



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

<i>Gráfico demonstrativo de la labor que realizó la Sociedad Colombófila Madrileña en 1949....</i>	<i>Portada interior</i>
Charla amigui, VALERIANO MENESES.....	103
«Cinco minutos de vuelo», AGUSTÍN RAHEL.....	105
La insignia colombófila.....	108
Reseña sintética española.....	109
Noticiero y buzón de alcance.....	110
Cartas al editor.....	111
Servicio de recuperación.....	112
La colombófila en Hispanoamérica.....	113
El Concurso Nacional.....	114
Resultados de concursos.....	115
Noticias breves internacionales, Búsquas.....	116
Ecos de Portugal.....	117
Un ratito a buhoneros.....	<i>Portada exterior</i>



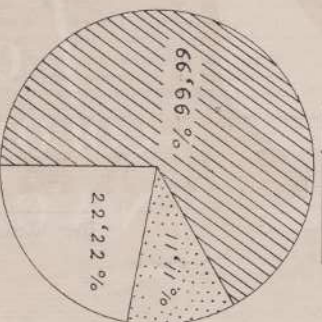
Gráfico demostrativo de la labor que realizó la Sociedad Colombófila Martinense en 1949

12 Junio de 1949

ALMAZÉN

392 kms.

Viajadas: 36



Comprobadas 24
Lleg. después 4
Perdidas 8

Viajadas
M 18
H 18



Machos

Comprobados 66'66 %
Llegados desp. 5'55 %
Perdidos 27'77 %

Hembras

Comprobadas 66'66 %
Llegad. desp. 16'66 %
Perdidas 16'66 %

SCF



PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.

1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España.
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal.

SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección
en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496

CHARLA AMIGA

Por Valeriano Meneses.



Cuando estas líneas lleguen a la curiosidad lectora ya estará en plena actividad la colombofilia concursante en España. No sé por qué, tenemos la corazonada de que este año, a pesar de que los plenos no permitirán poner las palomas a punto, será de los que deban marcarse con piedra blanca. En realidad lo merecemos los sufridos, pacientes y hasta heroicos colombófilos españoles, cuyas pruebas de constancia no tienen igual en el mundo; pues si los belgas aguantaron una

ocupación, sus palomas fueron, por así decirlo, archivadas y devueltas. Mantenido en amplios locales cuyas fotografías hemos visto, mientras que las nuestras sufrieron una guerra que pasó de pueblo en pueblo y después, un bloqueo "democrático" de varios años, capaz de acabar con la resistencia de otros ánimos no tan bien templados. Porque nosotros que, discrepamos en tantas cosas de fuera y dentro, no podemos admitir que los pretendidos libertadores de un país vayan a salvarle con bombas sobre las mujeres y niños inoperantes o con hambre que, al final, sólo le pasan las clases modestas, en tanto que los gordos comen más o menos caro. Y en España colombófilos hubo que quitaron a sus estómagos lo que dieron a los de sus palomas; pero éstas siguen volando.

Como todo tiempo trae su afán de renovación, del examen de los planes de viaje, ya en desarrollo, han de observarse dos hechos importantes. De una parte, los catadanes, distinguidos siempre por su sentido práctico, han dado una virazón de bastantes grados a la directriz de sus concursos y aquí los tenemos, en Navarra y Rioja, con sus sueitas a la vera del Ebro. Criterio sano y magnífico en el que lo único que uno extraña es la tardanza en deseubrirle, cuando el río padre se lo estaba cantando desde hacía muchos años. Tantos, como desde que Barcelona, después de Málaga (esto lo ignoran algunos), inició la colombofilia en España y quedó en el decanato cuando de la bella ciudad andaluza marchó el espíritu ilustre a quien tanto debemos los colombófilos. Importante es la determinación, puesta en práctica tan pronto como un hombre de visión, que deja la cartera y el sombrero en cualquier sitio, porque las ideas las lleva en el cerebro dinámico, le proclamó. Animo. Un empujoncito nada más y a Miranda de Ebro otro año. Y, con valor y transporte aéreo, un concurso desde Bilbao; que los de junto al Nervión pensando están en mojar la oreja a los de entre el Besós y el Llobregat, a poco que éstos tarden en recoger el guante.

El otro hecho ha sido de Asturias. Hay en mis hermanos del occidente una pasión y constancia que justifica su veteranía. Y aunque por las alas de una paloma Osoro han sido capaces de poner su pabellón regional en la cima del campeonato es-

pañol a la antigua, sus voces de justicia fueron siempre clamores en el desierto. Bien es verdad que, hasta hace poco, jamás tuvieron representación federal ni nadie se acercó a escuchar ni examinar sus quejas. La colombofilia española fué, durante muchos años, algo rígido y etiquetado, pero sin poros para que penetrara el aire de la calle. Por eso sólo ha sido posible la persistencia de un concurso nacional que daría risa si su gravedad no fuera tan seria en las consecuencias. Tras nuestra guerra civil, la Federación Española tiene una estructura totalmente distinta, que nos costó batallas y sinsabores sin cuento, pero, bien examinada, se parece a aquellas antiguas cortes aragonesas que recordaban al rey que era tan de barro como los demás mortales y puesto en el trono para servir los intereses patrios. Hoy nuestra Federación está compuesta por representantes de todas las regiones. En el espíritu y la letra es, nos atrevemos a creerlo, la mejor Federación del mundo. De lo que vaya resultando o llegue a ser en la práctica no tendremos culpa sus integrantes presentes si no se toca a concejo. Pero nos desviamos sin querer, pues esto es cosa de quien debe impulsar la campana y allá su conciencia: nosotros creemos firmemente en ella. Los asturianos, decíamos, se han cansado de de la rutina, que no debe confundirse con la tradición, y mirando la piel de loro se han dado cuenta que la regla millimetrada da margen (¿quién estuviera como ellos?) para poner las ilusiones en el viento nordeste, y van a ponerle las colas de sus aves por delante. Magnífica idea. Sólo que, en cuanto al tiempo, un poco prematura; para nuestro gusto, en junio y julio sería mejor. Recuérdese, por ejemplo, al efecto el éxito de Carlos Nachón desde Santander el año pasado. Aguardemos, pues, a ver que hacen Gijón y Avilés tras la innovación, tomada en consideración sin acuerdo y si sólo por coincidencia.

De Santander, Peña Cabarga y Torrelavega, siguen la misma ruta del oriente. ¿Llegarán al Belén de la ilusión, logrando una suelta desde Burdeos, a caballo también del nordeste? Tememos mucho por la consecución de los permisos. Santa Marina, de Bilbao, esa Sociedad tan pequeñita, se une a sus hermanas montañesas. Y, además, sigue soñando: que no queden sus sueños en lo que el poeta dijo.

Quien nos haya leído hasta ahora creará que somos enemigos de saltar en Madrid. No. Somos opositos a seguir las sociedades del norte sus concursos desde el sur, debido, exclusivamente, a la topografía. La Península Ibérica podríamos compararla con un pentagrama y las palomas no son notas musicales que deban saltar las líneas obstaculizadoras para unas, mientras otras discurren en el valle de las entrelíneas. Los concursos del norte deben ir hacia el nordeste por un lado, y por el Ebro, de otro. Así coincidirán sus sociedades y habrá núcleo, rivalidad y emoción. ¿La suelta monstruo, o si se quiere, selectiva en Madrid? Sí. A Madrid todos. A llamar la atención de los poderes. A cambiar impresiones colombófilas. A conocerlos. A discutir en razonada asamblea donde se escuche la voz popular. A estudiar recolectivamente los que tenemos funciones directivas. A terminar, también, con el absurdo concurso nacional donde el sonido dulce del gallego quiere igualarse con el ceceo andaluz o la pronunciación catalana. Si nuestras voces son regionalmente de modulación distinta, lo son porque nuestros valles tienen ocas diversos y las vibraciones no responden con el mismo efecto en la llanura como en lo alto de la montaña. No un concurso nacional único. Si, varios concursos regionales distintos. Y, sobre todo y para todos, un himno acorde, sublime por lo difícil, magnífico por lo entonado, impresionante por lo heroico, en el concurso conjunto de Madrid. Este concurso debe ser la voz suprema de la raza. El saber morir de los españoles. La fusión de los que tenemos la suficiente preparación para despreciar las pequeñas separaciones aldeanas. Pero decir oficialmente que una paloma del señor Cunill es la campeona de España en la doble suelta Nacional; o que otra del señor Sorio lo es de fondo, no es ajustarse a la verdad. Porque de la casualidad, prescindiendo de otras líneas de vuelo en la Península, de que Baleares y Canarias forman parte de España, para gloria de todos. Y sería absurdo, también, proclamar vencedora nacional a una paloma balear o canaria. Y conste que no restamos mérito alguno a los señores CUNILL y SORIO (escribimos sus apellidos con mayúsculas) porque ellos no tienen la culpa de que las cosas estén como están. Nosotros les felicitamos y admiramos.

¿Hasta Madrid, amigos? Pues hasta MADRID. Y de Madrid al cielo.

"Cinco minutos de vuelo"

En Barcelona la Emisora EAJ. 15 Radio España, conmemoró el primer centenario de sus emisiones colombofilas con una entrevista con el Sr. Presidente de la Real Federación Española.

Gustosamente, para conocimiento de todos, transcribimos el texto de su emisión núm. 102 de indudable interés para los aficionados.

Información para la emisión "Alas sobre el azul"



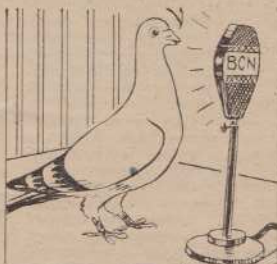
Lr.—Esta noche, señores, la F. C. C. se complace en transmitir para ustedes las palabras del ilustre Presidente de la Real Federación Colombófila Española Dr. D. José Torres Sieffia.

Lra.—El tema, es el tan discutido viaje Madrid-Barcelona del pasado año. Estando ya cerca la fecha de la segunda competición, hemos querido hacer llegar hasta la máxima autoridad de nuestro deporte, el ambiente de nuestra región, y hemos solicitado al Sr. Torres, nuestro Presidente, una contestación a cinco preguntas relacionadas con el Concurso Madrid-Barcelona.

Lr.—Cinco preguntas, cinco respuestas. He aquí las que amablemente nos ha remitido desde Madrid, sede de nuestra Real Federación Española, todo ello escrito expresamente para la emisión "Alas sobre el azul".

Sr. Presidente: Con carácter definitivo se inauguró el pasado año la suelta de Madrid, que tan poco propicia se mostró para las palomas catalanas. ¿Quiere usted decirnos cuáles han sido las principales causas que dieron lugar a este Concurso Madrid-Provincias?

Dr. Tor.—Todos los años las sociedades colombofilas de Asturias, las de Santander, Bilbao, Córdoba y Alicante han tenido a Madrid como punto de suelta de sus palomas, bien como una parte del Concurso Nacional, o bien (y esto es lo más frecuente) como una competición social, o para jugar la



Copa de la Jefatura de Transmisiones del Ejército, de su región correspondiente. Este es uno de los motivos, por los cuales, esta Presidencia, creyó interesante organizar este concurso, para que coincidiendo la mayor parte de las sociedades de la Península, contribuyera al mejor conocimiento de la familia colombofila hispana y estrechar más nuestras relaciones intersociales.

Por otro lado, lo mismo que las sueltas extranjeras (concretamente las portuguesas en Madrid) dan lugar a fijar la atención de las autoridades y del público en nuestro deporte y en nuestro patriotismo; la concurrencia de las palomas de las diferentes regiones en la capital puede contribuir mucho al desarrollo de la afición. Mi deseo es que un día miles de colombofilos no se conformen con enviar sus palomas, sino que acudan ellos mismos a una gran concentración colombofila, verdadera asamblea de es-

tudio y de hermandad, para lo cual habrá que estudiar bien su organización y fecha, separándola de las señaladas para los grandes concursos, como el Nacional. Bien pudiera ser la concentración el broche que cierre la temporada de concursos.

Lr.—Aquí en Barcelona sólo hemos tenido poca o muy poca información de los preliminares y momento de la suelta Madrid-Provincias. Desearíamos saber con amplitud y detalles las impresiones y relato de quien presencié tan importante acto. ¿Hubo sorteo para las salidas y qué orden correspondió? ¿En qué lugar se hizo la suelta? ¿Qué personalidades asistieron? ¿Se había solicitado previamente el tiempo al Servicio Meteorológico Nacional? Le rogamos sus impresiones sobre estos particulares que para nosotros son, hasta este momento, motivo de vivo interés y atención.

Dr. Tor.—Se decidió que el orden de suelta de las palomas fuese de manera que aquéllas que se suponía habían de cubrir mayor distancia saliesen antes, y consecuentemente las de las sociedades de Cataluña fueron las primeras en ser liberadas. El lugar de suelta fué el Paseo de Rosales, zona perfectamente despejada, situada al N. O. de la ciudad, sin duda, poco acertada para las palomas de Barcelona en el sentido de que casi forzosamente tenían que sobrevolar la zona norte de la población. La hora de suelta, que no recuerdo, debió coincidir con la salida del sol.

Asistieron al acto los miembros de la Real Federación, en Madrid, los delegados de las diferentes sociedades y bastante público, colombofilos todos, ya que, por ser la primera vez que se hacía la suelta que resultaba un poco, a modo de ensayo, no se dió publicidad al acontecimiento.

En cuanto a la situación meteorológica, no recordando los datos que se tomaron, sólo puedo decir que los días precedentes, el de la suelta, y los siguientes, fueron de buen tiempo y que inmediatamente, antes y después de soltar, se estuvo en contacto telefónico con todas o algunas de las ciudades que enviaron sus palomas. Es extraño, pues, que en Barcelona, que envió un soldado palomero y un conductor, carezcan de información de cómo fué el acto.

Lr.—Aquí, en Cataluña, se han suscitado las más encontradas opiniones sobre las probabilidades de éxito de un viaje Madrid-Barcelona para nuestras aves. Existen criterios orientados en el sentido de que las palomas se encuentran en un callejón sin salida, a saber: Por el norte la cordillera Oretana, hacia el sur la Bética, y saliéndose al paso, precisamente hacia el lugar donde ellas se sienten llamadas, el formidable macizo de la Cordillera Ibérica, con el famoso recodo sin posible de Albarracín-Cuenca y Teruel, laberinto, intrincado, del que a semejanza del famoso Castillo de "Irás y no volverás", son señores feudales águilas y azores, más veloces y más fuertes que las palomas. ¿Qué le sugiere a usted, señor Presidente, esta teoría sobre el accidentado viaje Madrid-Barcelona?

Dr. Tor.—No es de extrañar que en Cataluña opinen de manera contraria sobre las posibilidades de un Madrid-Barcelona, prueba que antes no fué buena, y que el año pasado tuvo desagradables consecuencias. En un principio, opino como los demás colombofilos de esa región, creyendo que Madrid es para las palomas catalanas una prueba muy difícil: en primer lugar, porque se trata de más de 500 kilómetros de recorrido y que, por lo tanto, es una prueba de fondo, y aquí como en todas partes se precisan palomas para fondo y colombofilos aguerridos. Estas palomas de fondo, además de su constitución, precisan de su alimentación completa desde que nacen, y, sabido es, las dificultades con que tropezamos, para procurársela cada día, cada mes y cada año.

Creo firmemente que las palomas enviadas el año pasado, y las que envían el presente, estaban y estarán suficientemente preparadas para este concurso, pero es que, además, hay que contar con otros factores, que hacen tan difícil el deporte colombofilo en España y concretamente este Madrid-Barcelona. Así, ese callejón sin salida, al que se refiere, lo considero un obstáculo muy difícil de sobrepasar, lo mismo que las palomas sorteen el de las altísimas que esperan a nuestras indefensas aves. Repito, pues, que es un concurso muy difícil, pero a los desanimados, les quiero indicar, que el año pasado, la barrera fundamental, no estuvo en tal o cual sierra o montaña,

sino en la propia ciudad, ya que a las palomas que se soltaron no se las vió coger el rumbo sin dudar como, en general, hicieron los demás grupos, sino que no supieron desprenderse del casco urbano de Madrid. Aquella mañana, y todo el día, se vieron continuamente, por el cielo de la capital, grupos más o menos grandes de palomas; cada vez en vuelo más cansino que no acertaban a salirse del espacio habitado, y así, el mismo día se recuperaron hasta treinta y tantas aves en balcones y azoteas, y concretamente los señores Cardona y Fuentes recogieron en sus palomares tres palomas cada uno, cosa que jamás había ocurrido en otras sueltas ni aun en las portuguesas de varios millares de aves.

¿Qué les ocurrió a las palomas catalanas ese día? Esto es un misterio tan impenetrable como el hecho de la orientación misma. Una desorientación, pudiéramos decir, contagió a al gran mayoría de las palomas de Cataluña. Aquí, unos hablaban de zonas de silencio; de interferencias por ondas electromagnéticas, etcétera. Cada uno procurará explicarlo, según sus creencias o según sus gustos, pero yo solo pienso que fué un día de desgracia de esos que ocurren sin saber por qué, cuando menos lo esperamos y que afortunadamente aparecen de tarde en tarde. Quiero decir con esto, que no se deben hacer tantas conjeturas y pensar que Madrid-Barcelona es difícil, pero nunca que es impracticable y menos que la experiencia del año pasado pueda servir de punto de referencia, para ser enormemente pesimistas.

Lr.—También hay quien sustenta la opinión de que las palomas debieran ser soltadas desde Madrid a las cinco de la tarde, de forma que sólo tuvieran tres o cuatro horas de vuelo por delante. Así descansarían relativamente frescas toda la noche, y a la mañana siguiente emprenderían el vuelo hasta Barcelona. De otra forma, las palomas llegan agotadas completamente al caer la noche, y a cien o doscientos kilómetros de su palomar se quedan definitivamente sin regresar, pereciendo poco después por circunstancias varias. ¿Encuentra usted factible y razonable esta original forma de efectuar un Madrid-Barcelona?

Dr. Tor.—Habiéndome extendido en las

anteriores preguntas, procuraré ser muy breve, y rotundamente le diré que no me parece razonable esta forma de obrar. Que yo sepa, las pocas veces que se han hecho sueltas en las que se busca el que las palomas pernocten en ruta, no han convenido, y a esto se añade la característica de España. Quedándose las palomas en el campo, aumentan enormemente las posibilidades de ser atacadas por las aves de rapina. En Córdoba, por ejemplo, procuran soltar, de forma que no hayan de pasar Sierra Morena muy temprano, hora a la que suponen salen esas aves a buscar la primera comida, para sus nidos.

Me viene a la memoria una expresión con la que el célebre colombofilo belga Dr. Bricout calificaba a sus mejores palomas: "Nunca durmió fuera de su palomar." Especialmente los colombofilos ingleses, el mejor apelativo que emplean para sus campeones de fondo es de "Día de suelta", o sea, que se clasificaron el mismo día de la suelta. Todo esto debe querer decir algo y, para reanudar los Madrid-Barcelona, deben atarse todos los cables y, por lo tanto, no procede obligar a la paloma a pernoctar fuera de su palomar.

Lr.—De la última suelta Madrid-Barcelona, llegaron a nuestra ciudad tan pocas palomas que podrían contarse con los dedos de una mano. Nos consta que fueron allá palomas adultas de dos y tres años, con méritos suficientes para regresar. Con clase y calidad probadas en otras sueltas en las que se destacaron como campeonas del aire. Como es natural, el ambiente es postinlista incluso hasta en sus más esforzados propagandistas. Existe, y usted lo comprenderá, un natural desaliento hacia este viaje. Incluso el vencedor de la prueba manifestó días después "...que a su entender a Madrid había que borrarle de nuestros planes de viaje, caso de que premeditadamente no quisiéramos despoblar nuestras colonias aladas". Si al final esta general opinión cristalizase en la renuncia de nuestras palomas al Concurso de Madrid, ¿cree usted que la Federación Española sabría ver todos y cada uno de los motivos que nos imposibilitan esta participación, o bien al contrario, sería acogida nuestra decisión como un desaire, o una falta de colaboración, a esta prueba tan espectacular como simbólica?

Dr. Tor.—Todos los criterios son respetables, y a mayor abundamiento los que proceden de la opinión colombófila más autorizada y más madura cual es la barcelonesa. Si Cataluña no participase, en adelante, en este Concurso, no sólo lo sentiríamos muchísimo, sino que seguramente no tendría razón de ser tal Concurso, o por lo menos su calificativo de español, pero a descortesía no puede achacarse lo que una mayoría consciente juzga de irrealizable o poco menos.

Al dirigirme a la afición colombófila española y más explícitamente a la catalana, le pido que no se desanime ante un resultado fortuito e insólito; que se crezca ante las dificultades, porque eso es deportivo, y español, y concurra a Madrid, con sus palomas, con sus mejores aves, porque esas son las que se precisan para

vencer en un concurso, no de 305 km., sino en un Madrid-Barcelona. Les damos la garantía de nuestros desvelos, para que sus aves sean atendidas como se merecen y la suelta esté rodeada del asesoramiento técnico preciso y de la asistencia que se merece.

El Excmo. Ayuntamiento de Madrid ha concedido un premio para este Concurso Madrid-Provincias que por la diferencia de distancias de los palomares se estudia la forma más equitativa de establecer los resultados y su concesión.

Termino enviando mi agradecimiento a los oyentes de Radio España de Barcelona por su amabilidad al escucharnos, y el de toda la colombófila a esta gran emisora E. A. J. 15, que ha puesto todo su calor y ayuda al servicio de nuestro de-

La insignia colombófila



Necesitábamos los colombófilos españoles un distintivo que, en cualquier lugar, nos permitiera el reconocimiento a que, por simpatía y afinidad, nos lleva nuestra común afición. Ese medio de conocimiento por todo el ámbito nacional y aun extranjero, debe estar, por máxima eficiencia, representado en la **INSIGNIA FEDERAL**.

Entendiéndolo así, el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**, con el permiso de la Real Federación Colombófila Española, ha encargado una cantidad, limitada forzosamente, de la insignia común a todos los colombófilos de España. Cada Sociedad puede tener su insignia particular, pero todas y todos estamos agrupados en el hermoso lema **PLURIBUS IN UNUM**, sinónimo de "la unión hace la fuerza".

Llevar la insignia nacional, por lo menos en los actos deportivos, debe ser un deber y un orgullo de los que nos titulamos y sentimos colombófilos.

La insignia, en los colores negro, blanco, azul, rojo y amarillo, construida en fino esmalte, es un bello distintivo que el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**, en un nuevo esfuerzo, pone a la disposición de todos los aficionados de España, al precio de 6 pesetas.

Para no verse privado (por lo difícil que será volver a encargar una nueva serie), y para ayudar las iniciativas del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** en favor de la colombófila española, esperamos de su atención nos encargue cada Sociedad, o cada colombófilo, las insignias que precisen.

BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL

Cervantes, núm. 15.

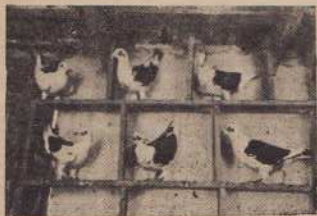
SANTANDER (España)

parte patriótico. Mucha suerte, colombófilos de Cataluña.

Lr.—El comentario de esta F. C. C. no puede ser otro que una invitación entusiasta a estos colombófilos aguerridos de que habla el Dr. Torres a participar en la suelta de Madrid.

Que no son 565 kilómetros, sino un Madrid-Barcelona. Que este día de desgracia ocurrido el año pasado no ha de repetirse en el presente, ni servirnos está suelta de punto de referencia. Con la garantía de que nuestras aves serán atendidas como merecen junto con el asesoramiento técnico preciso, el próximo Madrid-Barcelona ha de ser un éxito y lo será. Salgan nuestras palomas en último lugar, y lo más alejadas del casco urbano de la capital de España, son únicas premisas que pueden solicitarse —y sabemos de antemano concedidas—, para que podamos en otra ocasión recordar como un éxito de valiente estas palabras del Sr. Presidente de la Federación Española.

Agradecemos sinceramente en lo que valen las palabras de nuestro ilustre Presidente de la R. F. C. E. y, como siempre, puede tener la seguridad de que sus deseos serán los de toda nuestra afición, puesto que vamos unidos por un ideal común, y que es comprensión y amor hacia un mismo fin y con igual resultado: la mayor difusión de nuestro deporte y el cariño a las palomas mensajeras, que, naturalmente, para nosotros —como buenos españoles— y para los demás también, son las mejores del mundo.



Bello grupo de mensajeras del señor Luciano Diéguez, español residente en Brasil. Por la conformación y colorido de las aves recuerdan las que, en la anteguerra, tuvo el señor Rey, de Holanda.

Reseña sintética española.

Valencia.—El 30 de abril se celebró el primer Ciudad Real, con resultados durísimos. La clasificación fué la siguiente:

Velocidad: Lázaro Royo, Mora, Camps, Sorio, Arrufat, Bujeda, Julio Antonio, Cebriá, Reig, Sorio Górgolas, etc.

Paloma designada y Federación: Arrufat, Julio Antonio, Reig, Gálindo, Puchades, etcétera.

Asturias.—El Ayuntamiento de Oviedo tenía tramada manía con el palomar que él mismo construyera, por el año 1932, en el sombreado Parque ovetense. Lo que la guerra respetó en la ciudad heroica y mártir y era un motivo de orgullo para los colombófilos asturianos, ha sido ligeramente destruido porque, al parecer, no estaba en consonancia con el lugar. Señores. Seamos consecuentes y no tengamos la manía unos de destruir lo que hicieran otros. Si aquel palomar costó dinero y le hizo un técnico y gustaba a los colombófilos y no hacía daño a nadie, ¿a qué ese afán destructor con el pretexto de renovación? No estamos en España en época de destruir nada, que todo tiene valor y aplicación. En fin, la hazaña está hecha. Seguro que las "fabes" ya estarán en Oviedo baratas, después de tanto discurrir. Los colombófilos de Oviedo puede que tengan la culpa, y perdonen nuestra opinión. Si Alfonso Rojo, el pequeño, en tamaño, claro, hubiese sido alcalde... ¿Cómo no han sido capaces de entretener unos años, tan sólo, al actual Ayuntamiento? Desde luego, ha sido muy sensible. ¡Pero, aguardemos a ver qué maravilla de jardines babilónicos ponen ahora en el lugar "ganado"! Y si no queda el que fué palomar social de la Real Sdad. Colombófila de Oviedo, su espíritu no ha muerto. ¿Verdad, amigos? ¡Que sea alcalde Alfonsín Rojo!

Ultima hora valenciana.—En el segundo Ciudad Real-Valencia ha obtenido un brillante éxito el señor Mora, que comprobó la primera en velocidad y designada, cayendo ambos premios en la misma paloma. La suelta se verificó a las 6 h. 35 m., llegando las ocho primeras palomas a las 10 h. 40 m., entre ellas una del señor Arrufat, calificada como designada en anterior concurso, pero no entró hasta transcurrir 12 minutos. Sabemos que el



Alto al aire el VIVA ESPAÑA que está en la cima flameando con la roja y gualda enseña que Arrufat ha colocado.

señor Reig, que, como vecino presencié lo ocurrido y que había comprobado otra suya 4 m., 30 s., antes que el señor Arrufat, tuvo el noble y deportivo gusto de decir por la noche en el local social: "Si se hubiese tratado del Nacional yo hubiese renunciado en favor del amigo Arrufat." Hago magnífico de todo un caballero deportista. La clasificación fue: Mora, Gubriá, Royo, Camps, Reig, Galindo, Arrufat, Morell, Mujeda, Sorio, etc.



Momento en que las palomas del señor Arrufat hacen su entrada del concurso de Ciudad Real.



Nueva Junta Directiva.—Presidente de Honor, don Victor Tartirere de las Alas Pumariño; Vicepresidente de Honor, don Enrique Suárez Pérez.

Presidente, don Ramón Gago Raimundez; Vicepresidente, don Fernando Arlas García; Secretario, don Antolín Muñiz González; Tesorero, don Angel Díntez Vázquez; Vocales: don Juan López Castelles, don Urbano González Blanco, don José Junquera Díez, don Raúl García Suárez, don Laureano Alvarez Fernández, don José Rodríguez de la Flor y don Angel Alvarez Fernández.

Comisión de Vuelos y Concursos.—Presidente, don Fernando Arlas García; Vocales: don Maximino Fernández Rodríguez, don José Fernández Díaz y don Faustino Paredes Menéndez.

PLAN DE VIAJES DE PRIMAVERA

23 de abril, Nava, 39 kilómetros. Entrenamiento: 30 de abril, Ribasella, 70 kilómetros, ídem.

7 de mayo, Unquera, 116 kilómetros. Entrenamiento: 14 de mayo, SANTANDER, 176 kilómetros. Concurso: 21 de mayo, BILBAO, 259 kilómetros. Concurso. Primera suelta (primera parte).

4 de junio, SAN SEBASTIAN, 335 kilómetros. Concurso: 18 de junio, SORIA, 363 kilómetros. Concurso. Segunda suelta (primera parte).

2 de julio, MADRID, 398 kilómetros. Concurso.

COLOMBOFILO:

¿Has adquirido ya la obra del Dr. Pérez Lerena?

CARTAS AL EDITOR



Un interesante resultado de experiencias.

Dover N. J. oct. de 1949.

Mi querido amigo:

El semanario "R. P. Bulletin" de ésta adjudica todos los años un trofeo a la velocidad más alta en las varias distancias de vuelo. Copia n.º 182 (que envié a usted con la publicación de un artículo por A. Rafael) da el resultado de las carreras de adultas este año. Aunque este resultado no representa todos los vuelos de la temporada, pues sólo los publicados en la revista tienen derecho a la competición por el trofeo, sin embargo, nos da una idea del promedio alcanzado, ya que son varias las regiones incluidas en la adjudicación de este premio.

A continuación le doy a usted las figuras de estas velocidades, no sin antes saludar respetuosamente al señor Fluxá Galmes, cuya sensata refutación de las pretensiones respecto a velocidades de 2.000 m., queda una vez más comprobada.

100 millas	160 km. aprox.
200 —	320 —
300 —	480 —
400 —	640 —
500 —	800 —
600 —	960 —
700 —	1120 —

1.989,86	yardas por min.	1.764,66 m.
1.835,38	—	1.678,27
1.802,73	—	1.648,42
1.722,38	—	1.574,94
1.536,78	—	1.405,23
1.569,61	—	1.435,25
1.148,51	—	1.050,20

Y ahora le voy a dar a usted un resumen de mis experiencias durante la primavera pasada.

Altamente interesado en las largas distancias de 800 y 960 kilómetros; con una línea de vuelo poco favorable (montañas tipo de Cantabria) para los retornos el día de suelta, a menos que el tiempo sea en extremo bondadoso; y poseedor de un equipo de palomas con la sangre, constitución y voluntad para los trayectos largos y penosos, he llegado a la conclusión que para obtener un triunfo decisivo, es necesario algo más que el ejercicio apropiado alrededor del palomar, el entrenamiento de vuelos por la ruta de carreras, y la alimentación adecuada y salud excelente de las palomas. Ese algo más, ¿en qué consiste?

—Hay que tener en cuenta varios factores. Se dice que la velocidad media de la paloma es de 68 kilómetros por hora aproximadamente; se dice asimismo que la paloma bien condicionada es capaz de sostener un vuelo de más de las 14 ó 15 horas que la luz del día le permite; es sabido que muchas palomas llegan al palomar al amanecer del día siguiente al de la suelta, lo que nos conduce a creer que pasaron la noche anterior muy cerca de su destino; se dan casos en que una vez posadas en el tablero de aterrizaje, rehúsan entrar al tenebroso interior de su casa, y si las apura, levantan el vuelo y pasan la noche en el tejado vecino, con la consiguiente desesperación del aficionado.

Pues bien: como es imposible por el presente acrecentar la velocidad de la mensajera (aunque generaciones de experimentos genéticos llegaran a producir un ave más rápida); y como es también imposible detener el sol en su carrera,

como Josué lo hiciera en otros tiempos, la única alternativa que nos queda es educar a la paloma a volar una vez llegada la oscuridad esos pocos kilómetros que la separan de su nido.

Esto no es nada nuevo; escritores colombófilos recomiendan el entrenamiento de las aves en diferentes horas del día, sin oír la caída de la tarde. Estoy seguro que muchos aficionados deben algunos de sus triunfos al entrenamiento durante la puesta del sol.

Yo acepté una medida más radical; decidí, y así lo hice durante un mes, soltar en la noche, una a una, a un kilómetro de distancia, media docena de mis palomas destinadas a los largos vuelos. Lo hice gradualmente, comenzando durante las primeras horas de la penumbra nocturna, para terminar con sueltas a noche cerrada.

Como el área de mi palomar está cruzada de una red espesísima de alambres de teléfono, electricidad y alta tensión, lo que causa la desgracia de muchas de mis aves, por demás está el decir que esta medida era sumamente arriesgada, especialmente tratándose de la flor y nata de mi equipo competidor. Mi hijo, Julio, colombófilo acérrimo, dotado de un amor exorbitante a nuestras aves, criticó mi decisión, riñó y se enojó, pronosticando dolorosas tragedias. Sin embargo, en el desarrollo de nuestro deporte es a veces necesaria la crueldad, como lo es la vivisección para el adelanto de la ciencia médica. Afortunadamente no hubo percances.

Ahora bien, ¿cuáles fueron los resultados? —Un momento; no espere usted una teoría arrolladora que misteriosamente va a elevar a la cumbre de la colombofilia; ni un libro de instrucciones a tantas pesetas la copia; soy solamente un aficionado, deseoso de impartir mis humildes conocimientos, gratis, a quien vea mérito en ellos.

Los resultados serían convincentes si el experimento se desarrollara con cientos de palomas en varias docenas de palomares; o si los aficionados que siguen el mismo sistema, sin duda los hay, dieran a la publicidad sus conclusiones.

Sin embargo, mi n.º 163, que alcanzó segundo puesto en el concurso de 800 kilómetros en el que sólo 4 palomas llega-

ron el día de la suelta, se posó en el palomar a hora en que las sombras de la noche hacen difícil el aterrizaje, y entró decidida al interior. En distinta fecha, otra paloma, que no hizo milagros; pues ya muchas otras habían clasificado, llegó a altas horas de la noche, salvando mi posición en la lucha por el campeonato de la Sociedad local.

¿Hubieran esta paloma, sin previo entrenamiento nocturno, hecho lo mismo? —Estoy convencido que no; aunque, lo repito, las pruebas no son terminantes.

Con un abrazo cariñoso se despide su amigo y s.

León GONZALEZ.



Portugal 727435-48. Hallada muerta en Villar del Rey (Badajoz).—735232-48. Recogida en Puentececeo (Coruña).—727176-48. Recogida en Vigo.—677752-47. Recogida en Vigo.—662770-47. Recogida en Villar del Rey (Badajoz).—708885-48. Recogida en el mar, a la altura de Viana.—673223-47. Recogida por el pesquero "Osasuna".—742113-49. Recogida en Bande (Orense).—NU. 5407-47. 9860-48. 6569-47. 6480-47. 10950-43 y 1181-48. Recogidas en los mares de Grand Sol.

BELG. 4199486-46. Recogida en San Sebastián.—1185112-45. Recogida en San Sebastián.—1177192-48. Recogida en Motrico (Guipúzcoa).—568763-45. Recogida en Onate (Guipúzcoa).—133041-46. Recogida en Vergara (Guipúzcoa).

Holland 352000-48. Recogida en Marquina (Vizcaya).—338157-47. Recogida en Marquina (Vizcaya).—263631-48. Muerta en Valdáliza (Santander).—314964-48. Muerta en Elgolbar (Guipúzcoa).—541454-47. Muerta en Azcoitia (Guipúzcoa).—550194-47. Muerta en Calahorra (Logroño).

France 51204-48. Recogida en Ponga (Asturias).—457883. Recogida en Santoña de Oca (Burgos).

La colombofilia en HISPANOAMERICA

OFICINA

Argentina.—“La Sociedad Colombófila “Alas Benjamín Matienzo” al iniciar su temporada anual, hace llegar por medio del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL a toda la afición española los más sinceros saludos y deseos de prosperidad, para todas las entidades amparadas por la Real Federación Colombófila Española, orgullo de todos los colombófilos de habla hispana.” Así se expresan los magníficos compañeros de Mendoza.

• La Sociedad Colombófila “La Paloma Mensajera”, de Pergamino, ha celebrado con gran esplendor sus bodas de plata. Un magnífico folleto editó con tan fausto motivo. A nuestro amigo el capitán Oddicini agradecemos su envío y cordial dedicación.

• Todas las Sociedades del país comenzaron con entusiasmo sus Concursos que, en aquel territorio, se desarrollaran en otoño-invierno. Es, en realidad, en los mismos meses que en la península ibérica.

• En el mes de marzo último se distribuyeron los premios federales de 1948 y 1950. Son los instituidos para las clásicas carreras denominadas Federales, sean de pichones, de adultas de dos años o de adul-



tas de más de dos años.

• Al tiempo de la distribución de premios, la Federación remitió a muchas Sociedades colombófilas elementos en donación, de gran valor para las instituciones. La Sociedad de Santa Fe, por ejemplo, recibió cuatro cestas para Concursos, con ca-

pacidad de 30 palomas cada una; una máquina de anillar; tres mil anillos de goma; cuadrantes para relojes y banderines de paño. Por otra parte, la F. C. A. provee a las Sociedades de elementos de papelería, también de gran utilidad, como sobres, planillas de enjaule, planillas de resultados de concursos, recibos de cuotas sociales, etc. Magnífico proceder. Argentina denota en sus gestos la nobleza racial de su estirpe española. Esta conducta federal no la comprenderán jamás pueblos de otras estirpes donde el aire no se cobra porque todavía no se ha organizado su almacenamiento.

• Se enseña la colombofilia en todos los establecimientos docentes del país, de forma que, en el mes de abril de cada año, todo profesor o maestro debe dar clases alusivas a sus alumnos.

• El Sr. Dello Pedro Gamero dió un curso de colombofilia a los pequeños mer-

“Es para mí un alto agrado el comunicarme con la Dirección de tan simpático BOLETIN, no sólo por mi calidad de colombófilo ferviente, sino principalmente por la selecta y bien conocida labor que esa publicación realiza, aun fuera de los límites de la madre Patria.”

CARLOS F. BOIDEAU

Castelar-Argentina.

caniles de la escuela de qué es antiguo alumno. Al efecto, la disertación tuvo lugar en el patio general, verificándose después demostraciones prácticas con las palomas del propio conferenciante.

El Sr. Delio Pedro Gamero va a ser sometido, al escribir estas líneas, a una operación quirúrgica. De corazón deseamos el mayor éxito.

Sociedad Colombófila de Santa Fe.—*Anteproyecto de programa de vuelos para la temporada 1950.*—Primera línea. Pichones: Abril 23, Aromos, 50 kms., Vareo, F. C. N. G. B.; abril 30, Villa Saralegui, 120 kms., Concurso, ídem: mayo 7, San Cristóbal, 155 kms., Concurso, ídem: mayo 14, Huanqueros, 190 kms., Concurso, ídem. Total, 515 kms.

Segunda línea. Adultas: Mayo 28, Aroceña, 55 kms., Vareo, F. C. N. G. B.; junio 4, San Lorenzo, 125 kms., Concurso, ídem: junio 11, San Pedro, 250 kms., Concurso, F. C. N. G. B.; junio 18, Zárate, 310 kms., Concurso, ídem: junio 25, Buenos Aires, 400 kms., Concurso, ídem. Total, 1.140 kms.

Tercera línea. Pichones: Julio 30, Aroceña, 55 kms., Vareo, F. C. N. G. B.; agosto 6, San Lorenzo, 125 kms., Concurso, ídem: agosto 13, Albarellos, 175 kms., Concurso, ídem agosto 20, J. B. Molina, 200 kilómetros, Federal Pichones, ídem: septiembre 3, Zárate, 310 kms., Derby de Pichones. Total, 865 kms.

Cuarta línea. Adultas: Septiembre 10, San Cristóbal, 155 kms., Concurso, F. C. N. G. B.; septiembre 17, Testado, 285 kilómetros, Concurso, ídem: septiembre 24, Añatuya, 400 kms., Federal Mixto, ídem: octubre 1, La Cañada, 525 kms., Concurso, ídem: octubre 15, Tucumán, 685 kilómetros, Federal Adultas, ídem. Total, 2.050 kms.

El 17 de agosto —centenario del fallecimiento del General San Martín— se disputará un Concurso desde Reconquista (300 kms.) en homenaje. Todas las Sociedades realizarán homenajes similares.

Resumen: Primera línea, 515 kilómetros; segunda, 1.140; tercera, 865; cuarta, 2.050. Total, 4.570 kilómetros.

EL CONCURSO NACIONAL



La Real Federación Colombófila Española ha hecho públicos ya los resultados del Concurso Nacional Español de 1949, cuya reproducción en detalle íntegro no nos es posible, al menos de momento, en consideración a la extensión del texto y el tiempo transcurrido desde la celebración. Sin embargo, en nuestro deseo de aportar la mayor ayuda a la colombófila española y de lograr en nuestra colección una constancia absoluta del verdaderamente único concurso oficial de las sociedades federadas, hemos ofrecido a la Real Federación Colombófila Española nuestra ayuda para editar todos los resultados, en un apéndice a uno de nuestros números, con sólo que el citado organismo nos ayudara en la composición, haciendo, a la vez, una edición separada impresa. Algo como se hizo ya otrora.

En la doble suelta de la primera parte, resultó ganadora la paloma 26486-48, de don José Luis Cunill, con una suma de velocidades de 2.820/2828 m. minuto, siguiéndole otra paloma de Ricardo Carbonell y dos de don Bernardo Salvá, a poca velocidad menos. Los premios de seguridad al palomar fueron ganados por los señores Salvá y Fernández. Alicante destacó a los señores Llopis y Ayala. De Asturias, Oviedo obtuvo los 1.º y 2.º premios en los palomares de los señores Secadas y Pintado, y en Córdoba fueron los señores Castany y Pérez los destacados.

En el concurso de fondo obtuvieron premios los palomares de:

Don Emilio Sorio, Valencia, 1.154.600 m. m. en 572.565 metros.

Don Juan Tangananell, de Barcelona, 926.562 m. m. en 573.650 metros.

La Sociedad de Córdoba tuvo los puestos 13 y 14, entre otros, con palomas de los señores Castany y del Rey, a 739.152 m. y 723.086 m., desde REINOSA (Santander), lo que, una vez más, ha acreditado a tan notable Sociedad y aficionados.

El señor Castany consiguió la Copa Estopiñá.

Resultados de concursos



Resultado del concurso general de pichones celebrado desde Las Palmas el día 19 de marzo de 1950.



1, 13 y 41, don Lorenzo Tapia Arauzo; 2, don José García Mesa; 3 y 39, don Manuel Delgado Machaco; 4, 11, 15, 16 y 24, don Angel Sánchez Torres; 5, 6, 17 y 19, don Joaquín Bello Hernández; 7 y 8, Hermandos Díaz García Talavera; 9 y 42, don Luciano Espejo; 10 y 35, don Onofre Carrillo; 12 y 21, don Bruno Espejo; 14 y 44, don Juan Coello Higuera; 18, don Antonio Vargas; 20 y 31, don Pedro Álvarez Marquez; 22 y 28, don Adolfo Sanz Dumplierrez; 23, don Manuel de la Roca Baez; 25, don Esteban Bonnet; 26, don Andrés Martínez Padrón; 27, don Juan Martínez Cabrera; 29, don Rafael Rodríguez González; 30, don Rodolfo Zamorano Pinto; 32, don Alberto Herzog; 33, don Antonio López; 34, don Francisco de la Rosa; 36, don Antonio Gutiérrez; 37, don Manuel García Deniz; 38, don Antonio Gutiérrez; 40, don Alberto de Laahouwer Vara; 43, don Daniel Gorrin Carmenaty; 45, don Edoardo González.

Puesta, Serie, Designado: Don Joaquín Bello Hernández.

Resultados de los Concursos SERIES e Individual, celebrados desde Playa de San Juan el día 29 de enero de 1950.
SERIES

1, don Peregrino Núñez Abreu, 946,778 m. m.; 2, don Juan Martínez Cabrera, 943,981 idem; 3, don Leoncio Jorge Pérez,

942,423 idem; 4, don Angel Sánchez Torres, 937,160 idem; 5, don Lorenzo Tapia Arauzo, 928,761 idem; 6, don Joaquín Bello Hernández, 920,153 idem; 7, don Peregrino Núñez Abreu, 915,453 idem; 8, don Leoncio Jorge Pérez, 904,010 idem; 9, don Miguel Fregel Grijalba, 900,849 idem; 10, don Alberto Herzog Hernández, 896,767 idem; 11, don Francisco Ledesma Galván; 12, don Alberto De Laithouwer Vara; 13, don Eudaldo Monteverde Díaz; 14, don Luciano Garabote Pérez; 15, don Antonio López García.

INDIVIDUAL

1, don Bernabé Marcelino Díez, 991,300 m. m.; 2, don Eudaldo Monteverde Díaz, 898,590 idem; 3, don Juan Frías Hernández, 867,502 idem; 4, don Antonio Vargas Morales, 857,023 idem; 5, don Eduardo Barrera Armas; 6, don Luciano Garabote Pérez; 7, don Manuel García Deniz; 8, don Joaquín Bello Hernández; 9, don Lorenzo Tapia Arauzo; 10, don Esteban Bonnet Cabrera; 11, don Rafael Rodríguez González; 12, don Juan Coello Higuera; 13, don Andrés Martínez Padrón; 14, don Adolfo Sanz Dumplierrez; 15, don Francisco López Pérez.

Puesta.—Don Juan Coello Higuera.

Designado.—Don Juan Coello Higuera.

Resultado del Concurso de INDIVIDUALES (Pinchones), celebrado desde Las Palmas el día 19 de marzo de 1950.

1, don Rafael Cubas Nazco; 2, don Lázaro Jorge Gómez; 3, don Julio de la Rosat; 4, don Rodolfo Zamorano; 5, don Francisco Peña; 6, Eduardo Barredo; 7, don Francisco Ledesma; 8, don Luis Jorge Cartaya; 9, don Antonio Mirabal; 10, don Lorenzo Tapia; 11, don Manuel Morales; 12, don Juan Antonio Díaz; 13, don Diego Rodríguez Alberto; 14, don Rafael Rodríguez; 15, don Antonio López; 16, don Jorge Domínguez; 17, don Gundemaro Díaz; 18, don Juan Concepción Mederos; 19, don Adolfo Sanz Dumplierrez; 20, don Antonio Gutiérrez; 21, don Francisco López Pérez; 22, don Arturo Marrero; 23, don Marcial Fuentes; 24, don Francisco de la Rosa; 25, don Antonio Martín.



Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

Ingllaterra.

El coronel Hopps ha sido nombrado presidente del "British Berlin Pigeon Club".

● El Ministerio de Alimentación ha anunciado que la ración de mezcla nacional para palomas ha sido elevada de 21 a 56 libras por mes, hasta fin de septiembre.

● El Ministerio de Alimentación decidió que, desde el 17 de abril último la alimentación de las palomas mensajeras (sujetas en aquella nación a servido racionamiento) se componga de una mezcla integrada por 70 por 100 de guisante inglés; 20 de guisante corriente y 10 por 100 de maíz. Podrán despachar esa mezcla los comerciantes autorizados exclusivamente.

● Grandes dificultades surgieron para transportar, por vía marítima, las palomas inglesas al Continente. Decididamente, la colombofilia inglesa está asediada por constantes y sensibles dificultades.

● Según Marriot es un grave error someter a los pichones a vuelos prematuros.

Estados Unidos.

"After The Races" es el título inglés del último artículo reproducido en Norteamérica por León González, original de Jesús Gómez Pedraza en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

● "H. P. B." del mes de marzo, número 206, reproduce, por León González, un notable artículo del señor Cabrera Sánchez, publicado en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Como tantas veces, la primera página de la revista norteamericana lleva un apellido español. El siguiente número 207, también en primera plana, y por el mismo traductor benemérito, inicia la publicación del folleto del señor Moreno Zamorano (J.) con un elogioso preámbulo para los colombófilos y palomas de Canarias, legítimo orgullo hispano.

● Se ha pedido un crédito especial para sostener 800 palomas mensajeras para la Armada yanqui.

Francia.

En un artículo de fondo ha dicho, el pasado marzo, el crítico "Intérim": "Desearíamos que nuestra Federación Francesa retorne a la tradición de la anteguerra y organice cada año una gran prueba, como Barcelona, Baleares, Lisboa u otra suelta de este tipo."

● El señor Marceau Bouche, periodista colombófilo, ha sido nombrado Caballero del Mérito Agrícola. Le felicitamos sinceramente.

● "Se pierden, a menudo, muy buenos ejemplares, porque se les impone un trabajo demasiado prematuramente en una época en que su organismo está en plena evolución." Así afirma "Intérim" en un artículo de fondo en "Le Pigeon Voyageur".

● "Le Pigeon Voyageur", cuya noticia arriba tomamos y gustosamente citamos la precedencia, publicó en sus números 7 y 8 una larga serie tomadas de este B. C. N., sin citar el origen. El proceder, públicamente lo declinamos, no es correcto y ya anteriormente lo habíamos denunciado sin citar, como ahora, el título del periódico.

● En contraste con la conducta que arriba exponemos, "Nord Colombophile", de una forma rotunda y clara, publica noblemente el origen de las noticias que toma de nuestra tan leída sección "Noticias breves internacionales". Muy bien, colega. Nobleza obliga a tender nuestra mano a los amigos del Flandes francés.

● La Federación Colombófila Francesa, con sede en Lille, la antigua ciudad española del Flandes francés, ha inaugurado un nuevo edificio social.

Suecia.

Existe el propósito de presentarse este país en la Olimpiada próxima de Italia, así como de ingresar en la Federación Colombófila Internacional.

ECOS DE PORTUGAL

Estadística.

Existen 130 sociedades colombófilas en Portugal, integradas por 3.600 aficionados.

Causa Colombófila.

También esta hermosa publicación colombófila portuguesa inicia su página de honor, del número 3, con una ilustrativa carta, sobre los viajes marítimos, de un colombófilo español: D. Agustín Cabrera Sánchez. La valía de los colombófilos españoles rebasa las fronteras patrias y sus pensamientos y enseñanzas recorren las diferencias políticas del mundo, figurando en vanguardia de la moderna colombófila. Este intercambio intelectual y espiritual lusoportugués muestra los verdaderos sentimientos de paz, fraternidad y modelo de hermandades.

"Mundo Colombófilo".

En el mes de abril celebró nuestro querido colega portense el cuarto aniversario de su fundación. Con tan fausto motivo editó un número extraordinario. Nuestra felicitación sincera.

Vuelos marítimos.

El C. C. E. acomete la empresa de realizar vuelos marítimos en esta temporada, así como una suelta desde Casablanca (África).

La iniciación de viajes.

Más de ciento treinta sociedades colombófilas han iniciado este año los concursos en Portugal. Su meta noblemente ambiciosa es llegar a los concursos de fondo desde España.

Nuevo conductor.

La Asociación Colombófila de Lisboa contrató para la temporada un conductor de las expediciones de palomas expertamente dedicado a este importante servicio. De esa forma se procura atender el servicio de la forma más eficiente.

"Causa Colombófila".

En su número de abril publicó un artículo de nuestro director titulado "Nació un colega". Como subtítulo y comentario "Causa Colombófila" apostilló: "Si todos los colombófilos portugueses pensarán así..." En la sección bibliográfica se hacen comentarios de los folletos números 1 y 2 de las publicaciones del B. C. N., prometiéndose continuar con la crítica del número 3.

Concursos.

En los concursos del C. C. E. se han obtenido las siguientes velocidades: 1.555 mm. desde Entroncamento; 1.334 m. x m. desde Covilhã, y 1.006,2 m. x m. desde Almeirim. El señor Fontes Velga ha sido nombrado secretario de la Asociación Colombófila de Lisboa. Tan vinculado está Fontes Velga al progreso colombófilo portugués y a la labor de amistad peninsular sincera, que huelgan nuestros elogios o comentarios. Fontes Velga es de casa.

Clasificación de la Exposición de palomas y fotografías del Club Colombófilo Estrella.

Manuel Domingos de Oliveira, Copa de la Asociación Colombófila de Lisboa, en la sección de pichones del año. Hembras. Antonio Rodrigues, Copa de la Federación Portuguesa de Colombófila, en la sección de pichones del año. Machos. Francisco Jorge Ferreira, Medalla de plata. Machos. Doña Isaura Oliveira Rosa, Medalla de plata. Hembras. Por distinción en la campaña deportiva de 1949: Medallas de honor: Dr. Rebelo de Andrade, doña Laura de Oliveira Rosa, Carlos Duarte de Abreu, Francisco Jorge Ferreira. Exposición de fotografías: Primer premio de fotografía, naturalidad: Carlos Duarte de Abreu. Segundo premio de fotografía, demostración del palomar: Augusto Ferrari.



EMPERADOR II, propiedad de Joaquín Barrios, de Aveiro. Raza Fiallo, 1.º de Entroncamento, 2.º de Santarem, 7.º de Lisboa, 11.º de Faro, 2.º de Villar Formoso, 1.º de Viano de Castelo, 3.º de Monção, 1.º de Faro, 8.º de Madrid. ¡Así son las palomas Fiallo... en manos de buenos aficionados.



Clasificación de la campaña de 1949.

(Conclusión)



João M. Carvalhas: 29, 30, 40, 41, 42, 43, 44 y 47; Manuel Vieira: 31, 32, 48 y 49; Antonio Martins: 34; Alberto Vita: 37; José M. Nunes: Correia: 45; Antonio Madureira: 46; Joaquim M. Couto: 50 y 56.

CONCURSO DE LISBOA.—José M. Valente: 1, 20, 22, 25, 45, 46, 47, 56, 59 y 60; José G. Silva: 2, 7, 10, 16, 19, 34, 35, 38, 40, 41, 50 y 51; Joaquim M. Couto: 3; Carlos de Castro: 4, 9, 11, 12, 13, 14, 28, 42 y 48; João M. Carvalhas: 5, 39, 49, 52 y 53; Mario de Castro: 6, 16, 23 y 24; Américo de Castro: 8, 27, 29, 31, 32, 33, 36 y 37; Antonio Barbosa: 17, 18, 21, 30, 43 y 58; Manuel Vicente: 44; Armando Ribeiro: 55; Manuel Vieira: 55; Antonio Martins: 57.

CONCURSO DE ELVAS.—Manuel Vieira: 1 y 35; Antonio Barbosa: 2, 8, 9, 20, 25 y 29; Carlos de Castro: 3, 24, 42 y 44; João Carvalhas: 4, 5, 6, 7, 32 y 34; Antonio Martins: 10, 11, 12 y 49; Mario de Castro: 13, 14, 19, 22, 39 y 46; José G. Silva: 15, 16, 27, 28, 31 y 45; Américo de Castro: 17, 21, 26, 33, 36, 37 y 38; Armando Ribeiro: 18, 23 y 59; José M. Valente: 30 y 41; Antonio Pinto F. de Sá: 34; Manuel Vicente: 43; Joaquim M. Couto: 47 y 48.

CONCURSO DE MADRID.—Manuel Vicente: 1 y 11; Carlos de Castro: 2 y 19; João M. Carvalhas: 3 y 15; Antonio Barbosa: 4; Antonio Martins: 5 y 6; Joaquim M. Couto: 7 y 14; José M. Valente: 8; Américo de Castro: 9; José G. Silva: 10; Avelino Moreira: 12; Armando Ribeiro: 13 y 18; José Maria Nunes Correia: 16; Crispim F. Couto: 17; Antonio F. Pinto Sá: 20; Antonio Madureira: 21; Manuel Vieira: 22 y 23.

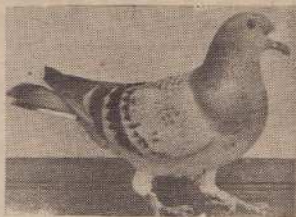
CONCURSO DE VILAR FORMOSO.—Joaquim M. Couto: 1, 17, 32 y 43; Antonio Martins: 2 y 16; Armando Ribeiro: 3 y 52; Antonio Barbosa: 4 y 5; Antonio Pinto F. Sá: 6, 22, 27 y 41; Carlos Castro: 7, 28, 29, 30, 48, 49 y 60; Manuel Vieira: 8, 14, 15, 23, 34, 35, 44, 56, 57, 58 y 59; José Maria Nunes Correia: 9 y 54; João Marques Carvalhas: 10, 20, 21, 25 y 42; Manuel Vicente: 11; José G. Silva: 12, 13, 36, 37, 38, 39 y 40; Américo de Castro: 18, 19, 46, 47 y 51; Mario de Castro: 24; Antonio Madureira: 26; José M. Valente: 31, 45 y 50; Avelino Moreira: 53 y 55.

CONCURSO DE TALAVERA DE LA REINA.—Mario de Castro: 1, 2, 34 y 35; Antonio Barbosa: 3, 7, 10 y 14; Joaquim M. Couto: 4, 5, 9, 18 y 37; Manuel Vieira: 6, 22 y 30; João M. Carvalhas: 8, 29 y 31; José G. Silva: 11, 12, 13, 16, 19 y 20; Antonio Martins: 15, 17 y 43; Antonio Pinto F. Sá: 21, 24 y 28; Américo de Castro: 23; Manuel Vicente: 25 y 40; José M. Valente: 26 y 27; Avelino Moreira: 32; Armando Ribeiro: 33, 36, 41 y 44; Carlos de Castro: 38, 39 y 42.

CONCURSO DE BEJA.—Manuel Vieira: 1, 5, 10, 25, 36, 37, 39 y 45; Américo de Castro: 6; José G. Silva: 7, 24 y 24, 33, 34, 40, 47 y 50; Antonio Barbosa: 8, 24 y 48; Antonio Pinto F. Sá: 9 y 11; Avelino Moreira: 12; João M. Carvalhas: 13; Carlos de Castro: 14 y 18, 26, 28, 31, 32, 42, 43 y 44; Mario de Castro: 19 y 20; Armando Ribeiro: 27 y 46; Antonio Martins: 30 y 49; Joaquim M. Couto: 35; José M. Valente: 38; Manuel Vicente: 41.

CONCURSO DE VALENCIA DEL CID.—Carlos de Castro: 1; Manuel Vieira: 2 y 12; Antonio Martins: 3, 5 y 10; José G. Silva: 4, 8 y 11; Joaquim M. Couto: 6, 7 y 9.

CONCURSO DE TUNES.—Manuel Vieira: 1, 2, 9, 14, 29 y 30; José M. Valente: 3, 11, 13 y 16; José G. Silva: 4, 15, 23, 24, 25 y 28; João M. Carvalhas: 5; Antonio F. Pinto de Sá: 6; Armando Ribeiro: 7; Antonio Martins: 8; Américo de Castro: 10 y 18; Carlos de Castro: 12, 17, 19 y 25; Joaquim M. Couto: 20, 21, 22 y 27.



"COLOMBE". Hembra núm. 458.901. Propiedad de Carlos Duarte de Abreu, Palma hija de "Tira-Teimas", del cultivo Fiallo. Volada a más de 700 kilómetros 147. Por el Assa de Portugal: 5.º de Portalegre; 15.º de Castelo Branco. Por el C. C. Estrela: 31.º de Castelo Branco y 12.º de Portalegre 1948. Por la S. C. Centro de Portugal: 12.º de Valencia del Cid 1949. Por el C. C. Estrela: 2.º de Alcedar de San Juan y 1.º de Valencia del Cid.

Lista de
directivos
para 1960.

CONCURSO DE VALENGADO MINHO.—Carlos de Castro: 1, 4, 5 y 13; Mario de Castro: 2, 14, 15 y 16; Américo de Castro: 3, 17, 18, 19, 20, 28 y 29; João M. Carvalhas: 6, 7, 8, 9, 10, 11, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36 y 37; José M. Valente: 12 y 21; António Martins: 22 y 23; António P. F. Sá: 24, 38 y 39; António Madureira: 25, 26 y 27; José Maria Nunes Correia: 40.

CONCURSO DE MONÇÃO.—Joaquim M. Couto: 1, 25 y 32; José M. Valente: 2, 3, 4, 24, 28, 29 y 34; João M. Carvalhas: 5, 14 y 27; Mario de Castro: 6, 7 y 13; Carlos de Castro: 8; José Campos Silva: 9, 22, 38, 39 y 40; Américo de Castro: 10, 11, 12 y 26; Manuel Vieira: 15, 16, 17, 19, 20 y 37; Armando Ribeiro: 23; Avelino Moreira: 30 y 31; António Madureira: 33.

ASAMBLEA GENERAL.—Presidente, José Monteiro Valente; vicepresidente, Hilário Fernando; Secretario 1.º, Manuel Fernandes da Silva; secretario 2.º, José dos Santos Pereira.

DIRECCION.—Presidente, António da Rocha Madureira; secretario general, Alberto Lúcio Vila de Oliveira; tesorero, António Teixeira de Andrade; vocales: José de Almeida y Armando Gomes Ribeiro.

CONSEJO TECNICO.—Presidente, Carlos Rodrigues de Castro; secretario, Joaquim Mendes Couto; Vocal, Renato Rodrigues Capela.

CONSEJO FISCAL.—Presidente, Américo de Castro; secretario, José Moreira da Silva; relator, Avelino Moreira.

DELEGADO DE LA ASOCIACION.—João Marques Carvalhas.

UN RATO A BUCHONAS

(Viene de la cubierta exterior.)

cuando nos envidian, ¡ah, cuando nos envidian! España logra su unidad; España acaba con el poder turco en Lepanto; España descubre América; España muestra su poder en San Quintín de Francia.

Cuando nos tienen "lástima": reyes ineptos; guerras civiles; desmembración de América; comercio decadente; industria nula...

A pesar de su vaticinio, las fronteras se abren más cada día a nuestras páginas y nuestro esplendor no ha decaído. Muestras hay palentes en números anteriores; jamás se honró tanto a la colombofilia española. Le felicito por su preocupación patriótica nacional ante el extranjero. Eso es muy bueno, pero no nos pasemos de rosa yendo de la preocupación al servilismo.

El número total de protestantes absolutos, sistemáticos, de negación total, han sido dos: el del número anterior y usted. El de telegramas recibidos, uno (el del número anterior). Honradamente agradecemos su consejo, pero si de éste hemos de hacer caso por lo que en enero nos auguró usted, no podemos tomarle en consideración. Vea:

Telegramas de protesta, 1.

Cartas de rotunda y sistemática oposición, 1 (la de usted).

Cartas con consejos interesantes, las que seguirán.

Cartas de felicitación, algunas que seguirán.

¿Resultados? —Las que en las conclusiones, veremos.

Con que usted aprecie nuestra claridad, se dará cuenta de que no podemos tener pacto secreto alguno con los bucheros, aunque en ellos hayamos amigos muy apreciados. Por favor ¡no ofenda!, que no lo hace quien quiere, sino quien puede. Y su carta no es un modelo de templanza ni de diplomacia. Pero no importa, que aquí no estamos para reñir, sino para sacar conclusiones, a las que vamos. Un poco de paciencia. ¡Ah! Entra tanto: ¿Cómo conoce el B. C. N. que en su Sociedad hay CIENTO DOCE asociados? Porque jamás les vimos en tal número entre nuestros suscriptores. O no son tantos, o el B. C. N. no interesa. Y si no interesa ¿por qué tanta alarma... hasta en el extranjero?

¿Viajan palomas los 112?

En el próximo número:

UNA INTERESANTE CARTA DEL SR. SANCHEZ CABRERA AL SR. REBELO DE ANDRADE, DE LISBOA, A PROPOSITO DE LOS VUELOS SOBRE EL MAR

Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN

Otro protestante. El de hoy acusa al BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL



En nuestro número anterior dimos paso a la protesta contra nuestra publicación de artículos en los que se trata de las palomas buchonas o ladronas en su relación con las mensajeras. Como no somos gente cerrada a la discusión ni reproducimos sistemáticamente lo halagador, en tanto que se cierra el desahogo a lo que no es coincidente con nuestra opinión, con la continuación algunas opiniones de los que hallaron, en principio o al principio, mal nuestra actitud. Naturalmente, también publicaremos opiniones favorables; es decir, de todas. Y, en síntesis, procuraremos resumir lo que de malo o bueno pueda haber para los intereses nacionales y para la moral colectiva (nortes primordiales de todo empeño) en las palomas buchonas o en su forma actual de conducirse los propietarios.

En fecha 12 de enero el Sr. J. Salvadó Vidal, en calidad de secretario de la Sociedad Colombófila de Sans, "interpretando el sentir de la mayoría de sus ciento doce afiliados y de un buen sector de la colombofilia española, protesta por el artículo publicado en el B. C. N. núm. 88, con el pseudónimo de "Zitro". Dicho artículo nos honrará muy poco fuera de nuestras fronteras, ya que no deja de deshonrar la Revista en nuestro propio país. Por lo tanto si, como es su intención, pretende publicar más artículos denigrantes de esta indole, sepa, Sr. Director, que haremos llegar nuestra protesta a la F. C. Nacional, para que sepa el parecer de un sector colombófilo. Y como no dudamos habrá recibido y recibirá —no nos cabe duda— un buen número de telegramas y cartas por el estilo, le rogamos, Sr. Director, que una la nuestra en su archivo de "protestas" que tiene en su haber, porque siguiendo por este camino serán más éstas que no las felicitaciones que tanto abuso hace en publicarlas entre filetes, como por desgracia de la misma va dentro del citado artículo y que es de Mr. Thomas Demaeigl, de Ixelles (Bélgica). Si algo tiene V. con los "deportistas" de buchonas, allá V., pero le rogamos no utilice el BCN. Y, después de todo esto, acaba el Sr. Salvadó saludándonos.

Amigo señor Salvadó: Si nos permite V. una respuesta le diremos lo siguiente: ¿"Tú también hijo"?

Vemos muy bien que V., como secretario, interprete el sentir de la mayoría de los afiliados a esa simpática Sociedad de Sans, merecedora, sin duda, de que su secretario interpretara también mejor el artículo del núm. 88 de nuestra colección. En él estaba bien claro que el artículo de "Zitro" no era para nuestra revista y está tomado como muestra de proceder y actividad, debiendo su envío precisamente a los colombófilos de Córdoba.

Fuera de nuestras fronteras no se ha ocupado aún la ONU de nuestro caso. En cambio, le puedo decir, y usted lo ha visto reproducido gráficamente, que el BCN es cada día más leído, entendido, admirado, elogiado y hasta... envidiado. Lo último es una consecuencia inherente a su calidad española. Y a nosotros nos pone más contentos que nos envidien que no nos tengan lástima. Los períodos de nuestra historia nacional en que despertamos la lástima extranjera son los decadentes y vergonzosos. En cambio,

(Para a la cubierta anterior.)