



# BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA  
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA  
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

10

## SUMARIO:

|                                                                                                  |     |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Un viaje de observación colombófila. VALERIANO MENESSES.....</i>                              | 351 |
| <i>Comentarios. AGUSTÍN CARRERA SÁNCHEZ.....</i>                                                 | 353 |
| <i>Consideraciones acerca de la velocidad media de las palomas mensajeras. FONTES VEIGA.....</i> | 355 |
| <i>Ecos belgas. JUAN GÓMEZ.....</i>                                                              | 356 |
| <i>Feliz resultado de la perseverancia.....</i>                                                  | 358 |
| <i>Ecos de Portugal.....</i>                                                                     | 361 |
| <i>Cartas al editor.....</i>                                                                     | 362 |
| <i>Noticias breves internacionales. BUSCÓN.....</i>                                              | 363 |
| <i>Noticiero y buzón de alcance.....</i>                                                         | 364 |
| <i>Servicio de recuperación.....</i>                                                             | 366 |



# Una gran manifestación

## DE AMISTAD FRANCO-BELGA QUE HA PUESTO DE RELIEVE LA IMPORTANCIA MILITAR DE LAS PALOMAS MENSAJERAS

El 23 de marzo se celebró en Anderlecht-Bruselas una gran manifestación de amistad franco-belga, con exposición de palomas y material de los **palomares militares franceses**. El Ayuntamiento de Anderlecht patrocinó los actos y recibió oficialmente a la delegación francesa, de la que formó parte el general Merlin, Comandante Jefe de Transmisiones de la Armada. Del manifiesto dirigido por los colombófilos son las siguientes frases que traducimos textualmente:

"...porque la exposición del 23 de marzo demostrará a todos los visitantes que los **Palomares Militares Franceses** han conservado las tradiciones de 1914-18. Cada uno de nosotros ha oído hablar de la proeza legendaria de las famosas palomas del fuerte de Vaux. Pero estas proezas no son más que innumerables eslabones de una inmensa cadena de otras proezas tan grandes que han establecido los servicios colombófilos y las palomas de la Armada francesa y el más sonoro homenaje que se rindió jamás a esos servicios y a esas palomas, lo fué por los Jefes alemanes de Transmisiones que reconocieron que ellos habían sido literalmente "superados" por los franceses. A pesar de la experiencia de 1914-18, a pesar de la gran atención de que fueron objeto los palomares militares alemanes después de la otra guerra, a pesar de las rebuscas, los trabajos y los ejercicios de tropas regulares, de las S. A. y de las S. S., los servicios colombófilos aliados fueron aún superiores a los de los alemanes en 1940-45. Se han ologiado los éxitos de las palomas utilizadas por los británicos y por los americanos en el curso de la última guerra. Pero lo que se conoce menos, en Bélgica, son los servicios de las palomas francesas de la resistencia. Estas gloriosas auxiliares de las fuerzas francesas del interior formaron el nudo de donde surgió, como por encanto, el material y los efectivos de la Armada de las Transmisiones de Tierra, de Mar y de Aire."



Preparativos de la suelta de Berlín a Londres y Bruselas.

Así se expresan los colombófilos de Bélgica a propósito de los de Francia, Alemania, Inglaterra y Estados Unidos. En todas partes las palomas mensajeras y los colombófilos han servido a sus patrias. No somos menos los de nuestro país español, que sabe asimilar las enseñanzas ajenas al igual que sabemos extender las propias. El ejemplo que se nos da del exterior debe marcar nuestra línea de conducta.

COLOMBÓFILO QUIERE DECIR "SERVIDOR DE LA PATRIA".



## PRECIOS DE

- 10 Pesetas anuales en España.  
14 Pesetas América y Filipinas.  
20 Escudos anuales en Portugal.  
25 Pesetas en otros países, en equivalencia con su moneda.

La suscripción de lujo en papel estucado, 12, pesetas el año en España; 20 pesetas en América y Filipinas; 40 escudos, en Portugal, y 36 pesetas en otros países.



## SUSCRIPCIÓN

- 2,00 Pesetas número atrasado corriente en España, Portugal, América y Filipinas. Doble, en papel estucado.  
3,00 Pesetas número atrasado corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en **SANTANDER, Cervantes, 15.** - Tel. 3496

## SOBRE EL PAPEL

# Un viaje de observación colombófila.

Por Valeriano MENESES



Como "escribir es más fácil que hacer", según leímos hace poco en un papelucho que da la casualidad no puede estar peor escrito, vamos a seguir la senda fácil de la divulgación mensual. Dejaremos los temas doctrinales que otras plumas tratan en este BOLETÍN con insuperable maestría y pasaremos una somera revista a acontecimientos destacados en el mundo colombófilo internacional, dando así prueba de la universalidad del espíritu español que huye de lo estrecho para invadir los ámbitos sin fronteras. Ello, además, es prueba de buen gusto y amor a los pulmones que acabarían asfixiándose en el ambiente enrarecido del café.

Norteamérica nos muestra en sus revistas últimas el bebedero de sifón, automático, para las palomas mensajeras. Es de una acción parecida al del mismo tipo para ganado vacuno, pero teniendo en cuenta la peculiaridad que distingue a las aves de los bovinos. Resulta de un efecto hermoso, de una higiene absoluta y de una tranquilidad completa para el colombófilo, puesto que adaptado a la tubería no tiene necesidad de verificar la carga periódica.

Otra cosa que en el mismo país americano, y también en Bélgica, observamos con curiosidad es la cazuela de nido de un tipo especial que impide la deformación en las patas de los pichones. Todos sabemos que muchas cazuelas singularmente si son grandes y barnizadas, hacen resbalar una pata, al intentar el pichón lograr apoyo, y la deformación no se deja esperar; en tales casos hay que efectuar un a manera de entablillado y no son raras las veces en que un excelente ejemplar queda inservible. Ello se evita con una determinada concavidad de la cazuela-nidal. Su disposición permite a los pichones el apoyo y no es menester poner paja, hierba u otra "cama" que es nido de suciedad y alojamiento de parásitos. Tales cazuelas están contruidas de una materia que absorbe la humedad y evita el reumatismo de los padres y por conservar el calor adecuadamente, la incubación se activa.

Y vamos con la tercera novedad americana. Nos referimos a las cestas de viaje. La colocación de los bebederos ha constituido hasta ahora un engorroso problema para el cuidador o conductor (obsérvese cómo todos nos entendemos sin recurrir a palabras bárbaras que estuvieron en moda). De ahora en adelante las cestas bien hechas deben tener el bebedero o comedero en la parte central interior, adap-

tándose por un orificio de la medida, como si se tratara de un cajón. De tal forma se ahorra espacio, hay mayor seguridad en la sustentación y las operaciones se hacen con máxima diligencia, pudiendo tener incluso en viaje agua y comida, las aves, a su disposición. Ya se han construido cestas de este tipo en nuestra Sociedad y es de ver lo bien que resulta el sistema. Y diremos al lector, por fin, refiriéndonos a Norteamérica, que han dejado de ser un secreto de guerra las "cajas" metálicas para transportar palomas en avión. Nuestra próxima obra que se titulará **"Las palomas en las guerras"**, ha de contener detalles precisos que esperamos sean del agrado de nuestros lectores.

Pasemos a Francia. De todos es sabida la atención que el ejército de la nación vecina presta a la colombofilia. Sus jefes no ocultan el interés que nuestro patriótico deporte les merece y, así, el general Merlin, jefe de Transmisiones, ha visitado la localidad belga de Anderlecht, pronunciándose un discurso que reproducimos en otro lugar, durante un acto de amistad franco-belga. Mas tampoco es España país la que en atención desdén sus esferas oficiales las aplicaciones y estudios colombófilos. No tardaremos mucho en dar a nuestros lectores noticias al respecto.

La Federación Colombófila Francesa se ha reunido en los días 25 y 26 de enero último. Hace tiempo que tenemos en nuestro poder las referencias detalladas de ambas sesiones, que fueron presididas por el señor Palliez. Notará el lector que vivimos bastante al día en asuntos colombófilos internacionales, aun cuando atañen a un país que no tiene relaciones directas con el nuestro. Como noticias destacadas para nosotros vamos a resaltar las que siguen. La militarización de los colombófilos al llegar a la edad adecuada sigue siendo tema candente allí; ello indica que el Estado y más concretamente el Ejército, se da cuenta perfecta de lo mucho que conviene tener soldados-palomeros con la paloma en el corazón en vez de en la insignia, así como del tiempo que se ahorra en la instrucción. Notamos que las Federaciones regionales, en general, funcionan bien y, por lo menos, están constituidas. Esta es, a nuestro juicio, una de las mayores lagunas de que adolece, ya de nacimiento, la organización federativa española, con tener otras, aunque, afortunadamente, muy fáciles de corregir. Según el señor Lebien la Federación Francesa es la primera del mundo. Acaso tenga razón, que nobleza obliga a reconocerlo. Destacan las palabras del señor Palliez: *"est nécessaire de purger le sport colombophile des éléments indésirables qui s'y glissent et constate qu'il régné une crise de moralité, comme après chaque guerre."* —De acuerdo. Aquí también hemos tenido nuestra guerra y no pequeña. Y ha dado lugar a que surjan personajes que hacen de la calumnia y del escándalo armas favoritas, para después quejarse de falta de libertad, encima. Pero seriamente pensamos si serán ellos los culpables o aquellos otros que les han fomentado con la pasividad o con la malicia... —Confiamos que se aclare en su momento. —Se pidió una acción más eficaz contra los cazadores, así como propaganda para orientar a los de buena fe. Se estimularon los premios para destruir aves de rapina, y se interesó el cierre de los palomares, no mensajeros, desde abril a septiembre. ¡Y eso en un país sin buhonas!

Se trató medidas y baremos. No estaría de más algo de esto en España. Así evitaríamos, por ejemplo, que se quiera atentar contra el honor ajeno acusando de falta de probidad en las medidas precisamente a quien no ha intervenido en ellas... y por parte de los que, según actas que existen, han firmado al pie como miembros de Comisión de Concursos. Y perdonen los lectores me salga por los cerros de Ubeda, pero tengo en el alma un papelucho que dará lugar poco menos que a un Libro Blanco, aunque para alguien resulte colorado. Según aquél, mi color es el verde. Es de esperanza y no me molesta. Veremos quién cambia la faz a última hora. —Se han constituido comisiones de Disciplina. —¿No harán también aquí falta? —Porque de otra forma cualquier indocumentado tiene "derecho" a hacer cuanto le viene en gana. Los Reglamentos deben cumplirse a rajatabla.

Se planteó el plan de movilización colombófila y, por lo delicado de la cuestión, se acordó tratarlo en secreto.

Y dejamos a nuestros lectores tras ese recorrido por diversas tierras. Otro día les procuraremos acompañar de nuevo. Incluso por España misma.



# COMENTARIOS

Por Agustín Cabrera Sánchez

## Una corta traducción.



"Chairman" en su habitual sección "Novels Social Circle", del British Homing World, del 16 de Noviembre, presenta una interesante cuestión que no resisto a la tentación de traducirle a los lectores del BOLETÍN, aunque sólo sea en una parte, la más interesante del artículo. Dice: "¿Cuándo se seleccionan unos cuantos pichones con el concreto propósito de introducir los caracteres de una raza, qué sexo es más capaz o probable de repetírlos a un "as" que en ella exista?"

Este "as" se reproduce mejor a través de una de sus hijas o a través de uno de sus hijos, y a quién habrían de ser apareados éstos para volver a obtener el "as"?

Se considera de una manera general que el macho es más apto a repeler la madre en color y muchas otras de sus cualidades o defectos. La hembra semeja más los caracteres del macho, pero ya alguna vez he expuesto que apareando hermanos se consigue el tipo de una raza, y los pichones obtenidos se pueden cruzar con palomas similares en tipo a las que queremos conservar como base. Los cruzados se deben de llevar a las palomas originales, es decir, a las que hemos elegido como "pura raza".

Tienen entendido que era lo que hacía Mr. Geo. Gits. Y así siempre se encuentra la raza de "Donkeren" (N. del T.) continuamente en la vieja y original raza Gits, a pesar de no haber sido Gits exactamente un consanguinista cosa que él repudiaba. Decía, abiertamente, que de forma periódica introducía nuevos cruces, pero creo que mantenía siempre sangre "Donkeren" y que ésta trabajaba bien en la reproducción. Tengo la seguridad que Geo. Gits valoraba más los hijos machos de sus famosas palomas. En contra, puedo decir que sé que muchos

aficionados declaran que ciertas de sus hembras siempre les han dado palomas de primeros premios. Es fácil de comprender. Esas hembras

fueron de excelente físico y de muy buena calidad, donde el físico era el factor dominante. Una paloma no puede producir la ganadora de un buen concurso a menos que no posea una excelente constitución física. La constitución física es de importancia preponderante.

Estoy seguro que si yo necesitase perpetuar una raza, dos hermanos podrían producir mejor las deseadas cualidades que no dos hermanas. Estos dos machos, ligados a diferentes hembras, darían productos con mayores probabilidades de retener las cualidades deseadas. Sus hijos (productos) podrían ser ligados entre sí o bien apareados a los abuelos.

Con mano maestra prosigue "Chairman" su interesante artículo.

El macho "Donkeren" y la hembra "The Queen", ambos del palomar de Gits, fueron dos de sus más célebres palomas. —"Donkeren", significa un oscuro— y, efectivamente, este palomo era un roado oscuro o negro. Mr. Logan ofreció a Mr. Gits uno de sus mejores troncos de caballos ingleses por la pareja del "Donkeren" con la "Queen", oferta que fué rechazada. Sólo una o dos semanas después, la famosa "Queen" fué hallada muerta en un campo cercano a su palomar.

## La senda del éxito.

Ofrecí hace tiempos a los lectores del BOLETÍN, que algún día habría de volver sobre el tema importante de la alimentación de las mensajeras. En pefas y textos colombófilos he llegado a oír cantar las expelencias de determinados granos como si uno sólo pudiera encastrar la totalidad de tantas sustancias como son precisas a nuestras mensajeras. (Véase "Comparaciones", por A. C. S.— B. C. N., número 39, noviembre 1945.)

El buen amigo Valeriano Meneses me

(N. del T.) (Del libro "The production of a Strain", por el Teniente Coronel A. H. Osman, O. B. E.

hace hoy el obsequio de unos cuantos números del "Racing Pigeon", material magnífico de donde poder extraer, pues allí está hecha con mayor autoridad que la mía una notable exposición de estos temas.

Mr. W. E. Baker, celebrado autor de uno de los mejores libros ingleses sobre colombofilia, "Pigeon Racing" —A practical guide to the sport— "By The Pigeon Racing Publishing Co. Ltd.", bajo el título del encabezamiento del presente artículo "La senda del éxito", resume en el número 3.321 del semanario "Racing Pigeon" un capítulo de su mentado libro, que yo me honro, aunque sea de una forma muy concisa, en someter al criterio de los asiduos lectores del BOLETIN. Y vamos con el extracto.

Las principales sustancias que componen los alimentos son clasificadas como proteínas, hidratos de carbono e hidrocarburos.

Las proteínas constituyen la parte nitrogenada de los alimentos. Los hidratos de carbono son los azúcares y almidones. Los hidrocarburos constituyen las grasas. Otras sustancias de no menos importancia son las de origen mineral, de

las cuales no nos ocuparemos, al menos, por el momento.

Los alimentos de tipo nitrogenado, son los requeridos para la construcción y el desarrollo del cuerpo. Los hidratos de carbono e hidrocarburos, es decir, los azúcares, almidones y las grasas son los que suministran el calor y la fuerza y capacitan a los cuerpos para el trabajo.

Si nos atrevemos a comparar a un animal con un motor, se puede llegar a decir que el alimento nitrogenado es como el hierro o el acero, con el que el motor se construye mientras que los azúcares y grasas son equivalentes al combustible suministrador de la fuerza y energía.

De la misma forma una paloma necesita para llegar a formarse y, por tanto, más en la época de su crecimiento, alimentos nitrogenados; pero para los duros vuelos y trabajos precisa hidratos de carbono y grasas. Se ve, como implícitamente ya decimos, que a las palomas no se las puede alimentar con una sola clase de grano a través de todos los momentos de su vida.

Es interesante conocer los porcentajes de los principales granos utilizados más corrientemente como alimento.

En cien partes:

| Grano           | Proteínas | Hidratos de carbono | Grasas |
|-----------------|-----------|---------------------|--------|
| Guisantes       | 22        | 53                  | 2      |
| Lentejas        | 25        | 46                  | 1.5    |
| Habas (Feverol) | 24        | 44                  | 1.4    |
| Trigo           | 11        | 70                  | 2.0    |
| Cebada          | 10        | 70                  | 2.4    |
| Avena           | 12        | 62                  | 6.0    |
| Maíz            | 10        | 65                  | 7.0    |
| ARROZ           | 5         | 83                  | 0.5    |

constituyendo el remanente hasta 100, sales, agua, etc.

Debe tenerse en cuenta, pues, la calidad y cantidad del trabajo al considerar la clase y proporción de los granos que constituyen los piensos a distribuir.

| Clase de trabajo   | Proteínas | Grasas | Hidratos de carbono |
|--------------------|-----------|--------|---------------------|
| *Mera subsistencia | 2.00      | 0.5    | 12.00               |
| Reposo absoluto    | 2.5       | 1.0    | 12.00               |
| Trabajo ligero     | 4.5       | 2.9    | 14.25               |
| Trabajo duro       | 6.00      | 3.50   | 16.00               |

En ella se ve que las proteínas precisas para el trabajo duro, suben desde 2 a 6, es decir, TRES veces, mientras las grasas lo hacen desde 0.50 a 3.50 con un

Como consecuencia de cuidadosas investigaciones, vamos a exponer una tabla donde consta, según la calidad del trabajo, las proporciones de proteínas, grasas e hidratos de carbono precisas.

salto de SIETE, lo cual es muy importante para considerar la precisa variación de la dieta cuando se trata de someter a las palomas a esfuerzos de duros trabajos.

# Consideraciones acerca de la velocidad media de las palomas mensajeras :: ::

Por **Fonías VÉIGA**



En el colombófilo, considerase como velocidad media de la paloma, el espacio recorrido por ella, en el aire, durante un minuto de tiempo. Esa velocidad está condicionada no sólo a la distancia del recorrido, sino también a su complexión física y, sobre todo, a las condiciones atmosféricas. Es muy corriente observar que la paloma que ayer hizo 1.500 metros por minuto, haga hoy, soltada del mismo lugar, esto es, de igual distancia, apenas 900 metros o menos, siendo, por tanto, necesario considerar que la primera velocidad puede haber sido hecha con viento a favor y la segunda con viento en contra. Si las condiciones del tiempo en que se realiza la suelta no fueran a medida para favorecer a la paloma, ¿qué podrá ocurrir?...

Senchamente lo siguiente: Si la paloma fuera fuerte, musculosa y estuviera debidamente preparada, tiene medios físicos para poder luchar y vencer a sus competidoras más débiles, cuya preparación haya sido descuidada, sucediendo a veces que aquella que ayer ganó una prueba con buena velocidad es batida por otra que ni siquiera se clasificó; por tanto, no hay motivo para sorpresas cuando se comprueba una velocidad media de 1.800 metros por minuto, en la que anteriormente se habían registrado 750 o menos.

En este capítulo todo depende de los factores apuntados y de muchos otros que omitimos citar, siendo el más importante y que no ofrece discusión, las buenas o malas condiciones atmosféricas en que la prueba se realiza, porque son éstas siempre las que regulan el ritmo del vuelo y las respectivas velocidades, en las pruebas deportivas. Es también importante considerar que así como hay co-

rredores de 100 metros que no hacen mill y éstos son batidos por aquéllos, en las cortas carreras, también en las palomas tenemos los individuos de velocidad y los de fondo, habiendo entre unos y otros una notable diferencia, puesto que cada uno de ellos tiene una misión que cumplir. Los primeros, hasta los 300 kilómetros, con buen tiempo, pueden batir a los segundos, pero los últimos, más allá de aquella distancia, con lluvia y vientos contrarios, etc., pueden eclipsar a los segundos. Hay, sin embargo, quien pretenda poseer palomas para todas las distancias, lo que constituye la máxima aspiración del colombófilo, como es obvio, pero estas palomas son raras, porque para poseerlas hácese necesario mucha reflexión y espíritu de observación en los apareamientos y cruzamientos, que supone mucho tiempo y dinero. Sin embargo, la práctica de ese ensayo es interesantísima y el sistema no es difícil, mientras el colombófilo sea paciente y persistente.

Las palomas de medio fondo, pueden darnos los dos tipos, esto es, velocidad y resistencia, mas para ello es preciso que por sus venas circule sangre rica, músculos bien conformados y fuertes, huesos finos, pero duros y una buena elasticidad atlética; sin olvidarnos del clásico trabajo de preparación, acompañado de la defensa de ahorro de energías, como la persecución para el nido, las ceras y el excesivo trabajo de vuelo; pues no debemos olvidar que la paloma no es una máquina, sino un ser viviente con limitada resistencia. En nuestra opinión, la velocidad media de la paloma mensajera, con tiempo normal varía entre 1.200 y 1.500 metros por minuto, por lo que consideramos anormal todo aquello que rebasa o baje de aquel metraje.

Si la paloma hace más de 1.500 metros por minuto, fué indudablemente ayudada por el viento o el viento y entonces la velocidad alcanzada no es propia, sino

# ECOS BELGAS

Traducciones de JESÚS GÓMEZ



La epidemia de "poquetes" no se ha extendido aún a todo el país, pero el peligro existe. Según se deduce de las pruebas realizadas se produce el contagio por los picotazos, los parásitos y el bebedero común. Lo que importa hoy es la defensa contra la enfermedad. ¿Cómo? Muchos están dispuestos a no viajar sus pichones para evitar el contagio en las cestas.

Esto conduce a no poder seleccionar los pichones en las sueltas y según muchos a privar a los pichones de una educación que les es muy necesaria. Otros creen que yendo más lentos se llegará bien a tener de aquí a dos años buenos equipos. Cuando se tiene un equipo adulto que triunfa se puede esperar y no volar los pichones, sino entrenarlos individualmente en las cuatro direcciones, con lo que se consigue tener las palomas acostumbraadas a volar solas y no dejarse arrastrar por "la masa" del pelotón. No inquietarse porque un pichón al principio tarde. Ya mudará y se convertirá en pichón de cabeza.

Creo que el no volar los pichones no

---

resultante del beneficio recibido de aquel agente atmosférico.

Si, por otra parte, ella no logra más de 700 u 800 metros, fué ciertamente perjudicada por el mismo agente que actuó en sentido contrario y dirección del vuelo.

Otro tanto puede acontecer con el elelo nublado, lluvia, nieve o tronadas; por eso recordamos a los neófitos de este deporte que la velocidad media de la paloma mensajera no es única y exclusivamente resultante del potencial de su estructura física, de su clase o raza, sino también de las condiciones atmosféricas en que ella es forzada para cumplir su misión, que es llegar a su palomar, después de un largo viaje, en el menor espacio de tiempo con el mínimo esfuerzo físico empleado.

ocasiona ningún mal, toda vez que, además, si nos fijamos veremos que muchos de los que triunfan de pichones desaparecen para dejar paso a otros que nos eran desconocidos en los "vuelos de jardín". Por eso recomiendo clama y no arriesgar los pichones. Los concursos de jóvenes no tienen más importancia que la que se les quiera dar y muchas veces los éxitos en ellos se pagan caros. Lo que importa a los colombófilos es el conseguir equipos de adultos que serán los que al cabo de dos o tres años den prestigio al palomar.

\*\*\*

¡Al fin hemos tenido buen tiempo! La jornada del 23 de junio puede considerarse como de las mejores. Como era de esperar han desaparecido de los primeros puestos muchos nombres mientras que de nuevo han aparecido entre los primeros muchos ases de la antigüerra que hasta ahora no habían hecho nada bueno. Otros no han surgido y veremos si logran hacerlo o, por el contrario, han sucumbido. También algunos nombres nuevos han permanecido entre los primeros, con los que nos muestran que sus éxitos anteriores no se debían a la casualidad, sino que son fruto de una labor bien dirigida. Algunos especialistas de vindez, que a pesar de todo han seguido constantes en el cuidado de sus palomas, se han visto al fin recompensados. Ello confirma mis consejos anteriores. Para los pichones del año, el día 23 resultó duro por su nubosidad. Han pagado el tributo a los apresuramientos de sus propietarios.

Los colombófilos que piensan tomar

---

En el próximo número un interesante trabajo del doctor D. Domingo Alomar.

---



parte en la suelta de Angulema el 14 de julio están en plenos preparativos. Es necesario ocuparse con tiempo para llevar a los pichones a la forma deseada para destacar en las distancias largas. Para esto ya es tarde, pero, en cambio, aún es tiempo de separar todas aquellas que no es de esperar que hagan nada notable, tales como los viudos que no hayan hecho nada bueno hasta el presente. Generalmente para una suelta lejana el macho y la hembra están en el mejor momento cuando están por el octavo día de incubación. El estímulo que algunos hacen empleando los celos no va bien con todas las palomas.

Para los largos concursos alimentad con habas, veza y guisantes. Añadir azúcar (una cucharada de las de café en medio litro de agua), hirviendo luego las vasijas para impedir el desarrollo de los microbios.

(Sud-Est.)

#### PARA LOS NUEVOS

Voy, sin duda, a asustaros al deciros lo contrario de lo que acabáis de leer. Debéis volar vuestros pichones; es el sistema de deshaceros de sujetos que un profesional hubiese iluminado sin llevarlos a la cesta.

Es necesario eliminar todo lo que habéis guardado (tal vez sin daros cuenta) en el palomar. Pichones mal criados que mudan mal, que están débiles... Algunos, tal vez, cambien y lleguen a ser algo, pero de diez partes nueve se perderán en las primeras salidas. Si llegan a mayores vendrán tarde y os harán perder un tiempo precioso. Ocupan el sitio de otros y sus crías serán aún inferiores. El primer objetivo del que empieza es purgar el camino de lo malo y quedarse con lo bueno. Si tenéis ases bien pronto se revelarán, y si tenéis palomas tardas en el desarrollo esperad que al año o dos años si viene con regularidad.

Ahora bien: hay un punto importantísimo; enjaular únicamente los que estén en buen estado y así no perderéis buenos sujetos. Examinad el último vuelo antes del concurso y si hay algo anormal separadlo. No entrenar vuestros pichones con fuerte viento de cola: se pueden muchos pichones que cansados de luchar son arrastrados por el viento.

No arriesgarlos en días de lluvia y tormenta y sobre todo de nieblas que son peligrosísimas. Se reducen al mínimo las pérdidas cuando se trata de pichones no apareados. Vendrán menos rápidos y entrarán peor, pero basta con acostumbrarlos al silbato y que tengan algo de hambre. Más tarde, si se quiere triunfar en los concursos de ellos se pueden aparear con adultas y dejarles incubar y criar. Viajad vuestros pichones, pero sed prudentes.

\*\*\*

En colombófila (como en todos los deportes) son muchos los llamados y pocos los elegidos. Es una pena que no se haga nada por los que empiezan estableciendo en algunos concursos premios especiales para aquellos que sólo tienen dos temporadas de práctica. No hay en ello nada imposible, sino que, por el contrario, haría que los nuevos se animaran a continuar pese a los sinsabores propios de todo debutante. Mientras tanto, creo que el volar pichones del año es una buena escuela para los principiantes, una escuela de paciencia que en colombófila es una gran virtud. Bien sé que el volar éstos equivole muchas veces a comprometer el porvenir y aventurarse a grandes pérdidas. Da buen resultado aparear pichones jóvenes con hembras viejas y machos viejos con hembras jóvenes. Veremos cómo se puede explotar la "mina de oro" que supone un lote de buenos pichones apareados con adultas.

(Goeland.)

\*\*\*

Se habla de organizar una olimpiada colombófila semejante a las magníficas de la antigüedad. Se habla también de que ingleses y americanos verían bien el retorno de Bélgica a resurgir de su deporte magnífico.

Debemos asegurar el éxito de esta manifestación colombófila y todos deben hacer lo posible porque refleje con exactitud lo que es nuestro deporte. Esperamos también que la Federación ayudará en todo aquello que esté de su parte.

Hay un detalle que creemos debe ser señalado. En anteriores olimpiadas se hizo una clasificación por naciones y los ingleses no se recataron en manifes-

# Feliz resultado de la perseverancia.

(Concursos sociales en que puntúan para el regional que por suma de velocidades se disputa la Copa de Transmisiones.)

En el BOLETÍN COLOMBÓFILO del mes de noviembre de 1945, figura un artículo, en colaboración con mi buen amigo don Juan Morey Sastre, que se titula "Los colombófilos de vanguardia"; en cuyo artículo se pone de manifiesto la buena voluntad, afición y constancia de un grupo de selectos colombófilos, compañeros de afición, para llevar a efecto una indiscutible obra meritoria, tanto por su envergadura, como por la acertada idea que la informa; susceptible, a la vez, de levantar la moral deportiva de aquellos entusiastas aficionados que vislum-

bran más amplios horizontes sobre el rendimiento de las palomas mensajeras, dadas sus condiciones de orientación y aptitud para el vuelo a grandes distancias.

A pesar de todos los cuidados y cariño hacia las avecillas, no pudo plasmarse en realidad el vehemente deseo, descrito en el citado artículo, de aquellos destacados colombófilos de Baleares, consecuente a una suelta poco afortunada; pues bien sabido es de todos, que cuando intervienen contra nosotros los elementos destructores de la naturaleza, no hay fuerza que resista su empuje arrollador, ni se vencen, fácilmente, los obstáculos que se oponen a nuestro avance. (Para saber esto no hace falta ser historiadores.)

tar que sus ases no habían sido enviados, triunfo propio nos alegró enormemente; ya que no se ajustaban al arquetipo fijado por el jurado internacional.

Creemos que la olimpiada debe dar el triunfo al mejor desde el punto de vista deportivo y no a consagrar a aquellos que siendo peores tengan un tipo más bonito, y se ajusten a un tipo cuya aplicación es más o menos difícil para el jurado.

El ideal sería una prueba deportiva, pero eso no es posible.

Por ella debemos lograr que nos envíen los ases y así podríamos admirar las palomas inglesas largas y planas, cuyos ma-

chos tienen el cuello largo y delgado que semejan hembras, pero cuyas proezas en los concursos de fondo es lo único que nos interesa y en cuya observación nuestros observadores podrían obtener aprovechables lecciones. Hemos tenido ya la suerte de tener ases verdaderos fenómenos que en una exposición no hubiesen obtenido triunfo alguno con el sistema empleado, pero seríamos más felices teniendo pichones de estos ases que de vencedores en no importa que exposición.

Los cazadores constituyen una gran amenaza para las palomas; se achaca a la ignorancia y se va a realizar una gran propaganda. Además la policía ha prometido intervenir.

Empezan a llegar las primeras respuestas a la pregunta:

¿Hemos progresado en 50 años? En general, se admite que hay progreso, sobre todo en organización, tiempo anunciado por radio, teléfonos, comprobadores, alimentación, etc. Hoy son más numerosas las palomas que cubren 800 kilómetros en el día. (M. A. Petley de Sandwich.)

Por el contrario, M. Harwood, de Swindon, escribe. Los resultados de 800 kilómetros de hace 50 años no se pueden mejorar. Las últimas sueltas nos muestran que retrasamos.

"...He llegado a creer que si el porte, la presentación digna y distanciadora, enciencen murmuradores, es porque hasta en figuras ya desaparecidas nos es más fácil tolerar aquello que hiere nuestro amor propio que no otras tachas, aún más graves, si no le hieren. Pero no sé lo que envidia quien envidie la aparente serenidad olímpica de un hombre..."

José Lleonart.

Formaban parte de aquel grupo de colombófilos de vanguardia los señores don Juan Moréy Sastre, don Antonio Noguera Mari y don Ginés Cervantes Cruz. Y gracias a la perseverancia en el proyecto de sus desvelos, podemos empezar el presente escrito con la dicción FELIZ.

Como los grandes hombres precursores de una obra cumbre, continuaron estudiando y meditando su labor con todo el cariño y entusiasmo del que sueña en posibles hechos tangibles; y hoy, con legítimo orgullo, se han visto coronados por el éxito más brillante, los preparativos y actividades de este triunvirato de la colombófila balear, justamente con todos aquellos que siguieron por el camino emprendido.

¿Cómo, cuándo y dónde se ha visto, en Baleares, éxito mayor?

¿Puede ponerse en duda el acierto, la técnica y el extraordinario y feliz resultado de este concurso? De ninguna manera.

Entonces, ¿para qué ir buscando tres pies al gato con perogrulladas vacías de buen sentido y además fatuas? ¿Qué idiolez!

Previos los entrenamientos oportunos, y los tradicionales concursos desde la isla de Ibiza, acogedora, ésta, en grado superlativo, el día 20 de abril, a las siete y cuarto horas, fueron soltadas, desde la hermosa ciudad de Alicante (más de 300 kilómetros de Mallorca), 71 palomas de la veterana Sociedad "La Palmerana", y 24 de la entusiasta entidad colombófila de Inca; y a las ocho, los fueron 21 de la Sociedad del pueblo de Alaró, Alaronense, y 44 de la Sociedad del mismo pueblo "La Veloz"; demostrando, ambas sociedades, que sienten la dulce "fiebre" deportiva con toda su intensidad.

La marca de un membrete sobre la cola atestigüa que las áttivas mensajeras arrullaron más allá de las costas de Levante.

Presenciaron las sueltas: el Presidente de la Real Sociedad Colombófila de Alicante "La Paloma Mensajera", campeón de España en el año 1944, don Francisco Bañuls; el Delegado de la Federación Colombófila Balear don Cristóbal Espinosa y gran número de aficionados de aquella localidad. Interviniendo, con el máximo interés, el señor Comandante de

Puesto de la Guardia Civil, quien firmó el acta de las sueltas, con los señores Bañuls y Espinosa, don Ildefonso Encina.

Efectuaron dichas sueltas, mediante reloj cronometrador, nuestro buen amigo y destacado colombófilo de Sóller (Mallorca), don Jaime Manresa y el soldado palomero Casimiro Gómez.

Veamos lo que nos dice el señor Bañuls, de la actuación del señor Manresa:

"Esta Presidencia hace constar para satisfacción del señor Manresa, que en todo momento el cuidado de las palomas ha sido excelente, tanto en la conducción hasta el lugar de suelta, como en su manutención, que para sí quisiera esta Real Sociedad."—Bañuls.

Permitíanos, señor Bañuls, un cordial abrazo. He tenido al inteligente Manresa a mis órdenes y hago un merecido elogio de él en otro artículo que pronto haremos de leer.

¿Hemos visto cuándo y cómo las aves cruzaban el mar Mediterráneo? No, ciertamente, pero lo imaginamos.

Aquellas heroicas palomas se lanzaron hacia nuestra Isla Dorada con todo el vigor que la mano bienhechora del dueño las había proporcionado —con escogidos alimentos, mucha cautela en las crias y esmerado cuidado en todos los aspectos—, ellas agradecidas, habían de corresponder a tanto sacrificio.

No se arredran por la distancia a cubrir y, despidiéndose de aquellas dignísimas personas que las empujan con su buena intención, siguen, valientes y vencedoras, por la inmensidad del Mar Latino, y en pelotones compactos y aire luchador, rasgan el éfiro confortable de la mañana, y a su paso, bajo el cielo azul, van trazando una estela de gloria que fugura, triunfante, sobre vivos matices de rable y laurel.

He aquí la verdad de lo bello.

Reconozcamos cómo los buenos colombófilos se interesan por el tiempo reinante en ambas zonas. Y ved, también, que su emocionado semblante nos dice algo de las inquietudes del momento. Fijaos en sus miradas y veréis cómo se dirigen en la inmensidad, más allá del horizonte, y comprenderéis que en su imaginación se refleja la bonita ciudad de Alicante, ansiosos de convertir su pensamiento en potentísima atracción para ayudar a sus

queridos ejemplares en tan dura prueba a realizar.

A las 11, 30 horas, las bravas mensajeras nos brindan efusivos saludos de la bendita tierra levantina, batiendo sus alas de bronce sobre las costas de Mallorca, desde las cuales se dirigen, alegres y victoriosas, a sus amados lares. Gracias, Señor.

No damos todo el mérito a los amigos Morey, vocal de la F. C. B., presidente de la Comisión de Concursos de "La Palmesana" y socio de la misma; Noguera, actual secretario de la F. C. B. y socio de "La Palmesana"; Cervantes, vocal de la F. C. B. y socio de la misma Sociedad; sino a todos aquellos consecuentes colombófilos que forman parte de las Directivas, Comisiones de Concursos, socios en general, y otras personas que han contribuido, con toda su buena voluntad, para que el objetivo propuesto fuera superado con creces.

En el momento de tomar unas notas para hilvanar el presente escrito, Morey me dijo: "No dé, usted, importancia a nuestra labor, sino a todos aquellos socios y demás personas que, interpretando fielmente nuestra intención, han hecho posible el éxito."

Nosotros felicitamos a todas las aficionados y deseamos iguales éxitos para todas las demás sociedades.

Juan FLUXA GÁLMEZ.

#### Sociedad Colombófila "Palmesana", clasificación del concurso de Alicante, 300 kilómetros.

1.ª Hembra rodado azul, 10826-46, don Antonio Noguera Mari, velocidad por minuto 1.176; 2.ª Hembra rodado azul, 30304-46, D. Juan Morey Sastre, 1.173'6; 3.ª Macho rodado azul, 22463-46, D. Antonio Noguera, 1.170; 4.ª Macho rodado azul, 32375-46, D. Juan Morey Sastre, 1.160; 5.ª Hembra rodado azul, 10827-46, D. Antonio Noguera Mari, 1.157'4; 6.ª Hembra azul, 10900-46, D. Ginés Cervantes Cruz, 1.143'6; 7.ª Macho rodado azul, 11640-46, D. Adolfo Gil, 1.125'6; 8.ª Macho bronceado, 22277-46, D. José Costa, 1.122; 9.ª Hembra azul, 3616-45, D. Ignacio Fuster, 1.104; 10. Macho rodado, 10238-46, D. Ginés Cervantes, 1.080'6; 11. Macho azul, 30310-46, D. Juan Mo-

rey, 1.036'8; 12. Macho azul, 22094-46, D. Francisco Capó, 1.024'2; 13. Hembra bayo rodado, 28798-45, D. José Costa; 14. Macho mosaico, 10373-46, D. Francisco Capó; 15. Macho rodado, 15075-43, D. Pedro Ignacio; 16. Hembra rojo, 11605-46, D. Adolfo Gil; 17. Hembra rodado azul, 30302-46, D. Juan Morey; 18. Hembra mosaico, 22367-46, D. Antonio Gelabert; 19. Macho bayo rodado, 22362-46, D. Francisco Borrás; 20. Macho rodado azul, 10171-46, D. Antonio Gelabert; 21. M. rodado azul, 21721-44, D. Domingo Alomar; 22. Macho rodado azul, 22461-46, D. Antonio Noguera; 23. Macho rodado azul, 10154-46, D. Pedro Ignacio; 24. Macho rodado azul, 22090-46, D. Francisco Capó; 25. Macho rodado azul, 11617-46, D. Jaime Estola; 26. Macho bayo rodado, 3703-45, D. Antonio Amorós; 27. Hembra azul, 15655-42, D. Pedro Ignacio, y 28. Hembra rodado azul, 22374-46, D. José Vidal.



Aquí vemos al Dr. Ave, en su palomar modelo, cuando llegó a colocar el reloj para el concurso del día siguiente y halló sus palomas de regreso, antes incluso de que oficialmente fueran soltadas.

(Dibujo de "La Colombophile Beige").



# ECOS DE PORTUGAL



● **El Talavera-Portugal. Por Luis Fontes Veiga, delegado de suelta.**—Era esta la primera prueba en España, señalada para el 13 de abril y realizada el 20.

El aplazamiento fué debido al pretexto del jefe de estación de Valencia de Alcántara para dejar seguir agregado al correo el coche que conducía las palomas; según dijo, no tenía bastante peso para circular en las líneas de la RENFE.

Pese a nuestra apelación a su buena voluntad, y aunque, acaso, los tuviera, no hubo manera de que cediera otro coche, obligándonos su conducta a retornar a Portugal para soltar las palomas en nuestro territorio. Seguidamente fuimos a Madrid, por orden del señor Secretario general de la F. P. C., a fin de lograr las indispensables autorizaciones para volver a soltar en el domingo siguiente en TALAVERA. En la capital de nuestra vecina y amiga España nos entrevistamos con el Excmo. Sr. General Hernández Vidal, figura militar de alto relieve en el Ejército español, Jefe Transmisiones, persona que dispone de recursos de vasta inteligencia y que fué para nosotros de una gentileza cautivante, que nunca olvidaremos. Todo nos facilitó como Jefe militar de envergadura moral e intelectual que es, por lo que nos retiramos de su presencia, dejando en su despacho de trabajo toda nuestra gratitud y, desde esta capital de Portugal, le declinamos, una vez más, en calidad de camarada de profesión que somos: "Mi General, muy agradecido por todas las atenciones y facilidades dispensadas a los colombófilos portugueses." Solicitamos en la RENFE del señor Padeira, dignísimo Director de aquella grandiosa empresa, autorización para el paso del coche con las palomas, siéndonos permitido en gracia a su pronta iniciativa y buena voluntad, por lo que también le quedamos reconocido. Dimos cuenta en Lisboa de todas las gestiones hechas en Madrid al Sr. Secretario Ge-

neral de la F. P. C. y de nuevo nos fué confiada la misión de soltar en Talavera. Llegamos a esta ciudad en la mañana del 20 de abril, a las seis horas, aguardando nuestra llegada el Teniente delegado de la Jefatura de Transmisiones señor don José Almorillo Manso, que durante el corto tiempo que con él estuvimos, fué para nosotros de una amabilidad propia de compañero profesional. La suelta se hizo a las 7,50 h. y las palomas pertenecientes a la agremiación de Lisboa comenzaron a llegar hacia las 14 h., no registrándose pérdidas apreciables. Clasificáronse entre las colectividades de la capital 260 palomas y fueron distribuidos 2.600 \$ en premios, sin incluir los especiales, que fueron de bastante valor. Los primeros diez ejemplares clasificados en esta prueba fueron:

1.º núm. 655.155 (Sr. Vaz Ferrelra); 2.º y 9.º núm. 654.286 (Sr. Sousa Vairinho); 3.º núm. 650.984 (Sr. Antonio F. Santos); 4.º núm. 653.542 (Sr. Sebastião Ramalho); 5.º y 7.º núms. 226.880 y 598.613 (Sr. Marqués do Fayal); 8.º núm. 654.274 (Sr. Eng. Vaz Guedes); 10.º núm. 644.647 (Sr. Hugo Gonçalves).

En esta prueba participaron las siguientes entidades: C. C. E., 160 palomas; S. C. da Penha, 100; S. Azas de Portugal, 80; S. C. do Barreiro, 60; União C. de Sintra, 60; S. C. Abrantes, 60; Grupo C. Lusitano, 40; Club Costa do Sol, 40; S. C. Rianchos, 40; S. C. Aveiro, 20; C. C. Azas de Entroncamento, 40; G. C. Figueira da Foz, 40; G. C. Santarem, 40; S. C. C. P., 280.

La salida de Talavera fué un espectáculo impresionante y de tal modo nos emocionó que, acaso por ser mi estreno como delegado de suelta en España, sentí estrechamiento en el alma y mi pensamiento acompañó siempre, hasta sus palomares, a aquellas 1.160 aveciñas portuguesas, a las que había dado libertad en territorio de una PATRIA amiga y de amigos, a la que siempre acompañamos en las horas difíciles, desde la histórica batalla del Salado hasta la derrota de las

tropas de Napoleón en tierras peninsulares, de la cual somos habitantes y señores de hecho y de derecho.

● **Censo de 1946.**—Según datos oficiales existían a fines del año pasado en este país 21.713 palomas mensajeras. Destácase Lisboa con 9.234 aves y Oporto con 9.592. En sociedades destacan S. C. C. P. con 2.172 aves; O. C. E. con 1.251 y S. C. N. de P. con 1.052. Se vendieron 20.000 anillas.

● **Visita a Sevilla.**—Atraído por su amor a las cosas de España y la fama de la Semana Santa sevillana, el señor Baptista Pato, nuestro buen amigo, pasó unos días en la ciudad de la Giralda. Reintegrado a su país, continúa con la actividad en el habitual laborando en pro de la colombofilia lusitana.

“**Mundo Colombófilo**”.—Ha tenido efecto su aparición quincenal, con promesa de semanario. Anotamos el hecho con singular complacencia y deseamos al colega ibérico toda suerte de prosperidades y larga vida. Con satisfacción hemos observado sus comentarios de nuestros “Ecos de Portugal”. Y recogiendo muy gustosamente su encargo, saludamos en su nombre a toda la afición española, tan compenetrada filialmente con la portuguesa en afanes que nos son mutuos y caros.

● **Concurso de Madrid.**—4.383 palomas mensajeras portuguesas fueron soltadas en Madrid el 18 de mayo por la F. P. de C. La suelta se celebró a las 9 horas 30 minutos y constituyó un espectáculo impresionante, al que asistieron diversas autoridades y numeroso público, calculado en unas cinco mil almas. Entre las primeras se contaban el ministro de Agricultura, D. Carlos Rein; embajador de Portugal, Dr. Carneiro Pacheco; general Jefe de Transmisiones del Ejército, D. Eduardo Hernández Vidal; Alcalde de Madrid; Director de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores; Jefe de Transmisiones de la 1.ª Región, Teniente coronel Baralbar; jefe del Servicio Colombófilo Militar, Teniente Coronel Patiño; jefe del Palomar Central, capitán Felices; presidente de la S. C. Madrileña, Comandante Montes; secretario de la misma, Dr. Torres; capitán Sr. Pastor; teniente Sr. Losada, de

la Jefatura de Transmisiones; teniente señor Muñoz, delegado de suelta. Entre los colombófilos portugueses estaban los señores Dr. Gentil Branco, capitán D'Acosta y teniente Fontes Veiga.

Los colombófilos de la nación hermana fueron atendidos cordialmente por los compañeros españoles señores Montes, Torres y Pardo, de la S. C. Madrileña. Oportunamente esperamos dar detalles sobre el resultado de este magno certamen, que es el que más número de palomas ha reunido en la península después de 1936. Hasta entonces, las sueltas belgas del Cureghem Centre, en Barcelona, rebasaron varias veces dicha cifra.

## CARTAS AL EDITOR



Sr. M.—Los Sels me gustan por su forma. Las dos de las parejas 1 y 2 mandadas por Fontes Veiga son maravillosas. Para esos climas creo responderán bien, pues el defecto de esta raza, a lo que dicen, como todos los derivados de Wegge no tiene lugar de mostrarse en esa región privilegiada. Coincidimos en el tipo de paloma que nos gusta. Sin embargo, ahora está en moda, en los medios belgas la más alargada, con mucha ala y cola, dando sensación de estrecha..., pero sin serlo.

Sr. P. Z.—Nuestro Cuadro Reprodutor tiene comprometida la venta de todas sus pichones por la presente temporada. Creemos que esos que usted desea,

# Noticias breves internacionales

## por BUSCÓN

\* **BÉLGICA.**—Más de 3.000.000 de palomas han criado los belgas en 1946.

\*\*\*

La prensa de este país admira y destaca artículos del BOLETIN COLOMBIANO NACIONAL, muy en especial del señor Cabrera Sánchez. Los viajes marítimos de Canarias despiertan también digna emulación.

\*\*\*

En enero último tuvo lugar una importante exposición de palomas mensajeras en Jolimont, organizada por la Federación Colombiíla local. En hembras adultas ganó un ejemplar BRICOUX, presentado por este famoso palomar. Y, cosa rara, todo el mundo alabó al jurado por su imparcialidad y la paloma Bricoux pudo ser profeta en su tierra. —¿Qué dice esto para nosotros? —Que hay de-

de calidad, le puedan ser facilitados a precios no altos por algunos aficionados de conciencia. Le recomendamos a don Gonzalo Pardo, Ingeniero de Minas, presidente de la Sociedad Colombiíla de Torretavega, y don Jesús Gómez Pedraja, maestro nacional, de Herrera de Ibio (Santander). Ambos, creemos, le podrán atender y, desde luego, cultivar ejemplares de toda garantía. Como personas de probidad que son habrán de atenderle.

**Buscando una paloma inglesa.**—El señor Jas Armstrong, de Newcastle, (Inglaterra), nos escribe interesándose por la recuperación de una mensajera que perdió en el nacional de Burdeos de 1946, con la anilla **NEHU 42-A 3031**. Se trata de una hembra oscura. El señor Armstrong tiene verdadero interés en la recuperación de su paloma y encarecemos muchísimo a quien la tenga recogida nos lo indique, para ponerle en contacto directo con nuestro comunicante. Es éste una personalidad en la colombiíla inglesa, que conoce los mejores palomares de su país: Tuller Isaacson's; Sheppard's; R. W. Beard's; T. W. Marriott's; Hardecastle's; S. Groves; W. Y. Rimers; T. Guthries; G. Suggitt's; A. Ward e incluso los reales palomares de Sandringham. Obstanta cargos importantes en las sociedades de su país, entre otros, en las entidades de Northumberland, Durham, Continental Club, National Flying, y otros más. En España despertaría la envidia de quien no comprendiera su capacidad de trabajo; aquí donde hay sociedades que consideran incompatibles,

no ya los cargos sin remuneración en entidades distintas, sino el viajar en varias en un mismo día o temporada...

**Los precios que alcanzan las palomas.**—Para aquellos que son amigos de saber qué precios alcanzan las mensajeras, diremos que, el Dr. Alomar, de Palma de Mallorca, adquirió así las siguientes: El "Fiero", en 1.500 pesetas; el primer premio de Fuentes de Oñoro-Barcelona en 1.500 ptas.; otra de raza Sion en 800 pesetas; dos hembras en 1.000 ptas cada una (la segundo premio Fuentes de Oñoro-Barcelona y una Sion); en 1.500 pesetas otra hembra hermana del "Fiero". ¿Satisfecha la curiosidad?

**Sr. M. Barcelona.**—Su idea de dar como premio a un neófito de su Sociedad una suscripción al BOLETIN COLOMBIANO NACIONAL, que ya abona usted, es magnífica y nos congratula. Demuestra altruismo, ganas de enseñar y amor a la Revista. Gracias sinceras.

**L. S. de Palma de Mallorca.**—Su carta es sincera e interesante. La estimamos. Si repasa usted nuestra colección verá que, ya hace mucho, propusimos a las sociedades nos enviaran los datos de sus concursos de acuerdo a un modelo determinado. Pocas son las que han atendido nuestro ruego. En los de carácter nacional las demoras han sido tan grandes, a lo que parece por causas ajenas a la F. C. E., que su interés comprendemos se haya pasado en ciertos casos. Tenga la seguridad de que sus sugerencias serán muy consideradas.



### Sociedad Colombófila de Vinaroz.

En su última junta general acordó la siguiente Directiva: Presidente, don Juan Vidal Bort; Secretario, don Luis Franco Caudet; Tesorero, don Javier Soto Jordán; Vocales: don Juan Artola Roca; don Telesforo Alba Ortiz y don Jaime Caudet Farinós. La Comisión de Concursos está integrada por don Juan Artola Roca (Presidente), don Juan D. Serrat (Secretario) y don José Bover Santapan y don Jaime Caudet Farinós, como vocales.

Su plan de viajes contiene entrenamientos hasta 176 kilómetros y los con-

curso son en Utiel (176); Socuéllamos (308) y Don Benito (360).

**Día fatal.**—El 11 de mayo ha sido un día aclago para la colombófila norteña. Un temporal fuertísimo, que duró tres días, sorprendió en plena cordillera cantábrica a las mensajeras de las SS. CC. de Oviedo, Gijón, Avilés, Arriendas, Peña Cabarga y Tarrelavega, causando pérdidas numerosas y sensibles que han dejado prácticamente diezmados los palomares norteños.

**B. C. N. Tomo III. Año V.**—Comprendiendo los números 41-52, Editorial Canabria, S. A., de Santander, la casa modelo de artes gráficas, nos ha hecho el honor de una especial encuadración, con pastas en tela y titulares de oro, del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL. Al agradecer el delicado obsequio, nos sentimos dichosos de poseer un tan valioso compendio de las actividades colombófilas en España y Portugal, llevadas a cabo en el aspecto histórico-literario gracias a la Jefatura de Transmisiones del Ejército español y a los cada día más numerosos lectores de hablas ibéricas. En los momentos de desánimo, la consulta de la colección del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, con sus enseñanzas y experiencias, servirán para

portivismo y conocimiento del arquetipo internacional.

\*\*\*

El 31 de agosto se efectuará el concurso Le Bourget-Bruselas utilizándose la vía aérea por la Sociedad "U et L".

\* **INGLATERRA.**—Se lamentan los aficionados de este país que los belgas y holandeses venderán pronto más palomas que ellos a Estados Unidos de América, por estar mejor dotados de elementos alimenticios.

\*\*\*

Ha sido vendida una menasjera que hizo cuatro veces el viaje de San Sebastián a su país hasta 1936 y otra vez Miranda.

\*\*\*

Para el 12 de julio próximo anuncia "National Flying Club", el concurso nacional en Burdeos (Francia). Es proba-

ble que, en los días siguientes y aún en el propio, muchas de las aves extraviadas lleguen a las costas de España, especialmente si domina el clásico viento nordeste.

\*\*\*

Las inundaciones de este año causaron grandísimos perjuicios a todo el país, cuya economía se vio seriamente comprometida. Las revistas colombófilas no pudieron verificar su normal publicación y gracias a "The Sporting Life" pudieron publicarse ciertas noticias de interés para nuestro deporte.

\*\*\*

Bajo el patronato del Rey se celebrará el 12 de julio próximo el concurso nacional desde Burdeos. 1.000 libras esterlinas se ofrecen como premio. Para la suelta de Nantes se ofrecen 350 libras. "National Flying Club" es, como siempre, el organizador.



hacernos ver el futuro con la misma ilusión que nostalgia nos despierta el pasado. Vamos ya, entre tanto, por el sexto año de vida periodística colombófila, merced a los mejores aficionados que han sabido interpretar nuestro anhelo. A ellos nuestra gratitud sincera.

**Fallecimiento.**—En Puerto de la Cruz (Tenerife), dejó de existir el colombófilo don Eligio Ojeda Castro. A su hermano don Gregorio y demás familiares, damos nuestro sentido pésame, rogando a nuestros lectores una oración.



**Grata visita.**—Don Joaquín González Moreno, secretario de la S. C. Sevillana, ha pasado por Santander integrando un grupo de estudiantes de filosofía sevillanos. Como hombre de estudios visitó la Casa de

Salud Valdecilla, las Cuevas de Alfamira, la histórica Santillana del Mar y la admirable Comillas, además de la Biblioteca Menéndez Pelayo y Universidad Internacional de Verano. Pero, como colombófilo, no pudo menos de pasar por la oficina del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, donde José María le atendió como a buen amigo. No pudo, es claro, dejar de hacer otra visita a nuestras instalaciones de mensajeras en La Tierruca. El señor González Moreno, que nos trajo un abrazo de sus compañeros sevillanos, fué el encargado de devolverles otro nuestro, muy afectuoso.

**Bibliografía.**—“Veterinaria”, Tomo IX, número 4, abril 1947, publica el artículo de don R. Anadón Pinto, “Estudio de la infección experimental de la espiroquetosis de la gallina”, en cuyo desarrollo del trabajo cita experiencias en palomas.

**Traslado.**—Ricardo de Miguel Díaz, colombófilo y deportista muy conocido en Asturias, ha dejado su residencia de Avilés para fijarla en Montagut (Lérida). Su marcha ha sido muy sentida entre los compañeros avilesinos, a cuya Sociedad dió mucho calor, si bien abrigamos todos la esperanza de verle algún día de nuevo entre nosotros.



#### Junta de directivos.

—Aprobada ya por la Jefatura Superior de Policía de Vizcaya, nos es grato informar de la composición de la Directiva de la S. C. de Santa Marina, de Bilbao. Presidente, don Valeriano Meneses; Secretario, don Manuel Rodríguez Manero; Tesorero, don José Luis Arroyo Sáenz; Vocales: don Jesús Prieto González, don Juan Vicente Alonso y Dr. don Antonio Meneses Gutiérrez. En breve comenzará su campaña de difusión colombófila en tierras vizcainas.

#### Cuadro reproductor del B. C. N.—

Deseosos de poner a la disposición de los colombófilos españoles estirpes de palomas mensajeras de la más noble procedencia, con méritos acreditados en viajes por sus ascendientes, nos es sumamente grato informar que hemos adquirido los ejemplares siguientes, al Dr. Rolo, de Anadia (Portugal):

**Hembra 630.060-44.** Anfila personal FIALHO. Origen Sion-Bricoux, remontrándose sus ascendientes a la Linda Sion y Etalon Bricoux, adquiridos por el difunto señor Fialho.

**Pichón presunta hembra 662.542-47, color bayo.** Hijo del famoso “Emperador” de Fialho. (2.º Santander; 59.º Valladolid; 29.º Madrid; 6.º Coruña; 32.º Madrid; 2.º Santander y 22.º Valencia; es decir SIETE veces desde diversas partes de España a Lisboa). Véase B. C. N. número 37. Sus ascendientes son Etalon Bricoux y Linda Sion. Formará parte del Cuadro Reproductor del B. C. N. (Dios mediante) en 1948.

Además de las palomas anteriormente indicadas como adquiridas, el Dr. Rolo nos ha hecho regalo del pichón presunto macho 662.548-44, color rojo rodado, también de origen Fialho (Etalon, Bricoux; y Mallado, Gris y Linda Sion). Le pensamos destinar al Cuadro Reproductor del B. C. N. Otras importaciones tenemos en proyecto de Bélgica e Inglaterra.

**Anfitas de goma tipo Rosoor.**—Las sociedades interesadas en su adquisición pueden escribirnos manifestando la can-

idad que desean, para enviar nuestra cotización de precio.

### III Asamblea Nacional de Avicultura.

Por haberse declarado una epidemia de tifus aviar en la región valenciana, se ha suspendido la III Asamblea Nacional de Avicultura, que debía haberse celebrado en Valencia en el mes de mayo último y en la que se proyectaba una Exposición de palomas mensajeras, según el arquetipo internacional.



### Campeonato de Asturias.

Las sociedades colombófilas de Asturias (Gijón); Oviedo, Avilés y Parraguessa celebraron el 11 de mayo su campeonato de Asturias en VALLA-

DOLID (232 kms. próximamente de cada una), disputando el título de campeón y la Copa del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, depositada en la Platería López, antiguo colombófilo ovetense. El tiempo fué pésimo, como decimos en otro lugar. Como avance, nos place informar de la clasificación siguiente:

1.º) Palomar de don José Patallo, de Gijón. 2.º) Palomar de don José Rodríguez, de Gijón. 3.º) Palomar de don Fernando Arias, de Avilés. 4.º) Palomar de don Mariano Marín, de Gijón. 5.º) Palomar de don Rafael Cabal, de Oviedo. 6.º) Palomar de don Mariano Marín, de Gijón. A continuación se clasificaron los palomares de don José Luis Morán, don Santos Secades y señor Fernández (Ferrador).

**Visita a Asturias.**—Una rápida visita a Asturias nos ha proporcionado la gratísima oportunidad de charlar con los veteranos colombófilos ovetenses señores Lorencos, Bárcena, López, Osoro y Moreno, en la capital del Principado. En la reloxería del señor López dejamos ya elegida la Copa que el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL pone a la disposición de las sociedades asturianas que, en Valladolid, disputan el campeonato regional de Asturias. En Gijón saludamos a los señores Villemur y Patallo (el señor Marín, como el señor Álvarez, de Oviedo, estaba ausente) y en Grado tuvimos la satisfacción de charlar con detenimiento con el

señor Palacio, cuyas palomas apreciamos con calma y satisfacción. Su procedimiento para evitar las incursiones ratoniles llamó mucho nuestra atención.

**Los cazadores y los colombófilos.**—La ejemplar armonía que reina en Asturias entre los cazadores y los colombófilos ha sido apreciada por nosotros recientemente en Oviedo. En el domicilio social de los primeros, grato remanso donde cristalizan proyectos y se comentan incidencias, pasamos momentos muy agradables en charla sobre aves y peces, pues también los aficionados a la pesca, forman tertulia en el local cedido por nuestro buen amigo el farmacéutico señor Collado Solís.



### Nueva Directiva y planes.

—Está integrada actualmente por don José Recio (presidente); don Augusto Tassils (vicepresidente); don Joa-

quín Tapias (secretario); don Juan Marimón (tesorero); don Ildefonso Estellé (contador), y los vocales don Cástulo Pedret, don Jesús Lladón, don Jaime Agullá y don Pedro Aleón. Sus concursos principales serán en Sariñena (203 kilómetros, 11 mayo); Calatorra (297 kilómetros, 18 mayo); Ateca (336 kilómetros, 1 junio); Tudela Duero (566 kilómetros, 22 junio y Zamora (661 kilómetros, 12 julio). En próximo número publicaremos los resultados de sus concursos de 1946.

## Servicio de recuperación

España 6693-45.—Recogida por Sociedad C. Parraguessa, de Arriandias.

España 7364-46.—Recogida en Deusto (Vizcaya).

España 9413-46.—Recogida en El Pícazo del Júcar (Cuenca), por don José J. Fernández Ayuso. Esta paloma murió a poco de ser hallada.

21304-46 España.—Recogida en el Palomar Central.

# ECOS GRÁFICOS BALEARES



Hembra rodada azul, anilla n.º 10826 A-46. Ganadora de la copa primer premio Concurso desde Alicante 310 kilómetros de la Sociedad PALMESANA a la velocidad de 1.186 m. m. y su propietario D. Antonio Noguera Marí.



D. Ramón Arbona, con la copa tercer premio en el concurso de Sabadell 1946.

D. Guillermo Mayol, con la copa 1.º Regional del concurso de Sabadell 1946.

D. Antonio Vicens Coll, con la copa "Sociedad de Vinaroz", ganada en el Sabadell 1946.

# Notas gráficas de BALEARES



*Concursantes y familiares de Sóller con los trofeos obtenidos de la gran prueba de SABADELL en 1946.*



*Asistentes al reparto de premios de 1946 en la Federación Colombófila Balear.*