



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

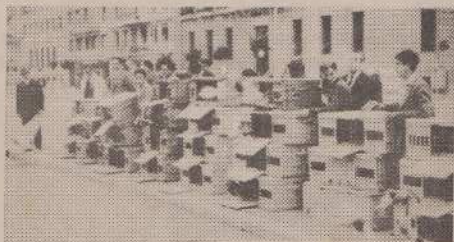
SUMARIO:

<i>Verres nobis gratias</i>	122
<i>Comentarios sobre el ala</i> , VALERIANO MIERES.....	123
<i>Cuatro horas en ocho días</i> , JESUS GÓMEZ PEDRAJO.....	125
<i>«Cinco minutos de vuelo»</i> , AGUSTÍN RAYEL.....	126
<i>Sofima Sulfamerazina, etc.</i> , etc., S. R. GUS.....	128
<i>Desde mi palomar</i> , RICARDO CARBONELL.....	129
<i>La colombofilia en Hispanoamérica</i>	132
<i>Servicio de recuperación</i>	133
<i>Concurso Nacional Español. - Resultados de cincuenta</i> <i>es. - Suelta de palomas italianas</i>	134
<i>Notas de Cataluña. - Noticias y hazaña de alcance</i>	135
<i>Las palomas mensajeras portuguesas</i> F. VIEIRA.....	136
<i>La predicción del tiempo</i>	137
<i>Noticias breves internacionales. Balcón</i>	138
<i>Esos de Portugal</i>	139



BREVES NOTAS GRÁFICAS

EN LILA.—Asistentes al Congreso Colombófilo Internacional rinden homenaje ante el monumento de la paloma soldado.



SUELTA DE LA PAZ.—El día de la Ascensión se cumplió en las principales ciudades españolas el acuerdo tomado por la Federación Colombófila Internacional. Barcelona (con más de tres mil palomas en la hermosa Plaza de Cataluña), Palma de Mallorca (con mil aves en la Plaza de España) y Santander con quinientas desde la Avenida de Alfonso XIII, dieron la tónica del cumplimiento español. El grabado es de Santander.

La S. C. P. C. antes de efectuar la distribución anual de premios los exhibió en un hermoso escaparate de Santander. Así da ejemplo de organización y propaganda a las demás sociedades.





PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.

1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal

SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal,
América y Filipinas.Doble, en papel estucado,
4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección
en **SANTANDER**, Cervantes, 15. - Tel. 3496

Comentarios sobre el ala

Por **Valeriano Meneses**



Un colombófilo catalán, de los que marcan la huella de su paso porque escriben, nos ha impulsado a tratar el tema de las alas. No es nada nuevo lo que vamos a decir, porque los inventores no se producen todos los días y nuestra misión colombófila no es la de inventar; pero sí, como innantes de las letras, vamos a comunicar a nuestros lectores síntesis de lo que se ha escrito al respecto, por aquello de que no todos pueden leer en extraños idiomas o perder su tiempo en investigaciones bibliográficas que, sobre ser fatigosas para los no iniciados, exigen la posesión de una biblioteca no siempre al alcance de todos. Esa biblioteca del deporte que debiera estar en el Museo Estopiñá (¿qué fue de tan magna idea y qué de sus sacerdotes y vestales?) o en la sede de nuestra Federación. Por si en uno u otro lugar

ello no llegara a ser una realidad, nosotros por nuestra cuenta, y con los medios que proporciona el entusiasmo puesto al amparo de una idea buena,

vamos formándola. Y quiera Dios que si algún día nuestros hijos de ello no hicieran aprecio (porque raramente los hijos continúan los gustos estéticos de los padres), sean nuestros amigos, como prolongación espiritual de la familia, los que tomen partido de lo iniciado.

Ha habido ya, como es lógico, escritores y críticos que han tratado de las alas de las palomas mensajeras, como científicos naturalistas han examinado con la lupa de sus conocimientos los vuelos de las aves en general. Desde que la aviación ha dado los saltos de gigante que en breve tiempo hemos todos observado, se han investigado con más ahínco las mejores condiciones que presentan las aves, para copiar en la práctica mecánica aquello que la divina ingeniería puso en la Naturaleza, como modelo de perfec-

ción, tantos siglos hace. Lo más engorroso que la lectura de unas y otras obras tiene para el colombofilo no especializado en la materia, es ese afán de cientifismo de que todos los autores muestran gala y ese poco concretar de los críticos que marchan por el libre terreno de la divagación, dejando perplejo y confuso al hombre práctico o sencillamente sencillo.

Nosotros vamos a hablar con brevedad y sencillez. Con claridad, en suma, y, sobre todo, para el hombre de la calle o del palomar, en nuestro caso, cuya cultura no es superior, pero cuyo sentido común corre parejas con el instinto de sus magníficas palomas que, a la buena de Dios, viajan bien y desesperan a los que se creen serás superiores, buscando en el aislamiento de su soberbia un castillo de cristal para su pretendida superioridad. La masa de lectores del B. C. N. pertenece, como nosotros mismos, al casticismo conjunto de Juan Español, abierto y comunicativo, en contraste con el soberbio Juan Palomo, que alessora fórmulas y secretos en beneficio propio. Si no tuviésemos necesidad de escribir para principiantes y gente científicamente modesta, ni habríamos iniciado la publicación de la revista que pronto va a ser en sus números centenaria, ni los sabios y poderosos la habrían permitido llegar a la altura que hoy ha tomado. Altura que igualmente es la de quienes por concepción a egoísmo, que de esto también la ingratitud nos muestra ejemplos, han tomado los que colaboraron o se formaron al amparo del BOLETIN C. N.

Aunque hoy el vuelo esté estudiado por la ciencia exacta, provista de matemáticos aparatos, auxiliada por toda suerte de medios, mecanizado y materializado todo al sumo, hay que destacar, como siempre, que fué la fantasía voladora y el alma de ensueño de un artista quien primero hizo subir su espíritu a la altura de los espacios y diseñó, con una perfección que la técnica moderna no sólo no destruye, sino que confirma, lo que hoy en día sigue siendo abecé y fundamento. El genio fué del italiano Leonardo de Vinci, nacido en un tiempo que para España fué de oro.

De la lectura de diversas obras sacamos conclusiones definitivas que nos llevan a fijarnos en el valor de las plumas remeras de las palomas mensajeras de acuerdo a su elasticidad, considerando el modo de volar, demostrado fotográficamente, que bienen nuestras aves favoritas, como también del valor de una buena cola. La de poder, ésta, ser recogida perfectamente por el ave y recordamos que, en 1936, cuando la suelta belga del "Club de la Porte de Ghène" en Santander, sus conductores daban singular importancia a las palomas que ofrecían una cola mejor cerrada y redondeada. La explicación es obvia considerando que su resistencia al aire sólo ha de presentarse cuando se quiere hacer freno al vuelo, abriéndola a voluntad.

Se saca una conclusión definitiva que deben nuestros lectores tener muy presente: jamás viajen una paloma a la que falte la quinta pluma del ala. Sus posibilidades de éxito son muy mercedadas, sin tal elemento, ante sus competidores. Buscad siempre alas cuyo borde sea lo más grueso posible en relación con el conjunto y en las alas aceptad como mejor aquellas que sean más largas en proporción con una tras-ala corta. La única dificultad de una tras-ala demasiado corta puede ser que era difíciles los aterrizajes, pero en el terreno de las competiciones o vuelo rápido, jamás será bastante pequeña para conseguir el ideal soñado. Es el gran contraste con unas remeras de gran desarrollo y solidez, elásticas y vivinas, lo que debemos perseguir. Deben hallarse tales remeras plantadas muy fuertemente en la carne. El total de las diez plumas remeras es la clave del éxito, pues son sus miembros de actividad aérea. Todo ese conjunto poderoso y amplio del ala, en contraste con la menor extensión posible de la tras-ala, debe tener una curvatura no exagerada, pues tan pernicioso sería el resultado del trabajo de un ala plana como excesivamente curva. Nótese que decimos "ligeramente curvada". Las desviaciones de esta regla llevan sólo a impedir el normal avance. Lillenthal afirmó: "En las buenas aves veleras, la curvatura de las alas corresponde a una sagita de un doceavo a un quinceavo de largo. Es más acentuada en las veleras menos buenas. Las grandes aves veleras marinas tienen alas relativamente menos cóncavas."

(Continuará en próximo número, con interesantes grabados.)

Cuatro bajas en ocho días

Por Jesús Gómez Pedraza



En ocho días he tenido cuatro bajas en el palomar. Este hecho no tendría importancia en época de concursos en esta región donde lo tornadizo del tiempo suele grabar fechas que no se olvidan por sus desastres; pero esta vez ha sido en el palomar. Mis palomas disfrutaban de absoluta libertad —de la mañana a la noche— y aun no me preocupó gran cosa de su preparación, pues apenas si hemos empezado el mes de febrero y, gracias a Dios, se va imponiendo el buen criterio, y por "estas latitudes" este año viajaremos tarde, aun más que lo hicimos el año pasado.

Por lo que puedan tener estas bajas de curiosidad o aprovechamiento a los lectores del BOLETIN no me resisto a la tentación de citarlas.

Una hembra de hermoso aspecto ha tenido la ocurrencia de chocar con unos cables de conducción eléctrica, que para desgracia de todos pasan junto a mi palomar, quedando en tan pésimas condiciones que al día siguiente me veo precisado a matarla y al buscar la causa de su estado, me encuentro con la gran sorpresa de que posee vesícula biliar, que, como saben nuestros lectores, no tienen las palomas, constituyendo, por lo tanto, este caso una verdadera excepción, por lo que hubiese sido un ejemplar digno de figurar en un museo de Anatomía teratológica.

Al día siguiente, un pichón tardío del año pasado, tamaño pequeño, gran vivacidad y docilidad extraordinaria que se había ganado mis simpatías, es la segunda baja. A la hora de la comida nada extraño se advertía y antes de una hora sus convulsiones, sus plumas erizadas y su forma de abrir la boca denotaban que sufre; su estado empeora por momentos y pocos minutos más tarde sus patas no lo sostienen muriendo poco después. Hecha la autopsia encuentro su intestino perforado por un ascárido (lombriz) del tipo "heterakis columba". En el interior del intestino había, apilotonados, enorme cantidad de estos ascáridos que lo obstruían, lo que, sin duda, había ocasionado la perforación.

Los tres días de esto una paloma macho se encuentra triste con sus plumas erizadas. Aun cuando sus síntomas difieren de los de los anteriores le doy una cucharadita de vermifugo; muerta horas más tarde la paloma, le hago la autopsia y me encuentro con que su molleja tiene dos alambres —de los que empleo para fijar la cera estampada en mis coimenas— de uno a dos centímetros de longitud y que uno de ellos, clavado profundamente, ha dado lugar a una extensa herida que, sin duda, ocasionó la muerte. En el intestino de esta paloma encontré varios ascáridos muertos que eran mudo testimonio de la eficacia del vermifugo.

La cuarta baja me la han ocasionado las aves de rapiña. En mi presencia y a menos de cincuenta metros del palomar apresó con sus garras un pichón procedente del Cuadro Reprodutor del BOLETIN que por su tipo, la calidad de sus plumas y características, me había hecho concebir grandes ilusiones en sus futuras pruebas. Era esta la primera víctima del año a causa de las rapaces que por la proximidad de la montaña abundan extraordinariamente, al extremo que las palomas casi me atrevo a decir se han familiarizado con ellas, aun cuando de vez en cuando quede algún hueco en sus cuadros.

La cuarta baja me la han ocasionado las aves de rapiña. En mi presencia y a menos de cincuenta metros del palomar apresó con sus garras un pichón procedente del Cuadro Reprodutor del BOLETIN que por su tipo, la calidad de sus plumas y características, me había hecho concebir grandes ilusiones en sus futuras pruebas. Era esta la primera víctima del año a causa de las rapaces que por la proximidad de la montaña abundan extraordinariamente, al extremo que las palomas casi me atrevo a decir se han familiarizado con ellas, aun cuando de vez en cuando quede algún hueco en sus cuadros.

"Cinco minutos de vuelo"

La radio semanalmente al servicio de las mensajeras.

Ben
AGUSTÍN
RÁFEL

SUBMARINOS DE ALEMANIA

La historia se escribe siempre con los máximos honores para el vencedor, y la difamación del vencido.

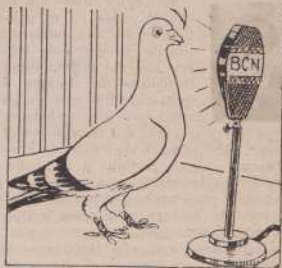
Alemania a pesar de sus muchos errores, no podía ser excepción de esta ley, y ahora incluso en colombofilia se la han silenciado sus formidables méritos.

Porque en la ocupación de Bélgica y Francia se limitaron a destruir la colombofilia prohibiendo los vuelos totalmente, interviniendo palomares y sacrificando para su Intendencia cientos de miles de palomas, nadie se acuerda de las gestas gloriosas de la mensajera alemana, hermana de la francesa, e hija de la pequeña y desgraciada Bélgica.

Hay quien ha cantado las glorias de Guadalupe, del Océano, de la batalla de El Alamein, y en Filipinas por donde han luchado y vencido los ejércitos de la joven América y la vieja Inglaterra. Luego, ante la pregunta, ¿y los alemanes qué? ¿Los alemanes nada?, han contestado: Los alemanes juzgaron demasiado difícil enviar con fines de guerra sus mensajeras, y no las utilizaron.

El viejo y desaparecido diario "Volksicher Beobachter", hoy convertido únicamente en documento para la historia, habla claramente de cómo fueron cuidadas las posibilidades de sus mensajeras, bajo el siguiente título: "Las palomas mensajeras en los submarinos de Alemania."

Y por ello, para que al menos por una vez, el terrible contenido histórico de la gran frase: "¡Ay del vencido!" no se consume una vez más, voy a romper una lanza en favor de la fa-



ma y prestigio de la colombofilia alemana, hoy a punto de desaparecer.

No por simpatía. Por justicia tan sólo, es obligado dar a conocer sus epopeyas. Y cuando nadie está en disposición de hacerlo por ellos, que sea la hidalguita española quien de a cada uno la suyo, sin unirse al carro del vencedor, porque la justicia y la verdad serán siempre una sola. Yo sé, amigos de Francia y Bélgica, que no puede complaceros ni gustaros rememorar los tiempos en que la bola germana talaba vuestros campos y crepitaba sobre vuestros tejados la ametralladora. A vosotros sí os pido perdón, por lo inoportuno del recuerdo.

Pero a ti, español, que desde la barrera, y desde las salas del cinematógrafo has visto como se luchaba en todo el mundo por unas causas no muy delimitadas por cierto, moralmente tienes la obligación de ser juez imparcial y descubrirte ante la brillante hoja de servicios de la colombofilia alemana.

Una de las principales preocupaciones del mando germano en la pasada guerra, fue la guerra submarina.

Por detalles y noticias que ahora

van descubriéndose, se pone de manifiesto la labor magnífica de la paloma mensajera, empleada en aquellos tiempos al servicio de los submarinos.

Es bien sabido, que Alemania cifró durante los dos primeros años sus esperanzas bélicas en el total bloqueo de la escuadra y mercantes enemigos.

Sus campañas publicitarias estaban encaminadas siempre hacia la cantidad de toneladas hundidas diariamente. Eran, en realidad, aterradoras las cifras que diariamente engullían los mares de Europa, en perjuicio de los países aliados, que al fin descubrieron un amigo poderoso de sus barcos. EL RADAR.

Inmediatamente cambió el cariz de la guerra submarina.

Durante más de 22 días, Alemania, asombrada y temaz, no esquivó la batalla. Y aquella contraofensiva terrible de los barcos británicos, diezaba espantosamente sus escuadras submarinas, mientras el mando alemán sostenía implacablemente la orden de ataque, ataque que terminaba merced al RADAR con el hundimiento del submarino.

Pues bien. Para control del alto mando, Para saber exactamente la posición y lugar del ataque y batalla. Para estudiar sobre el terreno los efectos del RADAR sobre el casco del submarino, y para registrar las diversas oscilaciones registradas en los aparatos que intentaban capturar y experimentar los efectos de aquella arma para ellos desconocida, como medio de comunicación con su país se empleaba una pareja de mensajeras.

En una caja de duraluminio se elevaban las palomas hacia la superficie, y allí disparadas automáticamente por una trampa hacia lo alto, les daba la suficiente altura para reponerse de la sorpresa de sentirse lanzadas al espacio, así de pronto, salvando los posibles embalses del oleaje.

Pocos segundos después, batían alas, rectas como una flecha, hacia su punto de destino.

Si el tiempo era bueno, llegaban las dos con pocos minutos de diferencia.

Si soplabla fuerte viento contrario, o había tempestad desatada, una de las dos llegaba también siembre. Eran palomas especialmente adiestradas durante las más violetas perturbaciones atmosféricas.

Eran la selección más escrupulosa entre miles de individuos.

Eran auténticos campeones del espacio, a quienes se confiaba este terrible viaje, que debían emprender en cualquier momento, y en el infinito más imprevisible.

La flor y nata de la colombofilia alemana era embarcada en los submarinos, y ellas llevaban hacia tierra mensajes tan tremendos como este:

(Localizados por el enemigo a las 22.15 horas. Intentamos inútilmente lanzar nuestros dos torpedos. Imposible el blanco, por lo lejano del objetivo. Nos localizan de manera incomprensible. Mala suerte.)

Y la llegada de las palomas mensajeras, cuya sola salida se daba al ser tocado el submarino, representaba para Alemania la certeza de haber perdido una nueva unidad.

Un dispositivo encajado en la parte alta del submarino se elevaba hacia la superficie, donde abría automáticamente y las palomas desafiaban el Océano. Una de las dos llegaba siempre.

A veces incluso con los resultados de diversos experimentos sobre el RADAR, que después de ser escritos en grandes páginas, eran fotografiados microscópicamente y enrollado el celuloide del grabado, en una de las patas de las mensajeras.

Así, saliendo desde el fondo del mar, las palomas mensajeras daban la noticia segura, de que cuarenta hombres y un submarino habían dejado de existir.

Así empleó sus palomas mensajeras, la Alemania de Adolfo Hitler.

Esto dijo un español residente en Lila, Francia, al leer el B. C. N.:

"Me complace en la lectura del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**; no importa que no sea miembro activo de este deporte. Por lo demás, los acertados artículos que ha publicado relativos a la Olimpiada celebrada en ésta, han sido para mí como una prolongación de su corta estancia en esta ciudad."

Dar satisfacción y orgullo de su Patria a españoles en el extranjero, ¡no es una noble misión, colombófilo?

● Sodium Sulfamerazina, en el tratamiento de infección paratifoidea (*S. Typhimurium*) en palomas.



Pichones de 26 parejas de palomas de pura raza fantasia estaban enfermos de infección paratifoidea (*S. Typhimurium*), durante la primavera y verano —temporada de cría— de 1946.

La mortalidad de las aves jóvenes cuando las supervivientes contaban tres meses de edad, fué del 80 por ciento. Se mantuvieron buenas condiciones de higiene en el cuarto-palomar donde habitaban las aves. Tres limpiezas extraordinarias se hicieron a causa de esta infección, y con soluciones de lejía caliente se limpiaron los comederos, aseladeros, nidales, piso y paredes. La mayoría de fallecimientos de los pichones ocurrió entre las tres y las seis semanas de edad. Los síntomas característicos fueron cojera y debilidad en las patas y en las alas, o en uno de los dos pares de extremidades, o hinchazón en las articulaciones de los miembros se observaron con frecuencia. En el examen post-mortem de cuatro aves se observó una gran hinchazón y congestión del hígado y bazo, y una gangrena focal evidente. Se observó también una exudación purulenta en las juntas de las patas y alas afectadas.

Un ave que sucumbió de la afección se envió rápidamente a un laboratorio para su diagnóstico y más detallado examen. Practicada la autopsia, se encontraron los mismos signos que a las otras aves. Un cultivo puro de *S. Typhimurium* se aisló de esta ave y esto confirmó el diagnóstico clínico.

A una pichón que nació de las siguientes dos crías, se les inyectó intramuscular, dos dosis de 2 c.c. cada una de bacterias paratifoideas, a la edad de 10 y 17 días, respectivamente. Alrededor del 80 por ciento de los pichones vacunados (18 en total) falleció entre las

tres y seis semanas de edad. No se obtuvo beneficio alguno con la vacuna.

Siguiendo este experimento, se decidió dividir la bandada y usar otras medidas o tratamiento en algunas de las ves de cría, con el fin de controlar la infección.

Se dividió el palomar, y seis parejas de cría se colocaron en un departamento. Ningún otro cambio se hizo, excepto en el régimen que se describe a continuación.

Se suministró el agua en los bebederos con una solución del 0.15 por 100 de Sodium Sulfamerazina, durante cuatro días sucesivos. Este tratamiento se repitió una semana después. De este grupo de seis parejas de cría, nacieron y se criaron 13 pichones en esta última cría de la temporada.

El resto del bando, 20 parejas, se mantuvieron en el otro compartimento del palomar y no se trataron. La mortalidad de los pichones de las parejas no tratadas siguió igual —alrededor del 80 por 100—. Los pichones morían con síntomas idénticos a los anteriormente descritos.

En la primavera de 1947, se dividió de nuevo la bandada de palomas en dos grupos. Grupo I, consistente en 12 parejas (incluidas las tratadas en 1946) que se colocaron en el mismo edificio que en 1946. Estas aves recibieron dos tratamientos de solución al 0.15 por 100 de Sodium Sulfamerazina en el agua de beber, durante cuatro días consecutivos, luego una semana de agua natural, seguida de otros cuatro días con agua medicada. El primer tratamiento empezó al entrar las palomas en el edificio de cría. La enfermedad no apareció en los pichones durante la temporada de 1947.

Grupo II, formado por 8 parejas fué instalado en otro edificio, donde no había habido anteriormente esta infección. Fueron cuidados y alimentados exactamente como el Grupo I, excepto que no se les medicó el agua.

La infección de *S. Typhimurium*, apareció en 5 pichones a la edad de tres sema-

DESDE MI PALOMAR

Influencia del viento en el vuelo de las mensajeras.



La batallona cuestión del cálculo de las distancias a los efectos de la clasificación en los concursos; condujo, desde mis inicios en colombofilia el año 1943, a observar; suelta tras suelta, y año tras año, el comportamiento de las palomas participantes en su entrada en Barcelona.

Se muy bien que tal cuestión se halla planteada en todas partes, pero me per-

mitió afirmar que, por circunstancias diversas que no es del caso mentar ahora, en ninguna parte es tan compleja como en nuestro caso.

Pero, dada la configuración orográfica de Barcelona, también me permitiría afirmar que en ninguna otra parte es tan factible el estudio a fondo de la influencia que el viento ejerce en el vuelo de las palomas.

Como es sabido, la Ciudad Condal se halla emplazada en una extensa planicie limitada por el mar al S. E. y por la cordillera de Vallvidrera al N. O. en forma de semicírculo cóncavo, cuyas extremidades se diría que pretenden abrazar la urbe que se extiende a sus pies.

La referida planicie se extiende varios kilómetros hacia los dos restantes puntos cardinales, esto es, hacia el S. O. de un lado, y del otro, hacia el N. E., siendo seccionada aquella en uno y otro lados y en las cercanías de la ciudad, por el río Llobregat y el río Besòs, respectivamente, que en las postimerías de su curso llevan dirección casi paralela entre sí.

Al otro lado de la cordillera de Vallvidrera se extiende otra amplia planicie que va de río a río y que es conocida por Valles Alto.

La línea de vuelo generalmente adoptada por la colombofilia catalana es la del interior, hacia Aragón y cuenca del Duero en la meseta central. La línea recta trazada desde los diversos puntos de suelta hasta el corazón de la ciudad—o sea la directriz—invariablymente cruza la citada cordillera, y puesto que tales directrices sirven de base para el cálculo de distancias y de velocidades, dicho está que ello presupone el principio de que las palomas vuelan en línea recta y que, en consecuencia, para alcanzar su destino final invariablymente sobrevuelan la vecina sierra.

Pero la realidad es muy otra tanto en

nas. Tres de éstos murieron y en el examen "post mortem" aparecieron los mismos signos descritos anteriormente. Una solución de 0,15 por 100 de Sodium Sulfamerazina en el agua de los bebederos se les suministró durante cuatro días, parando una semana y luego cuatro días más. Durante este tratamiento fallecieron otros 4 pichones. La mortalidad de los pichones cesó tres días después de terminado el tratamiento con la solución de 0,15 por 100 de Sodium Sulfamerazina.

No hubo más casos de infección paratifoidea en los 25 pichones nacidos y criados por el Grupo II en los 90 días siguientes. Esto indica que el tratamiento con Sodium Sulfamerazina fue efectivo para el control de la enfermedad.

S. R. GUSS.

(De Poultry Science) de Lyndberg, Va. (EE. UU.)

El autor da las gracias a Mr. Stephen Gordeuk, V. M. D., profesor ayudante de Patología Animal, Departamento de Economía Animal, del Colegio del Estado de Pensilvania, por establecer el diagnóstico.

(Traducido por Javier ALBEROLA.)

el transcurso de su ruta—lo que se comprueba por deducción—, como a la llegada a su destino—lo que queda acreditado por la observación, de la que se deduce que el vuelo de las palomas es inevitablemente influenciado por el viento reinante en cada momento; y que para su aterrizaje van siempre, a la busca del viento de cara.

Tras seis años de observación y andando de perplejidad en perplejidad en los primeros tiempos, llegamos finalmente a la conclusión de que la dirección del viento reinante en Barcelona, a su llegada, determina tanto la orientación como la altura de vuelo de las palomas; y, ello, tanto si proceden de decenas como

de centenas de kilómetros de distancia.

Llevamos comprobado hasta la saciedad, que cuando el viento sopla del N. E., o sea del lado del Besós, las palomas entran por el S. O., o sea del lado del Llobregat, y a la inversa. Y si sopla del lado del mar, o sea del S. E., por regla general entran sobrevolando la cordillera.

Y decimos por regla general, porque como toda regla, la que nos ocupa también tiene sus excepciones, entre las cuales una que a nuestro entender ha de potente la resistencia de las mensajeros al sobrevuelo del mar. Así tenemos que cuando el viento sopla del N. O., si bien parecería lógico que aquéllas se adentraran al mar para efectuar su entrada cara al viento, contrariando aquélla, al llegar a las cercanías de la orilla del mar prefieren optar por el vuelo en sentido diagonal—o sea con el viento más o menos de costado y cualquiera que sea su fuerza—antes que adentrarse a aquél en cuestión de metros.

Otro factor que, también a nuestro entender, motiva que nuestras mensajeros contraríen aquella regla, consiste en el ímpetu del viento reinante, que no tan sólo llega a modificar sus naturales normas de conducta en cuanto a orientación, si que también en cuanto a altitud de vuelo. En todos los casos observados en que ha reinado viento fuerte, invariablemente han entrado a baja o bajísima altura y por donde más les acomode; evidentemente a la busca de socaire que cuando menos aminore las molestias que aquél les produce.

Como corroboración a cuanto dejamos dicho, citaremos casos prácticos reiteradamente comprobados:

Suelta en Castelfedels, población situada al S. S. O. de la ciudad y a 18 kilómetros de distancia. Si el viento procede del S. O., o sea de cola, a pesar de que ningún obstáculo se opone a su vuelo hacia Barcelona en línea recta, invariablemente las palomas se dirigen hacia el llano de Vallés Alto, detrás de la cordillera, para hacer su entrada por el lado del Besós, cara al viento.

Suelta en Almazán, población de la provincia de Soria, a 900 metros de altura sobre el nivel del mar y 400 kilómetros de distancia a Barcelona. Dicha



D. MANUEL CAPA

Concejal del Ayuntamiento de Santander, que viene favoreciendo ampliamente la difusión colombófila santanderina y está organizando un palomar modelo en la bella ciudad marinera de Castilla.

suelta fue efectuada el 15 de junio de 1947, con fuerte viento del N. O. Soltadas a las seis de la mañana, el primer piquete llegaba a su destino a las 9,37 horas y entró por el E. rozando las casas. Velocidad, 110 kilómetros. (El año 1948, con viento de igual dirección pero ligero, emplearon 5 h. 42 m.)

Suelta en Gelida, 27 marzo próximo pasado. Población situada a 28 kilómetros de Barcelona y hacia el O. N. O. Viento reinante: fuerte del E. N. E. Soltadas a las 10,30 h., a los 25 minutos entraban por el O. S. O., a tan baja altura, que en los arrabales urbanos se vieron precisadas a ligeras desviaciones para no tropezar con árboles e inmuebles.

Suelta en San Martín de Sessgaioles, el día 3 de abril ppto. Población a unos 600 metros de altura sobre el nivel del mar y a 68 kilómetros de Barcelona, dirección N. O. Viento casi imperceptible del S. E. o sea de cara. Soltadas a las 8 h., a los 37 minutos entraban los primeros piquetes sobrevolando la cordillera. Velocidad, 110 kilómetros. (El año 1948, con viento ligero del E. N. E., emplearon 1 h. 10 m.)

De nuestras observaciones—de las que los anteriores ejemplos constituyen botón de muestra—creemos que se puede deducir:

a) Que como regla general, las palomas van a la busca de los respectivos palomares en dirección perpendicular al viento reinante.

b) Que las mensajeras son reacios al sobrevuelo del mar y que, de serles posible, antes que ello prefieren soportar las molestias resultantes del viento de costado.

c) Que el viento fuerte, siempre las ha de molestar, pero el de cola a pesar de la consiguiente molestia las impone o posibilita el vuelo simultáneo a ala batiente y planeado—como si dejáramos pedaleando y a piñón libre—, manera de explotar las extraordinarias velocidades en tan apreciables distancias, que nos parecen difícil de obtener con el solo movimiento de ala como medio de propulsión.

d) Que venga de donde venga, el

viento suave las contraria, a excepción del de cara, que juzgamos que para ellas es el más propicio y las permite buena velocidad.

e) Que a nuestro entender, las grandes velocidades son posibles cuando coinciden los vientos antes citados con la densidad atmosférica propia al vuelo (altura tal, que sin modificarla las permita el sobrevuelo de los accidentes orográficos existentes en su ruta).

f) Que al llegar a su destino en régimen de viento fuerte, lo que preocupa a las palomas es conseguir el socorro, para lo cual contrarían, si es preciso, las antedichas normas, y descenderán casi a ras de tierra desde cualquier altura que hayan adoptado en su ruta.

Gaben múltiples matices a cuanto dejamos expuesto, que no harían más que confirmar la regla, pero no son posibles en el limitado espacio de un artículo.

Ricardo CARBONELL

Así han dicho de los pichones del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL

"He acabado de leer en el número de la revista correspondiente al mes de mayo, las nuevas parejas reproductoras del CUADRO DEL BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL; creo toda la afición esté de enhorabuena con este nuevo aditamento. Conocedor de los Stasart, pues el año 1935 compré yo directamente a tan gran colombofilo una pareja de pichones, que en mi palomar han dado excelente resultado. (Advirtiéndole que si bien Alcoy está en Levante, su situación es de 500 metros de altura sobre el nivel del mar y rodeado de montañas que sobrepasan los 1.000 metros. Aunque no tanto como ustedes algo sabemos de brumas y gavilanes), etc.

Dr. J. SASTRE BARBER

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Argentina.— En abril empezó la temporada, que terminará en octubre y noviembre siguientes. Dos concursos para pichones disputados en Santa Fe fueron altamente satisfactorios, por haber tenido el viento favorable. Llegando todas las palomas concursantes en bandada.

* Un pichón descendiente de palomas españolas ha tenido una actuación brillante. El Sr. Luis Repetto, prestigioso colombófilo de Rosario, propietario del palomar "El negro", crió unos pocos pichones hijos de palomas españolas. Uno de ellos le concursó en el Federal de Pichones del circuito colombófilo de Ro-



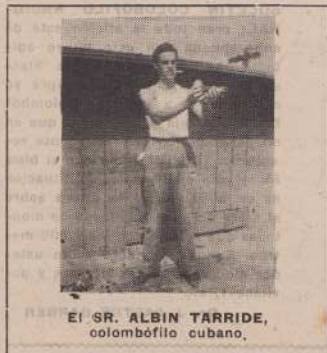
sario, 200 kilómetros, que es la prueba máxima y clásica de su categoría, en el límite impuesto por la F. C. A. El pichón de referencia obtuvo el tercer puesto. En el circuito de Rosario participan tres sociedades con más de 1.500 pichones.

* Diversos artículos del BOLE-

TIN COLOMBOFILO NACIONAL, han sido reproducidos por "Columbas"; entre ellos varios del Dr. José de Torres y Valeriano Meneses.

Colombia.— Se recuerda que las primeras palomas mensajeras importadas en esta República hispanoamericana, fueron veinticuatro parejas, adquiridas por el Ministerio de la Guerra a una granja de Arenas del Mar (Barcelona). La expedición fué, embarcada, desde Barcelona a Cartagena de Indias (veintidós días), y después llevada a través de los Andes hasta Bogotá. Las palomas mensajeras españolas se adaptaron y reprodujeron muy bien en Colombia.

Cuba.— El Dr. Pérez Lerena ha tenido la satisfacción de comprobar, como todos nosotros, que la prensa belga se ha ocupado con gran atención (en primera plana un semanario colombófilo muy importante) de los grandes éxitos de sus mensajeras. Ha destacado el gran colombófilo



El Sr. ALBIN TARRIDE,
colombófilo cubano.

Acabamos de hacer una nueva tirada del folleto número 1 **CONSANGUINIDAD Y CRUCES. LAS RAZAS.**

Le enviamos previa remesa de su importe 3,00 pts.



El palomar del Sr. Albin Tarride.

cubano que, el 80 ó 90 por ciento de sus éxitos en grandes distancias (de 600 a 800 kilómetros) los ha logrado con palomas hembras.

Brasil.—La Sociedad Colombófila de

Corinto ha elegido la siguiente Junta directiva para 1949:

Presidente de honor, Sr. Lido da Silva Gomes.

Presidente, Sr. Cello Sá de Mattos.

Vicepresidente, Sr. Faustino Rocha.

Secretario primero, Sr. Marcelo Flora de Oliveira.

Secretario segundo, Sr. Erotides de Tesorero primero, Sr. Sebastián Mauricio de Souza.

Tesorero segundo, Sr. Geraldo Neves da Silva.

Consejo técnico:

Presidente, Sr. Marcelo Flora de Oliveira.

Vocales: Sres. Faustino Rocha y Cello Sá de Mattos.

Comisión Fiscal: Sres. Sebastián Mauricio de Souza, Erotides de Lima y Geraldo Neves da Silva.

UNA CARTA DE BRASIL DICE ASI DEL "BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL":

"Ya le deben mucho la colombofilia y colombófilos de diversos países."

"El 'Boletín Colombófilo Nacional', editado en esa patria grande, constituye un orgullo para la colombofilia española, además de representar una gran fuerza propulsora y difusora del noble e hidalgo deporte colombófilo."

"Entendamos la más profunda gratitud, con votos perennes de progreso y grandeza para los destinos gloriosos del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL en tan buena hora dirigido."

● SERVICIO DE RECUPERACIÓN

Portugal 679136-47-A.—Según parece procedente de la suelta Madrid-Lisboa del año pasado, hallada enferma y después muerta en el palomar de don Pascual Alba Aldama, con anilla de concurso. Comunicado por el mismo.

España 15975-46.—Recogida por don Adolfo Sánchez, de Noreña (Asturias).

España 15977-46.—Recogida por el anterior.

España 17323-47.—Recogida muerta por ave de rapina en Muñorrodero. Comunicado por la Guardia Civil.

España 15381-47.—"G. Quintana, 19 Oviedo". Hallada muerta por D. Avelino Peláez Ríos en Traspeña (Palencia).

España 46228-36.—Recogida herida y curada por el Dr. D. Amador Fuentes Carazo, médico, de Torredonjimeno (Jaén).

España 20535.—Recogida en aguas de Canarias por el pesquero portugués "Polo Norte" y repatriada a España, en la suelta de Valencia, en cuya plaza fué entregada. Tenía un sello con la indicación PALOMA MENSAJERA, PUERTO DE LA LUZ.

España 9104-48.—Muerta por ave de rapina en Cos (Santander). Hecho presenciado por el vecino de aquel pueblo D. Julián Bustara Muñoz y comunicada por el Sargento de la Guardia Civil de Cabezón D. Estanislao Muñoz.

Concurso Nacional Español

(Noticias sujetas a rectificación.)



De Barcelona.—Anilladas 275 palomas para concurso Salillas Jalon, correspondientes a S. C. Mensajera de Barcelona.

De Barcelona.—C. N. Salillas anillado por R. S. Cataluña 427 palomas.

De Barcelona.—Ateca, anillado R. S. Cataluña 278 palomas.

De Barcelona.—Anilladas en S. C. Mensajera Barcelona 149 palomas para concurso Ateca, segunda suelta, primera parte C. N.

De Barcelona.—Concurso Ateca, segunda suelta, primera parte nacional correspondiente S. C. Mensajera Barcelona. Palomas comprobadas 128. Primera comprobación 11, 47, 30. Velocidad 1452 minutos. Propietario Antonio Olive.

De Barcelona.—R. S. Cataluña, comprobado C. N. Ateca once horas cuarenta y seis minutos cuarenta y ocho segundos. Velocidad 1453.

De Oriado.—Palomas controladas, 6. Primera Victor Tiarliere, 13, 44, 59.

De Ciudad Real.—Suelta Alicante en Ciudad Real, soltadas a las 7.51. Palomas concursantes, 86.

De Alicante.—Comprobadas, 65 palomas. Primera socio señor Bañuls, 1.288 metros minutos.

De Córdoba.—Inscritas Segovia 59 palomas. Sols socios.

De Córdoba.—Comprobada primera paloma 14 horas 41 minutos, señor Rey.

Suelta de Madrid.—Participaron, entre otras, las siguientes: Cataluña, con 348 palomas; Alicante, con 48; Santander, con 40. De Alicante fue la primera del señor Candela Guillén.

Resultados de concursos



VILLARROBLEDO-ALICANTE

203 kilómetros

Velocidad absoluta.—Primero, D. Francisco Bañuls; segundo, D. Francisco Candela; tercero, D. José Lleó; cuarto, don José Poveda; quinto, D. José Pons; sexto, D. Jaime Ayala; séptimo, D. Francisco Perál; octavo, D. Andrés Gómez.

Seguridad de Palomar.—Primero, don Andrés Gómez; segundo, D. Agustín Quinto; tercero, D. Francisco Bañuls.

Premio a una paloma designada.—Vencedor absoluto, D. Francisco Bañuls.

Suelta de palomas italianas.

La suelta de palomas Italianas se efectuará, desde Barcelona, 9 de julio, para lo cual saldrán de Módena el día 7 anterior. Se espera una expedición de 70 cesías, al cargo del Sr. D. Mario Francioni, presidente del Grupo Colombófilo de Parma. La suelta se verificará a las cinco horas de la mañana.

"La paloma que me acaba de hacer la suma de velocidades, la 20455, proviene de un cruce que hice con un macho enviado por el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL y una paloma de mi reproducción. Es un gran ejemplar que reúne todas las cualidades que hacen falta para obtener un magnífico resultado."

(De carta de D. Francisco Candela Guillén, de Alicante, en fecha 1 de julio de 1949.)

NOTAS de CATALUÑA



Síntesis de sueltas.

22 de marzo, MOLINS DE REY (44 kilómetros). 4.010 palomas civiles y 26 militares. Cielo cubierto, viene E. N. E. Suelta a las 9 horas. Primeras palomas llegadas, a los 44 minutos de la suelta.

27 de marzo, GELIDA (26 kilómetros). 4.238 palomas civiles y 26 militares. Buena visibilidad. Suelta a las 9 horas. Viento fuerte E. N. E. Primeras llegadas a las 10,35 h.

3 de abril, SAN MARTIN DE SESGAYOLES (68 kilómetros). 4.661 palomas civiles y 25 militares. Cielo claro. Viento S. flojo. Presión 759. Nebolina en el horizonte, aumentando. Suelta a las 8 horas. Primeras llegadas, 35 minutos después. Altas.

10 de abril, MOLLERUSA (41 kilómetros). 4.453 palomas civiles y 25 militares. Suelta a las 8 horas. Viento S. E. Presión 758. Primeras llegadas, a las 9,24. Altas.

17 de abril, DINEFAR (168 kilómetros). Suelta a las 9 horas. Cielo limpiísimo. 2.870 palomas civiles y 24 militares. Viento E. N. E. Presión bar. 753. Primeras llegadas, a las 11,47. Altas desde el N. N. E. y a media altura del S. S. O.

ANILLAS DE CELULOIDE, en varios colores, para distinguir las palomas viajeras de las cautivas; los diversos equipos de vuelo; las que crían o los machos de las hembras a 25 pesetas el ciento remitidos contra reembolso o previo pago.



Luis Enrique. Enhorabuena.



Sociedad C. Parraguera.

ARRIENDAS

El sentido común se impone.—Si, señores: por vez primera hemos visto un plan de concursos en una Sociedad noroesteña plena de sentido común. ¿Cuál? El de la Parraguera. La Parraguera, de Arriendas, no empieza sus concursos hasta el 14 de mayo y los culmina en Santander, sin ir a las absurdas sueltas (hablamos deportivamente) de más allá de la cordillera. Contentarse con 114 kilómetros recta sobre montaña todo para aduillas y 51 kilómetros recta (Unquera) para pichones es muy normal, muy lógico y muy valiente. Felicitamos a esa entidad que, libre de respetos humanos, ha basado sus planes en la propia conveniencia, en el interés de sus asociados y... sus palomas. Sin "pelotilla" de ninguna clase: felicidades, don Pancho, y felicidades, socios de la Parraguera, por contar con un presidente con sentido común y entereza. Nosotros, como testimonio de admiración, ofrecemos una copa para este concurso. ¿Que en otras regiones hacen 500 kilómetros? Mejor para ellas. Las palomas de Parrés, sin cambiarlas con ninguna, hacen solo, pero muy bien hechos, 114 kilómetros. ¡Capitán! Y las "buenas" que vengan a saltarse desde aquí... ¡a ver si llegan!

Las palomas mensajeras portuguesas cubrieron en vuelo directo la distancia que separa Madrid de Lisboa, en 4 h., 50 m., haciendo una velocidad media de 104 kilómetros por hora.

Por FONTES VEIGA



Las palomas mensajeras portuguesas, cubrieron en vuelo directo la distancia que separa Madrid de Lisboa, en 4 horas y 50 minutos, haciendo una velocidad media de 104 kilómetros por hora.

Hasta la fecha nunca se registró un Madrid-Portugal con tanto éxito.

Se hizo una campaña gustadora a propósito de esta prueba, sencillamente porque en 1948 fué un concurso difícil para las palomas del sur del país.

Sin embargo, este año, a pesar de las irregularidades del tiempo, tuvimos el primero de mayo una mañana magnífica en la capital española, lo que bastó para que las palomas mensajeras de Portugal, poseedoras de una clase atlética que las confirma de buenas en todo el mundo, hicieran este año una velocidad media que batió la marca de todas las pruebas hechas hasta hoy de más allá de las fronteras.

No sabemos por qué, dos Sociedades I scriptas en provincias, una del Sur y otra del Norte, fallaron a la llamada, a pesar de todas las recomendaciones hechas para la concentración de las palomas.

En el acto de suelta estuvieron presentes todas las entidades oficiales militares y civiles de Madrid, lo que casi siempre demora la hora de suelta, pero esta vez, con el auxilio de nuestros delegados en aquella ciudad y las diligencias hechas por el Excmo. Sr. Dr. Gentil

Branco, la suelta fué realizada pronto, de lo que resultó un éxito deslumbrante.

A la hora de suelta, el cielo se encontraba limpio de nubes y el viento soplabá suavemente del cuadrante Nordeste, facilitando el vuelo a las palomas del sur y centro del país. Hasta este momento no tenemos noticias de los resultados de Guimaraes, Espiño, Feiranovense y otras Sociedades del Sur, pero estamos ciertos de que si no fueran del mismo orden que los del Sur, deben, no obstante, haber sido también buenos. Aguardamos, entre tanto, que los dirigentes de todas las agrupaciones participantes en la prueba, nos faciliten en los días que nos habiliten para darlos publicidad.

En la partida para Madrid, la concentración de las palomas fué hecha en Entroneamiento y en la frontera (Beira), donde nos fué facilitado gentilmente por G. P. un vagón especial que condujo a Madrid todas las palomas concursantes.

Tan pronto como llegamos a la estación de las Delicias, en Madrid, las palomas fueron transportadas por la Jefatura de Transmisiones del Ejército español, hasta el Paseo de Rosales, donde se encontraba, armada por el mismo organismo militar, una gran barraea de campaña para recibir las cestas que contenían las palomas, local donde recibieron el debido tratamiento para que sus posibilidades físicas y su forma atlética no sufriese alteración, a fin de poder, con la potencia de sus músculos, cubrir tantas decenas de kilómetros que separan aquella capital de sus palomares.

Madrid, corazón de la Península Ibérica, es una prueba que debe figurar siempre en los calendarios de las pruebas de-

LA PREDICCION DEL TIEMPO

(Continuación.)

W. Mitchelson, por otra parte, indica las siguientes reglas:

1.ª Si las altas y finas nubes, llamadas cirrus, en forma de filamentos o plumas, se mueven del Oeste con tal velocidad que su movimiento es fácil de registrar a simple vista, entonces eso indica que se acerca una depresión y se puede esperar un prolongado mal tiempo, dentro de uno o dos días.

2.ª Si después de la aparición de tales cirrus rápidos, el cielo se cubre con fino y transparente velo de las nubes cirrostratus, entonces la llegada del mal tiempo es aún más probable.

3.ª Si la dirección de las nubes no

portivas de las agremiaciones colombófilas portuguesas, porque así lo imponen las formalidades protocolares de la diplomacia y del intercambio deportivo luso-español.

Para esta prueba fué votado por la Federación Portuguesa de Colombófila un auxilio a las colectividades concurrientes, además de costearlas todos los gastos de más allá de la frontera, por lo que esta prueba no representa cargo alguno para los que en ella hicieron presencia.

Este año ya se realizaron dos pruebas internacionales, Coruña y Madrid, ambas con buenos resultados. Ojalá que Talavera de la Reina, Alcazar de San Juan y Valencia del Cid, aún por realizar, sean de tan buen éxito como la primera, toda vez que como el último Madrid será muy difícil.

La Federación Portuguesa de Colombófila manifiesta su gratitud a la Dirección General de Deportes, Jefatura de Transmisiones del Ejército español, especialmente a su jefe, Excmo. Sr. General Hernández Vidal, y sus subordinados, así como a nuestro delegado en Madrid, por el auxilio prestado y atenciones dispensadas para que no hubiese ningún inconveniente que perjudicase la realización de esta formidable prueba deportiva.

coincide con la dirección del viento sobre la superficie y se desvía principalmente a la izquierda, entonces eso indica que estamos en la parte delantera de la depresión, y, por ende, hay que esperar que el tiempo empeore.

4.ª Cuando las observaciones de todos estos signos coinciden entre sí, entonces, con gran probabilidad, se puede esperar prolongadas precipitaciones, dentro de uno o dos días. Con eso la temperatura descenderá algo en el verano, y durante el invierno ascenderá.

5.ª Si las nubes llamadas cúmulus, de desarrollo vertical, en las que la cima forma cúpula y está guarnecida de protuberancias redondas, mientras que la base es casi horizontal, no desaparecen durante la tarde, entonces se puede esperar el empeoramiento del tiempo o la lluvia.

6.ª Si se ven las nubes (cirrus) muy altas, con los contornos muy irregulares de formas caprichosas, y estas nubes parecen inmóviles, no teniendo una visible relación con las nubes (cúmulus), que en formas redondas de grandes paletas pasan en rápida carrera a poca altura sobre el observador, entonces verá no es signo de mal tiempo, sino, al contrario, sirve como indicador de buen tiempo.

7.ª Si los cúmulus crecen en tamaño y toman las formas de gigantescas montañas, en algunos kilómetros de altura, con la base chata, entonces, con ausencia de viento permanente, hay que esperar tormenta y lluvia.

8.ª Si tales cúmulus, de aspecto tormentoso en su parte superior, emiten finas nubes en forma de escobas, hongos o yunques, entonces, si la humedad absoluta es grande, hay que esperar granizo.

9.ª Si durante la mañana y todo el día se ven las nubes (cirro-cúmulus) en forma de guijarros (copos de lana de carnero) y a la tarde aparecen masas de straticúmulus, en forma de capa o bancos compuestos de grandes rodetes, bastante gruesos, entonces se puede esperar una tormenta nocturna.

(Continuará.)

Noticias breves internacionales

por BUSCÓN

Estados Unidos

La Federación Internacional Americana que, pese a lo pomposo de su nombre, solo agrupa aficionados de Estados Unidos, donde además hay otra Federación con el mismo carácter "nacional", mal que también ocurre en Inglaterra, se reunirá, bajo la presidencia del Sr. Leonardo, los días 11, 12 y 13 de noviembre próximo en un hotel de Filadelfia.

● Concursos recién anunciados. Berwick, el 4 de junio; Fraserburgh, el 18 de junio; Thurso, el 2 de julio; Northallerton (pichones), el 17 de septiembre. Lo subrayamos con mucha intención, lectores de España.

Francia.

La prueba de Calais (9 de junio) tuvo como premio primero 40.000 francos. La de Lille (para Lila) fue el 20 de junio.

● Hay en esta nación 28.750 colombófilos, con un censo de 534.000 palomas mensajeras. La escasez de alimentos (según la prensa belga) es la causa de que no se desarrolle más la colombofilia francesa.

Inglaterra.

El ministerio de Alimentación anunció en abril último, un suministro especial de granos para palomas de aquellos exportadores que, desde octubre de 1948 a marzo de 1949, hubiesen enviado más mensajeras al extranjero y facilitado, por tanto, más divisas a su país. Sin duda, de la noticia se escandalizarán en otros países menos "prácticos". Pero, se nos ocurre, que las palomas de un país tan severamente racionado no deben interesar mucho a los posibles compradores.

● A propósito del color negro en las palomas mensajeras (atención, señor Carbonell) se han sentada, las siguientes conclusiones: A) Una pareja de palomas negras puede dar hijos de color. B) Entre mensajeras negras salen de vez en cuando machos de color. C) El color negro puede quedar dominado durante varias generaciones y surgir de repente. Se aclara que, la última conclusión es, al menos, en teoría.

Italia.

Hay unos 3.500 aficionados en la península. La carestía y escasez de alimentos ha sido hasta ahora el mayor inconveniente para la recuperación deportiva. Se cifran muchas ilusiones en la prueba de Barcelona que, por su espectacularidad internacional, de lograr éxito, puede hacer surgir.

● Hay una controversia muy empeñada en la prensa colombófila italiana a propósito de la razón o sin razón de organizar la suelta de Barcelona para el 9 de julio. Frente a los pesimistas que terminan un artículo diciendo: "Yendo a Barcelona se va hacia lo desconocido y se puede ir hacia un desastre", alzan sus argumentos los que esperan recibir palomas en el propio día. Ya falta poco para saber la última palabra, que la darán con mejor elocuencia aquellas cuya opinión nadie ha consultado a priori: las palomas. Entretanto, Barcelona suena en todos los labios de colombófilos italianos y el mapa de España se consulta despierto y dormido: todos sueñan con el concurso de Barcelona.

● El 29 de junio habrá un concurso de Malta y el 10 de julio desde Trípoli. Dos anillas de oro serán los premios principales. La agrupación de Módena sortará desde Lecce (780 kilómetros) el 16 de julio; 40.000 liras serán el primer premio. El 12 de junio sortará Plasencia desde Forna (530 kilómetros), y el 26 de junio desde Reggio Calabria. Génova hará Roma (400 kilómetros) el 26 de mayo; Monte Cas-

Para nosotros, colombófilos españoles amantes de la pureza de los patrios idiomas, un hecho nos ha gustado aún más que el rotundo triunfo del equipo balompédico español sobre el de Francia. Y es que nuestra prensa deportiva, al citar jugadores galos, decía "procedentes del LILA". En cambio, folletos colombófilos españoles hemos leído donde no sabemos si por ignorancia o por pedantería se escribe "Lille". Si Londres que nunca fue hispano por un temporal en el Canal, y que en inglés es "London", se conoce por Londres en medio mundo que habla español, ¿cómo no va a poderse decir LILA, cuando esta ciudad fué española, sin dejar de ser flamenca, y se llamó así por mucho tiempo?

ECOS DE PORTUGAL

Exposición.

Resultados de la I Exposición Colombófila Ribatejana para sociedades colombófilas de la provincia de Ribatejo englobadas en la Asociación Colombófila de Lisboa. Verificada el 4 y 2 de enero, organizada por el Grupo Colombófilo de Cartaxo:

PICHONES: Joaquim Miranda, Medalla de oro y copa; Aníbal Ascensao Heitor, Medalla de plata; Antonio Barreira Valada, Medalla de cobre y Mención; Antonio Maria da Silva, Medalla de plata Sabino Ferreira Santos, Medalla de plata; Ezequiel da Conceicao, Medalla de cobre; Antonio Cruz, Mención honorífica.

Adultos ya sometidos a pruebas de vuelo.

MACHOS: Elias Dias Martins, Mención honorífica; Aníbal Ascensao Heitor, Medalla de oro y copa; Jesuino Marques da Cunha Torres, Medalla de plata; Joaquim Miranda, Medalla de plata y oro; Sabino Ferreira Santos, Medalla de plata; Ezequiel da Conceicao, Mención honorífica; Antonio Cruz, Mención honorífica.

HEMBRAS: Aníbal Ascensao Heitor, Medalla de oro y copa; Jesuino Marques da Cunha Torres, Medalla de plata; Antonio Barreira Valada, Medalla de plata; Antonio Vicente Rolho, Medalla de cobre.

JURADO: J. Cunha Vaz Ferreira, J. Silva Ferreira y C. Duarte de Abreu, de la Asociación Colombófila de Lisboa, y el señor Leao Maia.

Resultados de los concursos del Grupo Colombófilo de Cartaxo.

OPORTO: Aníbal Ascensao Heitor, 1-2-3-4; David Gacibo Araujo, 5; Antonio Vicente Rolho, 6-9; Joaquim Miranda, 7-8; Antonio Barreira Valada, 10.

MONGAO: Herculano da Silva Nuno, 1; Antonio Vicente Rolho, 2-5-7; Antonio Barreira Valada, 3; Humberto da Silva Lame, 4; Ezequiel da Conceicao, 6; Aníbal Ascensao Heitor, 8-9; David Gacibo Araujo, 10.

GORLSA: David Gacibo Araujo, 1; Elias Dias Martins, 2; Jose Jorge Nunes, 3-4; Angelo Filipe Costa, 5-6-9; Antonio Barreira Valada, 7; Antonio Silva Rosa, 8; Humberto Silva Lame, 10.

MADRID: Antonio Silva Rosa, 1-4; Jose Jorge Nunes, 2; Antonio Vicente Rolho, 3; Joaquim Miranda, 5; Jesuino Torres, 6; Antonio Barreira Valada, 7; Ezequiel da Conceicao, 8; Angelo Filipe Costa, 9; Manuel Dias Fonseca, 10.

Viajero ilustre.

Pasó por España, con motivo de una excursión a Francia, nuestro buen amigo de Lisboa Dr. D. Antonio Pilla.

siño (510 kilómetros), el 5 de junio; Roma, el 16 de junio; Potenza (760 kilómetros), el 18 de junio; Gola del Colle (766 kilómetros), el 28 de junio; Metaponte (800 kilómetros), el 4 de julio. Todo ello sin perjuicio del nacional de Barcelona... y sin perjuicio del calor. Porque en Italia creemos no hace menos calor que en el Levante español. Pero aquí preferimos sestear en verano después de haber agotado los palomas en abril y mayo. ¿Hasta cuándo seremos tan poco sensatos? ¿Con lo poco que cuesta probar?

● He aquí los resultados de fondo en los últimos años, ciertamente notables:

1930 Reggio Calabria, 870 kilómetros, 931.14 m. x. m.; 1931 Oranto, 848, 958.51; 1932 Reggio Calabria, 888, 1139.46; 1933 Multiple, 833, 964.56; 1934 ídem, 774, 1056.10; 1935 ídem, 762, 984.72; 1936 ídem, 761, 1064.52; 1937 ídem, 886, 947.90.

Bélgica.

En una información histórica sobre la colombófila internacional, el hablar de España, se dice "en las islas Canarias, cuyos palomas son célebres para las largas distancias." La justicia se abre paso en el mundo, españoles.

● El mes de mayo ha sido sencillamente desastroso para la colombófila.

Suiza.

Solo unos 300 colombófilos hay en esta pequeña nación. La dificultad mayor para desarrollarse allí nuestro deporte estriba en una ley militar que impide la salida de palomas mensajeras del país. Absurdo, ¿verdad?

Alemania.

El primer suscriptor alemán para el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, se ha producido. Es el Dr. Arno Meyer, que desde 1928 es colombófilo, tuvo palomas españolas en 1932. Ha visitado España antes de la guerra y hecho un informe de la colombófila española para la revista alemana. Se ha reanudado la publicación ya de aquella, a la que deseamos próspera vida y expresamos nuestra viva simpatía.

Pareja núm. 23 de nuestro Cuadro Reprodutor, donada por
D. José Noriega Somohano, español residente en México.

No. <u>48-1278</u>		KOH-I-NOOR
Palomar de JOSE NORIEGA	NOCHER	<i>Criado por Hansel</i> MAZURKA
	AU-47-781 A.R.	
	<i>Criado por Chas. Kaitzman</i>	KOH-I-NOOR
Raza <u>Stassart</u>	GRACIEUSE"	DILIGENCE
SEXO <u>Macho</u>	<i>Criado por G. Schickel</i>	
COLOR <u>Azul Rodado</u>	SCH-43-1138 A.R.	QUO VADIS
NACIO <u>Marzo 22/48</u>	<i>Criado por Fern. Lerena</i>	PERLE DUMATIN
	ACDF-47-59 A.R.	
NOTAS: _____	SCH-43-1114 A.R.	SAN LUIS II
	<i>Criado por Percy Lerena</i>	QUARTIER D AMOR
No. <u>48-1298</u>	ACDF-45-D-5Q1 A.Ab.	*ACDF-44-7763 A.R.
Palomar de JOSE NORIEGA	ACDF-47-51 A.R.	ACDF-43-6222 A.
	ACDF-45-9508 A.R.	AU-4Q-4Q192 A.R.
Raza <u>Stassart</u>	1ro. Vanegas	ACDF-42-4166 A.
SEXO <u>Hembra</u>		
COLOR <u>Azul Rod. Obsc. Ab.</u>	ACDF-41-4171 A.R.	SCH-41-2396 A.R.
NACIO <u>Abril 25/48</u>	ACDF-47-64 A.R. Pta.	SCH-41-2366 R. Os
	ACDF-45-9539 A. Pta.	SCH-36-318 A. AB.
NOTAS: _____		ACDF-42 4167 A.