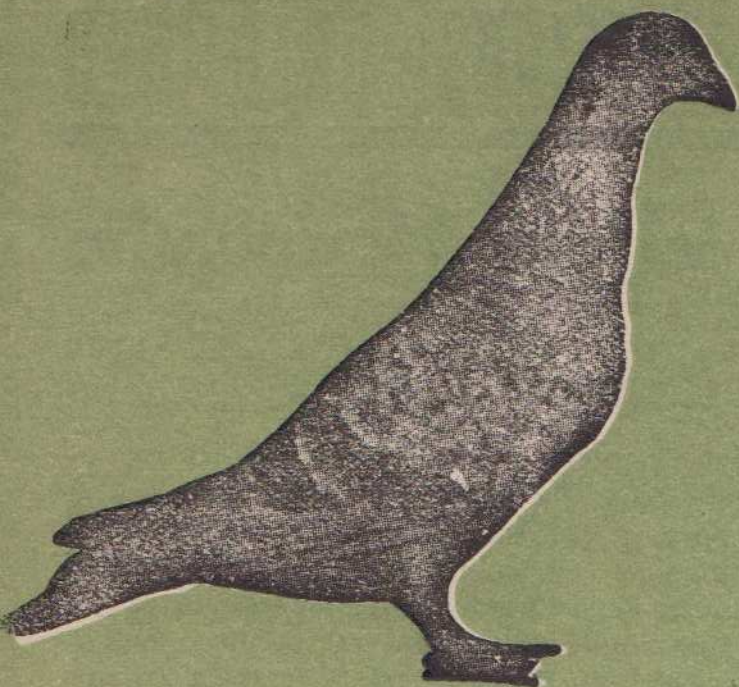




BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

El gran Concurso Internacional de Bilbao	Portada interior.
El transporte aéreo marcará una nueva fase en la colombofilia, VALERIANO MENESES.....	65
No busquemos complicaciones, JESÚS GÓMEZ PEDRAJO.....	68
La paloma mensajera no nace, se hace.....	69
Una visita a Canarias, MIGUEL VICENS.....	70
Cuadro Reprodutor del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, 1951.....	73
Curiosidades, JUAN FLUXÁ (hijo).....	77
La colombofilia en Hispanoamérica.....	78
Actos con motivo de las Bodas de Plata de la Sociedad Colombófila Mensajera.....	79
Noticiero y buzón de alcance.....	80
Resultados de concursos.....	81
Servicio de recuperación.....	82
Noticias breves internacionales, «BUCÓN».....	83
Ecos de Portugal.....	84
Un rato a buchonas	Portada exterior.



El gran Concurso Internacional de Bilbao

La suelta, por fin, el día 14 de julio

Los bonos para pichones belgas



Es indescriptible el entusiasmo que ha producido entre extraños y propios el gran concurso de julio próximo en Bilbao. Toda la prensa colombofila y política de Bélgica no habla de otra cosa en sus secciones deportivas. Acontecimiento igual jamás le vió el mundo. Planas enteras publican espon-

táneas noticias y por doquier el nombre de **ESPAÑA**, Bilbao, Real Federación Colombófila Española y **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** son escritos y pronunciados. Si logrando una difusión publicitaria puede acreditarse una campaña, la del concurso de "La Entente Bruxelloise" y "Air Pigeon, S. A." no tienen precedentes que le superen.

¿Premios? A montones. En metálico, en objetos y en trofeos. Por ahora. Solo por ahora: Copa Excmo. Sr. Gobernador Civil de Vizcaya. Copa Excmo. Ayuntamiento de Bilbao. Copa Excmo. Diputación de Vizcaya. Trofeo Cooremans. Trofeo "Messenger Colombophile". Trofeos Henry Martens (11 comprobadores Toulet). Obra de arte Antonio Cabuy (6.000 fr. b. de valor). Trofeo Marcel Demunster. Copa SABENA (10.000 fr. b.). Trofeos SABENA (5.000 fr. b. en especies). Regalo **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**. Obsequios del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**: UN OBJETO TIPICO ESPAÑOL A CADA PALOMAR PARTICIPANTE. ¡Y más cosas que diremos!

Por otra parte, jamás llegó a España un lote tan nutrido y selecto de pichones belgas. El deseo de los aficionados belgas es tan grande en favor de nuestra obra, reconociéndola única y modelo en el mundo, que el número de pichones no será de 50, sino de **CIENTO**. ¡A pesar de que los organizadores señores **WARZEE** y **CABUY** han limitado y seleccionan las entregas! Sin temor a dudas, diremos que es **UN HONOR PARA LOS COLOMBOFILOS BELGAS MANDAR PICHONES PARA EL "BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL"**, como es un honor para nuestros lectores recibir pichones belgas al precio de 150 pesetas. ¡Lo que va a costar dentro de poco, si las cosas van subiendo, una simple anilla de nido! Merced a la ampliación citada, se nos pueden pedir aún **BONOS PARA PICHONES BELGAS**, enviando el importe de 150 pesetas por cada uno. Publicaremos la lista de los adquirentes de bonos y hoy publicamos **ALGUNOS** nombres de donantes belgas. **MAS ADELANTE, PUBLICAREMOS TODOS**. He aquí algunas firmas mundialmente conocidas en la colombofilia:

DUSSAUSSOIT (campeón olímpico), **SCHIETECATTE**, **CATTRYSE**, **FABRY**, **HUISKENS-VAN RIEL**, **DEKEPER**, **VANDER ESPT**, **HAVENITH** y **GOOSENS**.

¿Dijimos algo? ¡La flor y nata de la colombofilia belga!

Y todo —¿cuándo lo soñó nadie?— por ciento cincuentas pesetas (lo que vale un pollo en la plaza) y por amor a nuestra obra mundialmente estimada. Al final, habrá llantos por no haber llegado a tiempo. Haga hoy lo que mañana no podrá, lector. Ya sabe usted aquello de que "los que llegan tarde, ni oyen misa, ni comen carne"..., **NI LOGRAN UN PICO BELGA**.

PRECIOS DE

25 Pesetas anuales en España.

1 Dolar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 40 pesetas al año en España.
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal.

SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en **SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496**



El transporte aéreo marcará una nueva fase en la colombofilia

Por Valeriano MENESES

(Dedicado especialmente a la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona en sus Bodas de Plata).



Puede afirmarse sin temor a yerro, que el desarrollo de la colombofilia está vinculado al progreso de los transportes. Es de todos bien sabido que el fermento colombófilo existía en los Países Bajos y Flamencos en forma latente durante varios siglos y que en el transcurso de ellos se fué formando la raza mensajera con los elementos, en cierto modo heterogéneos, de la especie cuya descripción se ha hecho repetidamente en libros y revistas. Los españoles tuvimos contra nosotros las palomas, si no mensajeras, como mensajeras, en las guerras famosas que dieron, al fin, la

independencia a la actual Holanda; lo que prueba no sólo la antigüedad del núcleo colombófilo, sino también la aplicación de la paloma como elemento poseedor de características con orientación. Después vino el hecho de la consagración militar total de la paloma mensajera en el sitio de París, con la guerra franco-prusiana.

El siglo XIX fué el de los grandes inventos, definitivos o iniciales, y al crearse el ferrocarril nació casi simultáneamente la moderna paloma mensajera. Con aquel medio de transporte fué posible llevar en breve tiempo las aves a unas distancias que ni el hombre, ni las diligencias lograron antes y, además, el factor de espacio se hermanó con el de de baratura en el transporte férreo. Al intensificarse los concursos se hizo una selección natural, pasando todas las palomas mensajeras de "razas" recién creadas por el tamiz de la mayor distancia. Los elementos inadecuados se fueron eliminando; los poseedores de condiciones susceptibles de desarrollo fueron creciendo en el instinto innato a la paloma de Noé, incrementado por la educación progresiva que le dió el hombre. Y las palomas de las actuales Holanda y Bélgica (Países Bajos,

flamencos e inmediatos) llegaron ya a alcanzar la ambiciosa meta del sur de Francia. Más tarde, se rebasaron los Pirineos (escalón de Europa siempre y, por tanto, reserva suprema en todo orden).

Conocidas son las peregrinaciones de aquellos abnegados conductores de palomas que pasaban varios días en tren, cuidando de las aves más que de sí mismos. Soltando, luego, sin conocimiento de observaciones metereológicas y sin protección de campañas contra las aves de rapiña. Las palomas de esos heroicos tiempos tardaban muchos días en regresar de España a sus lares, pero con una constancia cuyos resultados hoy se palpan, estábanse haciendo la suprema selección: la de la cesta y la de los concursos de fondo. Concursos en los que se perdían las palomas por millares y en los que regresaban, por decenas, en quincenas de días. Pero que hicieron nombres famosos, cual el de Hansenne desde Bilbao; el de Wegge; el de Grooters; el de Rey; y, luego, el de Marriot desde San Sebastián.

Gracias a ellos, como gracias a Ulens, cuya labor de resumen de selección fué tan beneficiosa para los otros que acabamos de mencionar, hoy tenemos palomas mensajeras capaces de volver bien desde largos saltos, sin más preparación que las pequeñas sueltas en torno al palomar, demostrado en las bravas que cruzaron del Cantábrico a Lisboa, cuando los portugueses hicieron varios concursos desde Santander, sin apenas haber rebasado previamente las fronteras lusas. Como aquella paloma de Torrelavega que, soltada con testigos oficiales en Madrid, después de las catorce horas, estaba en su palomar, sin que nadie la esperara, en la propia tarde, carente de todo entrenamiento previo que mereciera tal nombre. Hecho no aislado entre los que yo conozco en mi región y de mi propio palomar aún, cuya enumeración no voy a hacer ahora para no autodirigirnos el incensario. Aunque el propio saumerio ibérico sea preciso cuando las voces de alabanza, no sé si por desconocimiento o por malicia comercial imperdonable, jamás he visto en alguna prensa colombófila extraña, que sigue ignorando, por ejemplo, los vuelos nocturnos de Estopiñá o las hazañas de "Bambi" cuando canta a voz en grito las de un pichón que se fué, con viento fresco y tiempo bueno, desde Gibraltar hasta su tierra. Ello sin perjuicio, claro está, de que aquí las antiguas revistas colombófilas fueran inocentes ecos de reclamo gratuito, del que por fortuna y visión nos hemos librado, aunque más aún, dejara de padecer atropellos la gramática de Nebrija.

Sentado, pues, que el ferrocarril ha sido un valioso y hasta barato colaborador del progreso colombófilo mundial, no podemos por menos que esperar muy alborozados el nuevo salto que cabe aguardar para la colombofilia contando con el valioso medio aéreo de locomoción. Como nuevo elemento no dejará de tener detractores de buena y de mala fe: unos cegados por el apego a lo tradicional; a la rutina otros; y al interés económico no pocos, porque son muchos los miles de carruajes que, cada año, nutren con sus ingresos a los ferrocarriles franceses. Y ya sabemos todos que las cuestiones económicas imponen desesperadas luchas de defensa o de logro. Pero, pese a todo, la aviación está ya ahí. Si el ferrocarril desplazó a la diligencia, ésta se verá vengada por el avión. Y como tenemos una personal experiencia nos creemos autorizados a tratar del tema.

Estamos bien seguros que la permanencia en jaula, de varios días, no influye para nada en el **poder** de orientación de las palomas mensajeras. (Obsérvese que decimos el **poder**, no el **querer**). Y hasta que algunas, habituadas a esos viajes, toman superior partido sobre sus más inexpertas rivales de concurso. Pero es evidente que, ni todos los cuidadores tratan lo mismo, ni todos los viajes son de características semejantes. ¿Cuántas palomas no se habrán estropeado para una buena clasificación por impedirles sus compañeras beber o comer; por recibir un golpe en riña y aun en una caída de la cesta entera? ¿Cuántas no habrán sido víctimas, incluso, de las ratas en esas infectas estaciones, como hace dos años nos ocurrió a nosotros en Basurto, donde los asquerosos roedores nos mataron varias aves que habían hecho Madrid? Sólo los que han ido con palomas mensajeras enviadas a concursos cuya suelta está a varias fechas del enjaule conocen las amargas indescriptibles: la sed o el hambre forzosas; la incómoda y prolongada permanencia; el inevitable mal trato en los cam-

bios; la aglomeración; el excesivo calor de varios días que provoca la caída de las plumas en muda y otro sin fin de inconvenientes...

Fueron los lisboetas los primeros que en la Península Ibérica realizaron un concurso, desde Madrid, con transporte aéreo. Después se efectuó (primero en España) aquel por nosotros realizado, desde Madrid también, con palomas de Santander, Torrelavega y Arriendas, en un avión militar logrado gracias a la inteligente ayuda y patriotismo del entonces coronel Jefe de Transmisiones del Aire, don Ricardo Ortega Agulla, de tan grata memoria para la colombofilia y cuya recordación siempre va unida a la de los que supieron conjugar las ambiciones del progreso con las de la defensa Patria. De aquellas experiencias hemos tratado ya varias veces. Pero se hace necesario que proclamemos, una vez más, contra la rutina y contra la negación sistemática, que las palomas no son afectadas en sus órganos respiratorios. Los belgas lo comprobaron después oficialmente desde Bruselas a Trípoli. Las palomas se adaptan perfectamente a la novedad, si es que la notan, en el sentido de beneficio y comen y beben con tanta naturalidad como en cualquier otro lugar. Pudimos observar que la estabilidad es tan perfecta, que ni el agua de los bebederos se vertió en la más pequeña cantidad.

El poco tiempo que transcurre desde el enjaule a la suelta, además de evitar que las aves pierdan la forma, les permite conservar vivos los recuerdos psíquicos que tanto contribuyen, con la ayuda del colombófilo, a regresar pronto: nido, compañera, pichones, cuidador, estado de incubación, etc. Y la circunstancia de transcurrir tan pocas horas en el traslado, aumenta las posibilidades de lograr la suelta dentro del ciclo de buen tiempo en que se inicia el vuelo. Ello sin considerar —que debe considerarse mucho— la circunstancia de que los aerodromos disponen siempre de una información totalmente precisa sobre la meteorología, de que la que se carece en absoluto en las estaciones férreas, y de que la línea de vuelo acaba de sobrevolarse. ¿Queremos decir, sin embargo, que no habrá ya sueltas malas? No. Los desastres seguirán ocurriendo, pero atenuados. Bastante es ya contar con los pasos al frente que suponen la rapidez, economía, estabilidad, menores molestias a las aves y mayores garantías de conocimientos atmosféricos.

El avance se notará a medida que las sueltas se repitan. Como tampoco el ferrocarril hizo variar en un año la estructura de la paloma mensajera, ni su complicado sistema psíquico-animal, tampoco la aviación hará milagros en breve tiempo: antes, habrá de pasarse por el proceso selectivo natural. Porque en fisiología los movimientos de adaptación son aún más imperceptibles que el crecer de la hierba; pero, como en el campo, al cabo de tiempo, veremos los progresos. Y los progresos que esperan a la colombofilia en la nueva época de la aviación, no han de ser menores que los logrados antaño con el ferrocarril. Las energías que se ahorren al no tener que soportar incomodidades serán energías que se empleen en el libre vuelo de retorno al nido.

Hoy en día son corrientes ya los concursos con transporte aéreo. Los hacen los cubanos para la suelta de Miami a La Habana. Los hacen diversas sociedades en Europa y, sobre todas ellas, persiste esperanzada, nos consta, la "Entente Bruxelloise" que, en el presente año, desde Sondica-Bilbao, llevará a cabo la mayor organización intentada en el mundo, con la colaboración del modesto, pero viril y entusiasta, BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

CUADRO REPRODUCTOR DEL BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL

AVISO

Suplicamos a los señores que nos tienen hecho encargos de pichones para servir en la temporada de 1951, se abstengan de enviar importes ni recordarnos pedidos ya anotados por nosotros, pues el envío lo hacemos por riguroso orden de turno.

La seriedad que ponemos en el cumplimiento de los encargos debe interpretarse como una garantía en favor de nuestros favorecedores.

No busquemos complicaciones

Por Jesús GÓMEZ PEDRAJO



Todos los años, en la época invernal en que nuestras palomas descansan, aparecen en los periódicos colombófilos artículos que tratan de algunas cuestiones íntimamente ligadas a la colombofilia. Unos se refieren a cosas más o menos conocidas por gran número de aficionados, y otras, a cuestión tan importante como es la de la orientación, donde dado el desconocimiento que de ello tenemos hemos de contentarnos con sustentar hipótesis unas con visos de verosimilitud, y otras, más o menos absurdas, siempre de acuerdo con la mayor o menor exaltación imaginativa del autor.

Tras este lapso, con la llegada de los primeros concursos, vuelven a ocupar su puesto las informaciones de las pruebas realizadas con indicación de aves participantes, triunfadoras, etc., y velocidades logradas, habiéndose llegado a imprimir algunas de ¡dos mil! y hasta más metros por minuto en un alarde de atrevimiento inconcebible, ya que eso, a mi juicio, lo considero tan imposible como el que un buey vuele por sus medios. No veamos en las palomas máquinas que acumulan potencia para libertarla en un momento libre de obstáculos y resistencias, sino una máquina biológica productora de gran energía, pero a la que no se pueden pedir imposibles. Por favor, un poco de formalidad, aunque no sea más que por el prestigio de las sociedades y con el suyo el de nuestro deporte..., pero me estoy adentrando en un tema que ya fué tratado con la pericia en él acostumbrada por un compañero de afición y buen amigo lejano, el señor Fluxá, y yo iba a otra cosa.

Encuentro bien que se trate los temas más íntimamente ligados a la colombofilia y que se enseñe a seleccionar las aves de acuerdo con ciertos métodos —más o menos pasados de moda— y que se trate de educar científicamente a los lectores, pero lo que no encuentro ni medio bien es que al hacer esto se escriban inexac-

titudes que por su volumen pueden calificarse de disparates.

Leyendo el periódico belga "Messenger Colombophile", del 27 de octubre de 1950 (núm. 43), he encontrado un artículo debido a Goéland que trata de la teoría del ojo que tantos adeptos tuvo en alguna época y sigue teniendo aún.

No voy a referirme a dicha teoría, puesto que escéptico en ello no creo en su importancia. El ojo, a mi parecer, a más de su misión como formador del órgano de la vista, puede mostrarnos por su vivacidad, brillo, expresión y reflejos, circunstancias de temperamento, estado anímico, salud y vitalidad del individuo; es decir, puede constituir un indicador más en delatar "la forma" de la paloma, pero de ahí a que queramos ver si se trata de un campeón o no... es tanto como querer saber que día se acabará el mundo.

En dicho artículo —aludido antes— se vierten inexactitudes inadmisibles y la posibilidad de que algunos colombófilos que lo desconozcan hayan podido leerlo es lo que me lleva a aclararlo desde las líneas de nuestro BOLETIN.

En dicho artículo se lee: "Si la pupila parece negra no siendo más que un orificio es debido a que deja ver el fondo del ojo tapizado por la retina, la cual es realmente negra".

Veamos; en primer lugar, no puede verse el fondo del ojo directamente; es decir, a simple vista, sino que para ello es preciso el empleo del oftalmoscopio, y en segundo lugar, la retina no es negra.

Lo que ocurre es el que el ojo formado por varias membranas y medios forma una cámara oscura, a la cual únicamente a través de la pupila tiene acceso la luz y al ser la pupila la puerta de entrada de una cámara oscura el fondo de ésta; es decir, su interior, se ve negro.

De las diversas capas que forman la retina, podemos formar dos subcapas por así decirlo; una interna, que es la cerebral, y otra externa, que es la neuroepitelial; en ésta la capa más externa pre-

Se verifica el autor del final de un artículo el 10 de Abril 1951

La paloma mensajera no nace; se hace



Bajo este sugestivo título publica la revista ilustrada "Semana", de Madrid, un reportaje sobre el deporte alado, donde se recogen unas interesantes declaraciones del Doctor Torres y Sánchez-Sicilia, presidente de la Real Federación Colombófila Española, y del señor Armas Baker,

miembro del Consejo de la Real Federación.

Viene ilustrado el reportaje con unas fotografías de un aspecto parcial de un pa-

senta una pigmentación que le da coloración debida a unos corpúsculos de fuscina.

La membrana del ojo que presente coloración oscura y que puede ser negra (lo que no quiere decir que lo sea siempre) es la coroides, que totalmente negra en el punto más bajo de coloración hasta aparecer de un tono claro en la parte correspondiente al orificio posterior. La coroides tiene su capa externa formada por una serie de células pigmentadas que junto con otras que no lo están forman algo así como una red, a través de cuyas mallas pasan los numerosos vasos sanguíneos que también contribuyen a oscurecer dicha membrana.

También se dice en dicho artículo que la pupila aumenta o disminuye su tamaño al disminuir o aumentar respectivamente la intensidad de la luz. Ciertamente que ello ocurre así, pero no sólo es ese factor el que interviene en dicho cambio de tamaño pupilar, sino que alguna otra causa como es, por ejemplo, la acomodación del ojo intervienen.

Y nada más, pues me voy extendiendo demasiado y otros temas más importantes que éste necesitan espacio.

lomar de palomas en soltería; otra, de un departamento para juego al natural en una colonia alada y la fotografía de la paloma que obtuvo el primer premio en el concurso Lisboa a Madrid, de 1949.

En el artículo que nos ocupa, se trata acertadamente de la organización internacional y nacional de la colombofilia, donde aparece España con ochenta y una Sociedades y ochenta mil palomas mensajeras censadas. De las condiciones orográficas y el deporte colombófilo. De las líneas de vuelo y principales concursos en España, sin dejar en el olvido los grandes vuelos marítimos de Canarias. De las teorías de la orientación en la paloma y, finalmente del Plan de Viajes que en la actualidad viene desarrollando la Sociedad Colombófila Mensajera, de Madrid, en el presente año, que culmina con los concursos de Ceuta y Larache, para, sobrevolando el Estrecho de Gibraltar, establecer comunicaciones aladas entre las Plazas del Protectorado del Marruecos español y Madrid.

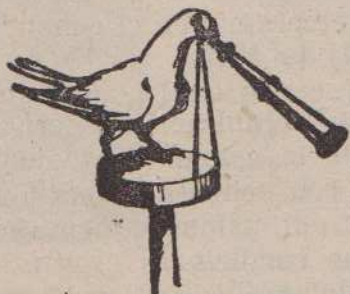
El *Boletín Colombófilo Nacional* al hacerse eco del reportaje que comentamos de la popular y simpática revista "Semana" quiere una vez más afirmar que, por la importancia y número de prosélitos con que en la actualidad cuenta el deporte colombófilo en España, es llegado el momento de que la prensa española le preste la atención y apoyo que merece, aunque sólo sea por el gran interés que para la Patria tiene el poder disponer en cualquier momento de necesidad, de contingentes de palomas mensajeras seleccionadas, educadas y entrenadas para cumplir cualquier servicio.

RELOJES COMPROBADORES

Suplicamos se nos dispense de contestar cartas relacionadas con este extremo. Una importación tenemos ya pagada, y al ser despachada por la Aduana española, informaremos a los antiguos solicitantes, por orden riguroso de turno registrado.

Una visita a Canarias

Por Miguel VICENS



Una visita grata, colombófilos amigos; una visita de la que guardaré imperdurable recuerdo; una jornada en la que las múltiples aten-

ciones recibidas de los grandes colombófilos de aquellas Islas, harán que los recuerde siempre con afecto y agradecimiento: un día, para mí, de muchas enseñanzas cosechadas que procuraré aprovechar; ¡un gran día, para todo aquel, que como yo, siente verdadera afición y cultiva con cariño estos nobles y bellísimos animalitos que llamamos "palomas mensajeras"!

Muchas, muchísimas veces había oído hablar de la colombofilia de Canarias: con frecuencia he leído en nuestro *Boletín* las enseñanzas realizadas por las palomas de aquellas Islas, que las han hecho famosas en el mundo entero; nunca había tenido la oportunidad de admirarlas, ésta se presentó el 12 del mes de octubre; día algo inadecuado, pues el ser festivo hizo que alguno de los señores que deseaba ver estuvieran ausentes de sus casas y no pudiese ver, por tanto, sus palomares; visité "los que pude", los que pude abarcar en el lapso de tiempo de que disponía; porque apenas me puse en contacto con los primeros colombófilos, me encontré (no me hizo falta ir a ninguna Sociedad, sino que "llovieron" en el primer sitio que pregunté por ellos) cuando se me hicieron múltiples ofrecimientos que no podía aceptar. ¡Qué afición! ¡Qué densidad colombófila hay en Canarias!

Visité algunos aficionados en Tenerife, Las Palmas, Puerto de la Luz; palomares bonitos, sencillos, limpios; hermosos ejemplares, curtidos en múltiples travesías sobre el Atlántico.

En Las Palmas, y acompañado por el señor Pulido (que se tomó toda clase de molestias para complacerme) visité a don

Juan Ramírez, nombre escrito con frecuencia en nuestro *Boletín*; ya en su casa, ambiente adecuado: trofeos, muchos trofeos en vitrinas adecuadas; charla amable, amiga y subida al palomar (tipo "Canarias, que describiré al final) donde pasamos dos horitas; Tan-Tan, Cabo Juby, Ifni, nombres mencionados al contemplar diferentes palomas; despedida cordial de un amigo que no olvidaré.

Finalmente (sería largo mencionarlás todas) recordaré mi última visita; con franqueza, fué la que más emociones despertó en mí, la que más intensamente me impresionó; ¡qué calidad! ¡qué hermosura de palomas! Rodados y azules casi todos, algún bayo, todos bellísimos, frutos logrados al cabo de largos años de experiencia y cariño, porque... ¡mucho cariño y afición tiene que haber sido necesario para lograr un cuadro tan completo, tan "sin defectos"! ¡Su dueño me perdonará, pues creo que no se las celebré como se merecían; me excusará, pues creo que, debido a su charla amabilísima, franca y sencilla, me olvidé con frecuencia de que estaba hablando con "mi comandante", para no ver en él más que el gran colombófilo amigo; ¡la culpa la tuvieron las palomas, que me tuvieron embobado! Me refiero a don Agustín Cabrera Sánchez, nombre más que conocido entre nuestra afición; primero me enseñó "el cuadro reproductor del señor Armas y Baker, magnífico, y que, en ausencia de éste, cuida con gran celo; después, y entre las suyas, tuve la alegría de poder tener entre mis manos, ejemplares tan famosos como "El Fuerte"; la "Chata Terry", y otras de la misma categoría. Don Agustín no tiene secretos; habla con afán de ayudar a la afición colombófila, de los cuidados que tiene con sus palomas y de los resultados que obtuvo y obtiene con ellos; me advirtió en seguida que lo que él decía, no lo aconsejaba como norma a nadie; él lo hace ateniéndose, únicamente, a sus experiencias y resultados conseguidos, ¡de sobra cono-

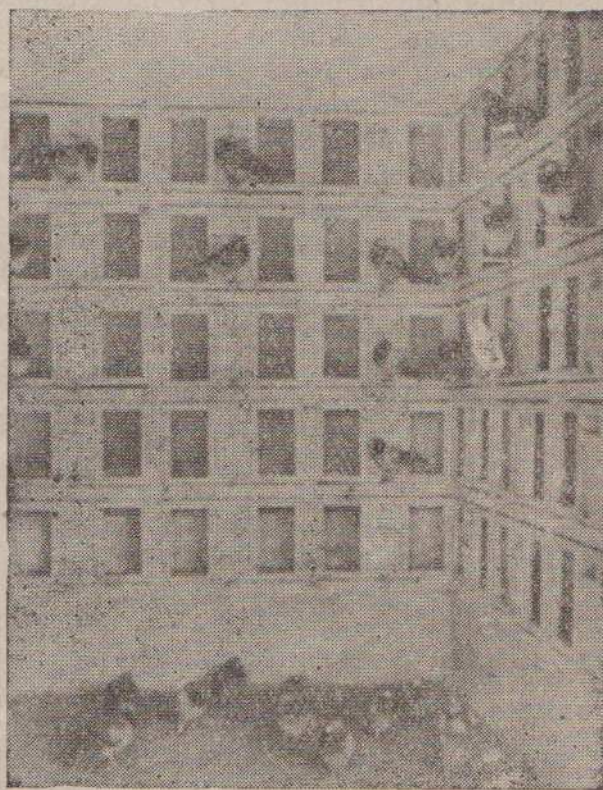
cidos! "de soslayo, admiré (en su modestia no me hizo reparar en ellos) muchos y grandes trofeos, primeros premios de campeonatos; mi emoción final, al contemplar tres rodados magníficos, fuertes, impecables, de gan ascendencia. ¿Le gustan? Elija, como suyo, el que quiera; no pude llevarlo, pues hubiera sido una injusticia someter tan magnífico animal a las penalidades de un largo encastamiento; pero, pronto, Dios mediante, ocupará sitio de honor entre mis modestos reproductores y con él, conservaré imborrable recuerdo de un hombre que está haciendo todo lo posible para sostener y superar el auge y fama que, ya actualmente, tienen "las palomas de Canarias".

Pasemos a lo interesante: a la forma que tienen en Canarias de cuidar y tratar a sus palomas ¡tan diferente de los que empleamos nosotros! Me refiero, en principal a la afición de Baleares, a la que pertenezco, y cuyo clima y particularidades tan similares a las de las Islas Canarias, hacen aconsejable el cambiar de método ¡el que quiera, claro! que los hay refractarios a cambiar hasta "su manera de pensar"; concretemos:

PALOMARES: En general y detallando, me refiero al de don Agustín Cabrera; en menos escala, son más modestos con arreglo a posibilidades, pero todos del mismo tipo: sencillos (sin las complicaciones de la mayor parte de los nuestros), abiertos completamente por delante, con orientación adecuada para que el sol llegue a todos los sitios; maderas esmaltadas en blanco (según ellos, se ve así más la suciedad, para proceder a eliminarla), doble techo con cámara de aire; el resto encalado diariamente; ni una sola malla de tela metálica; ni una sola horquilla, como las que nosotros empleamos para la entrada de las palomas; ni un alambre, nada que pueda dañar la pluma de los animales; ningún nido de incubación en su interior, pues son desmontables y sólo se colocan en la época adecuada; finalmente, están divididos en los departamentos necesarios, para que los distintos sexos no puedan verse siquiera; en el interior de dichos recintos depósitos ingeniosos para que las palomas puedan descansar y dormir cómoda e individualmente, sin ser molestadas por las demás.

PALOMAS: Ellos mismos dicen que son, más o menos, las mismas que nosotros tenemos, y yo también lo creo así; como ejemplo, don Agustín me enseñó varias palomas, cuyos ascendientes están o estaban en Mallorca (creo que en el palomar de don Domingo Alomar), con las cuales obtuvo resultados estupendos; si nuestras palomas se portan así en aquellas Islas, ¿no será que el tratamiento a que son sometidas es mucho mejor que el nuestro? Porque lo que me dijeron los entrenamientos marítimos, aves de rapiña, etc., son tan o más grandes que los nuestros.

TRATAMIENTO: No digo todos, pero la mayoría de los colombófilos de Baleares tenemos los distintos sexos mezclados; allí, la separación es total y se escandalizan al saber que nosotros hacemos lo contrario; en sus palomares, que ya he descrito, tienen sus palomas (desde que nacen) completamente separadas: viajeros machos; viajeros hembras; machos reproductores y hembras de la misma clase; el entrenamiento igual; echan a volar un grupo, des-



Departamento para juego al natural, con capacidad para 90 viajeras, del palomar de don Joaquín García-Mauriño Campuzano, colombófilo de Madrid.

pués el otro, de forma que no puedan tener nunca contacto entre sí; sólo proceden al apareamiento para uno o dos pichones, en el momento preciso y en pleno curso de viajes.

Es muy generalizado en los palomares de Mallorca la típica "mosca" que decimos "se come los piojos"; no sería el primer colombofilo el que vería ir, incluso a un palomar ajeno, a buscarlas para llevarlas al propio; en Canarias, son el "enemigo número 1"; allí no se comen los piojos, sino la sangre de las palomas, y por lo tanto, es perseguida con saña, hasta lograr su eliminación; los piojos, como nosotros decimos, y otros, los exterminan en la época en que la paloma va a comenzar la muda, con baños de una solución de agua y cloruro de sodio, en proporciones adecuadas; las palomas que yo ví tenían un plumaje sin defectos, brillante, sedoso, sin un fallo, agujeritos característicos de las nuestras, nada.

Los piensos se administran con gran regularidad y cuidado; son preparados con 48 horas de anticipación, lavándolos, secándolos otra vez; obligando a germinar los granos que lo necesitan y mezclándolos en proporciones adecuadas; las palomas, los comen en bandejas limpias y adecuadas, que son retiradas otra vez del palomar; los bebederos, dispuestos de tal forma que es imposible ensuciarlos; varias veces de verduras a la semana; diferentes verduras sembradas en cajas adecuadas y dispuestas en las cercanías del palomar para que

las palomas "piquen" a su gusto ¡Cuánta limpieza! ¡Cuántos detalles que sería largo mencionar!

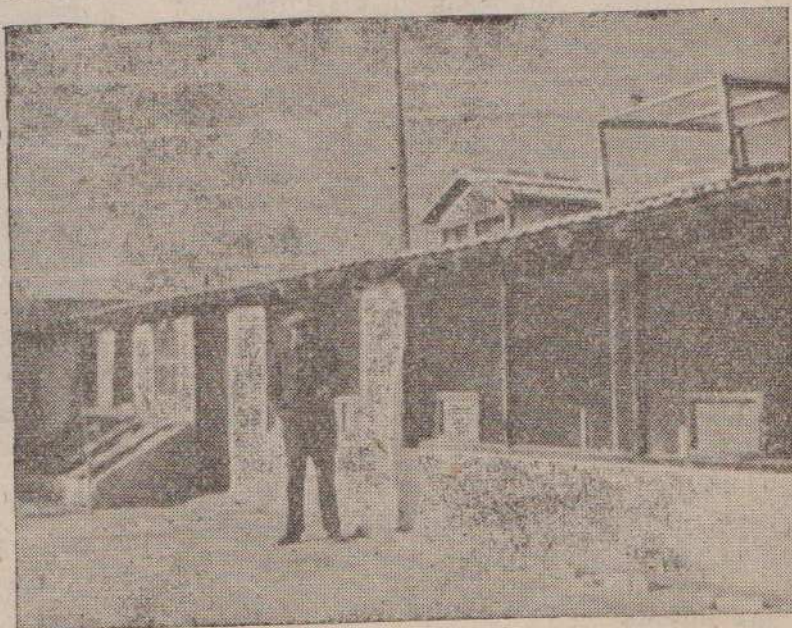
Los grupos de palomas hembras vuelan en Canarias sin ser importunadas por otras cualesquiera, y mucho menos "buchonas"; si alguna de éstas llega a aparecer, su dueño es obligado inmediatamente a proceder (cuando menos) a su encierro.

Otras cosas me contaron por allá que... ¡ojalá cundieran en Mallorca! Los principiantes reciben estímulo y ayuda con buenas palomas, piensos, etc. Los halcones son sañudamente perseguidos, recibiendo los cazadores primas y recompensas. Los Sociedades, cuando concursan, cuentan con muchos y valiosos trofeos, donados por autoridades, entidades comerciales, etc, ¡Igual que en Baleares!

Muchas cosas quedan por dentro, pero ya me extendí demasiado. Sólo otra cosa: todos los colombofilos de Canarias, sin excepción, que tuve el gusto de conocer, me encargaron reiteradamente que, si tenía ocasión, saludase en su nombre a la afición balear y a toda en general, haciendo votos en pro de la prosperidad de nuestro noble deporte; así lo hago gustoso, y quedo agradecido a la dirección del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, ya que por intermedio de él he podido hacerlo.

Yo, por mi parte, recordaré siempre con afecto aquellos grandes colombofilos y amigos de Canarias, y no olvidaré nunca las hermosas avecillas "palomas mensajeras", que admiré en sus palomares.

El señor García-Mauriño Campuzano, delante de su palomar en Villalba. Estación de mampostería, con cuatro departamentos y capacidad para 300 palomas.



Cuadro Reproductor del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL 1951



Koh-I-Noor. Un prototipo Stassart.

El **CUADRO REPRODUCTOR** que presentamos hoy a la consideración de nuestros lectores es el acabado fruto de los estudios que, durante varios años, venimos realizando sobre las líneas de cultivo de palomas mensajeras más famosas en todo el mundo. Labor de laboratorio contrastada con la experiencia en concursos de los mejores colomófilos europeos y americanos, que enviaron o recibieron con ilusión y entusiasmo sus productos.

Una necesaria y muy interesante novedad ponemos en el conocimiento público. Y es que todas las palomas que integran hoy el **CUADRO REPRODUCTOR** del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** están en absoluta libertad, de acuerdo con las modernas teorías biológicas. Unas han sido aquerenciadas tras paciente labor, y otras fue-

ron seleccionadas entre buenos pichones de la temporada de 1950, para crear líneas que, sin caer en una consanguinidad excesiva, permitan mantener varias corrientes de sangre para el mejor logro de los ejemplares selectos que ansían los buenos aficionados.

Para tener una reserva de aves cuidadas con toda garantía, criadas en medios diversos, algunos de nuestros amigos tienen recibido varios valiosos ejemplares de forma que podamos contar con depósitos de toda confianza, a los que confiamos recurrir en momentos precisos.

En nuestro ánimo de poner al alcance de todas las posibilidades económicas los pichones del **CUADRO REPRODUCTOR**, los precios serán sensiblemente bajos en 1951, permitiéndonos hacer tan señalado favor, el hecho de haber aumentado el número de parejas reproductoras.

Además de los tradicionales y bien conocidos favorecedores de todo el mundo, debemos este año expresar la especial gratitud a los siguientes señores: Don Ricardo de Armas y Baker, de Tenerife, que personalmente nos ha ayudado a seleccionar y comprobar el estado de los reproductores, según el riguroso arquetipo, y al señor Duarte de Abreu, de Lisboa, que una vez más nos ha enviado, absolutamente gratis, un selectísimo lote de aves **FIALLO** para enriquecer y reforzar el **CUADRO REPRODUCTOR** del ya famosamente mundial **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**.

VALERIANO y JOSE M.^a MENESES

GENEALOGIA DE LAS PAREJAS

Pareja núm. 1-15. FIALLO-SION 150 ptas. pichón.

Macho, España, 37317-50. Rojo rodado. Fiallo. Hijo de la pareja 1-15 del Cuadro de 1950. Enviada de pichón por don Agustín Cabrera Sánchez, de Las Palmas.

Hembra, España, 23008-27, azul. Hija de Pentáculo, 4.º Tan-Tan 1947 (padre de "Los Niños") y de una hembra de Martín García, 1.º Gran Tarajal (Tenerife) en -946, de raza Sion y Sion-Desouard (hija de la "Superclase"). Viajó Burgos y Madrid a Santander en 1948. Burgos y Madrid en 1949 y Bilbao-Santander en 1950.

Pareja núm. 5-25. BRICOUX-SION 100 ptas. pichón.

Macho mosaico, Portugal, 624796-44 1/2 Bricoux; 1/4 Sion; 1/4 Sels. Sus padres viajaron de Castelo Branco (188 km.) 8.º, 67.º y 51.º premios; Monção (377 kilómetros), 45.º; Abrantes (115 km.), 1.º y 55.º; Chaves (364 km.), 26.º y 31.º; Valença (370 km.), 45.º; Abrantes (115 km.) 15.º; Monção, 56.º y 60.º; Mangualde (234 km.), 7.º; Valença, 11.º, y Monção, 10.º. Hijo de palomas Sion, Bricoux y Sels puras, importadas, antes de la guerra, de Francia y Bélgica a Portugal. En nuestro palomar fué repetidamente entrenado desde Reinosa (73 km.); Aguilar de Campóo (84 km.) y Alar del Rey (100 km.). Véase genealogía original en BCN, página 71, año IV, 1945.

Hembra rodada plumas blancas, España, 12013-47. Del palomar de don Ricardo Armas y Baker, de Tenerife. 3/4 Sion; 1/4 Bricoux. Hija de la pareja 5-B del señor Armas y Baker. El padre, rodado núm. 2023-41, raza Sion-Bricoux, premiado desde Tan-Tan (Africa), 505 kilómetros sobre el mar; la madre, azul, núm. 2862-41, raza Sion, buena viajera.

Pareja núm. 7-B. FIALLO 175 ptas. pichón.

Macho rojo rodado, Portugal, 632041-45. Raza Fiallo. Envío personal con anilla propia del inolvidable maestro. Véase genealogía detallada de BCN, página 216, octubre 1945, año IV, donde se alcanzan los más puros orígenes Sion.

Hembra, España, 21047-50. Baya. Precioso ejemplar con plenas características FIALLO. Hijo de la pareja 1-15 del Cuadro de 1950.

Preja núm. 13-18-B. 175 ptas. pichón.

Macho 33097-48. Rojo. Precioso ejemplar Bricoux, enviado por el Dr. Pérez Lerena, de La Habana.

Hembra roja, Belge, 2717111-49. Hija de "Cyrano", de Landercy, ganador de numerosos premios desde Quievrain, Noyon, Cormeilles, Bergerac y Barcelona a Bruselas. "Cyrano" hizo Barcelona en 1949, estando, pues, la hembra 2717111-49 (traída en España como pichón de un mes escaso) engendrada en pleno vigor viajero paterno. La hembra que, con "Cyrano", dió el magnífico producto que hoy integra la pareja 18-B-C, es (en frase del propio Sr. Landercy) "una hembrita rodada, hija del famoso "Josué", ganador, antes de la guerra, de más de 120 premios a todas las distancias, "Josué" era considerado como el campeón del mundo por hombres tales como Franz Bonfigt, de Colonia; mayor Osman, de Londres; Enrique Rey, de Holanda, etc." Una hermana de la madre de la hembra 2717111-49 fué vendida en Dinamarca por 300 dólares.

Pareja núm. 15-B. FIALLO 175 ptas. pichón.

Macho rodado, Portugal, 828622. Raza Fiallo. Estirpe Duarte. En sus orígenes existen Bricoux y Sion importados por el gran criador lisboeta y conservados en inteligente cultivo por el señor Duarte de Abreu.

Hembra, Portugal, 662542-47. Bayo. Raza Fiallo. Ejemplar adquirido al doctor Rolo. Hija de "Emperador", el famoso macho Fiallo que viajó de MADRID (29.º), VALLADOLID (59.º), SANTANDER (2.º) y VALENCIA, teniendo en sus ascendien-

tes el "Mallado Sion", la "Linda Sion", "Etalon Bricoux" y "Mademoiselle Bricoux". Esta pareja es de plenas características Fiallo.

Pareja núm. 18-B-29 STASSART 150 ptas. pichón.

Macho azul, SCH (Habana) 1102-43. Raza Stassart. Su brillante y pura ascendencia alcanza a "Lustereru", "Langue d Chat", "Kaiserlik", "Bariolé" y "Angelique", del famoso colombofilo belga Sr. Stassart, cuyos hijos han proporcionado éxitos rotundos a los Sres. Pérez Lerena, de La Habana, y Noriega Somohano, de Méjico. La genealogía desarrollada puede consultarse en el BCN, núm. 81, mayo 1949.

Hembra azul, España, 28389-50. Raza Stassart. Hija de la pareja núm. 29 de 1950.

Pareja 19-B-29 BRICOUX-STASSART. 150 ptas. pichón.

Macho 7013. Mosaico. Magnífico, prototipo de los Bricoux, remitido por el Dr. Pérez Lerena, de La Habana. En 1950 dijimos por error núm. 7017.

Hembra, España, 21015-50 rodado. Hijo de la pareja 29 del Cuadro de 1950.

Pareja núm. 19-C-1-15. FIALLO-SION 175 ptas. pichón.

Macho, España, 37320-50. Rojo rodado. FIALLO. De la pareja 1-15 de 1950.

Hembra azul, ACDF (Méjico) 1305-48. Sion. Nieta de importados de Heitzman, de Estados Unidos, por el Sr. Noriega Somohano, gran campeón internacional. Entrenada desde 100 km. antes de ser embarcada para Santander.

Pareja núm. 20. SION 175 ptas. pichón.

Macho azul, ACDF (Méjico), 1283-48. Raza Sion, importada a Méjico por el señor Noriega Somohano, del palomar Heitzman, de Estados Unidos.

Hembra chocolate, ACDF (Méjico), 17-48. Raza Sion. Precioso ejemplar de rara belleza. Nieta de importados por el mismo gran aficionado de renombre internacional. Por error núm. 44 en folleto 1950.

Los elementos de esta pareja fueron probados desde 100 km. antes de ser embarcados.

Pareja núm. 23-29. STASSART 150 ptas pichón.

Macho azul rodado, ACDF (Méjico), 1278-48. Raza Stassart. Su padre fué criado por Heitzman. Nieto de "Nocher", criado por Stassart mismo, y de "Gracieuse", criada por Schietecatte. Otros abuelos fueron criados por el Dr. Pérez Lerena, de La Habana. Desciende de "Kon-I-Nor", "Mazurka", "Diligence", "Quo Vadis", "Perle du Matin", "San Luis II" y "Quartier d'Amour". Medio hermano del 7.º premio del gran concurso americano de Tejas, entre 302 participantes.

Hembra azul-radado, España, 23557-50. Raza Stassart. Hija de la pareja número 29 de 1950.

Pareja núm. 24. 100 ptas. pichón.

Macho azul, España, 12679-48. Wegge, de la línea de D. Antonio Servando, bien conocida en Canarias, de donde le envió D. José Moreno Zamorano. En folleto de 1950 se dice por error núm. 21679.

Hembra azul, España, 23012-47. Del palomar de D. Agustín Cabrera Sánchez.

Hermana del 1.º Tan-Tan de 1947, hija del "Fuerte" con una "Arbaljas", a su vez hija del "Fiero" con la hembra 1203-44 España, vendida por 800 pesetas en Barcelona, que hizo en 1942 Tudela de Duero (30.º); en 1943, Venta de Baños (8.º), y en 1944, Valladolid (25.º), de raza Slyus-Delmotte-Baclene y Delmotte-Swiggers-Sion. "El Fiero".

Pareja núm. 29-30. STASSART 175 ptas. pichón.

Macho rodado, SCH (Habana), 1132-43 "Indiano". Raza Stassart. Según su criador y donante, el Dr. Pérez Lerena: "Excepcional ejemplar por su origen y por su conformación física. Un verdadero tipo de la raza Stassart. Fué educado hasta Cumbre (300 km.) y retenido para la reproducción. Todos sus descendientes son buenos viajeros."

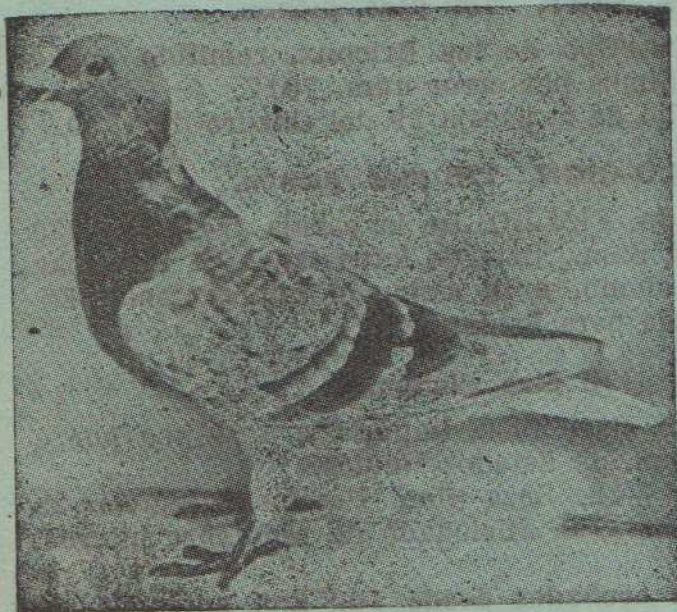
Hembra azul, SCH (Habana), 3871-45. "Odisea". Nacida en 1949. Anillada con sortija atrasada. Definida así por el Dr. Pérez Lerena: "Ejemplar típico de nuestra línea de azules de barra, que se clasifica notablemente en los concursos de fondo. Será una excepcional reproductora. Conformación física impecable."

Pareja núm. 31. FIALLO 90 ptas. pichón.

Macho rojo rodado, España, 37325-50. Hijo de la pareja 6 B-C de 1950.

Hembra azul, España 32400-50. Hija de la pareja 1-15 de 1950. Preciosos ejemplares, los dos, con absolutas características Fiallo.

Pareja núm. 32. 100 ptas. pichón.



"Baladin". De lo mejor producido por Stassart.

Macho rodado, Portugal 819019-50. Precioso ejemplar remitido por el señor Rebelo, de Lisboa.

Hembra rodado, España, 26113-49. 1.º Premio suelta Madrid 1950, todas regiones. Viajó en el mismo año de San Sebastián, Miranda de Ebro, Burgos y Madrid.

Hija del macho azul 1299-48, a su vez hijo de la pareja 6-A del señor Armas y Baker, de Tenerife. La pareja 6-A está integrada por el azul 31114-44, raza Sion-Bricoux, viajado desde TAN-TAN, y la hembra rodada 26546-45, raza Sion-Bricoux. Madre de la 26113-49 es la 1249-48, hija de la pareja 1-A del mismo señor Armas y Baker, formada por el macho bayo 6697-38, raza Sion, viajado desde SIDI-IFNI, y la hembra rodada 31150-44, raza Sion-Bricoux.

Pareja núm. 33. FIALLO 125 ptas. pichón.

Macho azul, Portugal, 828531-50. Un magnífico ejemplar, hijo de "Tira Telmos" Fiallo de Duarte de Abreu, en cuyos orígenes están la Gris Sion, Etalon Bricoux, Linda Sion, Mademoiselle Bricoux y Linda Sion.

Hembra azul. España, 21007-50. Hija de la pareja núm. 26 de 1950 (compuesta de macho Fiallo de la pareja 6-B de 1949) y de "Guaraciaba" por "Chata Teny" (Cabrera Sánchez).

Pareja núm. 34. FIALLO 100 ptas. pichón.

Macho rojo rodado oscuro, Portugal, 834079-50, cedido por el señor Duarte de Abreu. Hijo de "Zaire" y "Araci", que descienden de Etalon Bricoux, Mademoiselle Bricoux, Gris Sion, Bella Sion y Rodado Sion.

Hembra rojo rodado, Portugal, 834126-50, cedida por el señor Duarte de Abreu, como procedente de sus mejores líneas Fiallo (Sion-Bricoux).

Los precios no indican la calidad de las parejas, sino que son un freno impuesto para regularizar las peticiones, muchas veces impuestas por las circunstancias, la moda o el capricho.

Los envíos son con portes a cargo del comprador, utilizándose la vía aérea, terrestre o marítima, según se nos indique.

Los pedidos han de hacerse **SIN ENVIAR IMPORTE** hasta nuestro aviso.

CURIOSIDADES

Por Juan FLUXÁ (hijo)

La atmósfera.—Se llama atmósfera a la envolvente gaseosa que rodea a la Tierra. Esta envolvente es el aire, que está formado, por cada 100 volúmenes, de 21 de oxígeno, 78 de nitrógeno y el resto de gases raros (argón, neo, helio, etc.). Todo cuerpo que está dentro de la atmósfera soporta el peso del aire que tiene encima, lo cual constituye la presión atmosférica sobre el cuerpo. Esta presión es la misma si la superficie está horizontal, inclinada o vertical, pues en el aire, como en cualquier fluido, la presión se reparte igualmente en todas direcciones.

La presión atmosférica va disminuyendo con la altura, puesto que cada vez es menor la cantidad de aire que tiene encima. Al disminuir la presión con la altura, el aire se va expandiendo, ocupando un mayor volumen y disminuyendo su densidad.

La temperatura de la atmósfera disminuye con la altura.

El viento, es una masa de aire en movimiento. Su velocidad se mide en kilómetros/hora o en metros por segundo. A baja altura, el roce con el terreno hace que el viento no tenga una velocidad uniforme, se suele presentar formando remolinos. A medida que la altura aumenta, el viento es de velocidad más uniforme, y el movimiento de una paloma en su seno se puede estudiar como composición del movimiento propio de la paloma y el de toda la masa del aire que le rodea, y que al mismo tiempo la arrastra en la dirección de su movimiento.

La velocidad del viento varía con la altura, se han ideado varios procedimientos para medirla. Al nivel del suelo se mide con los anemómetros (los hay de diferentes tipos, uno de ellos que es el más simple consiste en unas paletas que giran por acción del viento, y que indican la velocidad del mismo, según el número de vueltas que dan en la unidad de tiempo). La velocidad del viento a las distintas alturas se mide soltando un globo de velocidad ascensional conocida. Si no hubiese viento, este globo subiría comple-

tamente vertical; si no es así, el desvío, que se mide desde el suelo, indicará el espacio que el viento lo va desplazando cada minuto, de esta manera se puede calcular fácilmente la velocidad media del viento a cada altura.

Velocidad propia, es la que tiene la paloma respecto del aire.

Velocidad resultante, es la velocidad de la paloma respecto del suelo, o sea, la velocidad absoluta de la paloma, teniendo en cuenta la influencia del viento.

En una atmósfera sin viento, la velocidad propia y la resultante son iguales.

Cuando la velocidad resultante es mayor que la propia de la paloma, el viaje se hace en menos tiempo del que se tardaría sin viento, y, por lo tanto, se llama a este viento favorable; si la velocidad resultante es, por el contrario, menor que la velocidad propia, el viento se llama perjudicial, y si el viento es tal que no es posible hacer el viaje, se suspenderá el concurso inmediatamente.

Curva del nadador.—Un inconveniente que conviene tener en cuenta en el vuelo de regreso de la paloma mensajera es la llamada curva del nadador. Supongamos que la paloma se dirige desde A al punto B, el cual es visible desde A. Cuando se dirige hacia B si no hay viento seguirá la recta A B, pero si hay viento (supongamos sea 'W'), al mismo tiempo que la paloma avanza hacia B el viento la separa de su ruta llevándola a A'. Sigue apuntando a B, pero como al mismo tiempo la paloma se desplaza llegará a otro punto A'', y así, para llegar a B habrá descrito una curva A A' A'' B, llamada curva del nadador. El principal inconveniente consiste en el aumento de recorrido, otro inconveniente es que llega la paloma en dirección tangente a la del viento, y, por lo tanto, distinta de aquella en la que se creía la llegada de la paloma si hubiera ido directa de A a B.

Otro día seguiremos hablando del mimetismo, protección, etc., de las palomas mensajeras.

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Argentina. - Perros y palomas. Dos perros de ganado alemanes han nadado más de tres mil pies a través del río Luján, cerca de San Fernando, y por esta hazaña han recibido el título "de perros nadadores". Los perros nadaron en contra de fuerte viento y cada uno llevaba sobre el lomo una jaula con palomas mensajeras.



posarse, al pretender entrar. Esa paloma es hermana de los célebres clasificados en Texas. El segundo (tercero de la clasificación general) es un mosaico importado personalmente por el señor Noriega, del Cuadro Reprodutor del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** (pareja 5 Sels-Bricoux-Sion, con macho Rebelo de Andrade y hembra Fontes Veiga; hermano, precisamente, de otro igual que se envió al señor Rafel, de Barcelona, y algunos "entendidos" encontraron feo).

En esta carrera pasó en definitiva posesión al señor Noriega Somohano un trofeo, en memoria de un socio fallecido, que había de ganarse por tres veces distintas.

Hay que destacar que, las palomas del señor Noriega habían dejado de volar dos semanas seguidas previamente y esto era un estudio del gran colombofilo, para comprobar cómo respondían los animales, que lo hicieron muy bien. De ochenta y tantas inscriptas solo clasificándose en

(Pasa a la página siguiente.)



México.—El concurso de 400 kilómetros fué muy competido. Se embarcaron las palomas el jueves por la mañana para ser soltadas el sábado. Ese mismo día el señor Noriega Somohano comprobó su primera paloma a la 1-01-45. Las calificaciones que obtuvo el gran colombofilo, precisamente el día de su santo, San José, fueron 1.º, 3.º, 8.º, 9.º 10, 11 y 12. Antes de las 2 horas 30 de la tarde había recibido catorce palomas, a pesar del tiempo infernal que reinaba, con un viento arrachado que tiró a su paloma del propio palomar, donde acababa de

"El estudiante más familiarizado con la Historia, se queda atónito a cada paso ante el relato de los exploradores españoles."

"Semejantes éxitos solo pueden alcanzarlos los grandes espíritus que persiguen los más altos ideales, y, ciertamente, la principal ambición de Pizarro era conseguir algo más noble y perdurable que el oro."

Actos con motivo de las Bodas de Plata de la Sociedad Colombófila Barcelona



11 de marzo.—A las doce. Gran suelta de palomas mensajeras desde la cumbre del Tibidabo. Aperitivo de honor en el mismo lugar, como iniciación del período de festejos sociales.

8 de abril.—Suelta en San Sadurní de Noya. Excursión colectiva en autocarro. Visita a las cavas de champaña. Comida en Monserrat. Visita a la Virgen Moreneta y retorno a Barcelona.

26 de mayo.—Aniversario de la fundación social. A las nueve, misa en sufragio de las almas de socios fallecidos durante los veinticinco años. Se celebrará en la iglesia parroquial de Jesús de Gracia, barrio donde se constituyó la Sociedad. A las veinte horas, cena en honor de los socios fundadores.

2 de junio.—A las veinte horas y treinta minutos. Guión especial durante la emisión de "Alas en el azul".

3 de junio.—Partido de balompié entre jugadores colombófilos. ¿Se instalará el sistema Rafel con Irlanda? Se sabrá en el propio campo. A continuación, comida en las pérgolas del campo.

9 de junio.—Función teatral por elementos de la Sociedad.

23 y 24 de junio.—Exposición de belleza de palomas mensajeras, en el local social, con otorgamiento de importantes premios.

24 de junio.—A las doce y media. Vino español que la Comisión Organizadora de las Bodas de Plata ofrecerá a la Jefatura de Transmisiones de la IV Región y a todos los asociados.

8 de julio.—Importante subasta de pichones. Entre ellos figurarán dos del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

La serie de actos se enriquecerá con tres conferencias colombófilas; medallas "ad hoc"; insignias conmemorativas, y edición del Programa de Festejos y Plan de Viajes. Entre los importantes trofeos que se otorgarán en los concursos figuran los de plata de ley Copa Barcelona y Copa Juan Viñas. Los más destacados concursos serán el Derby 1951, Triple Suelta Sincrónica, Individual y Resistencia de Oporto (912 kilómetros).

5 de agosto.—Comida con reparto de premios y clausura de festejos. A los actos de este día están especialmente invitados el Presidente de la Real Federación Colombófila Española y el Director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

LA COLOMBOFILIA EN HISPANOAMÉRICA

(Viene de la página anterior.)

el día veintitantas, de las cuales 14 fueron del señor Noriega.

Los resultados que nuestro buen amigo va logrando en la temporada, son los siguientes: 140 kilómetros, 12, 13 y 18; 140 kms. 1.º y 2.º puesto; 220 kms., 2.º; 400 kms., 1.º 3.º, 8.º, 9.º, 10, 11 y 12.

Perú.—El colombófilo español don Baldomero García López, ha llegado recientemente a este país, poniendo en contacto a los practicantes de nuestro deporte con el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Su deseo es verificar la importación de palomas del Cuadro Reprodutor de nuestra revista.



Nombramientos de honor.— Nos complace informar que, la Real Sociedad Colombófila de Tenerife, ha nombrado socio de honor a don Agustín Cabrera Sánchez, el culto

y gran aficionado de Las Palmas de Gran Canaria.

Por otra parte, la Sociedad Colombófila de Torrelavega ha hecho lo propio con don Ricardo de Armas y Baker, miembro del Consejo de la R. F. C. E.

Nueva Directiva.—En la sesión de Junta general ordinaria de la Sociedad Colombófila Barcelona celebrada el día 8 de enero, quedó nombrada la siguiente Junta Directiva:

Presidente, don Antonio Argullós Soler; Vicepresidente, don Alfredo Lasheras Serra; Secretario, don Luis Fernández de Retana García; Tesorero, don Jerónimo Torrent Más; Contador, don Agustín Romagosa Bertrán; Vicesecretario, don Tomás Meseguer Urrutia; Vocal 1.º, don Jaime Más Torrent; Vocal 2.º, don José Pastor Barba, y Vocal 3.º, don Francisco Palau Fina.



Nuevas Directivas.— Con gran animación celebraron el 25 de febrero sus reuniones anuales las sociedades colombófilas Peña Cabarga (de Santander) y Torrelavega. Fué verda-

deramente un hermoso día del colombófilo en la provincia santanderina. La Sociedad Peña Cabarga eligió su Junta de la siguiente manera: Presidente, don Alejandro Maté; Secretario, don Jesús Díaz Or-

tega; Tesorero, don Joaquín Leguina. Comisión de concursos: don José M.ª Meneses, don Pedro Rodríguez y don Fernando Llata. Radio de Astillero, señor Alvarez.

La Sociedad Colombófila de Torrelavega eligió a don Miguel Rumoroso, Presidente; don Jesús Gómez Pedrajo, Secretario; don José Gutiérrez Tamayo, Tesorero; Vocales: don Gonzalo Pardo y don Antonio Fernández. Comisión de concursos: don Gonzalo Pardo, don José Gutiérrez Tamayo y don Jesús Gómez Pedrajo.

Para el colombófilo que más voluntad de inscripción demuestre en Peña Cabarga donó una Copa don Alejandro Maté Alonso. Para el mismo motivo, en la S. C. de Torrelavega, donó igual trofeo don Valeriano Meneses, que asistió a ambas reuniones especialmente invitado.

S. C. "La Ibicenca".—Un interesante y bello plan de viajes nos ha remitido esta entusiasta Sociedad. En sus proyectos está lograr una suelta desde la Península y por ello les felicitamos, a la vez que deseamos éxito.



Socio de honor.—D. Agustín Cabrera Sánchez ha sido nombrado socio de honor del Círculo Colombófilo de Tenerife. Nos complace mucho dar esta noticia que honra al gran colombófilo canario y también al Círculo de Tenerife, dirigido por su gran presidente don José Moreno Zamorano.

Real Sociedad Colombófila de Oviedo.—Concursos de Primavera de 1951: 3 de junio, Campomanes, 27 kilómetros, entrenamiento; el 10, Villamanín, 50 kilómetros, entrenamiento; el 17, Sahagún de Campos, 128 kms., entrenamiento; el 24, Avila, 314 kms., Concurso Nacional; 8 de julio, Madrid, 370 kms., Concurso Nacional; el 22, Chinchilla (Albacete), 605 kms., Concurso Nacional.

Concurso de Otoño de 1951: 30 de septiembre, Campomanes, 27 kilómetros, entrenamiento; 7 de octubre, Villamanín, 50 kms., entrenamiento; el 14, Villamanín, 50 kms., entrenamiento; el 21, Sahagún de Campos, 128 kms., Concurso Social.

Resultados de concursos

RESULTADOS obtenidos en los Concursos celebrados desde Carachico y Playa de San Juan, durante los días 8 y 15 de octubre, y en las modalidades de General e Individuales.

GARACHICO.—Individuales

Velocidad 1.115.196 m x m.

1, D. Rafael Cubas Nazco; 2, D. Antonio Gutiérrez Delgado; 3, D. Francisco Herrera Cruz; 4, D. Bernabé Marcelino Díaz; 5, D. J. Antonio Díaz Hernández; 6, D. Alberto Delathouwer Vara; 7, D. Arturo Martín León; 8, D. Francisco Peña Rodríguez; 9, D. José Zamorano Gallego; 10, D. Juan Pertano Delgado.

GARACHICO.—General

Velocidad 1.205.710 m x m.

1 y 8, D. Francisco Peña Rodríguez; 2, 3 y 5, D. Antonio Gutiérrez Delgado; 4, D. Gabriel Rodríguez Pérez; 6 y 7, D. Luis Jorge Cartaya; 9, D. José García Mesa; 10, D. Antonio Servando Llopis.

PLAYA DE SAN JUAN.—Individuales

1, D. Francisco Herrera Cruz; 2, D. José García Mesa; 3, D. Gundemaro Díaz Perdomo; 4, D. Indalecio Concepción Reyes; 5, D. Arturo León Martín; 6, D. Francisco Ramos Rodríguez; 7, D. J. Antonio Díaz Hernández; 8, D. Esteban Bonnet Cabrera; 9, D. Antonio Plasencia Sabina; 10, D. Gaspar Moarles Marrero.

PLAYA DE SAN JUAN.—General

1, 2 y 3, D. Luciano Rodríguez García; 4 y 6, D. Francisco Peña Rodríguez; 5, D. Luciano Rodríguez García; 7 y 10, don Alberto Delathouwer Vara; 8, D. Esteban Bonnet Cabrera; 9, D. José García Mesa; 11, D. Antonio Servando Llopis; 12, D. Juan Pestano Delgado; 13, D. Bernabé Marcelino Díaz.

RESULTADOS obtenidos en los Concursos celebrados por esta Real Sociedad Colombófila en los días 12 y 19, desde Las Palmas. (Pichones).

Concurso General del día 12-11 50

Velocidad, 1.084.877 m x m

1, 2, 3, 4 y 15, D. Antonio Gutiérrez Delgado; 6, D. Juana A. Díaz Hernández; 7,

don Manuel García Deniz; 8, D. Gabriel Rodríguez Pérez; 9 y 13, D. José García Mesa; 10, D. Arturo Martín León; 11 y 14, don Bernabé Marcelino Díaz; 12, D. Luis Jorge Cartaya.

Concurso de Individuales, día 19-11 50

Velocidad, 1.130.856 m x m

1, D. Luis Jorge Cartaya; 2, D. Rafael Cubas Nazco; 3, D. Francisco López Pérez; 4, D. Luciano Rodríguez García; 5, don Lázaro Jorge Gómez; 6, D. Arturo Martín León; 7, D. Gundemaro Díaz Perdomo; 8, D. Julio de la Rosa González; 9, D. Juan A. Díaz Hernández; 10, D. Bernabé Marcelino Díaz; 11, D. Marcial Fuentes Cabrera; 12, D. Antonio Aguiar Rodríguez; 13, D. Gabriel Rodríguez Pérez; 14, don Antonio Gutiérrez Delgado; 15, don Juan Gómez Hernández.

Concurso de series de tres del día 19-11-50

1, D. Juan Frías Hernández; 2, D. Francisco López Pérez; 3, D. Bernabé Marcelino Díaz; 4, D. Alberto Delathouwer Vara; 5, D. Antonio Plasencia Sabina; 6, D. José García Mesa; 7, D. José Hernández Mesa; 8, D. Gregorio Marrero Batista; 9, D. José Zamorano Gallego; 10, D. Alberto Delathouwer Vara; 11, D. J. Antonio Díaz Hernández; 12, D. Miguel Fregel Grijalba; 13, D. Miguel Peña Brisson; 14, D. Víctor M. Pérez Padrón; 15, D. Indalecio Concepción Reyes.

RESULTADOS obtenidos en los Concursos de pichones celebrados desde Gran Tarajal, en las modalidades de General y Derby S., el día 1 de diciembre de 1950.

CONCURSO GENERAL

1, D. Antonio Gutiérrez Delgado; 2, don Carlos Peraza Carballo; 3, D. Norberto Sanz Díaz; 4, D. Juan Gómez Hernández.

CONCURSO DERBY'S

1, D. José García Mesa. Campeón Derby's.

RESULTADO final de la campaña de otoño de 1950.

Palomar Campeón.— Don Antonio Gutiérrez Delgado, con 74 puntos.

Pichón Campeón.— D. Antonio Gutiérrez Delgado, con su hembra azul.

24.105-50.—14 puntos



España 50-36226. Recogida el 23 de agosto en Castelló de Ampurias (Gerona).—España 36227-50. Recogida muerta en Málaga el 4 de septiembre de 1950.

Holland 49-369428. Recogida en Bermeo (Vizcaya) el 14 de julio de 1950.—48-612707. Recogida muerta en Calahorra (Rioja) el 15 de agosto de 1950.—402110-48. Recogida en Regimiento de Transfisiones.—660133-48. Muerta por cazador en Zarauz (Guipúzcoa).—48-381187. Recogida en Vigo.—48-880428. Muerta en San Sebastián.—48-689242. Muerta en Guetaria (Guipúzcoa).

NUHW 49-F-7603. Recogida en Berriatúa (Vizcaya) el 27 de julio de 1950.—48-E-4157. Recogida en Berriatúa (Vizcaya) el 27 de julio de 1950.—50-DD-432. Muerta en Tolosa (Guipúzcoa) el 24 de septiembre de 1950.

Italia 49-6112. Recogida el 23 de agosto en Castelló de Ampurias (Gerona).—47-35465. Muerta en Vilasacra (Gerona).—49-34878. Recogida en Jabarrella (Huesca).

BELG. 49-100862. Recogida en El Fran-

co (Oviedo) el 5 de agosto de 1950.—46-3017222. Recogida muerta en Pollensa (Baleares) el 5 de septiembre de 1950.—47-3191135. Recogida en Cartaya (Huelva).—46-6253530. Recogida en amplona.—48-6381679. Recogida en Fuentes Claras (Teruel).—48-672712. Muerta en Cella (Teruel).—48-2069799. Muerta en Llano de Bellcaire (Gerona).—47-2219031. Muerta en Riaño (León).

Portugal 48-705297. Hallada muerta en Galapagar (Madrid) el 11 de junio de 1950.—663509. Recogida herida en Portezuelo (Cáceres).—48-A-694273. Recogida en Valdelacasa del Tajo (Cáceres).—720630. Recogida en Tortosa (Tarragona).—50-827799. Muerta en Cambil (Jaén).—710106-48. Recogida en Cazalla de la Sierra.

NURP 46-DD-6955. Recogida en Berriatúa (Vizcaya) el 27 de julio de 1950.

France Z-49-307012. Recogida en Berriatúa (Vizcaya) el 27 de julio de 1950.—48-12283. Recogida en el Golfo de Vizcaya.

F. D. E. C. 318772. Muerta en Baeza (Jaén) el 23 de septiembre de 1950.

Una añeja paloma en Salamanca.—La Jefatura de Transmisiones de la 7.ª Región ha recogido en Macotera (Salamanca) la paloma 28-14678.

(Noticia comunicada por la Jefatura de Transmisiones del Ejército a la RFCE).

En la lista anterior puede apreciarse bien claramente el estrago que las escopetas hacen en las palomas mensajeras. ¡Colombófilo: tiñe las alas de tus palomas con anilina roja a la grasa para evitar tan sensible accidente y poder reclamar cuando alguien impulse el gatillo, si en lugar de un deportista cazador, es un vulgar escopetero!

UN RATO A BUCHONAS

(Viene de la cubierta exterior.)

han depurado su deporte de forma insospechada. Sus directivos son perfectísimos caballeros, cuya única obsesión es llegar a una colaboración. Con legislaciones en la mano, nos invitan a formar unas Juntas especiales. Nada. El hermetismo y vacío a su buena voluntad. Y "sotte voce" la promesa de que muy en breve por Decreto serán prohibidos los vuelos de las buchonas. Aparte de ello, las Sociedades de buchonas siguen, día tras día, entregándonos palomas "refugiadas en sus palomares". Nosotros impasibles, vemos desaparecer lo más selecto de nuestras colonias incapaces de pactar con nadie. Ellos, ofreciéndonos trofeos para nuestros concursos. Nosotros, rechazando, y quedando mal en la clásica posición del avestruz que no quiere ver el peligro de lo que ocurrirá cuando "ellos" se cansen de su actividad caballeresca, y paguen con nuestra misma moneda.

¿MOTIVOS?—He aquí el principal. La mayoría de nuestros directivos gozan de un palomar excepcional, de situación también excepcional: Alejado de los bucheros. Para ellos no existe problema. Adelante, pues. Pero a mí, que vuelo constantemente entre buchonas, y a quienes debo el agradecimiento de haberme devuelto muchas palomas, a través de su modélica Sociedad de Gracia, me creo obligado a decir: "¡Basta ya, señores! Y si no podemos con ellos —que no podemos— seamos amigos, que es lo que están esperando."



Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

Bélgica.

Bruselas y Flandes comenzaron sus concursos de velocidad a mediados del mes de febrero.

● Se anuncia un concurso desde Orleans para Flandes dotado de 500.000 francos de premios.

● Ha fallecido el teniente general León Biévez, gran amigo de los colombófilos.

● En el transcurso de un simpático banquete celebrado en un típico restaurante, Antonio Cabuy, "el presidente atómico", como le llaman sus compatriotas, ha afirmado que **BILBAO SERA UN HERMOSO CONCURSO**. Con tal motivo se ofrecieron valiosos regalos como premios. El señor A. Black ha sido nombrado presidente de la "Scottish Homing Union".

Escocia.

Inglaterra.

Ni aun en 1951 podrán reanudarse las sueltas desde España (San Sebastián), lo que se considera como una falta de recuperación de la colombofilia inglesa, comparada con la de la anteguerra. Se han anunciado algunas sueltas desde Francia.

● Barker propone el uso de la anilla nacional con la inscripción G. B. en lugar de la heterogeneidad ahora existente.

Un millar de relojes comprobadores han sido autorizados a importarse del extranjero, desde febrero a mayo del año actual. Su precio será de unas 2.500 a 3.000 pesetas ejemplar.

● Se pide ahora la creación de una insignia nacional colombófila francesa, en idea semejante a la desarrollada ya hace tiempo en España.

● Se gestiona que el regreso de las cestas vacías, enviadas con palomas a concursos, sea franco de portes. Piensen aquí a qué distancia de la legislación española están todavía en el vecino país.

● 268.370 palomas se transportaron por vía aérea en 1950.

● La prensa colombófila se hizo eco del triunfo del señor Noriega Somohano en el último concurso de Tejas.

● A. Fournés-Hunault ha publicado un resumen de la historia colombófila española, calificada como muy interesante.

● El acuerdo del Congreso Colombófilo Internacional de Módena intensificando la lucha contra las aves de rapiña, tomado por once países, ha sido acogido en Francia con visibles muestras de simpatía.

● Al estudiar la colombofilia española A. Fournés-Hunault manifiesta que "360 kilómetros, no es cualquier cosa, considerando la topografía española". De acuerdo, amigo. Un Madrid al norte de España no es moco de pavo, claro. Pero, aunque fuera lo comprendan, en casa no nos lo creen todos.

Las aves de rapiña causan destrozos enormes entre las palomas mensajeras, al extremo de constituir un gravísimo problema.

En las fiestas del Congreso Colombófilo de California no se privaron de nada. Dos bailarinas hawaianas, con sonoros y castizos nombres españoles (Juana y Gloria Reyes) hicieron las delicias coreográficas.

● El temporal de nieves invernal ha sido tremendo este año. Las vistas colombófilas muestran muchos palomares casi cubiertos por el blanco manto.

Por una paloma extranjera participante en la última Olimpiada internacional se ofrecieron 50.000 francos belgas.

"A voltas como arquetipo" es el título portugués de la traducción hecha en "Columbophilia" de uno de los valiosos trabajos publicados por el señor Gómez Pedrajo en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

Se dice que, en proporción a su densidad, es Dinamarca el país de Europa que cuenta con mayor número de palomas mensajeras. Ello les permitió mandar a Coutraí 3.749 aves.

Luxemburgo

Estados Unidos.

Italia.

Brasil.

Dinamarca.

ECOS DE PORTUGAL

Circular
núm. 2.



La circular núm. 2 de la A. C. de Lisboa destaca la gratitud a las S. C. C. P. y C. C. E. y S. C. P. por sus brillantes exposiciones. Da también instrucciones para la temporada de 1951, especialmente sobre devolución de cestas con 50 por 100 de rebaja. Informa de los teléfonos, para poder, en el día, saber los resultados de clasificación en tres sociedades lisboetas. Informa que fué contratado el servicio del señor Leopoldino Gomes para delegado de sueltas. Trata de las actas de suelta y calendarios. Pide la inscripción de jueces para los expositores y, en fin, es un completo

e interesante memoradum para los colombofilos portugueses en vistas de la campaña deportiva.

Fraternidad.

Son frecuentes y hasta numerosas las pruebas de fraternidad que se producen entre los colombofilos portugueses y españoles. Siempre, además, son actos dirigidos al corazón, y, por tanto, de una sensibilidad exquisita, como corresponde al temperamento de ambos pueblos peninsulares, hoy más unidos y compenetrados que nunca. Un día, un libro dedicado con nostalgia; otro, envío de palomas como ofrenda a la verdadera amistad; la dedicación de poesías; colaboraciones y delegaciones gratuitas..., en fin, que no acabaríamos. Pero hemos de comentar con emoción el último gesto.

El último gesto ha sido del señor Augusto Ferrari. Y Ferrari, alma de poeta, ha simbolizado la unión de la prensa colombofila peninsular. Esa prensa integrada por "Mundo Columbófilo", "Causa Columbófila" y BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, que, lejos de competir, navajearse o hasta insultarse, como es corriente entre toda la prensa de todo el mundo, se complementa, intercambia y recomienda. Porque toda la prensa es poca para difundir la buena causa de la colombofilia. Augusto Ferrari ha creado tres medallas de plata para los mejores clasificados en los concursos de Coimbra, Gaia y Coruña, siempre que sean suscriptores, respectivamente, de "Causa Columbófila", "Mundo Columbófilo" y BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. El gesto no puede ser más delicado ni honrarle más. Gracias, amigo Ferrari. Porque, además, ha recordado usted a la prensa ibérica lo que nosotros dijimos en el banquete oficial de Módena. Que la unión hace la fuerza, perogrullada que la prensa de otros países todavía no han aprendido ni predicado. Y es que, como en los siglos dorados, hace falta ser de estirpe ibérica para ser absolutamente romántico. Aprenda el gesto, por ejemplo, esa prensa "supereuropea" que nos copia noticias y no cita nuestra procedencia. O que no es capaz de confesar, ¡todavía!, que la colombofilia lusa es tan esplendorosa como la que más. Hecho que nosotros le hemos reconocido ya hace varios años, viendo a unos y pulsando a otros.—V. M.

**Planes
de viajes.**



En magnífico impreso, ilustrado con la bella imagen de "Tangerino", el Club Colombófilo Estrella ha editado su calendario deportivo para 1951. Lleno de interés deportivo y pleno de altas y nobles ambiciones, nos honra, especialmente, creando la medalla de plata en Coruña para el suscriptor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL que primero clasifique su paloma. Un rasgo inapreciable para nosotros.

También la S. C. de Oporto nos ha dado a conocer su interesante Reglamento e itinerario para 1951, en cuyo desarrollo deseamos a la prestigiosa entidad norteña los mayores éxitos.

**Trofeo "Bo-
letín Colom-
bófilo Nacio-
nal" para sus
suscriptores
portugueses.**

Con motivo de la suelta de Madrid, que se celebrará el 20 de mayo próximo, el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL instituye una COPA que se concederá al palomar de Portugal que, a juicio de la Federação Portuguesa de Columbofilia, haga en menos tiempo (metros por minuto) el recorrido. Los colombofilos que opten a este tofeo han de acreditar su condición de suscriptores de nuestra revista, por lo menos, desde el 15 de mayo anterior.

Aquellos que no tengan renovada su suscripción o deseen hacerla, pueden dirigirse a los señores Luis Fontes Veiga, Encandinhas da Saude, 5, Lisboa, y Carlos Duarte de Abreu, Rua do Cabo, 86 r/c, Lisboa.

**Plan de
viajes 1951.**

**Distinción
merecida.**

**Colaboración
española.**

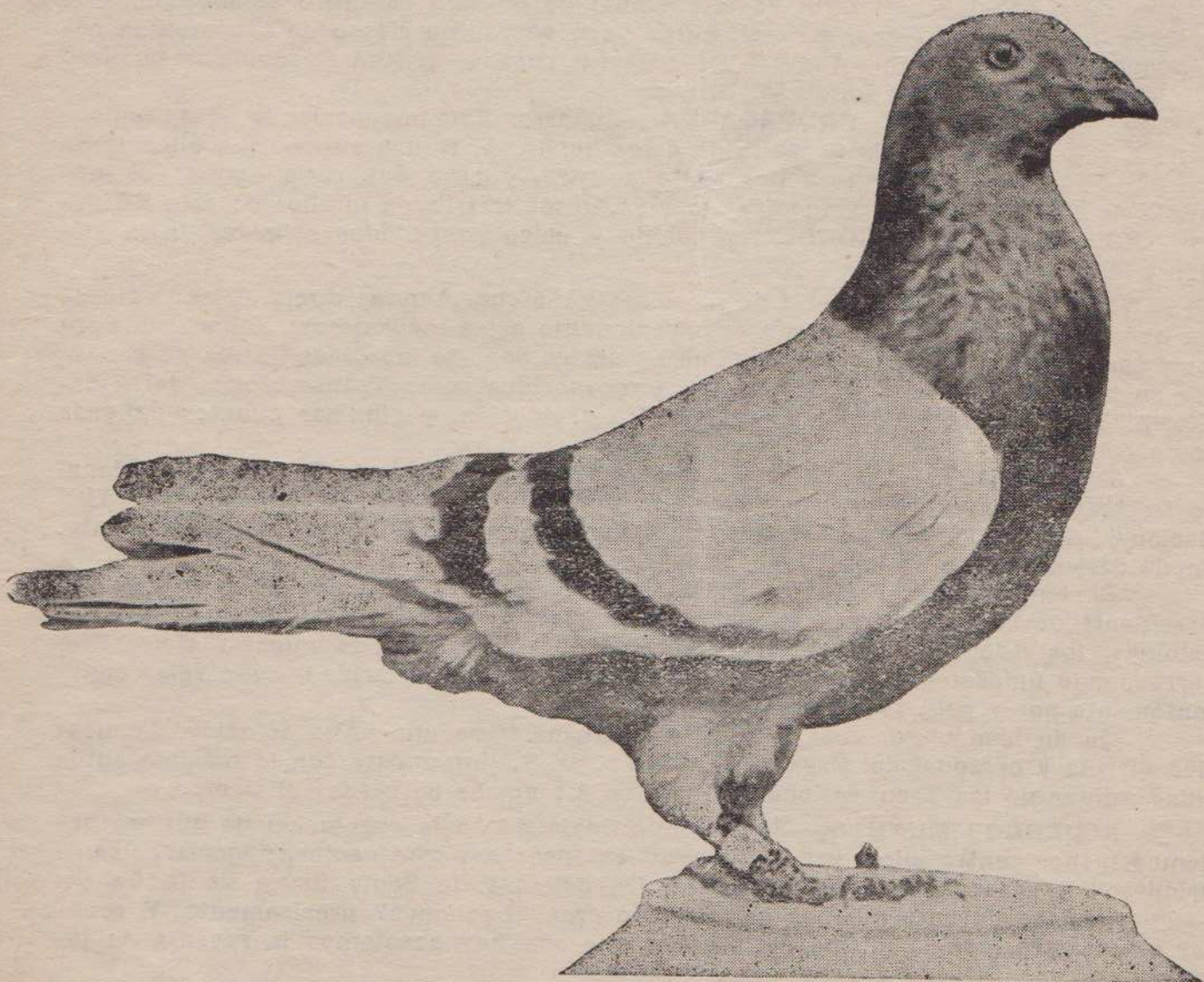


La estampa magnífica de "Bambi" avalora en su bella portada el precioso plan de viajes de la S. C. Centro de Portugal. Un esfuerzo más, en la larga carrera de triunfos de la gran Sociedad lisboeta.

El ingeniero don José de Queiroz Vaz Guedes, prestigioso técnico constructor del grandioso Pantano de Bode, ha sido honrado, merecidamente, por el Presidente de la República de Portugal con la Encomienda del Mérito Industrial. Felicitamos a tan destacado portugués y colombófilo, honra de su país.

En la pulcra revista lisboeta "Causa Columbófila", correspondiente a enero último, publicó un interesante artículo, titulado "Progreso", don Agustín Cabrera Sánchez, de Las Palmas de Gran Canaria. Su pluma ágil y autorizada hizo unos atinados comentarios sobre la trayectoria presente y futura de la colombofilia portuguesa, augurando a ésta éxitos deportivos sobre el MAR, la vía gloriosa común de los peninsulares, que ha hecho tan hispano y tan luso el mundo.

«Tangerino»



Primero de TANGER, propiedad del Sr. Carlos Luis Branco.

(Grabado "Causa Columbófila")

Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN

El problema en Barcelona. El más envenenado y el de más fácil solución

—¿UN PUENTE CORDIAL?

—ESTO OPINA EL SEÑOR RAHEL



En anteriores números pedíamos nosotros textos e información.

Aquí va lo recibido de nuestro estimado colaborador don Agustín Rafel, quien “con verdadero riesgo de excomunión colombófila” —son palabras suyas— enfoca el problema buchero en Cataluña. Dice así:

PROPAGANDA.—Señores. Estamos haciendo gratuitamente la propaganda a los bucheros. Nunca supondrían ellos tanta gentileza por parte nuestra, y creo que sería llegado el momento de no dedicarles más nuestra atención, desde la tribuna pública de este **BOLETÍN COLOMBOFILO NACIONAL** formidable y único propagador español, de la afición a las palomas.

NUESTRA POSICION.—Ha de ser clara y diáfana. Aunque duela. Si se demuestra que las palomas buchonas son entorpecimiento a las mensajeras; si con sus vuelos y acoso perjudican en lo más mínimo a nuestro deporte, nosotros hemos de abogar por su total desaparición. Que si estamos reconocidos como Transmisiones del Ejército, al Estado le corresponde velar para su protección, y eliminar cuantos peligros nos acechan.

SU POSICION.—Los bucheros han ingresado dentro de la Federación Nacional de Deportes, como un organismo más. Son compañeros, pues, del Balompié, el Tiro Nacional, Ajedrez, Náutica y Pedetrismo. Perfectamente. Ello, en ningún momento, puede darles patente de impunidad.

Si demostramos a través del Excmo. Sr. General Jefe de Transmisiones, al Presidente de la Federación Nacional de Deportes, cómo ellas perjudican a nuestras palomas, los “deportistas” serán descalificados y borrados de nuestro cielo. Ello corresponde únicamente a quien por ser nuestra máxima autoridad, debe velar constantemente por y para todos nosotros.

Quede bien claro, pues, que este problema tiene una única solución. La gestión directa y personal del Presidente de la F. C. E. Juntamente con la máxima autoridad militar de las Transmisiones Españolas. Lo demás es perder el tiempo.

ACUERDOS MUTUOS.—Si llegamos finalmente a la conclusión de que no podemos luchar contra ellos, y “se quedan” entonces hay que pactar, negociar, “comprimirse” y recordar con nostalgia que las palomas de Santa María de la Cabeza —único enlace durante muchos meses— no eran “buchonas” precisamente. Y aceptar el desastre, con la misma resignación que aún hoy aceptamos la reventa de localidades.

LA FEDERACION COLOMBOFILO CATALANA Y EL PROBLEMA.—Su posición no puede ser más equivocada. Nos encontramos con que nuestros “adversarios”

(Pasa a la página 82.)