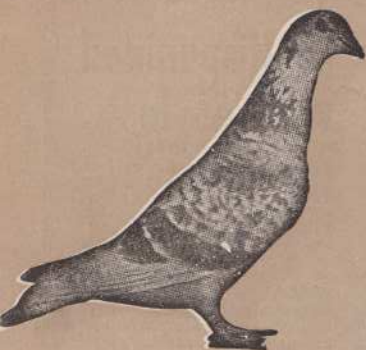




BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

La Hispanidad vista en la colombofilia inglesa.
Portada interior.

¡Colombophilus belges!	123
Anverso de una medalla.	124
Reverso de la medalla.	125
Charla amiga. VALERIANO MENESES.	126
A propósito de vuelos sobre el mar. AGUSTÍN CABRE- RA SÁNCHEZ.	127
Futuras líneas de vuelo. SEBASTIÁN MAS.—Reseña sintética española.	129
Servicio de recuperación.	131
La colombofilia en Hispanoamérica.	132
Cartas al editor.	133
Noticiero y buzón de alcance.	134
Importante para conocimiento de los colombófilos.	135
Resultados de concursos.	136
Noticias breves internacionales. Búsqueda.	138

Ecos de Portugal. Portada interior.
Un rato a bucodonas. Portada exterior.



with G. F. Barker

A topical report of East Midlands and Foreign news including Australia, U.S.A., Spain, Germany and Mexico.

Mexico.

THE MEXICAN HAVE some really good long distance birds, especially those fanciers living in the Capital. The City is surrounded by hills 8,000 feet high. In spite of this, they fly from 300, 450 and 700 miles and have good returns. One of the best fanciers in Mexico is Jose Somohand who is a Spaniard now settled over there. He has a fine team of about 150 birds and these are all of the same type and build, so much so, amazing though it may sound, there is not more than one ounce difference in weight between the heaviest and the lightest.

Spain.

SEÑOR VALERIANO MENESES, the noted Spanish fancier, made his second trip to Barcelona for the liberation of Belgian birds. He thus again travelled about 500 miles for the purpose of about two minutes sport. He prophesies that Barcelona will be the race-point for the Championships of Europe. The city is indeed very popular with several countries. Next year it is possible that the "Cureghem-Centre" (the club responsible for the organisation of the Belgian race may accept birds from Britain, Luxembourg, Holland and Northern France. The Belgian race creates great interest among Spanish fanciers and many travel considerable distances to see the liberation. How much more so, then, would an international race appeal to them. As regards the actual liberation for an international event, assistance at Barcelona would be assured for I am certain Señor Meneses would do all in his power to give them a real good send off.

Spain.

SEÑOR VALERIAN MENSES has written what appears to be an interesting article in the "Boletín Colombófilo Nacional," on "The Wing." He has illustrated this with six photographs of the wings of pigeons and is shown measuring the width of a wing, from the butt to the tip of the secondaries when the wing is outstretched. This is about 12 centimetres. The length of the wing from the butt to the end of the longest flight, when the wing is relaxed, measures about 24 centimetres. I notice there is a British bird reported in the Spanish press—NEHU.48.B.4893. I wonder where this yearling was liberated? It is now at Bilbao. A friend of mine, on a recent visit to Spain, carried my good wishes to Señor Meneses, Editor of the "B.C.N." who thought fit to mention this visit in a recent issue of the paper. Collaboration between Spain and Portugal is excellent, and the Spanish paper devotes a good deal of space to photographs and news from Portugal.

La Hispanidad vista en la colombofilia inglesa.

BARKER, el prestigioso colombofilo inglés, se ha referido así en "All British Racing Pigeon" para hablar de España y la colombofilia de Hispano-américa.

Nuestro orgullo español se satisface apreciando la unanimidad de enjuiciamiento en cuanto a la labor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, la revista de colombofilia más leída, comentada y observada del mundo, pese a su pequeño tamaño.



Un acertijo



¿SABE USTED CUAL ES ESTA PALOMA?

PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.
1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España.

2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal.

SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Por-
tugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.

4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.



El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Direc-
ción en **SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496**

¡Colombophiles belges!

Nous vous invitons à lâcher vos pigeons d'Espagne.

L'Espagne est le pays d'où le meilleurs pigeonniers belges ont confirmé leur réputation. Ces lâchées de pigeons sont suivies attentivement par les amateurs du Monde entier et très spécialement par ceux d'Amérique. Les mêmes espagnols mesurent l'importance de la Colombophilie européenne par les classifications qui s'obtiennent aux départs de Barcelonne, Bilbao, Santander, Miranda de Ebro, etc...

Ces concours ont créé des réputations, comme celle d'Hansenne.

En plus de la Belgique, le Portugal, et l'Italie lâchent présentement d'Espagne. Bientôt l'Angleterre reprendra sa route traditionnelle de Saint Sébastien. La Belgique récupérera sa splendeur de premier pays colombophile européen avec les lâchées du pays au ciel toujours bleu, l'Espagne.

Le BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL appuiera toujours les lâchées belges d'Espagne et se fera l'écho de leurs mérites.

Les pigeons qui se perdraient et qui seraient recueillis en Espagne seront annoncés par le BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL en vue de leur repatriation.

Anverso de una medalla



AIR PIGEON, S. A.—La prestigiosa firma belga dedicada a transportar palomas mensajeras inicia sus servicios desde España con la suelta de Barcelona.

Italia y Portugal. Madrid vió dos concursos, acaso no igualados en Europa, por el número de palomas lisboetas y oportenses. Barcelona fué escenario de sueltas para Bélgica e Italia. Una de las sueltas belgas fué con transporte por aviones de la Air Pigeon, de Bruselas, la entidad que, dirigida por el señor Warzée, va a revolucionar el transporte colombofílico internacional, quitando a las palomas el sufrimiento de tantas horas encestadas en trepidantes coches de ferrocarril. Aunque en este caso el sufrimiento de las palomas sea el enriquecimiento de los ferrocarriles franceses que cobran pingües sumas a costa del deporte colombofílico belga. Tan "deportista" es el gobierno francés que, ¡libertad, libertad, quién lo dijera!, en su territorio está prohibido transportar las mensajeras por camiones. De esta forma, tienen que tributar los colombofilos extranjeros a Francia, en tanto que en España desde Port Bou a Barcelona han ido, más de una vez, las expediciones belgas gratuitamente conducidas por transportes militares. Y en esto, claro, los españoles nos pasamos de rosca.

Ni la tiranía francesa ni la liberalidad española: en un punto medio está la virtud.

Pues bien; España ha facilitado las sueltas de todos los países, sin pararse en tonterías de seguridad nacional ni en llenar el cajón de las divisas. A tal extremo se siente la hospitalidad que el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL remitió a todos los principales colombofilos belgas la invitación de la primera página.

En las tierras de España, abiertas hidalgamente a la hospitalidad, como herméticamente cerradas al servilismo, se han efectuado en el presente año de 1950, igual que siempre lo desearon en otros años, pruebas colombofilas internacionales para Bélgica,

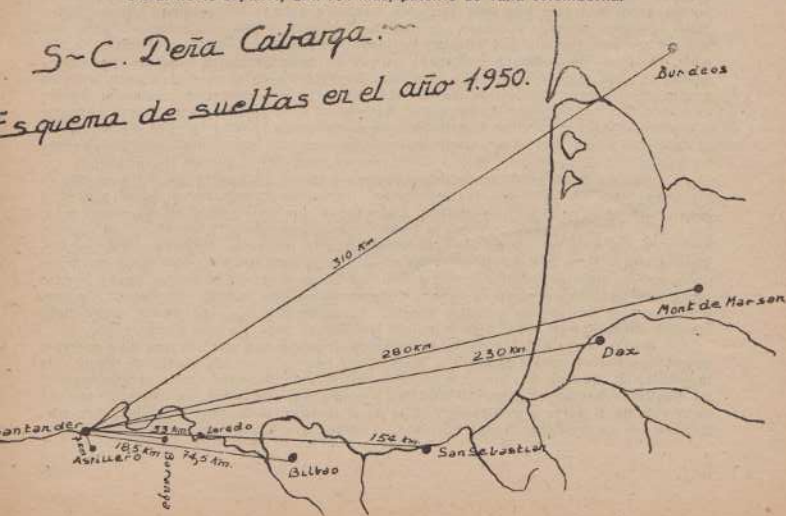
REVERSO DE LA MEDALLA

Francia ha vivido siempre de la libertad. De la libertad de conciencia. De la libertad del pensamiento. De la libertad de los novios. Y de la libertad de los recién casados: ha sido la cama, concubina u oficial, de Europa. Pero su libertad ha sido siempre dirigida. Dirigida hacia su provecho, claro. Desde Francia se sueltan millones de palomas belgas. Pero han de ser transportadas en millares de trenes franceses. El camión, por ejemplo, aunque Francia le construye y vende donde puede, no se permite utilizar en Francia, porque así los extranjeros tendrán que ser tributarios de sus caminos férreos. Y en materia colombófila Francia tiene unas teorías tan arcaicas que nos hacen ver, todavía en sus despachos oficiales los bigotes de los soldados de Napoleón. Las formalidades francesas para soltar palomas son propias de los tiempos de la Inquisición. Una magnífica inquisición francesa que ha impedido, por ejemplo, a las palomas de Portugal gozar del cielo de la libertad en Casablanca. Por si fuera poco, todavía está vigente la prohibición de su Ministerio de Agricultura que, en 24 de enero de 1948 impidió la entrada de aves en el territorio. ¿Hasta cuándo? Esperaremos al nacimiento de un nuevo Pasteur, aunque tengamos que armarlos de la paciencia de Job, que, desde luego, no debió ser galo.

Y si el C. C. E. de Lisboa no pudo soltar desde Casablanca y debió acogerse a la hospitalidad internacional de Tánger, los colombófilos baleares y los del norte de España no pudieron hacer de puntos franceses sus lugares de suelta... por la peste aviar.

Señores de la Federación Colombófila Internacional: ¿No será oportuno tratar en 1951 con los simpáticos delegados franceses de este tema tan sobado?

Este esquema fué un laudable proyecto no terminado por la peste aviar existente en la fértil imaginación oficial francesa. Algunas sociedades nortenas hubieron de conformarse con la inactividad relativa. Otras, como Santa Marina, de Bilbao, viraron en ángulo recto a Burgos y presentaron un simbólico equipo en Madrid. Equipo que dió al norte español, una vez más, patente de valía colombófila.



Charla amiga

Por Valeriano Meneses

Quince días fuera de mis lares, haciendo honor al ex-libris colombofilo de "Viaja mucho y vuelve al nido" me han hecho perder contacto con los lectores, que no con la colombofilia. Y digo que no con la colombofilia porque he vivido en las zonas montañosas de las provincias cántabras en cuyas divisorias se alcanzan los ingentes macizos que llegan a rebasar los dos mil metros y nunca son menores de ochocientos. Tuve la suerte de coincidir en algún lugar de los Picos de Europa con nuestro gran amigo Gómez Pedrajo, y ya él quedó en hablar de este tema que, al fin, varias sociedades nortleñas han decidido afrontar en sus sueltas, tanto por sentido práctico como por piedad para nuestras palomas. No son las altitudes lo peor, no; lugares hay donde los coches no carburan por las corrientes de aire. Lo más malo está en las nieblas y aves de rapiña. Aliadas unas de otras, las palomas han de discurrir como si fueran moscas atrapadas en tupidas telas de araña, donde los azores son tan corrientes que hasta los niños juegan con las crías tomadas de los nidos. Y este sí que es problema serio para la colombofilia nacional, que deberá abordarse con valentía y con dinero. Algunas sociedades de las que por mí más conocidas han pretendido este año soltar en Francia. Empeño inútil. Las trabas francesas son más difíciles aún que burlar el bloqueo de las rapaces diurnas, porque el hombre emplea su refinada sabiduría en complicar la vida a sus semejantes. Mi pequeña Sociedad bilbaína hizo acto de presencia en Madrid. Simbólico casi. Pero presencia al fin. Y ahí tenemos la valiente mensajera que supo imponerse a los elementos. Peor día no pudieron tener las palomas en las tierras de su vuelo al norte y en Dueñas, cerca de Valladolid, murieron ahogadas por la tormenta casi quinientas ovejas, que abultan algo más que un grano de anís. Calculemos lo que pasarían las infelices palomas debatiéndose en el aire, su elemento obligado. Nos ha parecido muy bien la hora de la suelta. Hasta no nos importa que los pequeños núcleos (nuestros en este caso) se suelten englobados en las grandes masas que iban con otra dirección porque las palomas buenas deben saberse desempaquetar y actuar por iniciativa propia; lo que nos agradaría para otra vez es una concienzuda consulta previa meteorológica y del estado del lugar de llegada. Nosotros no podemos quejarnos porque en nada habíamos quedado, pero pensamos en todo momento que, con el estado atmosférico de la cordillera cántabrica no procedía el festejo. Que hasta las corridas de toros se suspenden cuando el tiempo es inapto. Así se lo hicimos comprender, hace años, a un jefe que vino exprofesamente a Santander para presenciar una llegada de mensajeras de Madrid y, al día siguiente, el éxito fué pleno. Del saber morir tenemos un concepto espartano, pero cuando hay necesidad. En fin; son pequeños detalles que se irán arreglando en lo sucesivo.

¿Habéis observado las palomas cuando vuelven de una suelta fatigosa por la distancia o por la lucha con los elementos? Tened en el palomar un peso y él dirá mejor que nada lo que el ave sufrió. La mengua que se observe en relación con el peso al encestar vuestras palomas os hablarán con elocuencia. Y aquellas que pierdan menos y las que recuperen más fácilmente serán vuestras mejores concursantes. Un ornitólogo llegó a determinar el peso perdido en diez gramos, en ave de envergadura media, después de diez horas de vuelo. En cambio, un boxeador puede perder hasta tres kilos en un combate fuerte. En esas fichas que nuestra revista edita y que, para los poco amigos de estudiar resultan un poco grandes, ved cómo, desde hace mucho, señalamos en lugar bien principal las casillas para los pesos observados.

De las cosas de casa destacar debemos el gusto con que las dos más nutridas sociedades barcelonesa (Cataluña y Barcelona) han editado sus planes de viajes. De la emulación, que no hay que confundirla con la envidia, puede salir el progreso. A mí me gusta mucho observar la rivalidad cuando, por deportiva, es noble. Y cuando es el estudio el norte y el blason hidalgo es el trabajo, miel sobre hojuelas. Con motivo de sus ya próximas bodas de plata, la Mensajera Barcelona organizó un simpá-

A PROPOSITO DE VUELOS SOBRE EL MAR

(UNA CARTA DE D. AGUSTIN CABRERA SANCHEZ AL SEÑOR IGNACIO REBELO DE ANDRADE, QUE HA SIDO PUBLICADA EN "CAUSA COLOMBOFILO", DE LISBOA)

26 de diciembre de 1949.

Excmo. Sr. Dr. Ignacio Rebello de Andrade.

Presidente del Consejo Técnico del CLUB COLOMBOFILO ESTRELA.

LISBOA.

Distinguido señor: Acabo de recibir su muy atenta carta fecha 20 del corriente, y con verdadero gusto seguidamente contestaré lo que me solicita. Quiero sólo antes de empezar, dejarle constancia expresa de que puede disponer de mi humilde persona como mejor estime por conveniente, llevado por mi afecto colombófilo hacia ustedes, los portugueses, y también por la simpatía que Portugal significa para mí. Aprendí a conocerles en nuestra guerra de Liberación y creo que en ello está todo dicho. Sepa que donde veo un portugués yo no veo un extranjero, sino un hermano completo y, por tanto, aquí me tiene incondicionalmente a su servicio. Y si además es hablar de palomas, nuestro eterno tema, con mayor placer todavía.

Me dice usted que está especialmente interesado para conocer mi opinión acer-

ca de cuál sea la mejor época para efectuar los viajes marítimos. En Canarias, podría contestarle que nuestra práctica nos conduce a elegir como meses preferidos para hacer el "fondo" abril y mayo. Ello, no es por casualidad, depende principalmente de la mayor continuidad posible en las buenas condiciones atmosféricas. Los principales inconvenientes que nosotros, los canarios, nos encontramos para viajar en el mar son los tiempos caliginosos (brumosos o de nieblas espesas), y los tiempos ventosos. Parece ser que en esos meses de abril y mayo la tan temida "calina" aparece con menos frecuencia. No sé por qué será, pero nuestras palomas no entran a la calina y nos es muy perjudicial el soltar en esos días brumosos que para nosotros son los de los grandes desastres, independientemente que la distancia a volar sea grande o pequeña. Que los tiempos ventosos nos hagan también daño es más natural, pero, y vuelvo a decir, concretándonos a nuestra realidad geográfica, nosotros tenemos mucho que temer, al soltar desde la costa de Africa, hemes de pensar que los vientos fuertes —aquí llamados brisquetes— y que son casi permanentes de di-

tico festival que nos hizo añorar los tiempos en que, colegiales, trabajábamos en el teatro cuando ya empezábamos a pensar en palomas mensajeras. Bravo, amigos. Y a propósito de éstos, en mi reciente viaje, hice algunos gracias a la insignia colombófila federal. Vete por el mundo sin conocer a nadie, pero ponte ese redondo talismán y ya verás cómo surgen por doquier gentes que se empeñan en que tomes café en su compañía. Y tomar café —café, en estos tiempos, para los que sean degustadores de la americana infusión no es cualquier cosa.

Del exterior dos notas. Una recia. En el desfile pro-soviético que, en Berlin, hubo a fines de mayo "fueron soltadas doscientas palomas mensajeras que describieron numerosos círculos sobre las ruinas del que fué palacio imperial." Que sus rúbricas sean de paz deseamos. La otra es romántica y emotiva. Por algo viene de la riente Argentina. El capitán Oddicini nos ha enviado, para sociedades colombófilas de Sevilla y Gran Canaria, dos preciosas medallas de plata, con cintas de los dos países. ¡Cómo agrada ver que los pueblos hermanos son aún más hermanos gracias a la colombofilia!

recepción nordeste en toda la línea de vuelo, nos desgran las palomas de sus líneas de vuelo y se pasan de la isla que busean. Estos brisotes aquí desaparecen o son menos intensos en esos meses. Ignoro qué línea de vuelo vayan ustedes a elegir y creo que deban de asegurarse de los vientos habituales en ella, tanto en dirección como en intensidad y estudiándolos en cada época, este estudio les conducirá a elegir la época más adecuada con probabilidades de éxito. Aquí existe bastante comercio marítimo y de cabotaje, como es natural, con la costa de África. Por otro lado, la existencia del banco pesquero del Sahara crea bastante tráfico marítimo también. A través de toda esta gente que anda ese mar, es como hemos ido eliminando épocas perniciosas, y después de algunos años de observación nos hemos quedado con el acuerdo de viajar en abril y mayo y los resultados obtenidos nos han compensado en hacer esa selección de tiempos. Creo que el estudio de ustedes podrían hacerlo enfocándolo de esa forma.

Recientemente hemos leído en la prensa colombófila bastantes opiniones partidarias, en los entrenamientos, de proceder a grandes saltos, o también saltar sin entrenamientos intermedios. De una manera personal, podría informarle que a nosotros esto nos ha dado muy malos resultados. Como pichones y palomas jóvenes se nos hace totalmente necesario entrenar bastantes veces seguidas y habitual a la paloma a volar sobre el mar con confianza. Con palomas adultas puede irse más de prisa, pero también se nos hace necesario—o al menos conveniente—proceder lentamente. En resumen, nos da mejor resultado en insistir en entrenamientos repetidos y progresivos con pocos días de intervalos, pongamos ocho o diez; una vez llegadas las palomas en el entrenamiento a otra isla, pongamos por ejemplo Fuerteventura desde Gran Canaria, nos da buen resultado descansar las palomas quince y hasta veinte días entre cada suelta, y con dos o tres entrenamientos desde Fuerteventura y un nuevo descanso igual a los anteriores obtenemos éxitos al saltar a la costa de África... si todas las demás cosas se hacen bien.

No quiero encarecer las dificultades de nuestra posición en una isla y hacer ve-

nir la palomas desde un continente del cual tienen que desprenderse y trabajar hasta encontrar una parte de tierra relativamente muy pequeña en la inmensidad del mar. Creo que el problema inverso, es decir, volar hacia el continente, es mucho más sencillo y fácil.

Observamos también aquí, que a las palomas les cuesta despegar de tierra y adentrarse en el mar, pero si la suelta se efectúa desde un barco salen relativamente pronto y bien siempre hacia sus palomares. Es muy conocido por nosotros sufrir escasas pérdidas durante los entrenamientos desde el mar, es decir, cuando vamos soltando desde los barcos; pero muchas veces, al aumentar escasamente el número de kilómetros y con ello alcanzar otra isla, como a las palomas se les presenta el problema de abandonar una tierra y atravesar el mar en busca de otra en la que están sus palomares, se encuentran con una cosa nueva, su instinto de conservación, creo yo que será, las invita a no cometer la barbaridad de adentrarse en el mar dejando una tierra que es segura. Y tienen que ser buenas palomas, valientes mejor dicho, las que venzan este instinto de conservación y lanzándose al mar sepan encontrar de nuevo la isla donde está su palomar.

De poco tiempo, relativamente, conozco la calidad de las palomas portuguesas. A través de mi buen amigo Valeriano Meneses he logrado algunas, y de ellas dos con la anilla personal del señor Duarte de Abreu; las he cruzado con las mías (no las he viajado puras) y creo que tienen ustedes palomas para hacer viajes marítimos y de la calidad que sean y siempre con éxitos lisonjeros. Como regla de tipo general nos

dan mejores resultados las palomas de poco peso.

Estoy deseoso de recibir nuevas noticias susyas comunicándome si desean que les aclare algo de lo que he dicho o si lo juzgan insuficiente y quieren una información más amplia, cosa que haría muy gustosamente.

Me ofrezco de usted atento y seguro servido y le saludo muy atentamente

Agustín Cabrera Sánchez.



Actualidad Balear Futuras líneas de vuelo

Por Sebastián MAS (1)



En realidad las palomas de Baleares no conocen otras líneas de vuelo que las del Oeste. Hasta hoy, han sido escenario de los concursos de fondo, diferentes ciudades de la costa de la península Ibérica, con ligeras variaciones, hacia

el interior, y en todos ellos se han obtenido parecidos resultados, por desgracia, poco satisfactorios.

La distancia alcanzada, algo superior a los 300 kilómetros, ha sido suficiente, sin pasar más allá, para convencernos de que las dificultades de todo orden que encuentran nuestras mensajeras son poco menos que insuperables. Y no cabe esperar mejores frutos en temporadas venideras.

Se ha escrito y hablado mucho por compañeros nuestros, sobre los posibles elementos que entorpecen y obstaculizan el vuelo de nuestras viajeras. Vientos contrarios, zonas de silencio, corrientes de aire entre las islas, niebla, calma, aves de rapiña, etc. Sin duda, todos estos factores tendrán su parte de influencia, pero en nuestra opinión —y en la de muchos compañeros— uno de los factores de más importancia son las aves de rapiña que, representadas por la familia del **halcón**, existen en gran número en el archipiélago Balear. Por nuestros propios ojos hemos podido contemplar el vuelo de "reereo" en un punto de la cordillera Norte de Mallorca, de más de 20 halcones en el pequeño espacio de un kilómetro cuadrado; en esta zona debería de haber bastantes más asentados en sus parapetos, vigilantes. Para un colombofilo este espectáculo hiela la sangre de las venas. Tengo pruebas y podría citar los nombres de cazadores que en una sola jornada dieron muerte a varias docenas de estas aves malignas, tanto en los islotes de Ibiza como en la zona montañosa de Mallorca. Es forzoso pensar, que para que pueda un solo cazador realizar tal proeza, han de existir en aque-

Reseña sintética española.



Grata visita. Por segunda temporada ya, ha estado en el hermoso barrio veraniego de Santander (Sardinero), el hispanista inglés señor Vicente S. Hammersley. Amigo personal del mundialmente conocido inglés señor Barker, nos ha traído de éste, como el año pasado, con sus buenos saludos, algunos tratados y revistas de colombofilia inglesa. El señor Barker es un gran admirador de la colombofilia española y consecuente lector del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, de quien ha hecho reiterados elogios en la prensa británica.

Próximo número:

"El BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL", por Juan Fluxá Galmés.

"Rutas nuevas", por Damián Oliver.

Una pluma veterana, posada e inteligente, y un nuevo colaborador en nuestra revista. Ambos de Baleares.

(1) El Sr. Mas, en este brillante y claro artículo viene a coincidir, sin premeditación y si por lógica, con nuestra idea de los concursos **regionales** en vez del actual nacional que, por dificultades insuperables no debe seguir. (Nota del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.)

llos parajes a cientos. Ello nos demuestra, y nos dice mucho, que lo demás lo manifiestan claramente las mutiladas mensajeras que logran regresar. Todos hemos presenciado la desmoralización que causa en nuestro bando de palomas un solo halcón que nos ha visitado en nuestros propios dominios. No es difícil imaginarse el desconcierto de los pequeños grupos de nuestras viajeras, que sufren en diferentes puntos de su ruta de vuelo, los ataques de tan gran número de enemigos. No es que queramos argüir que las aves de rapina son el único obstáculo con que tropiezan; ello no quita que otros factores menos importantes aumenten el producto, hasta el punto de convertirlo en barrera infranqueable.

Es verdad, que en casi todas las temporadas de concursos unas docenas de palomas se cubren de gloria, triunfantes. ¿No es más cierto, que este hecho no puede considerarse, sino un fracaso, cuando las que sucumbieron son a cientos, y tan buenas o mejores? Ahora no hay que dudar. Hemos de considerar, de una vez, absurdo y de locura el querer continuar aventurando a nuestras nobles mensajeras sobre esos itinerarios que no pueden proporcionarnos sino disgustos y sinsabores. Se necesitaría, para empeñarse en ello, no tener corazón. Y todo ello por la ambición de conquistar unos trofeos que no valen, ni en mucho, lo que una sola de las palomas que sucumben desplazadamente para conquistarlos.

Es demasiado ya, continuar confiando al azar el resultado de los concursos. Considero, además, una victoria efímera, más bien una derrota moral, material y aun deportiva, la que logramos a costa de tanta sangre derramada por nuestras valientes mensajeras.

Todo ello nos ha movido a apoyar un proyecto sobre nuevas líneas de vuelo, en las que se extinga a nuestras palomas del obligado paso por aquellos fortines de las aves de rapina.

Una suelta desde el Sur (Norte de Africa), sabemos no es posible, de momento, por cuanto el gobierno francés, según disposición de su Ministerio de Agricultura, impediría la entrada de nuestras palomas en aquel país. La arbitrariedad de esta medida ha sido puesta en claro en varias ocasiones por este BOLETIN, aunque no comprendemos cómo

no se toman idénticas medidas con las palomas de Igas que son soltadas desde España y que, naturalmente, pueden dejar caer al atravesar territorio francés, algún que otro germen de la peste aviar, que habrán fácilmente recogido durante su estancia en nuestra Patria.

Únicamente sería factible, pues, en principio, intentar una suelta desde la isla de CERDEÑA. El apoyo de este proyecto en la última Asamblea de la Federación Balear nos valió el título de "desplazados". Investidura que nos imposo uno de estos delegados reacios siempre a las cosas nuevas, fieles al refrán: "vale más lo malo conocido que..."., aunque es forzoso pensar en qué triste aspecto estaría el mundo si tuviera que seguirse la ley del refrán. Aun así, el proyecto fué aprobado, aunque por pequeña mayoría de votos.

Alguien ha dicho que el proyecto no pasará de ahí y que se quedó sepultado en el libro de actas de nuestro superior organismo colombófilo regional. Podemos asegurar, no obstante, que al efecto se han realizado gestiones personales en Madrid por el presidente de la F. C. B. y que el plan ha sido visto con interés por la Real Federación Colombófila Española.

Uno de los principales obstáculos con que parece habrá de tropezar la Comisión organizadora, será la parte económica. Esto no debe ser obstáculo para que se deje abandonado el proyecto. Bastarán, seguramente, para cubrir el presupuesto de gastos, las cantidades que invierten anualmente las sociedades para concursos. Y sería más que suficiente, sin duda, el producto de la venta al precio de carne de las palomas que, en una sola tem-

Esto dice la fama de las palomas que proporcionamos a nuestros lectores:

"...mi mejor paloma se la debo a su pericia; me refiero a la hembra baya rodada 7196-46, hija, según usted, de 28328-45 y 7214-45 y madre de la subcampeona regional del año pasado, desde Alicante (330 kilómetros), y del único que este año me ha llegado volando del mismo sitio."

Antonio Fernández Mas.—Campos del Puerto (Balears).

porada devoran, en las líneas seguidas hasta hoy, las aves de rapaña. Desde luego, vendrían muy bien para poder desarrollar estos proyectos las subvenciones oficiales que en alguna ocasión recibieron las sociedades de esta región. Con todo, no dudamos de que este obstáculo será salvado, aunque haya de ser soportado parte de su peso por los aficionados, a cuyos sacrificios estamos sobradamente acostumbrados. Así hemos de llegar a la conclusión de que este concurso es únicamente factible uniendo a todas nuestras sociedades en un mismo esfuerzo; y de esta agrupación saldría el verdadero concurso de **carácter regional**, por cuanto, al contrario de lo que ocurre actualmente, lo verificarían todas las sociedades en iguales o parecidas circunstancias.

Si el transporte se realiza en avión, que al parecer es el medio más conveniente, por no decir único, representará ello un gasto alarmante. No hemos de olvidar, tampoco, que tenemos antecedentes no muy lejanos de la colaboración prestada en otras sueltas de esta envergadura por la aviación militar. Esta modalidad de transporte acarrearía inevitablemente un problema que será el de tener que limitar el número de palomas a la capacidad del avión. Pero, como que, de momento, parece que de esferas superiores se ha desprendido el deseo de que puedan tomar parte en estos concursos únicamente palomas adultas —aparte de las diferentes opiniones que existen ya entre nosotros en contra y pro de esta "novedad"—, esta medida resolverá en parte aquel problema.

La organización, no cabe la menor duda, habrá de estar plagada de dificultades. Ello no debe, sin embargo, preocuparnos por cuanto en el seno de la F. C. B. figuran expertos técnicos e infatigables organizadores, más que capacitados para dirigir estas empresas. Y es de esperar, que en los próximos meses se vayan iniciando los trabajos de estudio y preparación de aquella gran suelta, que por ser de carácter internacional, habrá de precederse de reglamentarias formalidades, que no pueden improvisarse al último momento.

Es forzoso añadir que el proyecto lleva muy pocos días de incubación. El embrión es todavía imperceptible. Pero esperamos habrá de desarrollarse, nacer,

crecer y vivir con el calor de todos los buenos aficionados. Es nuestro deseo que esa tenue luz de esperanza que vemos asomarse lejana, se agrande por momentos, y que al fin sea luz de victoria para la colombofilia balear. Quiera Dios, que la realización de este proyecto, sea como madero de salvación lanzado con fortuna sobre ese mar Mediterráneo que, hasta hoy, tantos sinsabores nos depara.



España 11298-48. Hallada muerta.—22120-47. Muerta por ave de rapaña en La Depata (Asturias).—S. C. M. 9819-48 y F. L. V. 6448 M. L. Recogidas en Quert (Marruecos).—36241-45. Recogida en La Garganta (Cáceres).—25431-46. Recogida en alta mar, a 10 millas de Sueiro (Coruña).—NUE. 2244-48. Recogida en Cecebre (Pontevedra).—7607-48. Recogida en Badajoz.—24441-45. Recogida en Badajoz.—S. C. M. 4981-45. Recogida en Vigo.—29391-48. Muerta en Muñoveros (Segovia).—15173-47. Muerta en Valdaliza (Santander).—33756-47. Recogida en Almoguera (Guadalajara).—7846-48. Muerta en Reinoso (Santander).—26898-47. Recogida en Paracuellos del Jarama (Madrid).—9610-49. Recogida en Delegación R. F. C. E. en la VI Región.—15959-47. Recogida en Pedreña (Santander).—3032-49. Recogida muerta en San Vicente de la Barquera (Santander) cuando volando de noche chocó y se mató con los hilos eléctricos.—9348-49. Recogida en Ribamontán al Monte (Santander).—9455-49. Recogida en Los Corrales de Buelna (Santander).—9616-49. Recogida en Bilbao.—20147-49. Recogida por José M. Moreno-Galvo, de Sevilla. Hemos pasado nota a la R. F. C. E.—3584-49. Recogida en Entrambasaguas (Santander).—24242. Recogida en Santander.—14936-42. Recogida en la Sociedad Colombófila Extremeña, Badajoz. (Noticia comunicada por R. F. C. E.)

NURP 7275-48. Recogida en Vigo-Samill (Pontevedra) 2212-47. Recogida en el mar, frente a Santa Marta de Horteiz (Coruña).

NCRW 45-7070. Recogida en La Carlidad (Asturias).

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Méjico.—Las clasificaciones obtenidas en la temporada de 1950 por el gran colombofilo señor Noriega Somohano, han sido las siguientes:

150 kilómetros: puestos 17, 20, 21, 31, 39, 62 y 70; 150 ídem: 45, 68, 91, 102, 115 y 128; 220 ídem: 19, 28, 35, 37 y 50; 220 ídem: 5, 6, 9, 10, 11, 12, 13, 17, 20, 21, 222, 24 y 25; 300 ídem: 2, 9, 10, 11, 27, 35, 45 y 46; 300 ídem: 1, 4, 5, 6, 7, 11, 12, 15, 18 y 27; 500 ídem: 2, 4, 7, 10, 12 y 28; 500 ídem 1, 3 y 5; 600 ídem: 1.

Nótese cómo a medida que avanzan las distancias las palomas del señor Noriega Somohano han ido consolidando su posición y afirmando la gran clase.

* La suelta máxima de 700 kilómetros fué de malos resultados, debido a efectuarse en condiciones atmosféricas pésimas. Desde el día de la suelta y durante una semana, continuó un temporal fortísimo.

Argentina.—El capitán de Intendencia, señor Oddinal, ha remitido, por conducto del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, preciosas medallas de plata, con los colores de Argentina y España en sus cin-



tas, para institución de premios en las sociedades de Sevilla y Real S. C. Gran Canaria.

* En el año 1951 iniciará vida independiente una novel Sociedad colombofila en Castelar. La deseamos prosperidad y aciertos.

* Esto nos dicen de aquel país

hermano: "El BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL tiene tantas cosas interesantes que es una verdadera guía para los que gustamos de saber cada vez más de nuestro deporte. Por esta causa hemos leído con verdadero interés el tratado del Doctor Pérez Lerena sobre "Consanguinidad en triángulo" y felicitamos a su autor y a usted por la sinceridad en sus manifestaciones, que honran al deporte colombofilo."

* Se encuentra restablecido, después de una delicada operación quirúrgica, el colombofilo santafecino don Dello Pedro Gamero, uno de los más fervientes puntales del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, en las nobles tierras argentinas. Nuestros lectores habrán tenido, como nosotros, gran satisfacción en la noticia.

¡La primera prensa no llegó a las colonias inglesas de América hasta 1638!
¡Cerca de cien años a la zaga de Méjico! El primer periódico se publicó en Alemania en 1615. En Inglaterra apareció el primero en 1622 y las colonias norteamericanas no tuvieron uno hasta 1704. "El Mercurio Volante" se publicaba en la ciudad de Méjico antes del año 1693".

(Carlor F. Lummis).

CARTAS AL EDITOR



Los americanos sienten amor por las palomas.—Nueva línea de vuelo en ruta sin transbordo.—Los deberes religiosos dominicales preocupan en Norteamérica y se hacen compatibles con la práctica colombófila.

Dover N. J., octubre 11 de 1950.

Querido amigo:

Por correo separado envío a usted copia \$184 del R. P. Bulletin con el artículo "Los Cazadores", de Martin Zel; anteriormente envíe núms. 176, 179 y 182; si no los hubiera recibido todos, avíseme, pues tengo una copia extra de estas publicaciones.

El pueblo americano profesa un amor intenso a los animales. Este amor se extiende, naturalmente, a las palomas. A este respecto le relataré un incidente ocurrido al final de la temporada de carreras de adulas.

El 2 de julio pasado una de mis palomas, durante un vuelo de 800 kilómetros, cayó con un ala destrozada por los perdigones de una escopeta en la ciudad de Towanda, Estado de Pensylvania, a unos 180 kilómetros aéreos de ésta. Una señora caritativa que se hizo cargo de la paloma, viendo mi nombre en la parte inferior de sus alas, averiguó el número de mi teléfono; y sin reparar en los gastos a que se exponía con una llamada a tal distancia, se comunicó conmigo inmediatamente cerciorándose de los hechos. Su actitud es digna de todo encomio; lo mismo que

es digno de castigo el "escopetero" (como Martin Zel los llama) que echó el ave a tierra. (Aquí también los hay con el dedo de disparar muy suelto).

Mis instrucciones a dicha señora fueron quedar con la paloma; mas parece que no tuvo razón para priorarla de la libertad, porque veinte días más tarde, con el ala hecha un jirón, llegó a su nido esta paloma, símbolo de valor y resistencia; y aunque no ha tenido ocasión de probar su valer en pruebas de competición, alcanzó con este vuelo título de propiedad a un rincón del palomar reproductor, para transmitir a sus hijos la tenacidad, invencible característica de la raza Trenton.

Mencioné antes que esa paloma tenía mi nombre en el ala, aunque esta práctica de estampar el nombre del dueño en las plumas largas del ala no está muy arraigada, a mí me ha dado muy buenos resultados; pues con ello he recibido información respecto al paradero de muchas de mis palomas; información que a veces es más importante que el retorno de las mismas, ya que por medio de factores conocidos y conjeturas de probabilidad llega uno al conocimiento de las condiciones atmosféricas y topográficas de la ruta de vuelo; y este conocimiento es, a mi entender, muy importante para el aficionado que aspira, no sólo a la competición, sino también al dominio del cuándo, el cómo y el porqué.

Repito que esta práctica es muy conveniente; para la persona extraña al deporte, la numeración en la ailla de la paloma nada significa, mientras que el nombre del propietario en el ala es fundamental en el retorno de la paloma perdida o la información acerca de su paradero.

¿Usan ustedes en esa el estampe a que me refiero? —Si no, ahí va una pluma de muestra; una vez que el sello es de goma, su manufactura es sencilla, barata y sin complicaciones. Si necesitara muestra de sello de estampe, avíseme. (1).

Estamos organizando una línea nueva de vuelo desde el Noroeste, en lugar del Oes-

(1) Las sociedades españolas usan en muchos casos este sistema.

te que ahora tenemos, y lo hacemos independientemente de otros clubs. La razón se basa en las facilidades para el envío de cestas al punto de suelta, debido a la posición geográfica, nuestras palomas sufren trastornos enormes con numerosos cambios de tren y camiones; en el nuevo proyecto tenemos el tren a la puerta de casa; nosotros mismos colocamos las aves en el vagón conductor; y no sufren cambio ninguno hasta el punto de destino. Lo hubiéramos hecho hace tiempo, pero el afán de competir con un número elevado de aficionados, nos hizo pasar por alto las injusticias a que las palomas eran sometidas.

Esta organización de vuelos requiere tiempo, pero tenemos todo el invierno por delante. Gran parte del trabajo cae sobre mí, como secretario de carreras, pero la cooperación de todos los socios ha sido y sigue siendo magnífica. Creo que todo será para bien, además del buen tratamiento a nuestras mensajeras, que es la razón primordial, estaremos en posición de decidir nuestros programas de vuelos y las condiciones bajo las cuales han de ser conducidos; cosa que no es posible a una minoría que forma parte de una agrupación superior (en número).

Es cierto que una victoria no tendrá el significado que tiene la alcanzada cuando el número de palomas participante se cuenta en términos de cientos en lugar de docenas. Pero, ¿qué se ha de hacer? Hay que perder para ganar, y creo que la ganancia es superior a la pérdida.

El nuevo presidente de la Federación Internacional será Dr. Arthur A. Williams de Rosette Park, N. J. Es el único postulado para las elecciones del próximo noviembre. Es un caballero que abriga altos ideales para el deporte. Uno de sus temas hace varios años era que los carreros debieran realizarse el sábado en lugar del domingo como se hace al presente; la razón (y es cierto) es que muchos aficionados no cumplen con los deberes de su religión por causa de las actividades colombófilas; durante el día sagrado de la semana. Sin embargo, el mismo admite que el trabajador se vería privado de participar en los vuelos. En sus artículos, particularmente respecto a la teoría del Cap. Saiger, ha usado un razonamiento muy sensato: aconseja que se estudie el

ojo concienzudamente, y el resultado será que el estudiante aprenderá muchas cosas que no tienen que coincidir necesariamente con las ideas de la teoría, pero que serán de alto beneficio en el conocimiento de la paloma.



Sin más por hoy, se despide cariñosamente su amigo

León GONZALEZ



Planes de viajes.

—La veterana y prestigiosa entidad gijonesa editó un magnífico plan de concursos para 1950. De ellos destacamos, además de la nueva línea de vuelo hacia oriente sin dejar de participar en las grandes pruebas del sur, la magnífica actividad que promete en los meses estivales, por su temperatura y vientos muy aptos para la colombofilia en la costa cantábrica.

Fiesta de la vendimia en Jerez de la Frontera.—La Junta Oficial de la Fiesta de la Vendimia de Jerez de la Frontera desea hacer una suelta de palomas mensajeras en el acto de la bendición de la uva y el mosto, que se celebrará el 17 de septiembre próximo.

A fin de estimular a los señores socios de las entidades colombófilas establecerán premios por cada Sociedad, consistentes en una copa como trofeo para el dueño de la paloma que llegue antes a su destino en cada localidad.

Además, en prueba de reconocimiento por la deferencia de contribuir al acto, se

enviará a cada Sociedad igual número de botellas de vino de Jerez para distribuir entre los socios que hubiesen hecho envío de palomas.



Pleno de sueltas y de premios como una hermosa granazón, leímos con agrado el interesante folleto de esta simpática y progresiva Sociedad barcelonesa. Muchos éxitos la deseamos.



Con las prestigiosas efigies de D. Diego de la Llave y García, en la portada, y del Excmo Sr. General Vives, entre texto, saboreamos muy complacientemente el folleto de este año de la decana Asociación. Sus artículos y estadísticas son labor muy estimable. Enhorabuena.



Interesantísima la Memoria de Secretaría que editó la Federación Colombófila Catalana. Muestra la pujanza del deporte colombófilo en la hermosa región y la valía de los hombres rectores.

Plan de viajes de S. C. Cordobesa.—Córdoba, año tras año, va de forma callada, pero constante y positiva, logrando terminar el concurso nacional, en evidente desventaja con las demás sociedades del país que al mismo optan. Véase, en efecto, su línea de vuelo a través de todo el sistema orográfico peninsular. Y si el año pasado culminó con un Reinoso atrevidísimo, este año se adentró en la depresión montañesa, saltando en Torrelavega. Eso, en España, no lo ha hecho nadie aún. Y en la Península los portugueses dejaron de hacerlo con el abandono de las sueltas de Santander, que les dieron su mayor fama y gloria colombófila. ¡Bien por Córdoba!

Importante para conocimiento de los colombófilos.

LEGUMINOSAS DE USO PROHIBIDO COMO PIENSO

Por Decreto del Ministerio de Agricultura, fecha 28 de abril último (insertado en el "Boletín Oficial del Estado" del día 30), se dictan normas para la próxima recolección de cereales. Los garbanzos, judías, lentejas, habas, guisantes y almortas tendrán la consideración de legumbres de consumo humano, quedando en libertad de comercio, circulación y precio a partir de la fecha que para cada una de ellas se determine. Queda prohibida la ocultación o el acaparamiento, que se sancionarán. También será sancionado el empleo como pienso de estas leguminosas.

Quedarán intervenidos desde la próxima campaña por el Servicio Nacional del Trigo las cosechas de cebada y avena que se obtengan.

Es decir; no podremos dar legalmente a nuestras palomas guisantes, habas ni lentejas. Pero, aunque no sea lo más recomendable, podremos unir a las vezas y yeros libras la cebada y avena que, es de esperar, pueda obtener la Real Federación Colombófila Española de cupo oficial. Que servirá, por lo menos, para variar y abaratar el costo de lo que queda libre.



Málaga, la bella, vió salir gozosas de libertad las mensajeras que participaron en su exposición colombófila.

Resultados de concursos



Resultado del Torneo celebrado desde Unquera, el día 7 de mayo: suelta, a las ocho de la mañana.

Fernando Arias García en una hora, 17 minutos, 37 segundos.

Luis García Medero, 1-1833.
Juan López Casielles, 1-18-47.
Urbano Sierra Garrido, 1-18-50.
José Ordóñez Shmich, 1-18-53.
Angel Dintén Vázquez, 1-18-54.
Ramón Gago, 1-18-57.
José Fernández Díaz, 1-19-18.
Antolín Muñiz, 1-20-32.
A continuación cincuenta palomas antes del cierre del control.

Cabe destacar la velocidad obtenida por estas palomas, que hicieron una media de 89 kilómetros por hora.

Santander.—14 de mayo. 1.º Angel Dintén; 2.º, José Fernández Díaz; 3.º, Enrique Suárez Pérez; 4.º, Juan López Casielles; 5.º, Antolín Muñiz González; 6.º, Manuel Artime; 7.º, Fernando Arias.

La suelta fué de tiempo muy duro, demostrando las palomas su gran valía. La Sociedad Peña Cabarga prestó los auxilios merecidos a la entidad hermana de Aviles.

Bilbao.—4 de junio. Suelta a las 9 horas 15 minutos. Primera parte del Nacional. Viento contrario. 1.º, Juan López Casielles, 14 horas 50 minutos 12 segundos; 2.º, Fernando Arias, 15 h. 3 m. 39 segundos; 3.º, Manuel Artime, 15 horas 4 m. 22 s.; 4.º, Fernando Arias, 15 horas 5 m. 9 s.; 5.º, Urbano Sierra, 15 horas 16 m. 34 s.; 6.º Fernando Arias, 16 horas 41 m. 39 s.

La Sociedad Colombófila Santa Marina colaboró desde Bilbao con sus informes y facilidades.



Resultados obtenidos en los Concursos de pichones celebrados desde GRAN TARA-JAL el día 8 de abril de 1950, en las modalidades, DERBY y GENERAL

DERBY

1.º, don Jorge Domínguez Goello; 2.º, don Juan Frías Hernández; 3.º, don Rodolfo Zamorano Pinto; 4.º, don Lorenzo Tapia Arauzo; 5.º, don Gundemaro Díaz Perdomo; 6.º, don Antonio López; 7.º, don Julio de la Rosa; 8.º, don Antonio Plasencia Sabina.

GENERAL

1.º, don Arturo Martín León (Puesta); 2, 25 y 26, don Juan Martínez Gabrera; 3, 45 y 64, don Ricardo de Armas y Baker; 4, 13 y 49, don Bruno Espejo Pérez; 5, 6, 7, 37 y 55, don Alberto de Lathower Vara; 8, don Francisco López Pérez; 9, don Antonio Gutiérrez; 10 y 21, don Peregrino Núñez Abreu; 11, don Diego Rodríguez Barroso; 12, 17 y 22, don Angel Sánchez Torres; 14 y 75, don Daniel Gorrín Carmenaty (designado y serie); 15 y 44, don Joaquín Bello Hernández; 16, 24 y 62, don Luciano Rodríguez; 18, don Luis Jorge Cartaya; 19, don Francisco Ledesma Galván; 20, don Juan Antonio Díaz; 23, don Manuel de la Rosa Baez; 27, don Victoriano González; 28, don Pedro Alvarez Marquez; 29 y 70, don Antonio Plasencia Sabina; 30 y 43, don Rafael Cubas Nazco; 31, don Luciano Espejo Pérez; 32 y 53, don Carlos Pérez Pérez; 33, don Manuel Morales González; 34, don Bernardo Llanos Pérez; 35, don Eduardo Barrera; 36, 39 y 40, don Manuel Rodríguez Batista; 38 y 54, don Angelina Medina; 41 y 72, don Bernabé Marcelino; 42, don Manuel García Deniz; 46, 67 y 68, don Antonio Gutiérrez Delgado; 47, don Juan Concepción Mederos; 48, don Manuel de la Rosa Baez; 50, don Antonio López; 51 y 65, don Lázaro Jorge; 52, don Diego Rodríguez Alberto; 56, don Julio de la Rosa; 57, don Rafael Rodríguez; 58, don Juan

Coello Higuera; 59, don Jorge Domínguez Coello; 60, don Juan Filas Hernández; 61, don Lorenzo Tapla Arauzo; 63, don Pascual de la Rosa; 66, don Rodolfo Zamorano Pinto; 69, don Manuel Delgado Machado; 71, don Ignacio Darias; 73, Hermanos Díaz García Talavera; 74, don Tomás González Pérez.

Santa Cruz de Tenerife, a 1 de mayo de 1950.

Resultado del Concurso de palomares celebrado desde LAS PALMAS el día 26 de marzo de 1950 (Pichones).

1.º, don Diego Rodríguez Barroso, velocidad media; 1.235,425 mxm.; 2.º, don Jorge Domínguez Coello, 1.232,885 mxm.; 3.º, don Esteban Bonnet, 1.211,033 mxm.; 4.º, don Manuel García Deniz, 1.210,676 mxm.; 5.º, don Julio de la Rosa, 1.195,747 mxm.; 6.º, don Andrés Martínez, 1.188,049 mxm.; 7.º, don Manuel Morales, 1.181,639 mxm.; 8.º, don Onofre Carrillo Mesa, 1.163,533 mxm.; 9.º, don Manuel de la Rosa Baez, 1.149,763 mxm.; 10, don Gundemaro Díaz Perdomo, 1.130,629 mxm.; 11, don Eduardo Barrera, 1.123,965 mxm.; 12, don Segismundo Díaz García Talavera, 1.123,127 mxm.; 13, don Eudal Monteverde Díaz, 1.121,919 mxm.; 14, don José García Mesa, 1.114,601 mxm.; 15, don Diego Rodríguez Alberto, 1.084,782 mxm.; 16, don Luciano Rodríguez, 1.081,312 mxm.; 17, don Francisco López Pérez, 1.068,099

mxm.; 18, don Antonio Servando Lloplis, 1.044,037 mxm.; 19, don Luciano Espejo, 1.042,777 mxm.; 20, don Joaquín Bello Hernández, 1.041,622 mxm.; 21, don Juan Concepción Mederos, 1.040,047 mxm.; 22, don Rodolfo Zamorano Pinto, 1.037,624 mxm.; 23, don Juan Frías Hernández, 1.030,164 mxm.; 24, don Rafael Gubar Nazco, 1.030,017 mxm.; 25, don Antonio Plasencia, 1.028,709 mxm.

Santa Cruz de Tenerife, a 26 de abril de 1950.

Resultado del Concurso de series de tres de pichones, celebrado desde LAS PALMAS el día 26 de marzo de 1950.

1.º, don Manuel de la Rosa; 2.º, don Luciano Espejo Pérez; 3.º, don Angel Sánchez Torres; 4.º, don Daniel Gorrin Carmenty; 5.º, don Joaquín Bello Hernández; 6.º, don Bruno Espejo Pérez; 7.º, don Peregrino Núñez Abreu; 8.º, don Lorenzo Tapla Arauzo; 9.º, don Antonio Servando Lloplis; 10, don Luciano Rodríguez; 11, don Juan Martínez Cabrera; 12, don Antonio Gutiérrez; 13, don Lorenzo Tapla Arauzo; 14, don Juan Coello Higuera; 15, don Segismundo Díaz García Talavera.

PUESTA.—Don Alberio de Latheuwver Vara.

DESIGNADO.—Don Joaquín Bello Hernández.

Santa Cruz de Tenerife, a 26 de abril de 1950.

¡Más sobre el número 88!

(Viene de la cubierta exterior.)

por la compañía de las "simpáticas" buchonas! Hasta se llegó a privar el vuelo de las mensajeras a la "Sociedad de Vinaroz." (Sr. J. C., Barcelona.)

* * *

Esa asombrosa conducta oficial de prohibir una autoridad local el vuelo de las palomas mensajeras no ha sido sólo en Vinaroz. En otro número reproduciremos unas decisiones municipales que causarán sensación.

* * *

Hasta otro día, pues. Hoy acabemos con una copia colombófila, cuya música aún está por inventar:

"D. Marcos no cantó.
Viró en "redondo",
¿Será que sólo sabe cante jondo?
Pues de palomas, creo, todavía
Aún no dijo "ni esta boca es mía."



Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

- Escandinavia.** Para la presidencia de la S. B. U. ha sido designado el Sr. Ottar Corneliussen.
- Francia.** En Arras se han dado cursos de colombofilia militar a los jóvenes que van a ingresar en el servicio militar, a fin de prepararlos para su examen de palomeros. He aquí una práctica, interesante y positiva manera de hacer soldados palomeros, con verdaderos colombófilos, sin causar gastos al Estado. No podemos por menos de admirar tal conducta habida en Francia. ¿Nos decidiremos algún día a imitar lo bueno?
- Ha muerto Enrique Quintín, de Bruay que, en su vida, obtuvo más de cuatro mil premios en concursos de palomas mensajeras.
- Italia.** Un trabajo del señor Fontes Velga ha sido publicado por la prensa colombófila italiana.
- 6000.000 liras concedió la Inspección del Arma de Ingenieros para la "Suelta del Ejército".
- 873 palomas participaron en el concurso desde Foggia (561 kms.)
- Alemania.** Copiado el sistema de San Antonio de Tejas, Hamburgo organizará un concurso semejante en 1952.
- Dinamarca.** Durante los días 10 y 11 de febrero tuvo lugar una exposición nacional. Seis jueces extranjeros verificaron la clasificación.
- Bélgica.** Las elecciones para el Consejo de la Federación Colombófila Belga han dado el triunfo a los señores Estaes, Luyten, Tordeurs, Triviers y Lannoy. Algunos, como el señor Tordeurs, son decididos partidarios de las sueltas desde España.
- Hubo a fines de marzo un momento muy crítico para la colombofilia belga. Las autoridades francesas estaban dispuestas a impedir la entrada de las mensajeras belgas en el territorio francés, como medida sanitaria. Afortunadamente, activas gestiones de personalidades de ambos países evitaron a Francia el nuevo bochorno.
- Los primeros concursos de este año arrojan una gran mayoría de velocidades que no sobrepasan los 1.200 m. x. m. Trátase de concursos de velocidades, no de fondo.
- Va a traducirse al francés la obra del Dr. Pérez Lerena, a cuyo fin ya se han iniciado gestiones con el B. C. N. Esta noticia muestra el éxito de nuestras publicaciones.
- Estados Unidos.** El Sr. Lee Wieke, de Allanto, con palomas preparadas por el Sr. Eduardo Herbsleb, de San Antonio de Tejas, ganó el 22 de abril último el Derby Internacional, organizado por el Sr. Foster. La distancia fue de 300 millas y la hora de suelta a las seis y media de la mañana. Participaron 202 aves de 157 palomares. En el día llegaron 62 palomas de 56 palomares. Hasta un total de 103 se inscribieron en las listas de llegada al cierre del concurso.
- Fresno, San Diego, San Fernando, San Mateo, El Paso, Sacramento, Toledo y otros eufónicos nombres de ciudades fundadas por los españoles dan a las listas del concurso una simpatía irresistible para todos los hispanoamericanos.
- La obra del Dr. Pérez Lerena, editada por el B. C. N., ha comenzado a ser publicada en "R. P. B.", traducida al inglés magníficamente por León González. Antes lo hizo de los folletos de los señores Moreno Zamorano, también de nuestra edición castellana.
- Flandes.** En la zona occidental de este país la colombofilia está tomando un auge creciente.
- Brasil.** "Consideraciones de orden general sobre la viudez" es el título de un artículo del Dr. Pérez Lerena publicado en este país.
- "El Dr. Pérez Lerena dicta sus enseñanzas técnicas para centros

ECOS DE PORTUGAL

.

**Todavía se
había de
aquellos
Santander.**

**Las sueltas
desde
España.**

**Suelta
desde el mar.**

"Mundo Colombófilo", en primera plana, ha reproducido la fotografía de la paloma "Ausente", que hizo Santander-Beja (Portugal) en 1944. Este viaje es su mayor elogio en el estimado colega. ¿Vale la pena arriesgar las palomas en las pruebas llamadas difíciles? —Desde luego, siempre es mejor ganar o perder en un largo y difícil concurso que no desde los llamados fáciles que luego resultan fatales, algunas veces.

Talavera de la Reina fué un buen concurso para las palomas portuguesas. En cambio, Madrid tuvo anverso y reverso de medalla, según el día de cada suelta. Para Lisboa, con mal tiempo en la ruta, fué desastroso el resultado. En cambio para Oporto, con día magnífico, fué ideal. El mismo concurso, en días distintos, produce, naturalmente, resultados distintos. ¿Quieren enterarse los que creen, todavía, que es lógico el concurso nacional español así montado? Lisboa soltó 2.736 palomas y Oporto 5.300. No está mal. Pocos países de Europa, acaso ninguno, pueden permitirse ese alarde colombófilo de Portugal, que se ha puesto a la cabeza de la afición europea.



Fué un éxito absoluto la suelta marítima con 300 palomas. Se soltó de 37 grados y 20 minutos latitud norte y 9 grados y 40 minutos de longitud oeste, 160 kilómetros hasta Lisboa. Después se intentó hacer, con transporte aéreo, la suelta de Casablanca, pero, por prohibición de las autoridades francesas, hubo de cambiarse por Tánger. El resultado ha sido también muy bueno, clasificándose en el día palomas de Carlos Luis Branco, Isaura de Oliveira Rosa (¡bravo!), Dr. Ignacio Rebelo de Andrade, Manuel Stevens y Carlos Duarte de Abreu. ¡Honor a tan preclaros colombófilos lisboetas, en cuyo segundo lugar se encuentra una dama!

**Sueltas
marítimas.**

Con la colaboración de la Companhia Portuguesa de Pesca, efectuó el C. C. E. sus sueltas marítimas. Una sola paloma, entre las 300 soltadas por vez primera, faltó a su palomar. Las demás regresaron felizmente. Se soltaron el 16 de abril a las 11 h. 28 m. a 38°23' de latitud y a 9°28' de longitud. Las primeras palomas se comprobaron a las 12 h. 15 m. 43.100 escudos en premios ha destinado la citada entidad para premios de la temporada presente.

**Arno Ell
a Alemania.**

Este gran practicante de la colombofilia en Portugal, ha regresado a su patria alemana. De la adoptiva (Portugal) lleva algunos magníficos ejemplares Fialto como exponente de la valía de las mensajeras ibéricas.

**Los concursos
desde
España.**

La afición portuguesa no ha tenido suerte en sus sueltas desde España. El Valencia-Lisboa fué desastroso, pues no se recibió ni una sola paloma en el día. El concurso de Albacete, por el mal tiempo, fué suspendido, regresando las aves por ferrocarril a origen.

**La fecha de
los grandes
concursos.**

Preconizan plumas destacadas el cambio de las fechas para los concursos de España, abandonando el inestable mes de mayo. Este es un asunto que la colombofilia portuguesa debe estudiar con mucha profundidad y atención, dado que allí empiezan muy pronto por la bondad del clima atlántico, chocando después en el interior peninsular con las mutaciones atmosféricas.

**Después del
concurso
de Tánger.**

Deperitua y noblemente, los colombófilos lisboetas afirman en la prensa, por la pluma del Sr. Ferrari, haber contribuido a su indiscutible éxito las teorías de los colombófilos españoles de las islas Canarias.

colombófilos de Bélgica, Suiza, Italia e Inglaterra", entre otros países. Así se ha dicho aquí con justicia a propósito del luchador colombófilo cubano, orgullo de la raza hispánica.

● "SOBRE NUESTRA MESA DE TRABAJO TENEMOS DOS EJEMPLARES DEL MUNDIALMENTE CONOCIDO "BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL", EDITADO BAJO LA DIRECCION DEL BRILLANTE PERIODISTA VALERIANO MENESES. QUEREMOS AQUI DEJAR CONSIGNADA NUESTRA GRATITUD POR LA GENTILEZA DE TAN NOBLE OFERTA A "COLUMBOFILIA". APROVECHAMOS LA OPORTUNIDAD PARA ENVIAR A LOS COLOMBOFILOS ESPAÑOLES NUESTRO AGRADECIMIENTO POR LAS ATENCIONES DISPENSADAS A NUESTRO MODESTO INFORMATIVO."

(Esto escribió "Columbofilia", de Belo Horizonte, Brasil, en su número 6, de febrero de 1950.)

Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN

¡Más sobre el número 88!

¿Es usted de los que reaccionan desmayándose?

(El artículo del núm. 88 de nuestra colección ha dado más que hablar, escribir y decir que la famosa carta del Atlántico.)



Aquel artículo se tomó por parte de algunos celosos colombófilos, como un ensalzamiento a la paloma buchona. Y a un amigo, equivocado en la apreciación, hubimos de contestarle así: "Permitame una breve consideración. Cuando se opera a un chico y se le extirpan, por ejemplo, las amígdalas, si hay delante familiares o personas no acostumbradas, no ven más que la sangre y puede que si alguno se dejara llevar de los sentimientos del momento, sujetara al operador, "defendiendo" al paciente y hasta llamando algo fuerte al doctor. Otros, reaccionan desmayándose. Pues bien; nosotros hemos operado en público en el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**. Les suplicamos, pues, nos dejen abordar el tema que **NADIE** fué capaz de tratar con decisión hasta ahora. En el fracaso, ya lo sabemos, se pierde crédito y clientela. Pero nuestro deber no es recetar paños calientes cuando está aconsejada la cirugía. ¿Qué nos queda un costurón por cicatriz? Mala suerte. Lo que si les rogamos es que vean el espíritu y la intención; y no nos sujeten por dos razones: la una, porque estimamos merecer la tregua natural a la confianza. La otra, porque no somos de los que se dejan sujetar. Los que quieran ayudarnos, en su día, podrán hacerlo. Y veremos cuántos tienen decisión."

Ahora, examinemos algunas opiniones, en cuya publicación habremos de continuar:

"Aquí se ha recibido con la natural complacencia esta campaña. Hay que decir que estamos de acuerdo en que es una vergüenza que en España se vuelen estos bicharracos. De un plumazo debiera borrarse de la península tan dudoso deporte, echándolo de la Confederación deportiva donde se ha metido aprovechando la ignorancia y el despiste de la triste historia de las palomas que han tenido que cambiar su nombre con un cierto aire deportivo. ¿Harían las buchonas un hermoso papel en Santa María de la Cabeza? Las mensajeras españolas deben tener la consideración y privilegio de excombatientes del deporte y debiera anularse todo lo que pueda mancharlas o perjudicarlas." (Sr. R. Barcelona.)

"En todos los días y horas siempre se están volando (en Barcelona) buchonas para las zuritas perdidas del tiro de pichón y... por lo que se pueda pescar. Es una tragedia para nuestros pichones (mensajeros); en cuanto toman vistas los asedian y despistan. Perdemos muchos y recuperamos una mínima expresión, de los que dicen se refugian en sus palomares. ¡Es muy "bonito" ver en nuestros concursos, cuando nos llegan las primeras, cómo les hacen perder minutos en las clasificaciones,

(Pasa a la página 137.)