



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

<i>El mundo nos juzga.....</i>	<i>Portada interior</i>
<i>Rapsodia flamenco, VALERIANO MENENDES.....</i>	43
<i>A puertas con el arquétipo, JESÚS GÓMEZ PEDRAJO.....</i>	45
<i>Comentarios, AGUSTÍN CABRERA SÁNCHEZ.....</i>	47
<i>Gran concurso internacional con transporte por avión para palomas belgas y holandesas, con suelta desde España.....</i>	48
<i>Desde mi palomar, RICARDO CARBONELL.....</i>	49
<i>Cartas al editor.....</i>	51
<i>La colombofilia en Hispanoamérica.....</i>	52
<i>Noticiera y buzón de alcance.....</i>	54
<i>Reseña sintética española.....</i>	55
<i>Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, «Don Diego».....</i>	56
<i>Resultados de concursos.....</i>	57
<i>Noticias breves internacionales, BUSCÓN.....</i>	58
<i>Ecos de Portugal.....</i>	<i>Portada interior</i>
<i>Un rato a buconas, TOMÁS P. PUENTE.....</i>	<i>Portada exterior</i>



EL MUNDO NOS JUZGA

Reproducción fotográfica de distintos trabajos publicados en el
BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL y traducidos por una revista norteamericana

RACING PIGEON Bulletin

America's first
and only Racing
Pigeon Weekly

America's first
and only Racing
Pigeon Weekly

VOLUME 4—NUMBER 184

OCTOBER 18, 1949

VOLUME 4—NUMBER 185

Ramblings

by Juan Fluxá Galmés

The Hunters

By MAXIM ZEL

Factors Of Success

BY J. GÓMEZ PEDRAJO

(continued from last week)
The loft must be spacious, ventilated

VOLUME 4—NUMBER 186

The Pigeon and The German Submarine

By AUGUSTIN RAFEL

History always bestows top honors
on the conqueror, while slandering the

Factors Of Success

BY J. GÓMEZ PEDRAJO

On purpose sometimes, sometimes by accident we enter a field of activities, whatever they may be, entirely unknown to us. Once their interest is enough to take part in them, we enjoy their emotion, charm and usefulness. With heartfelt enthusiasm we take the first steps that will lead us, in time, either to quit these activities easily disappointed, or if we succeed, to the summit of satisfaction and achievement.

As part of these activities, there are the sports, with their winnings and disappointments; and the one of pigeon

Long Distance Racing

By RICARDO CARBONEIL

The homing pigeon has, as every other being, its own natural and limited capacity of physical endurance; the result of systematically overrunning the limits of that capacity will be a costly weakening and exhaustion. This applies also to lifeless things.

In beginning this dissertation, we must point out the contrast between the sport of racing pigeons, and the other different branches of the sport in which man is direct and leading actor (as track races, swimming, etc.) or conductor.

Before The Races

By JERUS GÓMEZ PEDRAJO

All the care and preparation of the birds, all the dreams of the flier have but one aim: the races.

Even if this question may seem out of place now, due to the inactivity of our lofts at the present time, I deem it convenient to say a few words about what to do before and after the races, in order to guide the first hesitant steps of the newly affiliated to our sport. I am particularly pressed to do so by a recent situation of the BOLETÍN about the death of several pigeons in France due to the use of stimulants. This is nothing new; and not only in France, but it happens also in Belgium, where the advertising of "winning pills" etc. is the usual thing.

First we must have in mind that the effort produced by the stimulants is not normal, and their use is cause of serious weakening of the organs, and in time produces a tragic disintegration of the system, and even death, as we have seen before.

In this respect, I'll never forget the words of a champion Spanish aviator who, commenting on the use of drugs by a fellow competitor, said: "The best stimulant is a thick steak with fried potatoes." How true!

Then we must remember that the

RACING PIGEON BULLETIN

DECEMBER 26, 1949

ten. He does this with the innate pride of an artist viewing the handwork of his own creation. His natural love of his birds, however, does not prevent his breeding only from those that survive his strict and rigorous requirements and who have proved themselves on the road. His birds have beauty as well as speed, as evidenced by his winning (only last week) the best mileage bird in the Atlantic Old Bird Show. These latest prizes will be placed in his den which already is filled with trophies that are silent but eloquent testimonials to an outstanding breeder and fancier. Yes sir, we in Atlantic are justly proud of our Vice-President.

NEWS

Havana CUBA - Sept 11th, tenth anniversary of the death of Mons. Blazquez.

The Havana R. P. Club held a reception in memory of the famed Belgian champion. The great Cuban flier, Dr. Pérez Lerena, gave an eloquent conference on "Contribution to the study of the Spanish pigeon". The Organizing Committee did a wonderful job in the preparation of this ceremony.

ARGENTINE - The Club "Benjamin Matos", affiliated at the base of the Andes, is organizing an international race from Chile, a distance of approx. 175 miles, over the high chain of mountains, such as: Aconcagua, 29,680 feet over sea level; Pico, 20,320; Tupiza, 21,320; Chile's International Highway, 15,000. The Argentine army will give its facilities for this race, to be held in 1950. Importation of birds from the mountainous regions of Spain is under consideration, as these birds are well adapted to this kind of racing.

GERMANY - Released by a German battalion in a desperate position, surrounded by the enemy in Italy, a pigeon has just arrived in its loft near Furtun, in the Soviet Zone. The message gets to its destination after four years.

He aquí, superpuestas, diversas traducciones hechas en Norteamérica. Los nombres sonoros de Juan Fluxá Galmés, Maxim-Zel, J. Gómez Pedrajo, Ricardo Carboneil, Agustín Rafel y Dr. Pérez Lerena, en primera plana de publicaciones norteamericanas. ¿Cuándo se honró tanto a España? Cumpliendo cada cual con su deber, España, nuestra patria, puede volver a ser faro del mundo. Tenemos, para ello, la riqueza y la valía de los españoles de **AQUENDE Y ALLENDE EL MAR**: los que sienten orgullo de su ser o de la ascendencia hispánica.

PRECIOS DE

- 15 Pesetas anuales en España.
1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.
20 Escudos anuales en Portugal.
La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España,
2 dólares en América, Filipinas y otros países, 40 escudos en Portugal.



SUSCRIPCIÓN

- 3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal,
América y Filipinas.
Doble en papel estucado.
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.
La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496



Rapsodia flamenca

Por VALERIANO MENESES



Sint - Niklaas es una población de 44.000 almas, situada veintidós kilómetros al sudeste de Amberes y treinta al noroeste de Gante. Por el mil y quinientos

pre me están pareciendo los navíos de entonces como las mensajeras de ahora, y así lo dije ya a mis amigos lisboetas con los ojos saturados de dulce mar del Tajo y las velas del espíritu henchidas de ilusión. ¿No es cierto, lector, que el velero y la mensajera son las dos figuras más semejantes que podemos hallar? El cerebro rector conoce el rumbo, pero la fuerza de los vendedores impone su capricho.

Pues bien; si Laredo era el puerto de Burgos, por Amberes y Gante ganaban el mar los personajes flamencos. Y Sint-Niklaas, pequeño pero noble lugar intermedio, tenía gentes muy principales relacionadas con España; también el pueblo ha-

cos de vela hacían la carrera de Amberes a Bilbao, teniendo este el Consulado. Era de ver cómo los fuertes brazos vascongados, con capitanes llamados Lope, manipulaban las jarcias y las velas. También Amberes recibía del puerto castellano de Santander hermosos buques repletos de harina burgalesa para los Países Bajos. Pero el honor mayor del tráfico marítimo le ostentaban Laredo por elección y Villaviciosa por azar. Laredo fue la cabeza de las villas marineras norteañas; podría definirse como el Burgos del Mar de Castilla. Villaviciosa, en cambio, despertó un día a la sorpresa del arribo real del César flamenco. Tan insólito el espectáculo, que los bravos asturés se aprestaron a defenderse de su nuevo rey. Los cortesanos de Flandes hubieron gran decepción en el cambio impuesto por los vientos a la derrota de la escuadra. Siem-



El señor Coghen, participante en concursos desde España, examina sus favoritas.

no, bueno y sencillo soñaba poniendo sus azules ojos en el celeste de nuestro cielo. Para los habitantes de Sint-Niklaas el em-

brujo de la tierra ibérica imponía la seducción del garbo de aquellos bravos de los Tercios famosos; el encanto de sus bellas y raras canciones que llevaban ardor a la tierra flamenca, fría en el ambiente como cávida en los gustos; y el misterio inspirado por la lejania de la procedencia y las leyendas que llegaban con el aire de España... ¡Era tan grande entonces la gigante España!

Una hermosa plaza de más de tres hectáreas vio muchas veces las formaciones de los generosos vencedores de Bréda. Plaza de puro sabor flamenco con tejados de negra pizarra presididos por la torre de cuya altura salían las horas que ordenaban el trabajo y destocaban a los héroes al toque del Angelus... ¡Qué sabor el de la plaza de Sint-Niklaas cuando en ella se mezclaban los acentos de Castilla y Flandes; los sombreros con plumas de guerra y los blancos gorros de las blondas muchachas; los besos de adiós o los ruidos que precedían a alguna estocada en cualquier noche de ronda!... Y en los cielos Sint-Niklaas ya volaban palomas. Muchas veces llevaron mensajes de amor; algunas de guerra. Que el taciturno Orange ya supo emplear las palomas para ayudar nacionalidades nacientes...

Cambiaron los vientos. El huracán hizo zozobrar muchos navíos que llevaban a Inglaterra la justicia y la hegemonia ibérica. Poderosas naves de Lisboa y Guarnizo vieron su cubierta desmantelada. Se puso en moda la lucha contra lo hispano. París y Londres, una vez más, silbaban el viento de la discordia europea en nombre de una libertad en su provecho. Las nobles gentes de Flandes creyeron en su libertad. Rocrol dió oídos a San Quintín. La hermosísima plaza castellana de Arras quedó desierta. Sólo las palomas arrullaron amor; algunas le ganaron sirviendo a la guerra. Los Tercios tornaron por mar en barcos cargados de laureles, el árbol que seasonó tanto heroísmo en los campos y dió gusto exquisito a los glotonos paladares en los mesones servidos por las mujeres rubias que inspiraron la más palpitante pintura humana.

¿Ganó la guerra Flandes? No. La ganaron los intereses de París y Londres. Flandes perdió (¿para siempre?) su unidad con tanto afán buscada. No nacieron

más Césares imperiales en su pródiga tierra. Parte de ella quedó muda y mecalizó su lengua con la de Mollère. Y, en tanto, España creció de forma inusitada. Sus barcos redondearon el mundo que su lengua halló pequeño. Y en el propio regazo del castellano que tan bien se entendía con el flamenco, muerto después en buena parte de Flandes, crecieron y se hermosearon el catalán, el gallego, el vascoenc, el valenciano, el lemosin. Sólo las madres eburneas y prolíficas pueden tener pluralidad de hijos. En lo que se hizo norte de Francia se resacó el sarmiento de un idioma.

En el aire de Flandes quedó el aroma de laurel hispano que aún se exhala. En Sint-Niklaas te mostrarán, viajero, aun hoy, con noble orgullo, el Castillo de Castro y Toledo. Te hablarán todavía las crónicas, de don Francisco Sánchez. Y mujeres hermosas (las de los pinceles inmortales que los dioses del arte hicieron humanas) te dirán que se llaman MARIA, ANA o JULIA. BRAVO escucharás cuando la admiración brote en sus labios de púrpura; con ellas irás a la TOMBOLA; y DIPLOMA es el premio en los mejores concursos de mensajeras. JOSE podrá ser el nombre de un buen amigo, y ALTAR es la palabra más digna que podrás ofrecer a una moza para santificar el amor. ¿No está España, pues, en Flandes? Por eso cuando una flamenca, rubia o morena, sueña con el sol o la luz, lleva su pensamiento a España.

¿Qué de extraño tiene que una paloma de Sint-Niklaas quiera bañar su plumaje de cielo español? Eso sólo hizo la paloma de Denise Coghén. Para mí es la reencarnación de una bella mujer del mil y quinientos que quiso volver junto a un bravo infante ibérico. Muchas veces, de paloma, había volado desde el sur francés hasta el pizarroso tejado de Sint-Niklaas. Sabía el camino. Pero un día, inspirada por el huracán, siguió la ruta fácil del viento. ¿No hicieron también esto los barcos armados en Lisboa? ¿No lo hiciera acaso el barco del propio Carlos de Gante cuando se



Srta. Denise
Coghén, de
San Nicolás.

A vueltas con el arquetipo

Por Jesús GÓMEZ PEDRAJO



Ocupaciones múltiples, jornadas de estudio intenso y enfermedades de seres queridísimos, cual la que ocasionó la muerte de mi madre (q. e. p. d.), me han tenido algo más apartado de lo que yo deseara de la colombofilia; tal ha sido esta separación que mis palomas no han sido encastadas en la temporada última, ni tan siquiera una sola vez, ni pude hacer otra cosa que ir acumulando periódicos y revistas con el ánimo de, al menos, daries

fué a Villaviciosa en lugar de fondear en Laredo? ¿Quién de nosotros no faltó a la escuela o a la oficina una vez en la vida?... Y se fué a encontrar el sol del sur: huyó de la Francia que centraliza; que borra los matices a fuerza de no tener cordilleras; que deslumbra con el brillo de París, foco artificioso para cazar mariposas... Manos rudas de un marinero vascongado, allá en San Sebastián, tomaron la paloma exhausta. ¿Serían las manos fuertes del marino que asia las jarcias rumbo a Amberes o las de aquel caballero moreno que hace cuatrocientos años tomaba gentilmente las de la chica flamenca en el baile de la plaza de Sint-Niklaas?

* * *

Perdón Denise:

Esta es la historia que nuestra fantasía ha visto en tu paloma 4080927-47, de pura raza Haverhill, de Amberes, perdida en Liburne, y que ahora viene al palomar de los colombófilos españoles instalado por nuestra revista en el puerto castellano de Santander. A la vez tú, la linda chica de Sint-Niklaas, madura a la belleza femenina, naces ahora al estudioso balduceo de aquel idioma cervantino que antaño se oyera en la linda plaza de San Nicolás.

un vistazo en cuanto la ocasión me fuera propicia. Apenas he dispuesto de un poco tiempo en estas largas noches Invernales, he repasado, sobre todo, lo guardado anteriormente y he sacado la impresión que la temporada ha sido dura y que los progresos en relación con la campaña anterior han sido casi nulos, por no decir nulos totalmente.

Por otra parte, he visto existe algún revufo en torno al arquetipo que, según se deduce, va haciéndose antipático a tirios y troyanos, y en torno a esta cuestión se ha escrito mucho, tal vez demasiado, toda vez que —a mi juicio— con el arquetipo como con todas las cosas de este mundo (que están en nuestra mano el renovarlas) cuando se hacen inútiles por inaplicables no hay más que echarlo a un lado aprovechando lo único aprovechable, si aún queda algo, y... a hacer otro nuevo.

¿Que ello no es fácil? Ciertamente; pero otros problemas más difíciles han sido resueltos, por lo que cabe esperar éste lo sea también, habiendo como hay hombres conocedores del problema y con buenas intenciones para hacerlo.

De cuanto he leído a este respecto, la nota portuguesa sobre el arquetipo presentada al Congreso Internacional de Lille me ha parecido por su lógica, su sensatez e imparcialidad lo más adecuado al momento. Le falta sólo algún detalle que lo haría perfecto, y en cuanto a otras cosas que se han escrito... hay algo que al leerlo no sé qué pensar ni cómo interpretar.

La carta del Sr. Coronel A. Hopas, dirigida al Sr. Landerey y aparecida en el "Messager Colombophile" del 15 de abril de 1949, me ha asombrado al no saber qué apreciar más si su audacia al alabar sus propias palomas o su criterio para la designación de las palomas que habían de formar los equipos internacionales a la vista de los cuales pudiera, la Comisión encargada de hacerlo, elaborar las bases de un nuevo arquetipo.

Considera dicho señor que sólo deben

ser admitidas a formar en esos equipos palomas que al menos hayan cubierto tres veces una distancia de 850 kilómetros, obteniendo cada una de las veces un premio entre los cien primeros, en sueltas de 3.000 palomas como mínimo.

Posteriormente se compromete a aportar un equipo de su propio palomar compuesto de 5 machos y 5 hembras puestas en libertad, una a una, a 850 kilómetros en lucha con otros equipos internacionales sobre la misma distancia. (Habla de tenerse en cuenta el viento que sopla sobre la línea de vuelo).

Los demás inconvenientes no parece preocupan gran cosa al señor Hopas, ya que como única desventaja parece considera la que hablan de vencer sus palomas al cruzar sobre el Mar del Norte con las intemperies propias de aquellos parajes. Termina añadiendo que no sólo él, sino numerosos colombófilos británicos podrían obrar de acuerdo con su criterio.

Expuesto esto y aun a trueque de extender demasiado estas líneas, invito a reflexionar a todos y principalmente a aquellos que por su prestigio en la colombofilia internacional deben hacerlo más que otro cualquiera, sobre puntos que considero de gran importancia para la elaboración de un nuevo arquetipo.

¿Qué número de equipos sería necesario examinar, para a su vista y comprobadas las condiciones de las palomas que los componen poder sentar las bases para un nuevo arquetipo?

¿Cree el señor Hopas que en los momentos actuales de la colombofilia podrían reunirse los equipos necesarios, reuniendo las condiciones que él considera imprescindibles?

Por otra parte, consideramos: En naciones en que la colombofilia está poco desarrollada y en cuyos concursos participan contingentes reducidos de palomas, ¿no habrá palomas iguales o mejores que las que por ese sistema se verían beneficiadas? Seamos sensatos y veamos. Una paloma ha vencido por tres veces en concursos de una distancia mínima de 850 kilómetros en que han participado al menos 300 palomas a una velocidad media de 980 metros por minuto. Otra paloma ha participado en otros tres concursos de la misma distancia que la anterior, y en líneas de vuelo semejantes luchando con

contingentes máximos de 500 palomas: no ha vencido ningún concurso, pero su velocidad media es de 995 metros por minuto. ¿Qué paloma de las dos será más digna de ser examinada por la Comisión dictaminadora para la creación del nuevo arquetipo?

Vayamos aún más lejos. ¿Cree usted, señor Hopas, que en colombofilia todos los kilómetros son iguales o que no hay más dificultades que el viento, el mar o sus intemperies? Si así lo cree, he de advertirle que el terreno montañoso ofrece una serie de dificultades —que no he de citar por haberlo hecho ya en otra ocasión— que no son precisamente un cañamón para las palomas.

Al pensar sobre esta cuestión de distancia y dificultades que cita tan a la ligera, he llegado a pensar o en un desconocimiento de la colombofilia en alguno de sus aspectos o en una inconcebible mala fe. No creo en esto último, pues como deportista considero a dicho señor desprovisto de todo prejuicio partidista e incapaz de obrar en dicha forma, y más bien creo que ha sido debido a obrar a impulsos del corazón llevado de la pasión por sus palomas sin meditar lo expuesto. Lo que sí de una forma lo considero muy humano, por otra lo considero improcedente máxime cuando, como ocurre en esta ocasión, el criterio es expuesto por una persona que goza de un prestigio internacional.

Cuando una persona goza de un prestigio internacional adquirido en virtud de unos méritos más o menos discutibles, es lógico que exponga su criterio en las distintas cuestiones que se susciten, pero al hacerlo debe medir todas las palabras y prever todas las consecuencias que pueda ocasionar —al influir por su modo de pensar y su autoridad, en posibles y futuras determinaciones— obrando al mismo tiempo con sensatez, imparcialidad y lógica, sin perjudicar ni beneficiar a éste o aquél.

Por lo tanto, creo debe elaborarse un nuevo arquetipo que, aunque no pueda ser perfecto, al menos convenza a todos de una eficacia muy aproximada a la realidad y ello lo lograremos obrando conforme he dicho antes.

Así las cosas me permito aconsejar al señor Hopas que esas magníficas palomas

Comentarios

Por Agustín CABRERA SÁNCHEZ



"Índice de flotabilidad" o coeficiente de sustentación en el aire que ya en un comentario anterior hemos definido, puede llevarse a una fórmula, una división o fracción simplemente en la que el dividendo sea una cifra igual o nada más

que el y otros colombófilos ingleses poseen no las aventuren en una prueba que a nada conduciría. ¿Es que vamos a dudar de las marcas logradas en las pruebas ordinarias para que nos veamos precisados a hacer otras nuevas?, ya que al aquilatar las dificultades de las distintas líneas de vuelo quebraría demasiado la cabeza de los delegados de los países competidores que verían complicada la situación, no sólo por el viento y el mar (cuando hubiese de ser sobrevolado), sino también por el sol, las montañas, las nieblas, las ayes de rapia y toda una serie de circunstancias imprevistas que iban a imposibilitar todo acuerdo y hacer inútil el esfuerzo de las palomas al no poder determinarse con precisión las vencedoras.

Considero más oportuno que las empleen en levantar el decaído prestigio colombófilo inglés que no ha sido capaz de volver a sus clásicas sueltas que como la de San Sebastián tanto contribuyeron al prestigio de las mensajeras inglesas y con ellas a la de la colombofilia mundial. ¿Por qué, mientras los belgas han vuelto de nuevo — sin mucho éxito por cierto — a Barcelona, los ingleses no han vuelto a San Sebastián? Sinceramente, creemos que porque sus palomas, pese al optimismo del señor Hopas, no reúnen las condiciones necesarias para abordar semejante prueba.

¿Que las reúnen? ¡Q¡olá así fuera! Por lo tanto, a demostrarlo, y como dice un refrán castellano: "Obras son amores y no buenas razones..."

que relacionada con la superficie del ala y el divisor lo constituya el peso de la paloma. La medición de éste es elemental, basta servirse de un medio adecuado, balanza, báscula, etc., pero con sensibilidad hasta para apreciar gramos; pues si bien nosotros sólo debemos de considerar decigramos, es preciso y necesario estar en condiciones de poder interpolar con alguna aproximación.

La medición del ala es más compleja, pero si admitimos que el ala extendida puede considerarse como compuesta por dos figuras geométricas yuxtapuestas, a saber: primero, un rectángulo (el formado por la superficie de las secundarias), y segundo, un triángulo (definida su base por la longitud de la primera primaria y su altura por la línea de los bordes de estas primarias estando en posición de ala extendida) nos será fácil llegar a una idea del área de sustentación buscada. Debemos de insistir en aclarar que no pretendemos medir el área del ala extendida en forma exacta y matemática, sino que más modestamente nuestras pretensiones acaban en encontrar una cifra relacionada en alguna forma con este área. Recordamos el dispositivo de Somville y Vandeschelde que consiste simplemente en una regla de madera de unos 33 centímetros de longitudes cuyo cero está en forma de rebaje o escalón a unos cinco centímetros de un extremo y cuya fotografía ha sido recientemente publicada por el B. C. N. Pues bien, con ese dispositivo, vamos a tratar de encontrar la cifra de relación con el área buscada. La figura rectangular de las secundarias, por conveniencias de mayor sencillez la vamos a imaginar de forma cuadrada y su área se obtendrá multiplicando por sí misma, la longitud hallada para esta mayor secundaria, expresándola en m/m.

La figura formada por las primarias, un triángulo como hemos admitido, será representada por la mitad del producto en m/m. de la longitud de la primera

primaria, por la de la décima. ¿Que no es el área del triángulo buscado?, admitáse-nos que lo sabemos, pero no cabe duda que son cifras relacionadas con dicha área y elegimos éstas por su facilidad de medición.

Llevando a fórmula lo que tan detalla-

$$\left(i = \frac{s \times s \times \frac{1}{2} p \times l}{g} \right) \div \frac{s \times s \times \frac{1}{2} p \times l}{g} = \frac{s^2 \times p \times l}{2 \times g} \quad \frac{s^2 \times p \times l}{2 \times g}$$

Encontrado este valor de i , dé forma abstracta nada nos indica, pero yo invito a mis pacientes lectores del B. C. N. a que en esta época de más tiempo disponible, en los palomares se entretengan en hallar estos valores aplicándolos a buenas voladoras y se sorprenderán, sin duda, de la cantidad de consecuencias que se pueden obtener.

No pretendamos haber encontrado una panacea, una fórmula matemática que sea capaz de decirnos por sí, cuándo una paloma vuela bien y cuándo no. Pretendemos mucho más modestamente, y utilizándola con palomas del mismo origen, de la misma familia, cuidadas de la mis-

damente hemos tratado de explicar, nos conduce, llamando i = índice de flotabilidad; s = longitud de la primera secundaria en m/m.; p = longitud de la primera primaria en m/m y l = longitud de la décima primaria en m/m y g = peso en decagramos, a la siguiente:

ma manera y si es posibles hasta de tipos similares, comparar la facilidad de sustentación de una paloma respecto a otra. Las líneas regulares de aviones, generalmente, se atienden con aparatos del mismo tipo. ¿Os habéis fijado con cuánta meticulosidad, cuando sois pasajeros, os pesan así como a vuestros equipajes?

No quieren ni pueden sobrecargar los aparatos cuyos motores y planos de sustentación son fijos. Del motor de la paloma, por hoy hemos prescindido; lo constituye su robustez, su salud y su constitución orgánica, factores que indudablemente mejoran el "índice de flotabilidad".

Gran concurso internacional con transporte por avión para palomas belgas y holandesas, con suelta desde España

Con motivo de cumplirse las bodas de plata del Sr. F. Gooris, como presidente de la Sociedad Colombófila Unión de Amberes, se ha decidido organizar en su honor un gran concurso internacional belgo-holandés, para palomas mensajeras, con suelta desde Barcelona.

Las palomas de este concurso serán transportadas en avión y puestas en libertad el jueves, 20 de julio de 1950, vispera de la fiesta nacional belga, a hora muy temprana de la mañana.

El convoy será acompañado, entre otros, por el presidente Sr. Gooris y por un cineasta, encargado de tomar las principales escenas de embarque, recepción y suelta. Saldrán de Bruselas el miércoles, 19 de julio, hacia las 15 ó 16 horas, para aterrizar en Barcelona-Muntadas en breve tiempo.

Posiblemente se compondrá el convoy de varios aviones que, a ser posible, serán de un tipo de gran radio de acción, a fin de hacer el viaje Bruselas-Barcelona de una tirada.

Este concurso, que promete ser grandioso, constituirá un acontecimiento muy interesante, tanto por la participación de todos los colombófilos belgas y holandeses, como desde el punto de vista del nuevo medio de transporte, el cual disminuirá en cuatro días por lo menos la estancia de las palomas en las cestas y que, para ellas, pondrá España a pocas horas de Bruselas para la ida.

DESDE MI PALOMAR

Del abuso de las palomas del año

Por Ricardo CARBONELL

Nota de la dirección del B. C. N.: De este tema tan racional y humano ha tratado también el portugués Fontes Veiga y la Federación Colombófila Argentina ha prohibido la participación de pichones del año en distancias determinadas. Portugal ha limitado la inscripción en concursos desde España.



¿Para qué recurrir a la transcripción de citas en abono de una tesis cuya expo-

sición no precisa de argumentación retórica por cuanto la correspondiente conclusión está taxativamente impuesta por inexorable ley de naturaleza?

¿A quién se le va a ocurrir la búsqueda de citas con qué demostrar la improcedencia de vendimiar cuando la uva no ha llegado todavía a su pleno desarrollo y consiguiente madurez?

¿Y a quién se le va a autojurar el recurrir a la consulta y cita de textos de física o de fisiología en abono de la tesis de que tratándose de seres orgánicos a cada edad hay que darle lo suyo?

Basta la consulta de cualquier texto colombófilo o artículo periodístico de cualquier época tratando del tema, para que nos informemos —si es que lo ignorábamos— que hasta alrededor de los tres años de edad como mínimo, la paloma no alcanza la plenitud de su desarrollo físico y que, en consecuencia, racionalmente hasta tal edad no debieran ser sometidas a pruebas máximas.

Pero basta, también, la consulta de determinadas hojas de inscripción en con-

curios de más allá de 200 kilómetros para darse cuenta de que aquella ley es transgredida por sistema. Téngase en cuenta que tal afirmación reza exclusivamente para aquellos casos en que nos ha sido dable la consulta y que, por lo tanto, a tales casos nos referimos. Que cada palo aguante su vela.

Es inútil que quienes por sistema atentan la referida e inexorable ley de naturaleza se empeñen en justificarse mediante malabarismos sofisticos. Su proceder está inspirado por afán reñido, con las más elementales leyes de naturaleza y humanitarismo y, también, con la propia esencia de la deportividad. Su conducta es guiada, bien por la impaciencia, bien por dictado de egolatría que les lleva a la búsqueda a ultranza que la fortuna quiera depararles clasificaciones de categoría con que prestigiar su palomar, bien para satisfacción de desplazado amor propio, o, lo que es peor, con otra finalidad menos justificable, poniendo, para conseguirlo, a tributo los efímeros ímpetus y fogosidad característicos de la infancia o adolescencia, aunque resulte a costa del porvenir físico de sus sobrevivientes víctimas. Y ello, a pesar de tener conciencia de que el prestigio conseguido por tal procedimiento es simplemente fugaz y engañoso. Múltiples veces y sistemáticamente palomas que ni tan sólo han alcanzado el año de edad son inscritas a prueba tras prueba llevando despiadadamente hasta la etapa final a las supervivientes.

Quienes tal proceden, son comparables al jugador de azar empedernido que cegado por la pasión o por la codicia, lanza sobre el tapete verde su patrimonio en la esperanza de que la fortuna quiera agraciarse con riqueza rápida y fácil. Si la suerte le es propicia se aleja de la mesa

de juego pavoneándose y atribuyendo su éxito a recóndita ciencia de uso personal y secreto, para al día siguiente o al otro, escabullirse subrepticamente al serle la suerte adversa: inevitable fin de quien porfiadamente la tienta... Pero, ¿para no volver más? Desde luego que no: para procurarse, sea como sea, nuevos medios económicos —en nuestro caso nuevos pichones— con que volver a las andadas y esta vez, y además de aquellos móviles, a la busca de revancha con qué satisfacer su amor propio herido por el fracaso.

Pero aquel jugador maneja seres inorgánicos, mientras que el colombófilo pone en juego frágiles cuerpos orgánicos que son las jóvenes palomas mensajeras, de las cuales entiendo poder disponer a su libre albedrío.

También el jugador de azar entiende poder disponer a voluntad de su patrimonio, a pesar de lo cual, y por razón de ética y salud pública, el juego de azar o es prohibido o mediatizado, principalmente por juzgar que aquel patrimonio está vinculado con el bienestar familiar o con patrimonios ajenos; los que pueden resultar perjudicialmente afectados por el resultante incumplimiento de los compromisos adquiridos con el prójimo por el citado jugador.



ses de sus colegas, primero, por el posi-

De igual manera, el colombófilo que entiende tal deporte como un juego de azar y que se juzga con derecho a disponer de sus palomas como mejor le plazca, atenta contra la colombofilia y contra los intereses de sus colegas, primero, por el posi-

ble y nefasto contagio; y, luego, porque, faltas de experiencia, al menor contratiempo las palomas jóvenes son fácil presa del azaradito que fatalmente cominican a las demás concursantes por expertas que ellas sean.

Razón por la cual nos permitimos juzgar que tal pretendido libre albedrío debiera ser coreado mediante decisión del correspondiente organismo superior —en nuestro caso la Real Federación Colombófila Española— prohibiendo la inscripción en masa y por sistema de palomas del año en sueltas de distancia superior a la que se juzgara racional.

En ello saldrían ganando la colombofilia, los colombófilos sensatos e incluso la economía nacional por cuanto, y a fin de cuentas, resultan esterilmente desperdiciadas decenas y más decenas de toneladas de pienso con que han sido alimentadas aquellas palomas que por natural carencia de las indispensables facultades son fácil pasto de las aves de presa a cuya voracidad son sacrificadas en holocausto del segundo pecado capital en cualquiera de sus acepciones.

Y además tal limitación no constituiría ni novedad ni extravagancia, por cuanto, de manera explícita o implícita, tiene carta de naturaleza en las demás actividades deportivas en las que son protagonistas seres orgánicos, sean hombres, sean animales.

Mientras tal decisión no sea tomada, me permito recomendar a la plétera de colombófilos jóvenes en edad que han ingresado recientemente a nuestras filas, que no se dejen seducir por la impaciencia y que sepan esperar. Les aconsejo que a sus palomas del año no las sometan a pruebas superiores a los 200 kilómetros; al año siguiente que no las hagan sobrepasar los 400 kilómetros, para llevarlas luego donde quieran.

Preparándose actualmente un trabajo sobre la raza STASSART, suplicamos a nuestros lectores españoles nos informen de las palomas que han tenido, importadas o descendientes, así como los viajes en que han participado (con resultados y distancias) y, cuando sea posible, fotografías de las palomas a que se refieran.

CARTAS AL EDITOR



El cálculo de velocidades en Norteamérica

Dover, N. J., Agosto 9 1949.

Mi querido amigo:

Continúo con la presente mi programa de información respecto a la colombofilia en ésta; como editor, le han de interesar a usted algunas de nuestras peculiaridades; sino, consigne estas cartas a la canasta de los papeles, que, en una oficina de publicación, suele ser de tamañas proporciones. (1).

Mientras las dos Organizaciones Nacionales se reserven el derecho de supervisar las distintas fases de nuestro deporte, son las Sociedades individuales las que deciden las reglas bajo las cuales se organizan los vuelos; y dada la extensión geográfica del país, es natural que estas reglas sean tan variadas como las regiones en que se establecen; como consecuencia, nos encontramos, entre otras, con la paradoja resultante del cálculo de velocidades en carreras que duran dos o más días.

Concedores de la situación, los editores de RACING PIGEON REVIEW, re-

(1) Por el contrario, las cartas-crónicas del señor González son del mayor interés de nuestros lectores.

vista mensual que se publica en Glendale, California, hicieron a los secretarios de vuelos la siguiente pregunta: '¿Cómo calcula usted las velocidades en carreras de 500 a 1.000 millas, y particularmente qué concesión nocturna permite usted en retornos de segundo y tercer día?'

Llegaron respuestas, publicadas en febrero y marzo, de varias sociedades de Nueva York, Texas, Kentucky, California, Indiana, Connecticut y Ontario, en Canadá, lo que nos da una idea expresiva de las distintas secciones del país.

He aquí, en sinopsis, el contenido de estas respuestas: 1) En ausencia de retornos el primer día, cálculo de tiempo termina 15 minutos después de la puesta oficial del sol, y comienza de nuevo 15 minutos antes de la salida oficial del sol el día siguiente; en caso de que una paloma llegase el primer día después de la puesta del sol, la hora de la llegada se considerará puesta de sol; en caso que una paloma llegase antes de la salida del sol el segundo día, la hora de la llegada constituirá salida de sol.

2) El vuelo termina 30 minutos después de la puesta del sol o a la llegada de la última paloma (primer día). Se renueva 30 minutos antes de la salida del sol o a la llegada de la primera paloma (segundo día).

3) En carreras de 500 ó 600 millas, si la llegada de una paloma se registra en el reloj a las 11 P. M. del primer día, vuelo termina 15 minutos después de la puesta del sol, comienza de nuevo a las 10,45 P. M., termina otra vez a las 11,15 P. M., para reanudarse 15 minutos antes de la salida del sol al día siguiente.

4) Desde una hora después de la puesta del sol hasta una hora antes de su salida al día siguiente, se considerará como tiempo muerto, y no entrará para nada en el cálculo de las velocidades.

5) Si no hay retornos el día de la

(Pasa a la página 53.)

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Concurso internacional Miami-Habana.—El 5 de febrero se celebró el "Concurso internacional Miami-Habana", uno de los organizados por la Sociedad Colombófila de La Habana para festejar sus **BODAS DE ORO** (Cin cuenterario). No obstante el mal tiempo reinante en

el Golfo de México el día de la suelta, las mensajeras cubanas supieron poner muy alto el pabellón de su colombofilia negociando la distancia existente entre la ciudad floridana (Miami), en que fueron soltadas a las 8.15 horas, y La Habana—unas 200 millas marítimas— en 7 horas. Es la primera vez que se celebra en Cuba una prueba sobre mar de esa envergadura. Por la noche, se improvisó una fiesta en los salones de la Sociedad, en la que el Dr. Pérez Lerena tuvo que hacer un discurso, en el que habló su corazón emocionado, cantando las proezas de las mensajeras cubanas, honra de la colombofilia de Hispanoamérica.

Argentina.—“Hemos de mostrarnos partidarios de los concursos internacionales y pensamos que ellos deben estimularse y efectuarse con la mayor frecuencia posible, no porque consti-



tuyen un lazo de unión entre los colombófilos de pueblos hermanos; sino porque dejan enseñanzas múltiples bajo el aspecto deportivo y científico que resultan altamente provechosas para la afición”. Frases de “Columbas” (Buenos Aires) que hacemos nuestras.

* La carrera más importante de la temporada de 1949 fué el “Federal de Adulfas Gral. San Martín”, disputada desde Metán, en la provincia de Salta. La clasificación fué, por palomares: 1.° Señor Dello Pedro Gamero; 2.° Sr. Miguel Sureda; 3.° Sr. Manuel Gómez; 4.° Sr. Luis A. Fusé. En el campeonato fué 1.° Leonidas Belotti, con 4.458 puntos; 2.° Dello Pedro Gamero, con 4.456 puntos; 3.° Manuel Gómez, con 4.423 puntos; 4.° Miguel Sureda, 4.403; 5.° Tercera Agrupación Antiaérea, 3.858; 6.° Eduardo Pfleger, 3.069; 7.° Fusé Hermanos, 2.969; 8.° Sebastián Amaya, 2.206; 9.° Héctor Héligon, 971; y 10.° Antonio Olaguibe, 472.

* El señor Dello Pedro Gamero, cuyo palomar obtuvo el segundo puesto en el campeonato de 1949, sólo a dos puntos del primero, clasificó sus palomas en el

“Su artículo “Comentarios sobre el ala”, que acaba de llegar, me obligó a abandonar todos mis quehaceres al instante para examinar mis palomas y comprobar ciertos puntos nuevos que desconocía. Al efecto, mis palomas más distinguidas se amoldan a las especificaciones descritas.”

LEON GONZALEZ.—Dover (EE. UU.)

concurso "Federal de Adultas Gral. San Martín", en los puestos: 1.º, 4.º, 9.º 10.º y 12.º



* Se ha reanudado la publicación de "Columbas" con el núm. 70, que comprende desde enero a junio de 1949.

* Los miembros del Consejo Asesor Federal de la Federación Colombófila Argentina, al hacerse cargo de sus puestos, prestaron juramento a la Constitución argentina.

* Un hecho destacado en la actuación colombófila de esta república fué, en 1949, el concurso desde Porto Alegre (Brasil) con participación de 66 palomares y 324 palomas. Fué con transporte aéreo.

* En unas interesantes pruebas de transporte de correspondencia por medio de palomas mensajeras no hubo ni un sólo extravío, dentro de distancias prudentes. Pruebas fotográficas se han archivado en la Dirección General de Correos de Argentina.

* "El avión ha demostrado ser, una vez más, el mejor medio de transporte de las palomas mensajeras, pues prescindiendo de la rapidez en el arribo a destino, las aves transportadas no sufren en absoluto los rigores del encanastamiento, especialmente en lo que se relaciona con la pérdida de energía, puesto que deben permanecer mucho tiempo sin alimentarse y, sobre todo, sin abreviar, siendo este último uno de los factores que más conspiran contra el éxito de las pruebas." Así ha dicho "Columbas", tras el concurso de Porto Alegre, y así dijo el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, tras el Madrid-Santander, primer concurso aéreo peninsular español. ¿No habrá posibilidad de un Bilbao-Barcelona? Los de Santa Marina ya piensan en un Barcelona-Bilbao.

(Viene de la página 51.)

suelta, la llegada al día siguiente se penalizará con media hora antes de la salida del sol; pero si una paloma llegase el primer día después de la puesta del sol, entonces los retornos del segundo día se penalizarán con media hora después de la llegada de la primera, en añadidura a la media hora del segundo día.

6. La concesión incondicional de ocho horas nocturnas evita la terminación y reanudación arbitraria de vuelo, simplifica el cálculo de velocidades, y facilita la labor del secretario de un concurso en supervisar los informes de los retornos en las distintas sociedades.

Este último (núm. 6) es el sistema que seguimos en el Central Jersey Combine, del que soy miembro, con la única diferencia que a los pichones se les conceden 9 horas, por ejecutarse los vuelos durante los meses de septiembre y octubre cuando los días son más cortos. Aun este proceso no está libre de dificultades, pues si entre la llegada de la paloma del primer día y la del segundo hay menos de 8 horas (9 en los pichones), se da el caso paradójico que la segunda paloma se adjudica la victoria.

De todo lo dicho se deduce que las velocidades de carreras largas publicadas en los periódicos colombófilos son enteramente ficticias, ya que ignoramos el método adaptado para el cálculo de las mismas.

Naturalmente, dentro de una agrupación de sociedades el régimen es uniforme; y por lo mismo no considero detrimental al deporte esta variedad de métodos que están identificados con las peculiaridades de esta tierra que se gobierna al estilo democrático... (Así dicen.)

Pasando a otro asunto, la revista "A. R. P. News" de agosto publica artículo de Pedrajo (B. C. N. noviembre 48) y noticia respecto a venta de anillas en España (B. C. N. febrero 49).

Sin más, se despide su amigo

León GONZALEZ





Plan de viajes.—La Sociedad Cultural Mensajera Española, de Palma de Mallorca, nos ha remitido el correspondiente a la temporada de 1949-50. Tras interesantes pruebas terrestres y marítimas, efectuarán las peninsulares desde Alcañete (dos veces) y Lorca (Murcia), en las que deseamos grandes éxitos a los estimados colombofilos baleares.

La colombofilia en Asturias.—Se extiende por todo el bello Principado la afición colombofila. Se debe ello a la actividad del delegado federativo y de las distintas sociedades. En la región costera, concretamente en la villa de Luanco, es un paladín don Alvaro Predes García que, con motivos de las fiestas veraniegas, piensa hacer un concurso entre todas las sociedades asturianas. Merced a su labor es de esperar que en localidades vecinas, como Candás, prenda también vigorosa la afición colombofila. Adelante.

Robo lamentable.—En el anochecer del 24 de diciembre, fueron sustraídas del palomar de don José Ballester Sánchez, de Valencia, 20 mensajeras que componían la totalidad de la estimable colonia de aquel distinguido colombofilo. El hecho ha merecido la unánime condenación de la afición valenciana y es de creer que las autoridades no escatimarán medios para descubrir al innober autor, así como sentar un ejemplar escarmiento.

Suelta de MADRID 1950.—La Real Federación Colombófila Española ha trasladado oficialmente la suelta anual nacional desde Madrid para el primer domingo de julio. La medida nos parece excelente, pues sin ser

época prohibitiva por el calor para ciertas regiones, como Cataluña y Levante, las palomas del Norte podrán participar con menores riesgos atmosféricos que en junio. Julio es un mes de plenitud colombofila para grandes distancias. Así se entiende en todos los países de Europa y los portugueses, italianos y belgas realizan en él sus sueltas mejores desde España. ¿El auténtico campeonato español, desde Madrid, en 1950? Así es de desear.

Las sueltas de Las Palmas.—Las tres sociedades de esta ciudad han viajado hacia Fuerteventura, con un contingente de cuatro mil palomas.

NOTAS TRISTES.—Con verdadero sentimiento informamos a nuestros lectores del fallecimiento de doña Carmen Velar Jaureguibeitia de Ferrer (q. e. p. d.), madre de nuestro muy querido amigo y gran protector de la Sociedad Colombófila Santa Marina, de Bilbao, don José Miguel Ferrer.

—También falleció, en el mismo mes de febrero, el patriarca de la avicultura española y gran patriota, don Salvador Castelló. El señor Castelló, mundialmente conocido, fué uno de los fundadores de la colombofilia en España, de cuya Real Federación fué secretario y miembro muy activo.

Desde Lluichmayor.—En el BOLETIN del mes de diciembre el autor del artículo "Opiniones en Mallorca" que se firma W, manifiesta —refiriéndose a los concursos marítimos desarrollados por las sociedades Porrerense y Lluichmayorense— que "los que soltaron en ELCHE siguen esperando noticias de sus ejemplares."

Esta afirmación resulta una falsedad, por cuanto de dicha suelta de Elche fueron comprobadas palomas de los señores Mut, Oliver, Guap, Andreu, Bauzá y del que suscribe, quedando cubiertos todos los premios, entre ellos un magnífico trofeo dedicado por el Excmo. Ayuntamiento de Elche; a la primera paloma que enlazara con su vuelo aquella bella ciudad y la isla de Mallorca.

He de rogarle, pues, como directivo de las dos sociedades interesadas, haga la co-



Reseña sintética española

Barcelona.—Con motivo de las bodas de oro del Club Barcelona, de balompié, se saltaron antes de comenzar el partido, numerosas palomas mensajeras que, con sus llamativas evoluciones, fueron motivo de curiosidad y propaganda popular. Hay quien supone que también participó la blanca paloma de Ráfel, aunque esta vez no fué hasta... Irlanda.

Galicia.—La actividad colombófila en la región gallega es intensa de poco tiempo a esta parte. Dos sociedades existen ya en Vigo. De una de ellas, que tiene el nombre titular de la progresiva población, tenemos noticias directas muy interesantes. Es de creer que, ya en la presente temporada, la lucha deportiva ha de ser noblemente reñida y su participación en los concursos eficaz. Conocedores del temperamento activo y emprendedor de los viguenses, no dudamos que han de llegar lejos en breve tiempo y sabedores de las personas que dirigen las sociedades, como también de la valía del delegado en la VII Región, por la Real Federación Colombófila Española, nuestro dilecto amigo señor Vila Costas, tenemos la seguridad plena de que si el Celta es en balompié algo muy serio, en colombófila no se van a quedar atrás. ¡Aupa Vigo! ¡Y en Coruña? ¿Qué hace el señor Maneiro?

Alicante.—El concurso de Navidad desde Villarrobledo (203 kilómetros) fué una buena suelta, a pesar de celebrarse con niebla. En velocidad se obtuvieron 912 metros por minuto y 92 por ciento de palomas comprobadas, lo cual es un magnífico resultado.

El, de Reyes, desde Alcázar de San

Juan (260 kilómetros), para pichones del año, se realizó con fuerte lluvia. Pesó a ello, dió una velocidad de 870 metros y 80 por ciento de comprobaciones, que tampoco está mal.

El proyecto de suelta desde Madrid se anuló.

Canarias.—El buen sentido de las autoridades canarias y la actividad de los colombófilos más destacados, singularmente del delegado de la Real Federación Colombófila Española, ha impedido que en Canarias se suspendan las sueltas de palomas mensajeras, con el pretexto de la peste aviar. Los informes del Congreso Internacional de Lila han sido un eficaz elemento para evitar que, sobre España, cayera el baldón que pesó sobre Francia en un tiempo.

Venta interesante.

—El colombófilo llerneño don Lorenzo Tapia Arauzo, por motivo de una operación quirúrgica a que tiene que someterse, pone en venta 47 palomas mensajeras. Quienes estén interesados en la adquisición, pueden dirigirse al señor Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Tenerife, en la seguridad de que, además de ayudar a una obra buena, logran adquirir buenas palomas. El señor Tapia fué subcampeón en 1949.



Castilla.—¿Una Sociedad Colombófila?—Al fin, parece ser un hecho concreto su constitución en la universitaria Salamanca.



Como muy activos organizadores hay que destacar al señor alcalde; señor Muñoz y señor Martín Santibáñez, que ya hizo tanto por la colombófila castellana podrá compensarse, con la creación de la Sociedad salmantina, de la grave pérdida que sufrió con la desaparición de la añeja filial de Valladolid.

respondiente rectificación, con lo cual quedará en su sitio el honor de los propietarios de estas palomas que, de momento, poseen la gloria de haber cubierto satisfactoriamente la mayor distancia en nuestra región colombófila.

Santiago MAS.

SOCIEDAD COLOMBÓFILA MENSAJERA BARCELONA



El día 13 de noviembre de 1949, tuvo lugar el anual reparto de premios correspondientes a los concursos de la pasada temporada oficial de 1949. Este año, la fiesta es retrasó tres meses de la fecha corriente de otros años.

Constituyó un simpático acto y muy concurrido, comprobándose la presencia de nutrida representación femenina.

Los premios fueron recibidos por los ganadores, de manos del Comandante don Vicente Juanola, de la Jefatura de Transmisiones de la IV Región Militar.

Ocupaban la presidencia, a más de dicha autoridad militar, el presidente de la Federación Colombófila Catalana, el presidente de la Sociedad Dr. Antonio Argullós y señora, y el representante de la Emisora E. A. J. 15, Radio España de Barcelona, don Agustín Ráfel, animador de la emisión semanal colombófila "Alas sobre el azul". En lugar preferente se encontraba el señor Miguel Mussons, de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña; el señor Augusto Tassis, de la Sociedad Colombófila "Bétula Mensajera", y el señor Miguel Valdeperas, de la Sociedad Colombófila Martinense.

En el momento del brindis, hizo uso de la palabra el presidente Dr. Argullós, quien después de recordar el refrán de que "nunca es tarde cuando llega", dió las gracias en nombre de la Sociedad a todas las representaciones presentes. A continuación resumió las actividades colombófilas de la temporada, glorificando las incidencias de cada uno de los concursos realizados y felicitó a los ganadores de todos los trofeos. Terminó agradeciendo a todos los presentes su asistencia, dedicando capítulo aparte al bello sexo, que con sus semblantes y galas quisieron dar la nota simpática de la fiesta.

Al levantar la copa, hizo votos para que la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, prosiguiera su trayectoria ascendente hacia el lugar de honor que quisieran verla todos los que de veras la aman. Un prolongado aplauso rubricó las palabras del presidente de la entidad, Dr. Antonio Argullós.

A continuación hizo uso de la palabra el presidente de la Federación Colombófila Catalana, quien felicitó a la Sociedad que en aquellos momentos celebraba tan brillante acto, pues por él se reflejaba el auge y vitalidad que la Sociedad iba adquiriendo en el transcurso de sus cerca 25 años de existencia, brindando también por su mejor futuro.

Cerró los parlamentos el Comandante don Vicente Juanola, quien aseguró que desde la Jefatura de Transmisiones, la colombófila encontraría siempre el máximo apoyo tanto desde el punto de vista de los piosos, como de ayuda al deporte de la paloma mensajera. Felicitó también a los ganadores de los premios y estimuló a los demás para que el año próximo formasen parte del grupo de los favorecidos por los espléndidos trofeos allí reunidos, los cuales, acto seguido, puso en manos de cada uno de sus ganadores, a medida que eran llamados por el señor Secretario de la entidad don Luis Fernández de Retana.

Don José Llaudet, Copa Campeonato 1949 y Copa Regularidad 1949; don Bernardo Salvá, Copa Subcampeón 1949, y Copa del Excmo. Sr. Gobernador Civil, al primer premio de Saillias de Jalón; don Antonio Jiménez, Copa de plata de ley de la Federación Colombófila Catalana, al primer premio de Zamora, Escribanía Luis XV, donativo de don Bernardo Salvá, al primer premio de Almazán; don Esleban Rius, Copa del Excmo. Sr. Capitán General de la IV Región Militar, a 2.º p. d. Concurso Zamora; don Juan Tanganelli, Copa primer premio Valladolid y Copa de la Excmo Diputación Provincial, a 2.º p. d.

Resultados de concursos



Resultado del concurso COPA NAVIDAD

Velocidad absoluta.

— Primero, don Francisco Bañuls; segundo, don José López Montoyo; tercero, don José Poveda; cuarto, don Francisco Candela; quinto, don Agustín Martínez; sexto, don Vicente Lloret; séptimo, don Jaime Ayala; octavo,

don José Llopis; noveno, don Antonio Martínez.

Seguridad de palomar.—Primero, don Agustín Martínez; segundo, don José Poveda; tercero, don Francisco Bañuls.

Primero a una paloma designada.—Vencedor, don Francisco Bañuls.

Resultado de concurso TROFEO DOMEQ

Velocidad absoluta.—Primero, don José Poveda; segundo, don Agustín Martínez; tercero, don Francisco Bañuls.

Seguridad de palomar.—Primero, don Vicente Lloret; segundo, don José Poveda; tercero, don Francisco Bañuls.

Estos concursos se celebraron los días 25 de diciembre y 8 de enero.

* * *

Colombófilo: No calgas en el quisquileo infantil, propio de colegiales de párvulos, cuando no ganes un concurso. Ese defecto revela falta de personalidad.

El pichón ladrón.

(Viene de la cubierta exterior.)

Y buche esférico, teniendo las plumas de las alas sobre la cola; estos son los puntos exteriores de estos animales, la mayor particularidad esencial es el ronquido, "voz de trueno", con que llaman y obsesionan de tal forma a sus congéneres que las roba con su bronca voz, llevándolas en grandes manadas donde le place. Su cara, la cara del pichón fascinador, es: pico largo delgado, cadera plana y estrecha, con mucha papada y adornos en el pico y pecho. Todo en él satisface al que le ve, por su arrogante actitud, su vuelo vivo y su atracción para las hembras, hipnotizándolas con sus ojos pardinegros. Es innegable que estos animales son ejemplares de "emulación".

En el próximo número: Juicio contradictorio sobre la oportunidad de estos artículos con desfile de testigos y exhibición de pruebas documentales. El Tribunal será el público lector.

en el concurso de Valladolid; don Jerónimo Torreni, Copa del Excmo. Ayuntamiento de Barcelona a 3 p. d. en el concurso de Almazán; don Felíz Agustina, Copa donativo de don Tomás Meseguer para neófitos, en el concurso de desempate en Almazán; don Antonio Olivé, Copa primer premio Ateca. Y Copa de don Pablo Vidal Balaguer, a p. d. concurso de Sariñena; don Ricardo Carbonell, Copa a 3 p. d. en el concurso de Ateca; don Rafael Costa, Copa Campeonato GRUPO SEGUNDO; don Julio Hernández, Copa primer premio Puebla de Híjar; don Do-

mingo Fusté, Copa a 3 p. d. concurso Puebla de Híjar; don José M.^a Ibáñez, Copa a 3 p. d. concurso Salillas de Jalón; don Pedro Rebés, Copa "Alas sobre el azul" al 45.º clasificado en Salillas de Jalón; don Ramón Flaviá, Copa primer premio, concurso de Sariñena.

A las tres horas de empezado el acto, se inició el desfile de los asistentes, saliendo todos ellos altamente complacidos por el ambiente de franca camaradería que reinó durante el transcurso de tan simpática fiesta.

"DON DIEGO"



Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

Inglaterra.

"National Flying Club" anuncia los siguientes concursos para 1950: 3 de junio, Nantes; 7 de julio, Pau; 2 de septiembre, Guernesey.

● Se ha propuesto la suelta desde Pau (Francia) para 1950, pero una revista inglesa halla demasiado fuerte la etapa, todavía, para las palomas inglesas, proponiendo reducirla a Burdeos.

● Se pretende efectuar un concurso sobre el mar desde las Islas Feroe (320 kilómetros), para rehabilitar el prestigio inglés. Ciertamente, si es lo que va a rehabilitar el prestigio colombófilo inglés, parece muy poca cosa comparado con las sueltas que los españoles de Canarias hacen desde la costa de África. Indudablemente, las mayores sueltas sobre el mar del mundo son, y creemos que seguirán siéndolo por bastante tiempo, las españolas de África a Canarias.

● Alfredo Hickman penetró dos veces en palomares, cometiendo robos. Ha sido condenado al pago de 15 libras esterlinas.

● Donald Horsley, que hurtó palomas mensajeras, fue también condenado a pagar 518,10 esterlinas.

● Una revista rechaza el empleo de desinfectantes en lechaza de cal, de forma exagerada.

● Se calcula en dos millones de libras esterlinas por año, lo que perciben las compañías de ferrocarriles por transporte de palomas mensajeras. Compárase eso con el precio de España, donde viajan gratis por cuenta del Estado.

● Barker, el conocido informador colombófilo, ha hecho un merecido elogio de los señores Pérez Lerena, de La Habana, y de sus famosas palomas Stassart.

Checo-eslovaquia.

Tuvo lugar entre el 20 y 24 de enero la exposición colombófila pan-eslava.

● Se pretende verificar concursos en 1950 desde Bialystok (Polonia, 812 kilómetros); Turn (Polonia, 974 kilómetros), y Pleven (Bulgaria, 1.180 kilómetros).

Italia.

El 9 de octubre celebró Asamblea general la F. C. I. Se acordó conceder un millón de liras para organizar la prueba de Barcelona. Se celebrará el 28 de junio, con suelta a las seis horas de España (5 Italianas). Previamente se organizarán sueltas sobre el mar en dirección a la costa española, para educación de las palomas. El transporte para Barcelona será marítimo. El primer premio será una Copa de oro valorada en 150.000 liras.

Bélgica.

● 147.665 anillas se emplearon en 1949.

● "L. M. C." ha publicado, correctamente traducida, con el título de "Carta abierta de España", la que el señor Carbonell dirigió al señor Landerey por mediación del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

● Al comentar el señor Landerey la carta abierta del señor Carbonell afirma "ne serait pas possible de jouer les uns contre les autres, des pigeons du nord et du sud de la France, ou des pigeons du nord et du sud de l'Angleterre, OU ENCORE DES PIGEONS DU NORD ET DU SUD DE L'ESPAGNE." Otro testimonio más, imparcial e inesperado sobre nuestro absurdo Concurso Nacional. ¿Lo empieza a comprender la Federación española? —¿No recuerda nuestro amigo señor Cequiel la controversia del viaje a Lila? —¿Nos quiere decir algo público y concreto? —A nosotros nos gustaría un comentario con luz y taquígrafos. ¿Cómo no había de aprobarse la propuesta de 800 kilómetros para todos igual cuando el señor Cequiel, por ejemplo, tiene el criterio de que el Nacional de España es justo y lógico!

● El viernes, 21 de julio, fiesta nacional belga, tendrá lugar una suelta-concurso nacional, desde Barcelona. El transporte se hará por avión, partiendo de Bruselas el avión, de víspera.

ECOS DE PORTUGAL

Homenaje
merecido a
las palomas
antiguas.

"Causa Co-
lumbófila".



La Sociedad Colombófila de Portugal tuvo el gesto de presentar en una exposición las antiguas palomas mensajeras "Periquito" y "Benfica", de 14 años; "Gravatinha" y "Pal Natal", de 12; "Azul", de 11, y "Branco", de 7. Todas ellas, palomas muy notables.

Editado por el Club Colombófilo Estrela, de Lisboa, ha aparecido en 1.º de enero un nuevo periódico portugués. La noticia nos satisface singularmente. Precisamente por el afecto que tenemos a la colombofilia; por el aprecio sincero a Portugal; y porque nuestra empresa no es un negocio, pues por negocio nosotros no haríamos el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, precisamente porque conocemos la ciencia de Mercurio. Y quisiéramos ver más revistas colombófilas en todo el mundo, incluso en España. Sería señal de que nuestro deporte favorito progresaba. "Causa Colombófila", éste es el título del nuevo periódico, está magníficamente presentado y orientado. El programa que anuncia es hermoso y si, como esperamos, le cumple, la colombofilia portuguesa tendrá un verdadero valedor. Por lo que anuncia y por el valor de salir a la luz en estos tiempos de calamidad para lo romántico, felicitamos al señor Ignacio Rebelo de Andrade, director y editor, y al jefe de redacción, nuestro amigo señor Da Cunha Vaz Ferreira. Enfoca en un extenso artículo el "Panorama del intercambio colombófilo hispanoluso" el señor Duarte de Abreu. Por el afecto demostrado que nos tiene, le perdonamos nos haya elegido como símbolo de amistad peninsular, aparte de que en ello no sólo no miente, sino que interpreta nuestro espíritu con tal fidelidad que no tenemos más remedio que hacer nuestras aquellas palabras: "O velho espírito peninsular, sedento de novo horizontes mais por condição psíquica do que por necessidade física ou material, impusiona-o." Si, amigo Duarte, el viejo espíritu peninsular, por exigencia psíquica más que por necesidad física y material, impulsa nuestro ánimo a la fraternidad lusoespañola, como hasta ahora nos ha hecho ganar (íbamos a decir perder) muchas horas para la colombofilia, que es decir al efecto de los amigos de todo el mundo, al estudio de un deporte bello y noble... Ese espíritu peninsular que, por desgracia, y porque no todas las almas vibran de la misma manera pudiera haber quien sea, para su mal, capaz de no sentirle en Portugal ni en España. Y acabamos por el principio de "Causa Colombófila". Su portada se ilustra con la paloma "Quo Vadis", del Duque de Palmela, que los lectores del B. C. N. ya vieron en sus páginas tiempo atrás. No sabemos si podrá ser clasificada con la mejor paloma portuguesa. Pero podría ser citada igualmente, lo proclamamos muy alto y desinteresadamente, como la mejor paloma actual del mundo o tan buena como la que a ese puesto aspire. ¿Dónde se encuentra un ave mensajera que ha cruzado varias veces distancias como Santander y Valencia del Cid a Lisboa y sigue, a los DIEZ años, clasificándose en 19.º lugar en nuevo Valencia del Cid? Paloma que, en Portugal, ha tenido digna rival, entre otras, en un "Emperador", de Fialho. Paloma que, también como "Emperador" no debiera volar más y ser tenida en constante homenaje (como los norteamericanos tuvieron a la recién fallecida paloma alemana "Kaiser"), porque será dolorosísimo el día en que "Quo Vadis" pueda morir en las garras de un ave de rapia, por el plomo artero de un alevoso cazador o sencillamente por la fatiga de los años luchando contra los elementos. Nosotros, desde aquí, rogamus al señor Duque de Palmela y a la Federación Portuguesa de Colombofilia que impidan continúe viajando tan maravillosa ave, cuyo precio para la colombofilia es inestimable y su valor acreditado. A los años en que se es general no se debe exponer la vida luchando en las trincheras como en el momento de ser alférez. Si esa paloma fuera inglesa, belga o francesa, las prensas estarían entonando continuos himnos de tinta y sus hijos cobrándose a precio de oro. Pero en la Península Ibérica todavía, por suerte, se sigue pensando de manera muy atrasada. ¡Como cuando se descubría el mundo por la cruz y amor, que luego asaltaban los piratas (nunca peninsulares) sólo por el botín!

Elogio de
colombófilos
españoles.

"Noticias Agrícolas" publicó las fotografías y notas justamente elogiosas de los destacados colombófilos de Valencia señores Sorio y Arrufat.

Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN
QUE EN ABRIL COBRARÁ UN INTERÉS ESPECIAL

El pichón ladrón.

Por Tomás PARDO PUENTE



Las aves voladoras que pueblan los espacios llenando de belleza y fantasía los aires con sus continuos aleteos, están en peligro. No sólo el género humano vive en constante disparate de gélanteos, y los Donjuanes hacen sus conquistas en plena calle, sino que todo el universo terráqueo, unido con el natural de los animales, tiene sus ídolos, sojuzgadores tiránicos que bien se les puede llamar "ladrones industriales". Cuando en la ciudad de Baltimore, el pacífico ciudadano Robert Stanley se le presentó ante el juez del Distrito una denuncia como hurtador romántico de palomas, la gente conocida se escandalizó. ¿Es que acaso, según dijo el defensor, en un país democrático por esencia no se pueden conquistar los aires con fina presencia? ¿Qué culpa tiene su patrocinado si por las mañanas o en hora vespertina, un fino pichón se traía sus cien palomas, igual que un sultán en su harén? ¿Que el señor Stanley, hombre de suma honradez, no podía disponer de ellas como rico patrimonio de los aires baltimoreños, y por lo tanto, no es reo de robo? ¿Qué culpa tiene él que su palomar se viera nutrido por tan numerosa colonia de favoritas? El no hacía absolutamente nada; era un incauto y como tal estuvo comiendo mañana y noche palomas. Pero se llegó a cansar de tanto palomeo, y entonces llegó la que el fiscal califica de complicidad de robo con el "pichón". Las discusiones han sido zarandeadas; una encuesta entre los lectores del periódico de mayor tirada demostró que unos le tachaban de "ingenioso ladrón", otros, de

"hombre inocente", y los más, de "ladrón conspicuo". Llegó a prevalecer la idea de que, sin duda, no era delito de lesa complicidad con el palomo, ya que mientras comía palomas no podría comer muchas, pero el venderlas por cientos era de culpabilidad.

Indudablemente que el pichón, que tan finamente se las trajo con las féminas voladoras, es digno de una estatua por traer tantas de cabeza en tan reducido espacio de tiempo. Se cometió con el héroe fascinador un verdadero crimen; se le destripó y se le ha embalsamado para ir a parar a una urna de museo, donde se le ha puesto un ingenioso cartelito, al mismo tiempo honroso y altivo para los de su especie y raza, alcanzando a través de los anales su inmortalidad dentro de una urna. Y el inocente dueño señor Robert Stanley ha tenido que pagar daños y perjuicios. Sin embargo, no todo fué pérdida para él, ya que la Administración del Museo ha pagado el derecho de destripar al pichón. La raza de palomas denominada "zuritas", que forman el grupo de aves semisalvajes, es en los que tienen la honra de tener estos portentos de ejemplares, tan prolíficos negociantes. Su parecido es el siguiente: negro por completo, siempre de un solo color, de aspecto elegante, esbelto, recortado ligero, en especial debe ser muy alto sobre piernas muy largas, de muslos juntos y pies lisos de talla muy larga y estrecha



(Pasa a la página 57.)