



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

<i>Palomas de América para el «Cuadro Reproductor»</i>	82
<i>«D. Diego Moreno Zamorano, fallecido en Santa Cruz de Tenerife»</i> VALERIANO MENENDES.....	83
<i>Factores de triunfo</i> JESÚS GÓMEZ PEDRAJO.....	84
<i>Los cazadores</i> MAMBA ZET.....	86
<i>Comentarios a unos sortilejos</i> JUAN DE AZAZA.....	88
<i>La carrera internacional de Texa» - Resultados de concursos»</i>	90
<i>Después del Congreso Internacional «Concurso Nacional Español»</i>	91
<i>La colombofilia en Hispanoamérica»</i>	92
<i>Notas federativas»</i>	93
<i>Una subasta de gran interés - Servicio de recuperación»</i>	94
<i>Noticiero y buzón de alcance»</i>	95
<i>Notas de Cataluña»</i>	96
<i>De nuestra Administración»</i>	97
<i>Noticias breves internacionales - Ecos de Portugal»</i>	98





Palomas de América para el "Cuadro Reproductor" del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

América no solo ha llevado palomas mensajeras españolas del Cuadro Reproductor del **BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL**. También las ha mandado. Y fué **D. JOSE NORIEGA SOMOHANO**, el español que honra su Patria allende los mares, quien compró en los mejores orígenes de Europa y América; quien triunfó en concursos; quien sueña con la colombofilia de España porque comprende nuestra obra y ama la Patria, el que hizo regalo de lo mejor que posee. En el "Marqués de Comillas", orgullo marineró nacional, vinieron las palomas cuidadas por la mano experta de don Federico Alvarez Lladó, un capitán de la Transatlántica Española que fué colombófilo en los jóvenes años vividos en su Cataluña amada y sigue siendo colombófilo en todas las latitudes. Y en su palomar actual baracaldés, remanso de paz cuando el buque llega a dique, cultiva con pasión serena las palomas traídas de todo el mundo y que manca amorosas (¿hace falta decir que femeninas?) atienden mientras él navega.

Palomas notables



* Macho negro rodado
número 41.005-47, 2.º de
Badajoz a Valencia.
Propietario: D. OLEGARIO
MORA



PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.

1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal

SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado;
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección
en **SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496**

Don Diego Moreno Zamorano,

† FALLECIDO EN SANTA CRUZ DE TENERIFE



Colombófilos de España: Hemos perdido uno de los mejores aficionados del país. Un caballero perfecto, prototipo de los de nuestra raza, ha muerto. Porque los caballeros son tan raros ya en el mundo, porque los amigos son tan escasos y porque los colombófilos completos abundan tan poco, debemos sentir en el alma la marcha de D. Diego Moreno Zamorano. Tiene nuestro puesto en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL un poco de observatorio y otro poco de confesionario. Por eso las personas se nos prestan al estudio y observación con sus cartas frecuentes: unas, de ánimo; de desánimo, otras. Las de un día con sugerencias; de preguntas las de otro. En cada carta se graban sensaciones del espíritu que las escribe y hacen vibrar el temperamento de quien las lee, según sea la inspiración del alma creadora. Por eso, lectores, os puedo afirmar con rotundez que ha muerto uno de los mejores amigos lejanos. No nos conocimos físicamente y, sin embargo, podíamos hablar el uno del otro con la seguridad de los hermanos. Caballero le ha llamado otro gran caballero que nos dio la noticia de su marcha... No podría nadie otorgar mejor título al gran colombófilo tinerfeño.

A últimos del pasado año nos escribió la vez postrera. Acababa de perder una hija, que Dios llevó a adornar el Cielo en la plenitud de su vida lozana. La carta de D. Diego no era, pues, como las anteriores en el tono. Fallaba en su jardín la flor amada que él cuidó por veinte años con esmero... Decía así un párrafo de su carta: "Cuando me reponga de este enorme golpe volveré a mis palomas y a intentar colaborar de nuevo para el BOLETIN. Mientras tanto, discúlpeme y perdoneme la falta de no haberle escrito, pero ya sabe usted las causas y me perdonará también que le cuente estas cosas de tristeza que no eran de mi carácter, pero esto me ha hecho cambiar; he cambiado. ¿Volveré a mis anécdotas colombófilas? Difícilmente. Meneses."

Y no volvió. Sin saber la causa de su partida, estamos seguros que marchó por amor paterno. Como las mensajeras que van al nido en busca de sus pichones...

Lector, es incompleto lo que digo de nuestro buen amigo D. Diego Moreno Zamorano. Él merecía mucho más, pero yo no puedo. Llórale si eras de sus íntimos. Rézale de todas formas. Y cuando una paloma, allá en el cielo azul de las Canarias, como aquí entre las brumas nortleñas, se pierda de tu vista, piensa que ha ido a verle y a anunciarle que un día, todos reunidos, tendremos ocasión de juntar nuestras ánimas en una alabanza a Aquel que dispone el día de la gran suelta.

VALERIANO MENESES

Factores de triunfo

Por Jesús GÓMEZ PEDRAJO

(Continuación.)



Ante todo ha de reunir tres condiciones esenciales: ser amplio, ventilado y seco.

El ser amplio no quiere decir que tenga grandes dimensiones, sino que debe tener un volumen adecuado al número de palomas que ha de alojar, evitando por per-

judicial el hacinamiento o aglomeración de palomas que vicié el aire.

Hemos de tener en cuenta que el aire es el elemento primordial en que se desenvuelve la paloma y debemos evitar por todos los medios que nos sean posibles, el dárselo tasado o en malas condiciones; para lograr que el aire se mantenga en perfecto estado de pureza, dotaremos a los palomares de ventilación indirecta que al mismo tiempo que permite una renovación continua evita las corrientes de aire que son siempre tan perjudiciales y principalmente al regreso de los concursos.

La humedad es un gran enemigo de las palomas mensajeras por lo que debe evitarse a toda costa. El suelo aislado, construido de madera, da excelentes resultados y en los países húmedos en que las paredes del norte y el oeste pueden permitir el paso de humedad debe evitarse recubriendo exteriormente a las paredes con una capa de aire intercalada que al mismo tiempo que impide el paso de humedad, evita los buenos bruscos cambios de temperatura en el interior. Otra cosa que debemos tener en cuenta para evitar la humedad en el interior es colocar los baños fuera del palomar evitando así que se moje el suelo al bañarse las palomas.

Otros detalles no menos importantes deben tenerse en cuenta, tales como la altura del palomar que no debe pasar de dos metros para poder coger las palomas fácilmente siempre que ello sea ne-

cesario. La tabla de vuelo debe ser tan amplia que permita a las palomas posarse directamente en ella, sin dificultades, al regreso de sus vuelos; debe estar situada cerca del tejado. Amplios ventanales con cristales deben permitir la entrada del sol hasta el último rincón, al mismo tiempo que impiden bruscos cambios de temperatura en el interior; los nidos, aseladeros, comederos, baños y demás útiles del palomar deben estar situados de forma que el acceso de las palomas a ellos se haga sin dificultad. La orientación del palomar debe hacerse de acuerdo con el clima de cada región y teniendo en cuenta el régimen de vientos dominantes.

Todo lo dicho anteriormente se complementa con una higiene esmerada. El palomar debe limpiarse diariamente; para facilitar la limpieza, nada mejor que cubrir el suelo de una capa de arena, al ser posible mezclada con algo de cal, que evita la propagación de parásitos y absorbe la humedad fácilmente.

Debe preservarse a las palomas de los parásitos —que las molestan y chupan la sangre— utilizando insecticidas que no les estropeen las plumas.

El bebedero y comederos deben estar dispuestos de forma que los excrementos no puedan caer dentro de ellos, pues si llevasen gérmenes de alguna enfermedad, podría ésta propagarse al ser ingeridos mezclados en el agua o la comida.

Lograda la salud perfecta de la colonia se halla ésta en disposición de ser preparada para los concursos, ¿cómo ha de hacerse?

Lo primero que hemos de hacer es educar a las palomas (si no lo han sido de pichones) para acostumbrarlas a entrar en el palomar cuando queramos nosotros y no cuando a ellas les parezca. Será el único medio de mandar en ellas y poder decir que tenemos palomas, pues de lo con-

control serían ellas quienes mandasen en nosotros. Esto se consigue con facilidad acostumbrándolas a algún sonido o señal al dárles la comida que se debe repartir siempre a horas fijas. Una vez acostumbradas las soltaremos sin comer y cuando las llamemos utilizando la señal por ellas conocida, tanto si ya están posadas como si todavía se hallan volando se precipitarán todas a la tabla de entrada.

Si alguna no acude a nuestra llamada no debe preocuparnos, aunque esté dos o tres días sin comer, pues terminará por acostumbrarse como todas. Es así como podremos comenzar la preparación física hasta conseguir que la paloma realice cuantos esfuerzos se la exijan sin llegar a la fatiga, hasta llegar a lo que en deporte llamamos *la forma*, estado tan difícil de definir y precisar.

Hemos de tener en cuenta que la paloma es de cuantos seres realizan deportes que requieren esfuerzo físico el que más necesita de magnífica preparación. ¿Por qué? El hombre en su esfuerzo, aun sintiéndose agotado, se sobrepone a la fatiga y continúa adelante por efecto de su voluntad, hasta el final, hasta que agotadas totalmente sus reservas, impotente, ya no le queda más que sucumbir.

Pero el animal no posee esa voluntad que le incita a continuar; obra por instinto y éste en cuanto se siente fatigado, le lleva a descansar, a reponerse, deteniéndose en su esfuerzo. Es el caso de muchas palomas que después de una travesía de centenares de kilómetros (en algunos casos) se detienen casi a la vista de su palomar, allí donde de haber continuado su esfuerzo unos escasos minutos hubiesen triunfado magníficamente. El caballo de carreras lleva sobre sí al jinete que lo incita a continuar, el galgo, en su carrera, lleva, cerca, casi a su alcance, algo que le anima a seguir, y así podríamos citar de otros, pero la paloma va sola; ni sobre sí, ni tras de sí, va nadie que la obligue o anime a continuar y obra única y exclusivamente a impulso de su instinto y su palomar, en que piensa cariñosa, se halla lejos, oculto... y si la fatiga llega, el instinto la lleva a detenerse hasta que reponiéndose se decide a continuar perdiendo —en el mejor de los casos— unos minutos preciosos. Para evitar esto,

para lograr que la fatiga no haga presa en nuestras palomas debemos prepararlas magníficamente y ello lo lograremos con el ejercicio diario, con los vuelos en torno al palomar. Pero este ejercicio hemos de hacerlo metódico, progresivo, lento, hasta llegar a la plenitud. Nada de apresuramientos que pueden producir fatiga y agotar al exigir a los músculos un esfuerzo superior a aquel para el que estaban preparados.

Todos sabemos lo duro que resulta un trabajo cuando lo realizamos por primera vez, antes de acostumbrarnos y lo fácil que nos resulta una vez acostumbrados; pero para llegar a esto hemos de ir poco a poco, sin apresuramientos, con método. Lo que nos ocurre a nosotros, les ocurre al caballo de carreras, al galgo y a la paloma.

Los que hemos practicado algún deporte que exige esfuerzo físico sabemos lo difícil que resulta el conseguir lo que llamamos *la forma*, y como ésta es pasajera, lo difícil que resulta sostenerla el mayor tiempo posible.

He visto muchos ciclistas triunfar soberbiamente en carreras de hasta 150 kilómetros y cuando días más tarde tomaba parte en pruebas de varias etapas quejarse de fuertes dolores en las rodillas, en las articulaciones. Otros, a una velocidad grande resistían kilómetros y kilómetros sin esfuerzo, pero quedaban retrasados tan pronto como les era impuesta una velocidad mayor por fallarles "el fuelle", es decir, la respiración. Algunos otros que se creían magníficamente preparados quedaban bien pronto al margen de la lucha que salía de sus posibilidades de momento.

¿Qué les ocurría? El primero, comprendo a aquellos que han realizado una preparación excesivamente rápida, sin tiempo, y sus articulaciones se resienten por el esfuerzo superior a aquel para el que estaban preparados. El segundo, nos presenta a aquellos que sus pulmones están preparados para realizar un trabajo a cierto ritmo, pero que son incapaces de sostenerlo cuando éste aumenta. Por fin, el tercero nos presenta a los que en una preparación excesiva han agotado sus energías.

(Continuad.)

LOS CAZADORES

Por MÁXIM ZEL

Nos encontramos en pleno concurso de otoño, con las sueltas de Valencia-Barcelona (304 kilómetros) para pichones del año, y se repiten los mismos comentarios en las tertulias de las Peñas y sociedades. Un tema enojoso y complicado a la vez: Los cazadores.

Si hay Asociaciones y no hay obligatoriedad de asociación, no deja de ser un fallo para hacer unas conclusiones y presentárselas a nuestra Federación para ser transmitidas a la Superioridad o Ministerio de la Guerra. No por eso dejaremos —los modestos— de levantar una vez más nuestra voz para que se mire de evitar los fallos deporables que hay en tal deporte.

La historia de él debe estar escrita, más o menos, así: "La caza fue creada por el hombre primitivo para satisfacer sus necesidades. La ley que mandaba sólo era la de la Naturaleza y la del instinto. Por su interés, el hombre primitivo, faltado de saber para raciocinar, raciocinaba muchas cosas y una de entre ellas era: que en el tiempo de las crisis (digamos hoy veda) se abstenga de matar ningún animal. Sabría que iba contra su mismo interés. Observaba y comprendía que en la época de la reproducción, matar era exterminar; era cortar un árbol de raíz para después no disfrutar de su fruto ni de su sombra. Mientran que cazar, cuando no era ese tiempo, era como podar; recoger el fruto que es bueno para la planta y para el hombre mismo..." Y así fue evolucionando la necesidad, hasta llegar en el deporte de nuestros días llamado "La caza".

Todos mis respetos al "Deporte", sea cual sea su especialidad. Así es que éste no es una excepción para mí.

Todo aquel que tiene afición a un deporte no ve otra cosa que aquello y llega muchas veces al fanatismo. Cuando se es fanático se cae en la degeneración de la esencia, de la idea o del espíritu e instinto creador. La fanatización del cazador

se estriba en tirar y hacer blanco, muchas veces sin valorar la pieza. Todo cuanto se mueve, en todo cuanto vuela, dispara. (Suerte que muchas veces el nerviosismo no le deja apuntar...) Cuando un hombre llega a ese grado, le conviene y le es necesario, el control. En todos los deportes lo hay, de lo contrario, ¿dónde llegaríamos?... Y a este control que hacen —a simple vista— buen número de cazadores, es a lo que nos referimos. La ley de obligatoriedad de Asociación de los mismos —como obligación es la licencia de caza— les llevaría a recibir unas instrucciones, consignas y obligaciones, con la responsabilidad en cumplirlas. Las Comandancias o Centros para el efecto, les darían los detalles. Y sabrían que a una paloma pintada de las alas color rojo (empesad, queridos colegas, en pintar las alas a las mensajeras), no se les puede tirar, es una mensajera al servicio de la Nación, por lo tanto, es sagrada. Aunque creo que su carilla ya les marca estas observaciones, las pasan por alto o fingen ignorancia, y la ignorancia no puede existir con las palomas mensajeras.

Las sociedades colombófilas casi tenemos que llevar a la clandestinidad nuestras sueltas de miedo a dar demasiada información al "enemigo" (llamémosle número 2) —ya que el "número 1" lo tienen las aves de rapina— que de no ser así sería un bello deporte bien espectacular, dejando a parte la ciencia que en él se practica, y de interés nacional y popular a la vez; pues no habría necesidad de ser colombófilo para seguir con afición las sueltas y resultados, como no hay necesidad de ser "balompédico" para ser aficionado. Casos que ya se dan en Barcelona, con las emisiones "Cinco minutos de vuelo", donde hay un número importantísimo de radioyentes "aficionados" que sintonizan esta emisión por su amenidad en la radiación, y por lo curioso y bello que les resulta oír hablar de proezas orienta-

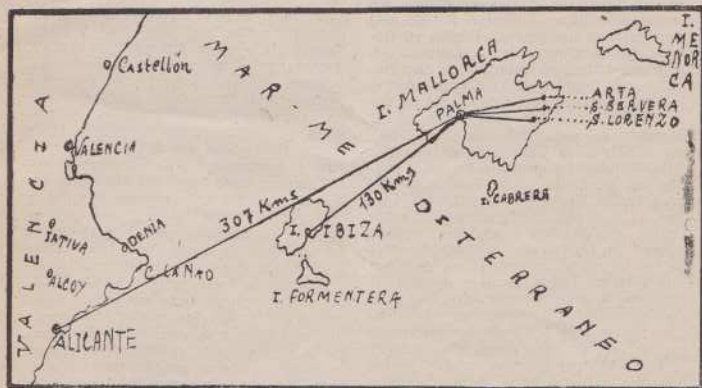
torias y de la manera que son nuestras queridas mensajeras. Y si hubiese información de sus pasos por los sitios que cruzan, cuando vienen de concurso, ¡sería formidable ver el público que las observaría!

Buenos amigos tengo cazadores que son propietarios de palomas. Uno es colombofilo y las viaja bien, ¡ahí!..., pero no en las sueltas de otoño. Que no le vengan —dice— en dejar palomas sueltas andando por esos montes los "escopeteros", como él llama a sus colegas de afición. Y, sin embargo, él va a la caza del ave de rapiña. Loable gesto que tendría de imitar todo aquel que tiene afición en disparar. Otro hay que tiene palomas, pero...

encerradas. Que no le vayan tampoco en dejarlas alargar... Quizás tenga razón delante lo expuesto, por vivir en un bello pueblecito de la provincia donde se caza por sus contornos.

Ya vemos, pues, que los que "locan" el asunto saben el "color" del paño. Paradójico o no es la realidad y hay que mirar de evitar a toda costa, la muerte, por arma de fuego, a nuestras heroicas aves. Quien dispara a las mensajeras, a sabiendas, no se le puede calificar de "cazador".

Ya vemos que en Italia, según nuestro BOLETIN COLOMBOFILO de octubre, van tomando medidas referente a este deplorable asunto.



Las Sociedades colombofilas de Baleares, dignas de figurar entre las más esforzadas, son, con las de Canarias, las que mejores vuelos marítimos realizan en el mundo. Los vuelos marítimos y los de montaña son los más difíciles para las palomas mensajeras. Y es precisamente en España donde, forzosamente, estas dos especialidades se verifican. Por eso la colombofilia española, con la portuguesa, son actualmente, en el continente europeo, las más meritorias. Así está reconocido actualmente por los más prestigiosos colombofilos de América. La guerra última hizo, sin duda, variar mucho el concepto americano sobre la colombofilia europea. ¿Qué mérito, por ejemplo, pueden alegar las palomas del Norte de Francia que viajan por llanuras cómodas y sin aves de rapiña? El grabado ha sido publicado en su plan de viajes por la Sociedad Cultural Mensajera Española, de Palma de Mallorca.

Comentarios a unas variaciones

Orientación :: Propagación y líneas de vuelo, interferencias, obstáculos físicos y zonas de silencio.

Por Juan DE AÑAZA

(Conclusión.)

Santa Cruz, situada al pie de la formidable cordillera de Anaga es, como hemos dicho, un mal punto para la recepción de ondas; es la Transradio quien únicamente tiene una comunicación fija con Las Palmas; las otras comunicaciones se han retirado de la capital. El Centro de Recepción de Telégrafos está en las afueras, apartado de las montañas; sin embargo, en la actualidad el Estado está construyendo una nueva estación en Geneto, en las afueras de La Laguna. Los militares tenían su estación en San Roque, cerca también de La Laguna; la estación transmisora del Estado está en Taco; entre estas dos poblaciones, en la carretera del Sur, y más alta en el Tablero, estableció la Telefónica su estación. Esto demuestra claramente las malas condiciones de Santa Cruz. Veamos lo que pasa con la suelta de las palomas canarias en la capital. Antigüamente el señor Cullen, de aquellas Sociedades, soltaba siempre en La Laguna; después se soltaba en la capital, y aunque no dudamos que tuvieran éxitos, siempre después de cada suelta eran innumerables las palomas recogidas, el miedo al mar y la atracción de una gran población con cientos de palomares y en cuyo limpio cielo siempre está cruzado por nutridos bandos, podían más que la fuerza de atracción y se quedaban. Los directivos de Las Palmas no satisfechos, seguramente, de los resultados de estas sueltas decidieron cambiarlas de lugar y las han efectuado en la Cuesta, carretera del sur, a unos kilómetros de la capital alejados de la cordillera de Anaga en zona más alta y de buenas condiciones de recepción eléctrica, a un tiro de piedra de radio Taco (que trabaja con un kilowatio) y uno de fusil de la emisora de la Telefónica, y caso curioso basta este pequeño cambio de lugar de suel-

ta para que los bandos canarios, casi sin orientarse, partan como flechas hacia su destino (1) despreciando la acogedora ciudad que ven a sus pies y el temor que pueda infundirles el mar, a buena zona receptora de ondas buena suelta, de nada influyó tampoco las estaciones emisoras a cuyos pies se efectuaban.

Analicemos ahora otra línea de vuelo, Santa Cruz, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Cabo Juby, en esta dirección las comunicaciones radios son perfectas. A Radio Taco se la oye sin dificultad en todo el trayecto, y los militares, con pequeñas estaciones de poca potencia, se entienden perfectamente; pues bien, aquí las sueltas de palomas son también buenas, las mejores de los tinerfeños, Gran Tarajal y Puerto Cabras con sus 226 y 229 kilómetros respectivamente, no ofrecen dificultad alguna; Cabo Juby, 333 kilómetros sobre el mar, ha dado grandes triunfos y está perfectamente batido (como aquí se dice), y, sin embargo, está en el centro de las emisoras de Santa Cruz, Las Palmas y el Africa que en nada influyen.

Si giramos desde Santa Cruz esta línea de vuelo hacia el norte nos encontramos con Arrecife, Tan-Tan y Sidi Ifni, vemos que esta línea roza casi, en su nacimiento, a la imponente cordillera de Anaga, y aunque las otras condiciones son similares a la línea anterior, ésta es mucho más dificultosa para las palomas; Tan-Tan y Sidi Ifni, con sus 508 y 629 kilómetros, sería cosa muy explicable, pero no así la de Arrecife con 48 kilómetros más que Puerto Cabras debería ser casi similar a ésta y mejor que la de Cabo Juby, pues tiene 55 kilómetros menos,

(1) Hablamos por supuesto de la salida, los resultados de llegada no podemos garantizarlos.

y, sin embargo, es mucho más difícil que ambas. Aquí es innegable la influencia de Anaga que mengua en su nacimiento las radiaciones de Santa Cruz. Es curioso el observar que en estas sueltas las palomas efectúan su regreso sobre un arco que partiendo de Cabo Juby pasa por Puerto Luz Arucas (en Gran Canaria) y Santa Cruz, terminando, a veces, más al sur por Candelaria, entrando en la capital por el lado opuesto de donde debían llegar —este gran arco que aumenta en muchos kilómetros su recorrido haciéndoles perder velocidad, es debido a una triple causa: los vientos, el peor enemigo de las palomas canarias, la busca de mejores zonas de recepción, y el pasar sobre Canaria para el caso de agotamiento.

Si dejamos esto y pasamos a la línea de la Gomera, aquí el caso es mucho más claro, pero en el sentido negativo, San Sebastián de la Gomera es la estación que peor oye a Radio Taco, a pesar de su proximidad y de tener los mejores receptores; esto es debido a dos causas, una el ingente Teide con sus 3.727 de altura que intercepta toda comunicación directa sirviendo de pantalla, la otra es la posición de San Sebastián al pie de una montaña, es, en fin, una mala zona de recepción para Santa Cruz, y aquí da la casualidad que la tónica de las sueltas son claros desastres, tanto que virtualmente está abandonada. En una ocasión presencié una suelta en San Sebastián y las palomas, después de un día de desesperados esfuerzos por encontrar su camino, durmieron por la noche en los alrededores, recogidas algunas fueron llevadas a la fonda, donde las metimos en un cajón y se llevaron a Santa Cruz de Palma, donde fueron soltadas, orientándose hacia Tenerife. Mala zona de recepción eléctrica, mala zona para suelta de mensajeras, ésta es la única explicación para que unas palomas frescas se desorientaran en San Sebastián de la Gomera, y luego, cansadas, ahaltadas, llevadas en un cajón pudieran orientarse en Santa Cruz de la Palma dos días después a doble distancia. Si comparamos las sueltas de Cabo Juby y San Sebastián de la Gomera tenemos la primera, 333 kilómetros por mar, sueltas perfectas; la segunda, solamente 100 kilómetros con sólo un corto espacio de

mar de desastres continuos, nos damos cuenta claramente que los resultados de estas sueltas no dependen de la calidad de las palomas, sino simplemente de las zonas por donde viajan.

Pero todavía podemos estudiar estas sueltas bajo otro aspecto y es el de los accidentes físicos, Fuerte Ventura y Lanzarote, islas planas que no ofrecen dificultad alguna al cruzarlas, ni sus canales, entre ellas encantan a los vientos, en cambio, las cordilleras de Tenerife y Gomera ponen un doble freno a las mensajeras: uno, su terrible altitud, las palomas tienen que sortearla rodeándolas o pasar sobre ellas, esfuerzo inaudito casi irrealizable, llenos de peligros, y el otro, es que en sus bases siempre encuentran zonas muertas para las ondas que las guían desde Santa Cruz gran conflicto para la paloma que se encuentre desorientada al pie de terrible cordillera, insegura del rumbo, sin faro que la guíe y con imponente cadena de montes cerrándole el paso, dará vueltas y más vueltas hasta que agotada caerá rendida.

Aquí en Canarias tenemos otros elementos físicos terribles para las palomas, dejando aparte los montes están los vientos entre algunas islas con fuertes cañones de aire difíciles de vencer, en las largas distancias de Africa cuando las coge de costado las arrastra insensiblemente fuera de su ruta, por eso llegan con frecuencia por el sur, teniendo que volver, ya dentro de la isla, a la capital, aquí, en la cordillera de Anaga, hemos visto, de pronto, cómo un bando ser, inexplicablemente, arrollado al pasar frente a un barranco, las cogió desprevenidas los fuertes cuchillos de aire que por ellos salen al mar —y por último, el mar— el terrible mar, que aparte de los inconvenientes que su inmensidad ofrece a las palomas, por todos supuestos, como son de no tener un punto de descanso ni de reparación de fuerzas de ningún género, tiene otro más temible y consiste en que las palomas cuando son azotadas por los vientos huyendo de ellos tienden a volar muy bajas rastreras y esto hace que insensiblemente se les empapen las alas de salitre dejándolas más pesadas y dificultosas para el vuelo. Nos han contado que en una travesía de Las Palmas a Tenerife, tras

La carrera internacional de Texas.

ESPAÑA VA A PARTICIPAR EN 1949

Se corre anualmente en San Antonio, y es oficialmente denominada "The Great Southwest Futurity and The Grand International Derby". Está organizada por invitación y cada anillo vale cinco dólares, con un límite para cada participante de cinco anillos. Los pichones se envían, cuando tienen 28 o 30 días, a Texas para ser aguerenciados allí en abril y después compiten como pichones del año a 300 millas. Las que quedan compiten al año siguiente a otras 300 millas.

Se concede una cantidad de premios en efectivo, siendo el cincuenta por ciento para el criador y el otro cincuenta por ciento para el que los vuela. Los premios honoríficos (copas) están determinados ya de antemano para cada puesto.

Antes de remitir los pichones el criador debe firmar un contrato con el que los va a manejar, comprometiéndose a cederle el cincuenta por ciento, así como la definitiva propiedad de las aves.

Se han dado casos muy singulares. Por

ejemplo: Uno de los preparadores tenía tres pichones del señor Noriega Somohano y perdió los tres; otro tenía uno sólo y le clasificó. El primero de ellos escribió diciendo que era la primera vez en su carrera de colombófila que no había conseguido clasificar una paloma y que como estaba seguro de que los animales mandados eran de primera calidad, no le quedaba más remedio que retirarse de la vida colombófila. Eso se llama pundonor. En tauromaquia se define como "cortarse la coleta". Es de suponer que en colombófila no se pase "de cortarse la cola".

Casi todos los países están representados. Desde luego, Inglaterra, por Marriott, y Francia, por Slón. España ha sido invitada. En 1949, por razones de urgencia, el señor Noriega Somohano arrogó que dos pichones lleven el nombre de Valeriano Meneses y vaya España a la gran prueba internacional de San Antonio. Pero, en 1950, debe ir un nutrido equipo español de pichones, que se podrían mandar por vía aérea. Ya saben las grandes criadores de España las condiciones precisas para participar en tan singular prueba colombófila. Esperamos, con tiempo, la adhesión.

el barco, apareció un bando de mensajeras fuertemente azotados por vientos contrarios y que al pasar por el costado del buque volaban tan rastreras buscando abrigo en el que una ola que saltó de improviso las envolvió tragándose más de medio bando.

Pero no es esto todo, todavía tienen las palomas canarias otro tenaz enemigo al que temen ellas y más aún sus dueños y es la calina, esa niebla que se extiende opaca impenetrable entre las islas, pero que no es origen acuoso, sino de arena del desierto se les entre en las plumas dificultándoles el vuelo, les ciega los ojos y le reseca la garganta y pulmones y, sobre todo, las desorienta terriblemente. En esta pasada campaña la Real perdió viejas veteranas de Africa por la tenebrosa calina apenas a unas millas de la costa, con tiempo claro hubiera sido cosa de unos minutos, con este tiempo fué la desaparición absoluta, se las tragaron los elementos.

Resultados de concursos

Concurso Alcudia-Mahón, de "La Mensajera Mahonesa":

Velocidad: 1.º Antonio Goñalons, 1 hora 54 minutos y 45 segundos.

2.º Juan Sánchez Ribas, 1-57-50.

3.º Ramón Roselló, 2-2-22.

Conjunto: 1.º Juan Sánchez, cuatro palomas, 1 hora 52 minutos y 23 segundos.

2.º Antonio Goñalons, dos palomas, 2-5.

3.º Ramón Roselló, dos palomas, 2-20.

Velocidad (Concurso especial): Premio único, Juan Mesquida, 2 horas 26 minutos y 5 segundos.

Tomaron parte 82 palomas.

Después del Congreso Internacional



La entrada al Palacio Rameau, donde tuvo lugar la exposición de palomas mensajeras, costaba, al público, 100 francos franceses por persona. Pon, lector, el cambio que desees. Desde 7 pesetas de cambio oficial a 10 pesetas de cambio "negro" en desfavorable condición y deduce si la colombofilia en España no es barata.



De diez a quince mil visitantes tuvo la exposición colombófila de Lila. Con este dato y el de arriba, la cuenta es fácil. Ya sabes, colombófilo, cual es la palanca que puede levantar un mundo.



La anilla de nido, cuesta ahora en Francia 7,50 francos y en lo sucesivo valdrá 12 francos. A pesar de eso el déficit de su Federación es de 539.000 francos. ¿Se hacen o no milagros, todavía, en España?



Se comentó que, en tanto delegados ingleses acudieron a Lila, a pesar de lo para ellos costoso del viaje (?), los de "National Homing Union", del mismo país, no acudieron "por no permitirle la caja de la Federación." Siempre en Inglaterra se respira por la misma herida... de la moneda. ¿Qué harían, entonces, si la libra se cotizara con la debilidad de la lira o el franco francés?

Concurso Nacional Español

Noticia de alcance.—La primera comprobación para "La Paloma Mensajera", de Valencia, fué a las quince horas quince minutos, por el palomar Cebriá, con velocidad de: 854 metros x minutos. Se comprobaron 46 palomas.

La colombofilia en HISPANOAMERICA

● "Hablando en general, el espíritu de empresa de toda Europa se concentró en una nación, que no era, por cierto, la más rica o la más fuerte." Esa nación era España.

... "He quedado altamente sorprendido al recibir mis primeras copias del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, pues su calibre literario es superior a todo lo que he venido leyendo durante los últimos años. El estilo general de las publicaciones colombofilas es didáctico y tan escueto que sólo los asuntos de gran interés logran obtener la atención del lector. En el BOLETIN, por el contrario, me he encontrado con artículos actualmente literarios, escritos en un estilo agradable y de fácil digestión. Los artículos de (aquí cita varios nombres que omitimos) y otros dejan un sabor mental que acrecienta la expectativa de la próxima edición."

—¿Dónde se ha escrito esto? —Sencillemente en Estados Unidos de Norteamérica. —¿Quién lo ha dicho? —Un español llamado León González.

...Y, entre tanto, españoles de España ignorando lo que supone hacer el BOLE-



LETIN COLOMBOFILO NACIONAL...

Argentina. — El Sr. Miguel Sealese, de Santa Fe, nos dice en fecha 2 de abril:

"Soy poseedor de una paloma hembra colorada escamada (roja rodada) proveniente del Cuadro Reprodutor de ese BOLETIN, adquirida a

usted por intermedio del señor Gamero, la cual me ha dejado muy, pero muy contento, pues es soberbia. Este año le sacamos varios pichones, con un macho hijo de un casal proveniente del palomar del señor Noriega Somohano, de Méjico. Los pichones que sacamos de este cruce son muy lindos, fuertes y de gran estampa y todos colorados; ahora esperamos el resultado en los concursos, que pronto iniciaremos en ésta y que no dudamos, por la procedencia de ambos padres, será muy bueno. Aprovecho esta oportunidad para dar a usted mis felicitaciones por la presentación del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL."

● "A una nación le cupo en realidad la gloria de descubrir y explorar la América; de cambiar las nociones geográficas del mundo y de acaparar los conocimientos y los negocios por espacio de siglo y medio. Y esa nación fué España."

NOTAS FEDERATIVAS

Concurso nacional de 1949 y otras sueltas.



Madrid. Además se organizan los concursos siguientes:

El primer domingo de junio de cada año, a partir de 1949, la Real Federación Colombófila Española organiza una suelta de todas las sociedades de España, desde MADRID. Los premios se establecerán por regiones atendiendo a las distancias y líneas de vuelo. Su Reglamento, teniendo como base el del Nacional, se

detallará más adelante. Esta suelta podrá ser, a la vez, una parte del Nacional.

El último domingo de junio de cada año, a partir de 1949, la R. F. C. E. organiza una suelta de todas las sociedades de España desde Lisboa u otro punto del extranjero que constituya para todas o la mayoría de las sociedades un concurso de gran fondo o resistencia. La primera vez tendrá lugar en LISBOA, correspondiendo así a la amable invitación repetidas veces hecha por nuestros hermanos los colombófilos de Portugal. El día primero de junio de cada año las sociedades deberán comunicar a esta R. F. C. E. el número aproximado de aves y cestas con que concurrirán, sin que se eluda esta orden por haber incluido en el plan de viajes esta suelta.

(De la circular n.º 14 de la R. F. C. E.)

PLAN DE VIAJES. CONCURSO NACIONAL 1949

PRIMERA PARTE (1.ª suelta).

Federación Colombófila Catalana, Salillas de Jalón, 292,5, el 8 de mayo; S. C. La P. M. de Valencia, de Ciudad Real, 313, el 24 de abril; S. C. Mensajera Alcoyana, de Tarragona, 306, el 22 de mayo; R. S. C. de Asturias, de Medina del Campo, 254, el 22 de mayo; S. C. Aragonesa de Zaragoza, de Madrid, 270, el 5 de junio; R. S. C. La P. M. de Alicante, de Ciudad Real, 307, el 1 de mayo; S. C. Vinaroz, de Logroño, 328, el 15 de mayo; Agrupación C. M. de Pego, de Ciudad Real, 328,5, el 26 de mayo; R. S. C. de Oviedo, de Avila, 314, el 22 de mayo; S. C. Avilesina, de Segovia, 339, el 22 de mayo; Sociedad Peña Cabarga, de (Santander), Torrelavega y Santa Marina (Bilbao) el 17 de julio en Madrid.

PRIMERA PARTE (2.ª vuelta).

Federación Colombófila Catalana, de Ateca, 331, el 29 de mayo; S. C. La P. M. de Valencia, de Ciudad Real, 313, el 15 de mayo; S. C. La Mensajera Alcoyana, de Tarragona, 306, el 12 de junio; R. S. C. de Asturias, de Madrid, 382, el 5 de junio; S. C. Aragonesa, de Torrijos, 337,5,

el 17 de junio; R. S. C. La P. M. de Alicante, de Ciudad Real, 307, el 22 de mayo; S. C. de Vinaroz, de Madrid, 343, el 5 de junio; Agrupación C. M. de Pego, de Madrid, 350, el 5 de junio; R. S. C. de Oviedo, de Madrid, 370, el 5 de junio; S. C. Avilesina, de Madrid, 398, el 5 de junio; Sociedades Peña Cabarga (Santander) Torrelavega y Santa Marina (Bilbao), el 31 de julio en Zaragoza.

SEGUNDA PARTE O FONDO

Federación Colombófila Catalana, de Valladolid, 574,2, el 26 de junio; S. C. La P. M. de Valencia, de Badajoz, 578, el 12 de junio; S. C. La Mensajera Alcoyana, de Badajoz, 562, el 10 de junio; S. C. Montañesa, de Almansa, 550, el 3 de junio; R. S. C. Asturiana, de Puertollano, 606, el 26 de junio; S. C. Aragonesa, de Almedralejo, 568, el 20 de junio; R. S. C. La P. M. de Alicante, de Badajoz, 566, el 12 de junio; S. C. Vinaroz; Agrupación C. M. de Pego, de Badajoz, 591, el 19 de junio; R. S. C. de Oviedo, de La Roda, 552, el 19 de junio; S. C. Avilesina, de Lisboa, 609, el 26 de junio.

¡UNA SUBASTA DE GRAN INTERES!

Don Bartolomé Camejo, de Las Palmas de Gran Canaria, nos ha cedido para subasta a beneficio del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL la paloma mensajera macho núm. 34941-47, color azul rodado.

Este magnífico ejemplar, de conformación impecable, se inscribió en 1948 en los siguientes concursos marítimos:

Cinco entrenamientos reglamentarios de alta mar.

Gran Tarajal, 143 kilómetros.

Puerto de Cabras (Fuerteventura), 159 kilómetros.

Arrecife (Lanzarote), 209 kilómetros.

CABO JUBY, 252 kilómetros.

TAN-TAN, 398 kilómetros, de donde no regresó, siendo recuperada en alta mar por la Federación Portuguesa de Colombófila, que la repatrió a Madrid.

Es un ejemplar, VIAJADO SOBRE EL MAR, de condiciones no comunes y **valor acreditado** en un año de malas clasificaciones en todo el mundo.

Estamos ante una oportunidad magnífica.

• • •

Don Damián Orell Casasnovas, de Sóller (Baleares) es un colombófilo bien conocido

en aquellas hermosas islas. Paladín de la buena causa del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, nos remitió unos pichones, de los que dos, desea sean subastados a beneficio de la revista de todos los colombófilos. Se trata de las siguientes aves, recibidas hace tiempo y criadas vigorosas en el palomar La Tierruca.

Número 14794-48, nacido en mayo de 1948. Azul. Padre: 26613-44, azul, hijo de un macho procedente del que fué gran palomar CALZADA, de Barcelona.

Madre: 29324-45, azul, hija de una pareja de D. SALVADOR FORNES, regresada de los concursos de SABADELL y TARRASA del mismo año.

Número 14796-48, nacido en mayo de 1948. Bayo rodado. Padre: 26957-44, hijo de un macho "Puttman", viajado muy bien por Mallorca, y de la hembra 674 (hija a su vez del 491) Sion-Bricoux-Stasart, viajado desde Tarrasa.

Madre: 47255-44, hija de macho "Bricoux" procedente del palomar ESTADES y hembra (Delmotte-Wegge) comprada al señor MALLA, de Barcelona.

Las ofertas, exclusivamente por escrito, hasta el 31 de mayo de 1948 a BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, Cervantes, 15, Santander.

● SERVICIO DE RECUPERACIÓN

España 10625-48.—Recogida en Santander.

España 8453-48.—Recogida por don Celedonio Ochoa Torre, en Secadura (Santander).

España 15090-45.—Recogida en alta mar y entregada por la Comandancia de Marina de Vinaroz a la Sociedad Colombófila de aquella plaza.

España 20611.—Recogida por la Guardia Municipal de Santander.

NEHU 4705-46.

NURP 7305-46. Los señores Basterrechea, de Santander, dieron conocimiento de la recogida en buques de su consignación, de ambas palomas inglesas. Pro-

cedían de la desastrosa suelta de Guernesey y tomaron rumbo hacia las costas españolas.

El señor Waerpe, agente consular de Sunderland y el señor Yinkler, de Durham, les han escrito cartas de gratitud por la recogida de ambas palomas, haciendo ofertas de algunos pichones, en atención. Elogiamos públicamente la conducta honrada de los señores Basterrechea, de la Sociedad Peña Cabarga, de Santander.

Portugal 617041-44.—Recogida herida por don Julio Mingerance, Luque de la Albuera (Badajoz), el 15 de octubre de 1948. Comunicado por don Pascual Alba Anselmo.



Aviso para VII Región.—En el palomar municipal que existe en la plaza de San Isidoro, en León, hemos visto varias mensajeras anilladas, entre otras, una hembra baya y otra azul, que suponemos pertenecen a sociedades de Asturias. Se hallan aquerenciadas, en libertad, eriendo, y será muy fácil recuperarlas por la noche. Un soldado palomero; una escalera; nocturnidad y... a la tierra.



Planos de viajes.—Un detallado tríptico, pleno de detalles, ha editado la gran Sociedad linerfeña para dar a conocer su organización de bellos concursos en 1949. Desde febrero a fines de junio la afición de Santa Cruz de Tenerife estará pendiente de las grandes pruebas, cuyas principales, como de costumbre, lo son desde la costa africana.



La decana de las sociedades de Asturias nos ha dado a conocer, en bien editado folleto, sus proyectos para la temporada presente. Destacan entre ellos las sueltas de Madrid y Lisboa, que prometen ser auténticos campeanatos del Norte. Siguiendo la corriente de nueva teoría felizmente implantada ya en nuestra región, el mes de julio será testigo de concursos de hermandad desde las localidades asturianas donde hay sociedades filiales.

Tenemos bonitos diplomas para los concursos, al precio de 2,00 pesetas unidad.



Con el título "Primavera de 1949" ha publicado la decana entidad colombofila sus planes de viajes, ilustrados con una bella paloma del señor Andreu (primer premio de Medina del Campo, 560 kilómetros en 1948). El programa es noblemente ambicioso y, al fin, vuelven las palomas barcelonesas a la dura y temida suelta de Madrid, abandonada hace muchos años. Un éxito más que se apunta la R. F. C. E. De los abundantes datos que contiene la publicación, daremos cuenta posterior, pues los hay de verdadero e innegable interés general. En suma, un folleto hermoso en el que falla (perdón por la franqueza) la redacción en un no bien tratado idioma castellano. ¡Que lo cortés no quita lo valiente!



Esta importante y vigorosa Sociedad de Avilés ha editado, con sentido práctico y elegante, por cierto, su Plan de Viajes para 1949. Estamos seguros que, en su realización, tendrán un éxito pleno y honrarán, una vez más, a la colombofila norleña y española. La presidencia del doctor Suárez Pérez, asistido de los demás miembros directivos, se ha notado ciertamente en el auge de esta entidad. Como detalle simpático, que agradecemos en el alma, figura la recomendación que hacen a sus asociados de suscribirse al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.



ciudades catalanas.

También esta entusiasta Sociedad de Badalona nos ha remitido su plan de viajes. Bien editado. Importante. Participa de todos los grandes concursos que este año proyectan las so-

Notas de Cataluña



Recuerdos de 1948 y proyectos para 1949.

Ha sido grande la actividad de la colombofilia catalana en 1948. La importancia de su volumen lo justifica. Hay, según cálculos, 12.760 mensajeras, de las que participaron en concursos 5.790 palomas. El concurso de Sarriena reunió 1.628 aves, que se fueron reduciendo en Salillas, Gaiatao, Alea, Almazán y quedaron, en Valladolid, en 365 palomas y en Medina del Campo 343. En otoño, la mayor suelta de entrenamiento tuvo lugar en San Vicente de Calders con 1.156 aves y en concursos, Ampolla reunió 797, Vinaroz 571 y Valencia 481. Desgraciadamente, no fué buena, en resultados deportivos, la campaña de 1948.

Otros importantes actos se han verificado, como sueltas de propaganda que reunieron casi 4.000 aves y un Noticiario cinematográfico. Lo más eficiente de los servicios colombófilos son, acaso, la famosa emisión "Cinco minutos de vuelo", cuya Comisión la componen los señores Carbonell y Argullós, por la F. C. C.; Cuijart por la Mensajera Barcelona, y Rafael, locutor de Radio España, que así como colombófilo es de los buenos, como locutor colombófilo es el mejor. Forma parte también de dicha Comisión el Sr. Luezas, como delegado de la Jefatura de Transmisiones del C. E. de Urgel.

Los plenos se han dado con sumo control y esmerado, gracias a la intervención de la Jefatura citada y de la F. C. Catalana.

Entre los proyectos para 1949 figura la suelta de MADRID y LISBOA como campeonato para la R. S. C. de Cataluña y fuera de concurso (que será de libre opción) para las demás sociedades. El mismo día de Madrid habrá suelta para neófitos en Puebla de Híjar y el mismo de

Lisboa en Valladolid, para seguir después a Zamora.

Terminaron los concursos de esta Federación, con un resultado poco brillante, en comparación con las anteriores temporadas, pero, no obstante, si nos fijamos en los obtenidos por las demás regiones y el extranjero, podemos decir que han resultado normales, y considerarnos satisfechos; no como indica el refrán: "Mal de muchos, consuelo de tontos", sino en el sentido de que, si el mal resultado ha sido debido a circunstancias atmosféricas que todavía desconocemos, y que las han sufrido en todas las latitudes, hasta los belgas, podemos quedar satisfechos de nuestra actuación colombófila y de la clase de nuestras palomas; pudiendo decir como Felipe II: "Yo no mandé mi escuadra a luchar contra los elementos."

Los resultados generales han sido los siguientes:



"Campeonato La Llave" (de velocidad; conjunto de todos los concursos, 5 palomas designadas).

Campeón, D. Antonio Roch. Subcampeón, D. Narciso Andreu.

"Campeonato Columbus" (de regularidad; conjunto de todos los concursos, 5 palomas designadas).

Campeón, D. Antonio Roch. Subcampeón, D. Juan Tuñí.



"Copa Campeonato": Campeón, don Ramón Flaviá. Subcampeón, don Bernardo Salvá.

Copa Regularidad": Ganador, D. Domingo Fusté.

En esta Sociedad, ha producido gran revuelo el resultado del campeonato, al conseguirlo un aficio-

nado modesto, pasando por encima de los grandes y veteranos maestros y habiendo empezado con sólo 11 palomas; revuelo que ha trascendido a las demás sociedades.

Se le achacan al Sr. Flaví los más diferentes métodos en el cuidado de sus palomas, y son muchos los que buscan afañosos la manera de hacer, no ya como él, sino más.

Se susurra que hay colombofilo que tiene la colaboración de químicos y farmacéuticos; y no sería extraño que entre en el "ajo" alguna "echadora de cartas". ¡¡Pobres palomas!!

La Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, celebró la noche del 17 de agosto la entrega de premios a los ganadores de los concursos, con la tradicional cena de camaradería en el restaurante "La Venta", al pie del funicular del Tibidabo.

Igualmente, la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, celebró su reparto de

premios y comida de hermandad, el día 29 del mismo agosto, en el restaurante del Puerto, en la Barceloneta.

Se encuentran en vías de constitución dos sociedades colombofílas en esta ciudad: La Sociedad Colombófila Martinense y la Sociedad Colombófila Pueblo Nuevo, en las barriadas de San Martín y Pueblo Nuevo, respectivamente.



Después de lo antedicho nos llegan noticias de la constitución de la Sociedad Colombófila Martinense que, por nuestro conducto saluda a todas las filiales españolas y extranjeras, especial-

mente entre las últimas a las hispanoamericanas y portuguesas. Ha publicado un bello programa de viajes A. V. JOTA

De nuestra Administración.

ANILLAS DE GOMA PARA CONCURSOS.—Los pedidos que se nos hagan para servir con un mes de plazo de entrega serán suministrados con la impresión del escudo social y la leyenda que se nos indique, en los papeles de numeración secreta. Mínimo de pedido en estas condiciones: dos millares.

DIPLOMAS.—Por un mínimo de CIEN diplomas, podemos imprimir (con quince días de plazo) el escudo y nombre social, así como la población u otros detalles que se nos indiquen. Precio: 200 pesetas por ciento.

CESTAS DE VIAJE.—Tenemos una partida para servir inmediatamente a los primeros peticionarios. La seguridad y comodidad de las palomas mensajeras es la principal preocupación que todo colombofilo debe tener. ¿Van las palomas de su Sociedad en cestas del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL? Si puede contestar afirmativamente esta pregunta, tenga la seguridad de que sus palomas van bien.

PENDIENTES.—Hemos recibido:

Giro telegráfico del señor José Fernández Lafuente, de Gijón, por ptas. 15, pero no sabemos ni la aplicación ni la dirección.

Giro postal núm. 2397, por ptas. 14,70, ignorando el nombre del imponente y plaza de origen.

Giro postal núm. 3911, de don M. Martín, de Jerez de la Frontera, por pesetas 14,70, pero desconocemos la dirección del remitente.

¿Quieren, por favor, los interesados o sus amigos, decirnos algo que aclare nuestras dudas? Muy agradecidos de antemano.

En el PROXIMO NUMERO se iniciará la colaboración del dibujante colombofilo MIGUEL ALONSO, de Arriendas (Asturias).

Noticias breves internacionales

por BUSCÓN

Ingllaterra.

Dinamarca.

Estados Unidos

Se han anunciado concursos desde Bruselas (4 junio); Luxemburgo (2 julio); Guernsey (3 septiembre). Efectuará sueltas en Groenigen (Holanda) el 19 junio; Amsterdam, el 3 de julio; Stavanger (Noruega), el 10 de julio; y Amberes (Bélgica), el 16 de julio.

La corporación municipal de Jacksonville (Florida) ha "declarado la guerra" a las palomas pública de la localidad, votando un crédito de cuatro mil quinientos dólares, para cazarlas con trampa, matarlas y darlas como alimento a los presos. De lo que se deducen varias consecuencias. Que las palomas de aquel lugar son de una especie poco conocida por agresiva. Que los "jacksonvianenses" (pronúnciese rápidamente) son muy susceptibles a la molestia del arrullo. Que en Jacksonville va a ser muy lucrativo dedicarse a "tramposo", es decir, fabricante de trampas. Y que los presos van a estar muy felices a pichón alimentados. Pero... lo único cruel, en esta humanidad presente es que mueran toros en las corridas españolas, donde los toreros se "juegan el bigote". Matar palomas o linchar negros (da lo mismo) son cosas muy modernas y civilizadas. Para eso ocurren en la tierra de los dólares abundantes.



● Aunque el número de aficionados en este país es mucho más pequeño que en la mayoría de los países europeos, no por eso van a la zaga; sobre todo, en vuelos de larga distancia creen estar a la cabeza, pues aun el Club más insignificante organiza todos los años vuelos de 500 y 600 millas; desde luego, se admite como a su favor la extensión geográfica, cosa que no ocurre en Europa. (Noticia de D. León González, de Dover N. J.)

● La revista "A. R. P. N." publicó en febrero un comentario sobre el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, debido a la pluma del señor Jackson, de Inglaterra.

● Las teorías sobre el ojo del Cap. Caiger están siendo muy discentidas, mejor diríamos que se están ridiculizando severamente en este país, por la Prensa colombófila. Evidentemente, el prestigio de la colombofilia inglesa, como de sus autores, no logra altos vuelos desde la postguerra.

ECOS DE PORTUGAL

Plan de viajes.



Un magnífico folleto, con portada a dos tintas, que constituye un alarde de presentación, ha obtenido la importante Sociedad Colombófila del Centro de Portugal, para ilustrar a sus asociados sobre las sueltas de 1949. El grabado de la Península Ibérica con los trazados de los viajes que han de efectuar las palomas mensajeras, son una promesa de las jornadas gloriosas que aguarda a la colombofilia de Portugal desde Coruña, Talavera, Madrid, Alcázar y Valencia. Folletamos cordialmente a los directivos de esta querida sociedad lisboeta.

MACHO DE LA PAREJA N.º 18, REGALADA POR EL SR. NORIEGA SOMOHANO

LOFT OF E. PEZET LERENA

The Home of the Stallions
in Cuba

REG. 3035-288 - HAVANA
CUBA

PEDIGREE OF

Name, _____
Color & Sex, Azul-Macho.
Reg. No. 1,105-43 - Habana.
Bred by Francisco Férriz Jorcano.
Matched, Abril 9 de 1943.
Strain: "3 T A S S A N T".
Educado hasta 195 kms., 2 veces.

Horizonte de la hembra 2,397 al primer premio de Alto Cuero 720 kms. y primer premio del Concurso Nacional en 1944, y varios premios más en 1943 desde 228 kms. hasta 814 kms.

SOLD TO José Noriega.

México, D.F.

Laharra, febrero 23 de 1945.

Francisco Ferriz Jorcano

SIRE

366-37- Azul
Vizajes:
7 veces Santo Domingo 828 kms. 19 64
5 " Placetas 300 km. 19 64
4 " C. de Avila 400 kms.
2 " Camagüey 500 kms.
1 vez Alto Cuero 750 kms.
1 " Quantánomo 814 kms. 19 49

Excelente paralo reproductores. Todos sus hijos y descendientes se han premiado a todas las distancias desde 228 kms. a 814 kms.

DAM

368-37- Enpedrado.
Vizajes:
6 veces Santo Domingo 828 km. 5 veces
7 " Placetas 300 km. 19 27
4 " C. de Avila 400 km.
1 vez Camagüey 500 km. 19 28
2 veces V. de Tunas 610 km. 19 28

GRAND-SIRE

311-1- Azul.
2,257, 04-1-35-Delege.

GRAND-DAM

324-35- Enpedrado.
228 kms. Santo Domingo. 1970
Placetas 300 kms.
Camagüey 500 kms.

GRAND-SIRE

311-1- Enpedrado.
2,257, 04-1-35-Delege.

GRAND-DAM

342-31- Azul Finiado.
Vizajes:
5 veces Santo Domingo pmo. 2993
1 vez Placetas 300 km. pmo. 87
3 veces C. de Avila 400 kms.
1 vez Camagüey 500 km. pmo. 20.

"L. U. S. T. E. R. C. R. U. P."
3,001, 895-34- Delege.

"L. A. N. T. I. D. C. U. A. T. I. C. A."
1,006, 836-34-Delege.

341-33- Enpedrado Pdo.
Vizajes 3 veces hasta ciego de Avila 400 kms.

317-30- Azul.
Tercer premio exposición
3 veces Sto. Domingo 228 kms.
1 vez Placetas 300 kms.
4 veces C. de Avila 400 kms. pmo. 20.
2 " Camagüey 500 kms. pmo. 37
2 " V. de Tunas 610 kms.
1 vez San Luis 720 kms. pmo. 16
1 " Quantánomo 814 kms.
"N. A. I. S. T. E. S. I. I. K"
2,256, 316-35-Delege.

"T. O. L. O. M. I. A."
2,236, 166-33 Delege.

"T. A. R. I. O. L. I. N. O."
2,238, 146-23-Delege.

"A. N. G. E. L. I. A. U. P."
2,016, 915-33- Delege.

HEMBRA DE LA PAREJA N.º 18, REGALADA POR EL SR. NORIEGA SOMOHANO

LOFT OF F. PEREZ LERENA

The Home of the Stassarts

in Cuba

ACQUEDUCO, HAVANA

CUBA

PEDIGREE OF

Name, _____

Color & Sex, Imperado- Hembra.

Reg. No. 1,151-43 Habana.

Bred by Francisco Perez Lerena.

Hatched, April 13 de 1945.

Strain: "G T A S A R T".

Viajes en 1944:

Santo Domingo

Cumbre

Ciego de Avila

Camagüey

288 kms.

300 kms.

400 kms.

500 kms.

premio 300

Camagüey

SOLD TO Josef Noriega.

México, D.F.

Habida, Febrero 23 de 1945.

Francisco Perez Lerena

SIRE

"GUAYACANES" Imperado.

2,125,485-39-Belgo.

Buen reproductor.

DAM

"P A R A B O L E" Imperado

2,224,240-36-Belgo.

Uchre del primero y segundo premio de Camagüey en 1944 y del 2,461-40 y 2,462-40-guadadores de 13 premios a todas las distancias, entre los dos.

GRAND-SIRE

"I U P I T E R" Azul Pintado.

2,400,542-32-Belgo.

Un gran crack.

GRAND-DAM

"O M D I N E" Imperado.

2,228,731-37-Belgo.

GRAND-SIRE

"K E P H I S T O" Azul

GRAND-DAM

"O X A L Y D E" Imperado.

2,228,740-37-Belgo.

"H O U R A" Imperado.

2,021,601-30-Belgo.

"CHAND WINE" Imperado.

2,007,822-35-Belgo

"BLEN CONDOR" Azul

"L Y D I E" Imperado

2,239,561-34-Belgo

"A L A D I N" Rojo.

2,359,046-24-Belgo.

Un gran As.

"PLANE D' ACTION" Imperado.

2,219,699-34-Belgo.

"H O U R A" Imperado.

2,021,601-30-Belgo.

"H O I" Imperado.