



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

Un concours international depuis Bilbao, avec transport par avion.....	Portada interior.
Charla amiga, VALERIANO MENESES.....	25
Madrid, ROBERTO ROCH.....	27
Un concurso internacional desde Bilbao, con transporte por avión.....	29
La colombofilia en Hispanoamérica.....	30
Mosaico internacional.....	31
Curiosidades.....	32
Palomar modelo capitán Oddicini, seis divisiones.....	33
Servicio de recuperación. - Los colombófilos son así... ..	34
Habla don Lázaro Royo, de Valencia.....	35
Noticiero y buzón de alcance. - Resultados de concursos.....	36
Noticias breves internacionales, por «BÚSCON».....	38
¿Quién es «Bambi»? FORTES VEIGA.....	39
Ecos de Portugal.....	40
¡Esto hizo Córdoba!.....	Portada interior.
Un rato a buhonas.....	Portada exterior.



Un concours international depuis Bilbao,

avec transport par avion



Il nous est, enfin, possible d'annoncer officiellement une nouvelle qui sera une agréable surprise pour tous nos lecteurs du monde entier. Les milieux colombophiles belge, anglais, du nord de la France, des Pays-Bas et du Luxembourg, soit ceux de la zone traditionnelle d'avant-guerre, avaient une question d'honneur à régler aux yeux du monde. Le centre mondial de la colombophile semblait vouloir se déplacer et son existence même devenait douteuse.

Ce qui a contribué à ce état de choses, sans préjudice des progrès évidents réalisés en Amérique, en Italie et dans la Péninsule Ibérique, c'est le manque de concours de fond, de ces manifestations en faveur desquelles la presse belge n'a cessé de plaider, dans le but de maintenir le prestige de ce sport national.

En effet, il y a de nombreuses années déjà que les lâchers de Miranda, de Burgos et de Santander n'ont plus eu lieu. De même le lâcher anglais depuis Saint-Sébastien, qui créa des renommées telles que celle de Marriot, — à l'instar de Bilbao, qui jadis fit celle de Hansenne —, n'est plus qu'un souvenir. Le célèbre Hollandais Rey dut son prestige aux concours de fond d'au-delà des frontières. Et si les Portugais ont occupé une place si importante sur le plan mondial, c'est à leur grands lâchers depuis Santander, Madrid, Valladolid et Valence qu'ils le doivent.

Leurs succès ont créé des races comme celles de Sion et de Bricoux, dont les concours de fond ont également fait la renommée. Le monde entier, l'Amérique surtout, observe les concours européens et ne s'intéresse qu'aux manifestations importantes: le lâchers depuis l'Espagne, que les Italiens aussi ont déjà tentés deux fois de suite.

Consciente de cet état de choses, l'Entente Bruxelloise, sous la présidence

éclairée de Mr. A. Cabuy, a pris la responsabilité d'organiser un grand concours international depuis Bilbao (Espagne), en effectuant le **TRANSPORT PAR AVION**, moyen reconnu comme étant le plus efficace, le plus rapide, le plus commode et offrant des avantages indéniables tant en ce qui concerne les pigeons que les colombophiles.

Le prestige de la **S. A. AIR PIGEON** est une garantie du bon fonctionnement de ce service. Le président d'honneur de cet important concours sera une personnalité de la Ville de Bruxelles, dont nous communiquerons le nom plus tard. Cette grande épreuve internationale sera organisée en reconnaissance des services rendus à la colombophile par M. M. Henri MARTENS, président de la F. C. I., L. SCHIETECATTE et G. GOOSENS, qui sont universellement connus. L'épreuve est patronnée par le **"BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL"** et nous croyons qu'elle le sera également par la **"REAL FEDERACION COLOMBOFILO ESPANOLA"** (Fédération Royale Colombophile Espagnole).

Si les choses se développent suivant les prévisions, on peut s'attendre à voir participer à ce concours dix à quinze mille pigeons des pays cités plus haut, dont les meilleurs colombers, pigeons et colombophiles entreront en compétition pour la place d'honneur, qui suscitera l'admiration du monde entier.

Le lâcher aura lieu le 14 juillet 1951, le plus tôt possible. Il coïncidera avec les fêtes de Bruxelles. Nous annoncerons encore d'autres événements importants qui se dérouleront en Espagne et en Belgique et espérons pouvoir donner bientôt des nouvelles sur la remise à tous les concurrents d'un beau souvenir du plus grand concours colombophile qui se disputera prochainement dans le monde.



PRECIOS DE

- 25 Pesetas anuales en España.
1 Dolar en América, Filipinas
y otros países.
20 Escudos anuales en Portugal.
La suscripción de lujo en papel especial, 40 pesetas al año en España.
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal.



SUSCRIPCION

- 3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.
La suscripción de lujo en papel especial, 40 pesetas al año en España.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en **SANTANDER**, Cervantes, 15. - Tel. 3496

Charla amíga

Por

Valeriano Meneses



Un poco apuraditos de tiempo estamos, lectores. Que los pasos dados para asistir al Congreso Colombófilo Internacional de Módena han sido de cuenta perdida y gracias a que los amigos de Madrid nos echaron un cable que impidió nuestro embarrancamiento en los duros escollos de la burocracia, endémico mal de papel que amenaza con ahogar a los nacidos en este siglo y signo; después de, antes, habernos puesto a punto como a buque en grada. Queremos, con ello, expresar nuestra gratitud a cuantos artifices y calafates arbolaron las velas de

nuestra ilusión; y confesar públicamente nuestra pequeñez y humildad, pese al pomposo título que parece darnos la cruz del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**. A la vuelta, prometemos decir algo con la misma voz (que no está empañada) timbrada tras la excursión a los campos flamencos, que fueron de Agramante para francos e hispanos alrededor de San Quintín a Rocroi, y donde Marte sigue con un ferrea puesta para desdicha de Europa. Vamos a Módena, itinerario que también conocieron nuestros antepasados, cuando Pavia y Garellano. Pero nuestras banderas son muy otras; pues si ayer iban desplegadas a son batiente, hoy portamos las enseñas de España y Cuba entre los arrullos mensajeros y en compañía de nuestra paciente esposa, que ya sabe del peregrinar común por colombófilas y pacíficas lides a Valencia, Madrid y Barcelona. No escribiré una historia, ciertamente, de los Apeninos a los Andes, pero desde los Pirineos a los Apeninos también hay lugar y materia para que, a la vuelta, nuestras cuitas sean motivo de charla amistosa.

Y a propósito de Italia, ¿qué tal el soldado de Nápoles? —Así llamaban en mi infancia a esa Cirila que ha metido en la cama a media Europa y en la fosa a no pocos de sus más septentrionales ciudadanos. Parece que los jinetes de la Apocalipsis se desataron todos por los campos de Atila. Por lo visto, de lo que se trata es de mandarnos al otro mundo, por la vía de apremio. Menos mal que, como hasta el morir se resulta hoy caro, nos empeñamos en conservarnos en pie sobre la misera tierra y aquí estamos resistiendo. Y también han resistido, pero que muy bien, señores!, nuestros pacientes lectores, aquello de la subida de primero de año. Pocas bajas. Por cierto que Federico, el con razón estatural llamado grande, héroe anóni-

mo de nuestra administración al lado de José María, ha dado en usar del fino humor cervantino y en vez de baja escribe "piensero"; bien. Pocos pienseros hasta ahora. Más vale así. ¿Pero tan de razón será la cosa? ¡A que va a resultar que en España los colombofilos son muchos y buenos! —Por lo pronto, se ha mejorado por diversas latitudes. Reforma que se ha hecho sin escándalo, pero con oportunidad y acierto. Dios sea alabado, que sabe mandar a cada momento el hombre y los varlos de esta generación, anónimos paladines, han salvado la colombofilia española en el momento más oportuno, por no decir crítico, que era el de transición entre el pienso y lo que todos pensamos. Algún día daremos nombres. Hoy, debemos dejarles en su silencio cartujo.

Con motivo del centenario no digamos que han llovido, pero si que hubimos bellas cartas y encendidos telegramas de todos los puntos de España. Gracias, amigos. Se va haciendo cada vez mayor la costumbre de hacer participar al **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** en las alegrías, como participamos en las penas, y hasta bien generosos hubo en las pasadas Navidades que quisieron hacernos ricos con sus participaciones de Lotería. Muy bien. Pero, cuidado, que la intención es aviesa. Hacer un **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** de pocas páginas es fácil. Pero un "Times" colombofilo ya es otro cantar. Que al precio que la prensa y el papel van alcanzando y con celosos agentes del fisco para desplumar a cualquier gorrion que vuelva no es eso fácil. Compromisos, no. —¿Se sonrien? —¡Ah! Es por lo de las parejas nuevas. No estaba olvidado. Decíamos que marzo es el mes ideal. Justo. La primavera la sangre altera. Bueno; el día primero o el tercero, que es fin de semana, pongamos todas las palomas disponibles en nidaes o cestas donde se puedan ver bien. Cojámoslas una por una. Si están sanas (ojo vivo; pluma brillante y sedosa, con el polvillo que mancha la ropa; la boca bien sonrosada, sin placas ni puntitos blancos; si no padecen diarrea) entonces dómoslas ya el primer visto bueno. Después, si alguna pareja dió hijos vigorosos y buenos viajeros en el año anterior, entonces ya está: continuémosla en su mismo nido. Con aquello que no nos satisfizo procedamos así: busquemos machos y hembras que se parezcan unos a otros como un huevo a otro huevo. Es decir, semejanza y homogeneidad. Incluso hasta en el tamaño, guardando la lógica proporción de mayor en el macho y compensando en lo posible las edades extremas de los cónyuges. Esa similitud en lo externo la debemos procurar mucho más aún en la raza, estirpe o líneas. Conociendo los ascendientes o cultivadores de las palomas mensajeras, no demos oído a las mezclas absurdas, dispares o "detonantes". Es decir, operemos siempre sobre razas iguales o semejantes, dejándonos de descabelladas, absurdas e ignoradas combinaciones; que de esto, maestros habrá que, en sus laboratorios matemáticos o casuales, hallen las nuevas fórmulas que nos ofrecerán después bien contrastadas. Los colombofilos corrientes no tenemos tiempo que perder en descubrimientos que cuestan el tiempo, la honra y el provecho. Así, por ejemplo, procedió en nuestra compañía don Ricardo de Armas y Baker, al visitar el Cuadro Reprodutor del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** antes de poner a criar las parejas de 1951. Algunas palomas no figuran este año, porque están en descanso. Que también le precisan los reproductores. Casos así habrá entre los de nuestros lectores. Los que sean capaces de obrar por cuenta propia, lean, releen y vuelvan a leer la obra del Dr. Pérez Lerena. Y si no tienen aún demasiado orgullo o amor propio mal entendido, busquen en palomares de hombres honrados aquello que puede faltar en el propio. Y con higiene y buenos alimentos, añadido a un régimen muscular adecuado, operando sobre líneas de vuelo lógicas por el tiempo y los vientos, ya me dirán si se rien o no de más de una zona de silencio sobre la cual es mejor estar callado. ¿Parece fácil, verdad? —Pues a ello.

Que nosotros mientras, vamos, en pacífica batalla, a romper alguna lanza en favor de esos colombofilos que tienen palomas que regresan de 600 kilómetros a buena velocidad, pero sin las quinientas compañeras que sirven para rellenar cestas y bolsillos de organizadores. Si habemos éxito o parecemos en la demanda, por la verdadera colombofilia y por la fraternidad de los colombofilos de todo el mundo habrá sido. Pues mientras con honestidad se opere en los públicos asuntos, no podrá decir la prensa del deporte, como ya dijo a priori, que la F. C. Internacional es un caballo de Troya montado por los belgas. Formalidad y limpieza.

M A D R I D

Por Roberto ROCH



Con interés sigo leyendo y oyendo por radio lo que ha dado que hablar el tan discutido concurso de Madrid. Varias son las opiniones sobre el mismo, sin que hasta la fecha se hayan podido poner de acuerdo los polemizantes, aunque casi todos ellos coinciden en que es un concurso difícil, casi imposible.

¿Quiere esto decir que tenemos que abandonar esta prueba? A mi modesto entender, el acicate para el verdadero colombófilo es que la prueba a la cual envía sus palomas sea verdaderamente difícil, puesto que mayor honor representa una buena clasificación en un concurso duro, aunque en él se pierdan palomas, que comprobar todas las entregadas en un concurso de 300 kilómetros que discurre todo, o casi todo el recorrido, sobre terreno llano.

Es posible que en Madrid exista una zona de silencio, como dicen algunos, que dificulta la orientación de las palomas en el momento de la salida. Yo me pregunto: ¿Por qué razón se ha instalado la emisora de Radio Nacional de España en Arganda del Rey? ¿Es que en la capital no hubiese podido emitir en las mismas condiciones? Posiblemente alguna razón de índole técnica debió existir que aconsejara su instalación en Arganda. Por tanto, creo que para salir de dudas sobre si Madrid está rodeada en una zona de influencia magnética, si existen zonas de silencio, etc., lo más sencillo es la consulta a los técnicos de la misma emisora, la cual podría orientarnos sobre el particular.

Hasta ahora sólo se ha hablado de los Madrid que resultaron malos. ¿Por qué no hablar del Madrid de 1916, que resultó un éxito rotundo, el cual desconocen la mayoría de los colombófilos?

El 30 de mayo de 1916, la más novel

de las Sociedades colombófilas de Cataluña, concretamente el "Centro Colombófilo Catalán", celebró dicho concurso con resultados francamente desastrosos, puesto que en 16 días llegaron únicamente 21 palomas. El primer día llegó una sola paloma, y siete al siguiente. Mi querido padre (q. e. p. d.), que pertenecía entonces al "Centro", lanzó la idea de una suelta tardía en Madrid, que fué aceptada con gran entusiasmo por todos los socios. Previa invitación a los aficionados de las demás Sociedades catalanas —que se abstuvieron de concurrir—, el día 6 de diciembre el "Centro", convencido de que se podía lograr un éxito, envió 175 palomas de sus asociados. La suelta tenía que efectuarse el día 9. Previa suspensión de la misma, debido al mal tiempo reinante en toda la línea, nuevamente tuvo que suspenderse el día 10. Por fin, el día 11, los informes recibidos indicaban que el tiempo tendía a mejorar, por lo cual se dió orden de soltar, lo que se efectuó a las 11.15 de la mañana. Las horas de vuelo previstas eran hasta las 5.48 de la tarde, y desde las 6.27 de la mañana del día siguiente. El primer día, como se comprenderá fácilmente, puesto que no había tiempo material para ello, no se comprobó ninguna paloma. Pero al día siguiente, a las 7.51 de la mañana, empezaban a comprobarse palomas, que a las 4.23 de la tarde habían llegado en número de 31. De los 16 palomares concursantes, once de ellos comprobaron el primer día de llegada, y dos palomares al día siguiente, en el cual llegaron once palomas más.

Entre las 17 primeras palomas llegadas, una era nacida en 1912, CATORCE en el año anterior y DOS en el mismo año. La velocidad de la primera paloma comprobada fué de 1.198 metros por minuto.

Casi todas las palomas que se comprobaron en 1916 pertenecían a las razas Vassart, Rossor Pictinckx, Grooters.

¿Qué queda de estas razas? Muy poco, y precisamente éstas son las razas que triunfaron entonces, y triunfarán siempre en concursos difíciles. Buena prueba de ello es el éxito obtenido por don Narciso Andreu, de la Real S. Colombófila de Cataluña. En 1949, obtuvo el primero y segundo premio del MADRID, precisamente con un Rosser Pletinckx, y con un Demil. Este año de 1950, nuevamente consigue un segundo premio, y su paloma es también una Rosser Pletinckx.

¿Puede influir en el fracaso el que las razas que hoy se cultivan no poseen la tenacidad de las de entonces para cubrir tan duro recorrido? Quizá sí, pues antaño cubrían fácilmente los concursos de Guarda, Oporto, Fuentes de Oñoro, etcétera. Pero mi modesta opinión, en el fracasado Madrid, es que la fecha en que se celebraron los dos últimos concursos no era la más apropiada. Tengo la completa seguridad de que si las Sociedades lo dejan para el final de la temporada, concretamente para efectuarlo entre la segunda y tercera semana de julio, obtendremos el éxito apetecido.

Corrobora mi opinión, los resultados obtenidos por la Sociedad Colombófila Barcelona, en ZAMORA (1949), y la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, en NAVA DEL REY (1950). Celebradas ambas sueltas en la fecha citada, llegaron las palomas a primera hora de la tarde, frescas y como si hubieran hecho un pequeño recorrido.

Creo, pues, que si se ha probado dos veces con resultado negativo, poco cuesta probarlo por tercera y última vez, antes de suprimirlo definitivamente de los planes de viaje. ¿Se ven capaces los verdaderos colombófilos? Ellos tienen la palabra.

¿El éxito obtenido por el "Centro", no puede repetirse? ¿Pudo ser motivado por la suspensión de dos días, en los cuales las palomas se orientaron en las jaulas, antes de la salida? ¿La partición del recorrido en dos vuelos obligados para el regreso, puesto que forzosamente tenían que pararse a bastantes kilómetros del palomar al oscurecer, facilitó la llegada? No puedo aclarar estos puntos, pero creo que bastante influencia tuvo en el éxito alcanzado.

Quizás pueda estar yo equivocado. En

este caso, plumas más autorizadas que la mía, las cuales no faltan en nuestro deporte, pueden sacarnos de dudas. Y que no olviden que el éxito se consiguió en DICIEMBRE, época no tenida como propicia para concursos, por los colombófilos de muchos países.

El colombófilo que se desanima ante un par de fracasos, no merece el honor de titularse con este nombre. En lo que sí estoy de acuerdo con muchos de los desanimados, es que la suelta del Madrid no debe verificarse en plena zona urbana. Yo nunca estuve en la capital, pero los que la conocen pueden indicar cuál es el mejor punto de suelta fuera de ella. Tiempo suficiente hay aún para que nuestro organismo federativo se informe si Madrid, capital, es o no lo que hemos dado en llamar buen punto de suelta.

Sabemos que destacados colombófilos de Barcelona, coincidiendo o anticipándose a nuestra crónica de diciembre último, han hecho gestiones en Torrelavega y Santander para adquirir palomas hechas a viajar sobre montaña. Muy bien. En ello no hay desdoro, sino visión de lo justo. Que no todo ha de ser vender. Y si las buenas vacas de leche, por ejemplo, están en Torrelavega, no hay ningún ganadero del Pirineo oriental que sienta sonrojo en comprar por las estrabaciones de los Picos de Europa. ¿Palomas para montaña? — ¡En el norte español (Asturias, Santander y Bilbao), no en regiones llanas que erian aves blandas! — ¿Y para el mar? — Para el mar, donde viajan bien sobre el mar. — ¿Y para el llano? — Para el llano, en cualquier lugar. De eso no lo necesitamos en la Península Ibérica.

Un concurso internacional desde Bilbao, con transporte por avión



Por fin, podemos anunciar oficialmente una noticia que constituirá grata sorpresa para todos nuestros lectores del mundo entero. Los centros colombófilos belgas, ingleses, franceses del norte, de Países Bajos y de Luxemburgo, o sea los de la zona tradicional de la antiguerra, tienen una cuestión de honor que rehabilitar ante los ojos del mundo. El centro mundial de la colombofilia parece desplazarse y su misma existencia está en duda. Ha contribuido a esta situación, sin perjuicio de los evidentes progresos de América, en Italia y de la Península Ibérica, la falta de concursos de fondo, por los que la prensa belga tanto ha clamado para mantener el prestigio de su deporte nacional.

En efecto; hace ya muchos años que las sueltas de Miranda, de Burgos y de Santander no se celebran. Igualmente, la suelta inglesa desde San Sebastián, que creó renombres como el de Marriot, al igual que Bilbao hizo el de Hansenne, no es más que un recuerdo. El célebre holandés Rey debió su prestigio a los concursos de fondo más allá de las fronteras. Y si los portugueses han ocupado un lugar tan destacado en la colombofilia mundial, se debe a sus grandes sueltas desde Santander, Madrid, Valladolid y Valencia.

Los éxitos de antaño crearon razas como las de Sion y Bricoux en los concursos de fondo que hicieron su renombre. El mundo entero, sobre todo América, observa los concursos europeos y no se interesa más que por las manifestaciones importantes: las sueltas desde España, que los italianos han realizado ya por dos veces seguidas. Consciente de esta situación, la Entente Bruxelloise, bajo la presidencia destacada del Sr. A. Cabuy, ha tomado a su cargo la organización de un gran concurso internacional desde Bilbao, efectuando el transporte por avión, medio reconocido como el más eficaz, el más rápido, más cómodo y que ofrece ventajas indudables tanto en lo que se refiere a las palomas como a los colombófilos.

El prestigio de la S. A. AIR PIGEON es una garantía del buen funcionamiento del servicio. El presidente de honor de este importante concurso será una personalidad de la Villa de Bruselas, que comunicaremos en su momento. Esta gran prueba internacional será organizada en reconocimiento a los servicios rendidos a la colombofilia por los Sres. Enrique MARTENS, presidente de la F. C. Internacional, L. SCHIE-TEGATE y G. GOOSENS, que son universalmente conocidos. La prueba está patrocinada por el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL y creemos que lo será igualmente por la REAL FEDERACION COLOMBOFILO ESPANOLA.

Si las cosas se desarrollan como es de presumir, se puede esperar la participación de diez a quince mil palomas de los países antes citados, cuyos mejores palomares, palomas y colombófilos entrarán en liza por el puesto de honor, que suscitará la admiración del mundo entero.

La suelta tendrá lugar el 14 de julio de 1951, lo más pronto posible. Coincidirá con las fiestas de Bruselas. Anunciaremos otros hechos importantes que tendrán lugar en España y en Bélgica y esperamos poder dar pronto noticias sobre la entrega a todos los participantes de un hermoso recuerdo del más grande concurso colombófilo que se disputará probablemente en el mundo.

UNA GRAN NOTICIA PARA LOS LECTORES DEL "BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL" EN TODO EL MUNDO

Cincuenta pichones de los mejores criadores belgas serán traídos con la gran expedición concursante. Estos cincuenta pichones, de los que anticipadamente recibiremos BONOS, serán vendidos entre nuestros suscriptores al precio de CIENTO CINCUENTA PESETAS CADA BONO EQUIVALENTE A UN PICHON. Los bonos se pagarán en el momento de pasársenos los pedidos y serán adjudicados por sorteo. Quienes no estén contentos con el pichón que reciben en su día, pueden devolverle inmediatamente y recibirán, en cambio, CIENTO PESETAS, quedando las otras cincuenta a beneficio del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL para atender los gastos de organización en Bilbao del gran concurso. ¿No es grato recibir un pichón belga, acaso del propio ganador del gran concurso, por la ínfima cantidad de treinta duros que van a contribuir al éxito de la gran prueba y prestigio español?

Apresúrese, desde ahora, a pedirnos BONOS para usted y sus amigos colombófilos, pues una vez recibidas CINCUENTA PRIMERAS peticiones, acompañadas de su importe, cerraremos la opción, devolviendo incluso el importe íntegro a los que lleguen de la 51.ª petición en adelante.

Nuestros lectores y amigos extranjeros también pueden comprar estos bonos a los siguientes precios:

Dólares, los de EE. UU. y Cuba, Pesos argentinos, los de Argentina, Escudos, los de Portugal, calculando el importe a cambio oficial.

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Argentina.— "Columbas" ha hecho, con el número 72, una edición que abarca de mayo a agosto de 1950. La figura del general San Martín destaca y avalora la edición.

Con motivo de haber asumido el mando de las Transmisiones argentinas, el general de brigada don Julio A. Lagos ha enviado un saludo a todos los colombófilos del país.

Seis círculos, 100 sociedades, 4.500 colombófilos, 2.450 palomares y 220.000 palomas son el balance progresivo de la colombofilia argentina, la primera de Suramérica.

6000 palomas mensajeras soltó el Circuito Capital ante la estatua ecuestre del general San Martín.

Delfo Pedro Gamero, el gran colombófilo de esta nación, ha publicado un interesante artículo tratando de los grandes concursos europeos. Destaca la importante intervención habida por la aviación en el transporte de las aves.

Con motivo de sus bodas de oro, la Sociedad "La Zafareña", ha sido obsequiada con una magnífica Copa, por las entidades que integran el Círculo Colombófilo del Norte.

La Sociedad Colombófila Santafesina celebró una fiesta con motivo de su 18 aniversario.



Argentina.— El primero de octubre último se realizó por primera vez un concurso de postas sobre el agua. La idea y el proyecto fueron del capitán Oddieini, así como también la reglamentación. La Federación Colombófila Argentina lo hizo suyo y designó director al señor

Oddieini, en razón de ser un concurso internacional, dado que intervinieron colombófilos argentinos y uruguayos. La prueba consistía en cruzar cuatro veces el río de La Plata, con un recorrido total de las cuatro postas de 820 kilómetros. Intervinieron 30 postas con 60 palomares, 30 argentinos y 30 uruguayos, cada uno con dos palomas, o sea, en total 120. Como en el día no se cubrió la travesía con las cuatro palomas, el concurso no tuvo todo el éxito deseado, pero, a pesar de ello, resultó muy bien, ya que sirvió de notable experiencia. Se verificará una próxima tentativa.

SUSCRIPCIONES EN LA ARGENTINA. Rogamos a nuestros lectores argentinos se relacionen a este efecto, y a los literarios, con don Delfo Pedro Gamero, Urquiza, 2733, Santa Fe (Argentina). El señor Gamero, desinteresadamente, se ocupa en nuestro nombre de la correspondencia del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL en Argentina.

Suscripción anual, 6 pesos m/n argentina.

"La conciencia es el mejor y más imparcial juez que tiene el hombre de bien."

General don José San Martín.

Mosaico internacional



En España, de vez en cuando, se recogen algunas palomas mensajeras francesas extraviadas.

De acuerdo a la ley española, deben entregarse a las autoridades todas las palomas mensajeras encontradas, en el plazo de veinticuatro horas.

Las autoridades españolas las ponen a la disposición de los cónsules extranjeros correspondientes.

Sea usted cónsul de Francia imaginativamente. Reciba ahora una o varias palomas francesas entregadas por las autoridades españolas.

Lo natural es retornarlas a Francia. Mas, ¡ay!, el Ministerio francés de Agricultura tiene prohibida la entrada de palomas en aquel país, procedentes de varios otros, entre ellos España, a causa de la peste aviar... Ese duende de la peste aviar no le conocen las palomas; pero no importa, legalmente es lo contrario.

Como las palomas francesas, una vez que han estado en España, están hipotéticamente contaminadas, no pueden tampoco volver a su país.—¿Qué hacer con ellas?

Si usted resuelve este problema, puede ya aspirar a ser cónsul francés, en España, de verdad.

La risa va por barrios. Los franceses no permiten entrar en su territorio palomas procedentes de España, Portugal e Italia. ¡La peste aviar! —Sin duda, han querido conservar inmunes sus palomares.

Mas, ¡ay!, las autoridades norteamericanas acaban de prohibir la entrada en sus Estados de palomas procedentes de Europa, a causa de la peste aviar... sin exceptuar ¡a Francia!

¿Qué opinarán ahora los exportadores de palomas del Flandes francés, la española Lila y sus alrededores, donde tantos dólares ingresaron por este concepto?

—Pensemos, como alguien ya pensó y dijo, que las palomas belgas que participan en las sueltas famosas desde España, y que tantos francos dejan a los ferrocarriles franceses, adquieren la peste aviar en Barcelona. El contacto con los colombófilos que presencian las sueltas, los trenes españoles, nuestros locales, etc. Ya están técnicamente contaminadas de peste aviar las palomas belgas que son traídas a España. Muchas de estas palomas quedarán, cansadas, en Francia. Otras, aunque pasen raudas sobre el territorio, dejarán, en varias horas, caer excrementos que, aunque buenos abonos para la madre tierra, son otro motivo de contagio.

Se impone, pues, que los franceses, para defenderse de la peste aviar, no autoricen el paso por su territorio de palomas que han de ser libertadas en España. Por unos francos más o menos no debe importarse ese terrible mal, aunque los americanos no sean capaces de distinguir la pureza francesa en sus disposiciones para toda Europa.

Otro problema creado. ¿Qué han de hacer los colombófilos belgas si se les plantea tal problema? ¡Ay! Fácil de resolver. Esto lo soluciona un chico de primer curso de bachillerato: enviar sus palomas por AIR PIGEON. Y Bélgica ahorraría muchos miles de francos cada año.

Curiosidades

¡El mito de Saigón!

¿Cree usted en brujas?



Lo que dice un periódico cuando tiene que justificar setenta céntimos.—Para nadie es un secreto que los setenta céntimos que hoy se cobran por los periódicos espa-

ñoles han provocado una reacción de antipatía en la opinión lectora nacional. Setenta céntimos, aunque nuestros céntimos no sean dorados como los de antaño, son muchos céntimos para tan poco papel y menos cacumen. Y los pobres pequeños periódicos no se dan cuenta que, cuanto más caros sean, más difícilmente vivirán, pues caerán en la panza de los relativamente grandes rotativos. Por eso, y por otras cosas, el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL sigue valiendo tan poco dinero. Y porque está, claro, hecho por periodistas de afición. Veamos lo que los periodistas de verdad dicen cuando se ponen serios y han de justificar las siete perras gordas: "El vuelo más largo, hasta ahora, efectuado por palomas mensajeras, es de 7.200 millas desde Arrás (Francia) hasta Saigón (Cochinchina) y demuestra claramente que las mensajeras no se guían por las señales terrestres, sino por las ondas electromagnéticas que capta su organismo, muy sensible, como lo ha demostrado Estopiñá, creador de los vuelos nocturnos de mensajeras. Este viaje de ida lo hicieron en 24 horas, sin haber visto nunca el paisaje por haber sido llevadas a Francia en las bodegas de un barco."

Si nuestros lectores colombófilos pueden seguir en pie, por la risa, vamos a razonar, suponiendo que sea ya posible. Desde luego, hasta la palabra vigésima tercera donde ya para el periodista está todo claramente demostrado, nosotros no lo hemos visto tan claro; pero donde menos vemos la claridad es en que unas palomitas, por muy de Cochinchina que sean, puedan volar 7.200 millas en 24 horas, que supone la tontería de

¡300 MILLAS POR HORA!

Señores, formalidad. Que si los que al buen señor Fluxá le ofrecieron demostrar, sin que nadie lo haya visto aún, aquello de los 2.000 metros por minuto, leen, esto, entonces... no sé qué van a tener que opinar.

A nosotros nos gustaría mucho conocer el nombre del autor del suelto, publicado en la "Hoja Oficial del Lunes" de Santander, el 2 de octubre de 1950. ¿Para qué? —Para decirle que el señor Rafel, de Barcelona, estableció con una blanca y cándida paloma, la marca de Barcelona a Irlanda. ¡Ah! Y la paloma llevó consigo el balón con que el tanto fue marcado. Nosotros no lo vimos, pero escuchamos el ruido que el ave hizo al pasar por el norte de España en su trayecto de Barcelona a Dublin. Era una tarde dominical. Y, sin embargo, llovía. Las ondas electromagnéticas estaban aquel día muy excitadas. Acaso por disgustos de familia. ¿Sería por que el periodista las llevó en barco hasta Arrás?



Nota gráfica de la reunión celebrada en Villalba, en la residencia del señor García Mauriño y Campuzano, y donde aparecen el alcalde don Juan Antonio Martín; el comandante de la Guardia Civil, señor Chamorro; el Inspector Veterinario, señor Talavera; el Presidente de la Federación, señor Torres; el Vicepresidente de la Sociedad de Madrid, señor García Mauriño y Campuzano, y los señores Cardona Orfila, Armas y Baker, Fuentes y Arroyo y Aulló Urech.

Palomar modelo capitán Oddicini,

SEIS DIVISIONES

En el número correspondiente al mes de octubre del pasado año de 1950, publicamos los grabados que corresponden a la presente descripción.

Palomar.—que reúne todas las condiciones, puede adaptarse a cualquier región del país, ya sea de clima frío, templado o cálido, con una pequeña variación en su frente, reemplazando los listones de yesero por ventanales de vidrio.

Capacidad.—Posee capacidad para 116 aves, y si en los compartimentos provistos de posaderos se habilitan en las paredes laterales del mismo otros dos posaderos, hechos expresamente, pueden habilitarlo otras 40 aves más, o sea un total de 156.

Distribución.—El palomar posee seis compartimentos: el primero y el sexto para reproductores, el segundo para machos pichones, el tercero para machos adultos, el cuarto para hembras adultas y el quinto para hembras pichones. Cuando termina la época de la cría, cerrando las puertas de los nidos del primero y sexto compartimento, y colocando posaderos portátiles frente a éstos, podrán separarse los machos de las hembras, quedando en el primero de aquéllos todos los machos reproductores y en el otro todas las hembras.

Construcción.—Puede hacerse en mampostería, en madera o con chapas de fibrocemento o asfálticas. Si se construyera de madera o chapas, conviene asentarlos sobre cimientos hechos con ladrillos, cal y arena. Deben tener los cimientos una profundidad de cuarenta centímetros por treinta de ancho, hasta la altura del suelo, y a partir de esa altura, de quince centímetros de ancho por veinte de alto, revocado por ambos lados con cemento y arena. Se aconseja para todas las zonas del país la construcción con madera cepillada, especialmente la acanaletada o machihembrada, de una pulgada de espesor.

Pisos.—Deben construirse de cemento y sobre éste con tirantería de tres por tres pulgadas, un piso de madera ma-

chihembrada de una por tres, o de una por seis pulgadas. La madera puede ser reemplazada también por alambre tejido, colocado sobre marcos de madera; conviene que estos bastidores sean de quita y pon, para poder efectuar diariamente la limpieza del piso.

Techos.—De chapas de cinc, fibrocemento o asfálticas; conviene también colocarle cielo raso de madera cepillada, de media pulgada por seis, o de chapas de madera terciada para evitar con ello la exudación que generalmente se produce en invierno.

Paredes de las divisiones.—Si algunas de las divisiones se utilizaran para vuelos nocturnos conviene que éstas sean hechas completamente de madera o chapas; en caso contrario conviene construir las con listones de yesero o con varillas de hierro redondo.

Trampa.—Debe construirse con marcos de madera de una por una y media pulgada, colocándose en la parte interior varillas de hierro redondo o listones colocados unos de otros de diez a once centímetros, a fin de que puedan pasar cómodamente las palomas. Este marco va colocado en la parte interior, con una inclinación de 45 grados. En la parte exterior de la misma debe colocarse, sobre la volera, una planchada de madera o chapa de fibrocemento de cuarenta centímetros de ancho, la que servirá de asentadero, a fin de facilitar la entrada de las aves al palomar.

Volera.—Puede construirse con marcos de madera de una por una y media pulgada, alambre de malla de media o una pulgada o, en caso contrario, reemplazarse éste por varillas de hierro redondo o listones de yesero, separados unos de otros cinco centímetros. El piso debe ser de cemento, cubierto con una capa de arena, polvo de ladrillo o conchilla. Las divisiones internas deben construirse del mismo material que se ha empleado para el resto de la obra.

Nidos.—De madera machihembrada de una por seis pulgadas. En el frente de

cada uno debe haber una puerta de unos quince centímetros de ancho, y para terminar el cierre del mismo se emplearán varillas de hierro redondo o de madera, colocadas a cinco centímetros unas de otras.

Pesaderos.—De madera cepillada de una por seis pulgadas. Pueden también construirse en listones de 1.50 metros de largo, de una pulgada por una y media de espesor, con perchas de palitos redondos de un centímetro y medio de diámetro.

Empleo para vuelos nocturnos.—Deben iluminarse las divisiones que se empleen para tal fin, así como también el techo del palomar, para que el mismo pueda ser visto desde la altura por las palomas en vuelo.

Ampliación.—Se puede ampliar las veces que se desee, agregándose otros compartimientos a los ya descritos.

Orientación.—Debe orientarse siempre con frente al sur, a fin de que el palomar reciba los rayos solares.



LES ALES 094948-50. (Paloma nacida en el año 1950). Francesa. Hembra. Color rodado. Localidad Chateaubriand. Riksmuseum 417945 Stokholm. Muerta en Estella (Navarra).

El 12 de marzo de 1950, en la Aldea de San Clemente (Menorca) y por don Onofre Tudriá Gornés fué reconocida una paloma que era portadora de un mensaje que decía: "Esta ave ha venido a bordo del motobuque holandés "Bornif" en su viaje de Plymouth a Spezia, el domingo, 12 de marzo, a las 20 horas, posición 40° 39' N. y 2° 5' O., aproximadamente a 45 millas al sur de Barcelona. Después de permanecer más de diez horas en el buque ha sido soltada cerca del Cabo San Sebastián, capitán W. Werhman Ms. Bornif Cla. J. J. Onnes. Kranenweg 61 Groningen (Holanda). Agradeceré me escriban si el ave ha llegado a su casa. Werhman. La paloma era la ESPAÑA 22788 y en otra anilla 493 A. N."

* Los colombófilos son así

Esto se ha escrito en el periódico "Menorca", en fecha 9 de septiembre de 1950:

"PERFIL DEL DIA

Esta impresión diaria se ha quedado a veces compuesta y... sin salir, por necesidades de ajuste. Hoy que podemos hacerlo, pasamos a saldar un tema que tenemos hace algunos días en cartera. Se trata de una carta originaria del país vasco, en la cual su autor celebra la comprensión hallada en el medio colombófilo de la localidad en ocasión de haberse recibido un pichón en malas condiciones y no achacar la culpa de ello al remitente. Los remitentes no tienen nunca interés en quedar mal, pero los receptores, en efecto, han adquirido el hábito de achacar siempre cualquier defecto a negligencia del remitente.

Y con los animales vivos, más todavía, y con los palomos, no digamos. La carta dice: "Usted ha recibido un pichón en malas condiciones y se le ha muerto. La culpa no es de nadie", y luego añade: "Gamba, por ejemplo, diría que es del pichón, pero no hagamos ironías baratas. Los pichones perdieron en Bilbao tres o cuatro días por un mal enlace de trenes y no alcanzaron el avión."

La permanencia en una jaula —sigue la carta— le perjudicó, yo no llegué a suponer que tanto, pero para uno al menos le ha sido fatal. Usted no tiene la culpa, y yo mismo le advertí como iba. Tenga usted la bondad de aceptar un nuevo ejemplar y aun de dos si muriera el segundo."

Y basta de transcribir escritos epistolares. De estas cartas resulta que los colombófilos son distintos de los demás expedidores y receptores de mercancías, que se echan en cara taras y defectos del género mutuamente, aparte de los inherentes a los medios de transporte. Los colombófilos remontan el vuelo y no les alcanza el lodo de la ciénaga pestilente. ¡Oh, quien tuviera alas para poder volar!"

Habla don Lázaro Royo, de Valencia

Una paloma clasificó Valencia en el concurso de Madrid de 1950. Interesaba mucho, pues, escuchar a su propietario don Lázaro Royo Menzó, sobre ella, y he aquí lo que nos dice al respecto:

Se trata del macho azul 7094-45 Delmotte-Vassart, que ya el mismo año había hecho Socuéllamos y Ciudad Real, no pudiendo repetir el segundo Ciudad Real y hacer Badajoz, para donde estaba destinado, por haber llegado herido, de gavlán, del primer Ciudad Real. De la suelta de Madrid, para donde le designé, me llegó todo mojado; esto es, como si terminara de salir del baño, lo que indica que debió cruzar alguna tormenta en las cercanías de Valencia. Además de buen viajero, es un gran reproductor, que es padre del 10928-39, primer premio del primer Ciudad Real de 1950.

Como dato curioso del concurso de Madrid en mi palomar, le diré que, de las nueve palomas que enjaulé, cuatro habían hecho Ciudad Real este año y las otras cinco Socuéllamos; pues bien, las primeras las tenía todas en casa a las ocho de la mañana del segundo día y del resto, todas las que sólo había hecho Socuéllamos, lo he visto ni una. Lo que indica que a Madrid deben ir palomas con un Ciudad Real hecho.

De las palomas del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, la núm. 26233-49, hijo de la pareja núm. 5 de 1949, me ha resultado un buen reproductor, ya que una hija suya, en las pruebas de eliminación a que someto todos mis pichones, me llegó destacada 29 minutos de sus cuatro compañeras de suelta, a 80 kilómetros la primera vez.

Los 5567-49 y 5574-49, de la última subasta de Armas-Baker, aquerenciados ya en mi palomar, esperan el próximo acoplamiento, en el que les tengo designadas mis dos mejores hembras; la madre del primer premio de Ciudad Real de 1950, y la madre del primer premio de Madrid y abuela del primero de Ciudad Real. Ello se lo dirá todo; esto es, que las considero mis mejores reproductores. El 28493-50 y 28495-50, que me remitió, del Cuadro, en la temporada pasada, son de todo mi agrado, destacando, desde luego, el primero.



La Sociedad Colombófila Avilesina, que para algo es asturiana, sabe hacer las cosas bien.

Y uniendo lo romántico con la práctica, distribuyó en un acto cordial los premios de la temporada de 1950, cuyo complemento fue la llamada a manteles, ¡qué en Aviles no es cualquier cosa!

—Como los compañeros de Oviedo, tuvieron un recuerdo, que estimamos, para el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, la revista de todos, para todos y por todos los colombófilos.



Plan de viajes.—Entre los que comienzan a llegarnos figuran, como más madrugadores, debido a su clima incomparable, los de Canarias. Y en el de la Real Sociedad Colombófila de Tenerife, adviértense los gráficos elocuentes y únicos en el mundo de las sueltas marítimas, con sus 504 kilómetros de Tan-Tan y 629 de Sidi-Inni. ¡Gloria a los campeones hispanos!



Nuevo presidente.—Tenemos noticias de que ha tomado posesión de la presidencia de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, don Miguel Mussons Gaus. Le deseamos muchos éxitos en el nuevo cargo al frente de la citada entidad.



INSIGNIAS DE LA R. F. E. E.

Nos complace informar tenemos ya nuevamente insignias al precio de 6 ptas. las de botón y 8 pesetas las de imperdible.

"El BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL ilusiona con sus publicaciones a propios y extraños."

(De una carta de Valencia.)

Resultados de concursos



Real Sociedad Colombófila de Tenerife

Resumen de la Campaña de Primavera del año 1950:

Palomar campeón: Don Ricardo de Armas Baker, 651 puntos; subcampeón: D. Bruno Espejo Pérez, 343; Gran Copa Montesdeoca: D. Lorenzo Tapia Arauzo, 385; Trofeo Atlántico: D. Ricardo de Armas Baker, 630; Adulta campeón: Don Manuel Rodríguez Batista, H. Rojo, 12933-47, con 19 puntos; Pichón campeón: D. Rodolfo Zamorano Pinto, H. Rodado, 6835-49, con 13 puntos.

Santa Cruz de Tenerife, a 12 de diciembre de 1950.

Resultados doble suelta Aranjuez-Segovia 1950



1.º, 24560-49, José Luis Castanys Mata, 1.848.144; 2.º, 32945-49, Manuel Pérez Castro, 1.833.349; 3.º, 24544-49, José Luis Castanys Mata, 1.810.943; 4.º, 24559-49, José Luis Castanys Mata, 1.800.940; 5.º, 32359-48, Manuel Pérez Castro, 1.787.147.

Hasta 51 clasificados.

Seguridad al palomar

1.º, José Luis Castanys Mata, con el 80,35 por 100; 2.º, Manuel Pérez Castro, con el 73,26 por 100; 3.º, Sebastián del Rey Padilla, con el 70,03 por 100.

Resultado Nacional Fondo.—Torrelavega 1950

1.º, 24558-49, José Luis Castanys Mata, 839.554; 2.º, 24542-49, José Luis Castanys Mata, 820.162; 3.º, 24536-49, José Luis Castanys Mata, 784.966.

Segundo día

4.º, 32088-48, Sebastián del Rey Padilla, 310.555; 5.º, 47747-48, Francisco Zurita Romero, 359.815; 6.º, 24551-49, Manuel Pérez Castro, 357.391.



Año X

CONCURSOS COLOMBÓFILOS 1950

Clasificación general de la gran suelta organizada por la Real
Federación Colombófila Española en Madrid

Número de orden	Paloma	PALOMAR	Sociedad	Región	Velocidad	PREMIOS
1	49-8280	D. Francisco Candela...	L. P. M. A.	3.ª Reg.	541,563	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
2	49-8279	D. Francisco Candela...	L. P. M. V.	"	437,816	
3	45-7094	D. Lázaro Royo...	R. S. C. G.	4.ª Reg.	365,965	
1	48-27648	D. Sebastián Cequele...	S. C. M. B.	"	428,344	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
2	49-34193	D. Francisco Bernat...	R. S. C. G.	"	383,743	
3	49-34422	D. Narciso Andreu...	R. S. C. G.	"	362,827	
4	48-27498	D. José L. Cunill...	S. C. M. B.	"	306,232	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región. Copa «Excmo. Ayunt. Madrid»: 1.º veloc. toda reg.
5	49-29573	D. Francisco Bernat...	S. C. S.	6.ª Reg.	983,730	
1	49-26413	D. Valeriano Meneses...	S. C. M.	"	1,138,79	
2	49-2032	D. Alberto Marcos...	R. S. C. Astu.	7.ª Reg.	693,413	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
1	49-1668	D. José M.ª García...	R. S. C. Ovie.	"	867,90	
2	48-10301	D. Mariano Marín...	"	"	854,84	
3	49-9048	D. Justo Alvarez...	"	"	800,434	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
4	49-9782	D. Víctor Turiore...	"	"	791,134	
5	49-10446	D. Ramón Alvarez...	R. S. C. Astu.	"	783,511	
6	49-1286	D. José M.ª García...	"	"	760,47	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
7	49-1694	D. Juan D. Alvarez...	"	"	736,36	
8	49-1228	D. Mariano Marín...	"	"	683,75	
9	49-1365	D. Juan D. Alvarez...	R. S. C. Ovie.	"	619,84	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
10	47-15038	D. Justo Alvarez...	R. S. C. Astu.	"	612,161	
11	49-1361	D. Juan D. Alvarez...	"	"	571,54	
12	49-1251	D. José F. Lafuente...	"	"	548,75	Copa «Suelta Madrid»: 1.º velocidad su región.
13	48-10412	D. Luis Blanco...	"	"	543,79	
14	49-9021	D. Justo Alvarez...	R. S. C. Ovie.	"	463,369	



Noticias breves internacionales

Por «BUSCON»

Francia.

Cinco millones de palomas mensajeras han pasado en viajes para concursos por Feignies. O sea, 3.713 vagones con 161.851 cestas. Una verdadera fortuna gastada en portes ferroviarios que el porvenir reserva, con más rapidez, comodidad y baratura a la aviación. Bélgica se podrá salvar de esta dependencia económica a Francia gracias a Air Pigeon, S. A., la entidad de que es gerente Mr. Warzec.

Bélgica.

● Ha muerto "La Grenobloise", paloma que, en favor de los "maquis" prestó grandes servicios durante la resistencia. El precio de los periódicos, incluso los colombófilos, ha sido aumentado. Así se anunció ya en el mes de noviembre pasado.

● Un veterinario ha propuesto que los excitantes, generalmente alcaloides, que colombófilos sin moral emplean para obtener mejores resultados en los concursos, sean prohibidos.

● Con grandes alardes tipográficos la prensa colombófila anuncia el gran concurso, con transporte por avión, desde Bilbao, con el patronazgo de la R. F. C. Española y colaboración del B. C. N.

● La "Entente Belge" ha hecho objeto de un homenaje a su presidente Julio Lenoir.

● 100.000 francos de premios anuncia para 1951 "Fond-Club Brabant".

● En la fiesta de la "Royale Colombe Joyeuse" estuvieron presentes, entre otros distinguidos colombófilos, los señores Staes, Lenoir, Schietecatte, Gossens, Warze, Lamote, Trivier, Plisnier, Danhaive, Kerremans, De Pauw y Cabuy. Fueron organizadores los señores Martens, Van Doren y Henrotin.

Inglaterra.

La calidad del papel en periódicos colombófilos, por la subida de precios, ha descendido notablemente.

● En 1951 soltará en Francia. Todavía no es capaz, por lo visto, este país de reanudar el tradicional e interesante San Sebastián.

Estados Unidos.

En, tanto por ciento bastante elevado ha subido el precio de los relojes compradores importados de Europa.

● Bellas fotografías de las sueltas belgas efectuadas durante 1950 en Barcelona han sido publicadas por la prensa colombófila. Se destacaron especialmente las del concurso aéreo de Air Pigeon, S. A.

● Siete mil palomas se soltaron ante el monumento a Washington.

● La 40 reunión anual de la American Racing Pigeon, en Los Angeles (California), fue importantísima. El banquete final reunió también a muchísimas señoras. Por otro lado, no fue de menor importancia la 46.ª reunión anual de la Federación Colombófila Internacional Norteamericana.

Así se expresa un colombófilo español:

"...aprovecho la oportunidad para felicitarle con todo entusiasmo por lo bien e interesante que es el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**, y lástima grande siento porque todos los colombófilos españoles no le tengan."

JOAQUIN BUSQUETS (Badalona).

Perdone, señor Busquets. Los colombófilos sí reciben el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**. Los que no le quieren son los... pienseros. Ya sabemos, pues, cómo distinguir a los unos de los otros. ¡Que todavía hay clases!

¿QUIEN ES «BAMBI»?

Por **Fontes VEIGA**

"Bambi" fué el primer campeón de la mayor prueba de fondo realizada hasta hoy en Portugal.



Este gran campeón de las pruebas de fondo es un lindo macho azul rodado oscuro, de cabeza convexa y pico corto, patas cortas, pescuezo de toro y con el centro de gravedad ligeramente a retaguardia lo que le da

títulos de auténtico flejés.

Nació en 1943; por tanto, conquistó el título de campeón de fondo de Portugal con la bonita edad de siete años, lo que confirma cuanto tenemos dicho acerca de la edad de las palomas a emplear en las pruebas de larga distancia.

"Bambi" comenzó a concursar en 1944, cuando aún pertenecía a Carlos Luis Branco, a quien fué adquirido por el Dr. Gentil Branco.

En el año de 1944 ganó el 1.º de Gala; 6.º de Madrid; 23.º de Elvas y 6.º de SANTANDER.

Con estas pruebas comenzó a revelarse, como una paloma de fondo, pues a medida que la distancia crecía, él subía en la lista de clasificaciones.

En 1945, ya de propiedad del doctor Gentil Branco, no entró en pruebas y fué consagrado a la reproducción.

En 1946, logró el 60.º de Abrantes; 49.º de Valença y 85.º de Coruña.

En 1947 conquista el 4.º de Madrid entre todas las palomas de Lisboa alistadas en aquella prueba. Este mismo año, participó en la gran exposición de campeones realizada por la S. C. C. P. cuando la visita a Portugal de nuestro querido amigo el director de este BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, habiendo sido el primer clasificado en aquel certamen, de cuyo jurado fué presidente

honorario aquel noble amigo, juntamente con el coronel Oscar Motta y Leopoldo Cardelra.

En 1948 y 1949 fué consagrado nuevamente a la reproducción, y en 1950 reanudó su vida de viajero comenzado por Coimbra con el 175.º; Talavera con el 68.º y seguidamente el 1.º Barcelona-Lisboa, que ganó brillantemente.

¿QUIEN ES SU PROPIETARIO?

El Dr. Domingo Gentil Branco, el distinguido médico radiólogo y popular colombófilo portugués, hombre que todo lo hace por la colombófila y por los colombófilos, compañero estimado y generoso.

Le acompañé en las sueltas de Madrid, en los años de 1947 a 1949, inclusive, en que él fué siempre delegado oficial de la Federación y vi cómo el sabe dar brillantez a aquel solemne acto deportivo, consiguiendo reunir a todas las autoridades oficiales de la capital y hasta al señor embajador de Portugal y cónsul general.

Es de aquellos que jamás interrumpe su actividad colombófila.

En la Federación es el jefe de la sección de censo, organizado de forma modelo.

Cuando participé en la Comisión Administrativa de aquel organismo superior, repatrié varias veces palomas de España, que se habían extraviado en los concursos que allí realizamos, y siempre que llegaba a mis manos la lista de esas palomas conseguía identificarlas en pocos minutos merced a la cuidadosa organización del fichero a cargo del Dr. Gentil Branco.

Desde 1945 hasta la presente fecha, que forma parte de la Federación, donde tiene prestados óptimos servicios a la colombófila portuguesa, es un compañero en toda la acepción de la palabra, pues aun ha poco tiempo, en un momento difícil de mi dolencia, se prestó a ra-

ECOS DE PORTUGAL

Proezas.

Hay que señalar que la paloma ganadora del concurso Barcelona-Lisboa (1.010 km.), perteneciente al Sr. Gentil Branco, fué ya viajada de Madrid (4.º y 6.º premio) dos veces y de Santander (6.º premio). ¿Habrá muchas palomas con un historial semejante en el mundo? Creemos que no. Luego, la colombofilia portuguesa no está mal clasificada cuando afirmamos que está en vanguardia de la colombofilia europea. El descubirla nos ha costado enemistades de los que desean vivir de las viejas rentas y glorias... y hasta sorpresa de algunos portugueses.

Las palomas del profesor Antonio Sistelo, de Lagos, en los concursos de Setil, Lisboa, Beja y Albergaria fueron vencedoras absolutas de los cuatro concursos, y obtuvo 23 clasificaciones hasta el 10.º puesto. ¿No es esto ser un verdadero y total profesor?

Joaquín Barros, de Aveiro, se clasificó 1.º, 3.º, 4.º y 5.º de Valencia del Cid. ¿Es cualquier cosa recibir cuatro palomas un mismo palomar, de extremo a extremo de la Península Ibérica? ¡Ah!, pero este héroe, como los anteriores, no es de más arriba de cierto paralelo, para hacer abrir la boca a los papanatas...

El más conocido de los colombofilos portugueses, símbolo incluso de la brillantez de la colombofilia lusa para los extranjeros, ha sido objeto en su país de homenajes de recordación emotiva, con motivo del 5.º aniversario de su prematura muerte. A esos actos nos asociamos de corazón los que sabemos ver el conjunto y la grandeza de las obras.

La Sociedad Colombofila Centro de Portugal, fechada el 17 de diciembre de 1950, y firmado por los señores José Joaquín Santana, como presidente de la Asamblea General y J. A. da Silva Ferreira, en calidad de presidente de la Dirección, ha remitido un precioso diploma con el nombramiento de Valeriano Meneses como Socio Honorario de la prestigiosa entidad lisboeta. La elección fué hecha por unanimidad en la Asamblea General de 20 de enero de 1945.

El honor hay que considerarle lo en lo personal y si en lo que supone de afecto para la obra de acercamiento y amistad fraterna deportiva entre los colombofilos peninsulares, llevada a cabo con tanta constancia como lealtad por el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. La pluma de Fontes Veiga ha dado a conocer, en "Mundo Deportivo", un bello y bien ilustrado artículo sobre esta joven Sociedad, dirigida por el señor Meneses Machado, y en la que han destacado como triunfadores los señores Manuel Luis Borges, Antonio Joaquín Somoos y Manuel Inácio.

Bajo la presidencia del Dr. Ayala Botó, tuvo lugar en Cascais una reunión de distribución de premios, que terminó con una interesante velada, en la que la juventud pasó momentos inolvidables. La pluma de Augusto Ferrari hizo una bella descripción de la fiesta. Se han acordado, en principio, para 1951 las de Madrid (20 de mayo); Albacete (9 de junio) y Valencia del Cid (30 de junio). Acaso haya alguna otra más.



Fiallo sigue en la memoria.

Un diploma a nuestro director.

El Grupo C. Monte de Caparica.

Club Costa del Sol.

Las sueltas desde España.

diografiarme gratuitamente cual es su norma con los colombofilos, lo que constituyó para mí una prueba de solidaridad deportiva que no todos saben comprender.

El Dr. Gentil Branco es colombofilo desde que la colombofilia se inició en Portugal, siendo uno de los socios más antiguos de la mayor Sociedad lusitana que fué la organizadora de la prueba Barcelona-Lisboa.

En las pruebas deportivas pierde con la misma serenidad con que gana, si bien más veces que pierde, pues es un óptimo concursante y tiene palomas de gran categoría.

El BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL y las personas que en él trabajan y colaboran, presentan al Dr. Gentil Branco sus afectuosos saludos deportivos por la brillante victoria de su "Bambi", en el Barcelona-Lisboa.



¡Esto hizo Córdoba!

Cómo viajaron las buenas palomas de Córdoba, a contrapele de las grandes cordilleras españolas.

Paloma núm. 32.249-48. Macho Bricoux-Baolene. Primer premio velocidad regional, doble sueita del año 1939 de la S. C. de Córdoba, perteneciente a a José Luis Castany Mata.



Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN

Granito de arena gaditana



D. José Gómez Vicente, oficial del Ejército y entusiasta colombófilo de Cádiz, ha encontrado sabrosa, en efecto, esta sección que, aunque incruenta, ha causado ya varias víctimas del corazón. Y nos dice que, en la tacita de plata donde reside, es firme la afición a los "finos". Prescindiendo de lo más o menos finos que los machos ladrones de Cádiz sean, la libertad absoluta e incontrolada que gozan sobre los cielos azules de la hermosa población andaluza, motiva que "atrapen" a las desgraciadas mensajeras. Y como aunque los "finos" lo son de

veras, no lo son tanto ciertos propietarios incontrolados, y más de una paloma mensajera va con frecuencia a dar salsa a los pucheros. Y eso, naturalmente, hace muy poca gracia a unos y otros: a los unos, porque el vandalismo de los "hunos" es causa de su desprestigio como colectividad, que también la reconocemos con derecho a vivir; y a los otros, porque entre "unos" y "hunos" se les hace muy difícil distinguir, pero muy fácil comprobar que sus mensajeras desaparecen.

¡Señores, formalidad! —Que si la carne está por los aires, no es cosa de buscarla por esa vía. Porque por ese camino, además de la discordia innecesaria entre unos y otros, puede venir un empacho de legalidad representado por una acción gubernativa contra los que de lo ajeno tienen un concepto tan poco serio y de lo propio usan tan equivocadamente que, de un deporte, hacen motivo de perjuicio ciudadano y patriótico.



¡Colombófilo!

LEE LAS PÁGINAS

del CUADRO REPRODUCTOR del BOLETÍN del pasado número