

MENSAJERAS



EN EL AZUL



AÑO V
NUM. 52

AGOSTO
1955



AVISOS y NOTICIAS

JORNADA COLOMBOFILA REPARTO DE PREMIOS

En nuestro número del próximo mes de Septiembre, publicaremos relación detallada y nominal de los ganadores de premios y trofeos de la temporada que acaba de finalizar.

El acto del reparto de premios tendrá lugar, Dios mediante, a mediados del próximo mes de Octubre en la fecha que oportunamente se indicará y es deseo de la Junta Directiva de esta Real Sociedad, dar todo el realce y brillantez posible a ese tradicional festejo que agrupa a todos los colombófilos en una manifestación de gran hermandad.

PAGO DE CUOTAS

Comunicamos a todos nuestros asociados que se hallen atrasados en el pago de sus cuotas mensuales de socio, que cuanto antes pasen a liquidar por nuestras oficinas, ya que de lo contrario pueden verse desposeídos de sus derechos legales como afiliados de esta Real Sociedad.

NUMEROS ATRASADOS

Para los lectores de fuera de Barcelona que deseen adquirir números atrasados de nuestra revista, les rogamos que se dirijan al señor Administrador indicando los números que desean incluyendo su importe en sellos de correos o bien los remitan por giro postal.

Los lectores de Barcelona que se hallen en el mismo caso pueden pasar por nuestras oficinas cualquier día de 7 á 9 de la noche.

SERVICIO DE RECUPERACION

Recordamos a todos nuestros lectores que el servicio de recuperación de palomas extraviadas se halla establecido actualmente en la Federación Colombófila Catalana, calle Provenza, 316, 3.º, 1.ª, a donde deben dirigirse tanto para la entrega como para la recogida de palomas.

NUEVOS COLOMBOFILOS

Por la Junta Directiva de esta Real Sociedad ha sido aprobado el ingreso como socios de los siguientes señores:

D. Rogelio Ruiz Noval

D. José Ciurana Mora

D. José Candela Ruvira

D. Francisco Aguibella Tarragó

A todos ellos, nuestra cordial bienvenida.

ACTO COLOMBOFILO

Para el domingo día 28 del actual, nuestra Delegación de Gavá organiza un solemne acto colombófilo, con motivo de instituirse en aquella población "El día de la paloma mensajera". En nuestro próximo número publicaremos la reseña de los actos que se celebren.

NOTA

La Dirección de esta Revista, advierte que los autores de los artículos son los responsables de las ideas que en los mismos exponen.



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL SOCIEDAD
COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

AL SERVICIO DE LA JEFATURA DE TRANSMISIONES

Fundada en el año 1890

Primera en España

Miembro de Mérito de la Real Federación Colombófila
Española y Medalla de Oro a la Constancia

Redacción y Administración:

Fuente de San Miguel, núm. 8, principal

Teléfono 21 80 32 - Barcelona

Suscripción: Año: 36 pesetas

Número suelto: 3 pesetas

Año V — Número 52

AGOSTO DE 1955

SUMARIO

Sección de noticias	Pág. 2
Constancia	" 3
Nuestra crónica	" 4
Victor Dubuissón os habla	" 6
Ponferrada...?	" 8
Suerte y calidad	" 10
Estudio de la paloma mensajera.	" 12
Actividades colombófilas	" 16
Palomas de fondo	" 18
Sección de Viajes	" 20
Miscelánea Colombófila	" 22

NUESTRA PORTADA.- El baño es una delicia
y una necesidad para las palomas.

Constancia

TODOS los años, al finalizar los concursos, suele producirse un hecho muy lamentable entre los aficionados, más extendido de lo que sería de desear: la desertión de los palomares, el abandono de nuestras aves.

Parece como si después de los concursos hubiese terminado nuestra labor de colombófilos y que la afición se aletargase hasta la próxima temporada. Grave error de consecuencias funestas. ¿Por qué cuando perdemos palomas sólo pensamos en que la causa está en ellas y no en nosotros, sus dueños?

Y la realidad es que somos culpables de muchos fracasos de nuestras palomas. Les exigimos pero no les concedemos; esperamos mucho de ellas, pero no les damos lo que merecen y necesitan. Sí, ya sabemos que comida y agua no les faltarán; pero ¿es eso todo?

Estamos entrando en la plena muda de nuestras palomas y es necesario vigilarlas, no molestarlas, para que esta muda se haga perfectamente. Si cuidado requieren las palomas durante los viajes, también les son imprescindibles en esa época crítica de la muda, ya que ella es la base de la perfecta salud de nuestras aves.

Sigamos con nuestras palomas, vigilemos la muda, factor primordial para el estado ideal de nuestras aves; no desertemos de nuestros palomares, seamos constantes, sin desfallecer por resultados adversos que pueden originarse por múltiples causas, aunque en éstas algunas caerían probablemente dentro de nuestra personal responsabilidad.

Para poder exigir el máximo rendimiento a nuestras palomas como viajeras, antes debemos exigirnos a nosotros mismos el máximo rendimiento como colombófilos.

Y el buen colombófilo lo mismo está al lado de sus palomas en la época de viajes, que durante la muda o en cualquier circunstancia.

&V

¿VOLVAMOS con el Ponferrada? Pues sí, creo que se debe seguir hablando todavía del Ponferrada que ha sido el punto culminante de la temporada. Ya dije el pasado mes, que acaso era prematuro hacer un comentario completo sobre el concurso de fondo. Ahora, pueden recogerse otros datos y medir más justamente el alcance de sus resultados.

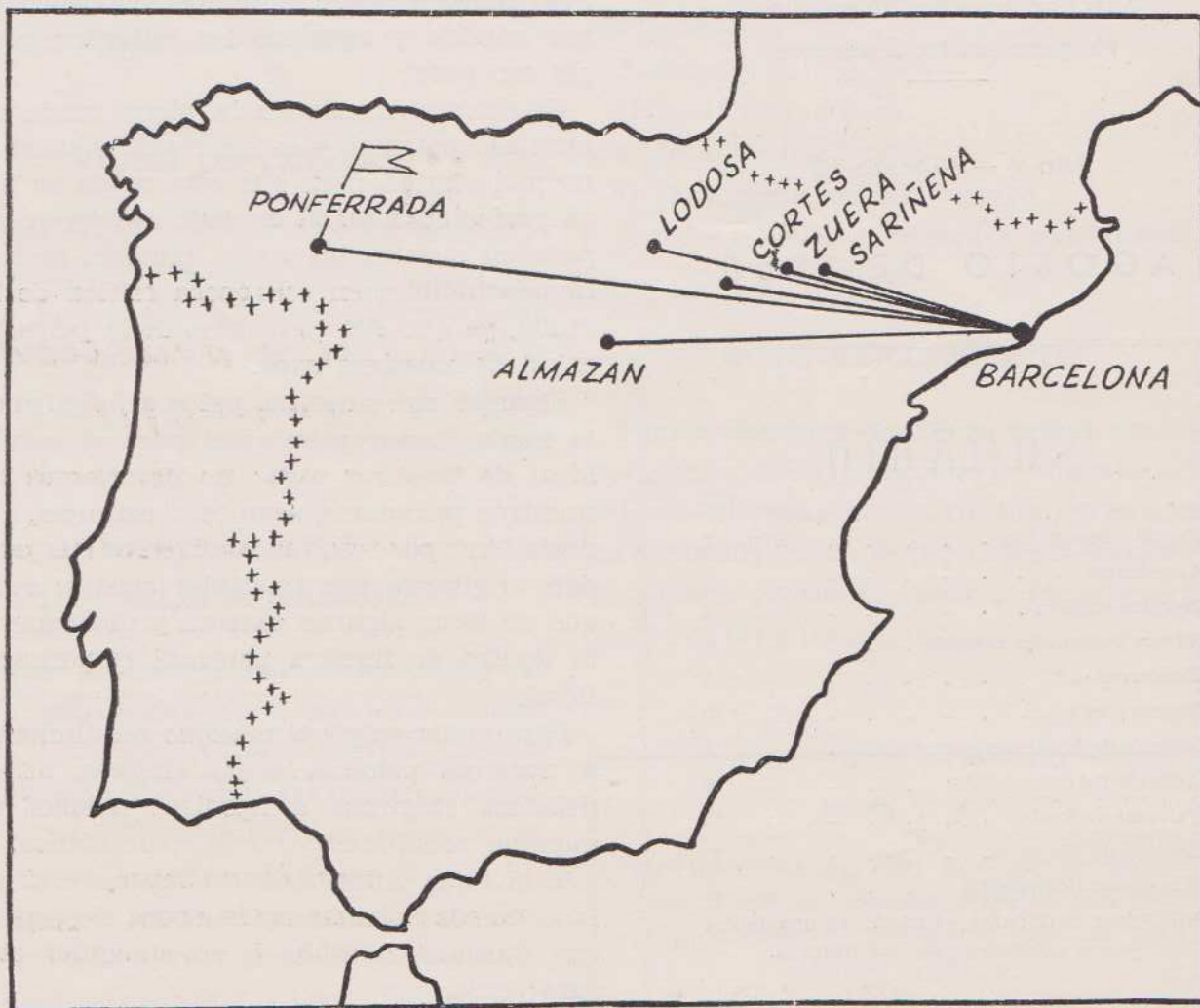
Se escribió la pasada Crónica el mismo día en que se cerraba el Concurso, porque el tiempo apremiaba para salir la revista de julio y aquella noche... la verdad, no era como para sentirse de lo más optimista y por este motivo acaso aquella Crónica rezumaba demasiada depresión.

No obstante, el paso de los días cambió aquel signo, y aunque cerrado el concurso, un destello de alegría y satisfacción alegró a muchos colombófilos, porque con una regularidad bastante apreciable que ya hubiésemos querido para los días que duró la prueba, fueron regresando palomas de Ponferrada, aquellas palomas en las que confiábamos y que por causas aún no bien definidas no entraron a su debido tiempo. Aca-

bo de escribir «por causas aún no bien definidas» y acaso me equivoque porque hoy, casi no hay nadie que no esté seguro de que la causa primordial del poco lucimiento de nuestro Ponferrada, fué la desastrosa semana de calor agobiante que sufrió toda la Península, acompañada de pedriscos, tormentas de verano y enrarecimiento de la atmósfera, obstáculos todos ellos que diezmaron las filas de nuestras palomas, eliminando a muchas, desorientando a otras, alterando en fin la regularidad de su vuelo. Posiblemente que si esta prueba hubiese coincidido con la semana anterior o la posterior a la que se celebró el concurso, el éxito de éste hubiera sido muy apreciable o total.

¿Qué por qué lo decimos? Pues porque las palomas llegadas de Ponferrada en los días más inmediatos al final del concurso, son muchas y muy repartidas por los diversos palomares concursantes.

Hecho un recuento honrado de las palomas llegadas en los siguientes próximos días después de cerrado el concurso, nos dá una cifra



que se acerca a las sesenta palomas, que unidas a las treinta clasificadas, nos dá un total de casi noventa palomas llegadas de Ponferrada, noventa palomas a las que nadie honradamente puede discutir su calidad de palomas de fondo, ya que vencieron las dificultades de un concurso durísimo sobre una ruta de 736 kilómetros que para muchas se multiplicaron dramáticamente.

Por aquello que suele decirse de que los números cantan, estudiemos a continuación unos números de otros concursos de fondo realizados por nuestra Sociedad y «su canto» comparado con el de los números del reciente Ponferrada, no será precisamente un responso para este punto de suelta leonés que pide una repetición por parte de nuestras palomas.

Para ello, anotemos datos de los tres concursos de Fuentes de Oñoro, realizados por esta Real Sociedad, por ser de quilometraje similar al de Ponferrada, ya que si éste tiene 736 kilómetros el otro es de 756 kilómetros:

Concurso de Fuentes de Oñoro. — Año 1944

Palomas concursadas: 161.

Llegadas el 1.º día	...	...	2 palomas
» 2.º »	...	...	16 »
» 3.º »	...	...	6 »
» 4.º »	...	...	0 »
» 5.º »	...	...	1 »
» 6.º »	...	...	4 »
» 7.º »	...	...	5 »

Total: 34 palomas

Concurso de Fuentes de Oñoro. — Año 1945

Palomas concursadas: 182.

Llegadas el 1.º día	...	...	0 palomas
» 2.º »	...	...	11 »
» 3.º »	...	...	9 »
» 4.º »	...	...	0 »
» 5.º »	...	...	1 »
» 6.º »	...	...	3 »

Total: 24 palomas

Concurso de Fuentes de Oñoro. — Año 1952

Palomas concursadas: 233.

Llegadas el 1.º día	...	...	1 palomas
» 2.º »	...	...	12 »
» 3.º »	...	...	8 »
» 4.º »	...	...	3 »
» 5.º »	...	...	1 »
» 6.º »	...	...	4 »
» 7.º »	...	...	1 »

Total: 30 palomas

Concurso de Ponferrada. — Año 1955

Palomas concursadas: 423.

Llegadas el 1.º día	...	...	0 palomas
» 2.º »	...	...	6 »
» 3.º »	...	...	11 »
» 4.º »	...	...	9 »
» 5.º »	...	...	4 »

Total: 30 palomas

No negamos que en estos números destaca una diferencia en el número de palomas inscritas en los antiguos Fuentes de Oñoro y el reciente Ponferrada, pero si anotamos que de Ponferrada llegaron 30 palomas en 5 días y contamos que en Fuentes de Oñoro en 5 días llegaron 25, 21 y 24 palomas respectivamente, y tenemos en cuenta que cerca de 60 palomas más llegaron de Ponferrada en los días inmediatos al final de concurso, podemos deducir claramente que ya no debemos considerar con un desastre total el concurso de Ponferrada de este año y por lo mismo, no hay porque descartar aún de nuestros próximos proyectos la posibilidad de repetir esta suelta de la provincia leonesa. Todo ello no es óbice para que reconozcamos que, aún comparando con los antiguos Fuentes de Oñoro, este concurso de Ponferrada debiera y tenía que haber sido de mejores resultados. Pero repetimos; Ponferrada tampoco debe pasar a la historia como un desastre. No sería justo.

Que se estudien y discutan detalles complementarios a la suelta nos parece bien; pero hay que empezar a tener en cuenta la opinión que se está formando entre los colomófilos: nuestras Palomas tienen que vencer a Ponferrada.

DIEGO

800 ejemplares vendidos en un mes!

Amplie sus conocimientos con
"Tratado práctico de Colombófilia"

Cómo triunfar en el deporte de las mensajeras

por

ROBERTO ROCH SANFULGENCIO

INDICE DE LA OBRA:

El palomar-Manera de poblar un palomar-Origen de la actual paloma mensajera-Su diseminación-Alimentación-Análisis de diversos granos-La ración de combate-Minerales calcáreos-Tónicos musculares y cardíacos-Estimulante y recalcificante-Entrenamiento por trabajo-El vuelo forzado-La forma-Posición rebuscada-El ojo de la paloma-La selección-El standard internacional-La consanguinidad-El apareamiento en triángulo-El semental y doble híbrido-La muda-Higiene del palomar-Enfermedades.

Precio: 25 pesetas

Pedidos a: ROBERTO ROCH - Editor
Aragón, 118 - BARCELONA - Teléfono 23-23-83



VICTOR DUBUISSON, *os habla:*

"PALOMAS QUEMADAS"

(Prohibida la reproducción)

LOS aficionados, hablando de tal o cual ejemplar, dicen con frecuencia: «es una paloma quemada», queriendo decir con esto que está acabada para el deporte, a veces para reproducción; gastada, en fin, para tirar.

Veterinariamente y fisiológicamente hablando, ¿es que existen palomas quemadas? ¿Por qué? ¿Cómo evitar esto? Y, ¿sería posible remediarlo en un caso claramente declarado?

Sí, desgraciadamente, hay, y no pocas, palomas «quemadas». Una cantidad (la más consecuente), debido a las drogas inútiles y nocivas, sobre todo cuando su empleo coincide con una alimentación ilógica. Otras, por causas diversas que vamos a examinar. Evitar estas cosas es fácil; remediarlas, es posible algunas veces, pero no siempre.

Sin embargo, será interesante conocer cómo puede producirse la fatiga en una paloma, ya que la expresión «quemada» se usa a veces de una manera exagerada.

Sabéis que los **HIDRATOS DE CARBONO** constituyen uno de los cuatro principios nutritivos; uno es la **GLUCOSA** que entra en la composición de la sangre, siendo un agente normal de la combustión interna. El **GLYCOGENO** se encuentra en el hígado y en los músculos, y se transforma en glucosa asimilable, a medida de las necesidades del organismo.

El hígado contiene como máximo del 5 al 10 por 100 de su peso en glycogeno, según la capacidad del individuo.

Es, pues, una bien pequeña reserva, situándose alrededor de 5 gr., incluyendo la de los músculos, poco más o menos un gramo y me-

dio, lo que nos da 30 calorías directamente asimilables.

Es fácil darse cuenta de que la reserva de glucosa contenida en el hígado es pequeña y que es consumida al cabo de pocos kilómetros.

Seguidamente la paloma debe atacar sus músculos y como más sean estos quemados la reconstitución será más lenta.

Es basándose en esto que algunos aficionados quieren deducir el grado de fatiga de sus palomas al regreso de los viajes por la pérdida de peso que han sufrido.

Las **GRASAS**, también uno de los cuatro principios nutritivos, tienen una asimilación parecida a la de los hidratos de carbono; están puestas de reserva en el hígado y seguidamente por todo el cuerpo, y no son consumidas (quemadas) mientras quedan reservas de hidrato de carbono, **PERO** su combustión parcial acarrea lo que se denomina **ACIDOSIS SANGUÍNEA** que aumenta la fatiga produciendo un efecto paralizador en la musculatura. Es a causa de esta acidosis que vemos regresar individuos casi paralizados de etapas duras.

¿Puede decirse que palomas presentando estos síntomas están «quemadas», acabadas, en el verdadero sentido de la palabra?

Nada de esto, ¡afortunadamente.

Cuando la alimentación es lógica y servida a discreción, este caso es raro; es fácil comprender que una paloma racionada no puede constituirse reservas, por lo que no hay que contar con ella. En otras, que no tienen el hígado sano, el caso de las desgraciadas que se les da colza, cañamones, y otros granos perjudiciales, presentan una asimilación deficiente y una eliminación de toxinas contrariada fuertemente.

Quede bien sentado que por bien alimentada que sea una paloma si le imponéis un trabajo superior a sus fuerzas tendrá acumulación de fatiga, el caso se agravará y curará más lentamente.

Cuando observéis síntomas de fatiga como los que acabo de describir, o más exactamente debidos a las causas que acabo de recordar, imponed descanso a vuestros ejemplares, una

buena alimentación, un complejo vitamínico-cálcico y en quince días esto estará acabado.

Donde esto se presenta grave y puede hablarse verdaderamente de palomas «quemadas» es en los casos siguientes:

«El abuso de medicamentos», particularmente del YODO y los cuerpos yodados; la famosa solución LUGOL ha destruido notoriamente a miles y miles de buenas palomas. Los colombófilos están sujetos al Yodismo (intoxicación propia de los cuerpos yodados) que acarrea desarreglos en las vías respiratorias, y ya sabéis cuán complejas son en la paloma una mala asimilación de los alimentos, una licuación de la sangre y desarreglos hepáticos pronunciados.

Mientras dure el empleo del yodo la paloma está «acabada» para siempre. Los dopings, sobre todo aquellos que tienen acción sobre el sistema nervioso, como la ESTRICNINA empleada con regularidad y a dosis elevadas, descomponen completamente al individuo convirtiéndole en un verdadero neurótico incapaz de ningún rendimiento.

La CAFEINA destruye las vías respiratorias y actúa de manera nefasta sobre todas las reservas de la paloma.

Las fórmulas «secretas» desempeñan el cargo de «enterradores», pero... hacedlo comprender a algunos aficionados.

Lo que predispone a gran cantidad de palomas a estar más rápidamente «acabadas» que otras, es el hecho de haberlas concursado jóvenes. Exigir a un niño el trabajo de un adulto es perjudicial a su salud, a su desarrollo. Estamos cansados de verlo, comprobándolo durante los pasados años negros. Proceder de igual manera con las palomas significa llegar fatalmente a un idéntico resultado, pero la pasión,

debería decir, «el demonio del juego», ahoga la voz de la razón, y esto será a no tardar la causa del abandono de miles de colombófilos. Inútil de buscar por otra parte o exhibir excepciones, la causa es ésta. Si la paloma viajera no fuera una raza nueva, una amalgama, una mezcla de todas las razas, de todas las sangres, haría ya mucho tiempo que estaría en decadencia completa, con este método de destruir, de reducir la autodefensa de los jóvenes.

Y esto llegará, el que se dedica a la reproducción colombófila por oficio, sigue el proceso de mejoración de las especies animales, y se da cuenta de esto perfectamente. Peor para los «que tienen ojos para ver y...». Responsabilidad tremenda para los pastores que conducen el rebaño hacia el abismo.

Hay que comprender, admitir, que una joven paloma sometida al esfuerzo de un adulto sufre un desgaste prematuro y estará «acabada», «quemada», antes de tiempo.

¿PREVENIR?

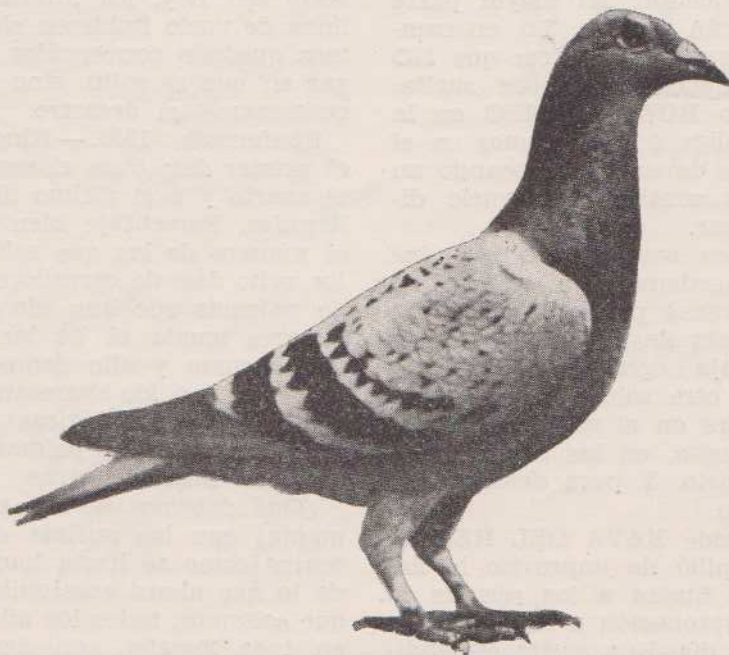
Es bien fácil, realizad lo que precede sin tropezar en los escollos ya señalados. Inútil que me repita.

¿CURAR?

Lo he indicado en algunos casos. Para los restantes si se trata de intoxicación medicinal, someter el caso con toda franqueza a persona calificada, él deducirá si hay o no remedio, y os lo dirá. Para las palomas jóvenes gastadas yo sólo veo el examen clínico de ellas, pero en conclusión:

¿A las palomas quemadas quién las quiere?

VICTOR DUBUIESON





PONFERRADA...?

por ROBERTO ROCH

POR fin se celebró este concurso. Unos comprobaron su palomita, que guardan como oro en paño, y otros se quedaron con las ganas de tenerla, aunque a los pocos días de cerrado el concurso, quien más, quien menos, tiene la suya.

El colomófilo ha quedado igual que la enamorada que deshoja la margarita preguntando: ¿Sí...? ¿No...?, en espera de que al final le quede aclarado el enigma de si debe o no repetirse el concurso de Ponferrada.

Hemos calificado, nosotros mismos, esta suelta como un desastre. No somos de los que buscamos paliativos a la derrota, que sabemos afrontar digna y serenamente con la sonrisa en los labios, como cabe a todo buen deportista.

Como siempre, la incógnita. ¿Es o no Ponferrada buen punto de suelta? La mayor parte de concursantes opinarán que no. Yo, en cambio, discrepo de la mayoría por creer que **NO EXISTEN** buenos o malos puntos de suelta, sino más bien **MAL** o **BUEN TIEMPO** en la línea de vuelo, que obliga a las palomas en el primer caso a desviarse de su ruta buscando un paso que las permita continuar el vuelo directo hacia su palomar.

Pensamos siempre en averiguar a qué fué debido el desastre y quedamos con el deseo de saberlo. Buscamos la causa pensando si el aire podía llevar emanaciones de las minas de carbón; en el agua, que baja negra por los ríos, etc.; pero al final no cabe otra solución que buscar los motivos del desastre en el mal tiempo reinante el día de la suelta, en las diferentes y probables líneas de vuelo. Y para demostrarlo, expondré un solo dato.

Año 1950. Suelta desde **NAVA DEL REY**. A algún colomófilo le pilló de improviso la llegada de las palomas. Suelta a las seis de la mañana. Primera comprobación a las 14 horas 11 minutos del primer día. Una suelta espléndi-

da. Entre el primer y tercer premio, corregidas distancias, había una diferencia de 30 segundos.

El que suscribe ganó el tercer premio; una ligera indecisión de su paloma en la entrada le costó la pérdida del primer lugar de la clasificación, por no forzarla a entrar más rápidamente creyendo que en un concurso de 605 kilómetros no vendría de unos segundos. Muchas palomas llegadas, gran alegría entre los colomófilos, y la afirmación de que **HABIAMOS** encontrado un buen punto de suelta.

Año 1951. — Nava del Rey. Repetimos la suelta; la espera se hizo larga y el primer día llegaron solo cuatro palomas. Se cerró el concurso con un total de 29 llegadas de 306 soltadas. **DESASTRE GENERAL**, y la afirmación por los mismos colomófilos que en el año anterior lo hallaron tan excelente, de que no debía repetirse este concurso, por no dar buen porcentaje de llegadas y ser muy duro. Y efectivamente, tal como se dijo, se hizo. Al año siguiente se había borrado el nombre de Nava del Rey como concurso y no se ha vuelto a repetir, y yo me permito decir: Un poco de formalidad, señores, que por una vez que no haya salido bien, no es motivo suficiente para desechar para siempre un lugar de suelta, pues de ser **MAL PUNTO DE SUELTA**, lo hubiese sido ambas veces. Si la primera fué buena, no cabe duda alguna de que cuando se efectuó la segunda debió reinar mal tiempo, lo cual imposibilitó la buena marcha de las palomas. Estoy seguro de que si hubiesen consultado al Servicio Meteorológico Nacional, cuando la segunda suelta desde Nava del Rey, los informes del tiempo en la línea de vuelo hubiesen sido pésimos, y habríamos quedado convencidos de que no fué el lugar en que se soltó, sino los elementos quienes ocasionaron el desastre.

Ponferrada, 1955. — Ninguna paloma llegada el primer día; 6 en el segundo, 10 el tercero, 9 el cuarto y 5 el último día. Total: 30 palomas llegadas. Porcentaje bien bajo si consideramos el número de las que soltamos. Ahora bien; a los ocho días de cerrado el concurso, el número de palomas que han ido regresando a sus palomares iguala el de las comprobadas dentro de concurso y ello demuestra que estas palomas que han ido regresando hallaron serias dificultades climatológicas que les imposibilitaron el volver a sus palomares de origen. Y continuarán llegando otras.

¿Qué debemos opinar en concreto? Sencillamente, que las sueltas de fondo deben celebrarse como se hacía hace ya años, más tarde de lo que ahora acostumbramos. En la semana que soltamos, todos los años, el tiempo está mal en toda España, con densos chubascos y pe-

drisco por la mayor parte de nuestra Península. Si nuestra Comisión de Concursos quiere tomarse la molestia de averiguar el tiempo que hizo en toda España desde el 16 hasta el 24 de julio, podrá comprobar que nuestras palomas tuvieron que hacer esfuerzos superiores a sus fuerzas para sortear tantas dificultades como hallaron en su ruta. Y ello es bien probable con sólo leer diariamente el estado del tiempo y la previsión, del Servicio Meteorológico Nacional.

Concuerda con mi criterio de que la suelta de fondo debe celebrarse una semana más tarde, el hecho de que otras Sociedades han soltado ya en varias ocasiones en el 23, 24 ó 25 de julio y siempre han obtenido un formidable éxito de llegadas, superiores dentro de concurso, al 50 por ciento de las palomas soltadas y en distancias superiores a los 650 km.

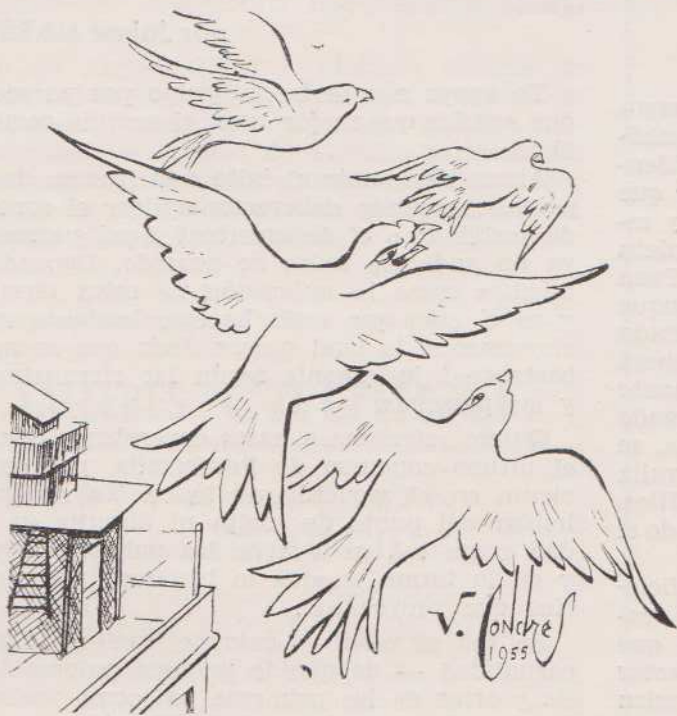
Ya sé que voy a enfrentarme con la mayor parte de colombófilos con mi teoría, pero ello no es óbice para que con datos harto elocuentes, si así lo desean, pueda demostrarles la verdad de mis afirmaciones, y es por ello que desde estas líneas pido a la Comisión de Concursos que el de fondo del año próximo se celebre lo más tarde posible: concretamente, soltando el día anterior al de San Jaime, o sea el 24 de julio, y estoy seguro de que habremos de obtener los más bellos resultados por parte de nuestras palomas, que a fin de cuentas no hay que olvidar que son las que rinden el esfuerzo. Lo contrario será continuar enviándolas... al matadero.

Me parece estar oyendo ya a algún colombófilo que los concursos debieran de terminar a mediados de junio para... irse de vacaciones con toda tranquilidad. Otros son de opinión de que no puede esperarse tan tarde, porque a él

sus palomas «se le desnudan» por tener demasiado adelantada la muda. Para los primeros no hallo solución, pero para los segundos el remedio es bien sencillo. No se les «desnudarán» sus palomas para el concurso de fondo, si en vez de HACER CRIAR EN FEBRERO, como acostumbran con sus viajeras, no les ponen nidal hasta la última semana de marzo, y entonces hallarán a sus palomas en la muda de la tercera, y como máximo cuarta, pluma, a últimos de julio.

Dicen algunos: Yo hago criar en febrero y así me lanzan en seguida la primera pluma y las tengo en forma.—Que no olviden que no es posible estar repicando y al mismo tiempo en la procesión, como reza un viejo proverbio español, y si no, que me contesten con la mano puesta en el corazón, si cuando sus palomas se le clasificaron bien en los primeros concursos por haberlas hecho criar en febrero, obtuvieron las mismas clasificaciones en los últimos concursos. Estoy seguro de que su respuesta será un NO.

En fin, este asunto quedará pendiente hasta la próxima Junta general para aprobación del plan de viajes y concursos para 1956. Y como el hombre es el único ser que tropieza no dos, sino muchísimas veces en la misma piedra, no estaría de más que vayan tomando datos y pregunten a colombófilos tan veteranos como los señores Casals, Tuñí, Prat, etc., si llegaban antaño más palomas en los concursos de fondo, cuando éstos se celebraban por San Jaime. ¡Ah!, y otra cosa: al establecer las fechas de sueltas, no olviden de consultar en el «Calendario de los Payeses», que aparece en el mes de noviembre, el tiempo probable en cada una de ellas y la cambien si es preciso. Raramente se equivoca.



ESCENAS COLOMBOFILAS

por Vicente CONCHES

4.ª LA HORA DEL VUELO



SUERTE Y CALIDAD

por Jaime MARSE

SOBRE estos dos puntos discurren la mayoría de las conversaciones de los colombófilos cuando discuten los resultados e incidencias de los concursos. Los hay fatalistas, que sólo mandan sus palomas a los concursos, y esperan el resultado como el jugador de ruleta echa la bolita esperando dónde se para. Para éstos, la calidad propia de la paloma, aunque reconocida, la dejan completamente supeditada al factor suerte, al azar de la ruta que deberá cubrir la paloma. Los otros, que generalmente son los que peores ratos se llevan, han llegado a creer tanto en la calidad de sus palomas, se han forjado una idea tan absoluta de la valía de su palomar... y de ellos como colombófilos, que se devanan los sesos inútilmente buscando el por qué del fallo de sus palomas.

Y tenemos un tercer grupo: el de los aficionados, que cren y conceden el verdadero valor al importantísimo factor calidad, pero que también dejan un margen prudencial al factor suerte, o imprevistos accidentes que pueden truncar el vuelo de regreso de sus palomas.

Yo apoyo a este tercer grupo por parecerme que son los que mejor usan el sentido común y lógico.

Ahora bien; ante el éxito o el fracaso de una paloma, ¿cuándo deberemos aplicar el concepto de «calidad» o el de «suerte»? Aquí, parece que ya no andamos todos de acuerdo. Depende de muchas cosas la aplicación de estos términos, y es el caso que suele hacerse bastante caprichosamente, lo cual quiere decir que se aplica bastante injustamente según las circunstancias y las personas.

Quiero referirme a casos concretos y escogeré el último concurso de Ponferrada, por ser reciente en el recuerdo de todos. Yo no quiero hablar del punto de suelta ni discutir su calidad como tal, pero sí de las palomas llegadas y en la forma en que lo hicieron, y comentarios que provocaron.

Se dió el caso — cuidado, que no digo la casualidad — de que la primera paloma llegada y otras de las primeras, así como varias de las treinta entradas en clasificación, pertene-

cen a palomares más o menos jóvenes, o sea, a colomófilos que aún no tienen labrada su historia como tales. Y se dió también el caso de que en esta clasificación de los treinta faltan palomares de los que ya tienen la historia hecha.

Y aquí está el motivo de que escriba este artículo al decepcionarme muchos de los comentarios oídos. ¿Por qué estos colomófilos sin historial se han tenido que oír tantas veces que sus palomas llegaron por casualidad, por pura suerte, negándoles la calidad de sus aves? ¿Por qué se atribuye a calidad según de quién sean las palomas llegadas y se atribuye a la suerte solamente si son de otros? ¿Es que las palomas no salen todas del mismo punto de suelta y **deben** ir al mismo punto de destino?

Las palomas salieron «todas» de Ponferrada. Concedo que al equis tiempo de vuelo, muchas hubieran ya perecido por los motivos que fuesen y entre ellas las hubieran de inmejorable calidad. Para éstas nada tengo que decir. Pero de las que no murieron o fueron apresadas, sí que se puede hablar.

Los accidentes geográficos existen para «todas igual»; y para «todas» existen los mismos fenómenos atmosféricos, buenos o malos. Concedo que a causa de estas y otras causas, algunas se desvían de la ruta y alargan considerablemente su itinerario. Pero ¿por qué, si todas afrontan parecidas adversidades, unas se desvían más y las otras las salvan mejor, adelantando su llegada al palomar?

Ignoro los motivos y no creo que nadie pueda explicarlos satisfactoriamente de una forma concreta.

¿Pura suerte? No lo creo o sólo en parte. ¿Calidad y potencia? Me parece más probable, como también concedo la atenuante de que de estas palomas de calidad que se han retrasado tanto, algunas, puedan haber estado en un momento de baja forma imperceptible al ojo de su dueño.

Yo no niego calidad a ninguna paloma de las perdidas, ni de las retrasadas. Pero en lo que no estoy conforme es en que se haya menospreciado la calidad de algunas palomas llegadas que se acreditan sobradamente al haber dado el dó de pecho en una prueba tan dura como ha sido el Ponferrada.

Que si pequeñas, que si no tienen nada, que si parece mentira que «eso» haya podido regresar, «que si es una poca cosa...» ¿Por qué hablar así, señores míos?

Pero cuidado, que si estas palomas llegadas, esas que ahora han sido incluso llamadas «sise-llas», hubiesen sido de otros palomares, los panegíricos hubiesen llenado todos los ámbitos de la colomofilia barcelonesa. Y esto no, amigos míos; tan «Ponferradas» serán estas palomas procediendo de unos palomares como siendo de otros. La proeza la han realizado, el hecho destacado es meritísimo y es de justicia reconocerlo plenamente. Han podido tener la suerte a su favor, pero por mucha suerte que hayan tenido, nada hubiesen hecho sin una calidad real y verdadera.

¿Recordáis el Zamora del año pasado? La paloma que llegó primero fué juzgada muy severamente; que si quillada, que si es el esqueleto; pero... ¡fué la primera! ¡Fué calidad! Como las de Ponferrada de este año, tanto las que eran de palomares viejos como las que salieron de palomares más o menos jóvenes.

No son estas líneas más ataque a los veteranos, ni ironía a su prestigio bien ganado a lo largo de muchos años. Los veteranos saben cuánto los respeto y aprecio y cuántas veces he solicitado su consejo.

Yo pido solamente equilibrio en los comentarios, equidad al apreciar los triunfos ajenos, y que el buen deportista, el buen colomófilo, sepa ganar... y sepa perder.

Mariano Araguz

Princesa, 30, 3.º izq. - BARCELONA

MARCAS CONTROL
PARA COLOMBOFILIA,
AVICULTURA Y
CANARICULTURA

ANILLAS DE ALUMINIO para palomas (cerradas y abiertas), numeradas y rotuladas con la inscripción que se desee, al precio de 30'50 pesetas el ciento, con numeración y una letra, aumentando 1'50 pesetas el ciento por cada letra más

PORTAMENSAJES de aluminio, al precio de 3'80 unidad

ANILLAS de aluminio, especiales para concursos

Envíos a toda España contra reembolso

TALLERES CADIRAT

REPARACIÓN
DE AUTOMÓVILES

Casanova, 142 - Teléf. 303914
BARCELONA



Estudio de la Paloma Mensajera

“LA OTRA COSA”

por Charles Vanderschelden

(PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN)

LA OTRA COSA en este caso, salvo raras excepciones, es lo representado por el bagaje de los conocimientos de la mayoría de escritores colombófilos y de los que siguen sus directrices.

La mayoría se agarran a ellos, no por convicción, sino porque quieren mantener su posición frente a su clientela, conservando material para explotar.

Cada vez son más numerosos los que, dejando estas sendas trilladas, admiten la prioridad de la calidad en el vuelo, sobre las cualidades dichas fisiológicas o psicoógicas, cuando se trata de superación deportiva.

Andar nuevamente el camino recorrido ya por los que desean llegar al fin es algo relativamente fácil, pero para los otros es largo... muy largo... muy duro.

Y como creo que el esfuerzo no tiene necesidad de recompensa ya que se justifica por sí mismo, yo continuaré, a pesar de todo, procurando salir adelante con mis teorías.

Yo no estoy sólo en este empeño; Víctor Dubuisson me ha respaldado firmemente y el doctor Vion está en trance de derribar una infinidad de viejas tonterías haciéndolo con gran talento y así lo reconozco.

Las concepciones «otracosianas» si son parecidas por el nombre son muy variables de un individuo a otro, cada cual se las compone a su gusto.

Y esto crea opiniones variables.

Para unos, hay que tener cuenta de la ala y de la otra cosa.

Para algunos, esta última cuenta más que la primera; para otros, es a la inversa. Hay intransigentes para quienes el ala no vale más que los cinco puntos del standard.

Yo he probado muchas veces, vosotros lo sabéis, de hacer que los «otracosianos» se reunieran para ventilar su tesis de manera clara y precisa. Una tesis que se opusiera a la tesis del ala o que se adaptara a ella. Siempre en vano. Mientras esto no se haya puesto en limpio, no habrá ninguna posibilidad de discusión seria.

Se podría, naturalmente, agrupar lo escrito por distintos periodistas, pero cuando probamos de realizar este trabajo uno se da cuenta de que sus ideas, sus apreciaciones, son totalmente diferentes y presentadas en diferente tono, comprendidas de manera distinta. Los «otracosianos» no están entre ellos de acuerdo.

Y volvemos a encontrarnos aquí igual que con el standard; ante un muro detrás del cual es probable que suceda algo.

Yo quisiera publicar extractos comparativos, pero los artículos de estos señores, llevan la mención draconiana.

«Reproducción, incluso parcial, estrictamente prohibida.»

Un buen sistema muy parecido a una escapatória, que permite locubrar a sus anchas y estar al abrigo de todas las reacciones.

Esto permite incluso colaborar en varios periódicos, y escribir blanco en uno, y negro en otro. (1)

Yo no temo que me reprendan por lo que escribo, por el hecho de que no engaño y creo que el doctor Vion y Víctor Dubuisson piensan igual que yo. Los que se oponen a la difusión de sus escritos bajo su nombre son unos farfantes.

La «otra cosa» puede ser considerada como un sucedáneo del standard, es la conclusión final de lo que han llamado standards deportivos, en los cuales se hacía obstrucción de los puntos del standard, de los más solemnemente falsos. Se añadieron algunas pequeñas cosas a fin de hacer creer que se hablaba de una novedad y sobre todo de una maestría personal.

Uno de ellos escribe: «La selección vale por el seleccionador».

(1) El hecho que Vanderschelden ataque este punto de vista y nosotros pongamos siempre en sus artículos «Prohibida la reproducción», no impide que se autoricen menciones de sus artículos cuando cualquier autor desee discutir sus puntos de vista. La Dirección de esta revista admite la polémica basada sobre cualquiera de los escritos en ella publicados, siempre que se haga en plan constructivo y sin cuestiones personales.

¿No es más justo decir que la Selección es buena por lo que conoce el seleccionador si lo que conoce ha sido científicamente comprobado?

Cuando se dice que es posible vislumbrar un AS mediante el standard citando un caso único y veinte líneas más lejos se lee: el standard no es un medio para seleccionar palomas.

Que comprenda quien pueda.

Este frío y caiente del que usan todos nuestros buenos periodistas es la manera de poder cubrir toda contradicción que se les oponga, es un truco clásico que aunque habiendo sido tantas veces empleado parece que es indiferentemente encajado por sus lectores y que no está aún en desuso.

Parece ser que el conocer el standard es bueno para los jóvenes aficionados.

Estraño sistema de educación, que consiste en envenenar el espíritu de ideas falsas para entretenerlos, para después intentar corregirles los malos resultados.

¿A qué se resume poco más o menos «la otra cosa»?

- 1.º La forma y los medios para conocerla.
- 2.º Brillantez de los ojos indice de inteligencia!!!
- 3.º El gran desarrollo de los músculos pectorales.
- 4.º Solidez del esqueleto.
- 5.º Solidez y soldadura de la horquilla.
- 6.º Anchura de los riñones???

7.º En fin esta maravilla: el equilibrio en las manos de cual el doctor Vion ya ha hecho justicia.

Si hubiese querido admitir esto como un humilde catequista me hubiera procurado a priori una gran cantidad de amigos entre los que son o se creen influyentes en colombófila. Yo les habría dicho: Se precisa esto y además el ala tal como SOMVILLE y VANDERSCHULDEN la comprenden ¡VAMOS! Esto hubiera sido explotado con la astucia y la habilidad que reconozco a algunos de entre ellos, y no sería necesario mucho tiempo para que se escribiera poco más o menos.

«El ala, sí, pero se precisa antes la «otra cosa». Vanderschelden lo ha reconocido él mismo.

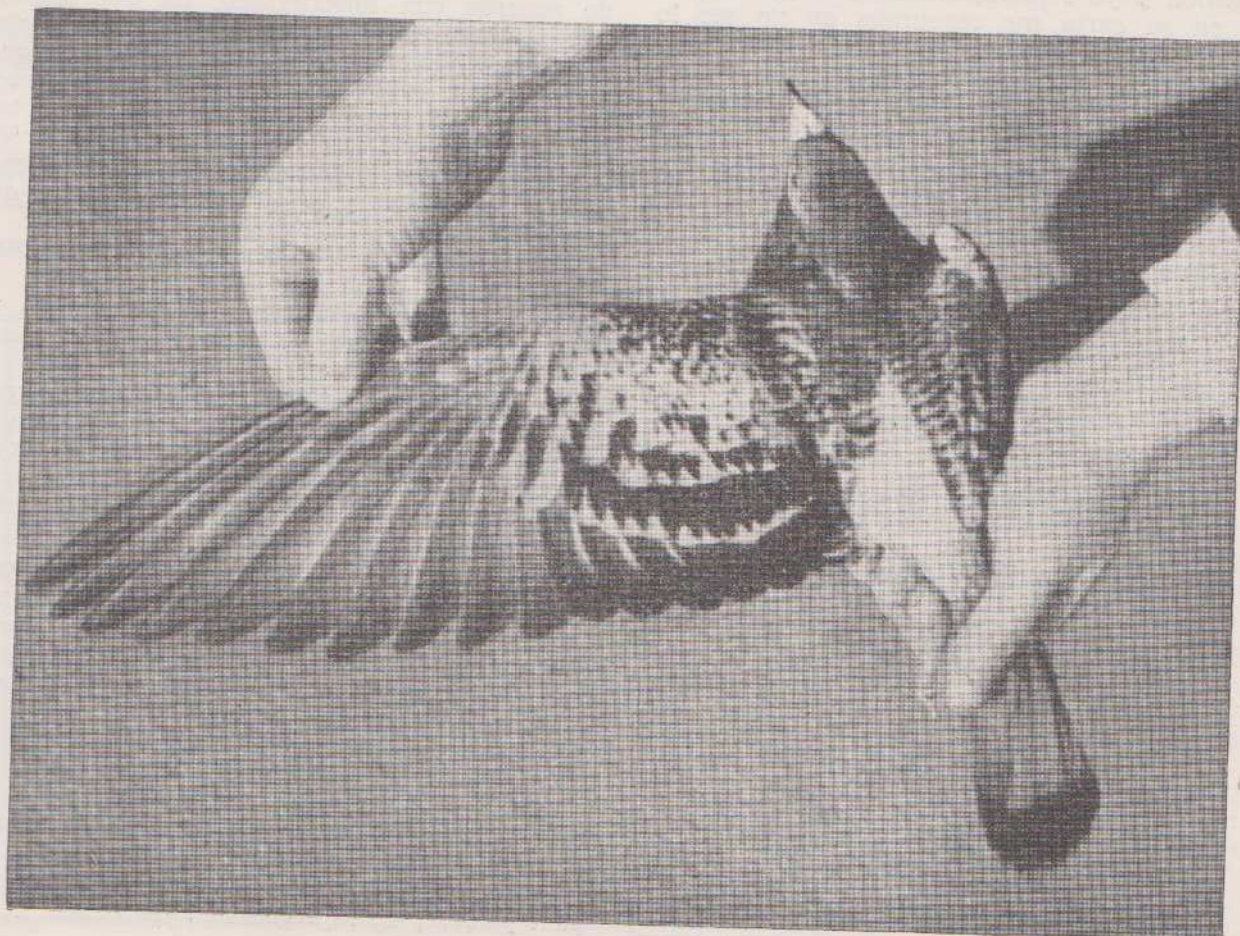
Y Vanderschelden no se ha dejado nunca coger en esta trampa de fariseos astutos, y además, él está convencido, y bien convencido, de que los siete puntos anteriores no tienen nada que ver con la calidad deportiva de la paloma y que no pueden en ningún modo demostrarlo.

Hay dos cosas en la paloma: su vuelo y su carácter.

Su calidad de vuelo es una cualidad que le es propia, individual.

Su carácter también le es individual, propio.

Cualidades innatas y no adquiridas, educadas, propias; puede ser.



SUS POSIBILIDADES. — SU VÓLUNTAD

Para ganar es necesario llegar en el primer grupo o en los primeros.

Hay que poder seguirlos. La paloma no puede seguirlos sino en tanto como pueda seguirlos.

Unas lo harán a duras penas, otras cómodamente y otras como si jugasen.

Y siempre se vuelve a los mismos puntos:

Velocidad de vuelo, duración de vuelo.

Estas dos cualidades no tienen, hasta que se demuestre lo contrario, nada que ver con los siete puntos antes mencionados. Y la prueba de una relación entre la calidad de vuelo y uno de estos puntos no se ha hecho jamás, ni tan sólo intentado.

La posición es, pues, bien clara. Yo rechazo este sistema porque no puede conducir al fin perseguido.

Y voy a decirlos por qué.

Repito que al revés de mis contradictores, no os pido de creerme bajo palabra. Aprended. No juzguéis antes de conocer. Aplicad vuestros conocimientos y juzgad.

Y si encontráis algo en que no habíamos pensado, traédnoslo. Esto no os será seguramente fácil, pero, ¿quién sabe?

Sed intransigentes de hecho, pero no busquemos la razón contra la evidencia. Un amigo, partiendo de una idea generosa, un día me escribió para intentar de arbitrar el conflicto interior levantado en nuestro periódico «La Colombophile Belge» (yo digo nuestro, ya que Delouvien y yo representamos la mayoría).

Y en su carta me censuraba de no ser lo suficientemente flexible.

Mi edad me permite comprender un sin fin de cosas, pero en el terreno de la investigación la palabra flexible no tiene sitio.

Lewis Carroll, en «Alice a travers le Miroir», escribe: «"Flexible" significa a la vez ágil y servil»; y añade «Comprenderemos que hay dos intenciones encerradas en una misma palabra.»

Claro, y si yo no puedo ser «ágil», me niego de la manera más categórica a ser «servil».

Dejar de ser uno mismo para pensar con el cerebro de otro, es poco para mí. Componer, aceptar, llegar a ser lo que llaman un oportunista, no me encuentro con ánimos de aceptarlo porque me daría vergüenza de mí mismo.

Yo sé el porqué los once puntos del ala deben ser conocidos; yo sé que cada uno de ellos desempeña un papel para la mejor realización del vuelo. Ya he descrito cada uno de estos puntos detalladamente.

Yo pido a los «otracosianos» que hagan lo mismo. Es lógico, me parece, y no se trata aquí de una intransigencia.

Que recojan su siete u otros puntos, y que nos enseñen el por qué su variación hacia tal o cual extremo mejora la velocidad o la duración del vuelo.

Que nos traigan algo. Otra cosa más que afirmaciones, pero no el viejo truco usado por los adoradores del standard que pone en evidencia la incompetencia de los jueces.

Incompetentes, muy cierto, ya que no saben incluso de qué se trata y que todo se limita a la pequeña combinación que precede a la clasificación, reunión de jueces para ponerse de acuerdo con anterioridad. Lo que implica que tomados individualmente no comprendan las cosas de la misma manera. Yo hubiera querido discutir sobre textos que se me hubiesen opuesto; no he tenido mejor suerte con los «otracosianos» que con los oficiales del standard. Vamos, pues, a examinar lo que puede ser esta famosa «otracosa» y lo que puede encerrar que pueda sernos útil.

1.º LA FORMA Y LOS MEDIOS DE DESCUBRIRLA.

La palabra ha entrado en las costumbres, no hay por qué discutir su buena o mala denominación.

Lo que todos comprendemos es que ella presenta un estado de equilibrio perfecto en el atleta, estado que le permite realizar en aquel día su mejor superación.

Podemos admitir que así ocurre para nuestras palomas.

Todo individuo puede, pues, en un momento dado, estar en este estado de forma. ¿Cada uno de ellos va por esto a batir un record? Ustedes saben bien que no es así. Cada cual hará lo que pueda hacer de costumbre, pero un poco más en este día. Eso es todo.

Un corredor mediano que esté en forma no ganará a Reiff, considerado superforma.

Que el aficionado haya siempre buscado utilizar este momento especial resulta lógico. Pero ha sido más empujado a ello por los que le han llenado los oídos de la forma de tal o cual paloma, de la forma o baja forma de tal

ALMACEN DE CEREALES Y LEGUMBRES

Casa fundada en 1879

Vda. de

Sebastián Brugulat

Sucesora de Bernadino Dominguez



Calle San Pablo, 61

Teléfono 21 62 81

BARCELONA

palomar, de la forma ascendente o de la forma descendente, de la superforma..., qué sé yo.

Y lógicamente han sido llevados a buscar los indicios de la forma. Son tan numerosos si creemos en la mayoría de ellos, tan numerosos que jamás alcanzaremos a poder aplicarlos a una sola paloma o a reunirlos en una sola paloma.

- 1.º Cuerpo aseado, limpio, exento de peli- culas.
- 2.º Músculos del esternón hinchados. Para unos, duros; para otros, blandos como caucho.
- 3.º Patas limpias.
- 4.º Patas calientes.
- 5.º Ojos más vivaces.
- 6.º Plumaje más adherido.
- 7.º Tendencia a volar golpeando de alas.
- 8.º Tendencia a alejarse del grupo.
- 9.º Algunos detalles dentro del palomar.
- 10.º Unos... más pesado.
- 11.º Otros... más ligero.
- 12.º Las carúnculas bien blancas.

Hay que creer que nuestros grandes jugado- res tienen en cuenta todo esto, que sacan una especie de promedio y que llegan a una con- clusión. Se ha escrito a menudo: La forma, pri- mero que la clase, es decir, que una paloma

momentáneamente en gran forma, puede batir a la mejor paloma del palomar. Se puede ad- mitir esto o rechazarlo.

Para el que lo admite, para el que lo afirma, puede decirse que juega un juego peligroso, ya que los resultados nos harán ver si se ha dado cuenta o no de esto, y si se puede dar impor- tancia a su afirmación.

Si tiene medios de constatar la gran forma no tiene excusa, no puede equivocarse. No pue- de hacernos creer que él ve algo sin probár- noslo.

Y cuando yo controlo los resultados estoy obligado a constatar, al igual que todos los que me leéis, que nadie ve claro en este caso, y cuando digo nadie, yo me incluyo en la ob- soluto.

Seguid los resultados y el orden de clasifi- cación en todos ellos; indistintamente los que concursan diez o doce palomas en un concurso, veréis que se dejan sorprender casi cada vez. Al menos tres veces sobre cuatro.

No hablo de los que concursan una, dos o tres palomas; estos están bajo un velo, y sus erro- res están reducidos al mínimo, aunque no es- tán exentos de cometer los mismos errores

CH. VANEDRSCHOLDEN

(Continuará.)

Estación de Mensajeras de

Ficha de la Pareja n.º Ejemplares obtenidos

Nido N.º M. n.º Color

Ap.º en H. n.º Color

AÑO 19

Crías	HUEVOS			PICHONES			Anilla	Color	Observa- ciones
	N.º	Día	Mes	N.º	Día	Mes			
1. ^a									
2. ^a									
3. ^a									
4. ^a									
5. ^a									
6. ^a									
Total.									

¡COLOMBÓFILO!

De la organización que lleves en tu palomar, dependerá mucha parte de los éxitos que alcances. "MENSAJE- RAS EN EL AZUL" te brinda estas prácticas TARJETAS DE NIDO y FI- CHAS DE FILIACIÓN, en las que pue- des resumir en forma sencilla los datos que más te interesen de tus palomas.- Solicítalas en la Adminis- tración de esta Revista a los precios siguientes:

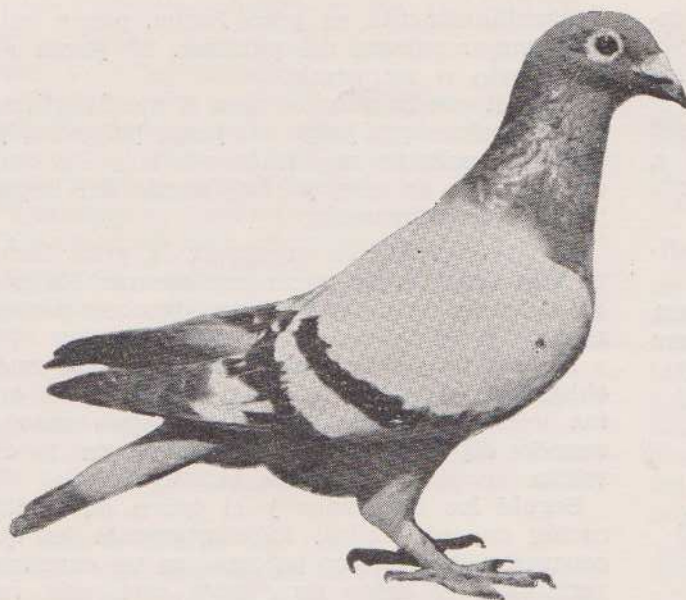
TARJETAS DE NIDO:

Paquetes de 10 tarjetas:

1,25 ptas.

FICHA FILIACIÓN:

Una ficha: **0'25** ptas.



Actividades Colombófilas

CARGOS Y CARGAS

por Sebastián CEQUIEL

Las tertulias colombófilas no siempre son amenas y sobre todo, después de terminados los concursos, que es cuando se establecen las críticas y comentarios en torno a sus resultados, siendo algunas de las veces bastante molestas para los buenos aficionados y acentuadamente para los Directivos y Presidencia. Ya sabemos que los resultados no siempre son halagüeños y que si éxitos se quieren alcanzar, palomas buenas hay que sacrificar.

Seamos conscientes, los cargos Directivos se convierten en «cargas». El Presidente lleva en sí muchas horas sustraídas a sus obligaciones cotidianas, y muchas preocupaciones para atender lo mejor posible a la Sociedad que preside.

¿Cuáles son los deseos de un Presidente? Obtener cuantas mejoras puede en pro de su Sociedad y por consiguiente que los resultados de los concursos sean altamente satisfactorios ya que los desvelos le hacen acreedor del respeto y aprecio más óptimo de sus consocios.

Procuremos que nuestras tertulias sirvan para armonizar cuantas ideas o sugerencias se nos presenten elevándolas conjuntamente a la Junta General para su debido estudio.

Pues bien, en el presente año, ha habido tres Sociedades que parecían haberse lanzado a las búsqueda de nuevos derroteros para ver si con-

quistaban nuevos horizontes, Ponferrada! París! Bruselas! como si rivalizaran entre sí (acción muy loable) aprobando sus respectivos planes de viaje; si bien amenos, un tanto difíciles, para llegar a la cima con el ramo de laurel apetecido.

Reinaba entusiasmo, pero no faltaba por ello esas desagradables conversaciones contra las Juntas Directivas o sus Presidentes, harto sabido que los que como a tal se comportan son a mi manera de ver elementos poco sociables, si verdaderos y entusiastas colombófilos se hubiesen sentido, tendrían que haber aplaudido la idea de los Directivos y la abnegación de los que se despojaron de lo mejorcito de su palomar para ir a la ruda prueba, que de antemano, se podía presumir de resultado poco halagüeño, pero no obstante se imponía el entusiasmo y buena fe. Este entusiasmo y buena fe, desplegado por los partícipes en tan ruda prueba, era el éter que avivaba por momentos, los buenos deseos de sus respectivos Presidentes, ante la responsabilidad que les incumbía, pero amigo aconteció que la naturaleza vertió sobre nuestras bravas palomas, los sinsabores que nos tenía reservados, que si bien también se cuenta con ellos, no queremos creerlo hasta que los tenemos encima.

Se cree a veces que las palomas lo hacen todo, no... no... y NO; la paloma hace la mayor parte, pero y los imponderables (¡amigo! ahí está la incógnita de la cuestión), ¿quién los detiene? únicamente la mano Divina podría detenerlos, pero los hombres no somos lo suficiente bondadosos, para que esta mano Divina la encontremos en todo momento a nuestro servicio; ¿cómo la paloma podía detener la bala o perdigones del tiro aleve y fatal del cazador furtivo que con frecuencia se antepone en su vuelo? ¿cómo las inocentes palomas podrían combatir las tempestades que las azotan y les abate el re-

AVISO

Ponemos en conocimiento de nuestros suscriptores que tienen vencida o les va a vencer la anualidad de la suscripción a nuestra revista, que oportunamente se les remitirá contra reembolso el recibo de la próxima anualidad por el importe de la misma MAS GASTOS DE REEMBOLSO.

molino de las tormentas?; y ¿qué diremos de las aves de rapiña que a continuo las acosan?; ¿y las lagunas o recipientes que el buen agricultor tiene preparados para sus tareas de ensulfatar los viñedos (como es natural), y en cuyos lavaderos o recipientes, acostumbran a beber nuestras palomas ocasionándoles los trastornos que son de esperar en su organismo, ya de sí agotado por el esfuerzo que están llevando a cabo para lograr su palomar? Se me dirá todo esto, ya lo sabíamos, yo les diré que hay que ilustrar también a los recién llegados a nuestras filas.

Toda vez que estamos puestos a exponer las contrariedades que diezman continuamente nuestras bandadas de palomas en pleno vuelo, ¿por qué no reseñar la presión barométrica? ¿qué no será ésta también, determinando la altura que las palomas van a llevar en su ruta?, ¿y si la presión es baja y las palomas por consiguiente vuelan bajas que les acontece al atravesar minas de hierro, de carbón, etc., etc., muchas de las cuales (carbón), se encuentran en la ruta Ponferrada Barcelona?

Y lo mismo acontece cuando atraviesan zonas de fundición de hierros, o algunos altos hornos, según el estado en que están éstos (su actividad), producen un enrarecimiento en la atmósfera dejándola carente de buena parte de oxígeno (de ahí algún mal resultado del concurso de Sagunto, y alguna vez Valencia, debido a los altos hornos de Sagunto).

Pensando pues con las realidades expuestas, se deben dejar por completo esos pensamientos dañinos, esas sucintas y maliciosas conversaciones, que en nada favorecen a la colombofilia, y a los que hablan sin denuedo, hacerles observar lo que dejo expuesto, y estoy seguro que por muchas bajas que hayan tenido, comprenderán que están equivocados y pedirán disculpas por las ligerezas que sin meditarlo bien han expuesto, y optarán por acatar en un todo y por todo las disposiciones de su Presidente y Directiva.

Tal vez se podrá objetar que atreverse a un París!!, 282 kilómetros; a un Bruselas!!!, 1.064 kilómetros, que eso es puro Quijotismo, y todo cuanto se diga, yo les contestaré que por eso se escribió en nuestra amada España, la obra del inmortal Cervantes, «D. Quijote de la Mancha».

Tened presente que si el glorioso «AS» de la Aviación Española, nuestro comandante don Ramón Franco (hermano de nuestro Invicto Caudillo), no se hubiese decidido al salto del Atlántico Sur (hace unos 30 años), con su famoso hidro «Plus Ultra», tal vez aún se estaría pensando desde la orilla de los mares, que para ir a la Argentina, eran precisos los 15 días de navegación de los grandes transatlánticos, y en cambio la decisión de un genio español, puso fin a esa incertidumbre, secundándole luego ya varios aviadores, mereciendo entre ellos especial mención (haciendo honor a los EE. UU.) el famoso

aviador Limberg, que con su avión «Sprit of. Sh. Luis», atravesó sólo el Atlántico Norte, New-York-París. Ved pues, amigos míos, como gracias a esas proezas, hoy se viaja con gran comodidad y a velocidades vertiginosas, acortando las distancias como nunca se podía haber soñado; al igual pues con nuestras palomas, si no se prueban nuevas líneas, no se sabrá el máximo que pueden rendir nuestras mensajeras, y lo que las líneas de vuelo puedan dar de sí.

¿Qué diríamos pues sino hubiésemos intentado nuestro primer concurso de los 800 kilómetros, Guarda (Portugal), en el año 1929, cuyos vaticinios eran de que no se llegaría a comprobar paloma alguna? Y de 376 palomas se comprobaron 54 palomas y con anterioridad se intentó Coimbra (Portugal), 900 kilómetros (si bien llegó una sola paloma «Robert» que tanta buena descendencia ha dado esta paloma y dan todavía sus descendientes), siguió Valencia de Alcántara (Cáceres), 830 kilómetros, Oporto, 912 kilómetros (efectuado ya por tercera vez) y Lisboa, 1.021 kilómetros. Si no se hubiesen intentado estas pruebas aún estaríamos en los concursos de los 400 kilómetros, Miranda de Ebro, Guadalajara, Sigüenza, etc. Y hoy podemos decir que gracias a esas pruebas de París y Bruselas, se ha demostrado que (en tiempo pésimo), tormentas por todo el Pirineo que se sucedían a diario y por espacio de 15 días después de haberse efectuado las sueltas) que los Pirineos en su ruta Norte a Sur son franqueables, las palomas españolas, pertenecientes a la Sociedad Bétula Mensajera de Badalona, han unido París con Badalona y Barcelona, además de que también nuestras mensajeras, han sobrevolado el cielo de Bruselas, llevando nuestra más cordial, sincero y entusiasta saludo, a los maestros belgas.

Nada más por hoy, querido lector, a preparar de nuevo las respectivas colonias aladas (con tiempo), con las enmiendas pertinentes, ya que las pruebas son aleccionadoras, y corrigiendo sus defectos, volvamos a los grandes concursos de fondo que son los únicos que pueden dar gloria y categoría a nuestras palomas.

¿SU REPRODUCCIÓN?

Fórmula con pichones hijos directos de Campeones ganadores de PRIMEROS PREMIOS del

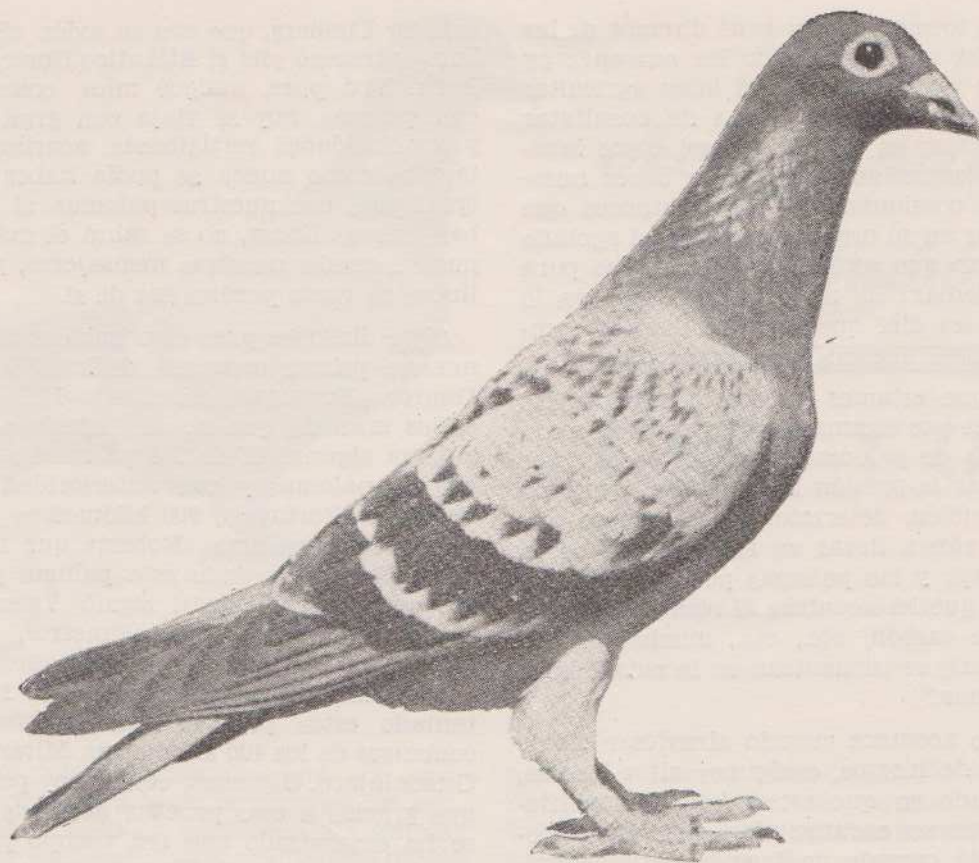
CUADRO DE REPRODUCCION

NARCISO ANDREU
ROBERTO ROCH

¡5 veces Campeones de España!

Visítelo o solicite folleto gratis

Aragón, 118 - BARCELONA - Teléfono 23 23 83



Palomas de Fondo

por Jaime COLOMER

¡CUANTOS hemos cuidado el palomar hasta la exageración en una duración de tiempo no menor al equivalente de una temporada y a la terminación de otra, y nos hemos llevado chasco, no viendo pluma en el tan ansiado y esperado resistencia de este año de Ponferrada con sus 736 kilómetros! No podemos achacar la culpa a nadie, ni a nosotros mismos, ni hemos tenido un fallo, y si lo hemos tenido no lo sabemos ver, y no podemos dar con él, y de repetirse el fondo, y para la próxima temporada 1956, debemos continuar en el mismo sistema.

Yo considero una buena paloma cuando en años sucesivos te da satisfacción en diferentes distancias, clasificándose a conciencia y conveniencia, según el aficionado entienda, comprenda o le convenga para los campeonatos. Y si en donde tiene que dejarse sentir, y sin pretensiones colar alguna paloma, y las cosas no salen bien porque la suelta ha sido mala, no cabe el hundimiento ni desmoralización, sino sencillamente la paciencia.

No quiero criticar ni hacer alusión alguna de las palomas llegadas, en cuanto al tipo, color, edad (pues la primera tiene anilla de 1954), ni muda, ni posición, pues también había macho que perdió la hembra y viajaba soltero.

Ni tampoco cambiar de sistema es aconsejable si se ampara en las condiciones que viajaron las llegadas de tal o cual. Eso son anomalías que en condiciones normales creo no podrían dar resultado, pero como que los triunfos cuentan por bien contados están.

Las palomas en número de 500, más 200 de agregadas fueron transportadas en magníficas condiciones, y llegaron a su destino antes de lo previsto; bien reposadas y atendidas con todo miramiento fueron soltadas a las 6 horas del

INDUSTRIAL PIRINEO

Copas deportivas



Consejo de Ciento, 200 bis - Tel. 23 38 71

BARCELONA

día 16, en tres turnos con un tiempo total de 15 minutos, apiñándose, remontándose a gran altura para salvar el puerto de Manzanares y perdiéndose de vista al momento en dirección a Cataluña; la suelta fué magnífica; al día no llegó ninguna paloma, siendo la primera después de las 16 horas del domingo y llegando 6 el día 17.

Con esta perspectiva se presagiaba una suelta durísima, y si verdaderamente ha sido así, no creo que tengamos que agachar las orejas ya que todo en la vida no son victorias y éxitos.

El día 17, al socio señor Tubella de Gelida, le llegó una paloma a las 13'45; al señor Marrugat le llegaron 2 y dentro de duración del concurso, una al señor Mestres y una al señor Durán, ésta herida con dos perdigones, uno de ellos en el codo que le dificultaba el vuelo. Estos aficionados son de Gelida y la Fortesa, que si bien viajan fuera de concurso son palomas que suman más en las nuestras.

En Molins de Rey, el socio señor Milla recibió una hembra el mismo día 17 a media mañana; este señor tiene sus palomas en un magnífico estado de salud, ya que diariamente buscan en el campo lo que más les conviene.

Se cerró el concurso el día 20 y aparte las citadas palomas que no concursaban se clasificaron 30.

Este es el resultado del Ponferrada 1955.

Los atenuantes, según mis apreciaciones, son: que el proponer este concurso de resistencia fué a consecuencia de que los aficionados querían más kilómetros que los de Zamora y así no hubo oposición. La Directiva, con gran acierto no quiso exponerse a soltar en Portugal, escarmentada de otras veces. En Fuentes las palomas parece ser que sí llegan y aunque con alguna dureza, es porque lo hacen en la dirección de Zamora, Salamanca y buscan el paso de Almazán; y de Pontevedra, salvado el puerto de Manzanares tienen una gran llanura que les conduce a Almazán y un punto de suelta se considera bueno o malo, cuando tiene todos los factores favorables y da o no el resultado apetecido y para éste el más importante factor, es la estabilización del tiempo.

No es lo mismo la estación astronómica que la meteorológica, y ésta creo va retrasada y el tiempo que hemos tenido en julio creo correspondía a la segunda quincena de junio y la primera de julio, agravado en la primera quincena de este mes con una invasión de masas de aire tropical que invadía todo Europa y también a Norteamérica. Ha sido un verano tormentoso con precipitaciones muy copiosas, en algunos puntos y muchas granizadas, siendo las piedras en alguna parte de gran tamaño, ocasionando grandes destrozos, y todo esto acompañado con gran lujo de aparato eléctrico; y si en estas condiciones exigimos grandes proezas a nuestras aladas, éstas no las han podido hacer en ninguno de los puntos que como fondos y resistencias se han soltado. El que destaque una o pocas palomas no quiere decir nada, sino el conjunto en general.

Si en el futuro, quizás se haga un fondo o resistencia conjuntamente para todas las Sociedades de Cataluña, bajo el punto de interés general y de apreciación, sin que esto represente ni signifique supremacía ni desmérito para ninguna Sociedad sobre otra, pues los elementos se han desencadenado a todas por igual, podemos como estudio analizar los resultados.

La Sociedad que soltó de Bruselas, vaya por ella mi admiración y felicitación proyectó esta suelta internacional con tiempo suficiente y no desmayaron sus dirigentes hasta su realización, y la Prensa belga dice que la salida fué de lo mejor que habían visto; se soltaron 94 palomas y mi mayor deseo hubiera sido que el resultado hubiese sido coronado por el mayor éxito, pero no creo que dentro la duración del concurso llegase ninguna paloma.

Ha sido una lástima que de la Sociedad, y cooperación que tuvo, sólo fueron 94 aves, precisamente ahora que engallamos la cabeza ponderando nuestras palomas y situándolas donde deportivamente les corresponde de haber organizado esta suelta la Federación quizá se hubiesen inscrito un mínimo de 1.000 palomas y hubiéramos podido dar una impresión de nuestro potencial.

En la de París no había compromiso; el resultado no creo que supere a las 5 palomas llegadas.

El Almería, a una Sociedad no le dió resultado; otra repitió el concurso, siendo las llegadas, cinco el primer día y unas 10 el segundo; mandaban treinta palomas en cada suelta.

Esta línea no sé si merece estudio pero parece factible. Sobre el vuelo en el litoral valenciano el señor Vidal, Presidente de la Sociedad de Vinaroz que cuando se sueltan palomas en esta línea, actúa como observador siempre que le es posible, me dice que si alguna vez pasan volando a gran altura, la más de las veces lo hacen muy cerca del suelo, entre tierra y mar así como adentradas en unos 200 metros en el agua.

El Zamora, si bien se destacó con un piquete de cinco palomas en una horaria estupenda, no dió el resultado de años anteriores por las dichas causas. El Salamanca duro el primer día, llegando bastantes al segundo. Puntos de suelta considerados como siempre.

ESTILOGRÁFICAS

PARKER-WATERMANS
SHEAFFER'S - SUPER T
MONTBLANC ETC.

TALLER DE REPARACIÓN

Recambios de todas marcas

Central de la Estilográfica

PUERTAFERRISA. 17
Teléfono 13 43 86



Sección de Viajes

Resultado del concurso de II SARIÑENA

Palomas inscritas al mismo: 795 - Premios: 100

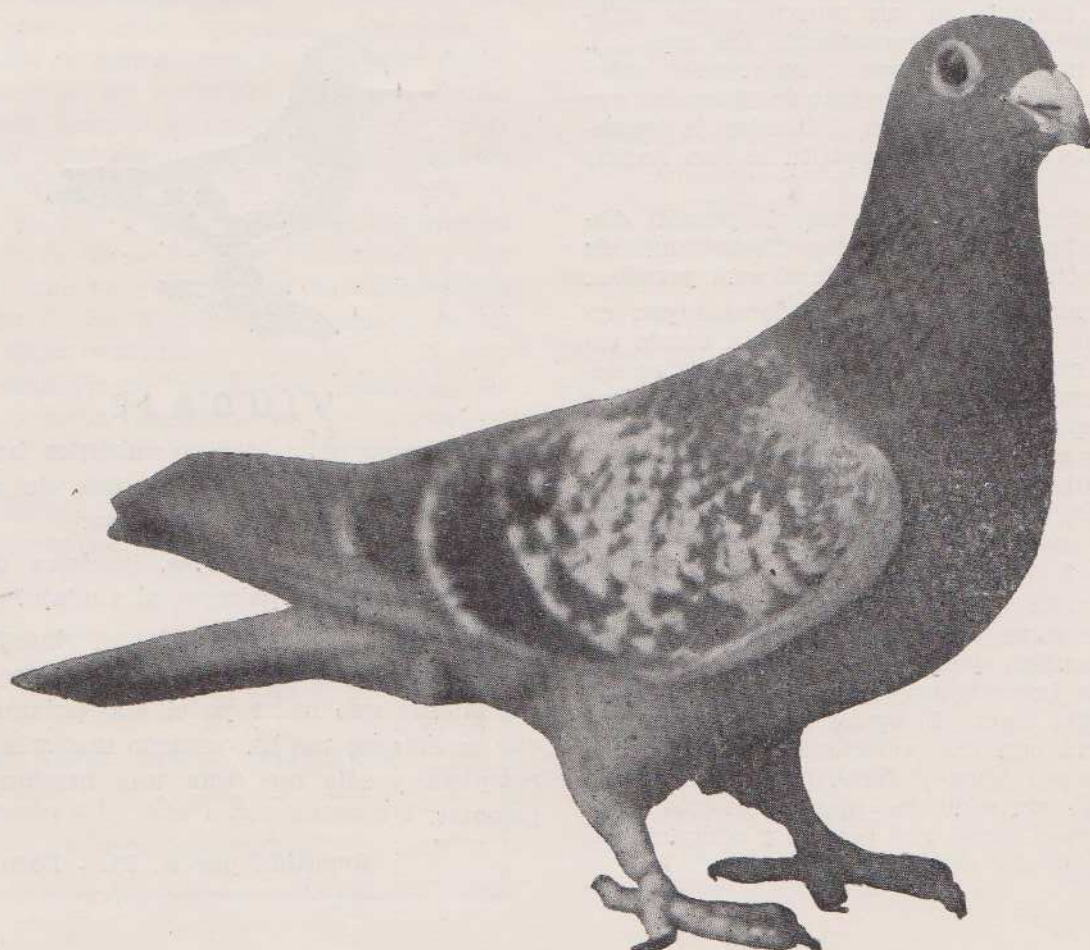
Suelta el día 7 de Mayo de 1955 a las 7 horas

Distancia al Bari-centro (Plaza de la Victoria): 198 kilómetros

Horas de llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	Palomares	Clasificación	Diferencia Bari-Centro
9 25 26	A 0 ¹⁶	9 25 10	53120 54	197 440	1360 098	Ricardo Montmany	1	
9 27 49	A 0 ³⁵	9 27 14	43174 53	200 110	1359 138	José M. ^o Ballester	2	
9 25 33		9 25 17	68650 53		1359 002	Ricardo Montmany	3	
9 26 56	R 0 ¹³	9 27 09	28698 54	199 895	1358 452	Jaime Camprubi	4	
9 25 38	R 0 ¹⁶	9 25 54	44156 53	198 040	1357 377	Tomás Moncada	5	
9 25 34	R 0 ¹⁶	9 25 50	49274 54	197 800	1356 345	Ramón Forné	6	
9 26 00		9 26 16	48413 53		1352 330	»	7	
9 28 45	A 0 ⁰⁸	9 28 42	64490 53	200 970	1351 522	José Vives	8	
9 28 15	A 0 ³⁰	9 27 45	15504 51	199 355	1349 281	Rafael Costa	9	
9 27 04	R 0 ⁰²	9 27 06	46192 54	198 300	1348 071	Francisco Borrás	10	
9 26 37		9 26 53	48416 53		1346 650	Ramón Forné	11	
9 26 37		9 26 53	55581 54		1346 650	»	12	
9 27 30		9 27 32	61872 52		1344 106	Francisco Borrás	13	
9 30 05		9 29 28	34709 52		1338 832	José M. ^o Ballester	14	
9 30 00	A 0 ³⁴	9 29 26	59619 54	199 815	1337 154	José Chías	15	
9 28 14	A 0 ²⁶	9 27 48	45473 54	197 570	1336 747	Jorge Bastidas	16	
9 29 36	A 0 ⁰²	9 29 34	34645 53	199 540	1334 126	Agustín Batlle	17	
9 26 46	A 0 ⁰²	9 26 44	34265 53	195 760	1334 123	Conrado Cadirat	18	
9 30 55		9 30 52	42754 53	200 970	1332 109	José Vives	19	
9 28 24	R 0 ³²	9 28 56	64391 53	198 280	1331 336	Jaime Marsé	20	
9 31 17		9 31 14	42763 53		1328 876	José Vives	21	
9 29 59	A 0 ³¹	9 29 28	45853 54	198 555	1328 429	Miguel Derch	22	
9 31 43		9 31 43	33030 53	201 415	1327 579	Antonio Montoliu	23	
9 31 09	A 0 ²⁸	9 30 46	46670 54	200 070	1327 023	José M. ^o Vila	24	
9 29 30	A 0 ¹⁷	9 29 13	42143 53	197 671	1324 730	Pedro Martí	25	
9 29 40		9 29 42	46190 54		1324 658	Francisco Borrás	26	
9 29 53		9 29 55	29292 54		1322 740	»	27	
9 32 00		9 31 57	42772 53		1322 614	José Vives	28	
9 30 39		9 30 08	20708 51		1322 527	Miguel Derch	29	
9 30 39		9 30 08	27905 54		1322 527	»	30	
9 29 50		9 29 33	57116 52		1321 780	Pedro Martí	31	
9 31 32	A 0 ⁰⁵	9 31 27	63389 54	200 060	1320 972	Ramón Tolosa	32	
9 30 43	R 0 ⁰⁸	9 30 46	28242 54	199 082	1320 470	Manuel de las Heras	33	
9 30 15		9 30 17	29301 54		1319 510	Francisco Borrás	34	
9 29 43		9 29 59	48414 53		1318 816	Ramón Forné	35	
9 32 34	R 0 ⁰²	9 32 36	37046 52	201 180	1318 357	Isidro Manresa	36	
9 30 32	R 0 ¹⁴	9 30 46	54471 54	198 420	1316 079	Juan Guillén	37	
9 30 32	R 0 ¹⁴	9 30 46	56661 52	198 420	1316 079	»	38	
9 31 19		9 31 22	28264 54		1315 235	Manuel de las Heras	39	
9 34 10	R 0 ⁰²	9 34 12	46227 54	202 670	1314 340	Ramón Nomen	40	
9 33 00		9 32 57	59568 54		1313 967	José Vives	41	
9 32 46		9 32 12	45903 54		1312 853	José Chías	42	
9 32 46		9 32 12	42873 53		1312 853	»	43	
9 31 40		9 31 43	28273 54		1312 201	Manuel de las Heras	44	
9 33 22		9 33 24	37055 52		1311 481	Isidro Manresa	45	
9 30 49		9 31 05	65230 53		1310 802	Tomás Moncada	46	
9 32 10	R 0 ²²	9 32 32	35542 53	199 789	1309 808	José Ramón Sierra	47	
9 31 48	R 0 ¹⁶	9 32 04	58511 54	199 085	1309 201	Jaime Coll	48	
9 31 28		9 31 30	45085 53		1308 919	Francisco Borrás	49	
9 31 45		9 31 47	35929 53		1306 470	»	50	
9 32 26		9 32 29	28231 54		1305 601	Manuel de las Heras	51	
9 31 27		9 31 43	63256 54		1303 751	Ramón Forné	52	
9 31 27		9 31 43	26734 52		1303 751	»	53	
9 32 05		9 32 07	46188 54		1303 610	Francisco Borrás	54	
9 34 16		9 33 41	34080 53		1302 095	José M. ^o Ballester	55	
9 32 24		9 32 26	23652 51		1300 899	Francisco Borrás	56	
9 34 40		9 34 17	46664 54		1300 008	José M. ^o Vila	57	
9 32 09	R 0 ⁰⁶	9 32 14	44395 53	197 865	1299 751	José M. ^o Quingles	58	
9 32 39	R 0 ⁰²	9 32 41	45229 54	198 270	1298 572	Manuel García	59	
9 35 29		9 35 29	54418 52	201 700	1297 247	Antonio Ortiz	60	
9 34 12		9 33 42	30904 54		1297 048	Rafael Costa	61	
9 39 03		9 39 40	35841 53		1296 772	José M. ^o Vila	62	

Horas de llegada	Oscilación	Horas verdaderas	Núm. de la paloma	Distancia	Velocidades	Palomares	Clasificación	Diferencia Bari-Centro
9 33 37	R 0 ⁰⁰ A 0 ⁰¹	9 33 46	45686 54	199 205	1295 507	Miguel Valls	63	
9 34 36		9 34 35	28635 34	200 213	1295 181	Salvador Prat	64	
9 32 59	R 0 ²² A 1 ³¹ A 1 ⁰⁷	9 32 33	46299 54		1295 124	Jorge Bastidas	65	
9 32 55		9 32 38	42115 53		1295 073	Pedro Martí	66	
9 32 55		9 32 38	46409 54		1295 073	» »	67	
9 33 57		9 34 19	35543 53		1294 674	José Ramón Sierra	68	
9 32 52		9 33 14	27881 54	198 300	1294 107	Ramón Rafart	69	
9 35 26		9 33 55	58576 54	199 170	1294 017	Francisco Junza	70	
9 33 29		9 32 22	4341 53	197 000	1292 939	Juan Mestres Soler	71	
9 35 36		9 35 38	51907 54		1292 656	Isidro Manresa	72	
9 34 04		9 34 13	46184 54		1291 727	Miguel Valls	73	
9 35 35		9 35 00	34707 52	200 110	1291 032	José M. ^o Ballester	74	
9 36 07	A 1 ⁵⁵ A 0 ⁴⁰	9 36 07	33017 53		1290 162	Antonio Montoliu	75	
9 34 44		9 34 42	27679 54		1289 859	Agustín Batlle	76	
9 33 08		9 33 24	28658 54		1289 447	Ramón Forné	77	
9 34 33		9 34 33	30710 54	199 265	1289 332	José M. ^o de Llanzá	78	
9 34 29		9 34 32	28271 54		1288 281	Manuel de las Heras	79	
9 34 29		9 34 32	28595 54		1288 281	» » » »	80	
9 35 04		9 35 17	56412 52		1287 842	Jaime Camprubí	81	
9 36 01		9 35 26	34726 52		1287 435	José M. ^a Ballester	82	
9 35 44		9 35 43	45347 54		1285 757	Salvador Prat	83	
9 34 10		9 34 24	64407 53		1285 111	Juan Guillén	84	
9 37 44		9 37 46	28479 54		1284 624	Ramón Nomen	85	
9 37 20		9 35 25	48443 53	199 640	1284 552	Juan Albareda	86	
9 35 59		9 35 19	28869 54	199 498	1284 465	Jaime Colomer	87	
9 34 22		9 34 24	46197 54		1284 334	Francisco Borrás	88	
9 33 47		9 34 03	45270 54		1284 007	Ramón Forné	89	
9 36 42		9 36 39	64489 53		1282 931	José Vives	90	
9 36 34		9 36 —	51613 54		1280 865	José Chías	91	
9 34 51		9 34 25	28691 54		1279 465	Jorge Bastidas	92	
9 37 39		9 37 39	54456 54		1279 424	Antonio Ortiz	93	
9 34 36		9 34 20	53121 54		1279 311	Ricardo Montmany	94	
9 34 21		9 34 37	28661 54		1279 2 ^o 8	Ramón Forné	95	
9 38 25		9 38 27	61700 53		1279 086	Ramón Nomen	96	
9 38 25		9 38 27	28481 54		1279 086	» »	97	
9 37 49		9 37 14	46262 54		1278 527	José M. ^o Ballester	98	
9 35 43		9 35 51	46185 54		1278 192	Miguel Valls	99	
9 36 29		9 35 59	30902 54		1278 055	Rafael Costa	100	

PREMIO HOGAR - Ganador Don Ricardo Montmany con la paloma n.º { 68650-53



M I S C E L Á N E A

EN EL MUNDO MARAVILLOSO DE LOS PAJAROS



Con este título, Alan Devoe, ha escrito un delicioso artículo que publicó en el «The American Mercury» y que las Selecciones del Reader's Digest reprodujo en su número de junio pasado.

Aunque su contenido no se refiera concretamente a las palomas, creemos de interés algunos párrafos que por explicar curiosidades de las aves, forzosamente nos atraen:

«El ave despierta en mí tanta admiración como la estrella», dice el famoso ornitólogo Elliot Coues. Adquirir algún conocimiento de esas aladas maravillosas es enterarnos de unos cuantos prodigios de los más asombrosos que ofrece la Naturaleza.

Todo en el ave está ordenado al logro de un solo fin: su adaptación al vuelo. Es ella encarnación viviente de un mundo aéreo; criatura destinada a ser «ornamento del espacio». Ligereza, ímpetu ascensional, resistencia, señorio de la atmósfera: atributos son éstos del ave voladora que despiertan en el hombre la impresión de que a su propio espíritu le han nacido alas»...

«La agudeza visual del gavilán le permite distinguir cualquier pequeña presa distante más de dos kilómetros del árbol donde él está posado...

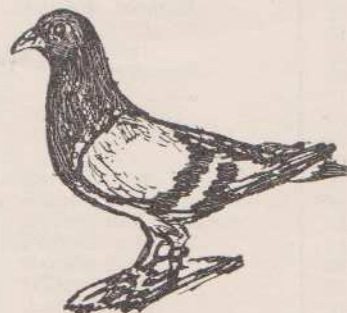
«Las proezas de las aves voladoras rayan en lo increíble. Un enorme gavilán está dando caza a una codorniz. De súbito la codorniz se deja caer como una piedra desde sólo dos metros de altura para buscar amparo en un matorral; pero antes que alcance a tocar al suelo, el gavilán se lanza por debajo de ella, se voltea en pleno vuelo, agarra su presa, recobra la posición normal y asciende, sin haber perdido velocidad un sólo instante»...

«Un gavilán que va volando a máxima velocidad se salva de estrellarse contra un obstáculo repentino ejecutando con toda perfección una vuelta Immelmann (combinación de medio rizo y medio tonel). El águila africana se lanza hacia tierra con una velocidad superior a 160 kilómetros por hora y frena con destreza tan asombrosa (abriendo las alas y la cola para atajarse en el aire) que para por completo en un trecho de sólo seis metros»...

«En la emigración que emprenden en el otoño, las aves vuelan a alturas de hasta más de 1.500 metros, y recorren distancias punto menos que inconcebibles. La diminuta bijirita que ha anidado en el Canadá viaja 6.500 kilómetros para trasladarse al Brasil; el chorlito real atraviesa casi 13.000 kilómetros para ir de las orillas del Ártico a la Argentina. Campeona de los vuelos migratorios es la esterna, o golondrina de mar, que pasa el verano cerca del círculo polar ártico y el invierno en la Antártida; un recorrido anual de 35.000 kilómetros.

¿Cómo se orientan las aves en esos viajes? Recientes investigaciones de los naturalistas, han demostrado que las aves son capaces de determinar con exactitud la posición geográfica, y probablemente la hora, guiándose por el sol. Pero esto deja sin resolver el enigma de cómo se orientan al volar, como con frecuencia sucede, durante la noche.

Ante prodigios como los que ofrece el mundo de las aves recordamos la sencilla elocuencia de estas palabras del gran naturalista Weterton: «Sólo podemos admirar reverentes».



VIUDAJE

Hace pocos días, dos colomófilos hablaban de temas profundamente técnicos de nuestra afición. El uno pregunta al otro:

—En resumidas cuentas, ¿quieres decirme cómo se viajan las palomas al viudaje?

—Al viudaje, pues viajarlas al viudaje quiere decir... pues mira, viajarlas al viudaje es lo que tendré que hacer yo el año próximo, porque en éste no me ha quedado una sola pareja completa y sólo me resta una hembra en el palomar.

Remitida por R. M. - Barcelona

COLOMBÓFILA

MEJORES QUE LOS HUEVOS DE PASCUA

Los huevos de palomas mensajeras siempre han sido objeto de regalo, cambio o venta entre los colombófilos. Y a veces... de granjería. Había un aficionado que prometía y regalaba huevos de una famosa pareja a todo el mundo... hasta que una vez se dió la casualidad de que en una sola semana había regalado ocho huevos de aquella misma pareja! Menos mal que siempre los regalaba generosamente y nunca los cobró.

Hay aficionados noveles que son felices cuando les regalan un par de huevos procedentes de buenas viajeras y no es raro ni mucho menos, encontrar en muchos palomares palomas que nacieron de aquellos huevos y que han sido magníficas campeonas.

Todos sabemos lo solicitados que han sido siempre los huevos que quedan en las jaulas de las palomas belgas cuando hacen su suelta anual de Barcelona. Y quien dice de las belgas, también puede referirse a las de cualquier suelta extranjera, aunque es justo reconocer que en contadas veces han dado el resultado que el aficionado esperaba de ellas.

Puede deducirse la importancia exagerada y absurda que se dan a estos huevos extranjeros, por los precios de verdadero «mercado negro» que se han llegado a pagar por ellos: cinco, diez y más duros por un huevo... que no siempre ha sido extranjero.

Ahora se van a poner de moda los huevos procedentes de las palomas de Ponferrada y hay quien dice que su valor estará en consonancia según sean de las treinta clasificadas o de las llegadas posteriormente.

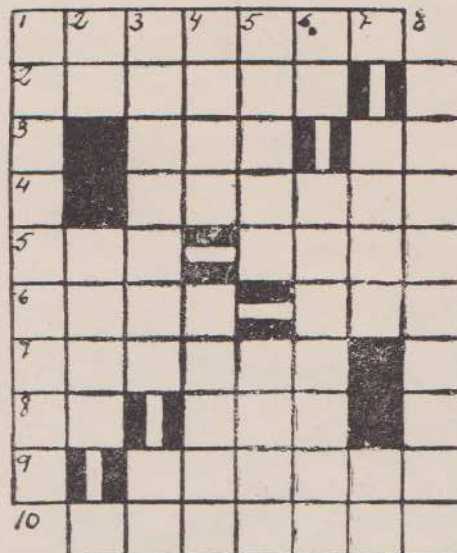
Y a propósito de los huevos regalados, recordemos aquella anécdota de un aficionado que regaló un par de huevos a un amigo suyo de Valencia y eran de tan buena procedencia que cuando los pichones salidos empezaron a volar... regresaron al palomar de sus padres en Barcelona.

NO OLVIDES A LOS QUE SUFREN:

Ayuda a la "Obra pro-cama del
tuberculoso pobre"

CRUCIGRAMA N.º 12

Por MIROSPA



CRUCIGRAMA N.º 11

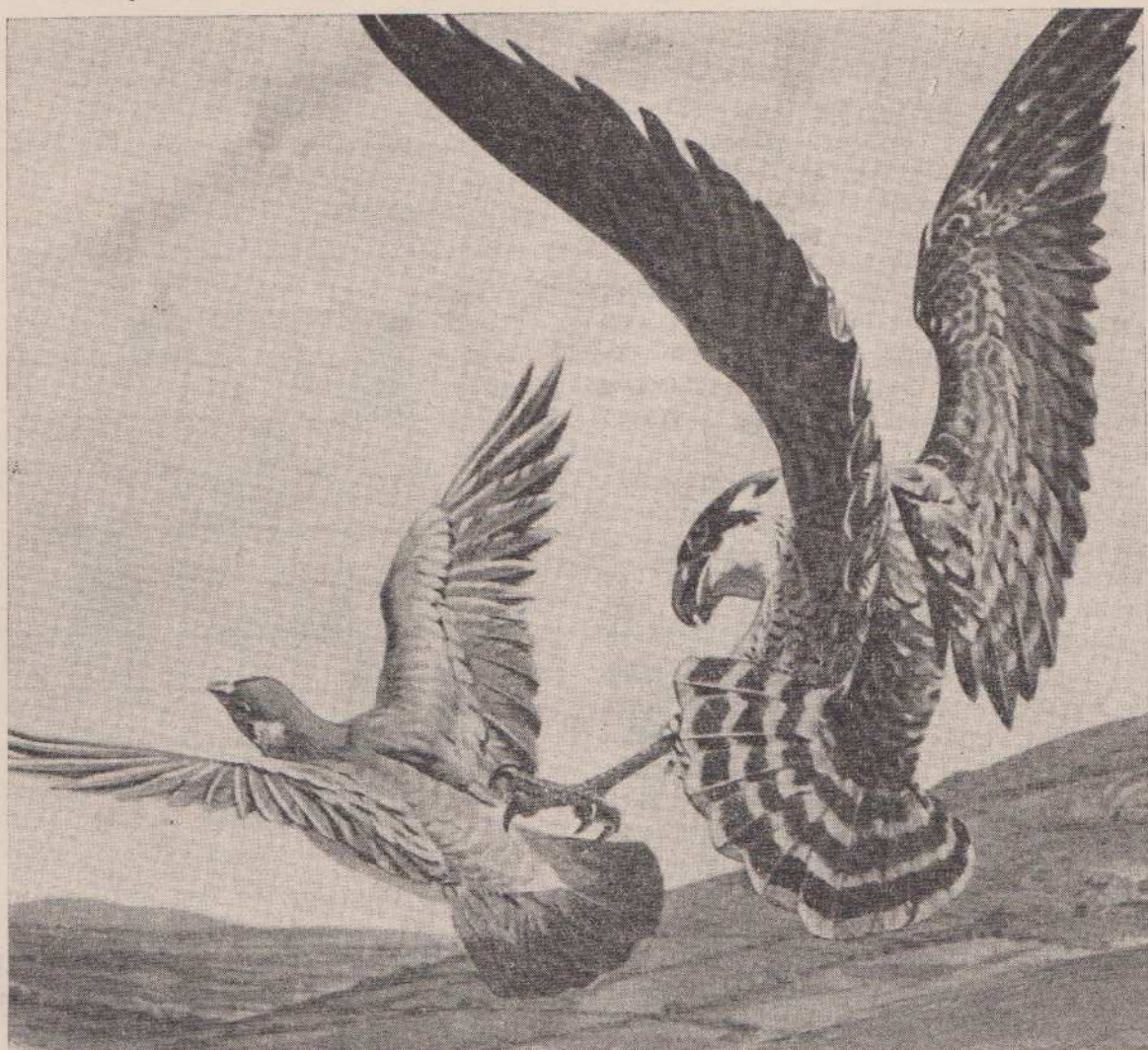
HORIZONTALES: 1.— En latín: paloma. 2.— (al revés) Substancia mineral pesada, construida por un óxido de bario. 3.— Calamidad. (al revés) Símbolo químico. 4.— Igualada 5.— (al revés) Licor. Las utilizan las palomas para volar. 6.— Cuidado vigilante. Rey de Israel, asesinado por Zamri. 7.— Utilizarán. 8.— Nota musical. (al revés) Río español. 9.— (al revés) Departamento de la provincia de Tucumán, en la República Argentina. 10.— Lo utilizan las palomas para hacer el nido.

VERTICALES: 1.— Nariz de la paloma. 2.— Pico alpino. (al revés) Limpieza. 3.— Pulirla. Consonante repetida. 4.— Río siberiano. (al revés) Can. 5.— Tejido de pequeños eslabones metálicos de que se hacían las cotas. (al revés) Mezcla dos o más metales fundiéndolos. 6.— Consonante repetida.— Infundir aliento, dar vigor. 7.— Anual. Conjunción latina. 8.— Trabajarélo el pan.

SOLUCIÓN AL N.º 11

HORIZONTALES: 1.— seseaM. 2.— Peligros. 3.— Alas. 4.— Lo. Al. oE. 5.— Olé. ciT. 6.— Más. Cat. 7.— iS. Ca. So. 8.— Lata. 9.— acifisaG. 10.— Avezar.

VERTICALES: 1.— Palomina. 2.— Se. Oías. Ca. 3.— Ela. Es. liV. 4.— Sila. Café. 5.— egaL. atiZ. 6.— Ar. CC. Asa. 7.— Mo. Oías. Ar. 8.— srettorG.



**Los principales enemigos de
las mensajeras, son tres:**

**Las aves de rapiña,
Las adversidades atmosféricas y
El hombre desaprensivo**