



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

La Federación Colombófila Internacional saluda a los colombófilos españoles Portada interior

El Sr. D. Enrique Martens, presidente de la Federación Colombófila Internacional nos escribe. 2

La Federación Colombófila Internacional 6

Estatutos de la Federación Colombófila Internacional 9

Jornadas olímpicas de Lila, los días 21, 22 y 23 de enero de 1949. 10

Informe sobre el Congreso de Federaciones 11

Informe sobre el Congreso de periodistas olímpicos 12

Informe sobre el Congreso general Internacional 13

Informe sobre el Servicio de Información Colombófila por Radio 15

Informe sobre el control en los puntos de salida 16

Informe sobre la influencia de la altura en la paloma mensajera 17

Informe sobre la peste aviaria 18

Informe sobre clasificación en los concursos 21

Informe sobre el transporte en avión 23

Algunas sugerencias relativas al argot 25

Servicio de recuperación 26

La Gran Prueba de San Antonio, Texas 28

Recuerdo histórico 30

Cartas al editor 31

Noticiero y buzón de aliciones 32

No la oís usted en Barcelona? 33

La colombofilia en Hispanoamérica 34

Noticias breves internacionales, Bascón 36

Ecos de Portugal 38

Resultado de la subasta de nueve pichones de Armas y Baker 38

Un rato a buhoneros, A. J. H. N. Portada interior

Nuestro Cuadro Reprodutor 1950, Portada exterior

Aniversario del Congreso Colombófilo Internacional celebrado en Lila los días 22 y 23 de enero de 1949, con participación de España

**La Federación
Colombófila
Internacional
saluda a los
colombófilos
españoles.**



*La Federación Colombófila Internationale
présente ses
Meilleurs Vœux
et
Sincères Déncores*

*à Messieurs et Dames et leurs familles et les prie de
en se faire ses compliments auprès de leurs
chers amis fidèles*

Ensemble

Martens

Por conducto de los Sres. Torres y Meneses, presidente de la Federación Colombófila Española y director del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**, los Sres. Martens y Henrotin, felicitan a los aficionados colombófilos de España y lectores de nuestra revista.



**El Sr. D. Enrique Martens,
Presidente de la FEDERACION COLOMBOFILO INTERNACIONAL**

PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.
1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España.

2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal



SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portu-
gal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Direc-
ción en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496



El Sr. D. Enrique Martens,
presidente de la Federación Colombófila
Internacional nos escribe.

UNA CLARA LECCIÓN COLOMBÓFILA



Mi querido Sr. Meneses: El Sr. Henroffia, secretario en la Federación Colombófila Internacional de las Federaciones Nacionales Colombófilas, me comunica su deseo de ofrecer a los aficionados españoles algunas consideraciones deportivas. Este honor que me envía, no lo dude, le aprecio altamente.

Sin embargo, antes de tratar de uno u otro concepto, yo debo, en primer lugar, presentar a todos los colombófilos españoles mis votos y deseos más sinceros, tanto por la dicha de su familia, como por el mayor éxito de sus empresas colombófilas. Uno a esos votos, la sincera esperanza de ver a su gran presidente Sr. Torres con la confianza de todos los federados, para los cuales nada le parece imposible y a los que él reserva sus mejores afectos. El respeto que le rodea es la más segura garantía para el brillante porvenir del deporte tan querido de los aficionados.

Los numerosos años de sacrificio que os habéis impuesto para honrar la grandeza del deporte colombófilo, para defender los derechos de los aficionados y los sabios consejos que de usted han recibido, os atraen, señor Meneses, toda la simpatía y la gratitud sinceramente merecidas.

A primera vista, me parece materialmente imposible someter a la opinión de los colombófilos españoles las consideraciones de orden fisiológico relacionadas con las palomas. Hay buenas palomas en todos los países y los consejos por usted dados, así para el cultivo como para el estudio de las razas, forman una enciclopedia científica y generosa. No me queda, pues, nada que enseñar a los aficionados, pero considerando la

importancia de la intervención ventajosa e interesante de los elementos fisiológicos, ayudando a las palomas a obtener esplendorosos éxitos en los concursos, me sugieren la idea de hablar de la viudez. Los aficionados no ignoran, por el juego al natural, que ciertas posiciones de nido aumentan las posibilidades de las palomas. Por tanto, hay que admitir la intervención de los sentimientos inherentes a los caracteres de las palomas.

Para los machos, como para ciertas hembras, la puesta del primer huevo es un acontecimiento y, por eso las horas precedentes a la eclosión tienen una gran importancia; el instinto de la embriaguez de gozo paternal o maternal entre otros, puede ser explotado, etc., etc.

Se ha señalado también la gran importancia que el macho concede a su nido y el inmenso placer que él experimenta al volver a ver a su hembra. Estos, son, en suma, los principales elementos de la viudez. Hay, además, otros pequeños hechos favorables. El vuelo regular y diario sirve de entrenamiento, el reposo obligatorio, la regularidad de la comida, la supresión de la cohabitación con otras hembras y de la nutrición de los pichones, etc., etc., permiten mantener a la paloma en su máximo de salud y de forma deportiva.

El sistema de viudez ha hecho el renombre de los grandes aficionados que le han practicado.

Contrariamente a las suposiciones erróneamente extendidas, la viudez no es más complicada que el juego al natural; más bien al contrario, suprime mucho trabajo y señala rápidamente el valor de una paloma, excluyendo todas las excusas comúnmente empleadas para explicar los desechos y los defectos. Las instalaciones no son especiales, bastando con poseer un pequeño palomar, en el cual, según el deseo de los colombófilos, se instala el número de nidos con dos compartimentos que deseen.

Es aconsejable tener, además, un pequeño palomar donde las buenas hembras viven y viajan al natural, a fin de que mantengan todas sus cualidades; habitualmente estas buenas hembras son apareadas con los buenos machos de un año. Un reducto para secuestrar las hembras viudas y un pequeño palomar para los pichones del año completarán las instalaciones.

METODO DE VIUDEZ

Poned en el palomar de viudos los machos destinados al concurso, así como las hembras destinadas para la temporada siguiente. Cuando las parejas hayan tomado posesión de su nido, cerrad los nidos sobrantes. El régimen de invierno será mantenido hasta el 10 de febrero y después dad la comida con vistas a los viajes. Las hembras serán entonces separadas durante algunos días que precederán a la reunión definitiva de las parejas.

Supongamos que ustedes desean comenzar a viajar el 17 de abril en una etapa de 150 kilómetros próximamente, o a una fecha correspondiente al calendario deportivo de su región.

Operad de la manera siguiente:

El 18 de febrero apareamiento. Hacia el 28 de febrero puesta de la primera incubación. Hacia el 18 de marzo abandono de los huevos de la primera incubación. En aquellas parejas que no abandonen, se suprimen para que todas tengan al mismo tiempo la segunda incubación. Hacia el 27 de marzo segunda puesta. Tan pronto como las parejas tengan su segundo huevo, comenzarán los entrenamientos para hacer el concurso de 150 kilómetros el 10 de abril con las palomas en incubación. Sobre todo, no se ponga ni una de las hembras de los viudos en la cesta, cualquiera que sea su valor

deportivo, porque si se perdiera una sería un gran mal para el conjunto cuando los machos regresaran de esta etapa del 10 de abril y tan pronto como hayan tomado posesión de su nido, pondrán las hembras en secuestro en el compartimento especial que se ha reservado. Los machos incubarán probablemente hasta el miércoles por la mañana, lo más tarde, y entonces variará la paja de los nidos. Desde este momento, se convertirá en leones en pocas horas. El vuelo dos veces por día, con cualquier clase de tiempo, comenzará después de la primera puesta, quedando las hembras en su nido. Sin embargo, durante la duración de las dos incubaciones y durante la persecución hacia el nido, las palomas quedarán en libertad, con toda ventana abierta.

El vuelo es progresivo para llegar a una hora mañana y tarde. Esta duración límite no debe seguirse rigurosamente. Los días de mal tiempo, 15, 20 ó 25 minutos bastan. Durante el vuelo, mañana y tarde, rascad el palomar y renovad el agua de la fuente. A la vuelta del vuelo cerrad la ventana y dejad a los machos que tomen su jide. Algunos minutos después dad la comida habitual. En seguida, un poco de arroz, después el mijo, mucha colza y cañamón a voluntad. Dadlo por pequeñas dosis hasta que lo rechacen, sin tirar nada al suelo al marchar. Hay que hacerlas comprender que al marchar usted se acabó lo que se daba.

No se hagan visitas fuera de la comida. Asegurarse bien que no puede entrar nunca en el palomar una hembra escapada del bando porque ella os haría una carnicería poniendo todo el palomar en revolución.

DIA DE INSCRIPCION PARA EL CONCURSO

Vuelo y comida por la mañana. Hacia las 3, 4 ó 5 horas después de mediodía, según la claridad del día, presentación de la dulcheca. Operad con una hembra cada vez, porque si lo intentáis con varias pueden burlar pronto vuestra supervigilancia. Dejad la pareja 3, 4 ó 5 minutos junta, evitando toda aproximación. Poned después el macho en cesta de compartimento separado. Llevad los candidatos a varios kilómetros (2 ó 3) y soltadlos de tres en tres minutos, tomando nota para comprobar sus llegadas. A la llegada, permitid la entrada interior del nidal para que se reúnan con la hembra durante dos minutos. Os queda entonces un minuto para ponerle en la cesta de viaje y esperar la llegada del siguiente. El tiempo empleado en el recorrido, la manera de caer como un bolido en la repisa y su nido, son las indicaciones preciosas para hacer la comprobación. La experiencia os lo confirmará.

A la entrada de los machos el domingo, algunos minutos de arrullo al lado de su hembra bastan (sobre todo en las pequeñas etapas). Enviad las hembras al secuestro después de este pequeño intermedio y dad al macho trigo como único alimento el domingo.

Diferentes métodos existen, pero es, sin embargo, aconsejable utilizar uno sólo cada vez. Para los aficionados deseosos de participar en concursos de larga distancia es recomendable criar en primer lugar una pareja de jóvenes y en el momento de la segunda incubación aplicar el método descrito.

Me queda ahora, querido Sr. Meneses, agradecerle el honor que me ha hecho permitiéndome tratar de ayudar a los aficionados de vuestro hermoso país. Estoy enteramente a su disposición para completar con detalles todos sus deseos.

Sírvase presentar al Sr. De Torres, presidente federal, mi respetuoso y el mejor recuerdo, mi saludo deportivo a todos los aficionados y para usted, mi querido Meneses, mis mejores afectos.

ENRIQUE MARTENS

La Federación Colombófila

Internacional



Desde los tiempos más remotos de la antigüedad los pueblos han buscado en las alianzas un refuerzo de su potencia y una seguridad acrecida contra los posibles agresores. Los cambios de sabios entre las naciones;

los congresos internacionales culturales han permitido el auge definitivo y total de las ciencias y las artes. Hoy, más que nunca, las naciones han comprendido, no solamente la necesidad vital de apoyarse en sus vecinos para prevenir la expansión de sus necesidades y para la salvaguarda de su seguridad, sino también la obligación de llegar a acuerdos de alcance mundial para hallar en las amplias asociaciones las fuentes del progreso y de la paz.

Nunca jamás la vieja divisa "La unión hace la fuerza" ha sido aplicada con tanto fervor.

En el mundo de los deportes, la reunión de los pueblos en justas pacíficas, alcanza la más alta antigüedad, y los estados antiguos cuyas ruinas grandiosas se dibujan aún bajo el cielo del Peloponneso son testigos aún vivos de los grandes contactos, y de los grandes encuentros que tuvieron lugar en sus recintos. Actualmente, todas las Federaciones deportivas, carrera a pie, natación, avión, internacionales cuyo objeto es estudiar y poner en marcha las competiciones internacionales y multiplicar los contactos entre sus practicantes para el mayor provecho de cada uno.

El deporte colombófilo, tan popular en numerosos países, debe servir de ejemplo dado por los otros deportes y hacer aprovechar a sus adeptos los progresos y ventajas realizados en otros países.

El fin se reveló desde el principio particularmente arduo, porque los colombófilos de todos los países han tenido siempre una tendencia a considerar su deporte favorito desde un ángulo estrictamente local y a reglamentarlo según las particularidades y desos de la región.

Fue a iniciativa de un grupo de aficionados belgas a la que debemos el primer ensayo de agrupar los aficionados de diferentes países con el deseo de reforzar entre ellos los lazos de una sana confraternidad deportiva. Bélgica, que cuenta con 250.000 aficionados colombófilos y que ha criado en 1949 más de cuatro millones de pichones, ha organizado en todo tiempo magníficas exposiciones donde se reunieron las mejores voladoras del país. Y es a Enrique MARTENS a quien se debe la idea de reunir los campeones de muchos países y estudiar con ellos las cuestiones esenciales que interesan a nuestro deporte. Esa iniciativa suscitó tal entusiasmo entre los campeones invitados de diferentes países, que la exposición internacional de Bruselas en 1938, vio la participación destacada de la mayor parte de los países europeos. Una Comisión determinada, reunida bajo la presidencia del señor Enrique Martens y comprendida por el señor Hopas (Inglaterra), Guillermo Schweer (Alemania), Francisco Hentges (Luxemburgo) y Guillermo Stassart (Bélgica), decidió por unanimidad que el sistema de clasificación que se aplicara a las palomas presentadas en la exposición fuera el siguiente:

- 1.ª Espalda, robadilla y sus anexos 20 puntos.
- 2.ª Huesos del pecho, músculos 20 "
- 3.ª Esternón, horquilla trasera 20 "

4.ª Armonía del ala, elasticidad de la articulación, calidad de la pluma y tras ala	20 puntos.
5.ª Cabeza, ojo, expresión...	20 "
Total	100 "

La clasificación internacional, así como la lista de los jueces testimoniaron a la vez como la idea lanzada por Enrique Martens de reunir anualmente a los campeones de diferentes países, había hallado una adhesión particularmente entusiasta y cómo los campeones invitados estaban contentos de encontrarse y de fraternizar.

He aquí la clasificación oficial de la exposición internacional de Bruselas y el nombre de los jueces:

1. Francia, juez señor Sien; 2. Holanda, señor Bol; 3. Bélgica, señor Stassart; 4. Alemania, señor Scheweer; 5. Luxemburgo, señor Hentges; 6. Hungría, señor Horvath; 7. Dinamarca, señor Holten; 8. Inglaterra, señor Osman; 9. Polonia, señor Sikora; 10. Checoslovaquia, señor Pospisil.

Una reunión presidida por el señor Martens, en la cual tomaron parte los delegados de todos los países participantes en la Olimpiada, más Suiza, tomó por unanimidad diversas decisiones importantes al porvenir de las Olimpiadas Colombófilas cuyo principio fué admitido.

Bajo proposición del señor Hentges, el señor Martens fué nombrado presidente general de la Comisión olímpica.

La Olimpiada siguiente tuvo lugar en Colonia el 30 de enero de 1939, reuniéndose los delegados de los países siguientes: Alemania, Holanda, Bélgica, Inglaterra, Francia, Italia, Luxemburgo, Dinamarca, Suecia, Noruega, Polonia, Checoslovaquia, Hungría. Se excusó: Rumania.

Allí decidieron por unanimidad organizar cada dos años, a partir de 1939, una exposición colombófila internacional. El método de enjuiciamiento aplicado en Bruselas en 1938, queda en vigor y es confirmado que las palomas presentadas a clasificación internacional deberán haber obtenido al menos dos premios a una distancia de 600 kilómetros mínimo y calculados sobre la base de un premio por cada cinco inscripciones. Por propuesta

del Dr. Weismantel (Alemania), el señor Martens fué reelegido presidente general y el jefe de cada Delegación fué invitado a comunicar al Secretariado general en Bruselas la lista de cinco personas componentes de la Comisión nacional de cada país.

He aquí la clasificación oficial de la II Exposición Internacional de Colonia en 1939:

1.ª, Bélgica; 2.ª, Hungría; 3.ª, Holanda; 4.ª, Francia; 5.ª, Luxemburgo; 6.ª, Alemania; 7.ª, Italia; 8.ª, Inglaterra; 9.ª, Dinamarca; 10.ª, Polonia; 11.ª, Checoslovaquia. Premio de honor de machos: Bélgica. Premio de honor de hembras: Hungría.

La Exposición Internacional de Colonia terminó dentro del entusiasmo general, en medio de una Europa inquieta, sobre la cual se cernía ya un sobrio destino. Los terribles años de la guerra, con la acumulación de ruinas y devastaciones, hicieron sufrir al deporte colombófilo una ruda prueba en la que la fe, la perseverancia y el sacrificio de sus practicantes debían terminar por triunfar.

Pero han hecho falta años para reajustarse y reagruparse.

Fué en Inglaterra, el 9 de enero de 1948, cuando los colombófilos invitados por el mayor Willy Osman, de Londres, se reunieron en un Congreso internacional cuyas decisiones esenciales fueron de una importancia capital para el porvenir de las relaciones internacionales entre los aficionados colombófilos de diferentes países.

Estuvieron presentes en Londres, el 9 de enero de 1948, los delegados de los países siguientes: Francia, Inglaterra, Escocia, Suiza y Portugal.

Suecia, Dinamarca, Noruega, Holanda, Checoslovaquia, Bélgica, Polonia, Luxemburgo, País de Gales y España dieron su adhesión.

Las decisiones siguientes fueron tomadas:

1.ª La creación de una FEDERACION COLOMBOFILO INTERNACIONAL.

2.ª a) La sede federal se estableció en Bruselas.

b) El señor Enrique Martens fué elegido primer presidente internacional.

3.ª La Federación Colombófila Internacional comprenderá dos Secciones:

a) Congreso de las Federaciones Colombófilas Nacionales.

b) Congreso Olímpico.

4.º Los países reunidos en el Congreso de Londres de 1948 son elegidos miembros oficiales y efectivos.

5. Nuevos miembros. Para ser admitido en el seno de la F. C. I. el nuevo miembro:

a) Debe ser presentado por dos padrinos miembros efectivos.

b) La admisión en la F. C. I. será aceptada por la mayoría de los miembros efectivos reunidos en el Congreso Internacional estatutario.

Otras disposiciones fueron tomadas en lo que concierne a las fechas de reunión de la F. C. I., la elección del presidente, las modificaciones de los Estatutos, etc.

Para poder participar en la Olimpiada de 1949, fué previsto que los cinco machos y cinco hembras representando sus países deberán haber obtenido en 1947 ó 1948 un premio en una prueba de 600 kilómetros mínimum, clasificados por cinco palomas. El juicio se efectuará por el arquetipo.

Las dificultades de transportes resultantes de la guerra no permitieron la organización en el Congreso de Londres de una competición Internacional, pero los delegados tuvieron la ocasión de admirar una soberbia exposición nacional de palomas inglesas.

Fué Francia quien tuvo el honor de organizar las primeras grandes jornadas olímpicas colombófilas. Ellas tuvieron lugar en Lila los días 21, 22 y 23 de enero de 1949, y conocieron un éxito sin precedentes. La Federación Nacional de Sociedades Colombófilas de Francia, bajo la dirección de su gran presidente, señor Raimundo Masurel, merecieron una felicitación sin reserva por su espléndida realización.

Tuvimos en Lila el inmenso placer de admitir en el seno de la Federación Colombófila Internacional, por proposición y bajo el patrocinio de Francia y Bélgica, los distinguidos representantes oficiales de la gran nación española. Los aplausos con que fué señalada la entrada al Congreso Internacional de los señores de Torres y Meneses han rubricado de elocuente manera, la estima y el respeto de que gozan los colombófilos españoles.

cerca de los demás países miembros de la Federación Colombófila Internacional.

Las jornadas olímpicas de Lila permitieron a la F. C. I. tener tres Congresos particularmente importantes. El Congreso de las Federaciones presidido por el señor Arena (Francia); el Congreso Olímpico, presidido por el señor Dordin (Francia); y el Congreso General Internacional, presidido por el señor Enrique Martens.

Varios informes fueron presentados, relativos al servicio de información en la línea de vuelo, al control de los lugares de suelta, al vuelo de las palomas en grandes altitudes, a la influencia de la peste aviar, al modo de clasificación de las palomas en los concursos y al transporte de las palomas por avión.

Estos informes, cuya lectura fué seguida con el mayor interés, permitieron a los países documentarse sobre las cuestiones importantes estudiadas en aquella ocasión.

La clasificación oficial de la competición Internacional fué la siguiente:

1.º, Francia; 2.º, Holanda; 3.º, Escocia; 4.º, Bélgica; 5.º, Luxemburgo.

Se tomó en otra decisión el acuerdo de que las próximas jornadas olímpicas colombófilas tengan lugar en Italia en 1951, y en Dinamarca en 1953.

El señor Enrique Martens fué reelegido presidente de la Federación Colombófila Internacional, y los señores Landerey, Wuty y Henrotin fueron elegidos en calidad de secretario.

La Federación Colombófila Internacional aguarda y espera realizar los fines para la cual fué creada: mantener los lazos de confraternidad entre los aficionados de diferentes países, aumentar su estima y su amistad recíproca, estudiar el conjunto de los grandes problemas que interesan al deporte colombófilo, poner al alcance de todos los descubrimientos y los progresos realizados por cada una; en una palabra, hacer el deporte colombófilo útil, agradable y provechoso para sus adheridos y multiplicando el contacto entre los colombófilos del mundo entero, aumentar su estima recíproca y servir la causa de la paz.

MAURICIO HENROTIN

Secretario de la Federación Colombófila Internacional.

ESTATUTOS DE LA FEDERACIÓN COLOMBÓFILA INTERNACIONAL



ENRIQUE LANDERCY
Secretario de la F. C. I.

El 9 de enero de 1948, en Londres, con motivo del Congreso de la Olimpiada Colombófila Internacional, creada en Bruselas en 1937, se decidió por unanimidad de los delegados y representantes de los países siguientes:

FRANCIA, INGLATERRA, ESCOCIA, ITALIA, SUIZA, PORTUGAL, ESPAÑA, SUECIA, DINAMARCA, NORUEGA, HOLANDA, CHECOSLOVAQUIA, BELGICA y la adhesión del Gran Ducado de LUXEMBURGO.

1.ª La creación de una FEDERACION COLOMBOFILO INTERNACIONAL.

2.ª A) La sede social se establece en Bruselas.

B) El señor Enrique Martens es elegido primer presidente Federal Internacional.

3.ª La FEDERACION COLOMBOFILO INTERNACIONAL comprenderá dos secciones:

A) Congreso de las FEDERACIONES COLOMBOFILAS NACIONALES.

B) CONGRESO OLIMPICO.

4.ª Los países reunidos en el Congreso de Londres 1948, son elegidos miembros oficiales y efectivos.

5.ª NUEVOS MIEMBROS.

Para ser admitido en el seno de la F. C. I. el nuevo miembro:

A) Debe ser presentado por dos padrinos, miembros efectivos.

B) La admisión en la F. C. I. será aceptada por la mayoría de los miembros efectivos reunidos en el Congreso Internacional Estatutario.

6.ª EXCLUSION:

La exclusión de un miembro efectivo puede ser decidida por la mayoría de miembros efectivos reunidos en el Congreso Internacional Estatutario.

7.ª Todas las decisiones internacionales deben ser tomadas por mayoría de miembros efectivos presentes en el Congreso Internacional Estatutario.

El primer Congreso de la F. C. I. tendrá lugar en Francia en 1949.

A) La F. C. I. Internacional se reunirá cada dos años.

B) Los casos extraordinarios pueden ser sometidos a la mayoría de los miembros efectivos reunidos en el Congreso Internacional Estatutario.

9.ª La organización total de cada Congreso de la F. C. I. se hace por cuenta y riesgo del país que le acepte. En ningún caso la F. C. I. ni sus miembros, podrán sufrir ningún riesgo ni intervención alguna.

10.ª Ninguna modificación a los presentes Estatutos puede ser hecha sin el asentimiento de la mayoría de los miembros presentes en sesión estatutaria de la F. C. I.

11.ª El presidente de la F. C. I. será nombrado, en sesión estatutaria, por la mayoría de los miembros presentes.

Jornadas olímpicas de Lila, los días 21, 22, 23 de enero de 1949

Informe sobre el Congreso de Federaciones

La sesión fué abierta, a las once horas, por el señor Arena, vicepresidente de la Federación Nacional de Sociedades Colombófilas de Francia, representando al presidente señor Masurel, retenido en el Congreso Nacional Francés.

Están presentes:

Por Francia, señor Marcelo Arena; por Portugal, señor coronel Motta; por Holanda, señor Meylingk; por Luxemburgo, señor Hentges; por Inglaterra del Norte, señor coronel Hopas; por el País de Gales, señor Buffet; por Escocia, señor Millar; por Dinamarca, señor Juul; por Suecia y Noruega, señor Knud Holten; por España, señor De Torres; por Suiza, señor Magnenat; por Italia, señor Dr. Cacciari; por Irlanda, señor Gilliband, y por Bélgica, señor coronel Moniquet.

Estados Unidos, Polonia, Checoslovaquia y Cuba se han excusado, así como Inglaterra (The National Homing Union).

Después de la alocución de bienvenida del señor Arena, a la cual respondió el señor Martens, presidente de la Federación Colombófila Internacional, en nombre de todos los delegados, el Congreso aborda el primer punto del Orden del Día:

Primer punto.—Estudio de las cuestiones federales: Cada país ha recibido un informe que estudiará. El Secretariado General estará a la disposición de las Federaciones para todos los informes.

Segundo punto.—Servicio de información en la línea de vuelo y control de lugares de suelta. Se da lectura del informe establecido por el Secretariado General, remitido a cada Federación.

Tercer punto.—Repatriamiento. Proposición holandesa. El Congreso acuerda que cada Federación comunique las palomas extraviadas a cada Federación interesada. La Federación Colombófila Belga pondrá a la disposición de la F. C. I. los modelos de tarjeta para el señalamiento de palomas. Esta documentación será transmitida a todos los países miembros de la F. C. I.

Cuarto punto.—Proposición Suiza para facilitar la entrada de palomas participantes en las jornadas olímpicas colombófilas. Las formalidades deben ser efectuadas por el país organizador, a quien incumbe efectuar toda gestión y provocar toda intervención destinada a facilitar la entrada de participantes. El Congreso agradece a la Federación Francesa sus múltiples gestiones.

Quinto punto.—Peste aviar. Se da lectura a los informes del Ministerio de Agricultura belga, del Ministerio de Agricultura de Gran Bretaña y de altas autoridades de diferentes países concluyendo que la peste aviar no se transmite a la paloma y que ésta no es un agente transmisor.

Sexto punto.—Transporte de palomas por aire. Este punto es enviado al Congreso de las jornadas olímpicas, como de su incumbencia.

Por fin, se aprueba todo el trabajo verificado en conjunto, recibiendo sus autores las merecidas felicitaciones.

El señor Martens, presidente internacional, agradece por última vez a la Federación Colombófila Francesa, con los aplausos unánimes de los asistentes.

Informe sobre el Congreso de jornadas olímpicas

En ausencia del señor Masurel, presidente de la Federación Nacional de Sociedades Colombófilas de Francia, el señor Pedro Dordin abre la sesión a las 15:15 horas y da la bienvenida a los delegados extranjeros.

Están presentes:

Por Francia, señor Pedro Dordin; por Portugal, señor coronel Motta; por Holanda, señor Meylink; por Luxemburgo, señor Heniges; por Inglaterra del Norte, señor coronel Hopas; por el País de Gales, señor Buffet; por Escocia, señor Miller; por Dinamarca, señor Juul; por Suecia, señor Norruge; por España, señor Meneses; por Suiza, señor Magnenat; por Italia, Dr. Cacciarini; por Irlanda, señor Guilleband; y por Bélgica, señor Armando Demanet y señor Mayor Monquet.

Estados Unidos, Polonia, Cuba y Checoslovaquia se han excusado, así como Inglaterra (The National Homing Union).

DISCUSION DEL ORDEN DEL DIA

Primer punto.—El señor Dordin da lectura del informe hecho por el Secretariado. Cada Federación estudiará el sistema y pedirá, si es preciso, explicaciones al señor Dordin.

Segundo punto.—Condiciones de participación en las próximas jornadas olímpicas. Se acuerda:

Podrán participar en las competiciones olímpicas de 1951, las palomas que hayan hecho un mínimo de dos premios en dos concursos de al menos 600 kilómetros de distancia (clasificación por cinco inscripciones).

Estos premios deben haber sido obtenidos en los concursos comprendidos entre las jornadas olímpicas de Lila y las que se organicen en Italia en 1951, es decir, deben haber sido alcanzados, bien en 1949, ya en 1950, o durante el transcurso de los años 1949 y 1950.

Tercer punto.—Método de clasificación para la próxima competición olímpica. Será aquel que se acordó en Bruselas en 1938. He aquí el resumen:

1.ª	Espalda, rabadilla y sus anexos	20 puntos.
2.ª	Huesos del pecho musculares	20 "
3.ª	Esternón, horquilla, travesera	20 "
4.ª	Armonía del ala, elasticidad de la articulación, calidad de la pluma y tras ala	20 "
5.ª	Cabeza, ojo, expresión...	20 "
Total		100 "

El método de clasificación para la próxima Olimpiada ha sido establecido como sigue por la Comisión Instituida al efecto por el Congreso Olímpico:

DETALLE

Este método de clasificación podrá ser modificado tras estudio, proposiciones y acuerdo escrito de la mayoría de los países afiliados. La decisión deberá ser tomada al menos seis antes de la fecha fijada para las jornadas olímpicas.

El coronel Motta (Portugal) da lectura a un largo informe bien documentado, que será enviado para estudio de todas las Delegaciones.

Cuarto punto.—Proposición danesa referente al transporte por avión.

El señor Holten (Federación Escandinava) señala que antes de la guerra las participantes al concurso de Amberes eran transportadas por barco. Los resultados fueron excelentes. Después las palomas fueron transportadas por aire y los resultados se convirtieron en mediocres. ¿No estarán las palomas desfavorablemente influenciadas por el hecho de haber sido elevadas hasta 2.000 metros?

El coronel Hopas (Gran Bretaña) da cuenta de las sueltas a gran altura efectuadas por la RAF durante la guerra. Solitadas a más de 4.000 metros las palomas se orientaron rápidamente.

El señor Meneses (España) hizo referencia de las sueltas a gran altura efectuadas en España. Los resultados confirman

las informaciones dadas por el coronel Hopas.

El mayor Monique (Bélgica) hace notar que las palomas inglesas de los servicios de información fueron soltadas de pocas en pocas, mientras que las palomas danesas lo fueron en masa.

El coronel Hopas declara que sobre los Andes las palomas han sido soltadas sin inconveniente, a más de 7.000 metros.

El señor Dordin (Francia) da a conocer las experiencias hechas por Mr. Darzoz a petición del señor Martens.

El señor Landerey (Secretario General de la F. C. I.) informa de las experiencias que se han hecho en el laboratorio, demostrándose que las palomas pueden resistir la temperatura y la baja presión reinante a 10.000 metros de altitud.

Para acabar, el señor Martens, presidente de la F. C. I., agradece vivamente al señor Dordin la autoridad y el tacto con que ha llevado los debates. Todos los delegados se asocian a las palabras pronunciadas por el señor Martens y le felicitan calurosamente al señor Dordin.

* * *

== Informe sobre el == Congreso general Internacional

La sesión se abre a las 17:20 horas bajo la presidencia del señor Enrique Martens, presidente de la Federación Colombófila Internacional.

Están presentes:

Por Francia, señor Pedro Dordin; por Portugal, señor coronel Motta; por Holanda, señor Meylink; por Luxemburgo, señor Hentges; por Inglaterra del Norte, señor coronel Hopas; por el País de Gales, señor M. Buffet; por Escocia, señor Miller; por Dinamarca, señor Juul; por Suecia y Noruega, señor Holten; por España, señor Meneses; por Suiza, señor Magnenat; por Italia, señor Cacciari; por Irlanda, señor Gillieband, y por Bélgica, señor Armando Demanet y señor coronel Monique.

Estados Unidos, Polonia, Cuba y Checoslovaquia excusan su asistencia, así como Inglaterra (The National Homing Union).

Se da lectura al informe del Congreso de Londres que es aprobado por unanimidad.

A continuación se lee el Informe de la sesión del Congreso de Federaciones. Aprobado.

En cuanto a los Informes sobre el Congreso Olímpico y el Congreso General Internacional, se remitirán a todas las Federaciones.

El señor Martens, presidente saliente, y

relegible, da las gracias a todos los delegados presentes y se retira, para dar paso a la elección del presidente.

Por aclamación el señor Martens es reelegido presidente de la F. C. I. Vuelto a la sesión, da las gracias por la confianza testimoniada y pide que las próximas jornadas olímpicas tengan lugar en 1950 o en 1951. Decisión: 1951.

Hay dos candidatos para la organización de las jornadas olímpicas colombófilas: Dinamarca e Italia. Tras deliberación entre los presidentes Holten y Doctor Cacciari se concede el acuerdo a Italia, que había presentado ya su candidatura en el Congreso de Londres, organice estas jornadas olímpicas colombófilas de 1951 y Dinamarca las de 1953.

Por proposición de Francia y del señor Martens, presidente de la F. C. I., España es admitida como nuevo miembro de la Federación Colombófila Internacional.

Por proposición del Sr. Martens, presidente de la F. C. I., se acuerda la creación de una Comisión de honor, destinada a honrar los méritos hechos por personalidades que se hayan destacado en el servicio del deporte colombófilo internacional. El señor mayor Osman es designado como miembro de honor de la F. C. I.

A propuesta del Dr. Cacciari (Italia), deseando destacar el deseo de paz que están animados todos los hombres de buena voluntad y principalmente los colom-

bófilos del mundo entero, se procederá a una suelta de palomas en todos los países adheridos a la F. C. I. el jueves, 26 de mayo de 1949 (día de la Ascensión).

Se proponen dos modificaciones a los Estatutos:

1.ª) Sustituir "Congreso Olímpico" por "Sección Deportiva Olímpica", lo que se aprueba.

2.ª) Exigir la mayoría de 2/3 de to-

dos los países miembros para una eventual exclusión de un país y admitir, en este caso, el voto por delegación. Se aprueba por unanimidad.

Por unanimidad, el señor Landerey es reeligido secretario general de la F. C. I., y el señor Henrolin es elegido secretario adjunto, así como el señor Wuyts, a reserva de su aceptación. La sesión se levantó a las 19 horas.

* * *

Informe sobre el Servicio de Información Colombófila por Radio



Todos cuantos colombófilos participaron en concursos antes de 1928, se recuerdan aún de las largas esperas en los domingos, en que ante un tiempo inseguro los aficionados se preguntaban si sus favoritas habrían sido soltadas, escrutando el cielo para ver si pasaba algún bando que les orientase del tiempo que haría en los lugares de suelta.

Ninguno de nosotros ha olvidado, ciertamente, las llamadas telefónicas al local y las carreras a casa de los participantes solicitando noticias.

Era necesario terminar con esta situación. Bélgica solucionó la primera este problema por iniciativa de don Enrique Martens, presidente de la Federación Colombófila Internacional, quien con la colaboración de don Alberto Warzée dotó a la colombófila belga del servicio de información a que se refiere este informe.

El objetivo era doble. Ante todo informar a los conductores, dándoles una idea de las condiciones meteorológicas no sólo sobre la línea de vuelo del regreso, sino de las demás regiones del país. Luego, dar a los aficionados toda noticia útil en relación a la puesta en libertad de sus aves.

Para lograr sus objetivos, la Federación dividió la zona de vuelo en tres regiones: Oeste, Central y Este. En estas

tres regiones (llamadas líneas) fueron establecidos puntos de observación destinados a señalar el tiempo, el viento, las condiciones atmosféricas y comunicar regularmente a un despacho central que, a su vez, lo transmita al Instituto Nacional de Radiodifusión.

La región, o más bien la línea Oeste, comprendía los siguientes puntos de observación: Mouscron, Arras, Cambrai y Breteuil.

La línea central, los siguientes: Amberes, Quievrain, Landreies, San Quintin, Nayón, Compiègne, Puente San Majencio, Creil, St. Denis y París.

En cuanto a la línea Este, las observaciones se hacen en Hasselt, Lieja, Namur, Ciney, Chatelet, Sobre-sur, Sambre, Mémignies, Rethel, Laon y Soissons.

Al sur de París el tiempo sobre la línea de vuelo es observado y comunicado desde Corbeil, Dourdan, Nemours, Toury, Orléans, Vendôme, Tours, Chateauroux, Limoges, Angoulême, Burdeos y St. Vincent de Tyrosse. De esta forma el cielo de Francia se encuentra dividido en zonas sometidas cada una de ellas al control permanente de un corresponsal oficial de la F. C. B., retribuido por ella y responsable del mandato de que se halla investido.

El corresponsal, para realizar su tarea, hace cada hora, por triplicado, un cuadro de información. Este cuadro, dividido en cuatro departamentos, donde el corresponsal, además de citar la localidad donde

opera, debe mencionar la hora de su observación, el tiempo, la dirección e intensidad del viento y, en fin, cuantos detalles juzgue útiles para aquello que su mensaje va destinado.

El corresponsal completa su boletín en el curso de las emisiones con los informes emitidos relativos a la línea de vuelo. Un ejemplar del boletín de información es enviado a los conductores, otro a la Federación y el tercero es conservado por el corresponsal como garantía de la ejecución del mandato.

El corresponsal es llamado telefónicamente cada hora por la oficina central de París, a la que comunica los informes meteorológicos de la región en que se encuentra, así como los boletines recibidos de los conductores. Estos boletines deben mencionar la localidad en que son redactados, hora de emisión, hora en que se deposita, fecha y firma del conductor. París comunica cada hora al Instituto belga de radiodifusión los diferentes informes recibidos.

Para ser perfectos, estos informes deben ser claros y precisos; por ello se decidió en principio no mencionar en los boletines los nombres de las Sociedades, salvo en casos especiales, tales como:

1.º Cuando un conductor se ve obligado a suspender sus sueltas a causa de un brusco cambio del tiempo.

2.º Si hay un retraso considerable de un tren en que se encuentran concursos que debe soltar el mismo conductor. En estos dos casos será anunciado solamente el nombre de las Sociedades cuyas palomas han sido soltadas.

Se ha insistido, por fin, a los conductores y corresponsales para que los informes relativos a concursos de velocidad lleguen para la hora de emisión correspondiente a la suelta sin que las palomas pudieran, debido a la corta duración del vuelo, regresar al palomar antes que el anuncio de su salida.

Qué se puede deducir del conjunto de disposiciones realizadas por la Federación Belga para asegurar la difusión de las informaciones sobre las líneas de vuelo.

El sistema expuesto, teóricamente es absolutamente perfecto, pero prácticamente depende de los diferentes corresponsales, así como del deseo de los conductores de informar fielmente y con rapidez a los aficionados que les encargan

la suelta de sus palomas. La buena marcha del sistema dependerá en gran parte de la homogeneidad y conciencia profesional del equipo formado por el corresponsal y los conductores. En caso de buen tiempo, en que no se prevén dificultades, las sueltas se realizan en toda la línea de vuelo. Si persiste el mal tiempo la prórroga (aplazamiento) de la suelta no ofrece complicaciones. Pero en caso de tiempo dudoso en los momentos en que los conductores deben ser responsables cuando algunos ponen las aves en libertad, mientras que otros, considerando las consignas recibidas, estiman preferible esperar, la misión del corresponsal en el servicio de información por radiodifusión es capital.

La misión realizada por el corresponsal será mala, buena o perfecta según su competencia y deseo de cumplirla fiel y completamente. Por otra parte, éste tendrá la obligación de señalar la carencia de noticias de los conductores cuando esto ocurra.

Por tanto —y esto será la conclusión—, el valor del servicio de informaciones colombófilas, tal como está organizado por la F. C. B., depende de los diferentes elementos encargados de asegurar su ejecución. No aconsejariamos más que una gran severidad en la selección de los colaboradores llamados a asegurar la perfecta ejecución de este servicio esencial para la vida colombófila de un país.

M. HENROTIN



Ante el monumento francés a la paloma mensajera. Acababa España de colocar su hermosa corona de flores con aquella magnífica e improvisada bandera sobre el llano de Lila, la que fué española otrora, cuando el señor Cardaire depositó los símbolos patrios de Portugal. ¡Magnífica sucesión de enseñanzas hermanas que dieron calor a la fría mañana flamenco!

Informe sobre el control en los puntos de suelta

El prestigio y reputación del deporte colombofilo, el elevado número de palomas enjauladas para los grandes concursos, las apuestas considerables de cada semana, exigen no solamente un control de los participantes y una atenta vigilancia de las diferentes fases del concurso, sino también un control eficaz de las diversas fases que preceden a la suelta. Todo debe disponerse para asegurar la perfecta regularidad del concurso, sin descuidar ningún detalle, por costoso que sea, para asegurar la victoria de los mejores, de los que más lo merezcan.

El control de los puntos de suelta es de una importancia decisiva, porque en estos momentos que preceden a la suelta pueden producirse, con la excitación o nerviosidad del momento, ya descuidos lamentables o errores imperdonables, cuya influencia ha de ser nefasta para la regularidad del concurso.

El aficionado que dispone todo para conducir sus aves perfectamente, para presentarlas a la salida en plena forma, tiene derecho a que sus intereses sean salvaguardados al máximo.

Inspirándose en estos principios, la Federación Colombófila Belga ha dispuesto un sistema de control destinado a completar las disposiciones tomadas por los dirigentes de las sociedades y cuyo conjunto debe garantizar la buena marcha del concurso.

La F. C. B. ha organizado un control permanente, semanal, efectuado a la entrada en Francia de los convoyes de palomas. Este control se ejerce durante la campaña deportiva en las estaciones fronterizas de Feignies, Tourcoing, Jeumont y Anor.

Los controladores previamente situados en estas localidades, son representantes oficiales de la F. C. B., retribuidos por ella y responsables ante ella. Su papel es principalmente administrativo al verificar la documentación exigida para el transporte y entrada en Francia de trenes con palomas.

Esta misión, cuya importancia parece secundaria para aquellos que no conocen

la dificultad de los transportes internacionales, ha prestado grandes servicios por su intervención al no observarse por cualquiera de las partes las formalidades del transporte.

La misión de conciliación y el profundo conocimiento de los diferentes engranajes administrativos aduaneros, permite continuar a numerosos convoyes, que de otra forma serían detenidos y forzados a volverse.

El segundo control sobre la buena marcha del concurso se verifica en los puntos de suelta: la F. C. B. ha procedido durante el año 1948 a 27 controles, efectuados durante 15 domingos en toda la línea de vuelo. El elevado número de estos controles permite asegurar que cada domingo casi han sido controlados dos puntos de suelta.

Veamos cuál es la misión de los controladores de la Federación, cuyas obligaciones están determinadas por un cuestionario que les es enviado por estos órganos directivos y a los cuales desde su segundo punto se insiste en el contacto que debe establecerse en las primeras horas de la mañana entre los conductores y el corresponsal del servicio de radiodifusión.

La tarea del controlador comprende igualmente una activa vigilancia del material empleado, la limpieza de los vagones, la solidez de las cestas, el número de palomas de cada cesta, cuidados que deben darse, así como las diferentes operaciones y manipulaciones de descarga y puesta a punto de las cestas. La atención del controlador alcanza también a las condiciones y visibilidad (hielos y cables aéreos) del lugar de suelta.

La misión del controlador está llena de responsabilidades, y su competencia y disposición pueden influenciar en varios puntos, pero a nuestro entender hay uno que debe ser considerado con gran atención. Se trata de la hora de la suelta. Los conductores tienen la obligación de regular sus relojes por las señales horarias dadas por el Instituto Nacional de Radiodifusión. Pero como estas señales no

se oyen de todas partes, siempre es posible un error a este respecto. Esto ha sido remediado por las grandes sociedades que a menudo delegan por su cuenta en los lugares de suelta en un controlador provisto de un aparato registrador. Se mejante procedimiento, que es aconsejable, posee el gran mérito de fijar con precisión la hora de la suelta, eliminando todo debate. Debiera obligarse a todas las sociedades a fijar de forma perfecta y completa la hora oficial de las sueltas. En los concursos de velocidad, en que los premios se llevan por segundos, es de grandísima importancia que uno de los elementos que intervienen directamente en la clasificación, o sea en el reparto del dinero apostado por los concurrentes, sea de absoluta seguridad.

Las Federaciones interesadas, ¿no podrían tomar la iniciativa oficial destinada a garantizar la exactitud de la hora de las sueltas, ya imponiendo la comprobación de la hora de iniciación del vuelo por medio de un aparato registrador, ya imponiendo a su controlador oficial el regular su reloj con el I. N. R., de forma que le permita dar a los conductores información oficial y precisa destinada a garantizar la exacta duración del vuelo de cada concurrente?

Lo mismo ocurre con el lugar de suelta. La tarjeta de que está provisto cada aficionado, le detalla la distancia entre el lugar de suelta —generalmente una estación— y su palomar.

En los puntos en que se realizan grandes concentraciones de palomas, Noyón, por ejemplo, es evidente que las cestas están repartidas en un espacio considerable más o menos alejado del punto teórico de la estación en que ha sido tomada la distancia al palomar, y en este caso la distancia oficial que figura en su coordenada no es exacta, pudiendo la diferencia existente alcanzar a centenares de metros, que si parece no tiene gran importancia, puede tenerla grandísima en el reparto de premios. El controlador oficial, ¿no podría establecer en el momento la corrección de las distancias que sirven para establecer la clasificación?

Una diferencia de dos o de trescientos metros modificando las coordenadas de los participantes, pueden alterar el orden de los premios y apuestas.

Esta cuestión merece la atención de las Federaciones, por cuya razón su estudio parece imponerse.

M. HENROTIN

* * *

— Informe sobre la influencia — de la altura en la paloma mensajera



El 8 de enero de 1949 la Federación Colombófila Danesa pedía a la Federación Colombófila Internacional examinase bien, con ocasión del Congreso Internacional, la influencia que la altura podría tener en las palomas transportadas por avión y qué precauciones deberían tomarse para asegurar el mejor resultado.

Para documentar a los congresistas e intentar por la misma causa una experiencia poco trivial, el señor Enrique Mar-

tens se dirigió al señor Alberto Warzée rogándole viese las posibilidades de realizar un transporte de palomas en las condiciones propuestas por la Federación Danesa.

Gracias a la cortesía y diligencia de los dirigentes de la SABENA, tres palomas, pertenecientes a tres aficionados distintos, fueron colocados en un pequeño departamento de avión situado en un lugar no sobrecoordinado de la celda del avión de la línea regular de la SABENA Bruselas-Johannesburg, en forma tal que las aves estuviesen sometidas a las presiones del aire ocasionadas por las diferentes alturas alcanzadas por el avión durante el viaje, alturas que pueden lle-

gar a los 20.000 pies, o sea alrededor de 7.000 metros.

Las palomas han sido examinadas por un veterinario a la salida, comprobándose el perfecto estado de su salud.

Al comandante del avión se le había rogado señalase cuidadosamente las alturas alcanzadas, así como las temperaturas encontradas a lo largo del viaje.

El avión partió el 14 de enero para la primera etapa de su viaje, es decir, para el trayecto Bruselas-Tripoli, cuya distancia es de 2.200 km. A la llegada a Tripoli las palomas fueron encontradas en perfecta salud. He aquí a este respecto la relación del informe oficial dado por el piloto-jefe, Monreau:

Etapas Bruselas-Tripoli:

Salida: el 14-1-49, Bruselas, a las 16 horas 30 minutos.

Ascensión: 30 minutos de duración, para alcanzar 19.500 pies, o sea, 6.500 m.

Temperaturas encontradas arriba: entre 15 y 25 grados bajo cero.

Tripoli: llegada a las 21 horas 20 minutos.

Etapas de regreso, Tripoli-Bruselas:

Salida: el 18-1-49, Tripoli, a las 4 horas 10 minutos.

Ascensión: 30 minutos de duración, para alcanzar 18.500 pies, o sea, 6.200 m.

Temperatura arriba: entre 12 y 15 grados bajo cero.

Bruselas-Melsbroeck: llegada a las 9 horas 50 minutos.

Firmado: el piloto Moureau.

Al aterrizaje del avión fueron examinadas las palomas y encontradas en perfectas condiciones, habiendo demostrado de esta forma poder resistir sin precauciones especiales las diferentes presiones y temperatura encontradas durante varias horas, a una altura comprendida entre 6.000 y 6.500 metros.

Precisemos que durante todo el viaje la cajita que contenía las palomas se encontraba en el alveolo de repliegue de la rueda delante del aparato.

Esta experiencia será proseguida de forma que pueda determinar con precisión las reacciones, así como el grado de resistencia de las palomas mensajeras transportadas a grandes alturas. A este fin van a ser sometidas las palomas en los laboratorios de la SABENA a presiones correspondientes a diferentes alturas, y los fenómenos que se produzcan serán estudiados con precisión.

Es de presumir que estas experiencias establecerán con claridad la extrema resistencia orgánica de la paloma mensajera y permitirán percibir un nuevo día las cuestiones relativas al transporte en avión de las palomas.

M. HENROTIN

* * *

Informe sobre la peste aviar

MINISTERIO DE AGRICULTURA

Laboratorio de Diagnóstico e

Investigaciones Veterinarias

del Estado

Groeselemer Uccle-Bruselas, 99.

Teléfono 434589.

7 de enero de 1949.

Sr. Director General BOES

Primera Dirección General

Calle del Meridiano, 3.

BRUSELAS

Sr. Director General:

En contestación a la petición de informe que nos ha sido solicitado por don Enrique Landercy de la Federación Colombiense, tengo el honor de comunicarle lo siguiente:

La legislación inglesa comprende, bajo

el nombre de "Fowl Pest", la verdadera peste aviar y la enfermedad de Newcastle, siendo, sin embargo, los virus, bien distintos. Igualmente los autores franceses describen estas dos enfermedades en un mismo capítulo titulado "Peste y pseudo-peste aviar".

Las manifestaciones externas son en ellas muy semejantes dando, por tanto, lugar a confusión.

Que nosotros sepamos, en Inglaterra, no ha habido hace muchos años verdadera peste aviar, pero la "enfermedad de Newcastle" ha hecho en 1947 grandes estragos.

Por causa de esta última enfermedad las palomas inglesas no han podido entrar en Francia en 1948. Bélgica, que no ha sufrido hace mucho tiempo la peste aviar, no ha conocido la pseudopeste; por tanto, hasta el momento, no hay ningún motivo serio que prohíba el acceso de nuestras palomas en Francia.

¿Contrae la paloma estas enfermedades o puede ser conductora de virus?

PARA LA VERDADERA PESTE AVIAR

Los autores parecen de acuerdo para afirmar que la infección natural es rarísima; para algunos no existe.

En condiciones naturales, la enfermedad se limita a una especie (la más a menudo la gallina) y el virus se adapta a esta especie. La infección artificial, incluso con grandes dosis de virus de una especie en la cual la enfermedad ha aparecido naturalmente, es a menudo desfalliente para otras especies; así en el curso

WITBORCH 22

de la epizootia que castigó en Alemania durante 1941-42 la paloma se mostró siempre refractaria.

Además puede admitirse que como portador de virus el papel de la paloma es nulo.

La transferencia de virus a distancia por las heces o mucosidades contaminadas se hace entre otros por los pájaros y los roedores. La paloma podría, accidentalmente, transportar material contaminar de un país a otro: el virus desecado rápidamente resiste, en efecto, de cinco a seis días.

PARA LA ENFERMEDAD DE NEWCASTLE

No se ha señalado aún la infección natural en la paloma que, sin embargo, se muestra sensible con la inoculación de grandes dosis de virus, mientras resiste casi siempre a la de la peste aviar verdadera.

El virus de la "Newcastle disease" es más resistente en el medio externo (polvo del aire, excrementos contaminados, etcétera...) Puede ser transportados lejos por palomas puestas en contacto con individuos enfermos o personas que hayan manipulado objetos o animales infectados.

El Director,

Dr. R. WILLEMS

• • •

Informe sobre la clasificación en los concursos

DESPUES de la guerra 14-18, el deporte colomófilo ha adquirido en todos los países una importancia considerable. Los efectivos han aumentado en proporción considerable y los concursos se han hecho impresionantes. Por ello los dirigentes responsables de las Sociedades colomófilas se han visto en la obligación de tomar medidas de control y precauciones cada vez más vigilantes para asegurar una perfecta regularidad en los concursos.

Desde que un aficionado juega bien y, sobre todo, económicamente fuerte, es

objeto de diversa supervigilancia. En su domicilio se destacan controladores a las llegadas de los concursos y, por otra parte, los dirigentes de la Sociedad se reservan el derecho de hacer volar las palomas distinguidas en los alrededores del palomar determinado para el regreso. Estas excelentes medidas no dejan de asombrar a quienes, pendientes de la organización, regularidad y clasificación de los concursos, porque de un lado asistimos a un severo control y del otro a cierta pasividad en cuanto concierne a la exactitud del modo de clasificar en los con-

curso. Es cierto que las primeras medidas tienen la ventaja de ser espectaculares, mientras que las segundas no sólo no lo son, sino que presentan cierta dificultad de comprensión para la masa de aficionados.

Y, sin embargo, el modo de obrar de los aficionados permite comprobar la perfecta inteligencia de que dan prueba al escoger las pruebas en que han decidido participar. Vemos a los colombófilos enjaular con preferencia sus palomas en los locales situados delante de ellos en relación a la línea de vuelo. Los aficionados han comprobado que tienen ventaja estando situados al otro lado con relación al concurso. En efecto, señalaremos que los campeonatos de las Sociedades son ganados casi siempre por aficionados situados al lado contrario en el caso que la clasificación se haga por la velocidad propia de la paloma. Es corriente comprobar cómo se dificulta la formación de potentes grupos de Sociedades por la duda de las Sociedades colombófilas de delante a participar en asociaciones en que sus miembros víctimas de su situación geográfica desfavorable les sería muy difícil distinguirse.

Estas anomalías, unidas al deseo de perfeccionar cada vez más el deporte colombófilo, han llevado a la Federación Nacional de las Sociedades Colombófilas de Francia, bajo la esclarecida dirección de sus dirigentes, a inclinarse sobre esta cuestión y examinarla con una minuciosidad y precisión que permiten afirmar que en esta cuestión Francia ha hecho labor de precursora.

Es un deber para la Federación Colombófila Internacional señalar a todos los países afiliados este nuevo método de clasificación empleado en Francia y sugerirles el estudio de las ventajas que tal clasificación presentaría en el cuadro de sus respectivas organizaciones.

Es imposible exponer en el cuadro de un informe la entereza de las decisiones tomadas por la Federación Francesa, porque ellas han sido objeto de un reglamento preciso en que cada palabra, cada coma, ha sido objeto de un atento examen. El nuevo reglamento francés merece ser examinado a fondo por todas las Federaciones colombófilas nacionales cuidadosas de dar a sus concursos un modo de clasificación aplicado en Francia des-

de 1947, modificado en 1948, y cuya actual aplicación perfectible, sin duda aún ha satisfecho a nuestros amigos franceses.

En este informe, forzosamente reducido, no nos es posible más que presentar un resumen.

Las decisiones tomadas por la Federación Francesa en materia de cálculo de velocidad están basadas en la constante que la clasificación por el cálculo de velocidad propia es falso.

En efecto, todos saben que la velocidad de la primera paloma clasificada, esté delante o detrás, es siempre inferior a la velocidad media real, porque no se tiene en cuenta el tiempo perdido por:

- 1.º La toma de altura en el momento de la salida.
- 2.º El aterrizaje.
- 3.º Las diferencias de altura en el curso del vuelo.
- 4.º Las desviaciones ocasionadas por el viento.

La paloma recorre por tanto una distancia mayor que la que se acusa; por ello el nuevo reglamento francés ha estimado debe abandonar de forma absoluta el cálculo basado en la velocidad propia.

Los concursos organizados en Francia están regulados adoptando una corrección llamada "Indemnidad de vuelo", que será aplicada a cada palomar; tendrá en cuenta el factor fatiga y variará según la duración del vuelo.

La duración del vuelo tomada como base será la de una paloma cuyo palomar se encontrará situado en el punto central de un concurso. Cada Sociedad tiene la obligación de citar en su programa, para cada punto de suelta, el punto que debe considerarse central.

Tres casos están previstos:

1.º Duración de vuelo inferior a ocho horas.

La corrección que debe aplicarse será de dos segundos por minuto de vuelo.

2.º Duración de vuelo de ocho a diez horas.

La corrección que se debe aplicar es de un segundo por minuto de vuelo para compensar la pérdida de velocidad posible en las últimas horas de vuelo.

3.º Duración de vuelo superior a diez horas.

Ninguna corrección.

La clasificación se opera de la forma siguiente:

La velocidad de la primera paloma clasificada servirá de base para el cálculo de la indemnidad kilométrica. Esta indemnidad será mantenida para cada escalón el 10 por 100 inmediato inferior. Una nueva indemnidad servirá para cada escalón hasta la velocidad límite de 909 metros por minuto a partir de la cual la indemnidad de vuelo será de 66 segundos por kilómetro.

Para el cálculo de la velocidad de la primera paloma clasificada (sea de delante o atrás) se deducirá del tiempo de vuelo la corrección variable en los dos primeros casos.

Para el tercer caso la velocidad propia servirá de base.

En efecto; cada palomar será en su distancia al punto de suelta penalizado con una "indemnidad de vuelo" calculada sobre la velocidad de la paloma clasificada en primer lugar.

He aquí resumidas brevemente el conjunto de las disposiciones contenidas por la Federación Nacional de las Sociedades Colombófilas de Francia.

¿Qué pensaremos? La apreciación es difícil para quien no ha vivido de forma efectiva una campaña colombófila francesa y no ha tenido ocasión de comprobar en la práctica los resultados del nuevo sistema.

A nuestra pregunta el gran campeón y dirigente francés Pedro Dordin, a quien damos nuestras gracias más expresivas,

La paloma vigia.



Reyet, el magnífico captador de tams colombófilos, ha sorprendido esta bella mensajera contemplando la hermosa Valencia. "Reyet" fué observador español en el Congreso Internacional de Lila.

nos ha confiado sus impresiones y esperamos se ponga a disposición de las Federaciones diversas de obtener informaciones complementarias.

Estas se resumen como sigue:

1.º El nuevo sistema permite una clasificación cómoda y fácil. Los clasificadores que conocen bien los dos métodos encuentran el actual, al menos, tan fácil y rápido que el antiguo.

2.º Los aficionados encuentran más legible y más interesante los resultados actuales. Encuentran en él, y sin cálculo, la duración del concurso, así como la diferencia entre las palomas clasificadas; ningún cálculo es necesario puesto que todos son conducidos sobre la misma línea de vuelo.

3.º Desde el punto de vista de las sociedades y agrupaciones las felices consecuencias del nuevo sistema se hacen sentir de forma sensible, y aunque éste no sea aún todo lo justo necesario se aproxima grandemente. Puede comprobarse que después de dos años de aplicación las formas en las agrupaciones se den.

Las sociedades se unen para formar grandes radios. Los aficionados se deciden antes y están más contentos. Los concursos toman una amplitud que pasa con mucho la de antes de la guerra. El mejor resultado del nuevo sistema es la organización de concursos de gran radio. Desde este punto de vista los resultados obtenidos son magníficos. El sistema francés, estima Pedro Dordin, tiende a reducir las ventajas enormes en otro tiempo, de los de la parte contraria.

La prueba de la justeza de esta interpretación está a nuestro modo de ver en la reacción provocada contra la aplicación del nuevo Reglamento francés por aquellos aficionados situados geográficamente mejor y a los cuales se les quita parte de su gran ventaja.

La conclusión que podría darse a esta exposición sería invitar a todas las Federaciones colombófilas nacionales que estudien objetivamente el sistema francés a fin de poderlo aplicar eventualmente en sus concursos.

M. HENROTIN

Informe sobre el transporte en avión



Desde que existe el deporte colombofílico, la forma de transporte empleada para conducir las palomas a los lugares de suelta no ha dejado de atraer la atención de los dirigentes, cuidadosos en permitir a los atletas del aire alcanzar las etapas de concurso en condiciones cada vez más perfectas de comodidad, seguridad y rapidez.

A los tiempos heroicos en que la paloma era transportada a espaldas, sucedió primero la conducción en carro, y a continuación el transporte, lento primero, rápido luego, del ferrocarril, y por fin, después de la guerra, el papel cada vez más importante desempeñado por la aviación en la vida económica moderna, no ha dejado de atraer la atención de los dirigentes del deporte colombofílico.

Insútil sería pretender que la conducción de palomas en avión existe solamente después de la última guerra, y es para nosotros un deber señalar el papel desempeñado desde el fin de la guerra 14-18 por algunos adelantados a su tiempo, que con una preconciencia a la que se debe rendir homenaje, habían comprendido todas las ventajas que podía presentar para los aficionados una conducción rápida hacia los puntos de suelta.

Camille Chaidron tuvo el honor de haber pensado el primero en las posibilidades del avión para el transporte de palomas. Pero Chaidron, que no era colombofílico, se tropezó bien pronto con ciertas dificultades técnicas, que no podían ser resueltas más que por un conocedor de las palomas.

Se dirigió a Alberto Warzie. Este, tan buen colombofílico como hombre de negocios inteligente, se percató inmediatamente de las ventajas que presentaba el avión y con algunos amigos, entre los que debemos señalar a los señores Pol Van Hecke, Jules Janssens y Henry Martens, de Bruselas; Jules Coopman, de Verviers, así como otros colombofílicos, creó una sociedad de transportes colombofílicos por

avión. Meditemos un instante la desventaja de la aviación en esta época, situada hacia los años 1924-25. La aviación en esta época estaba lejos de ser el instrumento de velocidad y seguridad que conocemos hoy.

La Sociedad creada dispuso en sus comienzos de tres celdas Goliath's. Más tarde, gracias a la protección de la SABENA, se procedió a la compra de aviones "Handley-Pagé", pero sería exagerado decir que la empresa fué un éxito.

Los colombofílicos, sea por rutina, por temor de accidente o por espíritu retrógrado, no utilizaron las ventajas de un modo de transporte cuyo uso, desde el punto de vista económico, estaba en sus comienzos.

La guerra 40-45 hizo de la aviación uno de los más poderosos medios de combate; las masas de bombarderos que diariamente atravesaban los campos de batalla no contribuyeron poco a vulgarizar entre las gentes la idea de la aeronáutica.

Así, desde la liberación, apareció la madurez de los espíritus; un clima favorable se había creado para volver a tomar, con probabilidad de éxito esta vez, el proyecto de transporte aéreo de las palomas mensajeras.

No recordaremos aquí más que muy brevemente las ventajas del avión: estamos en los comienzos y todos conocen tan bien como nosotros, sino mejor, las ventajas de un medio de transporte seguro y rápido que sitúa, por ejemplo, a Tarbes (950 kilómetros de Bruselas) a tres horas y media de vuelo de la capital belga, o Burdeos, cuya distancia es 675 kilómetros, es cubierta en tres horas, permitiendo un enjaule tarde y evitando los múltiples peligros de un largo viaje en ferrocarril.

Abordemos la técnica del transporte por avión y veamos sus dificultades, así como sus posibilidades inmediatas o futuras.

La SABENA pone a disposición de la Sociedad "Air-Pigeons" aparatos "Dakota G-47", cuya capacidad permite el transporte de 125 cestas de 30 palomas y dos conductores, o 143 cestas con un conductor. La primera dificultad a ven-

cer fué la cuestión de las cestas; las que eran empleadas por las Sociedades eran de variadas dimensiones e impedían el aprovechamiento máximo de la capacidad de transporte; que daba origen a un precio alto en el transporte.

Esta dificultad fué vencida empleando cestas tipo especial, cuyo modelo, puesto a punto por Albert Warzee, era ligero, fácil de manejar y utilizaba mejor la capacidad interna del avión.

Pese a la economía lograda con el empleo de las cestas especiales, el transporte en avión permanece aún caro. Así la Sociedad dirigida por Albert Warzee no descuida en el esfuerzo para obtener rebajas.

Para la próxima campaña deportiva la SABENA ha abaratado sus tarifas de tal forma que se puede avanzar desde ahora que a partir de mayo el flete de 405 aparatos está desde ahora asegurado semanalmente para las etapas de Cormeilles-Elampes y Orleans.

Nos permitimos interrogar aún a don Alberto Warzee en cuanto a las posibilidades de obtener mejores condiciones. Este nos ha manifestado que con una agrupación racional de envíos será posible obtener un precio por kilómetro de transporte más interesante.

Por ello puede aconsejarse a las grandes sociedades del país se pongan de acuerdo entre sí para efectuar en las mismas fechas los concursos desde un mismo punto, permitiendo de esta forma la máxima utilización de aviones que permitan la disminución de gastos generales.

Por otra parte es posible utilizar un campo de aviación que permitiese a los aviones con carga incompleta completar su carga y continuar su vuelo hacia los puntos de suelta en condiciones económicas y favorables.

Veamos ahora algunas de las objeciones que fueron presentadas a los transportes por avión de las palomas.

Algunos han declarado que las estaciones de radar utilizadas por la aviación trastornan el sentido de orientación de las palomas.

Señalemos aquí que el Ejército francés ha hecho a este respecto minuciosos experimentos, obteniéndose la conclusión que las palomas no experimentaron turbación alguna por la presencia del radar.

Lo mismo ocurre en cuanto a las emisoras de radio. Cuando se abandonó la

etapa de Boxirget por la de Cormeilles, por causa del embarazamiento del gran aerodromo nacional francés, se advirtió a los dirigentes de la Sociedad "Air Pigeon" la proximidad de la potente emisora "Paris-Mondain"; señalemos a este respecto que pese a esta supuesta contrariedad, las sueltas fueron efectuadas a lo largo de toda la línea durante toda la campaña última, cuando la estación estaba en plena emisión, sin que nunca se observase el menor titubeo en las aves al soltarlas (1). Estas fueron efectuadas en una llanura magnífica, que permitió a las aves tomar la salida en condiciones ideales y dirigirse hacia el Norte sin titubeos.

Veamos ahora las condiciones del viaje:

Se dijo que la temperatura interior del avión era nefasta para las palomas. Señalemos también que esta cuestión no se plantea cuando el avión está en el suelo; la ventilación se verifica por las anchas puertas laterales y por la cabina del piloto. En vuelo, el piloto regula la ventilación del avión y si es necesario puede utilizar un ventilador sin que hasta ahora haya sido necesario, tanto más cuanto el desembarco de las cestas se realiza tan pronto como se verifica el aterrizaje.

Señalemos a este respecto que a la llegada son colocados en las cestas los bebederos, habiéndose señalado, sin embargo, que ni siquiera la décima parte de las palomas tiene necesidad de beber, lo que muestra que ni la velocidad ni la temperatura interior del avión ni la altura alrededor de los 1.000 metros alteran a las palomas. Estas permanecen tranquilas en todo el trayecto, y su nerviosismo no se muestra hasta después del desembarco de las cestas, es decir, hasta el momento en que las idas y venidas de los conductores señalan a las aves que la suelta va a ser realizada.

Como conclusión, aconsejaremos a todos los países que estudien atentamente la conducción de sus palomas con aviones. Las ventajas de este medio de transporte lo señalan como la forma ideal para los grandes concursos.

M. HENROTIN

(1) La dirección del B. C. N. llama la atención sobre este valioso testimonio que está de acuerdo con las teorías y experiencias que ha citado en más de una ocasión.

Algunas sugerencias relativas al arquetipo



Señores:

Aunque el arquetipo haya sido establecido por colombófilos competentes verdaderas lumbreras de Bélgica y Francia, con las mejores intenciones. Lo que es cierto es que han pasado

ya algunas decenas de años desde su elaboración y durante todo este tiempo han surgido grandes divergencias de opinión y el porcentaje de los que no respetan el arquetipo es considerable, siendo posible que vaya en aumento.

Una vez que existe una Federación Internacional, únicamente ella tiene derecho a resolver esta cuestión con la intervención de todas las naciones que la integran, y todos sus miembros oficiales y efectivos.

Es una tarea, sin duda difícil y que creo no podrá ser resuelta acto seguido. Pero... ella se impone.

Los colombófilos tienen gran necesidad de una orientación racional y oficial que pueda permitirles conducir debidamente sus colonias para el buen cultivo de la paloma mensajera y, sobre todo, para el buen porvenir del deporte.

Mientras la cuestión no sea resuelta no debiera permitirse más —a mi parecer— exposiciones en que hubiese al mismo tiempo palomas viajadas y no viajadas. Sería esta una forma de evitar el desconcierto frecuentemente experimentado por los aficionados que concurren a las exposiciones con palomas capaces de vencer las mayores distancias en tiempos magníficos y, a pesar de todo, algunas veces se ven vencidas por palomas que no han viajado nunca y que puestas en libertad a unas decenas de metros de sus palomares jamás —o casualmente— lo encontrarían.

Se debiera buscar la elaboración de un arquetipo menos rígido que el actual, en el cual las cualidades que caracterizan las

buenas palomas fuesen apreciadas debidamente.

Con esta intención tengo el honor de leeros las sugerencias siguientes que la Federación Portuguesa ha decidido someter a la consideración del Congreso.

Nota sobre el arquetipo de la paloma mensajera

El arquetipo o tipo ideal de cualquier raza de animales representa una concepción humana que por consiguiente puede discutirse y evolucionar.

La Naturaleza —a través de los siglos— crea y fija las especies con sus variedades y familias y procede con la ciega certidumbre de quien tiene la eternidad para experimentar y dispone del laboratorio ideal del medio ambiente para experimentar el resultado de sus ensayos. El tipo se fija con las leyes de la selección natural completados por los de la genética, se modifica a través de los siglos con una lenta evolución o con bruscas mutaciones obedeciendo a la influencia del ambiente o los misterios del destino.

Cada uno de nosotros puede comprobar a diario la perfección del trabajo realizado. ¿Qué hay en el mundo más semejante que dos conejos de un conejar "de la misma región" o dos cabras del mismo rebaño?

El hombre tiene menos tiempo para sus experiencias y menos certeza en la meta que desea alcanzar.

Es como el niño que juega en el laboratorio del sabio mezclando ingredientes o drogas y que finalmente queda maravillado ante el precipitado naranjo que se ve en el tubo de ensayo, aunque no entreviese la meta perseguida, pero encantado por el resultado logrado. De esta forma nacieron las razas de los animales de fantasía.

Una imaginación sin controlar por ningún fin útil y la explotación mercantil de los caprichos de la moda han conducido a la creación, en algunas especies, de verdaderos monstruos anatómicos. Y, en verdad, es difícil saber cuál es más de ad-

mirar; el genio y el arte con que estos monstruos han sido logrados y mantenidos o la importancia que los clubs de aficionados respectivos conceden a su conservación.

Para los adeptos de la religión de animales de fantasía, el palacio de la exposición es el templo supremo y el aspecto exterior representa el único resultado que se busca. La meta inequívoca que si no es útil tiene al menos la lógica de una clara pretensión.

Veamos ahora el caso de animales deportistas, y animales útiles.

Son estas dos ramas paralelas en las cuales se busca, ante todo, el fijar y mejorar para satisfacción del hombre algunas características atléticas o psíquicas de ciertas razas pertenecientes a las especies domésticas. En segundo lugar, se busca el fijar y mejorar desde un punto de vista de utilidad económica las cualidades productivas propias de otras razas o de otras especies.

Aquí el capricho no puede ya mandar, aunque alguna vez, la moda pueda aún tener alguna influencia. Lo que se pretende es obtener resultados concretos y es que hay que vigilar principalmente.

Se trate de vacas lecheras o toros de lidia el cultivador sabe lo que quiere. Los resultados que obtiene darán en último análisis la medida de su competencia, o al menos de su éxito. Se trata de un trabajo que en ciertos aspectos se parece a los esfuerzos de la Naturaleza que hemos aludido antes.

Sin embargo, falta al hombre la sagacidad profunda e inmutable de los fenómenos de la Naturaleza. Por otra parte, se apresura en obtener resultados de tal forma que su punto de vista unilateral hace los esfuerzos del hombre precarios e inestables.

Si tiene la suerte de partir de una raza ya perfectamente fijada por los azares de la civilización a la que se han unido los factores de domesticidad de los animales, como es el caso de la vaca holandesa, es bastante fácil establecer un arquetipo de pureza al que deben ajustarse todos los animales candidatos a las pruebas de exposiciones o concursos destinados a una raza exclusivamente. Este arquetipo para los animales útiles no puede representar más que el genotipo, es decir, la

expresión exterior puesta en relación, por pura hipótesis, con ciertas cualidades intrínsecas de producción o de capacidad atlética. Para demostrar que esta expresión externa corresponde al genotipo que se busca, es necesaria una confirmación con pruebas concretas, y esto consiste en medir la capacidad productiva y después establecer la facultad de transmitir esta capacidad a los descendientes.

El caso de la paloma mensajera es mucho más complicado. Se trata de un animal atlético en la mayor significación de la palabra. Ora como animal de deporte, ora como animal de utilidad se le piden cualidades de inteligencia, de coraje, resistencia a la fatiga y rapidez de reflejos como a ningún otro animal doméstico. Su origen es múltiple y aun cercano. Aparecen aun continuamente en la descendencia de linajes considerados puros saltos, otras por relación con las primeras razas.

De un país a otro, de una región a otra el tipo preferido varía según la expresión dada a las familias que han aportado el mayor éxito a su propietario o para los que se ha hecho el reclamo más hábil.

¿Cómo es posible, en estas condiciones, fijar un genotipo rígido, una expresión externa estereotípica que sea capaz de englobar la síntesis de tantos factores?

No puede existir un arquetipo rígido e inmutable para tal obra de arte. El día en que sea establecido por los cultivadores será el día de la muerte de la paloma mensajera como animal deportivo.

Se habrá creado una nueva raza de fantasía: la fantasía de los creadores del arquetipo.

¿Cuál será el camino a seguir en medio de estas complicaciones? ¿No será posible establecer algunas reglas comunes a las que deban responder todas las palomas de vuelo presentadas a una exposición? Creemos que permaneciendo en una generalidad impuesta por las circunstancias, sería posible de llegar a ello.

Las reglas serian las siguientes:

1.ª El arquetipo de la paloma mensajera no podrá ser utilizado más que por palomas que hayan realizado las pruebas atléticas mínimas que prueben su calidad de paloma de concurso.

2.ª La determinación de las características morfológicas no podrá ser rígida y

limitada toda vez que hay paloma mensajeras excelentes de tipos muy diferenciados, y sin embargo, igualmente perfectos, cada uno en su tipo, tanto en fuerza como en calidad.

3.ª Se establecerá un baremo de puntos en que se hará intervenir el valor de los tiempos, el valor atlético aparente en cada tipo, la presencia y, en fin, la belleza intrínseca del ejemplar. Este último factor es difícil de definir, pero cada juez competente es capaz de sentirlo y valorarlo.

4.ª En la determinación morfológica del arquetipo se admitirán los tipos más característicos de mensajeras, dando ejemplos fotográficos de campeones célebres. Para facilitar la clasificación, el sistema de puntos relativos a las diferentes partes del cuerpo será mantenido.

5.ª El arquetipo será revisado periódicamente a fin de acompañar las variaciones resultantes de la selección deportiva, y con el fin de evitar que la paloma mensajera se transforme en una variedad de fantasía.

Puede preguntarse ahora: Con principios tan generales y límites que dependen de la apreciación, ¿no será posible en la determinación oficial de los rasgos característicos de la raza y en su perfeccionamiento?

Nos parece que sí, porque hay factores comunes de perfección como el equilibrio de formas, la perfección del esqueleto, la calidad del plumaje y, sobre todo, esa imponderable expresión de inteligencia y capacidad que son atributo de todos los grandes campeones, que pesan 400 ó 600 gramos que tengan la cabeza plana o en curva continua que sean rodados o claros.

En último término, en las exposiciones de campeones de vuelo, la justicia de clasificación dependerá siempre del juez, no de ver que los ejemplares corresponden mejor o peor a cánones rígidos de formas y colores, sino de apreciar el pa-

mo entre el valor deportivo del animal presentado y la de su estética escultural como tipo de belleza atlética.

Lila, a 22 de enero de 1949.

Por la Federación Portuguesa,
El Presidente,

OSCAR MOTTA

● Servicio de recuperación.

IUUF-47-15972.—Recogida en alta mar.

NUP 48-12409.—Recogida en alta mar.

IUUF-44-7622.—Recogida en alta mar.

IUUF-46-93-1.—Recogida en alta mar.

IUUF-48-15305.—Recogida en alta mar.

Holland 379.558-48.—Recogida en Cábrceno (Santander).

Holland 527.248-47.—Recogida en Santofía (Santander).

DOCE PALOMAS MENSAJERAS INGRESAS VAN A SER REPATRIADAS CON LA COLABORACION DEL "BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL".—Recogidas en la costa española van a ser embarcadas en el "Reina del Pacifico", en el puerto de Santander, con destino a "The National Homing Unión".

BELG. 705.313-45.—Recogida en Santander. Las noticias de Bélgica nos indican que pertenece a Sr. De Maeght, de Ixelles.

España 3193-49.—Recogida por S. C. Peña Cabarga.

España 9664-48.—Recogida en San Vicente de la Barquera (Santander).

España 3583-49.—Entregada en el B. C. N. por D. Tomás Vidart.

Holland 48725-45.—Recogida en Cerco de Río Tirón (Burgos).

España 20620-49.—Recogida muerta en Bilbao.

Las traducciones de los informes oficiales han sido hechas por Jesús Gómez Pedrajo. Las de los artículos de los señores Martens y Henrotin, por Valeriano Meneses Gutiérrez.

Ambos traductores se han atenido estrictamente a los textos oficiales en francés.

LA GRAN PRUEBA DE SAN ANTONIO, TEXAS

La suelta de San Antonio, Texas, E. U. A. del 12 de noviembre de 1949, fué un memorable día para cinco lejanos y esparcidos aficionados tan valerosos como satisfechos. Cinco palomas solamente fueron controladas en el día en EL GRAN SUROESTE FUTURY.

Esta clasificación del concurso internacional de palomas, primero de los dos anuales comprendidos en el programa internacional, y los cuales propagan interés a través de los competidores de las más separadas regiones del mundo, ha sido un desastre en la historia de las competiciones internacionales. Después de varias semanas de tiempo inmejorable que precedieron al día de suelta, esta competición se hizo con malas condiciones atmosféricas provocadas por un viento muy fuerte, con intensidad hasta de 30 millas por hora.

D. Lee Wicker, de Atlanta, Georgia, fué el ganador, con una velocidad de 798'72. A corta distancia, y habiendo efectuado una mala entrada en el palomar, clasificó Jaime H. Ridge, Burbank, California, después de un vuelo de mil millas. El tercero fué Jaime Ruzek, Berwyn, Illinois, camino del interior del Continente. Cuarto, Carlos O'Reilly, Filadelfia, Pensilvania, en el rincón Nordeste del Continente, y quinto, T. E. Davis, hacia la mitad Oeste.

La siguiente mañana la historia fué diferente. A lo largo del día las participantes lucharon contra el espantoso viento, hicieron una valiente prueba y no quedaron lejos de sus palomares cuando cayó la noche, empezando a partir del amanecer a verificarse hasta 105 entradas en sus palomares, hasta la hora del cierre de control, 14 horas.

La primer paloma extranjera y séptima en el concurso fué de don José Noriega Somohano, México; segunda de R. C. Woolcott, Oshawa, Ontario (Canadá), clasificándose el 10 en el concurso. El tercero y cuarto extranjero fué Roberto Sión (Francia), 20 y 18 en el concurso.

Competieron los más famosos palomares de las distintas regiones de los Estados Unidos, así como países extranjeros, Inglaterra, Escocia, Bélgica, Francia, Dinamarca, España (Valeriano Meneses), Islas Filipinas, Nueva Zelanda, Cuba, México, Canadá y Hawai.

La paloma que recorrió mayor distancia fué de G. Voice, Nueva Zelanda, clasificándose el 25 en el concurso y 15 entre los extranjeros.

Aficionados de puntos distantes envían sus pichones cada año, de un mes aproximado de edad, a San Antonio, y son colocados en palomares por acreditados cuidadores para entrar en competición.

Dos concursos internacionales comprende el programa de cada año, "The Great Southwest Futurity" y el "Gran Derby Internacional", que se celebrará el próximo mes de abril, con palomas de un año de edad.

(León González.)

LAS PALOMAS ESPAÑOLAS QUE LO DESEEN PUEDEN PARTICIPAR EN EL CONCURSO DE 1950, DE ACUERDO A LAS BASES QUE SE MANIFIESTAN A CONTINUACION:

Nuestro director, Valeriano Meneses, ha sido nombrado corresponsal en España del gran concurso internacional EL GRAN SUROESTE FUTURITY. Todos los colombófilos españoles que lo deseen pueden participar en la gran carrera de 1950, a la que concursan los principales palomares del mundo. Los pichones han de remitirse a Bilbao, franco de porte, a la dirección de Valeriano Meneses, Plaza de San Vicente, 2, de donde saldrán por vía aérea para Estados Unidos.

Cada colombófilo podrá mandar, a su nombre, un máximo de cinco pichones, con anilla oficial española de 1950.

Cada pichón pagará una cuota de inscripción de 350 pesetas, con derecho a

participar en la mitad del premio, que obtenga la paloma el día de la carrera. La otra mitad será para el preparador norteamericano en cuyo palomar se aclimate y concurso cada pichón enviado.

Los gastos de envío, por vía aérea, de Bilbao a San Antonio de Texas, serán de cuenta de cada participante, a cuyo fin se comprometen a abonarlos a la dirección del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Se efectuará seguro, por el valor que se indique, de desearle, por cuenta de cada propietario de pichón.

El concurso tendrá lugar el 21 de octubre de 1950, dándose inmediata noticia del resultado a cada participante.

El corresponsal en España se reserva el derecho de admisión de aquellas aves que no ofrezcan garantía a su juicio.

Fue preparador en 1949 de las palomas del primer ganador extranjero, nuestro compatriota residente en Méjico don José Noriega Somohano, el abogado don Amando Rodríguez. La paloma triunfadora es próxima pariente (prima hermana) de una de las que figuran en el Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL y triunfó sobre todas las europeas, entre ellas las de Sión, de Francia, que fué el "segundo no norteamericano clasificado".

Un mínimo de 350 dólares se garantiza para el primer premio.

La distancia a recorrer por las palomas, en concurso, es de unas 300 millas americanas.

• • •

El señor Foster os invita, colombófilos de España

Trozos de una carta al director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL:

"Deseamos dejar enteramente en sus manos la representación española en el Concurso Internacional, queriendo ver a usted como nuestro embajador español.

"La fecha para el Gran Concurso ha sido fijada el 21 de octubre, esto es, dos semanas antes de la fecha acostumbrada, habiendo efectuado el cambio en razón de incompatibilidad con el "Nacional Con-



El señor J. C. Foster, de San Antonio, Texas, notable colombófilo norteamericano, organizador de la carrera internacional famosa.

vención", y esperamos una gran participación de destacados aficionados, especialmente de este país.

"Como nuestro clima es muy agradable, lo más conveniente para los pichones es que lleguen a nuestro poder lo antes posible. Las anillas estarán dispuestas para ser entregadas desde el 1 de enero de 1950. Le sugiero que establezca contacto con aquellos aficionados que deseen representar a España, tan pronto como le sea posible.

"Cuando usted determine exactamente el número de anillas que precise, puede entonces avisarme para enviárselas directamente a usted. Pienso que sería mejor para los criadores la debida cooperación, de manera que todos los pichones tuviesen aproximadamente el mismo tiempo y de esta manera embarcarlos a la vez.

"Le puedo asegurar que los pichones recibirán inmediatamente nuestra atención y todos nuestros esfuerzos irán encaminados a lograr su perfecto desarrollo y alcanzar la mejor forma.

"Nosotros estaremos complacidos de tener fuertes representantes españoles en nuestros concursos y en el cuidado y di-

HACE 75 AÑOS**EL SERVICIO PÚBLICO POR PALOMAS MENSAJERAS****RECUERDO HISTORICO**

Extraído de las obras: "Colombofilia", de S. Castelló, y "Alfonso XII, el Rey romántico", de J. Cortés Cavanillas, por A. Argullós de la S. C. Mensajera Barcelona.



La gloria de haber introducido en España el servicio público por palomas mensajeras, corresponde a don Nilo M.^o Fabra, conocido publicista y director de la agencia telegráfica del mismo nombre.

Gracias a él, Barcelona vió las primeras pruebas y tuvo la primera estación de mensajeras de España.

La Agencia de don Nilo Fabra estaba montada con tanta perfección como la primera del extranjero. No obstante tropezaba por los años de 1872 con serias dificultades, dado lo difícil que se hacían las comunicaciones por las continuas luchas que ensangrentaban nuestro suelo.

Generalizada la guerra, las vías ordi-

narias de comunicación quedaban de continuo inutilizadas, y como no se veía aun el término de aquella penosa situación, pensó su digno jefe, siempre atento a introducir todos los perfeccionamientos en su agencia, acudir en demanda de datos a la tan conocida Agencia Havas, de París, y de la que sabía proporcionaba excelentes resultados.

Don Nilo Fabra permaneció durante algún tiempo en París, estudiando el cultivo y educación de las mensajeras. Asistió de continuo a la recepción y suelta de las mensajeras de la estación de la Agencia Havas, de París. Allí pudo convencerse de los buenos servicios que podían esperarse de las palomas al apreciar el rendimiento que daban las que mantenían en constante comunicación, las oficinas de la Agencia establecida en París y sus corresponsales que desde Versalles, donde se reunían las Cámaras, les transmitían extensas y frecuentes noticias durante las sesiones.

Resuelto a establecer un servicio similar para su agencia, el señor Fabra adquirió en Bélgica 48 palomas mensajeras, que traídas a Barcelona fueron instaladas en un palomar situado en la casa que hoy aún existe en la Plaza de Medinaceli, esquina al Paseo de Colón.

Allí quedó establecida la primera estación de mensajeras, empezándose las crías a fines del año 1873, y previamente aque-
rencados y entrenados los pichones, éstos se hallaron dispuestos a fines del año 1874 a prestar los más diversos e interesantes servicios.

...

Telegrama que el cónsul de España en Marsella dirigió al ministro de Estado el día 8 de enero de 1875:

"Su Majestad el Rey ha llegado esta mañana a las doce sin novedad. En la estación ha sido recibido por el comandante general del 15 Cuerpo de Ejército y

recepción de las aves nos esforzaremos para ser dignos de su confianza.

"Como una interesante noticia le comunicamos que la primera inscripción oficial que hemos recibido, vino del señor Chow, de Shanghai, China."

ESTO DIJO EN UNA CARTA EL SEÑOR FOSTER, J.—AHORA AGUARDAMOS SABER LO QUE DICEN CON URGENCIA LOS MEJORES PALOMARES DE ESPAÑA QUE DESEEN PARTICIPAR EN EL GRAN CONCURSO INTERNACIONAL AMERICANO DE SAN ANTONIO DE TEXAS. ¿PARA QUIEN PEDIMOS ANILLAS EN REPRESENTACION DE ESPAÑA?

el Prefecto del Departamento. Los batallones formaron la guardia y presentaron las armas. Después del almuerzo, al que Su Majestad invitó al general y al prefecto. Su Majestad se ha trasladado a bordo de "Las Navas de Tolosa", en medio de los vivas de las tripulaciones, las salvas de la plaza y de la fragata, a cuyos honores contribuía una goleta inglesa surta en este puerto. Una inmensa concurrencia ha asistido a esta solemnidad, favorecido por un tiempo magnífico. La fragata se dará a la vela esta tarde o mañana temprano."

Efectivamente, el recibimiento que Marsella había dispensado a Alfonso XII se revistió de todas las galas de la buena hospitalidad francesa. Desde el magnífico carruaje, blasonado con las armas reales de España, que lo condujo al hotel, hasta los colores de los arcos de los caballos, pasando por los centenares de colgaduras y por las calurosas ovaciones que se tributaron al real mozo, todo fué de buena ley y de buen tono.

En el puerto aguardaba la fragata "Las Navas de Tolosa", que llevaría al Rey a España, y el vapor "Cádiz", para el séquito.

Alfonso XII, vestido ya de Capitán General del Ejército, con las insignias del Tolsón de Oro y las venteras de las Cuatro Ordenes Militares, se dirigió al muelle acompañado del prefecto y del comandante militar de Marsella, donde embarcó en una falúa que le trasladó a la fragata, en medio de ruidosas aclamaciones.

El "Navas de Tolosa" zarpó de Marsella el día 8 de enero de 1875.

...

El "Navas de Tolosa" debía llegar el siguiente día a Barcelona. La Diputación Provincial, presidida por el gobernador interino, salió en la noche del día 8 al 9 en el vapor "Jaime II", con el objeto de recibir a S. M. en aguas de la provincia de Barcelona.

Entre las personas que acompañaban a la comisión oficial figuraba don Nilo M. Fabra, quien, al embarcar, tomó consigo doce palomas de su estación de mensajerías.

Al amanecer el día 9 de enero, el "Jaime II" divisó en el horizonte la flota que conducía al Rey. Era entre las seis y siete de la mañana.

El señor Fabra, en cumplimiento de lo ofrecido a la redacción del "Diario de Barcelona", escribió en tirillas de papel doce despachos iguales que, después de arrollados, fueron colocados en los tubos portadespachos que cada paloma llevaba sujeto a la pata. En aquéllos se anunciaba a los barceloneses la proximidad del Rey.

Pocos momentos después dióse libertad a las avecillas, que inconscientemente de la fausta nueva que les era confiada, evolucionaron sobre la embarcación, describiendo algunos círculos en el aire, y con rumbo seguro tomaron la dirección de Barcelona.

Las palomas, al poco rato perdiéronse de vista en el espacio. Soltadas en aguas de Tordera, a 70 kilómetros de su palomar, salvaron el trayecto en 50 minutos, con una velocidad de 1.400 metros por minuto.

El "Jaime II" siguió su rumbo, acercándose cada vez más a la nave real, y al encontrarla pasó a ella la Comisión de Barcelona, la primera de España que tuvo el alto honor de saludar y dar la bienvenida al joven Rey Don Alfonso XII.

Entre tanto, el despacho, cuidadosamente retirado de la paloma llegada, era conducido a la redacción del "Diario de Barcelona", en cuya edición de aquel día se leía en la sección telegráfica:

"POR PALOMA MENSAJERA DE LA AGENCIA FABRA.—En el mar.—Vapor "Jaime II". 9 de enero, 6.50 de la mañana. Hemos avisado a "Las Navas", que conduce al Rey, delante de Tordera."

Conciso era el despacho, pero aquel sutil papel en que vino el escrito representaba para los españoles el ramo de olivo, símbolo de paz y alianza que marcaba la entrada de una nueva era en los faustos de nuestra historia.

Cuando S. M. se enteró de aquel episodio de su llegada a España, manifestó al señor Fabra deseos de ver a la paloma, y éste, para complacer al Rey, ofreciéndola, y habiendo sido aceptada, fué conducida a la Casa de Campo, donde rodeada de grandes cuidados, vivió algunos años junto con otras palomas que posteriormente fueron regaladas a S. M.

El despacho en cuestión se conserva aún en la Biblioteca Nacional, donde permanecerá en lo sucesivo como RECUERDO HISTÓRICO.

CARTAS AL EDITOR



¡Démonos la enhorabuena todos los españoles de ambos mares!

¡Enhorabuena! Démonos la enhorabuena todos los españoles de ambos lados de los mares. El Sr. Noriega Somohano se conquista la sección extranjera en la carrera Internacional de Tejas, dejando por atrás las altas figuras de la colombofilia inglesa, francesa y belga. En un vuelo preñado de dificultades, el distinguido compatriota hace historia con uno de los magníficos ejemplares cuya genealogía puede verse en números pasados del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

Y no es el solo; otros dos competidores de la ciudad de Méjico, los señores Hurtado y Barrera, alcanzan alta posición entre los 302 palomares participantes, y de los cuales 212 fallaron en la prueba.

Y para colmo de felicidad, y que todo quede en casa, el palomar de Amando Rodríguez, nombre que suena muy castizo, se lleva la gloria de haber entrenado la paloma triunfante.

En una de mis cartas, publicada en el BOLETIN de octubre, yo le decía a usted que N. Somohano tenía mejores palomas que las recién importadas de Europa.

¿Me equivocaba? Dígalos la carrera Internacional de Tejas, en la que estaban representadas Inglaterra, Escocia, Francia, Bélgica, Dinamarca, Canadá, España, Méjico, Nueva Zelanda, Haway y las Islas Filipinas.

Los círculos colombófilos de ésta dan

al Sr. Somohano alto crédito por su victoria, y las publicaciones que reseñan la carrera no escatman su homenaje al distinguido español de la capital mejicana. A ese homenaje añado mis sinceras felicitaciones.

¡Palomas de Cantabria sobre los Andes! ¡Las regiones del cóndor conquistadas por el ave mensajera! ¡Sueños de visionario convertidos en realidad actual! La carrera Internacional de 1950 sobre los Andes será el paso gigantesco de la colombofilia moderna. Esas palomas necesitan más que la señal del ojo; más que perfección física, y alas perfectas, y balancee de constitución; esas palomas necesitan un corazón gigante de aguja en un cuerpo pequeño y montañés.

No esperemos un éxito en la primera prueba. Una vez escogido el tipo apropiado para esas regiones, son necesarias varias generaciones de aclimatación para poder confiar en el triunfo. Participante que soy de vuelos sobre montañas desplazadas, sé de las desilusiones que los aficionados sufren al cambiar de ruta sobre llanuras inmensas en las que sus palomas se distinguan, para fracasar miseramente en las regiones montañosas. Sin embargo, esa misma raza, tras varias generaciones en el nuevo ambiente, vuelve a ocupar el lugar que le pertenece. Y es que no sólo se desarrolla el instinto de la paloma para volver a su hogar, sino también el amoldamiento a las distintas vicisitudes que se le deparan en el camino.

Si los aficionados argentinos se hacen de palomas de Cantabria, darán un paso seguro para la realización de esa prueba de alto significado Internacional.

La Federación Internacional, que recientemente celebró su Convención anual en Filadelfia, informa que al presente el número de socios es de 2361. La Unión Americana tiene 10743. Pequeño número dividido en dos agrupaciones, que bajo un solo gobierno podría hacer un ahorro con-

NOTICIERO Y BUZON DE ALCANCE



SEVILLA. — Como en todas las exposiciones avícolas, las palomas fueron muy destacada para la atención del público y de poca atención para los organizadores por el predominio de gallinas. — Durante los días 7 al 13 de noviembre ha tenido lugar la V Asamblea y Exposición Nacional de Avicultura y Cunicultura y Colombófila.

La exposición se efectuó en los jardines del Casino Municipal sevillano, enclavado en uno de los más bellos parques de España: el de María Luisa, donde tuvo adecuado marco el Certamen Iberoamericano de grata memoria. En la amplia terraza marmórea que da acceso al bello salón de fiestas del mentado Casino, se alzaban majestuosas las instalaciones de las mensajeras, hechas de fábrica (simbolizando la constancia de nuestra afición) debidas a la dirección y desvelos de D. Gonzalo Briones, Teniente coronel Jefe de Transmisiones de esta Región.

siderable en sus finanzas, y dedicarlo en forma efectiva al adelanto de nuestro deporte. Aunque de vez en cuando una voz se levanta en protesta, es voz en el desierto. Los pequeños caciques a la cabeza no sueltan las riendas fácilmente.

Sin más por hoy, se despide su amigo

León GONZALEZ



Exposición de Avicultura en Sevilla. Soberbia instalación de las palomas mensajeras que, como siempre, fueron la nota destacada para la curiosidad popular en el certamen.

Lástima que se le asignara a la colombófila tan poco terreno y que fuera materialmente imposible exponer, no sólo las palomas de todas las sociedades de España, sino las de Andalucía.

En consonancia con ese terreno se le asignaron 18 jaulas a las sociedades Córdoba y Sevillana, 9 a las de Jerez y Puente Genil y 12 al palomar Militar de la plaza, que asistió fuera de concurso. Las palomas fueron expuestas por parejas y nada malo había en ello a no ser por la alteración que se hizo al Reglamento de belleza.

Los premios fueron repartidos por regiones, cosa muy loable, pero no rima con el título Nacional de la Exposición. Sirvanle, pues, esto de explicación al expositor colombófilo de Badajoz y al señor de Aviles que vió llegar sus palomas sin premios, pese a ser las únicas de esa coloración.

La colombófila andaluza no podía quedarse inactiva sin demostrar su pujanza, y de ello dió pruebas en el acto de clausura en el que se dieron suelta a 200 palomas de la Sociedad de Málaga, 200 de Córdoba, 150 de Puente Genil y otras tantas de Jerez, y como colofón se dieron suelta a más de 1.000 palomas de la Sociedad Sevillana.

Durante la semana la animación no decayó un instante, siendo el grupo de colombófilos que platicaban animadamente el más numeroso.

Hemos de consignar los desvelos de la Jefatura de Transmisiones en todos esos mil detalles que requiere una exposición nacional.

Esto a grandes rasgos es lo que de colombófila ha habido por acá.

MENDOZA



Dos colombófilos a la vez. Don Alejandro Maté Alonso, presidente de la Sociedad Colombófila Peña Cabarga, ha visto alegrado su cristiano hogar con el nacimiento de dos hermosos hijos, a los que se ha impuesto los nombres de Alejandro y Pedro Enrique. Felicitamos a los señores De Maté, con todo el afecto de buenos amigos.

Fallecimiento muy sentido.—Ha fallecido en Torrelavega deña Eugenia Pedrajo, madre de nuestro muy querido amigo y brillante colaborador don Jesús Gómez Pedrajo. Los que apreciamos tan hondamente al gran amigo, hemos sentido muy en el alma su desgracia y rogamos a nuestros lectores unan sus oraciones a las nuestras, por el eterno descanso de la finada. (Q. D. G.)

Quién radiofónico.—En el número de noviembre publicamos este artículo del Dr. Argüillo, extraído del trabajo en su día por la antena de Radio España, de Barcelona.

Omitimos poner en él el grabado de la **Sociedad Colombófila Barcelona**, que fue la que obtuvo el relevante éxito de Zamora.

"Para completar la muy querida colección del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**, ruego a los colegas colombófilos vean de facilitarme los números que me faltan: del 1 al 18, 20, 32, 34, 35 y 47.

Correspondencia con
D. Luciano Dieguez Pérez.
Rúa Parsiba, 811.

BELO HORIZONTE.—M. G.
Brasil.

¿NO LA VIÓ USTED EN BARCELONA?



He aquí a "Irlanda", de Ráfel, la paloma que antes de comenzar su primer vuelo a 2 kilómetros del palomar ha sido fotografiada en verdadera "marca" por diarios y revistas españolas. Al mes justo de haber nacido y sin otro mérito que una vacilación de su propietario, batió todos los éxitos de publicidad. Está asombrada. Parece decir: "¿Ustedes creen que soy tan importante?"

Pero lo que no sabe el popular locutor de Radio España de Barcelona (el locutor mundial por excelencia) es que hubo, en Santander precisamente, un "entendido" que se tragó lo del viaje Barcelona-Irlanda y lo publicó, a falta de otro sitio, en los calendarios que editó anunciando su casa comercial. ¡Magnífico para inocentes!

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Méjico.—La paloma del Sr. Noriega Somohano que logró el 7.º lugar en la carrera internacional de San Antonio de Tejas y que ganó a todas las extranjeras, entre ellas las expresamente enviadas de Francia por Sión, es de raza Stassart, nieta de "Nocher" y "Gracieusse" y prima hermana de la 1278 del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

* El éxito mejicano en el concurso Internacional de Tejas ha sido rotundo. Además de la clasificación ya conocida de una paloma del señor Noriega Somohano, obtuvieron la 41 y 51, respectivamente, palomas de los señores Diego Barrera y Luis Hurtado.

¡Gran triunfo para la Hispanidad!

Cuba.—Ha causado satisfacción comprobar que la conferencia del Dr. Pérez Lerona, en memoria de Stassart, ha merecido gran atención de la prensa colombófila europea.



* Con motivo del cincuentenario de la Sociedad Colombófila de La Habana se han celebrado, durante los dos últimos domingos de diciembre y los tres primeros de enero, diversas conferencias, así como brillantes Exposiciones de Belleza de palomas mensajeras.

Argentina.—Se ha observado con atención en este país el efecto sensacional causado en Europa y especialmente en Bélgica, cuya prensa principal la ha reproducido, la frase referente a Argentina "las palomas reciben los mejores granos del mundo", y la otra de "será pronto (Argentina) el mejor país colombófilo y el más abundante en palomas de la tierra."

* El 23 de enero del corriente año ha cumplido sus bodas de plata la prestigiosa Sociedad Colombófila de Pergamino, en cuyo desarrollo tanto ha contribuido el capitán don Félix J. R. Oddi-cini.

«NUESTRAS revistas norteamericanas podrán tomar al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL como modelo de publicación; sus cubiertas a distintos colores, sus dibujos simbólicos, las insignias de las diferentes sociedades, la variedad en la tipografía, dan expresión digna a los artículos de fondo y altamente literarios publicados en sus páginas."

(Un lector de EE. UU. de Norteamérica.)



Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

Inglaterra.

De 10.000 palomas que se soltaron en Membroek sólo regresaron 150. Rudo golpe para la colombofilia inglesa. Otro desastre fue también la suelta desde Gante (Bélgica).

● Se ha alzado una voz clamando por los premios honoríficos en lugar de metálicos, alegando que éstos no compensan y se olvidan, en tanto que los otros quedan de recuerdo sobre la chimenea hogareña. La opinión, en un medio tan materializado, ha sido escuchada con sorpresa.

● No se admiten en concursos las inscripciones de las palomas adultas cuando hay viajes para pichones, a fin de que éstos se adiestren mejor por iniciativa propia.

● El nacional para pichones tuvo lugar el 3 de septiembre último desde Guernsey. Se inscribieron 1.596 aves de 477 aficionados. La primera paloma voló a 1.568 metros minuto.

Australia.

Las pruebas de fondo son "un calvario" para los aficionados de este país.

Francia.

Con los productos de un concurso se ha obsequiado por una Sociedad colombófila a los ancianos de la localidad. La colombofilia haciendo beneficencia es mucho más hermosa. Significamos el gesto de nuestros compañeros franceses.

● Según parece, podrán volver a reanudar los ingleses los concursos desde Francia en 1950. Celebraremos que en los medios oficiales franceses haya vuelto a imponerse el buen sentido y la fraternidad. Ya fue bastante tiempo de ridículo internacional con "aquellos" de la peste aviar que tanto he hecho reír a los colombófilos de todo el mundo.

● Los días 19 y 20 de noviembre tuvo lugar una exposición nacional en Henin-Liétard.

● Ha fallecido el vicepresidente de la Federación Colombófila de Francia, señor Luis Bulard.

● "Le Pigeon Voyageur de France", en su número de septiembre, dedica dos páginas a traducir las "Noticias Breves Internacionales" del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

● La prensa de este país vecino copia con gran exactitud las noticias publicadas en la sección de "Noticias Breves Internacionales" del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Especialmente se distingue en ello "Le Pigeon Voyageur de France".

Paquistán.

El BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL ha recibido su primera suscripción del Paquistán. En nuestro lejano lector saludamos al mundo árabe; tan amante siempre de las cosas de España.

Estados Unidos.

"Kaiser", la paloma mensajera más vieja del mundo, ha muerto en esta localidad a los treinta y dos años de edad, equivalentes a ciento sesenta para un ser racional.

"Kaiser" empezó su carrera en el Ejército alemán y fue capturada en 1918 por los norteamericanos, que la hicieron pasar a su servicio.

En la segunda guerra mundial contribuyó al adiestramiento de otras palomas mensajeras. Sus descendientes de la sexta generación están prestando servicio en el Ejército de los Estados Unidos.

La última morada de "Kaiser", previamente desecada, será el Instituto Smithsonian de Washington, dedicado al aumento y difusión del saber.

● La paloma mensajera "Kaiser", que estuvo al servicio de las fuerzas norteamericanas en la primera guerra mundial, ha sido enterrada en el cementerio de animales, bajo una placa de mármol. Al morir poseía 18 condecoraciones militares.

● "Racing Pigeon Bulletin", núm. 176, 15 de agosto 1949, traduce,

por León González, en primera plana el artículo de Jesús Gómez Pedraza titulado "Factores de éxito". Sigue honrándose a nuestros colaboradores y revista, pues se menciona la procedencia del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Nunca se consiguió que los artículos colombófilos españoles fueran traducidos mundialmente como ahora. ¡Como han cambiado los tiempos desde aquellos en que nuestras revistas eran serviles y humillantes copias, en traducciones de pésimo castellano!

● "Carta de México", publicada en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL y que dio tema para noticias en Bélgica, ha sido íntegramente traducida por León González, y publicada en "R. P. B." de septiembre, número 119. En esa traducción se honra como merece el noble gesto del señor Noriega Somohano, español magnífico, como de Asturias, igual que el señor González, que regaló varias palomas para el Cuadro Reprodutor del B. C. N. Siempre Asturias en vanguardia del resurgir hispano. Ayer en Gavadonga cuando la nacionalidad peligraba hoy en la colombófila, rescatándola de la humillante dependencia bárbara. Regiones de España: tomad ejemplo de la brava Asturias que da hijos tan patriotas.

● Durante los días 20 al 23 de octubre se ha celebrado la Convención Norteamericana de colombófilos, en Boston. La cita se dio para Norteamérica, Hawai, Canadá y Cuba.

● "Las palomas en la guerra submarina", original de Agustín Rafael, publicado en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, ha sido traducido por León González y reproducido en primera página, primera columna del "Racing Pigeon Bulletin" (núm. 182, sept. 26, 1949). Al final se hace una mención especial del popular locutor de Barcelona.

● Con el título inglés "The Hunters", León González traduce en "Racing Pigeon Bulletin" (oct. 1949, núm. 184, primera página) un artículo de Maxim Zel, publicado en mayo de 1949 por el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Siguen despertando el máximo interés los artículos colombófilos publicados en España. ¡La literatura colombófila española en vanguardia de la actualidad norteamericana! ¿Se hizo esto alguna vez antaño? ¿Qué dicen ahora los que pusieron en tela de juicio el éxito de la revista colombófila que hacemos?

● El Gran Concurso Internacional de San Antonio (Texas) ha sido una prueba durísima, en la que de 528 palomas participantes sólo regresaron 103. Por Méjico envió sus palomas el español señor Noriega Somohano (tres aves), alcanzando el puesto 7.º en la clasificación general y 1.º entre las aves extranjeras. España participó por vez primera en esta famosa prueba americana mediante dos palomas con el nombre de Valeriano Meneses, preparadas por el señor Matin.

● Carlos Heitzman ganó el concurso para pichones de 1949 en Louisville (E. Unidos) obteniendo su paloma triunfadora la velocidad de 1.163 yardas por minuto. Heitzman es un famoso criador de Estados Unidos, de quien repetidas veces importó palomas a Méjico D. José Noriega Somohano. Esperamos poder publicar la fotografía de la paloma ganadora a que nos referimos en esta noticia.

● Los artículos del Sr. Fluxá Galmés han sido muy elogiados por un alto crítico colombófilo de este país, observando la ponderación y alto criterio que demuestra siempre el pulcro escritor balear.

Se ha creado una revista colombófila titulada "South Africa Racing Pigeon".

● Cuenta con una revista colombófila nueva, "The South African Racing Pigeon".

Africa
del Sur.

Brasil.

Ha sido nombrado presidente de la Federación Colombófila Estatal el Sr. Luciano Cerqueira Pereira, capitán del Ejército. Está ayudado por los miembros civiles Sres. Aluizio Campos, Antonio Gomes, Marcelo Flora de Oliveira, Luciano Pérez y Murilo Paiva.

Italia.

● Quinientas palomas se saltaron en el estadio Otacilio Negroao. El acuerdo de realizar un nuevo Barcelona 1950 es ya firme, aunque se ha manifestado seria oposición para esa suelta por parte de otro fuerte grupo colombófilo italiano, representado por un periódico colombófilo.

Marruecos.

Falleció en Casablanca el Sr. Carlos Kaiser, presidente de la "Colombophile Casablancaise". Era hijo del Sr. Juan Kaiser, colombófilo de Marsella, presidente de la XV Región Colombófila Francesa.

Bélgica.

Se calcula en 250.000 el número de palomas perdidas en los concursos diversos de la temporada de 1949, cifra muy superior a la del año anterior.

● Las manifestaciones del gran colombófilo de Dover (EE. UU.) don León González, publicadas en el B. C. N., enjuiciando la colombófila europea, han producido honda sensación en este país, comentándose apasionadamente en su prensa colombófila. Bélgica necesita de gran-

ECOS DE PORTUGAL

Recordación.

"Mundo Colombófilo" ha publicado en primera página una gran fotografía de los colombófilos portugueses que acompañaron a Valeriano Meneses con motivo de la excursión con que le obsequiaron a Estoril, cuando su estancia oficial en Lisboa. ¡Cómo pasa el tiempo!... Por el afecto conservado, parece que fué ayer...

Lo que dicen

del señor

Motta:

"Los altos y valiosos servicios prestados por el coronel Motta perduraran en las páginas de oro de la colombófila." Así se ha reconocido en el propio Portugal a propósito de la inapreciable labor del gran patriota, gran deportista y gran persona que es el Sr. Motta, según hemos podido apreciar todos los que tuvimos la suerte de conocerle y tratarle.

Desde España en 1950.

Grupo Colombófilo de Espinho.

Se han determinado las siguientes: 21 de mayo, Madrid, 11 de junio, Albacete, 1 de julio, Valencia del Cid.

En la Asamblea general extraordinaria de esta entidad fueron elegidos los siguientes directivos para la temporada de 1950:

ASAMBLEA GENERAL.—Presidente, José Monteiro Valente; Vice-presidente, Manuel Vieira; Secretario, José Santos Almeida; Vocal, Antonio Fernandes da Rocha.

DIRECCION.—Presidente, Antonio Rocha Madureira; Secretario general, Alberto Lido Vita de Oliveira; Tesorero, José Teixeira de Andrade; segundo Secretario, Mario Dias de Castro; Vocal, José dos Santos Almeida.

CONSEJO TECNICO.—Presidente, Carlos de Castro; Joaquim Mendes Couto; Vocales: Renato Rodrigues Capela, José Campos Silva y Aveilino Moreira.

CONSEJO FISCAL.—Presidente, Americo de Castro; Secretario, Manuel Fernandes da Silva; Relator, Antonio Pinto F. de Sá.

DELEGADO DE ASOCIACION.—João Marques Carvalhas.

Notas

federativas.



Se dictaron instrucciones muy prácticas e interesantes para lograr el perfecto censo de las palomas portuguesas existentes en 31 de diciembre de 1949. El hecho de fijar ya una fecha determinada habla muy bien del criterio de los directivos, pues, de otra forma, el censo no es real por razones fáciles de comprender. En ese caso se ha manifestado también el número de las palomas que, cada colombófilo, vendió, regaló, perdió o se le murieron en el transcurso del año. No se enviarán anillas de 1950 a quienes no hayan entregado el censo de 1949. El 5 de enero habrán sido entregados los censos en cada sociedad, la que los enviará, como máximo, el 10 siguiente a la Federación Portuguesa de Colombófila por el cumplimiento de deber tan esencial.

dos concursos desde España para rehabilitarse ante los ojos de América, fijos en espera de las tradicionales sueltas de Miranda y Santander, además de la de Barcelona, única reanudada.

● Desde el 1 de mayo al 4 de septiembre se transportaron por avión 150.000 palomas mensajeras belgas en 1949. Cuarenta y seis aviones se utilizaron para tal transporte.

● La conferencia del Dr. Pérez Lerena, en honor del difunto Sr. Stasart, ha causado justa satisfacción en Bruselas.

El 18 de diciembre último ha tenido lugar en Bruselas una gran exposición de palomas mensajeras bajo la denominación de "Primer Salón de la paloma mensajera belga".

La exposición fué organizada en beneficio de la Cruz Roja belga y de la Obra de los Parques de la Reina Astrid. Fueron presidentes de la comisión los Sres. Julio Lenoir y Arturo de Haspe, y el secretario el Sr. León Petit.

En la exposición se han exhibido las palomas que más se han distinguido en la temporada de 1949.

Diversos delegados internacionales se reunieron en la tarde del 18 de diciembre, con motivo de una recepción oficial por la Federación Colombófila Internacional.

El premio real de 1949 le ganó una paloma del señor Sigurd Nielson.

Primer salón de la paloma mensajera belga.

Dinamarca.

Año IX

El concurso de Barcelona. Exposición y distribución de premios.

Organizado por la S. C. G. P. dícese que ha de celebrarse en 1950. En el, según la prensa portuguesa, será delegado de suelta el señor Carbonell. El transporte se desea por avión.



Con gran solemnidad y numerosa concurrencia, verificó la decana y prestigiosa Sociedad Colombófila del Centro de Portugal una notable exposición de palomas mensajeras, en el mes de enero, exhibiéndose 135 aves. El acto estuvo presidido por el coronel Sacramento Monteiro, director general de Deportes, así como la señora de Sá Carneiro, esposa del subsecretario de Colonias y coronel Motta, presidente de la F. P. de G., además de los directivos de las agrupaciones colombófilas lisboetas. Las palomas se dividieron en dos secciones: del año y campeonas de la pasada temporada deportiva. La Copa Asociación Colombófila de Lisboa fue asignada a un ejemplar del Sr. José M.ª da Silva; medallas a los Sres. Aníbal Leite y José Reis Sardinha, y menciones honoríficas a los Sres. Antonio Gaspar, teniente Fontes Veiga, Lis Marques, Antonio José dos Anjos y Antonio José Gonçalves. La clasificación de las palomas campeonas fue confiada al prestigioso señor José María da Silva que confirió premios a Antonio Gaspar (Copa F. P. de G.); José Reis y José Lopes (medallas); José Figueiredo, José Reis, Leopoldino Gomes, Antonio Gaspar, Manuel Reis, Fontes Veiga y Manuel Alexandre (menciones).

En los discursos pronunciados con tal motivo, se abogó por la suelta desde Barcelona, aunque sea organizada por una entidad y no por la Federación. En este sentido se expresó el señor Silva Ferreira.

Nuestro querido amigo señor Leopoldo Freitas Cardêira nos envía la siguiente nota que publicamos con mucho gusto; como rectificación a lo expresado en esta Sección el mes de octubre pasado:

"La Asociación Colombófila de Lisboa no prohibió las exposiciones de palomas mensajeras no voladas, pues esa prohibición sólo podría ser decretada por la Federación Portuguesa de Colombófila, única entidad con competencia para hacerlo. Los dirigentes de la Asociación se limitaron a sugerir la referida prohibición a la Federación, la cual no sancionó la idea, pues iría a herir los intereses de bastantes eficientes aficionados que gustan de presentar sus palomas en las exposiciones, aunque por circunstancias varias no las hagan viajar. Acerca la circunstancia de no haberse realizado en el año de 1949, por lo menos en Lisboa, los anunciados concursos para pichones, lo que impediría a sus poseedores concurrir con ellos a las exposiciones de palomas del año, que se realicen durante el invierno, si en esas exposiciones sólo pudieran participar palomas viajadas."

Seguirán vendiéndose al precio de 2 escudos. Desde el 30 de septiembre no se facilitan ya.

Se anuncia la publicación de una nueva revista colombófila que será editada en Lisboa por una prestigiosa agrupación deportiva de nuestra especialidad. Celebramos el hecho y deseamos próspera vida a nuestro colega, a quien saludamos ya y del que nos ocuparemos en su momento.

Entre los prestigiosos colombófilos Ignácio Rebelo de Andrade, de C. C. E. de Lisboa, y el señor Cabrera Sánchez, presidente del Grupo Colombófilo de Gran Canaria, ha habido un interesante cambio de impresiones técnicas sobre concursos marítimos. Al parecer, los portugueses piensan emular a los grandes aficionados canarios, primeros hoy en los vuelos sobre el mar. Nos congratularía mucho esta nueva coincidencia de apreciación peninsular.

Comenzará oficialmente en Portugal el 20 de marzo y deberá terminar el 8 de julio.

Nota de la Asociación Colombófila de Lisboa.

**Precio de las anillas
Una nueva revista.**

¿Sueñas marítimas?

La temporada

Por amistoso acuerdo con **MUNDO COLUMBOFILO**, dejaremos de tomar suscripciones para dicha revista, debiendo los que las deseen dirigirse directamente a la Administración de la misma.

Los lectores de Portugal que hasta ahora se suscribieron por intermedio de nuestro estimado colega, podrán utilizar para con nosotros los demás medios habituales.



Resultado de la subasta de nueve pichones del Sr. Armas y Baker, celebrada el 11 de diciembre, a beneficio del "BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL", por donación del Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Tenerife y vocal en Canarias de la Real Federación Colombófila Española.

D. Elvio Baró, de Bilbao, 2 pichones; D. Rafael Gómez, de Bilbao, 2; D. Lázaro Royo, de Valencia, 2; Luis Bárcena, de Oviedo, 2; D. Sebastián Mas, de Lluçmayor, 1.

EL CUADRO DE HONOR de los verdaderos amantes del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL se ha iniciado, en 1950, con los cinco señores antes citados que no se han contentado con adquirir UN PICHON ARMAS Y BAKER DE CUALQUIER SEXO... PORQUE COMPRARON DOS. Así podemos considerar a todos, pues el Sr. Mas pretendió también esa cifra y hubo quien, como el Sr. Bárcena, aspiraba a SEIS.

Vizcaya, Valencia, Asturias y Baleares han enriquecido la sangre de sus palomares con las famosas palomas canarias de Armas y Baker: las palomas españolas de las Canarias famosas. Las de las islas cuyas palomas no tienen igual en el mundo viajando sobre el mar. Las de TAN-TAN y SIDI-IFNI.



Testimonio escrito de D. Lázaro Royo Monzó, de Valencia: "He recibido las dos palomas de la subasta Armas y Baker y, en verdad, he de decirle que son formidables, destacando, desde luego, el núm. 17 de la subasta, esto es, el número 5574-49. ¡Formidable macho! — Le doy, desde luego, las gracias por habérmelos conseguido."

La Paloma Enamorada

(Viene de la cubierta interior.)

yo no transmito porque sería demasiado largo el hacerlo, y me ha contado de cómo y cuándo su palomo "Pascualón", ya muerto de viejo, que todos los días volvía al palomar con cuatro o cinco conquistas, se trajo una vez a una paloma mensajera procedente de Orán y que con "Pascualón" se quedó un año largo, hasta que un día desapareció como había venido.

Yo me he quedado pensando en cuál sería el destino del batallón alemán cercado en Italia, pero he perdonado en mi medida a la paloma enamorada, a sabiendas que Dios perdona misericordiosamente los pecados del amor, y para que a mí me perdone cuando por amor peque de gravedad.

(De "Hierro", Bilbao, 14 septiembre de 1949).

Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN
QUE EN ABRIL COBRARÁ UN INTERÉS ESPECIAL

La Paloma Enamorada

Por ANTONIO JOSÉ HERNÁNDEZ NAVARRO



Desde ayer no escribo desde Madrid, sino desde la orilla del mar Mediterráneo, a quince metros escasos del agua verdeazul y quieta de la bahía de Santapola. Aquí bajo el porche de lona y esterilla dorada de la barraca en que vivo, las noticias del suceder de cada día siempre llegan tarde, tan tarde que, en realidad, parece que se quedan por el camino, o que sólo llega su eco, pero un eco desde tan lejos y tan débil que apenas se oye o que apenas se escucha. Con las noticias llegadas así, en este tiempo en que suceden tantas cosas, dedicar la crónica o el comentario al eco lejano y débil de un lejano suceder nacional o internacional, es dedicarse a considerar una noticia vieja. Pero, por fortuna, en medio del suceder de este tiempo motivador de noticias que nacen y mueren en el mismo día, muertas por otra noticia en las veinticuatro horas siguientes, aún hay noticias de las que no se hacen viejas y de las que se puede escribir para que aparezca el comentario una semana después fresco y pimpante, de una rara especie de juventud imperecedera. Y así, en el día de hoy y en el periódico "Información", de Alicante, entre las noticias viejas hoy —y más viejas mañana— de la despedida de los marinos norteamericanos, la visita del rey Abdullah al arsenal, los astilleros y la base naval de La Graña, y la última intervención del Dr. Arce en la O. N. U., aparece la noticia inmortal de la vuelta al palomar de una paloma mensajera ena-

morada. Digo enamorada porque otra explicación no tiene el que una paloma mensajera del Ejército alemán haya tardado cuatro años en volver a su palomar, llevando el mensaje angustiado de un batallón de Infantería cercado en Italia. Desde el lugar italiano donde un soldado alemán lanzó al aire la esperanza alada de su desesperado mensaje, hasta el pueblo germano de Forts, debe de haber mucho cielo que volar, muchos bosques bajo el cielo y muchos palomos ladrones del corazón de toda clase de cándidas palomas. De todas formas, y por si pudiera caber cualquier otra explicación a tan considerable retraso y a tan grave incumplimiento de un sagrado deber militar, le he preguntado su opinión a un entendido en la materia, cosa fácil de hacer en esta tierra, colombófila por excelencia. Y no he tenido que ir muy lejos para confirmar mi explicación al insólito suceder.

Mi tío Agustín tiene palomar desde que yo recuerdo haberle conocido, y hasta creo que tiene el número uno entre los numerosos socios de la Colombófila Illicitana. Conoce a todos los colombófilos de la provincia, de la región y a los principales de España; se sabe los colores distintos que cada aficionado pinta en las alas de sus palomas y se pasa todo el tiempo que puede viendo volar a las suyas llamándolas por sus nombres, por altas que vuelen, desde la terraza moruna de su casa. Y mi tío Agustín —a quien esta noticia le ha interesado más que todas las demás del periódico— no ha vacilado ni un instante ante mi pregunta. Para él, los cuatro años de tardanza se han debido a un palomo ladrón que el destino cruzó en el vuelo de la fiel paloma mensajera.

Me ha dado toda clase de detalles, que

(Pasa a la página 38.)

Nuestro Cuadro Reprodutor de 1950, contará con palomas españolas, belgas, portuguesas, mejicanas y cubanas ● ●

Fueron los portugueses Fiallo, Fontes Velga, Duarte de Abreu, Pato y Rebelo de Andrade los que sentaron los cimientos del famoso Cuadro Reprodutor del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**.

Figuraron prestigiosos colombófilos de España (Garganta, Fernández, Cabrera, Moreno Zamorano y Armas y Baker) en la magnífica aportación.

Continuó el gran español residente en Méjico don José Noriega Somohano, enviando las aves cubanas y mejicanas hijas de belgas, cubanas y norteamericanas, que tanta admiración como éxito han tenido en la última temporada.

Vendrán pronto los magníficos ejemplares del mundialmente conocido Dr. Pérez Lerena (el mejor aclimatador de los Stassart al ambiente americano), y para que nada falte, son los belgas quienes ahora han hecho su buena aportación. Enrique Landercy, el más conocido de los periodistas belgas de la hora presente, con motivo del último concurso de Barcelona nos remitió un precioso pichón rojo, que tenemos aque-renciado en nuestro palomar. Ese hermoso ejemplar es hijo de **CYRANO**. ¿Quién es Cyrano de Landercy? —Nada más que un as ganador de numerosos premios desde Quiévrain, Noyon, Cormeilles, Bergerac y Barcelona. El primero de los Landercy inscriptos este año en el gran concurso de la ciudad condal fué **CYRANO**; incluso llegó cincuenta minutos antes que "El Barcelona, del mismo palomar, que oubrío ya por segunda vez tan importante etapa. Quedamos, pues, que Cyrano, el padre del pichón Landercy que figurará en nuestro Cuadro de 1950 es un auténtico campeón de actualidad. —Pero... ¿y la madre? —¡Ah! La madre es (copiamos de Landercy) "una hembrita rodada, hija del famoso **JOSUE**, ganador, antes de la guerra, de más de 120 premios a todas las distancias. **JOSUE** era considerado como el campeón del mundo por hombres tales como Franz Bonfingt de Colonia, mayor Osman de Londres, Enrique Rey de Holanda, etc." ¿Se ha dicho algo? —Añadamos aún que una hermana de la madre del pichón Landercy fué vendida en Dinamarca por 300 dólares. Aquí podríamos parodiar lo de Sorolía: "Y aún dicen que el pescado es caro."

Mas no acabó aquí la oferta belga. De una manera romántica llegó a nosotros la paloma 4080927. Es un ejemplar azul magnífico de raza Havenith, de Amberes.

Su historia la sabrá usted en el próximo artículo de Valeriano Meneses.

Feliz

1950 DESEAMOS A NUESTROS
LECTORES DE TODO EL MUNDO