



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

<i>Testimonio sincero de afecto ibérico.....</i>	310
<i>Leyendo a Landercy VALERIANO MURILLES.....</i>	312
<i>Comentarios. AGUSTÍN CARRERA SÁNCHEZ.....</i>	313
<i>Paloma que se transforma. D. H. ARROYO.....</i>	314
<i>La paloma mensajera comprendida en las leyes de la aerodinámica. J. P.....</i>	315
<i>Líneas de vuelo internacionales. JESÚS GÓMEZ.....</i>	318
<i>Resultados de concursos.....</i>	320
<i>Cartas al editor.....</i>	321
<i>Ecos de Portugal.....</i>	322
<i>Actividades de la R. S. C. de Tenerife.....</i>	323
<i>Servicio de recuperación.—Los nuevos aficionados en Antequera.—Copa neófitos.....</i>	324
<i>Gran Copa «Jefatura de Transmisiones del Aire».....</i>	325
<i>Noticiero y buzón de alcançe.....</i>	326
<i>Palomas notables canarias.....</i>	327
<i>Palomar y palomas de D. Guillermo Garganta.....</i>	328



TESTIMONIO SINCERO DE AFECTO IBÉRICO

Federação Portuguesa de Columbofilia

LISBOA

Toda a correspondência deve ser
endereçada, pessoalmente,

ao EXCMO. Sr.

MR. POM. DE COLUMBOPHIA
Rua de St. João, 4, 4.º-1.º

Lisboa, 24 de Janeiro de 1947

Excmo. Sr.

General D. Eduardo Hernández Vidal

Digno General Chefe da Jefatura de Transmisiones
del Ejército

México

Na reunião da Comissão Administrativa a que presido
foi apreciada a forma extremamente gentil com V. Exa. se tem
dignado atender todas as solicitações da Federação Portuguesa de
Columbofilia e a entusiasta simpatia que tem feito o favor de
disponer aos nossos Columbófilos que têm tido a honra de ser rece-
bidos por V. Exa.

Tais factos tornam V. Exa. credor de nossa maior gra-
tidão e profundo reconhecimento, que não nos vem tomar a satila-
ção de protestar, permitindo-nos testemunhar-lhe nossa modesta reco-
gratidão que pelo primeiro, Sr. José Baptista Neto, Secretário Geral
dessa Federação, será entregue a V. Exa. com os protestos de nossa
maior afeição e com os votos de muita felicidade pessoal para V.
Exa. e os maiores prosperidades para a Columbofilia espanhola, de
que V. Exa. é, sem dúvida, um dos maiores protectores, como o tem
sido a Columbofilia Lusitana.

Digne-se V. Exa. aceitar as minhas respeitosas sauda-
ções, e as do todos os membros desta Comissão Administrativa.

A seu Excmo. office
o Presidente:

Handwritten signature

Facsimil de la carta enviada por la Federación Portuguesa de Colombofilia y
firmada por el presidente, Coronel Moza, al Excmo. Sr. D. Eduardo Hernández Vidal
General Jefe de Transmisiones del Ejército español.

PRECIOS DE

- 10 Pesetas anuales en España.
- 14 Pesetas América y Filipinas.
- 20 Escudos anuales en Portugal.
- 25 Pesetas en otros países, en equivalencia con su moneda.

La suscripción de lujo en papel estucado, 12, pesetas al año en España; 20 pesetas en América y Filipinas; 40 escudos, en Portugal, y 36 pesetas en otros países.

SUSCRIPCIÓN

- 2,00 Pesetas número atrasado corriente en España, Portugal, América y Filipinas. Doble, en papel estucado.
- 3,00 Pesetas número atrasado corriente en otros países.



El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3498



Homenaje de la Federación Portuguesa de Colombofilia al Excmo. Sr. General Jefe de Transmisiones del Ejército español

Aquí se la placa que el Sr. José Baptista Pato, como secretario de la Federación Portuguesa de Colombofilia entregó en visita oficial hecha al Excmo. Sr. D. Eduardo Hernández Vidal, en testimonio de gratitud por las facilidades que en España se dan a Portugal para realizar sus concursos de mensajería.



LEYENDO A LANDERCY

Por VALERIANO MENÉSES

Enrique Landercy, el notable colombófilo belga, nieto, hijo y sobrino de colombófilos, a cuyos antepasados ha dedicado su obra titulada "Colombofilia Científica", acaba de enviarme un ejemplar, recién salido de las prensas, cuya lectura, sin pasar aún del prólogo, me ha despertado ya coincidencias y simpatías que no puedo por menos de comentar. Hay mucha diferencia entre Landercy y nosotros. El heredó, por así decir, la colombofilia de sus mayores y la encontró en la masa de su sangre; nosotros somos los primeros en nuestra familia y todo lo que hemos hecho es contagiar de esta afición noble a nuestros hermanos, esposa y una legión de amigos, conocidos e ignorados. Landercy es director general honorario de la Federación Belga y presidente de la Obra Nacional de prisioneros y de la Unión de resistentes colombófilos; nosotros no hemos pasado de humilde secretario de las sociedades que creamos y, cuando más, pertenecemos a la Federación Colombófila Española en una forma tan inmerecida que debe haber, y de hecho hay, aunque a algunos les asombre, forzados que se empeñan en derribarnos del pedestal. Pero Landercy y nosotros, con ser el belga tan grande y el español tan pequeño, coincidimos en manera paralela en muchas cosas. En hacer un periódico de la afición en nuestro respectivo país y, entre otras coincidencias más, en estar ya de acuerdo, sin pasar de la página sexta de su obra, en lo capital de la colombofilia. Y como la lengua francesa en que escribe el gran crítico belga no es conocida de la inmensa mayoría de nuestros lectores americanos e ibéricos, vamos a comentar algo. Que se refiera, naturalmente, a la sencillez de nuestro deporte. No está este, afortunadamente, lleno de fórmulas complicadas ni secretos misteriosos a que la imaginación arabiga heredada en contagio racial ancestral por muchos latinos, es propensa. La colombofilia es obra de la naturaleza y los desastres hay que achacarlos, en una gran mayoría, a la intervención arbitraria humana en la vida y preparación de las mensajeras. Intervención arbitraria desde el nido, cuando se elimina sin piedad un pichón, por más pequeño, creyéndole más débil y lo que que se hace, generalmente, es quitar las futuras hembras. Intervención en la comida dando a nuestras aves alimentos anfibuaturales para su organismo. Intervención en la cría forzada provocándola en los meses de otoño e invierno, como frecuentemente hemos comprobado. ¡Qué pena contemplar pichones en los nidos en plena época de nevadas, porque la impaciencia llevó al colombófilo a aparear en el veranillo de San Martín!... Intervención, al fin, dejando exhaustas las palomas con monótonas y constantes sueltas de "entrenamiento", en cualquier tiempo, con cualquier viento y por cualquier zona de vuelo, generalmente infestada de aves de rapiña. —¿Y para qué?— Para satisfacer el amor propio despertado, indebidamente en discusiones "amistosas". Landercy opina en su página sexta que ni los entrenamientos globales de pichones son, en la mayoría de los casos, necesarios. Y ahí está nuestra gran coincidencia, que podrá ser tenida por revolucionaria y es hija de la experiencia. Opinamos en varias ocasiones contra los concursos de otoño. Y no debíamos estar despropositos de razón, a pesar de que notables colombófilos españoles no nos hicieran caso, cuando los Moreno Zamorano y los Cabrera Sánchez han venido también a coincidir, aunque las costumbres de sus regiones les "impongan" viajar y les "obliguen" a ganar contra sus deseos.

Nos cuenta Landercy, en su página séptima que una paloma suya obtuvo el segundo premio a 400 km., sin previa suelta, entre otros casos. Y lo creemos, no porque el gran belga lo manifieste con su autoridad propia suficiente y probada, que

(Pasa a la página 316.)

COMENTARIOS

Agustín Cabrera Sánchez.



Hoy quiero "comentar" con los amables lectores del Boletín, habida cuenta de la época en que estamos, acerca del cuidado o cuidados mejor dicho, que hayan de ser precisos con nuestras palomas ya apresadas. No extrañará, que en virtud del corto espacio disponible tratemos muy a vuela pluma asuntos que por su importancia exigirían cuartillas y cuartillas.

¿Pichones o concursos?—Es una de las cosas que en la mente del colombófilo ha de estar fija. No se debe de pretender a un mismo tiempo obtener robustos pichones que buenos resultados y puestas a punto para concursos. Por ello, desde un principio, hablemos de parejas destinadas a fines de reproducción y parejas destinadas a viajes. Una puesta a punto o simplemente el encastado para un viaje, roba al ser recién nacido un calor y alimento que le es más que indispensable para su buen comienzo en la vida. Si este pichón recién nacido nos interesa, hay que cuidarle con mimos y larguezas desde que el huevo en que se engendra ha sido puesto y aún antes. Si el objeto de nuestro interés es el resultado de los concursos, los pichones nacidos no cumplen otro fin que el despertar en los padres el instinto del regreso o llevarlos a una posición preferida. Aquella en la que el colombófilo logre descubrir que será la del máximo rendimiento.

Buena condición.—Para llegar a obtener los éxitos en los concursos es preciso llegar a las perfectas condiciones físicas, que son esenciales para obtener los rendimientos máximos. Cada raza de palomas y aún mejor cada paloma, muestra casi regularmente un cierto momento de su apareamiento que es en el que más brillantemente se bate. Es el momento que se puede definir como el

de "buena condición". Hablando de una manera completamente general suele coincidir o, mejor dicho, comenzar, a partir del momento en

que la paloma incla su muda y se desprende de la primera remera (la décima contando de fuera a dentro). Si la paloma en cuestión está en buena edad y salud perfecta, la caída de esta primera remera coincidirá entre los diez y catorce días de la segunda incubación si se ha criado la primera postura. Al acercarse estas fechas puede llegarse a creer que hasta se revoluciona el organismo, pues no es raro que hasta muy buenas palomas se pierdan fácilmente. Caída la primera pluma, la paloma comienza a ganar, su pluma se sentará, su mirada se mostrará brillante y curiosa, ganará en alegría y vigor y en todos los detalles nos "avisará" que está dispuesta a rendir lo que se le pida. Es muy importante esto de la caída de la primera pluma e insisto en que razas magníficas de palomas no se muestran tales hasta que este fenómeno no se produce. Si una paloma ha sido apareada normalmente, cría su primera postura, y a la mitad de la segunda no tumba su primera remera, es preciso pensar acerca de que su salud no marcha y yo al menos no la encastaría sin estudiar muy detenidamente las causas que hayan originado esa anomalía.

Cálculo de tiempo.—Admitido que el momento de buena condición aparece a partir de cuando comienza la muda (caída de la primera remera), es fácil llegar a constatar la fecha en que debe de ser apareada una paloma que interese tener a punto para determinado concurso. Supongamos que la fecha del concurso fuese el día 15 de mayo. Restándole los diez o doce días de la segunda incubación nos encontraremos que la segunda postura debió ser puesta el 1 y 3 de dicho mes, para lo cual sería necesario que el pichón de la primera postura contara esa fecha con 15 ó 16 días, es decir, que debió de nacer el 15 de abril y puesto el huevo correspondiente, por lo tanto, el 29 de marzo, lo que nos conduce a que la pareja debió de ser apareada el 20 de marzo. Estas cifras y fechas casi inva-

riables que pueden ser manejadas por cualquier aficionado a la vista de su caso particular.

El temor de la superficie del ala.—Comprendo que está dentro de la lógica más perfecta que un ala falta de alguna pluma o creciéndole no posee su superficie completa. Desde luego, afirmo, por propia experiencia, que cuanta paloma me ha dado buen resultado en concursos, ya sean cortos o largos, lo han hecho mudando plumas de ala. La parte de superficie batiente que hayan podido llevar de menos ha resultado más que compensada por el mayor mordiente y ganas de llegar al palomar que han mostrado. A quien pueda hacer efecto este temor me permito recomendarle lea "Les Messages Colombophiles" del viernes, 2 de agosto de 1946, donde el eminente Mr. H. Landerey, expone valientemente y de forma magistral esta teoría y de cuya exposición me voy a tomar la libertad de traducir el trozo que sigue: "Hay palomas que languidecen por consecuencia de un trabajo insuficiente de la glándula tiroidea y de las glándulas paratiroidianas. Arrancándole plumas, se excitan mecánicamente estas glándulas y se llega a obtener una secreción más abundante de hormonas, que a su vez aumentan el calor del cuerpo y activan los cambios en todos los tejidos. El ave come mejor. Para que su temperatura aumente es necesario que queme más azúcar provocando así una mayor actividad del hígado y de las glándulas suprarrenales. El ciclo se completa por la puesta en acción o crecimiento de trabajo de otras glándulas endocrínicas y exocrínicas. Concretando: las funciones de nutrición; digestión, respiración, circulación, excreción, se hacen a un mejor ritmo y la paloma se comporta infinitamente mejor." No atreveré a tanto como el llegar a aconsejar arrancar plumas, pero sí digo que no haya temor a la falta de superficie batiente. Mr. Landerey se refiere concretamente a los concursos de pichonillos de sólo meses de edad, pero no hay duda que el razonamiento expuesto es de tipo completamente general.

Pienso.—Unos días antes de aparear nuestras palomas y los diez o doce posteriores convendrá haber aumentado la

cantidad de pienso cada vez por pequeñas proporciones y de forma casi insensible. Si de la misma manera se ha variado convenientemente su composición cualitativa será el conjunto que las habrá ayudado a montar en fuego y cielo, que conviene al ser apareadas. Es conveniente en esta época repartir comida tres veces diarias de las cuales la de la tarde, un par de horas antes de oscurecer para dar lugar a que beban abundantemente, debe ser la más copiosa, cuando, por el contrario, las reparticiones más tempranas serán de carácter ligero.

Calma y gentileza.—Por calma y gentileza significamos lo corrientemente llamado "mano". Es preciso ahora emplear la mayor calma posible y la más dulce gentileza en el manejo de nuestras palomas. Habrá que acrecer por cuantos medios podamos sus comodidades cuidando de los más nimios detalles. Repetiremos una vez más que una paloma apareada y destinada a concursos no puede ni debe de ser cogida en manos en sitio distinto de su propio nidal y esto muy lenta y cariñosamente.



*Paloma que te
transformas.*

D. H. ARROYO

*Eres de luz diamante de hermosura,
aureo vecino tornasol sediento,
oigo tu clara voz en el momento
más amoroso de la noche oscura.*

*Fantasma que el silencio transfigura,
reticario de música en el viento,
jardín de rosas cristalinas siento
la inesfable fragancia de la altura.*

*Vienes de un país imaginario...
por el resplandeciente de tus ojos,
que entre la luz de las rosas
abres tus alas; como invencibles
ángeles del día.*

Quito (Ecuador).

La paloma mensajera comprendida en las leyes de la aerodinámica.

Por J. F.

La afición al deporte de palomas mensajeras nos ha llevado a reflexionar sobre si la paloma mensajera podría estudiarse bajo el aspecto científico de las leyes de la aerodinámica y sacarnos en consecuencia que son aplicables gran parte de las teorías de los aeroplanos a las citadas aves.

Según el principio de Arquímedes, tanto la paloma mensajera como el aeroplano o el velero (planeador), están sometidos a dicho principio, que dice: "Un cuerpo sumergido en un fluido cualquiera (en nuestro caso el aire), sufre un empuje hacia arriba igual al peso del volumen de fluido que desaloja".

Suponiendo que este grupo es la paloma, no desaloja bastante fluido para elevarse, ya que el peso del fluido desalojado es menor al peso propio de la paloma, por lo tanto, necesitará, para poder sostenerse y deslizarse en el aire, de un impulso proporcionado por su fuerza muscular, de la que se sirve para suplir al motor en los aparatos.

Con respecto a opiniones generalizadas de que el vuelo de la paloma mensajera no tiene nada de común con la aerodinámica o el planeador, quedan destruidas por el principio anteriormente citado, base fundamental de la aerodinámica. Y habida cuenta de que dicho principio es de aplicación a todos los cuerpos sumergidos en un fluido, queda comprendida, en dicha teoría, la paloma mensajera; por lo cual ésta goza y está sujeta a las propiedades y leyes de la aerodinámica.

Y basados en el estudio de la citada aerodinámica, referente a la resistencia del aire, es bien sabido que todos los cuerpos cuando se mueven en el aire, lo mismo que cuando se mueven en el agua o en el seno de cualquier fluido, experimentan una resistencia que se opone al movimiento (esta resistencia es la misma si se supone el cuerpo en movimiento y el aire en calma que si se supone el cuer-

po quieto y es el aire el que se mueva con una velocidad igual y contraria).

Esta parte de la aerodinámica es aplicable a cualquier cuerpo, y por consiguiente, lo es a la paloma mensajera, cuya fórmula de la resistencia del aire es la siguiente: $R = c \cdot r \cdot s \cdot v^2$, $R =$ resistencia al avance, $C =$ una constante (resistencia unitaria) que varía con la forma del cuerpo y con el ángulo de ataque de sus alas (que es el formado por el plano con la dirección del movimiento), $r =$ densidad del aire, $s =$ superficie del cuerpo, $v =$ velocidad del cuerpo.

También tenemos que el comportamiento del aire ante el movimiento de la paloma, en su seno, se presenta suponiéndolo constituido por pequeñas partículas y dibujando las trayectorias que ellas siguen al abrirse para dejar paso al cuerpo. Estas trayectorias se llaman **líneas corrientes**, y el conjunto de ellas constituye el espectro aerodinámico del movimiento; este espectro puede presentar dos formas de regímenes: uno, llamado régimen laminar, en el cual el aire se adapta al movimiento del cuerpo, produciéndose delante de él una región de aire comprimido, que constituye la proa fluida, y detrás otra región de aire enrarecido que forma la popa fluida. La presión de la proa y la succión de la popa, las dos actuando en sentido opuesto a la dirección del movimiento, constituyen la resistencia al avance. Para mayores velocidades el aire que llega a los bordes de las alas se desprende formando torbellinos, teniendo lugar el segundo caso o régimen turbulento.

Las fuerzas que intervienen en el vuelo de la paloma mensajera, como en el planeador o cualquier cuerpo dotado de movimiento en el seno del aire, son las siguientes: una, llamada de sustentación, que actúa hacia arriba y tiende a elevar al cuerpo; otra, llamada de gravedad,

que tiende o atraen los cuerpos hacia el centro de la tierra; otra, que es la que lleva el cuerpo a desplazarse de un punto a otro en el espacio, siguiendo la dirección del movimiento, que puede ser imprimido por un motor, un esfuerzo muscular, choque, etc., y, por último, otra fuerza que es la de resistencia al avance, la cual es contraria y de sentido opuesto a la anterior.

De todo lo manifestado se deduce que la paloma mensajera no ha de ser una excepción de los cuerpos que sumergidos en un fluido (el aire) están sujetos a las leyes de la aerodinámica, y por eso es lógico afirmar que la paloma entra de lleno en la ciencia de las tantas veces mencionada aerodinámica; siendo muy razonable y comprensible que el esfuerzo muscular de la paloma substituye a los motores en los aparatos, ya que algún célebre autor ha calificado de buenos motores a la excelente musculatura de ejemplares distinguidos.

Y si no fuera suficiente el razonamiento anteriormente expuesto existe aún mayor abundamiento de pruebas de que la paloma mensajera está sujeta a las

leyes de la aerodinámica, por la fórmula esencial que nos da el rendimiento de los cuerpos en movimiento en el seno del aire, que es $r = K_1$, siendo $r = \text{rend.}$

K_0

miento de la paloma $K_1 = \text{coeficiente de sustentación}$, $K_0 = \text{coeficiente de resistencia al avance}$. Por lo tanto, ya que la paloma mensajera se sostiene en el aire estará sujeta a la anterior fórmula. Esto es condición necesaria, pero no suficiente para demostrar la total función del vuelo de la mensajera.

Sigue a lo anteriormente dicho el espectro aerodinámico del movimiento de las alas. La forma del perfil de las alas se adapta bien a su movimiento en el aire para pequeños valores del ángulo de ataque (éste es el ángulo que forma la dirección del movimiento con la recta tangente a las alas por su parte inferior). Entonces el régimen es casi completamente laminar, formándose alrededor de las alas de la paloma una lámina de aire de pequeño espesor que la acompaña en su movimiento, que se llama cubierta límite, en cuyo interior se manifiestan los fenómenos dependientes de la viscosidad

(Viene de la página 312.)

ya es bastante, sino porque, a mayor abundamiento, lo tenemos experimentado en nuestros palomares, que fue un Madrid nuestra primera vez logrado sin "entrenamientos" previos, cuando otros santanderinos recibieron aves en iguales circunstancias. Enlazamos Medina del Campo con Santander merced a un macho que sólo antes se había encestado para Ontaneda, a una escasa treintena de kilómetros, y en el palomar de José María hay también varias aves de Madrid llegadas, como Leguina, Rodríguez y Gúezmes también lo obtuvieron, sin esos reiterados y absurdos, como agotadores, "entrenamientos" previos.

Pueden hablar con elocuencia de la posibilidad de los grandes saltos los colombófilos lisboetas que conocían las posibilidades de sus palomas de fondo, cual Fialho, Carlos Branco, Fontes Velga Duarte y Santana, entre otros. Cual los de Oporto, especialistas en saltar con éxito desde el Mediterráneo sin haber pasado antes de la frontera hispana. Igual que unos lisboetas que enjaularon para Santander "a la aventura" y fueron los primeros sorprendidos al recibir tan bien sus aves.

Decididamente la obra de Lundercy es muy buena. Nos lo dicta el corazón después de leer tan interesante prólogo y lo confirmamos comprobando con cuidado sencilla y naturalidad trata temas que otro cualquiera hubiera querido complicar.

Para las aplicaciones militares es de suma utilidad la deducción que se establece con el criterio comentado. Teniendo las mensajeras en régimen de entrenamiento cotidiano podrá exigirse de ellas un rendimiento eficiente a distancias relativamente importantes. Muy en especial, por ejemplo, para comunicar aviones aterrizados fuera de sus bases, y para dar noticias de observaciones sin interrumpir el vuelo ni utilizar la delicada radio de a bordo.

del aire. Al aumentar el ángulo de ataque se llega bruscamente al régimen turbulento, para el cual los valores de la sustentación y resistencia al avance ya no están determinados, pues oscilan continuamente.

La repartición de las presiones en las alas, es como sigue: debajo de las alas el aire queda comprimido, ejerciendo una presión sobre la misma. En cambio, en el dorso, el exceso de velocidad del aire motiva una depresión. Ambos efectos originan la sustentación de la paloma, siendo de notar que es mayor la influencia de la depresión de la parte superior, de manera que, si se supone la sustentación total dividida en tres partes, aproximadamente, una de ellas es debida a la presión del aire comprimido en el intradós de las alas (parte inferior del ala), y las otras dos a la succión de la depresión dorsal.

El aire que pasa por encima de las alas de la paloma mensajera va á mayor velocidad que el conjunto del aire ambiente, y, en cambio, el que pasa por debajo, al ser comprimido por la presión de las alas, queda retrasado. El efecto es el mismo que produciría un torbellino que envolviese las alas a lo largo de su envergadura al componerse con el movimiento de avance, que se llama torbellino transversal.

El torbellino transversal, cuando llega a los extremos de las alas de la paloma se dobla, dando lugar a dos torbellinos laterales, cuyo sentido de rotación es el de impulsar el aire de detrás de las alas hacia abajo. Por consiguiente, el aire de delante del borde de ataque tiene una velocidad ascendente, debida al torbellino transversal, y el de detrás del borde de salida (de las alas) una velocidad descendente, debida al mismo torbellino transversal, más los laterales. Esta superioridad de la velocidad descendente, que se compone geométricamente con la velocidad de traslación, es causa de una fuerza hacia atrás que se opone al movimiento y se llama resistencia inducida.

Ningún perfil de alas se adapta completamente al régimen laminar, sino que da lugar a la formación de torbellinos, y la energía gastada para producirlos motiva una cierta resistencia que deben vencer las alas de las palomas para avanzar, que se llama resistencia de perfil. Esta resistencia depende de la forma de las alas,

que hay diferencia de unas a otras y de su ángulo de ataque.

El aire que se mueve en contacto con la superficie del cuerpo (la paloma) tiende a arrastrarlo consigo. Este fenómeno es debido a la viscosidad del aire que motiva la adherencia del mismo a la superficie de sus alas. Se disminuye esta resistencia, teniendo la superficie de las alas forma pulimentada, evitando rugosidades y aspereza.

El conjunto de las resistencias anteriormente citadas constituye en total la resistencia del avance del cuerpo.

El fundamento del vuelo de la paloma mensajera por ser cuerpo más pesado que el aire, es el siguiente: ya se ha visto que un cuerpo fuselado tiene una componente normal al movimiento llamada fuerza sustentadora. Cuanto mayor sea la resistencia total, mayor será la fuerza sustentadora, aunque también será mayor la resistencia al avance. Siempre que se disponga de un procedimiento para hacer avanzar el cuerpo a una velocidad v , suficiente grande para la que la fuerza sustentadora sea mayor que su peso, el cuerpo se elevará.

El fundamento del vuelo de una paloma mensajera se distingue la cubierta lítica (ó cubierta superficial), que es una envoltura delgada de aire que se queda rodeando a la paloma, acompañándola en su movimiento. Fuera de ella la parte delantera del cuerpo que se abre paso en el aire (cabeza) sufre una depresión y separa las líneas de corriente que siguen apartadas de la paloma, dejando la parte central deprimida (cuerpo) y volviendo a juntarse luego, originando una nueva presión en la parte posterior (cola). La extensión de cada una de estas tres regiones que se distinguen en una paloma en vuelo depende de la velocidad, pudiendo ocurrir que las líneas de corriente se cierren más lejos de donde está la paloma y carezca entonces de cola, que es la presión del aire en la parte posterior.

Una paloma, se dice que es currentilínea cuando el aire se adapta bien a su vuelo, no produciendo torbellinos. Para obtener esto es necesario que tenga la forma fuselada lo mayor posible.

Las partes fundamentales de la paloma mensajera considerada mientras está volando, son: la célula sustentadora ó

(Pase a la página 312)

RESULTADOS



DE
C
O
N
C
U
R
S
O

Entrega de trofeos de la temporada Otoño Invierno 1946-47 en la Sociedad Colombófila Sevillana.

Tuvo lugar, en nuestro local social, la entrega de las copas y diplomas de manos del Teniente Coronel de Transmisiones, don Antonio Lambere, auxiliado por la Junta Directiva.

Las copas fueron entregadas en el siguientes orden:

Campeonato neófito 1946: Llerena-Sevilla, 120 kms. Día de suelta, 27 diciembre 1946.

Grupo de tres designadas por palomar concursante.

Copa "Hernanza", primer premio a don José M.^o Romero de los Santos.

Copa subcampeón donada por esta Sociedad a don Gonzalo Lobo Sánchez.

Copa Neófito, a don José Manuel Cazorla Gáinza.

Copa Presidente, donada por don José González Conradi, a don José Ramón Marín Domínguez.

Menciones honoríficas: a don Manuel Marcos Estrada, a don Antonio Egüillar

Saenz y a don Rafael Fernández Salvador. Copa de Navidad 1946: Mérida Sevilla, 175 kms. Suelta el día 16 de enero 1947.

Grupo de tres designadas por palomar concursante:

Copa de Navidad 1946, don José González Conradi.

Copa subcampeón, don Manuel Robles del Campo.

Copa Vicepresidente, donada por don Rodolfo de la Torre Roselló, a don Gregorio Díaz Gallego.

Mención honorífica y diploma, a don Rodolfo de la Torre Roselló, a don Manuel Cazorla Garizay y a don Rafael Fernández Salvador.

Premi de velocidad a una designada por palomar.

Copa Velocidad: a don José González Conradi. Llegó la paloma a las 12,55.

Habiendo para esta prueba una sola copa los restantes concursantes obtuvieron tan sólo un diploma.

2.^o D. Rodolfo de la Torre, 1,45 m.

3.^o D. Manuel Robles del Campo, 1,50.

4.^o D. José Manuel Cazorla, 1,51.

5.^o D. Gregorio Díaz Gallego, 2,00.

6.^o D. José R. Marín Domínguez, 2,12.

7.^o D. Rafael Fernández Salvador, 3,00.

8.^o D. Feo. Javier Mendoza Romero.

10. D. Antonio Aguilar Saenz.

Por la carencia de relojes comprobadores estas velocidades no son las reales, ya que tan sólo son la hora de llamada anunciando la recepción de palomas, cosa que se hizo por medio de anillado secreto. A las 3 h. 10 m. se cerró el control, pues el objeto era comprobar la primera teniendo en cuenta algunas con objeto de evitar empates a los del grupo de designadas.

Terminado el acto, el Teniente Coronel Jefe de Transmisiones se mostró altamente satisfecho por lo numeroso del elemento juvenil que llenaba por completo el local, asimismo es de notar que la mayoría de los concursantes del Campeonato Neófito han participado en la de Mérida obteniendo muy buenas clasificaciones.

En la entrega hubo sorpresas tales como que las copas Presidente y Vicepresidente no estaban anunciadas, siendo recibidas con gran regocijo, tanto de los ganadores como de los asistentes todos.

cia, tendrán que pensar también en las españolas tradicionales y primordiales: Barcelona y Santander. Será difícil Barcelona mientras el tránsito por la frontera esté cerrado. Pero será posible el Santander embarcando las palomas en Amberes u otro puerto. Mediten los colombófilos belgas por la recuperación de su prestigio internacional que está, indudablemente, en sus éxitos desde España.

CARTAS AL EDITOR

Sr. J. C., Barcelona.—Gracias muy sinceras por su colaboración gráfica, que es sumamente interesante para nuestros lectores. Ya es la segunda vez que apreciamos estos bellos gestos suyos de estima al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL y ello nos complace singularmente por venir de la cuna colombófila de España. No en balde llamó Cervantes a la hermosa capital mediterránea "archivo de corteza".

Sr. Mendoza, Sevilla.—Gracias también por su valiosa colaboración en nuestra modesta obra que usted califica tan benévola. Pero lo que hacemos es sólo debido a las personas que, como usted, nos mandan colaboración, nos buscan suscriptores nuevos y, a mayor abun-

damiento, desean mandarnos pichones. Verá. Puede usted destinarnos los que le plazcan y en vez de mandarlos hasta Santander en un largo y fatigoso viaje, los reserva en su palomar. Nos dice los números y nosotros les sorteamos entre aficionados de plazas próximas. —¿Le parece bien? —Pues muchas gracias. Si usted prefiriere que sean subastados en vez de regalados, a su elección.

F. R.—Es un problema, ese de los que pensando mal creen acertar que no puede eliminarse, porque es natural que los peor dotados intelectualmente sean suplicaces, imitativos (y por tal retardados y segundones) y recelosos. Conocemos casos típicos de ello, más dignos de estudio médico que de convivencia personal. Para tranquilidad suya le voy a contestar copiando un párrafo de una conocidísima obra de Enrique Ford, cuyo título omito para que alguien no pueda darse por aludido:

"Todo el mundo desconfía del más listo, aunque tal listeza sea completamente inofensiva. La cabeza que piensa con menos rapidez, supone fácilmente que aquel que en una transacción pasa por tantos callejones lícitos, puede ir fácilmente también por caminos vedados y alimenta fácilmente la sospecha de que el que hizo por fin "el negocio" lo consiguió con argucias no muy lícitas. Las personas lentas, honorables y que hablan y acionan con toda escrupulosidad, tendrán siempre sus recelos contra aquellas personas que saben sacar rápida ventaja de todas las circunstancias."

Y esto, naturalmente, se puede aplicar a la práctica colombófila porque, siendo hombres los que dirigen las palomas y concursos, como cosa de hombres ha de resolverse, aunque en el alre, según dice mi buen amigo don Pancho "es donde ellas han de luchar". Podemos hacer para esto nuestra aquella frase de dos apodos, tan populares en el léxico colombófilo de mi tierra del "Coloso y la Basirera"; aunque "Coloso" vuela y "Basirera" pasea sus cavilaciones y argucias sospechando siempre del prójimo.

M. R.—Ya lo sé, amigo, que, desgraciadamente, en su bella región no es

(Viene de la página 317.)

alas; el cuerpo, donde residen sus energías; la cola que sirve para estabilidad de la paloma y para tomar diversas direcciones; la cabeza, en que se acondiciona el sentido de orientación, cuyo estudio es algo complejo y hasta hoy en nebulosa, y, por último, las patas que son el órgano principal para posarse.

Y así como un motor cuanto más perfeccionado esté, mejores resultados reporta, así una paloma mensajera bien constituida ha de reunir las siguientes cualidades: 1.ª), máxima sustentación en el alre; 2.ª), máxima cualidad sustentadora; 3.ª), máximo rendimiento muscular; y 4.ª), mínima resistencia al avance.

Y suponiendo queda claramente demostrado que la paloma mensajera es un instrumento de estudio científico y que todas las leyes anteriormente citadas le son de aplicación, damos por terminada esta modesta descripción de la similitud de las palomas y de los aeroplanos, con respecto a la aerodinámica; considerando, pues, que no existe misterio alguno en el estudio del vuelo de dichas aves, sino la diferencia entre los aparatos de planos rígidos que emplean los motores como fuerza propulsora, y las palomas mensajeras que se sirven de su fuerza muscular para efectuar el vuelo.

ECOS DE PORTUGAL

Las sueltas en España.—Se conoce ya el calendario definitivo de las sueltas portuguesas en España: Talavera (13.4); Manzanares (27.4); Madrid (18.5); Valencia (7.6) y Vitoria (19 de julio). La suelta de Vitoria ha despertado gran entusiasmo entre los colombófilos del norte de España, que la consideran como la más importante con vistas a determinar las mejores palomas de fondo, sa-

bedores de lo que es tener palomas para etapas brillantes, como las cultivadas por los belgas en anteguerra, y que dieron a Portugal, en las sueltas memorables de Santander, una justa fama. La atención, pues, fija en Vitoria confiamos que no ha de defraudar. El BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL se honra mucho en patrocinar esa magna prueba, a la que asistirá nuestro director, y en la que es-

oro todo lo que brilla. De todo eso que usted me dice sólo hay un camino: ponerlo, con todo respeto, pero con valentía, en conocimiento de la superioridad. Eso, sí, mucho cuidado en no calumniar, que equivale a escandalizar. Porque ya sabe usted lo que se dijo a propósito de los que escandalizan. Pero, con razón y respeto, no duden ante nada.

Sr. D. Lisboa.—Aquí denominados a los pichones (luego le diré lo que entendemos por pichones) palomas DEL año. Y en el siguiente de nacer palomas de UN año. En realidad, de acuerdo como ustedes clasifican la edad. Los ingleses tienen la palabra "yearling". Estos, los considero, por su inexperiencia, como a los chicos de veinte años: con muchos por falta de reflexión, pero hacen también cosas sublimes porque todavía no están escarmentados. No puede contarse con ellos en cuanto a regularidad, pero sí en el factor "sorpresa".

Por PICHÓN entendemos en España las palomas cuyo sexo aún no ha sido determinado y, por extensión, a toda paloma nacida en el mismo año que marca su anillo.

Sr. Ramirez, Calatayud.—Lamentamos no poderle enviar los números que desea del B. C. N., por estar agotados. En el local que usted indica podría hacerse una separación con red metálica (mejor aún con red de pescador) y en un lugar cons-

truir, adosados a la pared, los nidos, dejando el otro espacio para los pichones, hasta la separación de sexos que puede destinar a machos y hembras. En cuanto a la jaula de entrada puede optar por el sistema de hierros en balanceo o por la trampa Vives, mucho más rápida y cómoda. La obra "Instalación y Régimen de los palomares de mensajeras" le puede ilustrar. Nosotros, más adelante, penamos publicar detalles, al respecto, con dibujos comprensivos.

Sr. F.—Daremos a cada cual lo suyo. Tiempo al tiempo. Allí hay una "peña" que se resquebraja con nuestra orientación y lo sentimos. El último barreno ha sido el Cuadro Reprodutor. Buenas palomas a precios no abusivos han puesto en aprieto a los que tenían el monopolio particular de este asunto. Ahora tendrán que bajar los precios; y si no ahora, cuando la gente se convenza de que las aves del BOLETÍN no son peores que las demás y, desde luego, más baratas y con fines aplicados a una obra noble en vez de a bolsillos particulares. Esto explica que no lean... aparentemente; pero no olvide que cuentan los días que transcurren de uno a otro BOLETÍN esperando hallar siempre sorpresas. Y nosotros estamos dispuestos a continuar proporcionándolas. Tengamos lástima a los de ahí, que se sugestionan fácilmente y no saben ver a distancia ni aún de cerca. Ya despertarán algún día.

tablereá como premio especial una copa para el primer suscriptor que clasifique su paloma. Otro trofeo titulado "Hermanos Meneses" se destinará a este concurso, aun para aquellos participantes que no sean suscriptores de nuestra Revista y es de esperar que las sociedades colombofilas de la sexta región otorguen algún premio para la que deseamos gran suelta de Vitoria, donde es de suponer aúdan delegados a saludar a los compañeros de Portugal. La SS. CC. de Santa Marina, Peña Gabarga y Torrelavega creemos se harán representar en tan hermoso acto.

¿Saltarán los catalanes en Oporto?—

Se dice, aunque no hay confirmación oficial todavía, que las sociedades colombofilas de Cataluña van a reanudar en Oporto el concurso que ya antaño realizaron con éxito. Celebraríamos que así fuera, estableciendo un intercambio de sueltas que puede considerarse como embajadas de mutuo afecto peninsular.

Nuevas revistas.—Se confirma que, en Oporto, aparecerá en breve "Mundo Colombófilo", y en Lisboa "Portugal Colombófilo". De esta última será director el señor José Baptista Pato y editor el señor Carlo Duarte de Abreu. Saludamos a las dos nuevas publicaciones, deseándoles los éxitos más lisonjeros, como inspirados por nuestra cordial amistad al país hermano y a los notables aficionados que emprenden tan ardua empresas.

Cuadro Reprodutor del BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL

En la presente temporada no podremos tomar ya encargos de plachones de las parejas números 4, 6, 7, 8, 9.

ACTIVIDADES de la R. S. C. de Tenerife.

Si sobre colombofilia intentamos divulgar algo, es muy acertado sea en nuestro BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL, que aquí goza de grandes simpatías, aunque en Canarias a esto deporte también presta su colaboración el semanario deportivo "Aire Libre".

Tratamos, sencillamente, del auge que este noble deporte ha alcanzado en Tenerife, decana de las de Canarias, a quien se debe el apogeo que goza en la actualidad este bello deporte, considerado, al mismo tiempo, como un servicio a la Patria, de lo que pueden sentirse orgullosos los que a él se dedican.

Son muchos los años que esta Sociedad ha tenido que rebasar para lograr, sino completamente al menos en parte, uno de los artículos de su Reglamento que la obliga a la divulgación de la colombofilia.

Siempre trabajando en pro del deporte sin escatimar esfuerzos. Y si son muchos los años, no han sido menos los inconvenientes porque ha tenido que atravesar; lo que queda patente si observamos que no ha sido la única Sociedad establecida en Tenerife, pero sí en cambio la única que ha prevalecido.

Cuenta en la actualidad con unos doscientos socios, cifra que merece tenerse en cuenta, si nos fijamos que son dos las sociedades que por ahora practican el deporte y los sacrificios que, también en la actualidad, suponen la práctica del mismo.

Colabora con la Real, el últimamente organizado Circulo Colombófilo Tinerfeño que también cuenta con buen número de socios y cuya colaboración no debe menospreciarse.

La Real, tras los éxitos que ha cosechado, en las numerosas campañas que ha llevado a cabo, ha de apuntarse uno más en la recién terminada "Campaña de Otoño 1946", ya que las pérdidas fueron mínimas y las velocidades buenas —a pesar de que los concursos se realizaron en "series de tres" designadas—, pues ellas sobrepasan los mil metros.

A esto hay que añadir lo interesante de la competición, ya que el título de Pálmir Campeón de Otoño, propiedad de

don Antonio Corrales Armas, sólo estuvo a un punto de diferencia —57 por 558— del segundo palomar clasificado, propiedad de don José Lentiní Lecuona.

Aprovechando la época de inactividad de las mensajeras, como lo es el período comprendido entre las campañas de otoño y primavera, ha organizado en su local social exposiciones de las mensajeras de los socios que la componen.

Estas exposiciones las celebra los domingos, para estímulo de la afición, habiendo sido la primera el día 26 de enero.

Correspondió el dicho domingo al palomar de don Lorenzo Tapia Arauzo.

También se ha celebrado el 2 de febrero la exposición de mensajeras, propiedad de don Rodolfo Zamorano Pinto.

Este palomar venía precedido de fama por los numerosos éxitos obtenidos en los viajes que dicha Sociedad ha realizado.

En ambas, las mensajeras han sido expuestas por parejas e individualmente.

Los productos expuestos han sido del agrado del numeroso público que ha visitado las exposiciones y por cuyo motivo han recibido los señores Tapia y Zamorano muchas felicitaciones.

La Comisión de Concursos.

Servicio de recuperación.

España 8415-46—Recogida por don Telesforo Palacios, de Grado (Asturias).

Los nuevos aficionados de Antequera.

En el número anterior de este BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, alma de nuestro noble y patriótico deporte en España, leímos en su "Noticiero y Buzón de alcance", que por falta de pienso había cierto retraimiento en aficiones como las de Córdoba y Sevilla, que tantos triunfos han obtenido y que están integrados por personas muy doctas en la materia.

Respecto a la Sociedad Colombófila Pontanés, refería que se acentúa aún más el problema, y, efectivamente, así es.

Sin embargo, esta última Sociedad Colombófila, no sólo hace frente a la mala situación que representa el problema de los piensos, sino que ha sumado a sus filas nuevos socios de la próxima ciudad de Antequera, entre los que figuran don Ricardo Burgos, don Daniel Cuadra, don Agustín Zurita, don José de la Cámara, don Juan Carrión, don Juan Luis Morales, don José Ruiz Martínez, don Leopoldo Gómez, don Juan Ariacho y el que suscribe estas líneas.

Testimoniamos en este número nuestro agradecimiento en general a la Sociedad Colombófila de Puente Genil, que tan hidalga y generosamente se ha portado con la afición antequerana, la cual desea corresponder a las muchas atenciones recibidas.

Salvador Artacho Cabrera.

COPA NEÓFITOS

La Sociedad Colombófila Peña Cabarga establece un concurso especial para neófitos en la localidad de CABASAS DE VIRTUS (Burgos), 68 kilómetros de Santander, que se celebrará el 4 de mayo próximo. A esta prueba podrán enviar palomas de las agrupaciones de Ramales, Astillero, Mollado, Monte y Santander pertenecientes a dicha entidad y también a todos los palomares libres o de otras sociedades que lo soliciten. Al efecto, situará un reloj comprobador en cada uno de los puntos señalados.

La Sociedad Colombófila de Torrelavega queda invitada para participar también en esta prueba, por medio de los palomares que su Directiva determine como neófitos y sin perjuicio del concurso que, en la misma fecha, proyecta desde Palencia.

Una copa será otorgada al palomar vencedor y a todos los demás clasificados se les concederán diplomas. Como delegado de suelta asistirá D. Mariano Sancho.



GRAN COPA "JEFATURA DE TRANSMISIONES DEL AIRE"



La Jefatura de Transmisiones del Ejército del Aire, queriendo estimular a los colombófilos que han realizado estudios relacionados con las palomas mensajeras aplicadas a las transmisiones aéreas, ha distinguido a la Sociedad Colombófila Peña Cabarga con la concesión de una copa, cuya fotografía publicamos, y que esta entidad pondrá en disputa de acuerdo a las siguientes bases:

1.ª) Se otorgará en una suelta que se celebrará en Madrid el primero de junio del año en curso.

2.ª) Podrán optar a ella los palomares de sus asociados y los pertenecientes a otras entidades del norte de España que lo soliciten en forma individual en carta dirigida al presidente de la Comisión de Concursos hasta el 31 de abril próximo.

3.ª) Se procurará que todas las palomas participantes sean provistas de anilla tipo Rosoor de goma, en vez de aluminio. Aquellas aves que participen en el concurso nacional podrán ser dispensadas del uso de doble anilla, si bien se gestionará de la F. C. E. que se habiliten las de goma que espera proporcionar la entidad organizadora.

4.ª) Pueden considerarse colectiva y particularmente invitados para esta prueba las sociedades y aficionados de las provincias de Asturias y Vizcaya.

5.ª) Las cuotas de inscripción, en cada caso, serán determinadas por la Sociedad organizadora. Si la recaudación de las inscripciones, podrán establecerse

ción lo permite después de cubrir los gastos de organización, podrán establecerse premios en metálico.

6.ª) La Sociedad Colombófila Peña Cabarga, queriendo dotar de la mayor garantía a esta prueba, ha creído conveniente que la Comisión de Concursos que entenderá esté integrada por un delegado de las sociedades de Asturias que participen nombrando entre ellas mismas; un delegado de la Sociedad Colombófila de Santa Marina, de Bilbao; un delegado de la Sociedad Colombófila Peña Cabarga.

7.ª) Según el medio de transporte que se utilice para el traslado de las palomas a Madrid se verificará el envío desde puntos de concentración que se indicarán en cada provincia o desde la plaza de Santander.



Obitos.—Ha fallecido en Vigo, a consecuencia de un accidente tranviario, don Fernando de Castro (q. e. p. d.), tesorero interino de la Sociedad colombófila de aquella plaza y gran colaborador de don Julio Vila Costas. Se da la circunstancia de que, un hermano de fallecido, el famoso crítico balompédico "Handicap", murió también, hace dos años en accidente ferroviario.

—En Asturias falleció, a primeros del año actual, el padre de nuestro gran amigo y colombófilo de México don José Noriega Somohano, a quien acompañamos en su dolor. La rapidez con que se produjo la desgracia impidió al señor Noriega venir a España, incluso en avión, como fue su deseo.

A nuestros lectores suplicamos una oración por las almas de los fallecidos.



Planes de viajes de las sociedades de Santa Cruz de Tenerife.—Editados con gusto y llenos de prometedores concursos para la Primavera de 1947 recibimos los planes de las dos sociedades tinerfeñas, modelos en organización y fraternidad. Sidi-Ifni y Tan-Tan, en la costa de

Africa, a 629 y 508 kilómetros, la mayoría sobre el mar, son las aspiraciones mayores de ambos planes. Nos sentimos orgullosos, como españoles, de las proezas, tantas veces realizadas en la historia de la colombófila



canaria, que han atraído sobre colombófilos y aves de estas islas la mirada fija y admirativa de los aficionados de todo el mundo. Nos enorgullecemos, también, por haber sido voceros, desde el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, de las singulares hazañas deportivas, recientemente elogiadas en la prensa colombófila de Argentina y Portugal.



D. Dámaso Hernández se despide.—El que durante algún tiempo fué veterinario municipal de Asillero (Santander) y asesor profesional de la Sociedad Colombófila Peña Cabarga, se traslada a la ciudad de Coruña.

Con tal motivo, desde nuestras columnas, se despide de la afición santanderina en la imposibilidad de hacerlo individualmente y se ofrece para cuanto pueda colaborar en su nuevo destino.

Los que hemos tratado a D. Dámaso Hernández, primer asesor veterinario en España de una Sociedad colombófila, lamentamos profundamente su marcha, consolándonos sólo la seguridad de que en todas partes seguirá siendo el buen amigo y que su traslado es una exigencia de su carrera ascensional.

Gratisimas visitas.—Las últimas recibidas en la casa del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL han sido del Coronel de Ingenieros de Angeles Gil Albairellos, actualmente destinado en la Sexta Región Militar; del presidente de la Real Sociedad Colombófila de Asturias, arquitecto don Mariano Marín, que, con detenimiento, examinó nuestras palomas y palomares; y de don Ramón de la Fuente, de México, que nos trajo un afectuoso saludo del gran aficionado de aquel país don José Noriega Somohano.

Unas preciosas insignias colombófilas que nos entregó han sido distribuidas entre nuestros compañeros de Directiva de Peña Cabarga.

El señor de la Fuente visitó con detenimiento nuestro palomar de La Tierruca y nos ofreció su colaboración valiosa. Le deseamos una feliz estancia en Asturias, su tierra natal.

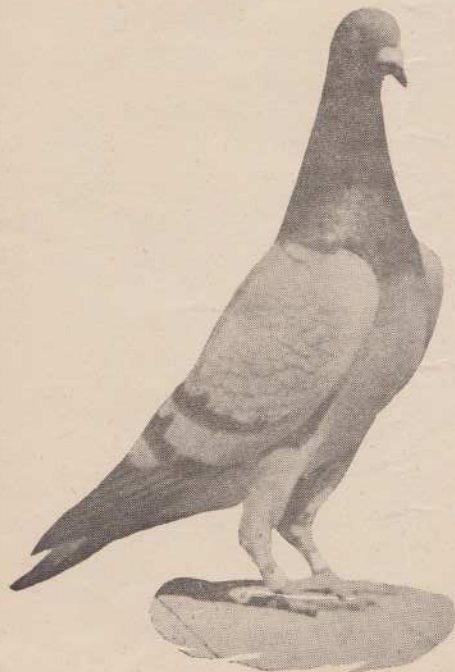
PALOMAS NOTABLES CANARIAS

*«Laureada». Hembra negra pinta.
Propiedad de D. Rafael Suárez
Medina.*

*Núm. 11.590-45. Ganadora del
primer premio de Cabo Juby, año
de 1946, y magnífica Copa del
Excmo. Sr. D. Francisco García-
Escámez e Iniesta, Capitán
General de Canarias. →*



*«Tirma». - Sexto premio de Tan-
Tan. - Hembra azul. Número
40.037-44. Propiedad de don
← Agustín Cabrera Sánchez.*



• En nuestro número anterior
publicamos la fotografía de la
notable paloma de D. Eudaldo
Monteverde. Debimos haber infor-
mado de las velocidades logradas y
para salvar la omisión lo manifes-
tamos hoy con agrado. Fueron así:

Fecha: 14 abril; clase concurso: General;
silo suelta: Las Palmas; lugar clasificación:
7.º; palomas concursantes: 452; veloci-
dad: 806'483.

21; Palomares; Las Palmas; 3.º;
1.212'454; 43 palomares c/u con cinco
palomas.

5 mayo; Individuales; Las Palmas; 2.º;
48; 1.262'681.

17; Individuales; Gran Tarajal; 1.º; 14;
1.190'875; solo intervenían los indios pre-
miados anteriormente.

31; General; Gran Tarajal; 2.º; 297;
1.166'092.

31; General; Gran Tarajal; 1.º; 1.146'340;
solo se premiaba una serie que eran de
tres palomas designadas.

Palomar y palomas
de
D. Guillermo Garganta.



Núm. 45-19. Azul.
"El Carbonero".

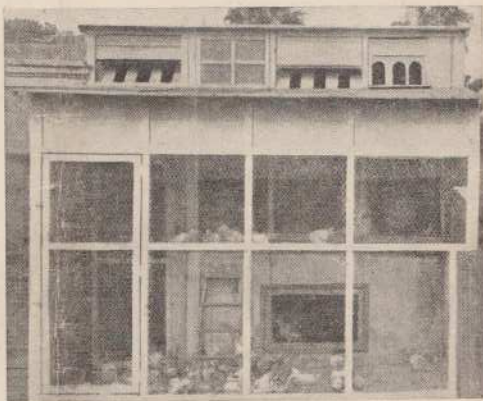


Núm. 752-24. Azul.
Hijo de "El Carbonero".

Moderno y magnífico palomar.



Núm. 5597-24. Rojo.
Janssens.



DOS PALOMAS
FAMOSAS →

A la izquierda:
Incubando. "Vedrines"
Macho. Núm. 802-28.
Azul. Wège. Hijo de
"El Carbonero".

A la derecha:
"La Maca". Hembra.
Núm. 1319-E-28. Azul.
Wège. Viajó de Aran-
da (Burgos) y Guarda
(Portugal) a Barcelona.
Una pareja de puros
Wège, base con otras
no menos notable de
la actual colonia.

