



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

Colombófilo	42
Placeres los llamas, VALLERIANO MICHESAS	65
Factores de triunfo, JUAN GÓMEZ PRADO	65
Del Congreso Colombófilo Internacional	67
«Cinco minutos de vuelo», AGUSTO RIVERA	68
Servicio de recuperación	70
«Toros de fuerza», JUAN PUIGGAL GARCÉS	71
Comentarios a unos resultados, JUAN DE ALBA	72
Nuestras aves piden justicia, MARÍA ZILL	73
Crónica de Cuba, EUGENIO SÁNCHEZ ALVARO	76
La colombofilia en Hispanoamérica - Resultados de conferencias	77
Naturales y hueros de alante	78
Expo de Portugal	79
Una subasta de interés	80



LABORANDO



Cuando comenzamos a edilar el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL era lógico que, los que nos ignoraban, se asustaran de la osadía de nuestra naciente obra. Hoy creemos que piensen ya de otra manera. Examinando serenamente lo realizado, aunque no estamos totalmente contentos todavía, sentimos la satisfacción del deber cumplido. Creemos haber hecho por la colombofilia española lo que más podía anhelarse. Y la hemos dotado, además de un órgano de expresión mundialmente conocido, de elementos que nunca se pusieron a su alcance en nuestro país. En efecto; el Cuadro Reprodutor, idea no nuestra porque ya le hubo hace años en otras revistas que nos precedieron, es una realidad consoladora. Merced a él los palomares de España han podido refrescar sus sangres sin la necesidad de engorrosas importaciones ni dispendios abusivos. En este aspecto hemos puesto al alcance de las más modestas fortunas las palomas que antes, por sus precios, eran prohibidas a los principiantes o los no ricos. Aquellos que sueñan con importaciones costosas y de resultados problemáticos, deben mirar serenamente el Cuadro Reprodutor y comprender que, de Portugal, de Méjico, de Estados Unidos y de Cuba, tenemos las más famosas estirpes, muchas de ellas estudiadas y adaptadas para nuestro país.

En más de cincuenta años de colombofilia española hemos sido tributarios del extranjero en cuanto a anillas de goma para concursos y máquinas metálicas de anillar. Ha sido preciso que los hombres que hacen el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL estudien y resuelvan el problema. Hoy, merced a la industria española, unas y otras están al fácil alcance de los colombófilos. Y nuestra ambición noble piensa en la exportación, por cuanto que, la calidad y los precios, pueden ponerse en parangón con lo que fabrica la industria extranjera. Otro tanto podemos decir de la MIXTURA, cuyo servicio es para nosotros de momento difícil por la gran demanda; pero hacemos esfuerzos para que la producción abastezca el mercado.

Las cestas de cinje se fabrican a unos precios y en calidad hasta hora no igualeslos. Y en las ediciones de libros y folletos avanzamos con la firmeza que caracteriza nuestros pasos. El folleto núm. 2 (original de D. José Moreno Zamorano) está próximo a distribuirse. La obra "Colombofilia Científica", de Landercy, pronto verá la luz. Un libro original está también preparado para las prensas. —¿Se hizo algo semejante en España desde que existe colombofilia?

Sin quitar los ojos de nuestros proyectos mayores, vamos avanzando hacia conseguirlos. Nuestro lema es trabajar sin perder tiempo. Colombófilo: si así lo comprendes y estimas ayudarnos.

PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.

1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal

SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado;
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección
en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496

Vinieron las lluvias

Por VALERIANO MENESES



Y no vinieron solas, pues las acompañó un frío impropio de la estación, sobre todo cuando ya estábamos acostumbrados a una sequía bíblica que a la Península Ibérica ha causado formidable quebranto. Ese frío sorprendió, una vez más (porque el hombre es el único animal que tropieza dos veces en el mismo sitio), a las parejas oriundo. Malo para la economía fisiológica, sobre todo si los palomares no están bien acondicionados y los reproductores alimentados con largueza. Por lo que a nosotros hace, testigos hay de que, bajo ningún pretexto, ni a ningún precio, hayamos iniciado los apareamientos antes del primero de marzo. Oyendo los partes meteorológicos de Radio Nacional hemos pensado hondamente en las sueltas canarias y en las portuguesas, y bien quisiéramos que tan magníficas aves no hayan sido afectadas por los desórdenes atmosféricos. Motivo de controversia constante para los partidarios de modificar o no los calendarios. Desde luego, para el Norte de España, es momento de continuar quietos, pues bastante tenemos con la topografía para añadirla las complicaciones de la celeste orquesta. —¿Sabes una cosa, lector? Ojeando un periódico de Lila hace pocos días, nos hemos hallado con la sorpresa de la íntegra traducción, citando la procedencia española como Dios manda, de aquel artículo de Jesús Gómez Pedraja, titulado “¿Por dónde pasan?”, que publicamos hace algún tiempo. Ya ves. Y en España sin darle a Gómez Pedraja la importancia que nosotros le hemos concedido desde el primer momento. Ya es la tercera o cuarta vez que trabajos suyos merecen el honor de ser vertidos a otras lenguas. Español, aunque sea porque no te den mal los forasteros, pierde la costumbre de criticar acerbamente los valores propios, que los tenemos, y mira lo patrio como común propiedad. —Landercy lleva una temporada clavando en la diana de la colombófila belga las puras razones que pueden volver al esplendor de antaño el prestigio nacional del pequeño país. Si no quieren que les pase lo que a Inglaterra, que colombófilamente no es ya más que una sombra de la anteguerra, como dicen los americanos que toman el pelo a sus teóricos del ojo (más o menos clínico), tienen que intensificar los belgas sus concursos desde más acá de los Pirineos. Ya se ha propuesto un San Sebastián. ¿Habrá valor en la tierra de flamencos y valones para la empresa? A nosotros nos gustaría reconocerlo y proclamarlo, que nuestras críticas son tan por la fiesta belga como las de aquellos

que, para la fiesta nacional española, piden toros más grandes. El toro grande de la colombofilia es el concurso "cuesta arriba" de la distancia y el monte. La criba, en una palabra. Por eso vive prestigiosa la colombofilia del Norte de España. Aquí no hay núcleos importantes de colombofilos porque no se cultivan cereales ni contamos con las magnificas azoteas del levante, sur y centro español. Pero donde hay un palomar veterano puede asegurarse que existe raza. Las lluvias, los vientos, las brumas, no dejan prosperar a cualquier clase de palomas. Las que se adaptan son las elegidas, y una suelta de Burgos, Palencia, Salamanca o Madrid supone un diploma de valor acreditado. Véase, si no, lo que dice un hombre que casó maduro con la colombofilia y pudo, por eso, llegar sin la venda de los amores alocados que pasan como fuegos de artificio. Nos referimos a D. Ricardo Carbonell. Carbonell ha escrito un trabajo sobre las líneas de vuelo españolas convergentes en Barcelona, que es lo más completo, meditado, sereno y científico que hasta ahora se ha hecho en nuestra patria. A este trabajo sólo le falta aquel perfil del terreno que el Sr. Estopiñá llevó a la tumba entre sus proyectos, no sabemos si por haber nacido pronto, y que el ingeniero Sr. Pardo, en lo que hace de Madrid al Norte, tiene prometido realizar. Pues Carbonell, refiriéndose a la línea del Ebro, sienta una conclusión definitiva que tanto afecta a los colombofilos norteos: "A los efectos de la colombofilia dicha línea no es practicable más allá de Miranda." Es decir, que un concurso Miranda-Santander, como el que todos los años hace Peña Cabarga con la sonrisa de los eminentes que sólo miden por la vara de las distancias y de su concepción mental, se desarrolla íntegramente dentro de lo impracticable. Ello explica esas velocidades honradamente dadas a conocer por la vigorosa sociedad santanderina. ¡Y la línea del Ebro es la única preconizada por nosotros como menos mala (1) en aquel artículo "La colombofilia montañesa y el ferrocarril Santander-Mediterráneo"! Hablando, después, de la línea de Madrid, forzosa para los asturianos, santanderinos y vascongados, es mejor no comentar...

Es una lástima que en nuestro país, para publicar un folleto colombofilo, sea preciso, todavía, arriesgarse económicamente y en una cuantía que nosotros sabemos en el alma y en el bolsillo. De otra suerte, ya estaría editado el trabajo meritorio del Sr. Carbonell, que tanto honra a Cataluña y a España. Pena también que el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** sea de dimensiones físicas tan menguadas que impidan su publicación íntegra en uno o dos números. Pero, de cualquier forma, vamos a intentar algo.

Cerremos la crónica que el continente, como acabamos de decir, es corto. Sin dejar de hacer, por fin, un comentario. Si España es, después de Suiza, como señala el Sr. Carbonell, el país más montuoso de Europa, ¿por qué los catalanes no cultivan palomas de tamaño más pequeño y nervioso, como las escocesas, como las norteadas nuestras, como (citándolas las últimas acaso valgan como primeras) las mejicanas que tenemos recién recibidas de Noriega Somohano? ¿Sabéis la altitud y dificultades de Méjico? Aquel país americano, que ya fué Nueva España según le conocieron los de Hernán Cortés es, en todo, lo más semejante a la patria común española. Hubo un colombofilo muy caracterizado que creyó ver en la talla grande de las palomas catalanas, juzgándolas por el arquetipo, una ventaja mayor sobre las demás del litoral mediterráneo. Pero el arquetipo, en la concepción de entonces, está muy discutido, al extremo que va a reformarse, y la práctica nos dice que no es precisamente la paloma tallada la mejor. Así lo creen también en Canarias. Y, acaso, con ello pueda constestarse al Sr. W. cuando se interroga "¿Por qué Mallorca no viaja más allá de los 400 km.?" No se olvide que la paloma pequeña es muy capaz de llevar alas grandes. Las hay, desde luego. Pero es tarde y hemos venido a parar al tema elemental y esencial del ala que, también Carbonell sin pretenderlo, nos hizo meditar y estudiar después de nuestro contacto breve de hace poco tiempo. Otro día será.

(1) España Colomófila, 1936.

Factores de triunfo

Por Jesús GÓMEZ PEDRAJO



Premeditadamente unas veces, casualmente otras, nos encontramos dentro de un campo de actividades, de cualquier clase que sean, que nos son totalmente desconocidas. Interesándonos por ellas gozamos de sus emociones, de sus encantos o utilidades y comenzamos a tomar parte en ellas. Con toda el alma puesta en ellos damos los primeros pasos que han de ser unas veces el prólogo de dolorosas páginas que nos lleven, desilusionados, a abandonar aquellas actividades, y otras, a la cumbre de la satisfacción y del éxito al triunfar en ellas.

El deporte con sus triunfos y amarguras es una de esas actividades, y dentro de ella la colombófila —que es nuestro objeto— es uno de los que más necesitan del estudio y conocimiento. En general, en el deporte son muchos los llamados y pocos los elegidos, pero el número de éstos podría aumentarse fácilmente con el estudio y la constancia. Desgraciadamente, cuanto se ha escrito sobre colombófila, en su mayoría, lo ha sido en lenguas extrañas, lo que dificulta el que se puedan adquirir los conocimientos necesarios, y así vemos que muchos fracasan por desconocimiento de los elementos más indispensables para triunfar.

La mayoría de los colombófilos obran a impulso de lo que les dictan su intuición y espíritu de observación, avanzando —si existe algún avance— a paso lento en inseguro, como en tinieblas.

El orientar a los que emplezan, a los recién venidos que desconozcan nuestro deporte, es lo que me ha animado a escribir este trabajo, que ojalá les sea tan provechoso cual es nuestro deseo.

Se ha dicho, y no sin razón, "El deporte colombófilo es el más fácil y el más difícil de los deportes."

Si bien miramos, sólo dos elementos son

son necesarios para triunfar en colombófila; son bien pocos, pero... tan difíciles, que sólo con constancia, estudio y amor a las palomas pueden lograrse. Estos elementos básicos son: 1.º *Palomas*, 2.º *Salud*; teniendo éstos, todo se obtiene con facilidad, y en el colombófilo está primero el conseguirlos y luego saber mantenerlos y aprovecharlos. Los analizaremos en los siguientes puntos.

PALOMAS:

Son los animales cuyas cualidades aprovechamos para la práctica de nuestro deporte y de su calidad depende, en gran parte, el éxito o el fracaso. Es un punto capital en que no debe regatearse adquiriendo palomas que por su origen y garantía nos aseguren el éxito; para ello, antes de comprar las palomas hemos de observar detenidamente los resultados de los concursos y adquirirlas de aquellos que más y más brillantes triunfos hayan obtenido o de aquellos que por su seriedad, honradez y garantía nos ofrezcan mayor confianza. No olvidemos que el gastar unas pesetas más en la adquisición de unas palomas nos puede ahorrar muchos disgustos y mucho dinero. Obtenidas ya las palomas de buen origen, todo nuestro esfuerzo se orientará hacia la consecución del segundo elemento, o sea la salud. ¿Cómo lo lograremos? Para conseguirlo tendremos en cuenta tres factores: 1.º Alimentación adecuada, 2.º Palomar, 3.º Higiene.

ALIMENTACION ADECUADA:

Las palomas son granívoras, es decir, se alimentan de granos; ello no quiere decir que no tomen otros alimentos que por serles necesarios debemos proporcionárselos, como son la sal, conchilla de ostras, azufre, verduras, etc. Podríamos alimentar las palomas con una clase de granos, pero lo mejor es dárselos variados.

Hemos de tener en cuenta que el organismo de la paloma —como el de todos los animales— está formado por una serie de sustancias simples o elementos que continuamente experimentan pérdidas, que se deben reponer, pues de lo contrario, su falta podría dar lugar a graves trastornos en el organismo con la consiguiente pérdida de salud.

La composición de los distintos granos empleados en la alimentación de las palomas es distinta y ninguno de ellos constituye lo que pudiéramos llamar un alimento completo; por lo tanto, para que el organismo de la paloma reciba todos los elementos necesarios que garanticen la total reposición de las pérdidas sufridas es necesario alimentar con granos variados.

Los alimentos, por el empleo que el organismo hace de ellos, son de dos clases: plásticos y energéticos. Se llama plásticos a los que proporcionan sustancias que entran a formar parte del organismo y son los alimentos nitrogenados ricos en albúmina.

Alimentos energéticos son los que producen energía y con los hidratos de carbono o azúcares. Para que el organismo funcione con regularidad, para que se verifiquen las transformaciones necesarias, es necesario el calor, y éste se produce al verificarse la combustión de algunas sustancias en contacto con el oxígeno; estas sustancias abundan en las grasas.

El conjunto de los alimentos que necesita una paloma constituye lo que se llama su ración alimenticia. Esta no es para todas la misma, pues varía con la edad, con sus actividades y hasta con las estaciones del año. Esta ración puede ser de sostenimiento, o sea, aquella que atiende únicamente a la subsistencia de la paloma; esta ración es sensiblemente igual durante todo el año, variando únicamente en la época de muda que debe aumentarse y variarse en el sentido de proporcionar las sustancias necesarias para la formación de las plumas. También debe aumentarse algo en el invierno.

A los pichones, cuyo desarrollo aun no se ha terminado, ha de proporcionárseles una ración mayor que la de sostenimiento.

También necesitan esta ración complementaria las adultas en época de cría en que han de atender, no sólo a sus necesi-

dades, sino a la de sostenimiento y crecimiento de sus crías. Las palomas sometidas a ejercicios, a vuelos diarios y continuos, tienen necesidad de una ración complementaria que ha de contener, principalmente, hidratos de carbono, mientras que la proporcionada a pichones y palomas en cría ha de abundar más en alimentos plásticos.

Por lo tanto, de acuerdo con las necesidades de las palomas, hemos de poner a su alcance una alimentación que contenga sustancias nitrogenadas que repongan las pérdidas del organismo; grasas que den calor e hidratos de carbono que produzcan la energía necesaria.

Además de estos alimentos hemos de procurar que la ración de las palomas contenga otros elementos indispensables que facilitan la digestión y otros fenómenos vitales y cuya falta produce graves enfermedades: estos elementos son las vitaminas que se encuentran, principalmente, en la cáscara o corteza de los granos. Tanto más abundantes son las vitaminas cuanto más recientes son los granos y abundan extraordinariamente en los granos en período de germinación. Otros alimentos como la sal, coquilla de ostras, azufre, etc., les pueden ser proporcionados a las palomas en esa mezcla que los colombófilos conocemos con el nombre de mixtura. Las verduras —ricas en vitaminas— deben ser puestas al alcance de las palomas que las pteorean con avidez, principalmente, en el verano o tiempo caluroso.

Proporcionando una ración que contenga todos los elementos necesarios para el organismo y evitando enfermedades, se logrará un equilibrio orgánico que mantendrá a las palomas, en perfecto estado de salud que nos permitirá prepararlas en condiciones para triunfar.

En el párrafo anterior cito como una de las condiciones necesarias para lograr la salud de las palomas el evitar enfermedades. Efectivamente; de nada nos servirá poner a disposición de las palomas una alimentación completa, de modo que no les falte nada, si las malas condiciones del palomar o la ausencia de higiene, hacen enfermar a nuestras palomas. ¿Cómo ha de ser el palomar?

(Continuará.)

Del Congreso Colombófilo Internacional

CELEBRADO EN LILA (FRANCIA)

LOS DÍAS 22 y 23 DE ENERO 1949

BREVES DATOS

Delegaciones asistentes: BELGICA: señores Demanet, Monique y Ous.

Sres. Martens, Landercy, Henrotin y Schietecatte.

INGLATERRA: Sr. Coronel Hopas.

ESCOCIA: Sres. Tom Millar, Andrew Smillie.

GALES: Sres. Glyn Moffat y Bowen.

IRLANDA: Sres. Barr, Gilliland y Bowles.

DINAMARCA: Sr. Juhl.

FRANCIA: Sres. Masurel y Arena.

HOLANDA: Sr. Bol.

ITALIA: Sres. Cacciari, Julio Baraldi y Lari.

LUXEMBURGO: Sr. Heniges y otros delegados.

PORTUGAL: Sres. Coronel Motta y Leopoldo Gardeira.

SUECIA y NORUEGA: Sr. Knud Holten.

SUIZA: Sr. Magnenat y otros delegados.

ESPAÑA: Sres. Torres, Cequiel, Reig y Meneses.

Se recibió adhesión de NORTEAMERICA.

No pudieron asistir delegaciones de Hungría, Polonia y Checoslovaquia.

Próximos Congresos: Módena (Italia) en 1951.

Dinamarca en 1953.

Las palomas que se expongan en la próxima Olimpiada deberán haber viajado por lo menos desde 600 kilómetros recta.

DESPUES DEL CONGRESO COLOMBOFILO INTERNACIONAL

Así ha escrito "The Racing Pigeon" al dar cuenta de la "Influencia de la actitud en las palomas mensajeras", que fue tratada en Lila:

"The Spanish delegate explained that the pigeon section of the army had carried out extensive tests at very high altitudes in Spain, the pigeons being released by parachute, and no detrimental effect had been found."

"It was felt that air transport should be used wherever possible to further the success of pigeon races."

¡Ves, español, cómo tu Patria suena en el extranjero y los estudios son lo que más enaltece un país y una obra!

—Cuando nosotros estudiábamos este problema que mereció el honor de ser apoyado por la Jefatura de Transmisiones y Estado Mayor del Aire, donde está nuestro trabajo archivado, "colombófilos" había que sólo pensaban en volar. ¿Leiste alguna vez la fábula del águila y la pulga?

Así nos han dicho de los pichones del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL

"Un pichón de dos meses, nieto de una pareja del Cuadro Reprodutor del B. C. N., ganó el concurso de velocidad desde Sottrondio, para jóvenes pichones (40 kilómetros), en 35 minutos, ganando a las palomas de la Sociedad propia y de otra participante más cercana del punto de suelta."

CARLOS NACHON

"Cinco minutos de vuelo"

La radio semanalmente al servicio de las mensajeras.

AGUSTÍN
RÁFEL

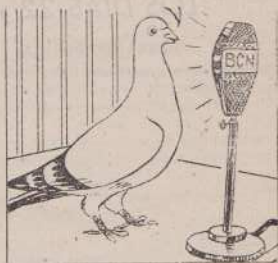
UN VIAJE A MALLORCA

Evidentemente, aunque los tiempos actuales no sean los de Chopin, el título no puede cambiarse. Viaje a Mallorca rapidísimo. Dos días nada más, pero los tiempos mandan. De Barcelona a Mallorca, una noche sin dormir, atenazados los oídos por el tam-tam del motor. Mar gruesa, lindante con el temporal, y el camarote es el lugar, sino de reposo, más acogedor y menos mareante del buque.

A la mañana siguiente, tengo la primera sorpresa de puntualidad mallorquina.

El amigo y gran colombofílo colaborador de este BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, don Juan Fluxá Galmés, me anunciaba su visita a las 9,30 en el Hotel. Quise dar un paseo esperando esta hora, y llegaba con diez minutos de retraso al lugar del encuentro. Tenía la culpa ese torbellino de calles mallorquinas que para mí serán siempre un misterio, puesto que todas conducen a la Plaza de Cort o a Born. El amigo Fluxá, llegado puntualmente, acababa de marcharse citándome de nuevo para las 11. Vuelta a deambular por la intrincada selva de calles un poco adormecidas aun por el Revellón de Fin de Año. Las Cuatro Estaciones, con el tren chiquitín de Sóller, me recuerda el pasado centenario del ferrocarril badalonés.

¡Qué café más rico tiene Mallorca! ¡Y con las ensaimadas de gusto y sabor especial, aceitosas y blandas, desayuno de príncipe! De príncipe del Brasil. Las 11 me dan —naturalmente— en la Plaza Cort. Ha tenido la culpa esta vez un coche que en la calle San Miguel, por lo visto, se precipitó a co-



mer ensalmadas dentro del escaparate de una pastelería. A todo correr llego con dos minutos solamente de retraso y allí está don Juan Fluxá, dando ejemplo de puntualidad militar, en plena Isla de la Calma. Un abrazo. Preguntas y respuestas. Empezar para mí, la lección colombofíla. Las emisiones de radio. Los concursos. La calidad de sus palomas. El primer tema está sembrado de dificultades, que, afortunadamente, pronto se resolverán. En los concursos, el humor mallorquín dice: "Hace falta más terreno. Si tuviéramos una carretera que nos uniera a la Península, nuestros concursos serían mejores." En cuanto a la calidad de las palomas, pronto estoy ante ellas. En Santa Catalina, y después de ver las palomas del Sr. Fluxá, éste me acompaña a casa de don Matías Monserrat, uno de los primeros, o el primero quizá por la cantidad de premios ganados por su colonia alada. Me presenta a su paloma "Esgotadet", ganadora de Tarrasa y Sabadell en tres horas de vuelo. Dos concursos con sólo una semana de descanso. Sus productos son pichones gallardos y jóvenes que este año darán mucha gue-

rra. Monserrat es hombre aparentemente serio que misura sus palabras. Lleva muchas horas pasadas en la azotea observando sus palomas. Coge granos de maíz, y acuden a su llamada igual que canarios. Les da grano a grano su golosina preferida, y es la primera vez que, maravillado, observe este caso de mansedumbre. Las palomas lo toman de entre sus dedos, uno a uno.

La Fialho, procedente del Cuadro Reproductor del B. C. N., hace lo mismo que las demás. Es una paloma fuerte y alta, que aun falta desarrollarse totalmente, y en la que el buen amigo Monserrat ha puesto su confianza, ya que su aspecto es inmejorable. ¿Por qué no sueltan ustedes desde Mallorca alguna vez?—me ha preguntado. —Porque si de Valencia a Barcelona hemos perdido hace poco cuatrocientas de las quinientas palomas soltadas, el mar sería un obstáculo insuperable.

“Nosotros —me dice— hemos soltado desde Alicante. Es una gran prueba, puesto que las aves han de volar siempre sobre el mar, y allí no pueden pararse a descansar. Aquí no podemos, como ustedes, esperar confiadamente la entrada de la paloma al día siguiente. La que no llega al día, se pierde para siempre.” Y es verdad.

Como es verdad también que algunas



D. Agustín Ráfel, de Radio España de Barcelona, con su señora esposa, durante su estancia en Palma de Mallorca. Les acompañan el Sr. Fluxà, hijo de éste (Juan y María) y los directivos de la Federación Colombófila Balear Sres. Noguera y Monserrat, secretario y tesorero respectivamente.

reproductoras proceden del amigo Bernardo Salvá, de Barcelona, y de don Sebastián Cequíel, presidente de la Federación Catalana. “Pero estas palomas importadas de la Península, no nos sirven hasta la segunda generación. Es decir, únicamente los nietos de las palomas barcelonesas son capaces de dar de sí, a igual que se le pide a la paloma isleña en mar y tierra...”, mientras nos han sido presentados otros dos entusiastas colombófilos de Mallorca. Don Antonio Noguera y don Sebastián Ribot. Visitamos el palomar del primero y éste da suelta toda su colonia alada. Poco después nos anuncia: “Ahora, al ser llamadas, acudirán.” Y así es. Con un silbato que las reclama a intermitencias, y a pesar del viento fortísimo, las palomas acuden rápidas a posarse al palomar, y en compacta masa atraviesan los hierros de entrada. Es un éxito de amaestramiento. Las palomas de Noguera, como las de Monserrat, son grandes, de ancho pecho, redondeadas y de mucho fondo. No en vano sangre inglesa alimenta a algunos individuos —hay uno blanco precioso— de palomar.

También las palomas de Noguera comen en la mano. “¿Cuál es el censo de Barcelona?—me preguntaba. Unas doce mil en toda la región.” —Aquí pasan de 25.000. Tenemos unas 25 sociedades colombófilas en Mallorca, sin contar con las del resto de las islas. La colombofilia en Mallorca, podemos decirlo con orgullo, sobrepasa en número (y la calidad sólo Dios la sabe en pugna con las demás regiones) a toda España. Tenga en cuenta que no recibimos un sólo grano de veza y hay que pagarla al precio que sea. (1). Por ello nuestras tribus aladas están ahora reducidas a lo indispensable. Pero hay afición y pasión. En nuestros concursos se han tomado todas las garantías. Antes de soltar las palomas de las jaulas, son marcadas con un sello de goma —desconocido por nosotros— operación que realiza el representante de la Guardia Civil de la localidad en local cerrado para evitar que

(1) Después de escrito han llegado piensos buenos y baratos facilitados por la Jefatura de Transmisiones del Ejército a través de la Real Federación Colombófila Española.

ninguna escape." Finalmente, es Sebastián Ribot quien quiere mostrarnos sus palomas. El amigo Ribot es muy parecido a nuestro Meseguer de Barcelona. Da la impresión de que se le conoce de toda la vida. Ribot nos encajona en un cochecito. Es locuaz y divertido. Optimista siempre, nos conduce hasta el lugar de su palomar. "Yo, a pesar de que mi esposa no puede estar siempre en Mallorca, tengo tiempo de trabajar, y luego aun me sobra media hora para cuidar las palomas. Yo no vivo aquí. Estoy allí enfrente y desde mi balcón veo el palomar. Mis palomas no son ya tan mapasas como las que ha visto. Son, eso sí, muy fuertes y duras. Vea usted este pichón. Un Bricoux puro. A mí me ha seducido siempre la raza Bricoux. Son individuos fuertes y de vuelo rápido y sostenido. Yo he comprado siempre a precios caros las palomas, y he regalado los pichones a los amigos. Usted no va a ser una excepción de la regla. Ahí tiene un pichoncito Bricoux que yo le ofrezco, y que regresará de donde quiera que le suelte. Fíjese en sus padres. ¡Pasado mañana se lo llevaré al avión! ¡Soy así, y con mi coche estoy presente siempre en todas las sueltas para colaborar en lo que haga falta."

Habíamos regresado de nuevo a casa del amigo Fluxá. Allí nos presentó a su esposa y familia. Familia de aviadores. Un capitán piloto, un cadete, y un pequeño que, ¡cómo no!, lleva trazas de aviador seguro.

Otra vez la amabilidad mallorquina nos confunde aceptando una comida exquisita en plena familia Gareña-Fluxá, en la que se habla de todo un poco y cuyo recuerdo perdurará eternamente. El viaje a Sóller proyectado para la tarde se diluye, y con él la visita al colombofilo Sr. Alomar que quedará pendiente para otra ocasión.

Finalmente, al despedirnos de la gran familia colombofila palmessina, un ruego de don Juan Fluxá: "Cuando vea usted a don Valeriano Meneses, que seguramente irá en el verano a la suelta de los belgas, dэле usted un abrazo en mi nombre y felicitele. ¡por todo!"

Dejo a todos en despedida cariñosa, y en saludo cordial a toda la afección catalana, y luego, las aguas cristalinas de la

Isla, la visión sobrenatural de las Cuevas únicas en el mundo. El trato afable y cariñoso de la población en todos los órdenes, pero esto, aunque sea otra historia, me hace exclamar al recordar los duros conceptos de Jorge Sand sobre Mallorca:

—"Si Chopin hubiese sido colombofilo..."

A los dos días un avión aterrizaba en el Prat. Había terminado mi viaje a Mallorca, y de él quedaba el recuerdo imborrable y la amistad de grandes amigos, y una paloma en mi palomar que ha comenzado ya los entrenamientos.

● Servicio de recuperación.

4.614-45 España: Recogida en casa de Don Luis Ducasse Lozano en Don Benito (Badajoz), el 25 de agosto de 1948.

19.848-41 España: Recogida por el capitán ayudante del Batallón de Transmisiones del V Cuerpo de Ejército de Zaragoza, D. Juan Padilla Macías, y depositada en aquel palomar.

20.511-45 España, ídem ídem.

25.215-45 España, íd. íd.

20.651-45 España, íd. íd.

6.456-46 S. G. M. España, íd. íd.

15.841-47 España, íd. íd.

5.372-47 España, íd. íd.

27.171-47 España, íd. íd.

5.312-47 España, íd. íd.

33.167-47 España, íd. íd.

27.301-47 España, íd. íd.

28.859-47 España, íd. íd.

38.376-47 España, íd. íd.

5.981-47 España, íd. íd.

28.858-47 España, íd. íd.

633.804-44 Portugal, íd. íd.

673.507-44 Portugal, íd. íd.

494.047-415 France L. B. T. C., íd. íd.

1.238 IF-46-Y. Recogida en Bilbao.

España 42434-44, color rodado.—Recogida en Barcelona. Razón B. C. N.

España 17371.—Recogida en Santander.

México 1278-48.—Importada para el Cuadro Reprodutor del B. C. N. Evadida del "Marqués de Comillas" durante la travesía, fue recogida en Zumaya por don Jesús Olazola Segura, químico. Es decir, entró en España este hermoso macho Stasart por sus propios medios. ¿No parece un buen augurio?

"Tours de force" (1)

Por
Juan Fluxá Galmés



Si los elogios tributados a hombres ilustres y colombófilos destacados, de "aquende y allende"; si los relatos de hechos brillantes realizados por las heroicas mensajeras constituyeran delito, este misero mortal sería un rico castigado a la última pena.

Mas, si el decir la verdad —con reproches cuando fué preciso y merecidas alabanzas en otros casos— representa alguna circunstancia digna de aprecio, yo podría reclamar un puesto entre aquellos aficionados que tuvieron el valor y la hidalguía de reconocer y proclamar, públicamente, la virtud de las personas, la bondad de las aves y la de cosas inherentes al deporte. De todo ello di pruebas en las páginas de este BOLETIN, en la prensa local y por radio. De modo, señores míos, que no me impulsa, en ninguno de los casos, la envidia —vicio que tanto detestaba Cicerón—, la codicia, ni el pedantesco deseo de exhibir una erudición que no poseo, sino el cariño hacia la causa colombófila con toda la nitidez y esplendor que requiere tan noble y benemérito deporte.

Nunca he concebido la grandeza del citado deporte en su aspecto regional únicamente, sino con amplios horizontes de Patria. Estimo muy acertado el que las regiones se vayan superando sobre sí mismas, con miras a no quedarse rezagadas, pero siempre encaminadas al perfeccionamiento de la totalidad del suelo español.

(1) Ponemos el título en francés por acordar mejor con el espíritu e intención del artículo, no porque falte en los hermosos idiomas españoles forma adecuada de expresarlo.

Que prosperen los municipios; que prosperen las provincias, y, entonces, veremos resplandecer con toda su grandeza a nuestra querida España", decía el insigne Prat de la Riba. Así, pues, concibo el deporte; es decir, que se eduquen y prosperen deportivamente las sociedades; que sean un modelo ejemplar las Federaciones, y la colombófila nacional será de las primeras del mundo, yo que tenemos madera para ello. Considero, igualmente, muy digno de elogio el hecho de la comunicación y mutua comprensión entre los demás compañeros aficionados de ambos hemisferios.

Cuando cojo la pluma para emborronar unas cuartillas, no pienso en el qué dirán, ni me preocupa el que guste o no guste mi trabajo; pues basta que me agrade a mí y a todos aquellos consecuentes colombófilos amigos de la verdad sin tapujos, ajenos a pasiones inalfabéticas, afanes lucrativos, vil envidia y, por otra parte sepan reflexionar y discurrir con criterio propio, sin dejarse llevar por la corriente de algún o algunos desaprensivos "sablondos" que explotan ignominiosamente la supina ignorancia del prójimo.

He querido, caro y paciente lector, anticipar este remedo de prólogo antes de entrar en el camino que nos ha de conducir a la cuna de las actuales mensajeras (Bélgica); haciendo uso de las buenas formas, urbanidad y cortesía que se deben a las personas que, por un momento, han de ser objeto de nuestra atención.

En el BOLETIN del mes de noviembre último, leí una noticia, reproducida de "Le Messenger", del país indicado, sobre unas velocidades desarrolladas por sus palomas que, con perdón de los gramáticos, calificaremos de astronómicas y fantásticas. Y, por si ello fuera poco, el señor Landerey nos dice, "que es un error profundo el no creer que las palomas mensajeras puedan desarrollar velocidades de 2.000 metros por minuto." Bien, señor Landerey.

Pues yo, señor aficionado Landerey, opino que es craso error el creerlo.

En el BOLETIN COLOMBÓFILO se dijo que el señor Fluxá, de Palma, no creía en velocidades de 1.800 metros por minuto; y como resulta que el señor Fluxá es el mismo que firma este escrito, sigue diciendo lo que dijo hace veinticinco años, lo que se manifestó en el BOLETIN hace un bienio, y lo que dice ahora escribiendo. No cambiando fácilmente.

La experiencia de treinta años entre buenos colombófilos mallorquines (yo soy muy malo); los campeonatos nacionales, desde hace más de cuarenta años; los concursos formales y refidos de los catalanes, desde los tiempos del que fué querido maestro don Diego de la Llave, hasta nuestros días; los concursos ejemplares de los excelentes colombófilos de Canarias; los efectuados por los incansables aficionados de Baleares, desde la época de los veteranos de la antigua y entusiasta Sociedad de Sóller (Mallorca) hasta la fecha; los realizados por las florecientes sociedades del Norte de España; y los repetidos primeros premios de campeón del señor Bañuls (a 1.400), me autorizan para decir que no creo, señor Landerey, en ese "tours de force".

Amigo del tantas veces campeón de la Sociedad de Sóller y de los concursos regionales don Guillermo Mayol; de los otros campeones don Antonio Noguera, don Matías Monserrat, don Pedro Borrás, don Rafael Llabrés, etc., etc., he podido aquilatar el esfuerzo, el celo y la perseverancia de tan destacados colombófilos con el resultado de sus ejemplares (extras), y que digan ellos a qué velocidad les extendieron los diplomas de campeón. No hablo de concursos de "moco de pavo" navideño; sino de distancias superiores a 300 kilómetros por mar, cosa que sólo superaron los eximios colombófilos canarios con éxitos rotundos. De modo, señores aficionados, que si los canarios son los mejores del mundo, los de Baleares formamos inmediatamente después.

Como se ve, no hablamos por "boca de ganso", sino porque en Baleares fué donde despertó la afición al deporte en los primeros albores de la formación y fundación de sociedades particulares. No olvidamos que los catalanes dirigidos por

don Diego de la Llave fueron los primeros en tener una Sociedad colombófila, denominada "Sociedad Colombófila de Cataluña", en el año 1890.

Referente al tan cacareado problema de los huracanes, vientos céfiros y brisas, podríamos repetir aquello de don Jacinto Benavente: "Todo el mundo habla, y cuando hace falta que alguien diga algo, nadie sabe nada."

A los desmemoriados hay que decirles que recuerden la suelta de Palamós (viento en popa a toda vela), no llegando ninguna paloma; y en un concurso desde Ibiza (viento de mil demonios), sólo llegó un macho azul del Castillo de Bellver (Palomar Militar) con una pata triturada, que en el argot chulesco diríamos "hecho polvo". De suerte que ya sabemos a qué se refiere el doctor Suárez, de Cuba, cuando dice, "que el viento es un gran distribuidor de premios." Yo interpreto que quiere decir que es un criminal azote de las aves, como el feroz Atla lo fué de los romanos. No hay que confundir la gimnasia con la magnesias.

Y a propósito de las corrientes atmosféricas, y de las teorías sobre los elementos que puedan influir en pro o en contra del vuelo de las palomas y otros pájaros, como cuerpos sumergidos en el seno del aire, sé (ya es saber algo, ¿eh?) que son muy pocos los colombófilos que puedan razonar sobre ello; pues si el co-



"Reyc" tomó esta bella vista de Valencia cuando sus palomas endurecían músculos y prestaban con sus vueltas homenaje a la bella ciudad mediterránea.

Comentarios a unas variaciones

Orientación :: Propagación y líneas de vuelo, interferencias, obstáculos físicos y zonas de silencio.

Por **Juan DE AÑAZA**

Está de nuevo sobre el tapete la tan debatida cuestión de la orientación de la mensajera, y no pretendo en estas líneas sentar cátedra, pero sí recordar algunos extremos ya olvidados, y dar a conocer nuevos datos recogidos en el excelente campo de experimentación de las Canarias, que por su situación de archipiélago aislado, sus varias islas, sus múltiples Sociedades organizadas (dos en Tenerife, con filiales en La Laguna y Pto. Gruz; dos en Las Palmas y grupos en La Palma y las islas orientales), así como el gran número de estaciones radiotelegráficas y radiofónicas que en ellas trabajan hacen, repito, una región experimental especial.

Empezaremos hablando sobre la orientación en general y vemos que para que una mensajera pueda ser considerada como de fondo, ha de reunir tres condicio-

nes, independientes unas de otras, pero que si no concurren las tres en sumo grado y en estrecha unión, nunca podrá dar nada extraordinario una mensajera.

La primera condición es la parte física del animal, de todo esto de que tanto se ha venido hablando en estos últimos tiempos, arquetipo, buen pecho y pulmones, alas, resistencia, etcétera, cuantas más buenas mejor; sin ellas sería imposible el aguantar 600 kilómetros de vuelos marítimos sin un descanso; a esta primera condición pudiéramos llamarla Condición de Poder. La segunda condición esencial es que el animal desee regresar, que tenga ese estímulo que la impulsa hacia su nido; esta facultad la ha descrito admirablemente el doctor Torres en sus artículos sobre la orientación, y la podríamos llamar Condición de Que-

lombófilo no posee conocimientos superiores de aerodinámica, navegación, meteorología, etc., etc., todas sus opiniones son vagas suposiciones que no conducen más que a la obscuridad del embrollo y habladurías, a tontas y a locas, sin orden ni concierto. Al caos.

Si hubiera alguno tan anfibio que se dignase ilustrarnos referente al particular, creo que prestaría un gran servicio al deporte.

Si alguien se anima puede meter toda la "carne al asador"; pues no ha de faltar quien nos explique, detalladamente, lo que no pudiéramos entender.

Y para que se entere el señor que considera un error el no creer en tales velocidades, voy a contar un cuento verídico, histórico y vivido:

Estando cronometrando un concurso en una Sociedad de la Isla Dorada, resplandeciente en el mar latino, con servicio de tranvías, trenes, hipódromo, canódromo, frontón y unas cuevas que no hay

en todo el globo terráqueo, y buenas lechugas para dar a los pichones "raquíticos", soltaron las palomas a las 11.30, desde una distancia de 70 kilómetros, y en el momento preciso de la suelta me hicieron entrega de la primera paloma. Esta paloma cubrió el trayecto de 70 kilómetros en menos de un minuto. ¿Qué le parece al señor Landercy?

Resultando que en aquel entonces ya no me chupaba el dedo, no quise cronometrarla por haberme asustado de tal velocidad. La pobrecita quedó fuera de concurso.

Habrà alguno tan listo que se imagine que voy contra las palomas, y no es contra las palomas, sino contra la inmoralidad que, a veces, se manifiesta a la luz del sol.

Otro día hablaremos de ciertas velocidades desde Ibiza, de juegos malabares con rítoles comprobadores y otros asuntos que tienen mucha carroña putrefacta.

rer. Estas dos condiciones está en la mano del hombre el mejorarlas, y se da perfecta cuenta de si lo consigue o no. Cruces, mejoramientos de tipos, entrenamientos, vuelos forzados, posición de viaje, puesta a punto, etc., pero todo esto no basta, con ser mucho; es necesario de la tercera condición, que es la Condición de Saber, y es lo que verdaderamente constituye el instinto de orientación. La paloma que reúna las tres condiciones será en todos los tiempos un verdadero as. La tendencia moderna es darle toda la importancia a las dos primeras condiciones, dejando en el olvido a la tercera, pero esto no es así; las dos primeras son esenciales, pero la última es imprescindible.

Para las sueltas de tierra podrán bastar las primeras, pero para las de mar es diferente, y va de ejemplo suponiendo que el hombre (hombre culto) tenga más elementos de juicio que una paloma. En la guerra de liberación un barco con pertrechos de guerra navegaba de Canarias hacia Cádiz y corrían rumores de posibles buques rojos; al tercer día de navegación se espera entrar en Cádiz y el pasaje está desde el amanecer sobre cubierta; el día llegó nublado y oscuro; sobre cubierta, un señor de edad, ducho en esta travesía, explicaba a unos jóvenes: "Por aquel lado aparecerá Cádiz, muy blanco y bajo; por allí está Africa; este fuerte oleaje es la corriente del Estrecho; estamos al llegar." Y en efecto, a los cinco días entrábamos en Coruña; en aquellos momentos navegábamos hacia alta mar. De nada le sirvió su práctica para saber que teníamos el rumbo cambiado; si el hombre falla ante la inmensidad del mar cuando no tiene un punto de referencia, con más motivos lo hará un simple animal. Una paloma lispoeta soltada en Valencia podrá llegar en viaje de vuelta, con orientación falsa, a Sevilla o Zaragoza y allí descansar, apagar su sed, quizás comer algo y con nuevos bríos emprender su verdadero camino. Pero la soltada en Sidi Ifni tiene que salir bien orientada e ir rectificando automáticamente su rumbo en el curso del viaje si los vientos la desvían de él, y necesita algo más que poder físico y deseos de llegar para esta operación.

El Círculo Colombófilo de Tenerife mandó una vez por avión una pequeña

expedición a Ifni; entre ellos iban soberbios ejemplares del Puerto de la Cruz; se efectuó la suelta, y en vano toda la afición esperó su regreso; se supo había habido algo de indecisión en la partida antes de tomar rumbo; luego, nada; ni en Las Palmas, donde suelen quedarse las agotadas, ni en las islas menores, tuvieron noticias de ellas. Pasando algunos días llegó una, creo que del Puerto. A las demás se las tragó la tierra, y corrió el tiempo, y muchos meses después un marino trajo la noticia de que un bando de palomas anilladas cayó exámine en Villa Cisneros sobre un poco de agua, donde fueron recogidas con los pulmones abrasados y las alas rendidas, encerradas en un gallinero y servido de alimento a su aprehensor. Eran las valientes palomas que el Círculo envió a Ifni, que atravesaron en cerrada formación mil kilómetros (un Barcelona-Bruselas), entre las olas del mar y las olas de arena, sin una gota de agua, sobre terrenos de desolación. Les falló el instinto, no supieron, al pasar por Cabo Juby, rectificar el rumbo; de nada les sirvió su fortaleza física ni sus deseos de regreso; les falló el instinto y fueron camino de la muerte. Renemérlas aves. Prometieron enviar las supervivientes del puchero, pero creo no ha llegado ninguna.

Hace años tuvo el veterano aficionado don Manuel de la Rosa una excelente paloma baya, que ponía toda su alma y fortaleza en llegar siempre en cabeza, y que le ganó el premio de seguridad cuando la llegada del Rey Alfonso (1906). Sin embargo, en una de sus primeras sueltas se perdió; días más tarde la trajo un capitán de un buque extranjero, que la recogió en alta mar. Había puesto todo su deseo en llegar, pero le falló la orientación (quizás más tardía por la perfección que alcanzó), y marchaba al desastre.

Pasemos ahora a analizar esta tercera cualidad. Creemos firmemente que es de origen magnético y que no la perturba ninguna estación radiotelegráfica ni radiotelefónica. Si no tuviera origen magnético, es indudable que el que exista una buena línea de vuelo será independiente de que esa línea sea buena o mala conductora de las ondas eléctricas. Y aquí en Canarias, en Tenerife en especial, coinciden las buenas condiciones eléctricas

NUESTRAS AVES PIDEN JUSTICIA

Por MÁXIM ZEL

Son a cientos las palomas entre heridas y muertas por arma de fuego que tenemos de baja. Raro es el colombófilo catalán que no haya lanzado un grito de rabia y una protesta, después de ver el cuerpo de sus queridas aves agujereado por los perdigones y las alas destrozadas, a la llegada de una suelta de las de Otoño. Y raro es también el que apreciando sus aves, no haya pensado en retirarlas de este concurso antes de ser víctimas de los desaprensivos y criminales cazadores que por dar gusto al dedo se convierten en gangsters del crimen contra las heróicas e inofensivas mensajeras.

¿A qué vamos a hablarles, si su instinto es matar a todo lo que vuele, sepan o no que son mensajeras, que mañana pueden salvar su propia vida? ¿Qué les interesa a ellos si en tiempo de guerra prestan inestimables servicios? Lo mismo es que pertenezcan al Cuerpo de Transmisiones como a otro; a ellos, ¿qué? Vuelan, y "pájaro que vuela, a la cazuela", dice un refrán, y ellos, fieles, lo cumplen. De nada, pues, sirve hablarles ni pedirles, como de nada sirve pedir peras al omo. Y ante estos crímenes, ¿vamos a cruzarnos de brazos? ¿Vamos a conformarnos con los hechos consumados, para que cada temporada se repitan y se multipliquen? Quien no tiene vergüenza, cuenta siempre con la de los demás. Con la nuestra, pues, que no cuentan en este caso los desaprensivos. Re-

moveremos cielo y tierra pidiendo castigo a tales bárbaros. Que no se den por aludidos quienes cumplen las leyes no disparando a las mensajeras, pero el que, a sabiendas, lo hace tenga el castigo del lastimero gemido de su inocente víctima y el calificativo, por el logrado, de mal español.

A nuestro Ejército a nuestra autoridad superior, a nuestra Federación, a quienes corresponda, les declinamos; ¡Evitad estos crímenes! ¡Castigad y haced público el castigo! ¡Controlad a los cazadores por todos los medios, en los mismos montes, en las estaciones de ferrocarril, en los autocares, coches particulares, ciclistas y peatones! Si hay castigo, ¡cuántas palomas no salvaremos de una muerte segura!

Cuando sean publicadas estas líneas ya habremos hecho la última suelta de Otoño, para pichones (Valencia-Barcelona, 304 km.), y muchas más de heridas y muertas tendremos de sumar en nuestras listas.

De los entrenamientos hechos en días laborables no hay quejas remarcables, no había cazadores en número, sino algún payés —que los hay bien egoístas— que protesta queriendo matar al que le coge una cebolla (con razón la protesta), o pasan por una de sus pasarelas, mas él mata a palomas mensajeras, ignorándolo o no; pero cuando ha habido concurso en domingo se dió el caso —controlado por un buen cazador y a la vez colombófilo— de no oírse disparos durante toda la mañana por el sitio donde él se encontraba —entre el Prat de Llobregat y Barcelona—, pero al llegar al mediodía, cuando pasaron a ras de los campos las mensajeras, empujadas por el viento, aquello parecía un castillo de fuegos, una fina, de traca valenciana o, mejor dicho, un combate sin enemigo. ¿A quién dispararon tan de golpe tantas escopetas? ¿Puede haber crimen mayor, más censurable ni más punible? **Nuestras aves piden justicia**, y los cientos de colombófilos de Cataluña juntan su grito a nuestra protesta.

con las buenas líneas de vuelo, y por el contrario, donde la propagación eléctrica es mala son fracasos lo que se cosecha en esa línea de vuelo.

Aclaremos: la zona Norte de la isla, desde La Laguna a Garachico, es una buena zona receptora; Santa Cruz tiene muy pocas condiciones de recepción; en las bandas del Sur mejoran estas dificultades; pues bien, se da el caso que por el Norte las sueltas son buenas y las del Sur ofrecen mucho más dificultades.

(Continuará.)

Crónica de Cuba

Sábados colombófilos.

Bajo la presidencia del entusiasta Carlos A. Pujol y Moya, los miembros de la Sociedad Colombófila de la Habana concurren en mayor número que nunca los sábados por la noche a los salones de la Casa social —actualmente objeto de una amplia y necesaria reforma—, con el objeto de asistir a las conferencias de divulgación colombófila que en la misma se vienen profesando.

Una gran mayoría de los concurrentes a estos actos culturales está representada por los "socios nuevos", quienes, deseosos de aprender, escuchan con religiosa atención la palabra orientadora de los colombófilos "antiguos".

En efecto, con bastante frecuencia en estos "sábados colombófilos", son pronunciadas conferencias muy interesantes sobre los más importantes temas relacionados con el cultivo y la manipulación de la paloma mensajera.

Queremos referirnos en esta crónica, muy brevemente, a una de esas conferencias, la pronunciada por el doctor Víctor M. Pérez Lerena, en la noche del sábado 29 de enero de 1949, sobre el tema: "Consideraciones de orden general sobre el método de la Viudez".

Hizo el conferenciante derroche de conocimientos y enfocó elocuentemente los resortes básicos de dicho método o sistema de conducir las palomas en los concursos. Esta conferencia fué un verdadero modelo de buena técnica pedagógica, por la forma y claridad con que fueron presentadas las materias para el más fácil aprendizaje de los "neófitos".

Reproducimos el guión-programa de dicha conferencia:

- 1) Breve reseña histórica de la "viudez".
- 2) Fundamentos del método.
- 3) El material a emplear: "los machos".—Selección de los "viudos".

4) Caracteres físicos, edad y temperamento de los machos que deben ser empleados en la "viudez".

5) El palomar.

6) Los nidales.

7) Detalles del método: a) Apareamientos de los futuros viudos. b) Separación de las hembras. c) Ejercicio de vuelo alrededor del palomar. d) Alimentación.

8) Mi experiencia personal sobre la "Viudez".

9) Conclusiones.

El conferenciante fué premiado con una atronadora salva de aplausos al terminar su magistral conferencia.

El doctor Pérez Lerena rogó a los asistentes que le hicieran cuantas preguntas estimasen necesarias para aclarar cualquier concepto. A las preguntas planteadas por los asistentes al acto, dió explicaciones complementarias que esclarecieron las posibles dudas.

Posiblemente, a petición reiterada de los asistentes al acto, el doctor Pérez Lerena dará a la publicidad, en un folleto, la conferencia sobre la "VIUDEZ".

Emilio SANCHEZ ALVAREZ

Cabeza de paloma, por REYET, nuestro gran colaborador gráfico.



La colombofilia en Hispanoamérica

"Considero la colombofilia como una hermandad internacional que no respeta color ni nacionalidad y donde hay un amante de la paloma mensajera estoy seguro de encontrar un corazón noble y desinteresado."

(Así se ha expresado el señor León González).

Méjico.—Empezó la campaña de vuelos el domingo, 28 de febrero. Participaron 400 aves desde 140 kilómetros. El señor Noriega Somohano obtuvo los puestos 1, 3, 4, 7, 8, 10, 11, 12 y 13, además de otros cinco.

Argentina.—El prestigioso aficionado rosarino, señor Luis Repetto, que posee en su palomar "El Negro" las palomas canarias, logró obtener el año pasado, con el único pichón criado de estas palomas, el tercer puesto en el Federal de Pichones del Circuito Rosario, sobre una distancia de 200 kilómetros, más de 50 palomares participantes y un total de 1.300 aves.



D. José M. Torre, colombófilo de La Habana.

● "La conquista del Nuevo Mundo produjo una escuela de democracia social, viva y hondamente revolucionaria en los cuadros mismos de las viejas jerarquías europeas."

Resultados de concursos



GRAN CONCURSO DE "NAVIDAD" CELEBRADO POR LA SOCIEDAD CULTURAL MENSAJERA ESPAÑOLA DE PALMA

Efectuó su tradicional concurso de "Navidad" desde Ibiza:

- 1.º Don Matías Monserrat Salvá.
- 2.º Don Manuel Masanet Bestard.
- 3.º Don Miguel Mezquida.
- 4.º Don Sebastián Ribot.
- 5.º Don Bartolomé Lloret.
- 6.º Don Ginés Cervantes.
- 7.º Don Luis Coquillat.
- 8.º Don Ernetos Llofriu.
- 9.º Don Antonio Noguera.
10. Don Juan Morey.
11. Don Pascual Tomás.
12. Don Bartolomé Bibiloni.

NOTA.—Solo tomaron parte en este concurso pichones del año 1948.

GRUPO COLOMBÓFILO DE GRAN CANARIA

PALOMARES CAMPEONES Y SUBCAMPEONES

Año 1940, don Pedro Quintana Armas, campeón; don Salvador Vega Pérez, subcampeón.

Año 1941, don Pedro Quintana Armas, campeón; don Salvador Vega Pérez, subcampeón.

Año 1942, don Pedro Quintana Armas, campeón; don Salvador Vega Pérez, subcampeón.

Año 1943, don Celestino Santana Alcántara, campeón; don Jaime Sintés Rodríguez, subcampeón.

Año 1944, don Agustín Cabrera Sánchez, campeón; don Francisco Rodríguez Sánchez, subcampeón.

Año 1945, don Agustín Cabrera Sánchez, campeón; don Juan Ramírez Santana, subcampeón.

Año 1946, don Agustín Cabrera Sánchez, campeón; don Jaime Sintes Rodríguez, subcampeón.

Año 1947, don Agustín Cabrera Sánchez, campeón; don Humberto Fuentes Díaz, subcampeón.

Año 1948, don Agustín Cabrera Sánchez, campeón; don Alejandro del Castillo y del Castillo, subcampeón.

COMPETICIONES DE MARCAS

Lugar de suelta Sidi-Ifni, 534,57 kilómetros, palomar de don Miguel Romero, año 1941, velocidad por minuto 608,64.

Lugar de suelta Tan-Tan, 417,36 kilómetros, palomar de don Agustín Cabrera Sánchez, año 1947, velocidad por minuto 1.232,60.

Lugar de suelta Cabo Juby, 245,26 kilómetros, palomar de don Antonio Acosta Suárez, año 1945, velocidad por minuto 1.176,75.

Lugar de suelta Arrecife, 195,52 kilómetros, palomar de don Agustín Cabrera Sánchez, año 1948, velocidad por minuto 1.077,32.

Lugar de suelta Puerto de Cabras, 160,80 kilómetros, palomar de don Agustín Cabrera Sánchez, año 1947, velocidad por minuto 1.528,23.

Lugar de suelta Gran Tarajal, 141,17 kilómetros, palomar de don Gaspar Viera López, año 1944, velocidad por minuto 1.658,10.

Lugar de suelta Gomera, 162,90 kilómetros, palomar de don Domingo Quevedo Barreda, año 1942, velocidad por minuto 1.031,42.

Lugar de suelta Santa Cruz de Tenerife, 88,56 kilómetros, palomar de don Miguel Hernández Macías, año 1946, velocidad por minuto 1.643,94.

Lugar de suelta Santa Cruz de La Palma, 240,29 kilómetros, palomar de don Francisco Hernández Macías, año 1945, velocidad por minuto 1.362,56.

Lugar de suelta Dirección Cádiz, 160 kilómetro, palomar de don Evaristo Hernández Quintero, año 1947, velocidad por minuto 561,10.

Lugar de suelta Dirección Cádiz, 300 kilómetros, palomar de don Agustín Cabrera Sánchez, año 1947, velocidad por minuto 1.425,47.



Plan de viajes.—La S. C. "Cultural Mensajera Española, de Palma de Mallorca, ha editado con gusto su plan de viajes para 1949. En el mes de abril culminarán sus sueltas con la doble de Alicante (307 kilómetros sobre el mar).

Planes de viajes.

—Van llegando, magníficamente editados, los de distintas sociedades españolas, a nuestra redacción. De ellos destacamos hoy los de la Real Sociedad Colombófila, "La Paloma Mensajera", de Alicante, que, tras Ciudad Real (307



kilómetros), Madrid (360 kilómetros) y Badajoz (566 kilómetros) efectuará Lisboa (760 kilómetros).

La Real Sociedad Colombófila de Tenerife, con las tradicionales sueltas sobre el mar, alcanzará las mundialmente admiradas de Cabo Juby, Tan-Tan (504 kilómetros) y

Sidi-Ifni (629 kilómetros). Es decir, lo mejor que el mundo logra en colombofilia actual. De su plan de viajes hay que destacar la redacción hermosa en el patrio idioma. PLUS MARCAS es el título de su Cuadro de Honor. ¡Hermosa lección que contrasta con la dicción extranjera que emplean tantos periódicos deportivos y hasta... nuestra Radio Nacional! ¡Bravo por Canarias!



ECOS DE PORTUGAL

Las exposiciones de pichones.

Planes de viajes.

**Circular
núm. 2.**

**Plan de
viajes.**

Con excelente buen hacer, la Asociación Colombófila de Lisboa, ha prohibido se expongan pichones o palomas mensajeras que no hayan participado, por lo menos, en un concurso de 100 kilómetros. Ello es para "evitar abusos que no dignifican el deporte y solo sirven para hacer retroceder la colombofilia".

Diversas sociedades han tenido la atención de darnos a conocer sus bien editados programas de concursos para 1949. Entre ellas figuran las de Oporto, Santarém (Grupo Colombófilo Scalabitano), Viana del Castillo, Penafiel y otras. A todas ellas deseamos grandes éxitos, singularmente desde las mundialmente admiradas etapas desde España. Merced al esfuerzo de las mejores sociedades portuguesas que acuden a Madrid, Alcazar de San Juan, Talavera y Valencia, el nombre colombófilo de Portugal ha llegado a la mayor altura. ¿Y, mientras, qué piensa Inglaterra? ¿No es capaz de volver aun al tradicional San Sebastián? Es muy sensible, porque los ojos del mundo lo observan. Al menos, Bélgica logra ya el Barcelona, aunque aun es poco.

Es muy interesante. Trata de: I) Campaña deportiva, II) Archivo histórico del deporte, III) Las asociaciones, IV) Agentes de la autoridad, V) Transgresiones al D. número 36.767, VI) Cuota federativa, VII) Porcentaje de las anillas suministradas en 1948, VIII) Concursos internacionales, IX) Palomas extraviadas. El último párrafo es una clara y sabia determinación del proceder que debe seguirse con las palomas recuperadas.



Magníficamente editado, y con afectuosa dedicatoria, hemos recibido el del Club Colombófilo Estrella, que contiene importantes sueltas en España. Va ilustrado con la bella estampa de la paloma "Etalón Abreu", una de cuyas fotografías originales destacó en las exposiciones de Santander y Madrid, honrando hoy el despacho del BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL.



**Paloma 556.045,
de José Dias
Pasos.
1.º de Valencia en
1947 en la Primera
Región.**



Una subasta de interés

BUENA OCASIÓN PARA LOGRAR PICHONES EXCELENTES

**PALOMAS HAY
EN ESTA RELACION
QUE VIAJARON
DE MADRID
Y SALAMANCA
HASTA SANTANDER**

(No todos los días
se encuentran!)

(SANGRE FIALLO!)

CHONAL hasta el 30 de abril en que se efectuará la subasta, a las 18 horas, con proposiciones escritas únicamente. El BOLETÍN COLOMBIOLO NACIONAL hace muy gustosamente este anuncio sin participación alguna.

- Número 40505-47, macho, rodado, nació el 11-12-47, padre 3031 (Inglés), madre 18.416. Viajes efectuados: Solares, Sarón, Ontaneda, Gabañes, Burgos y Madrid.
- 40506-48, hembra, hermana del anterior. Viajó como él y, además, Salamanca.
- 7441-48, m., azul, 11-4-48, padre 3031

Fernando Llata, por cambio de domicilio, tiene necesidad de prescindir, con gran sentimiento, de distintas palomas. No sobrado de medios económicos para sostener palomas cautivas, las subasta. Ofertas a la dirección del BOLETÍN COLOMBIOLO NA-

(Inglés), madre 571451 portuguesa, del Sr. Leguina. Viajó: Astillero, Beranga, Laredo, Bilbao, Sarón, Ontaneda, Gabañes y Aguilard de Campoo.

- 7442-48, h., rodado, nació el 11-4-48, padre 3031, madre 571451. Viajó: Astillero, Beranga, Laredo, Bilbao y Miranda de Ebro.

- 7737-48, m., rodado, nació el 2-5-48, padre 3031, madre 571451. Viajó lo mismo que anterior y Salamanca.

- 7738-48, m., rojo, nació el 26-5-48, padre 40.505, madre una hembra roja que lo dejó el Sr. Basterrechea. Viajó Astillero, Sarón, Ontaneda, Gabañes y Aguilard de Campoo.

- 7630-48, m., rodado, nació el 27-5-48, padre 3031, madre 571451 portuguesa. Viajó lo mismo que la anterior.

- 7740-48, h., bayo, del palomar del señor Beraza. Viajó lo mismo que la anterior.

- 7629-48, h., rodado, nació el 27-5-48, padre 3031, madre 571451 portuguesa. No viajó por escasear de hembras.

- 7631-48, m., rodado, nació el 3-8-48, padre 3031, madre 571451 portuguesa. No viajó por ser muy joven.

(Véase la página 204 del B. C. N. del número 75.)

NOTA muy importante

para nuestros estimados
suscriptores:

Una cruz en este cuadro indicará que su suscripción ha terminado. El número siguiente, salvo su indicación contraria, le recibirá a REEMBOLSO. Rogamos una buena acogida a nuestro envío, para lo cual no estará de milares por si Vd. no es-

más prevenga a sus familiares en casa. Muchas gracias.

Los señores suscriptores extranjeros deben remitirnos por cheque sobre Santander; o como valores declarados por correo.

Una croce in questo quadro indica che la sua sottoscrizione è finita; la preghiamo di rinviarla.

Une croix dans ce cadre indique que votre abonnement c'est finie. Prière de la renouveler.

A cross in this space indicates that your sus-

cription has expired. Please renew it.

Ein Kreuz in dem obigen Rechteck weist darauf hin, dass Ihr Abonnement abgelaufen ist. Wir bitten Sie, es zu erneuern.

Deseamos establecer intercambio.

Desejamos estabelecer permuta.

Desideriamo stabilire cambio.

On désire établir l'échange.

We wish to establish exchange.

Austausch erwünscht.