

aragon 18

ESPAÑA

COLOMBÓFILA

(PATROCINADA POR LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA)

AÑO II

Septiembre 1935

N.º 11



(De IMPERIAL-WAR-MUSEUM)

Envío de mensajes por medio de palomas, desde un submarino
en el mar del Norte

FARMACIA Y CENTRO DE ESPECIFICOS

DE

J. Sarrias Suaña

Especialidad en
Inyectables esterilizados
Vacunas y Sueros

PUERTA FERRISA, 34
(esquina Pino)

TELÉFONO 18422

BARCELONA

Mercerizados Blanqueos
Tintes y aprestos en piezas
de Algodón y sus mezclas

— de —

Jacinto Gaudier Casas

AUSIAS-MARCH
esquina La Selva de Mar

TELÉFONO 54785

BARCELONA (S. M.)

MUEBLES

DECORACION

B. SALVÁ

BAILÉN, 122

Teléfono 74942

BARCELONA

ACTIVIDAD

Revista mensual
Hispano Americana

Técnica Mercantil
y
Cultura General

Publicada por la
ACADEMIA COTS

Suscripción 6 ptas. al año

REDACCION Y ADMINISTRACION:
Rosellón, 148 - **BARCELONA**

Redacción y
Administración:
Fuente de San
Miguel, 8, pral.
BARCELONA



Organo Oficial
de
Sociedades
Colombófilas



+ Excmo. Sr. D. Joaquín Salgot y Gros

Primer Presidente que fué y fundador de la Sociedad Colombófila de Barcelona

La ficha-control de los Nidales.

Pequeño comentario

En la visita que he hecho a varios palomares durante la pasada época de los viajes, he observado en ellos (salvo raras excepciones) la falta de un pequeño detalle, lo que los belgas llaman "le carnet de ponte".

Con seguridad que si preguntáis a varios aficionados si saben lo que es "le carnet de ponte" muchos os contestarán que lo conocen, la mayoría de ellos por haberlo leído en alguna revista de colombofilia, otros os dirán que lo desconocen completamente; entre la mayoría que son conocedores de él, cuantos lo llevan a la práctica (muy pocos por cierto), saben la gran utilidad que les reporta y os recomendarán su utilización haciéndose imprescindible llevarlo escrupulosamente en todo palomar, sobre todo, en la preparación para los concursos tanto de velocidad como de resistencia. Así como todo buen comerciante tiene que llevar la contabilidad al día, si quiere seguir la buena marcha de sus negocios, todo buen aficionado, no ha de ignorar, cuál es la posición de nido más ventajosa, para cada una de sus palomas cuando las manda a los viajes, pues siendo su mayor satisfacción clasificarse siempre que le es posible, en los primeros puestos, ha de poner todo su cuidado cuando proceda al enjaule de sus mensajeras para que vayan con las mayores probabilidades de éxito, no debe olvidarse que cada paloma es un caso distinto, siendo la misión del aficionado estudiarlo detenidamente.

He visto en algunos palomares colocadas en cada nidial una especie de tarjeta, si así puede llamársele, con el número de

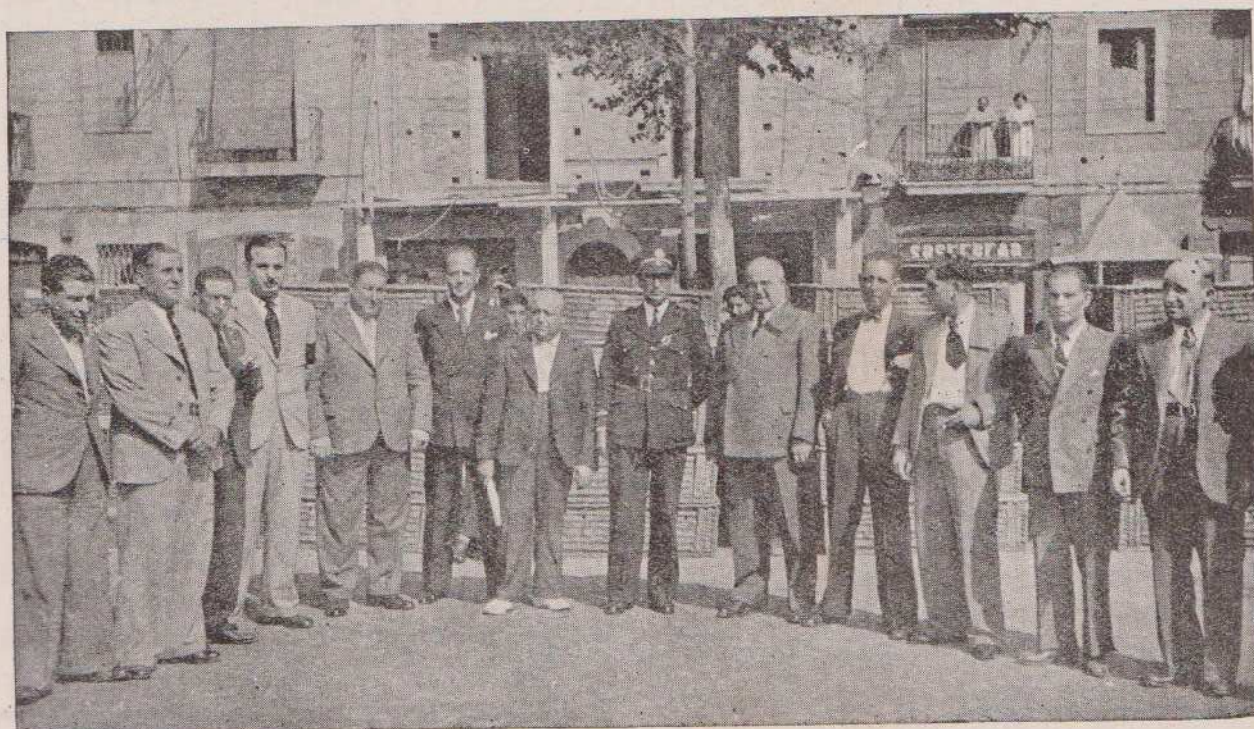
la paloma que mora en él; el aficionado va anotando en la mencionada tarjeta y en cada viaje la posición en que manda la paloma y el resultado obtenido. Al cabo de dos o tres concursos el colombófilo sabe perfectamente, cuál ha sido el concurso en que aquella viajera ha dado el máximo rendimiento.

Al terminar la época de los concursos y no fiándose de su memoria, que muchas de las veces es infiel, el buen aficionado guarda celosamente los carnets que al año siguiente le serán de gran utilidad, ya que sabrá de antemano la posición de nido más ventajosa, para cada una de sus palomas que le han quedado para el año siguiente, y, que por lo regular, serán las que destinará a los grandes concursos y afianzará sobre las mismas, las apuestas o "poules si las hubiese.

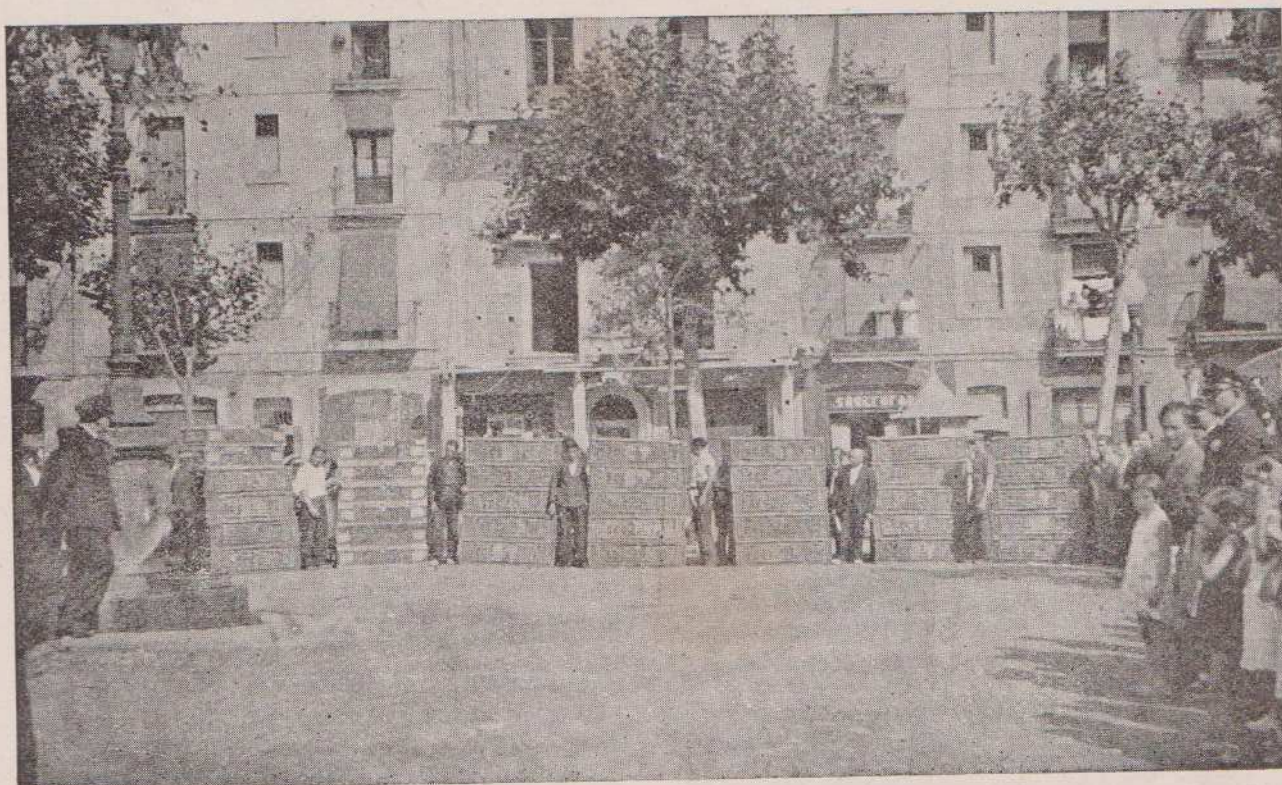
Seguramente que alguno de mis lectores se sonreirá al leer estos comentarios, pues le vendrá a la memoria, algún buen ejemplar que tiene en su palomar, y sobre el cual nunca ha tenido el cuidado que menciono, posiblemente recordará también que en los cuatro o cinco viajes efectuados por su paloma favorita, siempre los ha verificado en diferente posición de nido, lo cual no le ha impedido el ser de las primeras o primera al llegar a su palomar. No obstante, ello no desdice para que todo aficionado lleve con cuidado el carnet, no juzgando nunca por casos aislados, teniendo que reconocer que no todas las palomas tienen la misma bondad de la que el aficionado ve destacarse.

POMBO

Sociedad Colombófila Martinense. - Barcelona (Clot)



Grupo de directivos de varias Sociedades que asistieron a la fiesta colombófila organizada por la novel Sociedad



Dispuestos para efectuar la suelta de 1.000 palomas, con motivo de su fundación

La colombofilia montañesa y el ferrocarril Santander-Mediterráneo

La línea de vuelo que, por razones de mayor facilidad ferroviaria, siguen hasta el día las palomas de los colombófilos de Santander, es, a poco que examinando la topografía de la península ibérica, la considerada como peor. Por razones fáciles de explicar, tales como la dirección más frecuente de los vientos y la situación de Santander respecto a la cordillera cantábrica y sus intensas nieblas, tenemos que en ninguna otra dirección viajarían nuestras aves en condiciones más desfavorables. Si posible fuera viajar en línea Norte-Sur, habríamos de soltar nuestras palomas en alta mar y aun, a pesar de la natural resistencia que muestran las mensajeras a volar sobre el mar, resultaría una línea de vuelo ventajosa por ausencia total de aves de rapiña y obstáculos montañosos que en la dirección Sur-Norte son inconvenientes de una superación tan grande, que el factor suerte juega con respecto a las palomas un papel decisivo. Y así, hemos tenido con frecuencia mensajeras que, después de llevar una temporada de una regularidad casi cronométrica, en el día decisivo han venido retrasadas al control por heridas tan grandes que hacen admirar el instinto y valor de nuestras aves al sobreponerse al dolor y la pérdida de energías, para regresar al palomar. Pero en una línea que teóricamente resultaría excelente (Norte-Sur) tenemos el inconveniente grave de que no hay vapores regulares suficientes para hacer las sueltas con el escalonamiento de tiempo adecuado y, por otra parte, los soldados conductores habrían de embarcar en Santander para desembarcar en Inglaterra o Norte de Francia, con gastos muy crecidos de vuelta y aun así y todo se precisaría un equipo de conductores militares

para no detener el concurso en espera del soldado.

No se nos oculta que un barco propio sería la solución ideal, pero fletarle exclusivamente para un concurso de mensajeras es algo que todavía no está al alcance económico de la colombofilia del Norte de España.

En la línea Sur-Norte o Sur-Oeste a Norte, como ahora soltamos, así que se rebasan los 300 kms. tenemos un nuevo macizo montañoso que vencer. La sierra de Gata, en la línea Mérida-Santander, y el sistema central en la ruta seguida hoy por las sociedades asturianas en sus sueltas de 550 kms., además de la cantábrica, que las mensajeras han de salvar cuando, ya cerca de casa, vienen cansadas. El recuerdo del macizo central y el cruce del sistema ibérico nos traen a la mente las sueltas hechas en Madrid por las sociedades catalanas, de cuyos resultados tan malos, los colombófilos barceloneses pueden dar testimonio.

No podemos contar montañeses y asturianos con viajar hacia Occidente por la ausencia de ferrocarriles a partir de Oviedo a Galicia, mientras el en construcción Gijón-Ferrol no se termine, y esto es cosa que, en el más favorable de los casos, ha de tardarse muchos años en ver.

Al fin, parece va a ser un hecho la construcción del séptimo trozo del ferrocarril Santander-Mediterráneo, línea que unirá el mar Cantábrico, desde el puerto de Santander, con el del Mediterráneo, en Valencia. Es de creer que la tantos años ansiada comunicación directa de Santander con Burgos, su capital regional, ha de venir a solucionar a los colombófilos santomerinos el problema enorme que hoy tienen planteado, pudiendo hacer sus sueltas

tas siguiendo la cuenca del Ebro. Las condiciones de modernidad con que la línea Santander-Mediterráneo se construye hacen esperar fundadamente que los transportes han de ser rápidos y las palomas podrán estar a las 16 ó 18 horas de embarcadas, en Valencia. Se conseguirá, pues, un ahorro de energías a las viajeras, un clima mejor y de menor altitud que el de la línea de vuelo Mérida-Santander y las comunicaciones telefónicas, en las sueltas intermedias, por más abundantes, facilitarán el éxito de los viajes, impidiendo tener que saltar en localidades carentes de teléfono que nos obligan a recurrir al telégrafo con el consiguiente retraso para las noticias del tiempo en la línea de vuelo. ¡Cuántas sueltas desgraciadas han tenido como

origen la falta de noticias por ser estaciones telegráficas limitadas las del punto de suelta!

Con la línea Santander-Mediterráneo eludirán nuestras palomas pasar por el pentágrama que significan los sistemas cantábrico, carpetobetónico, petibético... Podremos soltar paralelamente al sistema ibérico, por el valle del Ebro, y hacer los concursos con unas probabilidades de éxito hasta hoy insospechadas por los pacientes colombófilos nortños. Poseerán éstos una línea de vuelo parecida a la que hoy siguen las sociedades levantinas con sus sueltas de Oeste a Este.

Valeriano MENESES

(De la Sdad. Colombófila Montañesa)

¡Siempre la muda!

Por lo regular a últimos de Julio, es cuando toca a su fin la temporada de los concursos. En los tres meses siguientes el aficionado ha de cuidar con más cariño si cabe a sus mensajeras que en la época de los viajes, particularmente, las adultas, a las cuales les ha retenido la muda, para poderlas mandar a los últimos concursos.

Partiendo siempre de la base, de que el aficionado retarda, todo lo que le es posible, la iniciación de la muda para asegurar mejor los éxitos del mes de julio con motivo de los grandes concursos que se efectúan en este mes, le resta, para los meses de agosto a octubre, un trabajo muy severo, si quiere que las mensajeras que le han quedado, efectúen una muda perfecta, y desventurado del que no procura que sus palomas cambien completamente el plumaje, pues de lo contrario está abocado al más ruidoso de los fracasos para el año siguiente.

Hay algunos buenos aficionados, que después de un año de grandes éxitos, han tenido el siguiente muy mediocre, o sea que sus palomas, no han respondido a la importancia del palomar; algunas veces, no lo dudéis, es culpa de ellos mismos, aquel año, por desidia, o por otros quehaceres, no han querido o no han podido seguir la marcha de la muda de sus mensajeras y al año siguiente no han tenido más remedio que pagar las consecuencias.

Sin una buena muda no puede haber éxitos en un palomar (es la frase sacramental de los viejos colombófilos), hay algunos de ellos que durante estos tres meses, siguen un régimen, muy parecido al de un amigo mío, muy ducho en estos casos y que explano a continuación.

Tan pronto terminaba el último concurso dábales comida en abundancia colocándoles un comedero de alberja, siempre lleno, añadiéndoles buenos puñados de

maíz mezclados con linaza (un 30 por 100 por lo menos de la ración que él comprendía que comían), baño a diario y les dejaba a su alcance, colgadas de un estante a una altura de unos veinte centímetros del suelo, algunas hojas de lechuga o col, que comían con gran avidez.

Al empezar este régimen, permitíales criar un pichón y una vez terminada dicha cría, sacaba todos los niales del palomar, colocando unos, simples estantes, para impedir nuevas crías, abriéndoles al mismo tiempo las puertas del palomar que no se cerraban hasta principios de Noviembre, lo cual, era la pesadilla de un

vecino suyo, puesto que las palomas, devoraban todas las flores que tenía en diferentes macetas.

Era de ver o más bien admirar, del modo que aquellas palomas a los pocos días de sacárseles los niales y gozar de la más amplia libertad, la rápida manera de que se despojaban de sus viejas plumas, para dar paso a una vestimenta brillante y fuerte como si ellas mismas comprendieran lo muy necesario que les era para el siguiente año; aquellas palomas tenían ya un 50 por 100 de ventaja en el difícil camino del triunfo.

ARGUELLES

Sociedad Colombófila de Gran Canaria

Memoria de Secretaría. — 1934-1935

El Reglamento de la Sociedad Colombófila de Gran Canaria en su art. XII nos impone la obligación de redactar anualmente una Memoria explicativa de los trabajos de la Sociedad que deberán ser leídos en esta Junta General Ordinaria.

Al cumplir con nuestra misión y antes de hacer un resumen del resultado de los Concursos de la temporada, nos es muy grato hacer resaltar, en primer término, la transformación del local social, ya que éste, al hacernos cargo de la dirección de esta Sociedad, se encontraba en un estado bastante deplorable, no sólo en cuanto a higiene, sino además en su aspecto antiestético y desolador, teniendo por tanto, que empezar por echar fuera la basura que se encontraba arrinconada y terminar con la limpieza y pintura de todo él, adornando sus paredes con mapas y cuadros alusivos al deporte que nos ocupa.

Asimismo hubo necesidad de poner toda la instalación eléctrica nueva, ya que ésta, por su estado deficiente, amenazaba un constante peligro de incendio.

El cuarto de baño, que se hallaba utilizado para almacenar trastos viejos, se encuentra actualmente dotado de su correspondiente lavamanos, espejo, tohaller, jabonera y un cepillo para ropa, en una palabra, en el debido estado de higiene propio de su uso.

Referente a la Secretaría, sólo podemos decir que tuvimos que empezar por dotarla de porta-plumas, así como de un armario para la custodia de libros y documentos, una vitrina para la colocación de los comprobadores, ya que éstos, anteriormente, se alojaban en el suelo, una mesa para la máquina de escribir, arreglo de ésta que se encontraba completamente insertible. En la actualidad, aunque modestamente, está provista de todo su material necesario y organizada debidamente.

Igualmente hubo necesidad de reparar la totalidad de las jaulas de viajes, debido al estado de deterioro en que se encontraban, por lo que tuvimos que hacer un desembolso de 375 pesetas, a que ascendió dicha reparación.

En cuanto a recreos, sólo existía una simple baraja; cuenta hoy con dominós, dameros, loterías, dados, así como de otros juegos lícitos para distracciones de nuestros socios.

En lo que afecta a la parte cultural, estaba completamente abandonada, hoy cuenta con las suscripciones a tres revistas colombófilas a los periódicos ilustrados "Estampa" y "Crónica" y uno de la localidad, así como también algunos tratados de colombófila.

Asimismo hemos instalado una pequeña cantina para comodidad de nuestros socios, que explota el Conserje, sirviéndole de ayuda económica, ya que la gratificación que disfruta es algo reducida, debido a nuestra situación económica que no nos permite, de momento, remunerarlo debidamente. A éste, se le ha dotado de una bicicleta para mayor comodidad y rapidez en los servicios de la Sociedad.

El jardín, también su transformación ha sido completa, la glorieta, que sólo quedaba su armazón, se ha edificado de nuevo, se podó el árbol y la enredadera, que podemos asegurar jamás se habían atendido desde su plantación, así como las cuatro hierbas que existían, se han cambiado por plantas propias de cada estación, estando atendido, desinteresadamente, por el experto jardinero, D. Francisco Baez Fleitas.

En lo que respecta a material colombófilo, se halla dotado de todo lo concerniente al mismo: pildoras reconstituyentes, de aceite de hígado de bacalao, purgantes, curativas y preventivas del "moquillo" e "higadillo", polvos contra el piojillo, anillas espirales de celuloide, en diversos colores, anillas de nido con inscripción particular, almohadillas y rollos de papel para comprobadores, etc., etc.

El estado floreciente de esta Sociedad lo demuestra el aumento del número de sus socios, contando en la actualidad con 27 Propietarios, 48 Supernumerarios, 1 Correspondiente y 66 Protectores, que hacen un total de 142, cuyas cuotas representan un ingreso, aunque no muy elevado, sí lo

suficiente para el sostenimiento de esta Sociedad y esperamos que en el próximo año vayan aumentando, no sólo por el éxito de los concursos, sino por el entusiasmo y seriedad que en todo momento ha sabido tener la Junta Directiva.

Como quiera que uno de sus principales estímulos para la afición, es el otorgar premios en los concursos, se designó una comisión del seno de la Directiva con objeto de recabar de las entidades oficiales, Sociedades y comercios, cantidades en metálico y objetos para dichos premios; su resultado fué un éxito para la citada comisión, pues se obtuvo entre copas y objetos artísticos, casi la totalidad de los premios fijados para los concursos de la temporada, no teniendo, por tanto, que desembolsar esta Sociedad, por tal concepto, sino una pequeña cantidad.

Por lo enojoso que resulta la misión de pedir y por el éxito de sus gestiones, merece esa Comisión nuestro profundo agradecimiento. También merecen nuestra gratitud todos los señores donantes, cuyos nombres nos honramos en consignar a continuación: D. José Lezcano, Casa Lisón, Peñate y Cía., Bazar España, Herederos de D. Juan Pflüger, D. Manuel Campos Padrón, D. León Wallich, D. José Quintana, Electro Moderno, D. Pedro Lezcano, señores Metharan Bros, Casa Chanrai, señores Chelleran Bros., Droguería Espinosa Centro Farmacéutico, Casa Moruna, Bon Marché, Casa Cárdenes, Casa Castillo, Santiago Cruz Gómez, Sucr., D. Fernando Jiménez, Sociedad de Regatas, Ahemón, D. Juan Artiles Cruz, Club Náutico, Círculo Mercantil, D. Manuel Díaz Casanovas, D. Juan Sánchez de León, D. José Díaz Cubas, Casa Madeira House, D. Alfonso Suárez, Representante de la cerveza "Holsten", Fábricas de tabacos y cigarrillos "Flor de Oro", "Fedora" y "La Favorita", don Francisco Cruz Riverol, D. Domingo L. de Quintana, Instaladora Eléctrica, Directiva de esta Sociedad, Librería High Life y Ferretería "El martillo".

Igualmente expresamos nuestro profundo agradecimiento por los obsequios en

metálico que nos otorgaron, el Excmo. Ayuntamiento de Las Palmas y el Excmo. Cabildo Insular, así como también D. Juan Torres y D. Juan Guardia, el primero, propietario del popular "Torrecine", y el segundo, representante de "Ibérica Film", cediendo ambos, desinteresadamente, el local y la película para la función dada a beneficio de esta Sociedad.

Seríamos muy ingratos si omitiéramos a la Compañía de Correos Interinsulares Canarios y a su gerente, nuestro Socio de Mérito, don Emilio Ley y Arata, que con su galantería y amabilidad en él habituales, ha puesto siempre a nuestra disposición gratuitamente, todos los pasajes y embarques de palomas en los múltiples viajes realizados.

A la Sociedad Colombófila de Tenerife, así como al Centro Colombófilo Tenerifeño, se les obsequió con una copa, teniendo la primera citada, la gentileza de corresponder en igual sentido.

Las relaciones de amistad que sostenemos con la Sociedad Colombófila de Tenerife son bastante cordiales y esperamos que sigan siendo cada vez más íntimas y estrechas, no sólo porque comulguemos en las mismas ideas, sino por mutuo interés, pues estas buenas relaciones siempre resultarán beneficiosas para el deporte regional. Mutuamente nos hemos ayudado en los concursos realizados y todo lo relacionado con la Combofilia, debiendo consignarse por lo mucho que lo hemos agradecido, que la Sociedad Colombófila de Tenerife nos recogió y devolvió varias palomas de las que perdimos en Santa Cruz de Tenerife.

Nosotros hemos procurado devolver las palomas por ellos extraviadas, y así lo hemos hecho en diferentes ocasiones, aunque siempre no es posible realizarlo porque muchas veces caen en manos de personas extrañas e ignorantes, o de los maliciosos que las ocultan y que desgraciadamente existen en todas partes.

La inauguración de la temporada se verificó con una suelta extraordinaria en la Cruz de Tejeda y almuerzo en Tejeda,

al que concurrieron un buen número de socios y simpatizantes, obteniéndose de tan agradable y simpático hecho, varias fotografías, las cuales reprodujo en su número 7 de fecha Mayo 1935, la revista ESPAÑA COLOMBOFILA, deferencia que nos obliga a guardarle nuestro sincero agradecimiento.

El Plan de Viajes y Concursos se llevó a cabo íntegramente, habiendo obtenido resultados tan alagüeños y éxitos tan rotundos que se traducirán seguramente en un mayor incremento de la afición a nuestro sport y estímulo para que todos sigamos cooperando al engrandecimiento de nuestra Sociedad, cuyos fines altruistas y patriotas nadie puede poner en duda.

En los Concursos del Muelle de Tenerife, (general de pichones) fué un éxito rotundo, pues de los 390 que concursaron, se comprobaron todos, a excepción de una media docena, al igual que el Derby de Pichones de la Orotava y General Pichones y Derby. Adultas de Garachico, a 130 y 150 kms. respectivamente, constituyó igualmente un éxito lisonjero, pues aparte de comprobarse casi todas las palomas, alcanzaron una velocidad de 1.029,15 metros por minuto, las primeras comprobadas.

Los dos Concursos celebrados de Santa Cruz de la Palma, 268, Kms., General y por Palomar, resultó asimismo maravilloso, no sólo por el tiempo invertido, sino por la velocidad desarrollada, que alcanzó a 1.230,23 metros por minuto, que hasta la fecha presente no se había obtenido.

Las sueltas de entrenamiento en la dirección Este, se llevaron a efecto, por primera vez, a una fecha fija, con arreglo a las estipuladas en el Plan de Viajes, haciéndose, además, con exactitud en alta mar hacia la isla de Fuerteventura, que dieron por resultado el éxito en los concursos efectuados desde Gran Tarajal, General de Pichones, Derby de Adultas y por Palomar de Pichones.

Al Concurso de Cabo Juby (282 Kms.) se llevaron 10 palomas, alcanzando las

primeras comprobadas una velocidad de 1.073,77 metros por minuto, regresando 7 de las 10 que concursaron.

En el de Arrecife (Lanzarote) a 284 Kms. -también regresaron igualmente la mayoría de ellas, comprobadas a una velocidad de 709,43 metros por minuto.

A Ifni, 545 Kms., y donde hemos ido esta temporada por primera vez, concurren 4 palomas, las cuales debido a lo avanzado de la fecha y malas condiciones del tiempo no se comprobó ninguna, aunque de antemano así lo aseguramos por las razones expuestas.

Hemos también de consignar aquí que "todo no son flores", los Concursos de la Gomera y Madera, nos fueron adversos, el primero, por condiciones atmosféricas en la hora fijada para la suelta, y el segundo, no sólo por la distancia tan enorme que nos separa, sino además las dificultades con que se tropiezan para darse, por lo menos, una suelta intermedia de las islas Salvajes, única manera de poderse realizar con éxito dicha suelta.

A todas las sueltas y concursos de la dirección Este, asistió el Palomero Militar, don Juan Trujillo Domínguez, puesto a nuestro servicio por ésta Comandancia de Ingenieros.

También hemos de consignar nuestro agradecimiento a nuestro Presidente Honorario el Doctor Don Francisco Morón Ruiz, quien nos ha prestado su valiosa cooperación en los cálculos de los concursos efectuados, durante la presente temporada.

La entrega de premios y diplomas honoríficos, fué el acto más grandioso realizado por ésta Sociedad, pues por primera vez nos honraron con su presencia en dicho acto, representaciones del Excmo. Gobernador Militar de ésta Plaza, del Excmo. Gobernador Civil de la Provincia, del Sr. Alcalde Las Palmas, Comandante Jefe del Grupo Mixto de Ingenieros, los socios de mérito Don Eliseo Ojeda y

don Laureano Gutiérrez, así como una representación de la Sociedad Colombófila de Santa Cruz de Tenerife, integrada por los Sres. don Francisco Hernández Fernández, Don Ramón Herrera Hernández y Don Pedro Mesa Delgado.

La satisfacción que nos ha producido tanto éxito nos anima a continuar en nuestra obra, teniendo la firme convicción de que la prosperidad que disfrutamos se debe, en gran parte, además de la seriedad que en todo momento se ha tenido como norma de nuestra actuación y la armonía y el orden entre todos los socios, sin lo cual no es posible seguir adelante.

No queremos vanagloriarnos, ni dormirnos en los laureles, pues no hemos hecho otra cosa sino lo que ha debido hacerse y pensando siempre de éste modo, siempre tendremos la satisfacción de haber hecho una labor fructífera, por haber cumplido con nuestro deber.

Réstanos sólo para terminar, decir que tenemos varios proyectos en cartera que servirán de estímulo y progreso a nuestro deporte, entre los cuales podemos citar, por ser una obra próxima que creemos llevarlo a cabo éste mismo verano, el ampliar el local con las dos habitaciones que actualmente tienen subarrendadas la Sociedad de Cazadores, así como también la instalación de una Biblioteca en la habitación hoy ocupada como Secretaría, al igual que dotar nuestro Palomar Social con mensajeras de raza, con lo cual todos saldremos beneficiados.

Leído y aprobado en Junta Directiva el día 2 de Agosto de 1935.

El Secretario,

C. Alfonso Quiney Collis.

V.º B.º

El Presidente,

Domingo L. de Quintana.

CRÓNICA

Modo de seleccionar y entrenar las palomas para concursos de 700 y 800 Kms.

(Dos modalidades distintas)

Un neófito que me visitó hace pocos días, me pidió le dijera cómo preparaba mis palomas con miras a determinadas pruebas.

Evidentemente es designar y guardar algunas palomas con el fin de destinarlas a ciertos y determinados viajes. El aficionado practicando el método natural que quisiera, por ejemplo, obtener un gran éxito en un concurso de 700 kilómetros que tuviera lugar el día 23 de junio, y que se decidiera enrolar seis, ocho o diez palomas, machos y hembras de dos o tres años, en las mejores condiciones, no debería hacerlas viajar hasta hacia Pascua y, por lo tanto, hacerlas tomar parte en unos diez viajes antes de la gran prueba. Aparejándolas a primeros de Marzo, educará un pichón o hasta los dos de la primera cría, y después dejará criar la segunda sin resultados positivos. Esto ocurrirá del 10 al 15 de Mayo. Antes de hacerles abandonar las crías las hará volar en dos etapas (a las palomas designadas), la primera comprendida entre los 50 y 80 kilómetros y la segunda de 150 a 175.

Omitiendo por completo las condiciones de aquerenciamiento de que están dotadas ciertas aves, se puede admitir y se puede afirmar que en principio y por un largo período de tiempo, las palomas machos están en mejor forma cuando empiezan a alimentar con granos a sus pichuelos y las hembras, al final de la incubación. Las hembras que deben participar en el concurso, se deberán, pues, en cuanto hayan abandonado el nido, re-

tirarlas del palomar y colocarlas durante 8 ó 10 días en un local anexo o bien en una jaula aparte y luego se podrán devolver a los machos hacia el 20 de Mayo, obteniéndose de esta manera postura del 2 al 15 de Junio y nos encontraremos al final de la incubación hacia el 20 del mismo mes, día en que podrán ser enjauladas. Los machos que se quieran enviar no deben ser separados, a fin de que puedan alimentar a los pequeños durante 8 ó 10 días hasta el 20 de junio.

También se puede presentar el caso que el colombófilo quiera hacer viajar al macho y a la hembra a la vez. En este caso se prepara al macho igual que a la hembra, o sea que se puede enjaular al final de la incubación.

Como vuelos de entrenamieno a efectuar durante la tercera postura, pueden limitarse a una etapa de 150 a 160 kilómetros durante seis u ocho días después de la postura y otra de 250 a 300 kilómetros el domingo que preceda al enjaulamiento definitivo.

Diversas son las maneras de llevar el material desde el punto de origen hasta el de suelta, pero lo principal que debe tenerse en cuenta, es que se llegue al punto designado para verificar la suelta, sin que los animales hayan perdido sus reservas físicas y mentales, y, por lo tanto, que las mantengan intactas y que sean aptos para un esfuerzo de duración. Palomas seleccionadas y preparadas del modo que precede, gozando en el día de la suelta de un tiempo quieto y bonan-

cible y con un ligero vientecillo contrario, se clasificarán sin duda alguna con los primeros puestos en el concurso.

He aquí lo que debe entenderse por preparación. Para los concursos de pequeña distancia o bien mediana, no hay más preparación que el cuidado asiduo de las palomas. Se enjaulan alternativamente las aves, machos o hembras, según se las juzgue o no en condiciones y capaces de clasificarse en los primeros puestos, contando, además, con las probables condiciones atmosféricas.

Algunos aficionados consideran como preparación los diferentes artificios de los cuales ellos se valen *in extremis* para agudizar las condiciones favorables de sus palomas; no obstante, debemos creer que estos medios no son los factores determinantes del éxito, ni mucho menos para tomarlos en consideración a fin de educar y entrenar a una paloma.

II

Ante todo debo decir que no soy partidario del nuevo método, consistente en enviar las palomas jóvenes y de un año a grandes distancias al objeto de descubrir los ases; al contrario, estoy plenamente convencido de que esta práctica entorpece el avance de este noble deporte.

Mi propia experiencia (que no es poca), ha sido por cierto desastrosa con las palomas de un año, particularmente; ha sido deficiente porque sí, cada vez que he probado de llevarlas a viajes exagerados.

Tomemos, por ejemplo, la última temporada. Como quiera que tenía que cambiar de domicilio muy rápidamente, pensé llevar todas mis palomas a los grandes concursos a fin de poder eliminar las mediocres, ya que, tenía un palomar muy numeroso. ¿Cuál fué el resultado de este método? Veamos:

X.) 1.^a vez.—600 kilómetros. Un desastre para todos los concursantes. De once yearlings que enviaba, dos llegaron

al cabo de dos días; más tarde llegaron tres; los seis restantes, perdidos.

X.) 2.^a vez.—Concurso fácil, viento suroeste. De seis individuos que llevaba de un año, cinco me llegaron el día de la suelta; los otros seis se perdieron.

Y.) 1.^a vez.—650 kilómetros. El día de la suelta, malo en todos conceptos; viento del noroeste muy fuerte; ninguna de las palomas de un año me llegó el mismo día aunque tuve seis viejas palomas, de diecisiete que mandaba, el día de la suelta; de catorce yearlings que mandaba perdí nueve.

Y.) 2.^a vez.—Tiempo muy malo, viento del este. De diez palomas que mandaba que tenían un año, solamente me llegó una el mismo día de la suelta; dos más me llegaron al cabo de unos cuantos días; de diez yearlings que llevaba perdí siete.

Disgustado por el resultado de estos cuatro concursos, me decidí a no hacer viajar más que un solo yearling en toda la estación. Los hechos hablan por sí mismos, ya que de 46 palomas enviadas al otro lado del Canal de la Mancha en el año 1929, tan sólo media docena me llegaron el día de la suelta.

Reconozco que estos concursos mencionados fueron muy duros, especialmente uno, pero tampoco deja de ser una realidad, que de cuatro concursos tan sólo en uno, mis palomas más avezadas llegaron el mismo día en que las soltaron.

Los campeones de Marennes en el año 1925 y en el 1929 fueron criados entre junio y julio, y como entrenamientos no les hice viajar más de 120 kilómetros antes de que tuvieran un año jamás les hice viajar desde ultramar.

De manera, que el consejo que doy al que quiera obtener éxito en los concursos de 800 kilómetros, es el de escoger las palomas de más de tres años, con preferencia las hembras. Elimínalas las palomas de tipo exagerado y pesadas; escoged las de talla mediana.

No os preocupe la muda, desde el momento en que una paloma está bien cons-

tituida y no ha cambiado más de cuatro primarias (las que tienen más de cinco plumas viejas, no las prefiero) y dos de estas últimas no le han caído, no os inquietéis.

El segundo consejo mío, muy importante a mi parecer, es el llevar un registro anual, en el que se registran todos los éxitos obtenidos por las palomas escogidas. Su lectura no es solamente interesante para escoger las palomas que deben participar en las pruebas, si que también, porque permite ver qué selección ha dado mejores resultados después de un determinado número de años.

A pesar de que he llevado cada año a los entrenamientos de 120 a 150 palomas, los aficionados dirán que mi trabajo para llevar el registro de todas ha sido improbable, no obstante debo decirles que este trabajo ha sido recompensado con creces.

Admito perfectamente, que el esmero en escoger los individuos, requieren mucha observación y constancia, y que por tanto desempeña un papel muy importante en los concursos, pero a la larga, la paciencia y la perseverancia son muy bien recompensadas. Ha sido necesaria una coincidencia muy curiosa, para que pudiera obtener el primer premio de Marennes (Asociación del Noroeste) en uno de los últimos del año 1929, poco antes de abandonar Willaston, en cuyo lugar había vivido más de veinte años. En estos tiempos en que generalmente las palomas concursantes, son (podríamos llamarlas profesionales) los aficionados comprenderán la dificultad, para obtener el primer premio en una competición tan disputada, la cual comprendía unas diez federaciones. Varias veces había obtenido algunos de los primeros premios, pero jamás había podido conseguir el prime-

ro de todos, de una manera absoluta. Huelga decir que este éxito fué el coronamiento de mis métodos independientemente de los numerosos premios secundarios obtenidos.

Mientras tanto veamos mi modo de entrenarlas: Prefiero, si es posible, que mis mejores palomas hagan un viaje al otro lado de la Mancha (lo más corto posible) antes de que tengan que ir más lejos. Lo difícil está en salvar los desastres, a este fin divido el equipo de participantes, mandando primero las unas y luego en otro viaje a parte las restantes.

El primero y segundo de Marennes en el año 1929 (macho y hembra emparejados desde mucho tiempo atrás), participaron en el concurso de X, el cual fué como he dicho anteriormente un verdadero desastre; los comprobé uno tras otro al día siguiente de la suelta hacia el mediodía lo importante del caso es que tenían los pequeñuelos en el nido. Los dejé descansar un mes, los volví a hacer viajar, y efectivamente, ellos no defraudaron mis esperanzas, en lo más mínimo.

Estas dos palomas que figuran en el palmarés del Liverpool Club (en el que no pueden constar más que dos clasificados), su puestos fueron el primeo y vigésimo séptimo respectivamente, ganando 168 libras esterlinas de premio.

Como quiera que durante los últimos treinta años de mi afición, he ganado muchos premios, no deseo otra cosa para los jóvenes debutantes, al servicio de cados), su puestos fueron el primero y vigésimo séptimo respectivamente, ganando 168 libras esterlinas de premio.

(De la Revista "La France Colombophile.)

Sociedad Colombófila «La Paloma», de Palma de Mallorca (Son Kok)

PLAN DE VIAJES Y CONCURSOS PARA 1935-36

Concurso La Puebla, para pichones de 1935

FECHAS						
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta			Cuotas
Nobre.	Día 4	Día 5	Marratxi.—Entreno			
"	" 11	" 12	Consell.—Id.			0'15 "
"	" 18	" 19	Inca.—Id.			0'15 "
"	" 23	" 24	La Puebla.—Concurso			0'30 "
6 Premios	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
Pesetas	15'00	12'00	10'00	8'00	6'00	4'00 y Diplomas.

Concurso de Arta, para palomas de todas edades

FECHAS						
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta			Cuotas
Dibre.	Día 2	Día 3	Santa Eugenia.—Entreno			0'15 ptas.
"	" 9	" 10	Empalme.—Id.			0'15 "
"	" 16	" 17	Sineu.—Id.			0'15 "
"	" 21	" 22	Artá.—Concurso			0'30 "
6 Premios	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
Pesetas	24'00	18'00	12'00	8'00	6'00	5'00 y Diplomas.

Concurso de Son Servera, para palomas de todas edades

FECHAS						
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta			Cuotas
Enero	Día 6	Día 7	Montuiri.—Entreno			0'15 ptas.
"	" 13	" 14	San Juan.—Id.			0'15 "
"	" 20	" 21	San Lorenzo.—Id.			0'15 "
"	" 25	" 26	Son Servera.—Concurso			0'30 "
6 Premios	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
Pesetas	20'00	15'00	12'00	8'00	6'00	4'00 y Diplomas.

Concurso de Santañy, para palomas de todas edades

FECHAS						
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta			Cuotas
Febrero	Día 3	Día 4	Arenal.—Entreno			0'15 ptas.
"	" 10	" 11	Lluchmayor.—Id.			0'15 "
"	" 17	" 18	Campos.—Id.			0'15 "
"	" 22	" 23	Santañy.—Concurso			0'25 "
6 Premios	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
Pesetas	15'00	12'00	10'00	8'00	6'00	4'00 y Diplomas.

Concurso de Andraitx, para palomas de todas edades

F E C H A S				
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta	Cuotas
Febrero	Día 24	Día 25	10 millas.—Entreno	0'15 ptas.
Marzo	" 3	" 4	20 millas.—Id.	0'15 "
"	" 7	" 8	Andraitx.—Concurso	0'25 "
4 premios				
Pesetas	15'00	10'00	5'00	3'00 y Diplomas.
4 Premios	1.º	2.º	3.º	4.º

Concurso de Ibiza, para palomas de todas edades

F E C H A S						
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta		Cuotas	
Marzo	Día 5	Día 6	10 millas.—Entreno		0'15 ptas.	
"	" 12	" 13	25 millas.—Id.		0'15 "	
"	" 19	" 20	35 millas.—Id.		0'15 "	
"	" 26	" 29	Ibiza.—Concurso		0'30 "	
6 Premios	1.º	2.º	3.º	4.º	5.º	6.º
Pesetas	30'00	20'00	15'00	10'00	6'00	4'00 y Diplomas.

Concurso de consolación. — Sólo podrán tomar parte en el mismo los concursantes que no hayan obtenido premio en ninguno de los concursos anteriores, no pudiendo presentar palomas de ningún palomar que haya sido clasificado anteriormente.

F E C H A S				
Mes	Entrega	Suelta	Punto de suelta	Cuotas
Abril	Día 20	Día 21	Consell.—Entrenos	0'15 ptas.
"	" 27	" 28	Inca.—Id.	0'15 "
Mayo	" 2	" 3	Puerto de Alcudia. Concurso	0'30 "

Los premios de este concurso se señalarán oportunamente, según la importancia del mismo.

C Ó N D I C I O N E S

- 1.^a—En los concursos de la Isla, sólo podrá optar a premio una paloma de cada concursante, siempre que se clasifique en el tiempo máximo de una hora y media de haber sido soltadas y para el de Ibiza tres horas.
- 2.^a—Todos los concursos se celebrarán por equipos (10 palomas como máximo), con intervalos de 10 minutos, exceptuando el de Ibiza, que será por bandadas.
- 3.^a—Los entrenos serán libres, debiendo inscribirse el número de palomas que han de tomar parte en el primer estreno de cada concurso, y para tomar parte en la final, tendrán que abonar todas las cuotas de los entrenos anteriores.
- 4.^a—En el concurso de Ibiza cada concursante abonará UNA peseta además de las cuotas señaladas.
- 5.^a—No se admitirán palomas que no lleven la correspondiente anilla de la *Federación Colombófila Española*.

- 6.^a—Si se presentase alguna paloma que a juicio de la Comisión de Concursos no se halle en condiciones para tomar parte en el concurso, será retirada sin que el concursante tenga derecho a reclamación.
 - 7.^a—Para las reclamaciones contra las clasificaciones de estos concursos, los concursantes que tuvieran que hacerlas sólo serán atendidas dentro de las 23 horas primeras, que las harán por escrito o bien al presidente de la Sociedad.
 - 8.^a—Las entregas se harán por el turno de llegada al local social de los concursantes o bien por sorteo, a juicio de la Comisión, sin que tengan derecho a reclamar sobre el enjaule de las palomas; se emplearán primero las cuatro jaulas que posee esta Sociedad, o sean las antiguas, que se emplearon el año anterior, si no fueran suficientes se emplearán las usadas de mimbre; los concursantes no podrán reclamar si les corresponde el enjaule de sus palomas en jaulas que la Comisión considere están en condiciones.
 - 9.^a—Los socios concursantes, para tomar parte en cualquiera de los concursos, es condición indispensable estar al corriente de pago.
 - 10.—El centro de comprobación será en el local social, que lo tiene actualmente en la calle Pedro Lobera 46 (Son Kok).
- Aprobado este Plan de Concursos en Junta General celebrada el día 13 de junio de 1935.

El Presidente de Concursos,
Juan MONSERRAT

V.º B.º—El Presidente,
Miguel GAYA

El Secretario,
Miguel NICOLAU

NOTICIAS

Los últimos datos oficiales descubren nuevas víctimas

Tokio, 23, 11 mañana.—Los últimos datos oficiales señalan 3.152 muertos, 9.991 heridos graves y, aproximadamente, 15.000 casas destruidas a consecuencia de la terrible catástrofe de Formosa.

Palomas mensajeras que vuelven de las regiones siniestradas, hasta de los más apartados rincones de las agrestes montañas del taiwan, traen noticia de que se van descubriendo nuevas víctimas a cada momento.—De "United Press".

Palomas mensajeras héroes de la gran guerra

En América viven dos palomas mensajeras, héroes de la gran guerra; se llaman, respectivamente, Mocker y Spike.

Tienen dieciocho años. Spike transportó más de cincuenta mensajes. Mocker fué citado en la orden del 12 de septiembre

de 1918, por haber perdido un ojo en el campo de batalla.

Las dos palomas podían volar a 150 kilómetros hora y sostener este promedio en un recorrido de 500 kilómetros.

De "El Día Gráfico".

En honor de los señores Sarrias y Oriol

El pasado domingo, en la "Font del Gat", los elementos de la "Germanor Colombófila", de Barcelona, celebraron con un banquete el final de los concursos de la presente temporada reinando la alegría y buen humor, propios de sector de los aficionados a la colombofilia.

En los brindis hicieron uso de la palabra, los señores Condom, Colomer, Codina y Cequié Martínez, quienes tuvieron todos frases de encomio para los señores Sarrias y Oriol, fundadores de dicha entidad, a quienes principalmente se dedicó el acto, los cuales no regatean nin-

gún sacrificio por el bien de la colombofilia y de la entidad.

Finalizó el señor Oriol, dando las gracias y haciendo votos por la prosperidad de la afición y engrandecimiento de la "Germanor Colombófila".

De "La Vanguardia".

Hallazgo de una paloma mensajera herida

Don F. Marimón ha entregado a la Unión Colombófila Gelidense la paloma 23828-35, que, por la numeración pertenece a la Sociedad Colombófila de Sans, con un ala rota de un tiro. A pesar de ello, el animalito, por lo que se ha podido apreciar, volando a pequeños trechos, pudo llegar al río Noya, donde fué recogida completamente extenuada.

Las palomas mensajeras, forman parte del servicio colombofílico militar, y están bajo la protección del Ministerio de la Guerra, siendo penalizada severamente cualquier infracción que se cometa con dichas palomas, lo que ha de servir de aviso a los cazadores desaprensivos.

Buena mensajera

Don Laureano González, farmacéutico en la villa de Eibar, ha disecado una paloma muerta por don Juan Teodoro Ibarzábal en las inmediaciones del monte Elo-sua, término de Azcoitia, el día 9 del corriente. Dicha paloma, de color de ceniza con manchas rojas, tiene en su ala izquierda cuatro sellos perfectamente grabados: el primero, en tinta azul, dice: "París"; el segundo, en tinta encarnada, dice: "Santander"; el tercero, en tinta del mismo color, dice: "Vervier echó a volar su paloma número 16"; el cuarto, dice, en tinta azul: "Santander". Cree el señor González, que es quien nos comunica esta curiosa noticia con objeto de que le demos publicidad para que llegue a noticia de los interesados, que aquella hermosa paloma-correo volvería de Santander a Bélgica y acosada por el hambre posaría en el cerezo, en donde fué muerta con harta pena del cazador.

Copia del acta de constitución de la Sociedad Colombófila Martinenca

(Calle del Clot, 62, bajos)

En la ciudad de Barcelona, el día 18 de julio de 1935, se ha celebrado, como constitución de la Sociedad Colombófila Martinenca, a las 10 y media horas de la noche, nombrado por la comisión organizadora que preside el Sr. D. Ramón Condom, quien, después de exponer las normas de dicha sociedad, ha procedido a la votación para proveer los cargos de la aclamación los señores siguientes:

Junta Directiva, siendo nombrados por
Presidente: Don Ramón Hernández San Agustín.

Vicepresidente: Don Jaime Masip.

Secretario: Don Miguel Valldeperas.

Tesorero: Don Juan Roca.

Contador: Don Miguel Borrás.

Vocal 1.º: Don Antonio Ortiz.

Vocal 2.º: Don José Boronat.

Vocal 3.º: Don Cirilo Tarragó.

Vocal 4.º: Don Juan Zanón.

Seguidamente tomaron posesión de sus cargos respectivos y sin más asuntos que tratar se levanta la sesión.

N. de la R.—Felicitamos sinceramente a la novel Sociedad, a la que deseamos muchos y muchos años de vida con toda clase de aciertos y prosperidades para el bien y engrandecimiento de la Colombofilia Nacional.

Sociedad Colombófila de Tenerife

Presidente: D. Ezequiel Santaella.

Vice-presidente: D. David Cabrera.

Secretario: D. Francisco Hernández.

Vice-secretario: D. Francisco García del Castillo.

Tesorero: D. Juan Ledesma.

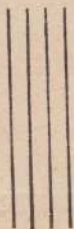
Contador: D. Angel Sánchez.

Vocales: D. Domingo García Gil, don Agustín Alvares, don José López Luis, don Pablo Matos, don Juan Carrillo, don Manuel Rojas.

Comisión de Concurso: Don Eudaldo Monteverde, don Manuel Martínez, don Ramón Herrera.

Copas Deporte

**Fábrica de
Joyería y
Platería**



Hijo de **ANTONIO ORIOL**

**Ciudad, 7, pral.
BARCELONA**

BANCO HISPANO COLONIAL

FUNDADO EN 1876

Capital desembolsado: Pts. 40 000 000
Reservas: Ptas. 11 385.613,43

DOMICILIO SOCIAL
RAMBLA de los Estudios, 1
BARCELONA



11 Agencias Urbanas en Barcelona
36 Sucursales
11 Delegaciones
35 Sub-delegaciones en toda Cataluña

El Banco realiza toda clase de operaciones bancarias, abonando intereses con arreglo a los mayores tipos autorizados por el Consejo Superior Bancario.

CAJA DE AHORROS CON LIBRETAS ABONANDO 3% DE INTERÉS ANUAL

SERVICIO DE HUCHAS PARA AHORRO A DOMICILIO

BARRAU Y C.^{IA}

Sucesor de Viuda de José Xipell Espina

SECCION DROGAS Y PRODUCTOS QUIMICOS

FABRICANTES DE ACIDOS SUPERFOSFATOS Y OTRAS MATERIAS PARA ABONOS EN MONTGAT
VENTA DE AZUFRES Y SULFATO DE COBRE

Despacho: **FUSINA, 6**
Teléfono 16662

BARCELONA

Almacenes: **ENNA, 106**
Teléfono 53703

YODOSARIOL

Iodo-orgánico asimilable sin yodismo

Indicado para la
HIPERTENSION ARTERIAL
ARTERIOESCLOROSIS
OBESIDAD
REUMATISMO
LINFATISMO

Solución Cano

Medicación Reconstituyente

COMPOSICIÓN

Lactofosfato cal - Arrenal
Iodo - Sol adrenalina

Farmacia Sarrias

Plaza Regomir, 3

BARCELONA

Gran Pajarería y Jaulería

Emilio Vidal

ESPECIALIDAD EN CANARIOS
FLAUTA, HOLANDESES Y VICH,
GARANTIZADOS DE CANTO,
PALOMOS DE TODAS RAZAS,
GRAN SURTIDO EN TODA CLASE
DE PÁJAROS DEL PAÍS Y
EXTRANJEROS : GRAN VARIEDAD
EN TODA CLASE DE JAULAS
A PRECIOS REDUCIDOS

Ramalleras, 20

(entre P. Buensuceso y Tallers)

BARCELONA

Relojería CUTRINA

Relojero de la Academia de Ciencias y Artes de Barcelona

Relojes de torre y eléctricos

Especialidad en Relojes controladores de Palomas Mensajeras

Ronda San Antonio, 14
Teléfono 15224

Barcelona