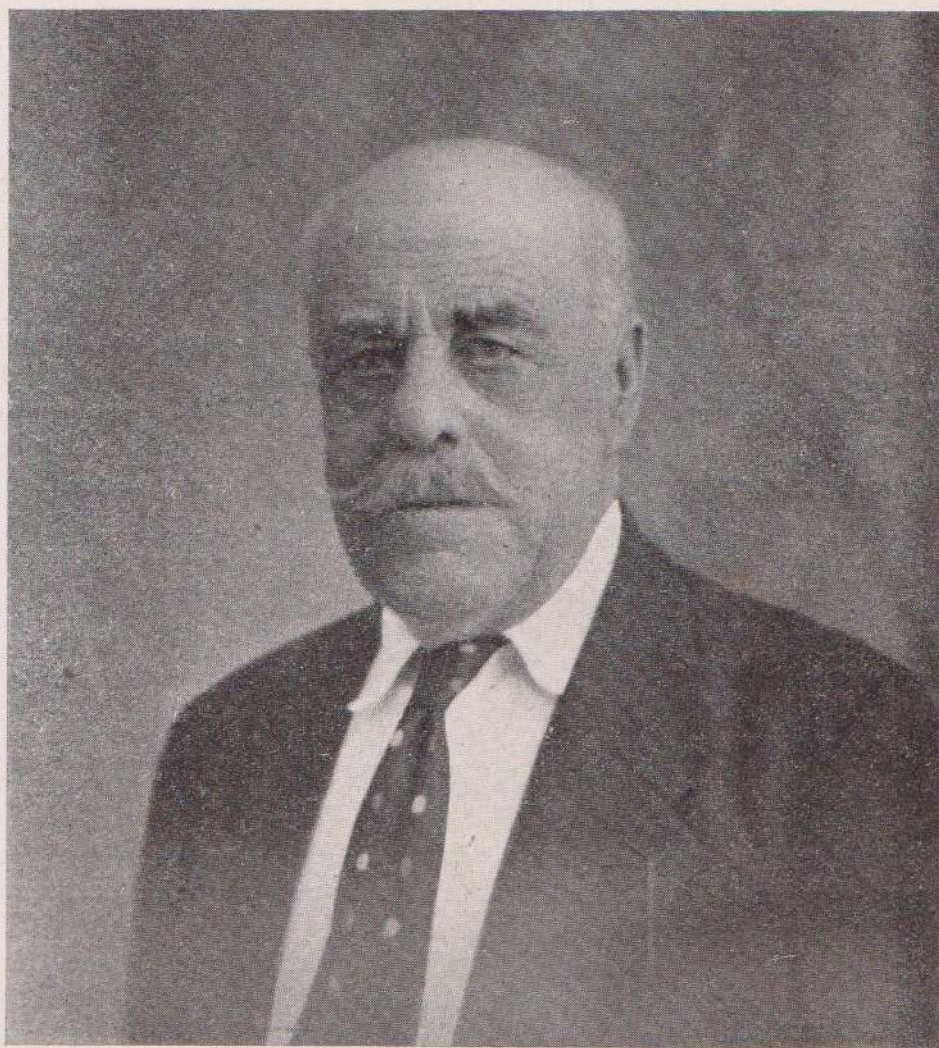
REDACCION Y ADMINISTRACION:

Rosellón, 148 - BARCELONA

**Redacción y
Administración:**
Fuente de San
Miguel, 8, pral.
BARCELONA



**Organo Oficial
de
Sociedades
Colombófilas**



D. Miguel Torrandell
Veterano colombófilo, fundador de la Sociedad Colombófila
«Bétula Mensajera» de Badalona

Cómo nació la «Bétula Mensajera»

A principios del año 1930 no se había iniciado aún en Badalona la afición a las palomas mensajeras. Algunos aficionados poseían una mezcla de carrier con palomas común que creían buenas porque no las habían sometido a pruebas. Fueron mis hijos Antonio y Ricardo los que empezaron a difundir la afición cediendo algunos ejemplares de la raza que cultivo desde hace 45 años. A base de estas palomas se poblaron los palomares de mis queridos consocios y amigos don Carlos Amat y don Francisco Batlleria, Tapias, Cortinas, Cornadó y otros que siento no recordar.

Fijada, aunque provisionalmente, mi residencia en Badalona, procuré reunir a los amigos para proponer la fundación de una Sociedad Colombófila, con el fin de propagar la afición a mis queridas aladas. Al efecto, reunidos los señores don José Cortinas, don Angel Cornadó, el abogado señor Fábregas, mis hijos Antonio y Ricardo, acordamos nombrar una ponencia encargada de redactar el estatuto, por el

que debería regirse la nueva entidad, a la que se convino a propuesta de mi hijo Ricardo dar el nombre de Bétula Mensajera, como homenaje rendido a los antiguos y esforzados betulones que según la historia tenían sus moradas asentadas en las márgenes del río Besós, antes Betulón.

Auxiliar poderoso para que pudiéramos llevar a cabo nuestro ideal, fué el actual presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña, don Sebastián Cequiel, quien además de ceder palomas de pura raza de su acreditado palomar, se tomó la molestia de visitar uno a uno todos los palomares, señalando las palomas defectuosas de razas poco puras, que debían ser eliminadas. Así las cosas, tuve la inmensa satisfacción el 14 de abril de 1930 de ver aprobado por el Gobernador civil, señor Despujol el Estatuto de la Bétula. Mi sueño ideal se había convertido en realidad y mi hijo Ricardo fué el primer presidente, honor que yo había declinado por los achaques de la vejez.

La «Bétula» en acción

Reforzado los palomares con las palomas cedidas por los señores don Sebastián Cequiel, Ferrer Dalmau, ex presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña, señor Oriol y el hoy presidente de la Sociedad Colombófila, La Paloma Sport, señor Argullós, celebramos el primer concurso de Gerona. En este concurso se me adjudicó el premio concedido por el Excmo. Ayuntamiento de Badalona, consistente en una preciosa copa; después y para fomentar la afición, se realizó una suelta en el paseo de Martínez Campos, aportando el infatigable señor Cequiel, gran número de palomas de la Sociedad Colombófila de

Cataluña, que fueron soltadas juntamente con las nuestras ante numeroso público.

En 1931, previos los viajes de entrenamiento hasta Bellpuig, concurrimos a los concursos de Almacellas, Sariñena Calatorao y Aranda de Duero, 509 kilómetros (Nacional).

El resultado fué bastante satisfactorio, pues comprobaron palomas todos los aficionados que concurren.

El orden de llegada de Aranda de Duero fué el siguiente:

1.º Don Francisco Batlleria, ganador de la Copa, de la Federación Colombófila Española.

- 2.º Don Carlos Amat.
- 3.º Don Miguel Torrandell.
- 4.º Don Antonio Torrandell.
- 5.º Don Ricardo Torrandell.
- 6.º Don José Recio, éste con palomas Salgot, las demás, del uno al quinto premios, eran originarias de mi palomar.

¿Qué más podíamos desear?

Por conveniencias de la vida tuve que trasladar mi residencia a Barcelona, dejando con sentimiento a mis queridos consocios y amigos.

Las muchas ocupaciones de mi hijo Ricardo obligáronle a presentar la dimisión del cargo de presidente. Era difícil encontrar un substituto decidido a sacrificarse para el bien social, pues el cargo de

Presidente lleva en sí anejo el sacrificio, y así encontramos al hombre adecuado en mi buen amigo don José Recio, actual presidente que con sus desvelos y afanes dignos de encomio, ha puesto muy alto el nombre de la Bétula, logrando con su perseverancia aumentar el número de socios que se eleva a 35 entre los que descuella por su valía, merecimientos y conocimientos colombófilos, don Luis Codina, presidente de la Federación Colombófila Catalana, al que, así como creo, espero y deseo ha de obtener grandes triunfos en los concursos del porvenir.

Miguel TORRANDELL

Barcelona, julio de 1935.

La lucha contra los ratones

No es precisamente a los colombófilos a quienes hay que prevenir contra los estragos de los ratones. Más de un aficionado ha experimentado de una manera palpable los efectos perniciosos de estos roedores nefastos.

De manera que podemos manifestarles con satisfacción que actualmente hay numerosos sabios que trabajan sin descanso a fin de encontrar el medio más adecuado, si no para extirpar de raíz a estos animales tan desgraciadamente prolíficos, al menos para eliminar poco a poco su número.

Hablando en la Academia de Medicina el profesor Gabriel Petit, de la Escuela de Alfort, llamó la atención de sus colegas sobre los daños y perjuicios que causan los ratones en los campos y ciudades. Es una gran equivocación al creer que estos animales no son más que simples roedores, casi inofensivos, huéspedes indeseables y repugnantes de nuestras moradas, los cuales se aniquilan con trampas y cepos más o menos perfeccionados.

El sabio profesor ha dirigido contra tales animales el más terrible anatema, condenándolos a un exterminio total, de tal manera que dice que ellos constituyen un mal público, desde el punto de vista higiénico y que indudablemente son un enemigo implacable de nuestras riquezas acumuladas en todas partes, sobre todo en los campos.

En tanto no se puedan conocer las estadísticas formadas a este objeto los daños cometidos anualmente en Francia por esta plaga invasora, saqueando el país, se valoran en un millón de francos oro aproximadamente.

Se calcula según parece, que cada ratón consume diariamente sesenta y dos gramos de trigo y los daños que causa rebasa sobradamente el precio de su alimentación.

A más comen y se reproducen extraordinariamente. Cada hembra hace tres crías al año y suelen llevar de diez a catorce pequeñuelos en cada una, quienes a los tres meses pueden ya reproducirse, siendo

fácil darse cuenta de su extraordinaria multiplicación, cuando por descuido o negligencia no se combate su existencia. Contando las crías a diez individuos cada una, al cabo de tres años una pareja tendría una posteridad de diez generaciones, representando un total formidable de 20.153.386 descendientes, una verdadera multitud.

Y lo que no es menos espantoso es el papel extraordinario que desempeña en la contaminación y diseminación de las más rebeldes enfermedades de los hombres y animales (peste, rabia, fiebre tifoidea, etc.) lo cual expuso magistralmente el orador, valiéndose para ello de la proyección de un film de propaganda danés, ejemplo que deberíamos imitar, siendo admirable y digno de laudación el esfuerzo realizado por Dinamarca en la lucha contra los ratones y otros roedores malignos.

Una vez el caso entendido, es necesario destruir por todos los medios posibles, sino todos, cosa prácticamente imposible, al menos el mayor número posible, declarándoles una guerra encarnizada y sin cuartel.

Entre los numerosos medios de extirpación que existen, no haremos más que citar los que hacen referencia a venenos más o menos violentos (arsénico, fósforo, estricnina, cianuro potásico), los cuales son de aplicación delicada y a veces peligrosa; los perros, los gatos, las aves y otros animales, pueden ingerirlos con ries-

go de graves enfermedades, a veces mortales de necesidad.

Algunos productos como los Virus bacteriológicos o vegetales, la barita, etc., preparados por los laboratorios con perfecta garantía, empleados con mucha prudencia, han dado resultados notables.

Cualquiera que sea el medio escogido, será ventajoso crear "lugares de reunión" para los roedores, poniéndoles durante varios días de un modo regular y en los lugares escogidos raciones no envenenadas, se va aumentando poco a poco la cantidad y una vez comprobada que la consumición es ingerida regularmente, las raciones se sustituyen inopinadamente por otras envenenadas, bajo la forma que se crea más efectiva. Debemos remarcar que los cadáveres de los ratones envenenados, tienen que ser retirados inmediatamente sin que los que queden lo noten, ya que de lo contrario acaban por no gustar de los alimentos que se les ponen del modo que sea. (De la "France Colombophile").

Nota de la Redacción: Compartimos en un todo estas orientaciones encaminadas a la destrucción total de los ratones, que tantos estragos causan en nuestros palomares, no precisamente por la comida que malmentan, si que por los microbios que dejan en las alberjas, siendo muchas de las veces los causantes de la mayoría de enfermedades de nuestras palomas.

«El sport colombófilo»

(Segunda y tercera conferencia que se dió por Radio Badalona con motivo de la exhibición colombófila que se efectuó en agosto del próximo pasado año.)

Por la conferencia anterior hemos visto la importancia de la paloma mensajera y la utilidad que el hombre ha sacado de ella. Hoy, pues, nos ocuparemos sobre el sport de la mensajera. Al ser este

simpático y noble sport un poco extenso la explicación de la forma en que se desarrolla, dividiremos esta conferencia en dos y nos ocuparemos hoy, solamente de la primera parte.

Tema I. — NUESTRO SPORT

Este sport está todavía, pudiera bien decirse, dentro de un escondijo por cuanto hay miles y miles de aficionados a palomas que desconocen por completo lo que en sí encierra nuestro sport favorito. Entre los aficionados se cuenta uno que hace 20 años tenía gran afición a la crianza de palomas, en general, desconociendo en absoluto las diferentes razas de palomas, y decidió cultivar palomas buchonas, creído que esta clase de palomas, después del vuelo, "el fruto de su trabajo, era recoger alguna que otra paloma escapada de su jaula, pero una vez supo que el cometido de la paloma buche era perseguir a toda clase de paloma, hasta incluso llegarla a inquietar durante el vuelo, para luego su dueño agazaparla; y conocedor del gran elogio que de la mensajera se hacía y la gran estima y distinción en que se la tenía, optó por la abolición absoluta de la paloma buche o laudina y desde entonces acá que dedica todas sus atenciones y cuidados a las palomas mensajeras desestimando en absoluto a las demás.

Los legos en colombofilia, con seguridad que mucha de las veces en que nos ven por las azoteas realizando el vuelo cotidiano de nuestras queridas mensajeras sin duda, al ser desconocedores de la materia, deben objetar que somos chiflados y quién sabe si éstos que desconocen las mensajeras en un mañana no lejano se encuentren ellos o sus familiares auxiliados por alguna paloma mensajera de las que ahora contemplan que hacemos volar. Tan sólo pensar que nos pueden auxiliar estas simpáticas aves es bastante para que todo ser humano respete el paso de su vuelo facilitándoles el mismo. Si estos pensarán lo cazadores, sabrían retenerse y bajar el cañón de su furtifera escopeta al suelo, para que la pobre mensajera en el penoso viaje de su vuelo (que bastante contrariada y perseguida de los halcones y gavilanes) pudiera adelantar en su vuelo el noble e inocente animal. Lo mismo sucedería con los que sienten la afición al vuelo de la pa-

loma buche, no titubearían un momento en devolver las palomas o pichones que con el vuelo de sus buchonas nos hacen extravíar o desorientar, no aguardarían a que se les obligara por medio de los decretos del Ministerio de la Guerra, sería una razón natural nacida de sí mismo que se sabría imponer ante la realidad de los hechos tan nobles y fehacientes de las mensajeras. No comprendo, mejor dicho, no entiendo como muchos de los que tienen afición a toda clase de palomas, no se hayan interesado ya por la obtención de palomas mensajeras y dedicarse al cultivo de las citadas palomas.

Seguramente algunos preguntarán cómo puede obtenerse la raza mensajera y, desde luego, les diré que con mucha facilidad y relativamente económico puede poseerse un palomar y buenas palomas mensajeras. El medio de propagar esta afición corresponde a las sociedades colombofílas que se dedican al cultivo de la paloma mensajera. Como conferenciante de la Sociedad Bétula M. de Badalona (Barcelona), diré que esta Sociedad, si bien aun novicia, con sus cuatro años de vida que lleva, ha ido extendiéndose en consideración, si bien se ha de tener en cuenta la importancia de la ciudad de Badalona, claro que si no ha obtenido el desarrollo que fuera de desear, es debido a falta de propaganda y por eso ha creído conveniente la Sociedad Bétula Mensajera, mostrarse ante el público con la exhibición colombofíla que en los bajos del cine Zorrilla, de la calle Prat de la Riba, ha instalado a partir de ayer y que durará hoy y mañana.

En Barcelona hay la Sociedad Colombofíla de Cataluña, que cuenta con 47 años de existencia o sea fundada en el año 1887, siendo la cuna de la colombofilia patria, además hay las sociedades Colombofíla de Barcelona; Colombofíla "La Paloma", Sport de Gracia; Peña Colombofíla de P. N. y Centre Colombofíla "El Falziot".

En la villa de Gélida (Barcelona), todo y contando solamente con 3.000 habitan-

tes, logróse formar la sociedad Unión Colombófila Gelidense, que se desarrolla con gran entusiasmo, simpatía y colaboración de sus habitantes. En los días de suelta, antaño los aficionados a la caza, estaban impacientes, forjando sus punterías, estaban siempre espiando el paso de alguna que otra paloma y hoy se han convertido en ojos cariñosos llenos de entusiasmo que guardan sus fusiles para las verdaderas piezas de caza y estos cazadores hoy salen también a las afueras ¡pero qué diferencia! rivalizando todos y ávidos de quién será el primero que divisará la llegada de las simpáticas y atrayentes mensajeras gelidenses, que vuelven de la suelta ya en viaje de preparación, ya en viaje de concurso; veis aquí, como la cultura de una villa de 3.000 habitantes ha comprendido oseguidamente el respeto y la estimación que hay que tener a la paloma mensajera, ha sabido conocer el fruto que del mismo puede obtenerse en un mañana.

Unión Colombófila Gelidense, de Gélida, al igual que la Bétula Mensajera de Badalona, han sido dos sociedades hermanas fundadas casi a un mismo tiempo, con bien poco diferencia la una de la otra.

Han sido dos sociedades con suerte, por cuanto se han lanzado seguidamente a la conquista de los laureles en los concursos Nacionales de fondo de 500 kms. en los que han sabido dejar bien defendidos sus respectivos pabellones. A pesar de sus laureles, no es que me haga partidario ni aconsejo a las sociedades noveles que se entreguen seguidamente a tales temeridades, toda vez que los componentes de estas sociedades no conocen a fondo lo que en sí encierra nuestro distinguido sport. Es conveniente cuando menos se pase de uno a tres años de aprendizaje que pudiéramos decir, cuales dos años, han de servir de verdadera preparación a los nacionales, esto es, viajarlos hasta 300 kms. y así al tercer año van con más seguridades de éxito a la lucha de los campeonatos nacionales y hasta pueden probar alguna que otra paloma a los concursos de

doble fondo o resistencia (700 a 900 kilómetros).

Los que criéis palomas y tengáis deseos de cambiarlas por mensajeras, sólo inscribiéndoos socio colaborador de cualquiera de las sociedades citadas (cual cuota es de una peseta al mes), encontraréis toda clase de facilidades y hasta incluso se os hará algún que otro obsequio colombófilo, principiando así con la primera pareja de pichones.

El palomar para estos nuevos habitantes?, no hay nada de complicación, pensad que hace 5 ó 6 años, el concurso de Barcelona-Bélgica, el codiciado premio que era de miles de francos, lo ganó un pequeño colombófilo, por cierto bien humilde, era éste un jovencito de unos 15 años, que trabajaba de carbonero y el gran palomar que poseía, era todo una gran caja vacía de tabaco, donde tenía un par de niales para dos parejas; inscribió solamente al concurso de resistencia Barcelona-Bélgica, tan sólo dos palomas de las cuatro que poseía, y este palomar excesivamente modesto, pasó seguidamente, a ser un palomar famoso. ¿Se hizo sólo el milagro para ganar el premio? No... ya podéis suponer que este pequeño aficionado atendía con gran cuidado a sus queridas palomas, procurando que no les faltase nunca el agua limpia a diario, la comida reglamentaria y los vuelos acostumbrados diarios, esto es, la reglamentación y cuidado asiduos que deben tenerse, dedicándose tan sólo de media hora a tres cuartos de hora por la mañana y otro tanto por la tarde, basta para preparar las palomas viajeras.

Desde luego, no estará por demás hacer remarcar, que debe uno hacerse con las mejores razas conocidas, descendientes de palomas belgas, razas éstas, que hoy están al alcance de todo aficionado, sin necesidad de recorrer al extranjero para nada, por ser reconocido de los mismos inteligentes en colombofilia, que hoy afortunadamente disfrutamos de unas palomas viajeras inmejorables, las que se pueden adquirir en las mismas sociedades colombófilas antes citadas.

Y, agradeciendo una vez más a la Emisora Radio Badalona, la hospitalidad que dispensa a la Sociedad Bétula Mensajera de Badalona, mañana, al cerrar esta conferencia, en su segundo tema daremos

a conocer la preparación de la paloma mensajera para poder viajar y al mismo tiempo, alguna pequeña orientación sobre hacerla viajar de noche, servicios que se han realizado con gran éxito.

Tema II. — EL SPORT COLOMBÓFILO

Dijimos ayer en nuestro primer tema, que hoy referiríamos la manera de preparar las palomas mensajeras para viajarlas. En primer lugar, es preciso que el palomar, destinado de viaje, esté bien soleado y aireado, evitando la corriente de aire y orientarlo de cara al Sud. Nunca el palomar debe de estar orientado de cara al Norte, pues los vientos y lluvias venidas del Norte y Nordeste perjudican en gran manera a las palomas, no entraremos en pequeñas observaciones, puesto que a más de ser muy elementales, nos absorberían el tiempo, para la explicación de lo que más interesa.

Una vez las palomas bien aquerenciadas se empezará por hacerles hacer un vuelo por la mañana y a ser posible de 8 a 10 durante los meses de noviembre-abril, inclusive, y por la tarde un segundo vuelo procurando que éste sea de 12 a 2 de la tarde. En verano, o sea de mayo a octubre, el vuelo por la mañana lo haremos de 6 a 9 y por la tarde de 2 a 3; estos vuelos se procurará empezarlos, haciendo volar solamente el primer día 5 minutos que iremos aumentando de día en día con 2 ó 3 minutos más de vuelo, hasta lograr que éstos sean de 3 cuartos de hora a 1 hora.

Nunca se deben de forzar las palomas en su vuelo cotidiano más del tiempo reseñado, pues por el contrario, siendo la paloma un ser excesivamente nervioso, que apercibe con una sensibilidad extraordinaria, cualquier trastorno atmosférico, por pequeño que sea, y aunque este fenómeno esté situado fuera de la localidad, la paloma en su vuelo siente el fimbreo de este meteoro el que en muchas de las veces le es desagradable y entonces la paloma vuela pesada, resultando aquel entrenamiento que se la somete más bien en perjuicio que no en beneficio. En estos ca-

sos, se debe prescindir de la reglamentación del vuelo y dejar que las palomas se posen en el palomar a su gusto, para que puedan entrar de nuevo a sus nidos. Es muy aconsejable que en los palomares de mensajeras no falte nunca el agua limpia, la cual ha de ser renovada a diario. Tampoco debe faltar la correspondiente "mixture", cuyos componentes si bien son conocidos repetiremos que son integrados por arena, sal y ciertas cantidades de fosfatos de cal y otros calcáreos cual preparado les es muy bueno, toda vez que actúa de poderoso reforzante que además de reforzarles la musculatura les da gran cantidad de energías para poder resistir en los concursos a largas distancias. Estos preparados pueden adquirirse en las sociedades colombófilas, por más que si uno quiere preparárselo por sí mismo, en la Revista núm. 5 del mes de febrero, se publicó las proporciones y clases de calcáreos que componen dicha "mixture". En cuanto a la comida hay diversos pareceres. Hay quien pretende que la paloma tenga la comida a granel, siempre a disposición, pero es muy recomendable (pues de esta manera se hacen obedecer más), que las palomas estén a ración, esto es, que en el palomar no haya comida, de modo que por la mañana se las suelta para hacer el vuelo en ayunas y cuando la paloma se la hace bajar y entra a su palomar encuentre extendida en comederos planos o hasta en el mismo suelo, la ración que les pertenece: ésta será de 20 gramos por paloma y por la tarde también se les echa a volar sin haber comido desde la mañana, repitiendo la misma ración del primer vuelo una vez terminado éste.

Este sistema de reglamentación ayuda mucho para los concursos de velocidad acostumbrándose de esta manera a la pa-

loma a entrar con rapidez a su palomar toda vez que sabe que le espera la comida. Una vez han terminado de comerse las vezas, se les puede dar de 10 a 12 granos de maíz por paloma, pues este cereal les gusta mucho y además de ser de fácil asimilación, les es muy refrescante. Si haciendo este régimen, quedara alguna paloma sin querer entrar, se les disminuye la ración y se logrará hacerla obedecer.

A los dos o tres meses que las palomas vuelan el tiempo reglamentario que hemos referido, puede ya comenzarse a hacerles hacer viajes de educación principiando por 10 kms. y escalonadamente se van aumentando, o sea, segundo viaje, 14 kilómetros, siguiendo con 26, 72, 100, 150, 200, 300 kms.; estas etapas sobre todo las tres primeras pueden hacerse cada 3 ó 4 días, mas las otras deberán hacerse dejándolas reposar de 8 a 15 días en su palomar; de seguir una norma así, es muy posible apuntarse algún que otro premio. Antes de llegar a los 150 kms. cuantas más sueltas pequeñas se les haga hacer, mejor será puesto que de esta manera la paloma tiene una preparación muy mejorada para poder hacer con más facilidad los 300 kms. Como sea que cuando se hacen los concursos de 300 kms. ya estamos a últimos de mayo o a primeros de junio, es muy conveniente en esta época aumentarles los granos de maíz a medida que el calor vaya en aumento, sobre todo, en los meses de junio, julio y agosto, se les puede muy bien racionar la comida de cada ración con la mitad de vezas y mitad de maíz, no soy partidario de darles otra clase de grano, a no ser que sea el de linaza, el que puede dárseles en todo caso con pequeñas dosis. Una vez la paloma haya hecho 300 kms. y en el mes de junio se les prepara para el concurso de 400 kilómetros, cual preparación consiste en hacer el vuelo de la mañana entre 8 y 9 y el de la tarde sobre las 2, siendo este último únicamente de media hora. Entramos ya en la preparación del Nacional de fondo, y siguiendo la misma norma del vuelo, procuraremos 8 días antes de hacerse la entrega además de los 2 vuelos,

hacerles hacer volar media hora más a la puesta de sol, entiéndase bien, con 8 días antes de la entrega hay más que suficiente.

Si este Nacional no rebasara los 500 kilómetros, cual distancia cubrieran las palomas sin fatiga y con unas 7 u 8 horas y desde la llegada de este concurso a la entrega del resistencia hubiera un descanso mínimo de un mes aproximado, no solamente las palomas de 400 kms. pueden ir al resistencia sí que también las de 500 kms. pueden hacer un papel más que lucido.

En los concursos de 300, 400 y 500 kilómetros, no es aconsejable hacerles volar el día de la llegada, como tampoco al día siguiente, pues los dos días les sirve de bien merecido reposo y de nuevo encariñamiento al palomar. Pasamos a la preparación del resistencia para éste, se observan las mismas normas, pero haciendo el vuelo de la mañana a las 6 de la misma, a la tarde a las 2 y a las 7 de la tarde, no forzando la paloma más de 20 minutos a cada vuelo, de seguir esta norma, que la práctica me ha enseñado el éxito del resistencia es seguro. Aquí tenemos, pues, aunque sea a groso modo, la preparación que precisa la paloma mensajera para poderla viajar.

En cuanto hacerlos viajar de noche la reglamentación es completamente distinta siendo el primero que intentó llevar a cabo los viajes de noche el distinguido e ilustre gran colombófilo señor Estopiñá, de Valencia. Cuando los maestros belgas conocieron este descubrimiento, quedaron sorprendidos, por tanto ya veis que no precisamente han de ser los belgas los que teengan que encontrar en la paloma mensajera todas las facultades que posee. El mismo señor Estopiñá dice: "la paloma mensajera es un ave mucho más inteligente de los que nos figuramos, pudiéndole exigir mucho más de lo que le hemos descubierto, explotamos en ella una cosa que decimos instinto sentido de retorno, damos el nombre de educación a los ejercicios que tienen solamente por finalidad. desarrollar las facultades de orientación y su resistencia física. Pero no les enseña-

mos nada, se educa a un animal cuando se le enseña ha hacer una cosa que él no hace por su natural, pues id a contemplar los domadores de fieras y allí veréis ejemplos y, añade el maestro Estopiñá: La paloma mensajera no vuela de noche, yo la educaré para enseñárselo y cuando sabrá volar de noche, la haré viajar también y refiriéndose al palomar que tenía proyectado para instalar 400 palomas en la Exposición de Valencia para hacer demostraciones de los viajes de noche, decía, se trata, pues, de hacer despertar en la paloma mensajera una facultad ascentral, dormida por la domesticidad durante una larga sucesión de generaciones. Esto es posible por la educación. Ningún animal, resiste a la voluntad del hombre, ya sea amansándolo o por la fuerza, el hombre obliga al animal a la obediencia. Los auxiliares de la voluntad son la inteligencia, la paciencia y la firmeza del educador, la voz de mandato, es el mejor medio para imponerse; es, pues, a la voz de mando que las 400 palomas de la Exposición saldrán y entrarán en el palomar en las noches oscuras. Las noches de luna no son muy favorables. El palomar de la citada Exposición estaba instalado con bastantes variantes, de lo que debe ser un palomar corriente, pues debe procurarse que pueda quedarse de día completamente a oscuras y por las noches se dan las luces de un número determinado de bombillas eléctricas de color verde que ilumina el interior del palomar, se aquerencia las palomas de día y no se les da la ración hasta el atardecer y una vez aquerenciadas ya no se dejan salir hasta la puesta de Sol, cual hora se principia a hacerlos volar y después de algunos días se empieza a retardar y a alargar el vuelo un minuto cada día y así al cabo de poco tiempo ya vuelan de noche, reglamentándose después el horario de soltarlos para volar cual vuelo se hace de 10 a 11 de la noche.

En los viajes de noche la paloma sólo puede hacer una velocidad de 700 a 800 metros por minuto, habiendo, no obstante, llegado a adquirir una velocidad de 1.000

y 1.200 metros en un recorrido de 80 kilómetros, pues como se ve las velocidades de noche de la paloma menguan un poco si se comparan con las que corrientemente hacen en los viajes de día.

La orientación de la paloma, como vemos, para volver a su palomar se atribuye a un sentido magnético y se le atribuye esta intuición magnética, porque si su vista llegara a ser extremadamente desarrollada para poder distinguir su palomar no más que a la distancia de 100 kms. tendría que remontarse a la altura de 800 metros para poderlo divisar (debido a la redondez de la tierra), a la distancia de 200 kilómetros, tendría que remontarse a 3.200 metros; la distancia de 300 kms. tendría que remontares a 7.100 metros cuales alturas no puede nunca volar la paloma mensajera.

Tenemos además algunos que otros experimentos sobre este sentido, pues se hizo poner dos pichones mensajeras en un palomar hecho dentro de una habitación, el cual recibía la luz por un ventanal muy alto que impedía totalmente a las mensajeras poder ver nada en absoluto y por consiguiente tampoco podían tomar vistas; cuando estas mensajeras tuvieron 6 meses (pues no habían estado nunca fuera del palomar de la habitación), se los llevaron a 7 kms. de distancia y se les puso en libertad; realizada la suelta por el mismo dueño, éste retornó seguidamente con su coche para experimentar desde su casa; situóse para ello en las cercanías del lugar en donde radicaba la habitación del palomar cerrado, y a los 45 minutos de haber dejado sueltas las dos palomas, llegó una, la cual empezó a hacer muchas vueltas, si bien éstas eran círculos bastante anchos y a los 60 minutos apareció la segunda paloma que se juntó con la primera y después de dar unas vueltas más las dos mensajeras se posaron conjuntamente encima del tejado de la casa en donde había el palomar de éstas, encerrado en la habitación. En este tejado estuvieron las palomas dos días, sin atreverse a entrar por la ventana, pues no habían nunca entrado ni salido por la misma, después el

colombófilo soltó los reproductores, que en un tiempo había hecho volar y logró después de mucho rato que las dos palomas en pruebas entraran por la ventana en compañía de las palomas reproductoras.

Ya veis, pues, como nuestro sport favorito es en extremo curiosísimo, haciéndonos preveer, que de él, al igual como dice el mencionado señor Estopiñá, podemos mucho esperar. Por hoy, ponemos punto final, porque se haría más que insuficiente poder ilustrar debidamente como uno siente y quisiera la historia curiosa y amena de estas tan simpáticas y sencillas avecillas.

Y, al agradecer a la emisora de radio Badalona su cooperación al éxito que la "Bétula Mensajera de Badalona", ha logrado en estos días, pláceme decir que hoy la Sociedad Bétula Mensajera de Badalona decididamente se ha mostrado de cara al pueblo badalonés, quien ha sabido corresponder al esfuerzo realizado, contemplando los magníficos ejemplares de mensajeras y objetos colombófilos, mas los fotograbados que recuerdan la brillante tarea que en todo tiempo han llevado a cabo nuestras simpáticas mensajeras.

Este rasgo de Bétula Mensajera, no so-

lamente ha tenido resonancia aquí, en Badalona, si que también los Barceloneses han querido contribuir con su presencia, a fin de dar más realce a la fiesta. La adhesión compacta y desinteresada de las demás sociedades hermanas de Cataluña y la no menos significada colaboración de la Federación Colombófila Española, dan a la emancipación de Bétula Mensajera de Badalona, un carácter de firmeza y una vitalidad tal que sin duda sabremos aprovechar a fin de que esta demostración que podríamos llamarle de resurgimiento colombófilo badalonés dé el fruto que todos esperamos con entusiasmo.

Hemos de pensar que Bétula Mensajera ha escrito ya su primera página de gloria en la historia de la colombofilia, pues estad seguros que en todo el mundo colombófilo se guardará grabada la fiesta colombófila badalonense del 15 de agosto del 1934.

Permitidme que antes de acabar, en nombre del Presidente de Bétula Mensajera de Badalona y muy especialmente del Comité de Honor, dé las gracias a todos los que moral y materialmente habéis contribuido a la brillantez de esta simpática fiesta.

S. Cequiell Martínez.

COLOMBOFILIA

Datos históricos

Hace mucho tiempo allá por el año 1889-1890, la paloma mensajera belga, era poco conocida en España. Empezó a cultivarla el Palomar Militar de Guadalajara, bajo la acertada dirección del comandante de ingenieros señor Fernando Carreras.

En dicha época los valencianos, cultivaban la raza importada de los árabes, voladora valenciana azul, cruzada con

el *magañy*, de color rodado oscuro y tonos brillantes y tornasolados. Fué por entonces que el doctor D. Diego de la Llave fundó en Barcelona la Sociedad Colombófila de Cataluña, que fué la primera "Sociedad Colombófila Española", siendo poco después uno de los primeros consocios don Miguel Torrandell, nombrado con fecha 31 de octubre del 1890, socio residente y delegado de la misma en Palma de

Mallorca. Por aquella fecha hace unos 45 años cultivaba ya el señor Torrandell la raza que aun conserva procedente del Palomar Militar de Guadalajara, cruzados más tarde con un macho azul del palomar de monsieur Jules Rossor (Francia).

Fué nuestro consocio antes citado el primero que puso en comunicación la isla de Ibiza con la de Mallorca, con palomas mensajeras. En la memoria elevada al excelentísimo señor Ministro de la Guerra, por don Diego de la Llave, leemos lo siguiente: "Los ensayos en alta mar verificados por don Miguel Torrandell, socio de Palma de Mallorca, con palomas de su palomar, son muy notables por las distancias y por el elemento sobre qué operaba".

Las vicisitudes de su carrera y los cambios de residencia impidieron al señor Torrandell obtener nuevos triunfos; ya jubilado, fué él, quien inició la fundación de nuestra querida "Bétula Mensajera", declinando el ser nombrado presidente de la misma a favor de su hijo Ricardo. En 1930 obtuvo el primer premio en el concurso de Gerona, consistente en una preciosa copa concedida por el Excmo. Ayuntamiento.

En 1931, cuando la Bétula no había cumplido el año de su fundación, previos los viajes de entrenamiento hasta Bellpuig, concurrió a los concursos de Almacellas, Sariñena, Calatorao y Aranda de Duero-Badalona, 509 kms. (Nacional).

El resultado de Aranda de Duero fué bastante satisfactorio, comprobando palomas todos los aficionados que concurrieron. El primer premio y ganador de la copa de plata, concedida por la Federación Colombófila Española, fué don Francisco Batlleria, con una paloma procedente del palomar de D. Miguel Torrandell, cruzada con una Delmotte del palomar de don Sebastián Cequiel; con paloma procedente del mismo palomar Torrandell, obtuvo el segundo premio don Carlos Amat, al que se le adjudicó también el tercero; el cuarto y quinto; lo obtuvieron los hijos del señor Torrandell Antonio y Ricardo; y el sexto el actual presidente don José Recio, con palomas oriundas del palomar Salgot.

Fué un triunfo para el señor Torrandell ya que los cinco primeros premios se adjudicaron a palomas procedentes de su palomar.

Lástima que nuestro buen amigo sea enemigo de los cruzamientos, pues si bien sus palomas se distinguen por la facilidad de orientación de distancias largas, quizás no le acusarán la existencia que sería necesaria.

¿Por qué no prueba de cruzar con alguna de las razas afines a la que hace 45 años que cultiva?

BETMENBA, de Badalona (Barcelona).
julio de 1935.



Sociedad Colombófila «La Paloma Sport», Barcelona-Gracia

PALOMARES	SAGUNTO (285 km.) Suelta, el 5 ma- yo a las 5'20 h. Palomas inscritas, 472. 94 PREMIOS	VALENCIA (308 km.) Suelta, el 12 ma- yo a las 7'30 h. Palomas inscritas, 394. 78 PREMIOS	ALCIRA (333 km.) Suelta, el 23 ma- yo a las 8 h. Palomas inscritas, 300. 60 PREMIOS
Sr. B. Salvá.	5 - 18 - 20 - 21 - 25 - 27 - 29 - 42 44 - 54 - 55.	4 - 17 - 19 - 60 - 62.	2 - 11 - 18 - 19 - 21 - 22 - 23 - 29 - 42.
" J. Prat.	65 - 66 - 87.	54.	33 - 60.
" J. Pamies.	2 - 4 - 16 - 17 - 33 - 34 - 41 - 74 - 75.	5 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 29 - 30 - 44 - 45 - 55 - 76.	1 - 14 - 15 - 24 - 30 - 32 - 37 - 39.
" A. Roch.	32 - 35 - 39 - 45 91.	3 - 7 - 15 - 43.	34 - 44 - 51 - 56.
" S. Cequiell.	1 - 9 - 23 - 36 - 80.	31 - 32 - 35 - 49 - 69 - 70 - 77.	13 - 27 - 28 - 55.
" J. Tanganelli.		41 - 47 - 78.	53 - 54.
" A. Planas.	3 - 15 - 47 - 52 - 56 - 59 - 62 - 67 - 81.	33 - 34.	5 - 26 - 31 - 35 - 37.
" S. Cuixart.	58 - 78.	1 - 6.	7 - 46 - 47 - 58.
" R. Puig.	14 - 24 - 30 - 48 - 73 - 85.	16 - 59 - 65 - 75.	
" J. Canet.	10 - 11 - 12.	27 - 48 - 56.	12 - 45.
" J. Canyelles.	37 - 76 - 82 - 89 - 90.	42 - 50 - 53 - 61 - 73.	57.
" A. Argullós.	31 - 40 - 43 - 57 - 63 - 64 - 93 - 94.	2 - 18 - 36 - 37.	3 - 4 - 9 - 25 - 48.
" A. Berrocal.	22 - 77.	21 - 39.	38 - 49 - 50.
" S. Arbaijas.	46 - 88.	14 - 20 - 46 - 71.	40.
" E. Sales.	7 - 28 - 68 - 69 - 70.	25 - 40 - 67 - 68.	
" A. Olive.	19 - 26 - 38 - 49 - 50 - 51 - 60 - 61 - 71 - 83 - 84 - 92.	23 - 24 - 38 - 63 - 64 - 74.	6 - 8 - 10 - 16 - 17 - 20 - 36 - 41 - 52.
" J. Ramón.			
" J. Hernández.	13 - 72.	22 - 26 - 51 - 52 - 66.	
" M. Torrandell	8 - 79.	28 - 72.	
" R. Andreu.	6 - 53.	58.	
" Juan Mestres.		57.	59.
" Jaime Mestres	86.		
" F. Creus.			
" G. Garganta.			
" A. Bartlett.			

Resultados de los Concursos de 1935

PUEBLA DE HIJAR (222 km.) Suelta, el 26 mayo a las 7'30 h. Palomas inscritas, 305. 61 PREMIOS	1.º CALATORAO (296 km.) Suelta, el 4 junio a las 9'30 h. Palomas inscritas, 353. 70 PREMIOS	2.º CALATORAO (296 km.) Suelta, 16 junio a las 5 h. Palomas inscritas, 261. 52 PREMIOS	CALATAYUD (320 km.) Suelta, 23 junio a las 5 h. Palomas inscritas, 262. 52 PREMIOS	TUDELA DE DUERO (562 km.) Suelta, 14 julio a las 5 h. Palomas inscritas, 216. 43 PREMIOS
2 - 14 - 15 - 19 - 21 - 22 - 37.	6 - 8 - 10 - 18 - 19 - 44 - 45 - 54.	6 - 34 - 35 - 37 - 38 - 46 - 49.	2 - 4 - 8 - 23 - 26 - 27 - 35 - 36 - 37 - 39 - 48 - 52.	1 - 2 - 10 - 16 - 18 - 28 - 32 - 42.
56 - 60 - 61.	20 - 21 - 47.	3 - 26 - 33 - 42 - 45 - 48 - 52.	11 - 12 - 13 - 24 - 32 - 34 - 47.	4 - 5 - 13 - 15 - 43.
3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 43 - 44 - 45 - 49 - 59.	31 - 56 - 62 - 67.	8 - 9 - 10 - 12 - 13 - 14 - 16 - 18 - 19 - 47.	25 - 33.	27 - 30 - 39.
1 - 17 - 20 - 32 - 42 - 58.	2 - 11 - 15 - 33 - 36 - 55 - 58 - 66.		38 - 46.	6 - 8 - 11 - 17.
8 - 9 - 13 - 25 - 26 - 47 - 51 - 53 - 54.	14 - 17 - 27 - 46 - 57 - 61 - 63 - 64.	7 - 31.	1 - 6 - 19 - 31 - 44.	3 - 9 - 31 - 38.
35.	1 - 68.	50.	49.	12 - 19 - 20 - 41.
	26.	29.	9 - 20.	24.
36.	4 - 59.		3 - 7 - 30 - 41 - 42.	26 - 29.
33 - 34.	34 - 41 - 50 - 65.		16 - 17 - 45.	
41.				7.
46 - 55.		27 - 43.		22 - 36 - 37.
10 - 11 - 12 - 39.	37.	5 - 15 - 36.		23 - 25.
23 - 52.	7.	4 - 11 - 21 - 30.	14 - 28.	
	9 - 12 - 35 - 39 - 40.	18.	10 - 43 - 50.	33.
	3 - 51 - 52 - 53 - 69.	1 - 25.	15.	21 - 35.
16 - 18 - 24 - 27 - 38 - 48 - 50 - 57.	13 - 16 - 24 - 25 - 29 - 30 - 42 - 43.	17 - 22 - 28 - 39 - 40 - 41 - 44.	29.	
	22 - 38 - 48 - 49.	2.	5 - 21 - 22 - 51.	14 - 40.
	5 - 23 - 32 - 60 - 70.	23 - 51.	18.	34.
	28.	32.		
28 - 29 - 30 - 31 - 40.		20.	40.	

Sociedad Colombófila de Cataluña

Concurso Tudela de Duero y Nacional-Barcelona.—562'200 km.

Suelta efectuada el día 14 de julio de 1935, a las 5 horas, con cielo despejado y viento flojo del Sur.

Palomares concurrentes, 23. Palomas inscritas, 226.

Primera comprobación a las 12 horas, 46 minutos, 7 segundos; velocidad 1207'527 metros por minuto, con la paloma 33473-34, propiedad de D. Bernardo Salvá.

<i>Palomares</i>	<i>Orden de clasificación</i>
D. B. Salvá	2-9-13-16-24 y 28
" S. Cequiél Martínez	3-8 y 27
" A. Roch	4-7-10 y 15
" A. Ferrer Dalmau	5 y 20
" M. Mullor	6
" J. Tanganelli	11-17-18-19 y 26
" J. Ramón Sierra.....	12
" J. Aymamí	14
" Sales Hermanos	21 y 31
" M. Planás	22
" J. Pamies	23 y 25
" S. Arbaijas	29
" J. Forns	30
" C. Sarrias	32

Palomas llegadas el día 15:

D. S. Cequiél Martínez	33-49-57 y 68
" J. Pamies	34 y 64
" J. Ramón Sierra	35-41 y 50
" J. Tanganelli	36 y 47
" J. Más Balmas	37-38 y 61
" B. Salvá	39-48 y 66
" S. Arbaijas	40 y 43
" M. Planas	42-51 y 56
" A. Olivé	44-46-53 y 67
" B. Pastor	45 y 65
Sres. Sales Hnos.	52-62 y 63
D. A. Berrocal	54 y 55
" S. Prat	58
" J. M. ^a Camps	59 y 60

Concurso de Resistencia Zamora-Barcelona.—660 km.

Suelta efectuada el día 20 de julio de 1935, a las 5 horas, 20 minutos, con cielo despejado y viento calma.

Palomares concurrentes, 25. Palomas inscritas, 217.

Primera comprobación a las 13 horas, 54 minutos, 42 segundos; velocidad 1283'128 metros por minuto, con la paloma 16580-34, propiedad de D. A. Ferrer Dalmau.

<i>Palomares</i>	<i>Orden de clasificación</i>
D. J. Pamies	2-3 y 31
" S. Cequiél Martínez	4-5 y 29
" B. Salvá	6-14-15-17-19-20-34 y 35
" B. Pastor	7
" J. Tanganelli	8-11-16-27-30 y 36
" A. Roch	9 y 24
" A. Olivé	10-12 y 21
" Sales Hermanos.....	13 y 26
" J. Ramón Sierra	18
" S. Arbaijas	22 y 23
" M. Planas	25-32-33 y 37
" J. Casals	28

Palomas llegadas el día 21:

D. J. M. ^a Más Balmas	38
Sres. Sales Hnos.	39-44 y 69
D. B. Salvá	40 y 47
" A. Roch	41-45-48-57-65 y 77
" S. Arbaijas	42-43-58 y 66
" J. Ramón Sierra	46
" S. Cequiél Martínez	49-54-55-56-60-80-82 y 83
" J. Forns	50-70-78 y 81
" A. Olivé	51 y 84
" S. Cardona	52 y 53
" M. Planás	59-71-72-74 y 75
" M. Musons	61
" S. Prat	62
" C. Sarrias	63 y 67
" G. Garganta	64 y 89
" J. Pamies	68
" A. Ferrer Dalmau.....	73
" J. Tanganelli	76-79-85-87 y 88
" J. Casals	86

Palomas llegadas el día 22:

D. B. Salvá.....	90
" J. Cardona	91 y 92
" J. Forns	93

Campeonato Social. Copa "La Llave": Don S. Cequiél Martínez; subcampeón :
Medalla de Plata, D. Bernardo Salvá.
Campeonato "Columbus", Copa de Plata: Don S. Cequiél Martínez.

COLOMBOFILAS

Café de compañerismo

En el domicilio social de la sociedad La Paloma, calle de Pedro Llobera, 45 (son Cok), se reunieron en café de compañerismo el pasado domingo día 23 a las 5 de la tarde, la mayoría de los socios que componen dicha sociedad colombófila, varios simpatizantes, representaciones de la Federación Colombófila Balear y de las sociedades La Palmesana, La Molineense y La Sportiva Mensajera.

Al levantarse don Miguel Gayá, Presidente de la Sociedad para dirigir la palabra a los reunidos, fué calurosamente aplaudido. Dijo en breves palabras que el objeto de aquella reunión era para unir en lazos de amistad y compañerismo los socios de nuestra sociedad "La Paloma" con la afición colombófila de sus sociedades hermanas que componen la Federación Colombófila Balear y entregar los premios que aquella sociedad concedía a sus socios que por orden se clasificaron en el concurso que celebró la Federación de Santa Eulalia (Ibiza) el día 31 de marzo próximo pasado, como también entregar la Copa y Diploma de Campeón por puntos obtenidos en los concursos celebrados este año por aquella sociedad.

Expresando gran satisfacción de ver los triunfos obtenidos y las velocidades alcanzadas por las palomas que han cruzado las distancias que comprenden, desde el punto de suelta a sus palomares respectivos, como puede comprobarse con los resultados de los concursos celebrados en Felanitx, Santañy, Andraitx e Ibiza que pueden considerarse clasificados en los primeros puestos de la afición colombófila balear y expresó palabras de elogio a estos novatos y entusiastas aficionados que al lado de unos veteranos colombófilos preparan sus palomas mensajeras y toman parte en las sueltas de educación y entrenamiento de estas aves que tan buen resultado pueden proporcionar al Estado si el caso se presentara. Entre una gran ovación y aplausos terminó sus palabras el señor Gayá y se-

guidamente dirigió la palabra D. Bernardo Calafell, Presidente de la Federación Colombófila Balear, felicitando a todos los socios de la sociedad La Paloma, que saben organizar con entusiasmo estos actos de amistad y compañerismo dentro de la afición colombófila, felicitando también a todos los que con sus palomas bien educadas se han clasificado y han obtenido premios en los concursos celebrados, cuyo entusiasmo deben seguir con el fin de lograr el máximo de nuestras aspiraciones que para ello contamos con el apoyo que nos concede la Federación Colombófila Española, siendo calurosamente aplaudido. A continuación se procedió a la entrega de premios con el siguiente orden:

Copa y diploma de campeón por puntos a don Pedro March, copa primer premio concurso de Ibiza a don Bartolomé Mir, caja con 6 cucharillas de café, segundo premio don Pedro March, medalla de plata, tercer premio a don Miguel Mir. Siendo todos muy aplaudidos y felicitados.

Del diario

Palma de Mallorca.

**Las palomas mensajeras
y la radio**

El autor muy conocido Mauricio Maeterlinck escribe en su nuevo libro, "Palomas y arañas", que la facultad de orientación de las palomas disminuye notablemente en la proximidad de una emisora radiofónica. Se han efectuado ya numerosos experimentos con relación a este fenómeno. Así, en Francia, se soltaron recientemente unas doscientas palomas mensajeras en la proximidad de una potente estación radiofónica. El resultado fué que sólo un número muy pequeño de estas aves lograron encontrar su dirección, mientras que las otras volaban alrededor de los mástiles de antena: sólo pudieron orientarse y tomar el vuelo seguro cuando se interrumpió la corriente de la antena.

(Del diario "La Vanguardia", de Barcelona).

Copas Deporte

**Fábrica de
Joyería y
Platería**



Hijo de ANTONIO ORIOL

**Ciudad, 7, pral.
BARCELONA**

BANCO HISPANO COLONIAL

FUNDADO EN 1876

Capital desembolsado: Pts. 40 000 000

Reservas: Ptas. 11.385.613,43

DOMICILIO SOCIAL

**RAMBLA de los Estudios, 1
BARCELONA**



11 Agencias Urbanas en Barcelona

36 Sucursales

11 Delegaciones

35 Sub-delegaciones en toda Cataluña

El Banco realiza toda clase de operaciones bancarias, abonando intereses con arreglo a los mayores tipos autorizados por el Consejo Superior Bancario.

CAJA DE AHORROS CON LIBRETAS ABONANDO 3% DE INTERÉS ANUAL

SERVICIO DE HUCHAS PARA AHORRO A DOMICILIO

BARRAU Y C.^{IA}

Sucesor de Viuda de José Xipell Espina

SECCION DROGAS Y PRODUCTOS QUIMICOS

FABRICANTES DE ACIDOS SUPERFOSFATOS Y OTRAS MATERIAS PARA ABONOS EN MONTGAT

VENTA DE AZUFRES Y SULFATO DE COBRE

**Despacho: FUSINA, 6
Teléfono 16662**

BARCELONA

**Almacenes: ENNA, 106
Teléfono 53703**

YODOSARIOL

Iodo-orgánico asimilable sin yodismo

Indicado para la
HIPERTENSION ARTERIAL
ARTERIOESCLOROSIS
OBESIDAD
REUMATISMO
LINFATISMO

Solución Cano

Medicación Reconstituyente

COMPOSICIÓN

Lactofosfato cal - Arrenal

Iodo - Sol adrenalina

Farmacia Sarrias

Plaza Regomir, 3

BARCELONA

Gran Pajarería y Jaulería

Emilio Vidal

ESPECIALIDAD EN CANARIOS
FLAUTA, HOLANDESES Y VICH,
GARANTIZADOS DE CANTO,
PALOMOS DE TODAS RAZAS,
GRAN SURTIDO EN TODA CLASE
DE PAJAROS DEL PAÍS Y
EXTRANJEROS : GRAN VARIEDAD
EN TODA CLASE DE JAULAS
A PRECIOS REDUCIDOS

Ramalleras, 20

(entre P. Buensuceso y Tallers)

BARCELONA

Relojería CUTRINA

Relojero de la Academia de Ciencias y Artes de Barcelona

Relojos de torre y eléctricos

Especialidad en Relojos controladores de Palomas Mensajeras

Ronda San Antonio, 14

Teléfono 15224

Barcelona