



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO

De la suelta internacional de Bilbao.		COLOMBÓFILO NACIONAL.....	167
<i>Portada interior.</i>		A manera de epílogo, VALESSES.....	168
Sin precedentes en la historia, VALERIANO		Las grandes sueltas internacionales, DELFÍN	
MENESES.....	149	ARRUFAT.....	169
¿O estuve en Bilbao, H. LANDERCY.....	152	Concurso Barcelona-Bélgica del «Cureghem-	
Programa.....	156	Centre», RICARDO CARBONELL.....	170
Quienes vinieron de Bruselas a Sondica.-		Algo sobre el deporte en Alemania, STOCK.	171
Discurso del señor Grauw.....	157	«La orientación», traducción del italiano,	
El resultado del Concurso.-Las primeras		CARLOS F. BOIREAU.....	172
comprobaciones.....	158	La colombofilia en Hispanoamérica.....	174
¡¡Los diez primeros!!-Notas de agenda.-		Curiosidades.....	175
Telegramas recibidos.....	159	Resultados de concursos.....	176
Testimonios importantes.-Así dijo dijo la		Noticiero y buzón de alcance.....	177
prensa.....	160	Servicio de recuperación.....	178
«La Lanterne», 16 julio 1951.....	161	Noticias breves internacionales, BUSCÓN.	179
Deducciones de la gran suelta internacional		Ecos de Portugal.....	180
de palomas mensajeras de Bilbao.....	162	De la suelta internacional de Bilbao.	
España está de enborabuena, F. VEIGA... 163		<i>Portada interior.</i>	
La gran adjudicación de pichones belgas.. 165		De la suelta internacional de Bilbao.	
Palomas belgas recuperadas por el BOLETÍN		<i>Portada exterior.</i>	



DE LA SUELTA INTERNACIONAL DE BILBAO



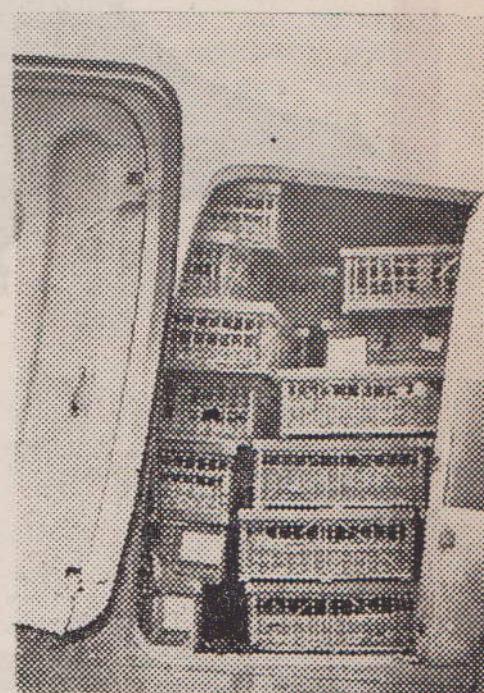
La puerta abierta del DC-3, llegado primero, nos muestra el precioso cargamento de mensajeras internacionales.

(Grabado "La Gaceta del Norte").

Esto fué el pasmo de los delegados internacionales, ya asombrados nada más aterrizar el día anterior en Sondica: ver una Compañía de Transmisiones del Ejército español maniobrar con tanta precisión, marcialidad y elegancia, como aquí demuestran los soldados del Batallón de Transmisiones del 6.º Cuerpo de Ejército, unidad mandada por el Teniente coronel don Joaquín González Vidaurreta y cuya Compañía destacada en Bilbao está a las órdenes del capitán señor Vallejo. ¡El Ejército de España! ¡El de ayer y el de hoy! El mismo. ¡El único!

(Grabado "La Gaceta del Norte")

Elorza, de "Hierro", captó así la salida.



PRECIOS DE

SUSCRIPCIÓN

25 Pesetas anuales en España.

1 Dolar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 40 pesetas al año en España.
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Direc-
ción en **SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496**



Sin precedentes en la historia

Por Valeriano MENESES

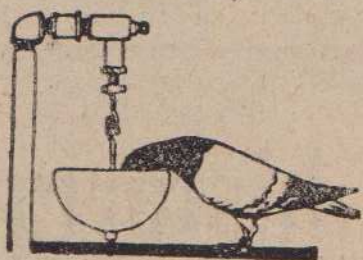


Nosotros que, ayer, fuimos viajeros y huéspedes de honor en la bellísima Lisboa —moza morena tendida junto al Tago— no podemos substraernos a decir algo de una aventura, también de amor colombófilo, que acabamos de correr en los blancos brazos de la rubia Bruselas. Para llegar hasta ella hemos tenido que pasar, cerrando los ojos, a los encantos de Francia —acaso demasiado fácil para el amor internacional— y dejando, con nuestras ilusiones en ella puestos, a la noble y pudorosa España.

Sin precedentes en la historia: así decía el cartel maravilloso que, adornándose en

íntimo abrazo con los colores de España y Bélgica, hermanas de ayer y hoy, a pesar de las discordias políticas, reproducía la efigie de los mejores colombófilos patrios contemporáneos de la cuna de la colombofilia. Porque junto a Warzée, Cabuy, Martens y Lenoir los hombres que han luchado, como no hay precedentes, para elevar el rango colombófilo internacional de su país, estaban las figuras de Gooesens y Schietecatte, campeones de campeones en el indiscutible renacimiento de la colombofilia belga. Y a mayor abundamiento, como seres mitológicos, Aves-Fénix auténticas del gran resurgir, las dos impecables palomas de los señores Tant, de Blakenberghe y Danhaive, de Basècles, ganadoras en 1950 de los mayores concursos de su país, con transporte ferroviario y aéreo, desde Barcelona. Así como la de Dusausoit, triunfadora de las Olimpiadas de Módena. Y al decir Barcelona, ciudad que tanto admiro: lugar de suelta que tanto he apoyado; joya de mi patria española cantada en el mejor de los libros del mundo; no puedo por menos de rendir un tributo a la tradición que ella representa en la historia de la colombofilia hispano-belga, como lo puedo por menos de llorar con amargas lágrimas la incompreensión de algunos de sus hijos que, miopes a fuerza de sol, vieron en el ya sin precedentes en la historia (el concurso de Bilbao) un rival en lugar de un hermano. Porque si España es inmensa para recibir a todos los mejores huéspedes del mundo, Bélgica tiene una colombofilia capaz de acudir al propio tiempo a tres o cuatro de las más bien situadas (para los concursos)

ciudades españolas y mostrar al mundo que, en unión con España, se pueden desarrollar las más espectaculares pruebas de la colombofilia europea. No es, pues, extraño, que, en nuestra imaginación exaltada de españoles, quijotes hermanos de Quijote, pensemos que España es el único lugar de Europa al que pueden acudir en competencia deportiva internacional (porque su inmensidad geográfica y de alma lo permiten) las palomas de Bélgica, Francia, Inglaterra, Holanda, Luxemburgo, Alemania, Portugal, Italia y la propia España representada en sus regiones andaluza, levantina y catalana. Concentración gigante con la que nos atrevemos siempre que el corazón de los colombofilos vibre con el latido que el nuestro vibra. Siempre que las altezas de miras sean tan puras como el azul del cielo con el que se miran nuestras mensajeras.



Sin precedentes en la historia. Porque jamás Comisiones de Honor Internacionales honraron con el prestigio de sus nombres y cargos concurso alguno en la colombofilia mundial.

Sin precedentes en la historia. Porque nunca fueron transportadas tantas aves juntas ni se reunieron tantos notables colombofilos en un mismo y maravilloso viaje confiado a las alas de una empresa aérea que, en poco más de tres horas traslado, mediante dos aviones, palomas y pasa-

jeros desde Bruselas a Sondica, haciendo la entrada por el mar, como antaño lo hacían aquellos veleros que comerciaban entre nuestros mutuos países. Volviendo a reanudar la tradición, porque la historia es un continuo tejer y destejer a fuerza de ser continuada repetición de hechos.

—¿Cuándo los premios honoríficos de ningún país del mundo se sumaron en tanta calidad, cantidad y belleza como en este sin igual concurso?

—¿Cuándo las autoridades, entidades, corporaciones y aun particulares dieron de sí tanto y con tanto amor?

—¿Cuándo y por quién? —Dispuestos estamos a borrar la frase de "sin precedentes en la historia" si se responde con fundamento y en una forma de superación a nuestra pregunta.

—¿Cuándo un concejal y senador belga —la tierra donde las libertades municipales tienen el mayor arraigo del mundo— presidió una Comisión internacional que integraba las principales figuras deportivas de Bélgica y Francia y cuándo en honor a la hidalguía de España —la nación de más rancia y esplendorosa etiqueta— un general español, prototipo del valor acreditado, salió a un aeródromo a dar la bienvenida a los visitantes extranjeros? —Tendríais, lectores, que haber visto al pueblo —sercillo y entusiasta—, a la prensa —antena vigilante—, a la cinematografía —archivo y constancia gráficos—, y al Ejército —médula de la Patria—, enmudecer y honrar los himnos nacionales de España, Bélgica y Francia cuyos sones briosos y solemnes se han producido juntos (tras divorcio prolongado sin nuestra culpa) gracias a la colombofilia. Comprendemos que haya Tomases incrédulos... porque no lo han visto.

—¿Y cuándo el director de una revista pequeña, como un gusanillo de luz, pero con luz propia en las mismas noches que todo se apaga, ha sido recibido en Bruselas por el senador de Grauw; el presidente de la F. C. I., señor Martens; el señor de Paduwa; el señor Landerey; y representantes de ambos sexos de la prensa belga? —Menester para ello se hizo haber trabajado tanto y sin egoísmo como trabajamos durante varios meses de estudio y peregrinación, recorriendo al fin veintisiete horas en tren, sin parar siquiera en las dulzuras de París, para presenciar un enjaule sublime y volar, casi cuatro horas en coloquio material con los mejores colombofilos de dos países y en charla espiritual con las propias palomas concursantes de los mismos...

—Hemos dicho un enjaule. Un modelo de enjaule, lectores. La cervecería "Au Centre", de calle Borgval, estaba llena de público. Las operaciones de entrega, recepción, anillamiento y enjaule se hacían con un orden y precisión matemáticas. Una larga cola de personas de todas las clases sociales, en orden respetuoso, con-

plian sus deberes de votar por el mejor concurso colombófilo que Bélgica ha visto hasta ahora. Y en ese voto por el prestigio colombófilo de Bélgica se envolvía el voto de simpatía por el país español, tan enraizado históricamente a Bélgica, cuyos colores nacionales brillaban por doquier entrelazados con los hispanos.

Las banderas en gran tamaño y los carteles no menores daban al lugar un encantador aspecto de fiesta y el ambiente era de suma cordialidad. Tanta que, hasta las bellas y rubias mozas que servían la fresca cerveza, llevaban en su pelo cintas con los colores españoles. En nuestro silencioso y admirativo sorbo del dorado líquido nos parecía depositar un ósculo de gratitud y admiración a los dorados cabellos que honraban nuestra Patria y cuyos hilos no sabemos por qué misterioso químico conjuro se convertían en la bebida nacional de los belgas...

—¿Cuándo, pues, fué llevada la Comisión visitante del país de la suelta a descansar en el más lujoso hotel de Bruselas? —Y cuando el cuerpo recuperado de tanta maravilla espiritual y material (¡aquél paseo por el hermoso bosque de las afueras bruselesas!) descansó, fuimos al más bello Ayuntamiento de Bélgica, cuyas piedras al sonar en el patio las españolas pisadas parecían revivir el ayer. Por eso acaso, los antiguos relojes tintileaban gozosos, los dorados fulgían, los cuadros tomaban vida y hasta los capiteles nos abrazaban en el roce, cobrando ánimo su piedra, sabedor todo de que españoles y belgas estaban en íntimo acuerdo en un lugar de tantos mutuos recuerdos históricos y donde los apellidos mezclaban eufonías de mi tierra castellana con las de flamencos, walones y brabanzones. Si hasta ahora yo no hubiera sido colombófilo, colombófilo sería en adelante para dar gracias a una actividad deportivo-intelectual que sabe unir tanto los pueblos...

—Sin precedentes en la historia. Porque sin precedentes ha sido que una compañía de Transmisiones, con una disciplina que causó admiración en los extranjeros, manejara las cestas que contenía cinco mil palomas con tanta habilidad y destreza.

—¿Sabe usted, colombófilo, de algún Gobernador Civil que haya puesto a la disposición de la Comisión visitante internacional de una suelta de palomas mensajeras los magníficos autobuses que trasladaron a españoles, franceses y belgas del aeródromo de Sondica a la villa de Bilbao? Pues así se ha hecho en este caso. Y por la noche, una cena, en la Sociedad Bilbaína, la más aristocrática mansión social de Bilbao, fué ofrecida por la Diputación de Vizcaya a las Comisiones de Honor Internacionales, visitantes y Comisión de

Recepción. Más de cincuenta comensales, a cuyos postres, habló el señor Ruiz Salas, presidente de la Diputación Provincial de Vizcaya; el señor de Grauw, senador belga; el presidente de la R. F. C. E.; el vicepresidente de la F. C. Belga, señor Lamotte; el director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, y el señor Sior, por la delegación francesa.

—Y, al siguiente día, los mejores colombófilos de España, venidos de los lugares más distantes, como el señor Armas y Baker, de Tenerife; el señor Reig, de Valencia; los señores García Mauriño y Reviriego, de Madrid; el señor Arrufat, de Valencia; el señor Stöck, de Zumaya, y los señores Gómez Pedrajo, Díaz y Meneses (José M.^a), de Santander, contemplaban, entre un numeroso público y los saltos de júbilo de los colombófilos de Bélgica y Francia, la mejor salida de palomas mensajeras, a gran distancia, que jamás se presenció en el mundo.

—¿Algo más? —Pues sí, dos cosas más. Que, el Noticiario Documental Cinematográfico español (1) tomó numerosas escenas y que, la bandera de Portugal, el país hermano nuestro, estuvo ondeando siempre, en Sondica y en Archanda, junto a las de España, Bélgica, Colombia, Luxemburgo y Francia.

SIN PRECEDENTES EN LA HISTORIA. Gustaríamos saber quién fué el autor

(1) NO-DO 446-B.—“Suelta de palomas, en el monte Archanda de Bilbao. Una gran prueba colombófila internacional.”



Yo estuve en Bilbao

Por H. LANDERCY

A la hora en que aparezcan estas líneas, el Bilbao de 1951, primero de una serie de pruebas que se harán sin duda clásicas, pertenecerá a la historia.

—Yo las pongo en el papel, inmediatamente después de mi vuelta a Bruselas, sin que pueda todavía decir si habrá un brillante éxito o un desastre. Pero supongo que no se podrá decir que Bilbao fué un concurso fácil. Ustedes sabrán por qué en seguida.

JUEVES, 12 DE JULIO.—Los delegados españoles llegan a la estación del Mediodía, en el tren de las 12 h. 05. Están en el andén: el Sr. Enrique Martens, presidente de la Federación Colombófila Internacional; el consejero municipal, señor De Grauw, representando al concejal señor Cooremans, requerido por otros deberes; la señora Marc Augis, de "La Lanterne"; Alberto Warzée, Renato Depaduwa y vuestro servidor.

Descienden del tren de París, la señora y el señor Valeriano Meneses, director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, del cual hemos hablado a menudo en este periódico, así como su hermano José María Meneses. Flores son ofrecidas a las señoras por el señor Martens y nuestro pequeño grupo se encamina a los "Provenzales". Es la ocasión para cambiar puntos de vista sobre las perspectivas del éxito de la prueba por la que se interesan los colombófilos del mundo entero. Nuestro compañero español nos confirma que en Bilbao y en toda

España, la prensa y los aficionados manifiestan un extraordinario entusiasmo por el concurso y que los belgas que acompañen a las palomas serán recibidos como embajadores de un deporte que, a pesar de las dificultades topográficas del país, comienza a extenderse por casi todo el territorio de la península.

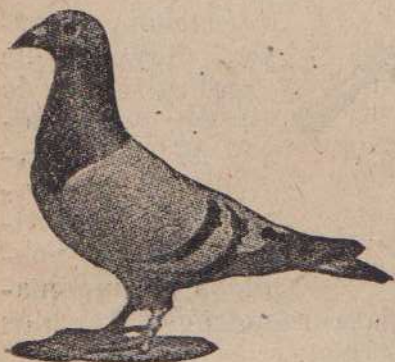
Don Valeriano precisa que la lista de los trofeos se alarga cada día y que el Ayuntamiento de Bilbao, entre otros, dará dos Copas en lugar de una, siendo la segunda mucho más hermosa que la primera.

Después de mediodía, merced a los atentos pilotos improvisados, que son Renato Depaduwa y la señora Landercy, vamos a mostrar a nuestros huéspedes las curiosidades de Bruselas, comenzando, claro está, por una visita al más conocido de los barrios de la villa: Mannekenpis, que mi compañero Octavio Wery, Cónsul de Bélgica en Bilbao, había recomendado vivamente a la señora Meneses.

de la frase, escrita en el gran cartel que paseó por toda Bélgica los colores de la bandera española, para poderle esculpir no sólo en letras de molde, sino en el alma.

Y aún, por falta material de tiempo, ya que los aviones hubieron de regresar antes de lo previsto, no pudieron celebrarse otros actos, como una recepción ofrecida por el Consulado francés y otra del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao, cuyo Alcalde, señor Zuazagoitia, se mostró, por la Villa y por España, paladín incansable del concurso, como todos los miembros del alto patronato.

Dando las siete, estamos en el "Bruxelles Centre", para asistir a las operaciones de enjaule. Las paredes del café desaparecen bajo los pasquines de Bilbao y nuestros amigos españoles quedaron viva y agradablemente impresionados por el número de banderas con los colores españoles y belgas que adornaban las cestas. En la espera de los resultados, las horas pasaron rápidamente y era muy tarde cuando pudimos acordar unas pocas horas de reposo, del que teníamos imperiosa necesidad para afrontar el programa del día siguiente. No retendré más que un detalle; significativo: el pequeño número (una media de uno y medio por aficionado) de las palomas inscriptas y el gran número de colombófilos participantes. Mi conclusión es que muchos colombófilos tendían a manifestar su simpatía a los organizadores, pero consideraban la prueba como un ensayo. El año próximo, ellos se enardecerán y no dudarán en enjaular más candidatos.



V I E R N E S.

13 DE JULIO.

—Por fin llegó el gran día. Una llamada telefónica del Sr. Gillet me informa que las palomas sarresas han llegado y que habrá entre cuatro y cinco

mil participantes en total. Teniendo en cuenta el hecho de que se trata de la primera edición de un concurso totalmente especial y, sobre todo, del gran número de pruebas de fondo que figuran en el programa de julio (Barcelona, Dax, Pau y varios San Vicente nacionales), un contingente de más de cuatro mil palomas debe ser tenido como un brillante éxito. Evidentemente se ha hablado de diez y hasta de catorce mil (lo que es un poco buenamente exagerado) y de seis a siete mil un gran gran éxito todavía. Pero a medida que la fecha de enjaule se aproximaba, aquellos que habían chillado más fuerte se convertían más y más reservados en sus pronósticos y eran los primeros que dudaban en enjaular las palomas que habían proclamado querer

mandar a Bilbao. Cuando se supo que había menos de 2.400 palomas para Barcelona, los más optimistas temieron un fracaso y se hablaba entonces de tres y aun de dos mil participantes. La verdad fue, como de costumbre, una prudente media y repito que, a mi juicio, Antonio Cabuy, Alberto Warzée y todos los dedicados al triunfo de Bilbao (porque se reconocerá más tarde, así fue, aunque los premios tardaran en adjudicarse), pueden estimarse muy felices de que las cosas, en definitiva, se hayan dado así.

Es casi mediodía cuando llegamos al aeropuerto de Melsbroek, donde habíamos tomado la decisión de comer antes de embarcarse las palomas y los pasajeros de uno de los dos aviones transportadores. No fuimos los primeros porque la señora Meneses, su marido y su cuñado, así como un compatriota que hará el viaje con nosotros, están ya instalados en la terraza cuando llegamos. En seguida vemos a la señora Marc Augis, así como a los numerosos colombófilos venidos de todas partes para asistir a los preparativos del vuelo de los aparatos para el gran puerto del norte de España. Hay dos aviones: un bimotor DC 3 que tomará la mayor parte de las palomas, así como el conductor en jefe Wilmet, y un cuatrimotor DC 4 que transportará el resto de las cestas y las veintisiete personas que irán a Bilbao.

Alberto Warzée está allí, Wilfredo Staes, Félix Ons, muchos fotógrafos y cinematografistas y colombófilos. Se impresiona, se fotografía... y se embarca bajo la mirada vigilante del comante Laloux, a quien rara vez habíamos visto tan enérgico como hoy. Todavía algunas formalidades y rodamos sobre el cemento, poco después que el B. C. S. ha partido. El aparato se para un momento, los motores comienzan a girar con violencia y algunos instates más tarde, nos elevamos. Las casas se hacen más y más pequeñas, las carreteras se convierten en hilos de lana, en hilos de algodón, en hios de seda cada vez más tenues. Me vuelvo y veo que la señora Meneses, que recibe el bautismo del aire en avión, está un tanto emudecida. Otros compañeros que vuelan igualmente por primera vez, me parecen también inquietos, sobre todo, a causa de sus oídos que zumban desagradablemente. Esto no dura apenas

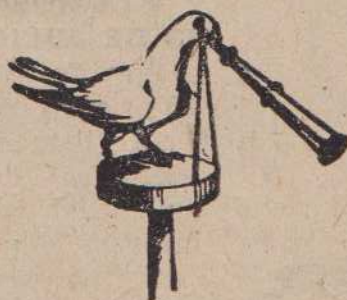
y en seguida cada uno está seguro por la estabilidad perfecta y la regularidad del vuelo de nuestro enorme pájaro de metal. San Quintín a la derecha, Laon a la izquierda, después Soissons, Compiègne a la derecha, Corbeil, Etampes, Orleans a la izquierda, Blois, Loches, Chatellerault, Poitiers... Volamos a unos 3.000 metros sobre un mar de nubes más blancas que la nieve y estamos casi cerca de medio camino de Bilbao.

Voy a ver a los miembros de la tripulación y a preguntarles la hora probable de la llegada. "El viento de frente nos retrasará un poco dice el capitán Gigot, pero tenemos la suerte de que el tiempo está maravilloso." Ante nosotros se extiende la inmensa llanura de Francia. Dejamos Ruffec a nuestra izquierda y Saintes a nuestra derecha. Sobrevolada la Charente llegaremos pronto a la Gironda. Burdeos, Arcachón y sus ostreros. El cielo se vuelve gris, capas de un gas sucio se destilan, el círculo imaginario creado por las revoluciones de las hélices se hace ligero, el mar que sobrevolamos después de haber descendido mucho de altitud (lo que volvió a traer los zumbidos y las inquietudes a los novicios) está tan empañado como el año anterior el Mediterráneo era claro y azul. Grandes nubes se amontonan alrededor nuestro, la visibilidad se hace menos, y menos buena, se diría que entramos en las brumas nórdicas en lugar de ir hacia el sol de España. Ello dura más de una media hora ya y no hace más que agravarse.

Peró he aquí, bajo las montañas de nubes oscuras la costa de Vizcaya, entre las Asturias y el macizo pirenaico: tierra rica de tradiciones donde se habla una lengua cuyo origen es desconocido. El cielo está siempre así cargado, pero se ven montes que se adivinan agradables para verlos con buen tiempo (cosa que no ocurre esta tarde). Territorio accidentado, donde se distinguen los caminos de cabra, los bosques y los campos cultivados. Aquí y allá casitas de muñecas. "El funicular", gritó la señora Meneses. Vamo a llegar, no hay duda. El paisaje se aclara, las nubes se han fundido en el horizonte, volvemos ahora sobre una bella región que recuerda Suiza, en los alrededores de Basilea, pero con montañas que parecen aventajar a las del Jura. El

suelo está muy recortado porque las partes cultivadas son numerosas y contrastan por un verdor o por su amarillo intenso sobre el negro de los bosquecillos.

El avión gira entre las montañas, como si buscara una presa sobre la que hundirse como el halcón sobre un perdigón asustado. Pero en vez de una presa es un terreno para posarse lo que él busca y este terreno, de dimensiones demasiado exiguas, parece difícil de alcanzar. Héle ahí, sin embargo, se distinguen los edificios y la única pista que da al sol poniente. Por un momento, se ve al lado de una vía férrea donde pasa un tren eléctrico. Pero el D. C. 4 está todavía demasiado alto para posarse. Pasa del aeródromo, le contorna varias veces y, por fin, colocado en la altitud necesaria, pica bruscamente hacia la tierra que se aproxima rápidamente. Apagamos los cigarrillos y sujetos nuestros cinturones, es con una ligera angustia como mi vecino aguarda tomar contacto con la tierra firme...



Veo flotando en los edificios del aeródromo "Carlos Haya", de Sondica, cerca de Bilbao, los colores belgas, franceses y españoles. Una multitud a la que nosotros no suponía-

mos, está allí para recibirnos. Hay dos aviones sobre la pista, un español y el C. C. 3 que acaba de traer el grueso del contingente. Pero entretanto nuestro cuatrimotor, el primer avión de ese tamaño que aterriza en Sondica, ha tocado el cemento y se ha posado muy majestuosamente muy cerca del D. C. 3. Una imponente delegación de autoridades y de militares, presidida por el general Caballero, gobernador militar de Vizcaya, se apresta a desearnos la bienvenida sobre el suelo español.

La música toca el himno nacional, después la Brabanzona y la Marsellesa. Acogida cordial y muy simpática por parte de las autoridades y también del pueblo que nos esperaba desde hacía mucho, según nos enteramos. Reconocemos al presidente de la Real Federación Colombófila Española, el Dr. José de Torres, y a numerosos colombófilos que habíamos

encontrado en otras ocasiones. Se nos presenta al Cónsul de Bélgica en Bilbao, señor Wery, a su Vicecónsul señor Dubois, al Cónsul de Colombia señor Luis Torres Quintero, a las personalidades civiles y militares y sometemos nuestros pasaportes al examen de la Policía. Formalidades que llevan algo de tiempo, pero que, con un anís a cinco francos belgas, un coñac al mismo precio y un vaso de excelente vino rojo a dos francos, tomados en la cantina, abrevian agradablemente. Montamos en el autobús que nos llevará a Bilbao, a través de una pintoresca región, accidentada a placer, y donde crecer, junto a las higueras, los fénix, los plátanos, las acacias de hojas enormes, los sauces llorones, los juncos gigantes y las bellas flores que la tarde que cae impide reconocer.

Bilbao es a la vez un puerto (en la desembocadura del río Nervión) una ciudad agrícola, una villa industrial y también una capital. Están rodeadas de bellas fábricas, de talleres importantes, de altos hornos y de soberbias edificaciones cuyo esplendor se realza por una hermosa vegetación que recuerda la de los alrededores de Barcelona. Las arterias de la villa son largas. Los almacenes bien presentados, los Bancos numerosos y los hoteles reputados. El nuestro, el "Calton", puede sostener la comparación con los mejores de Bélgica y si los precios no son tan favorables como los de numerosas ciudades de España, son, sin embargo, muy inferiores a los que rigen en la costa y en las Ardenas, en establecimientos que están lejos de ser lujosos. "Para el poco tiempo que estaremos, me hace notar un compañero firmemente resuelto a ir a dar una vuelta por el Bilbao nocturno, es lástima que nos hayan dado camas tan hermosas y estas habitaciones." Por la tarde, los coches nos llevan a un maravilloso Club donde las autoridades nos ofrecen una recepción fastuosa: platos refinados, vinos escogidos, ambiente rico a placer. Apenas imaginar tamaño recepción en Bélgica que es la cuna de la colombófila y el país donde hay más aficionados del mundo... Todos nosotros estamos un poco enmudecidos y nos resistimos a soñar lo que ocurriría si los colombófilos españoles se decidieran a venir a soltar sus palomas a Bélgica...

Todavía debíamos quedar aun más ad-

mirados al siguiente día, al llegar al lugar de la suelta, en Archanda, lugar de ensueño, donde el funicular había transportado una multitud entusiasta y paciente a la vez, donde los altavoces deganaban canciones típicamente españolas, donde un número impresionante de soldados y de oficiales esperaban la orden de poner las palomas en libertad...

"Y pensar que, en Bélgica, los ingleses han ido a soltar de siete a ocho mil palomas en Melsbroek sin que nadie se haya molestado por ir a verlas", me decía no sé quién.

En Bilbao una compañía de Transmisiones se encargó de descargar nuestras palomas, de ponerlas en seis camiones y de transportarlas muy lejos, a la cima de Archanda para evitarlas tener que elevarse sobre un valle profundo y garantizarlas un lanzamiento ideal, tal como se había hecho el año precedente, en Barcelona. Nosotros estábamos a la vez altamente felices, lisonjeados, encantados... y un poco confusos...

El cielo, desgraciadamente, estaba cubierto por una bruma tenaz que tardaba en rasgarse y disiparse. La posibilidad de un aplazamiento de suelta rondaba a cada uno de nosotros, pero yo sabía que esto es habitual en Bilbao y me esforzaba de tranquilizar, como podía, a Antonio Cabuy; Leopoldo Lamotte y Roberto Sion. Ellos habían creído poder soltar muy pronto, la víspera: "Es inútil llamar al autobús a las cuatro y media, porque ustedes no soltarán antes de las ocho." Ahora, he aquí que perdían un poco la confianza, en vista de la bruma que, cada vez que el sol intentaba salir, volvía a cerrar implacablemente sus cortinas grisáceas...

Sin embargo, a las ocho y media las noticias eran buenas: el tiempo era favorable en la línea de vuelo y el cielo se estaba aclarando. ¡Se iba a poder soltar pronto!

Un gran movimiento se notaba allí. El instante era solemne. ¡Iban las palomas a volver a su sitio, a orientarse tan penosamente como en Barcelona o a enfilar sensiblemente como en Pau?

Los oficiales anunciaron: faltan tres minutos; todavía dos; ¡aún uno! Después se dió el fatídico: "salida".

Y, en seguida, las palomas se precipitaron derechas ante ellos, sin hacer ni la

sombra de un cuarto de vuelta, mejor todavía que las palomas inglesas en Melsbroek, ¡que parecían atraídas por el mar! Los espectadores, incapaces de dominar su emoción se abrazaban de contento: ¡jamás habían asistido a semejante espectáculo! Los menos enmudecidos no eran los belgas que no habían osado jamás esperar semejante salida. De repente, la moral había subido al cenit y cada cual dejaba acariciar las más locas esperanzas, en tanto que la víspera y aun por la mañana, nadie osaba emitir la opinión de que las palomas iban a sobrevolar el mar y enfilarse derechas hacia Burdeos. La opinión general era que el bando no afrontaría el vuelo sobre las olas y costearían para entrar en Francia por tierra, lo que habría de alargar penosamente su trayecto.

En el momento en que escribo lo que antecede, no conozco todavía las primeras comprobaciones y me veo reducido a conjeturas. Si me pongo a escribir antes de saber lo que va a pasar, es para dar una cuenta exacta de lo ocurrido y de las ideas que, unas sobre otras, se han amontonado en nuestros espíritus.

* * *

A las doce y media de mediodía, el alcalde y las autoridades de Bilbao debían recibirnos solemnemente en el Ayuntamiento. ¡Ay! A pesar de las peticiones insistentes que fueron dirigidas a Bruselas, hubo que renunciar: el D. C. 4 debía volver inmediatamente a Melsbroek donde era impacientemente esperado!

Subimos de nuevo al autobús que debía llevarnos a Sondica. Unos tomaron una limonada, quien un coñac o cualquier otra cosa en el bar y en seguida reemprendimos el camino hacia Bruselas.

El despegue fué soberbio y la primera etapa del viaje fué agradable. Pero, ¡ay!, esto no había de durar mucho tiempo. Apenas habíamos llegado sobre el Golfo de Vizcaya, sacudidos como cerezos, entramos en lo que uno de los nuestros llamó "la maraca" (dicho de otra forma, la suciedad que se encuentra al lado de los estanques y los lodazales). El mozo había preparado una excelente cena fría y había preparado los platos, prestos a ser servidos, pero nadie tenía humor para comer y no habría sido posible tener nada sobre las rodillas, de tanto como el

aparato debía luchar contra los elementos adversos.

De repente, todas las ilusiones que nos habíamos hecho a propósito de un concurso fácil se desvanecieron... Roberto Sion nos decía que habría muy pocas comprobaciones antes del domingo a mediodía y, a pesar de la mejora que llegó más tarde, la lluvia que caía en Melsbroek cuando desembarcamos, no hizo nada para contribuir a un optimismo que cada cual había dejado caer.

"He aquí dos veces que organizamos un concurso desde España, con toda la comodidad para las palomas y dos veces que somos marcados por la fatalidad", decía Antonio Cabuy mientras tomaba no sé qué en el bar del aeródromo.

* * *

Termino este artículo el sábado un poco antes de medianoche... Esperemos que mañana, domingo, despertemos con un brillante sol y que todos nuestros temores sean barridos por el anuncio de las primeras llegadas!

Y, mientras esperamos, expresemos a las autoridades españolas, a los colombófilos de más allá de los Pirineos y a nuestros amigos Meneses, toda nuestra gratitud por la ayuda sin límites que de ellos hemos recibido.

(De "Le Messenger Colombophile").

Programa

DIA 13. TARDE.—Hacia las cinco horas. Llegada al aeródromo de Sondica de la flota de la SABENA (Air Pigeon) que transporta las Delegaciones internacionales de colombófilos y las palomas concursantes.

Recepción por el General Caballero y por la Comisión presidida por el señor Cónsul de Colombia, autoridades militares colombófilas españolas y miembros de la Real Federación Colombófila Española, con asistencia de aficionados de toda España, expresamente llegados de Bilbao. Traslado de aves a Archanda.

A las siete.—Fiesta folklórica vascongada en los Campos Elíseos de Bilbao, organizada por el Excmo Ayuntamiento de la Villa.

A las diez.—Cena ofrecida por la ex-

celentísima Diputación Provincial de Vizcaya, a las Comisiones de Honor Internacionales.

DIA 14.—A primera hora. Suelta internacional desde Archanda. Servicio de funiculares desde las seis de la mañana.

A las doce.—Recepción a los colómbófilos franceses en el Consulado de Francia.

A las doce y treinta.—Recepción en el Excmo. Ayuntamiento de Bilbao, en honor de los colómbófilos extranjeros.

Para todos estos actos el Excmo. señor Gobernador Civil de Vizcaya facilita el transporte en autobús, y el Ejército español, con su tradicional hidalguía, ha dado a los actos el relieve merecido.

Con nuestra gratitud a todos.

BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL,
Comisión de recepción, Sociedad Colombófila Santa Marina y Delegación de la R. F. C. E. en la VI Región Militar.

QUIENES VINIERON DE BRUSELAS A SONDICA

Lista de los pasajeros que acompañaron a las palomas del Gran Premio de España 1951, facilitada oficialmente por Air Pigeon, S. A.

Señores O. Wimet, conductor en jefe; P. Raemdonckx, segundo conductor.

Señora y señor V. Meneses; señores J. Meneses; S. Corominas; P. Lamotte, vicepresidente de la F. C. B.; R. Sion, delegado de la Fed. Col. Francesa; A. Cabuy, presidente del Fond Club Brabanzón; H. Peeters, delegado de Belga-Press; H. Landerey, redactor-jefe del periódico "Le Menssager Colombophile"; señora Marc Augis, del periódico "La Lanterne"; señores F. Van Hirick, del periódico "La Nation Belge"; G. Vrancken, del periódico, "La Gazette de Detroit"; H. Jacquemijns, del periódico "Het Nieuwsblad"; C. Aesloos, fotógrafo del periódico anterior; C. Laureys, cineasta; H. Barre, fotógrafo; L. Wuyts, representante de la prensa colómbófila; J. de Grauw, senador suplente y consejero

municipal de Bruselas; J. Strobbe, industrial y presidente de la Federación Nacional de Combatientes; señora R. Haenen, hija del Sr. L. Schietecatfe; señores F. Van Migerode, industrial y colómbófilo, Amberes; V. de Feyter, industrial colómbófilo, Amberes; G. Van Cabeke, industrial y colómbófilo, R. Van Goethem, industrial y colómbófilo, Amberes; H. Buschaert, industrial y colómbófilo; V. De Wolf, Avocat; señor, señora y señorita Jacobs, de la SABENA.

Discurso del señor de Grauw:

Excmo. Sr. Presidente de la Diputación; Excmos. Sres. Gobernadores; excelentísimo Sr. Alcalde; Ilmos. Sres.; Señoras y señores:

Me es sumamente grato tener el honor de representar en esta bella villa vizcaína de Bilbao, a la Municipalidad de Bruselas, y tener el gusto de dirigirles algunas palabras de consideración y afecto.

¡Cómo no entusiasmar me por ese nudo de amistad entre los dos países que hoy van a enlazar las palomas belgas, mensajeras pacíficas de nuestro amor al deporte colómbófilo, tan popular entre nuestros respectivos pueblos!

Ayer, Barcelona ha sido escogida como meta de salida de un gran concurso que tuvo el éxito máximo; hoy, otra ciudad española resulta ser el lugar de una suelta que quedará famosa en la historia colómbófila de ambos países. No les enseñaré nada nuevo diciendo que los belgas son muy aficionados a este deporte sumamente popular y que hay en Bélgica más de 300.000 de sus hijos adictos a ese apasionante juego que agrega al mérito propio de las palomas —guiadas por un instinto seguro y sagaz—, el valor de los que adiestran, con cariño y sabiduría, a campeones de un deporte antiguo.

El número de participantes, más de cinco mil, la importancia de los premios y la distancia de vuelo, demuestran sobremedura el interés de la competición.

El gran pájaro aéreo de la SABENA, hermana de vuestra magnífica IBERIA, así como de AVIACION Y COMERCIO, ha

traído los animadores y los campeones alados, en un tirón de más de mil kilómetros, en pocas horas. Pronto la suelta liberará los pájaros de plumas que van a cumplir la tarea admirable de volver a sus hogares a una velocidad inverosímil y mañana sabremos cuáles serán los vencedores de la competición y a quiénes tendremos que remitir los trofeos.

Me es grato expresar a las numerosas personalidades presentes, a los participantes del campeonato, que la Municipalidad de Bruselas otorgará dos grandes premios: el Gran Premio de la Municipalidad y el Gran Premio Cooremans.

También, en nombre de la Municipalidad de Bruselas que me honro en representar, tengo el insignificante honor de agradecer a las altas autoridades que nos han obsequiado esta magnífica recepción, testimonio del afecto que une nuestras dos villas, y les puedo asegurar que, esta manifestación que nos va al corazón, establecerá un nuevo lazo de simpatía de Bélgica hacia el noble y valiente pueblo español.

A continuación, el señor De Grauw, brindó por la prosperidad y felicidad.

• • •

El resultado del Concurso

No ayudó el tiempo el famoso concurso de Bilbao. Fué lo único y, desde luego, lo más importante para las palomas, que no se asoció al éxito definitivo. Fueron máximas las dificultades, por tener que vencer los temporales desencadenados en su línea de vuelo a través de Francia. El mismo viaje de la flota aérea que transportó a los comisionados internacionales, no fué, por la misma causa, tan grato al regreso. Un día después, en el trayecto de Milán a Bruselas, el D. C. 4 tuvo que cambiar de ruta, sin poder sobrelovar los Alpes, aterrizando en Niza y regresando a Bélgica por Marsella. Los granizos eran de un tamaño desusado. Damos estos detalles para que nuestros lectores se formen una idea de la heroicidad de las avecillas. En general, se han defendido volando a pequeña altura (casi a ras del suelo), para hallar y ofrecer menos resistencia y una noticia de Fran-

cía señala el choque y muerte de una mensajera que tropezó con la cabeza de un caballo de labranza. Ello indica la velocidad que llevaba el ave.

• • •

Las primeras comprobaciones

El domingo (siguiente día de la suelta):

Roberto Sion (Mouveaux, Francia), 16 h. 30; Van den Busche (Gentbrugge), 17 h. 04; Verdonk (De Pinte), 19 h. 02; Van Hecke (Blankenberghe), 19 h. 04; Millescamps (Mouvau, Francia) 20 h. 08.

El lunes (segundo día de la suelta):

Meuris-Cannaerts (Hallaer), 5 h. 57; Danhaive (Basécles), 6 h. 03; Launers (Luxemburgo), 7 h. 57; Buschaert (Harelbeke), 8 h. 45; Berlenger (Aspelarre), 9 h. 15; Duguffroy (Pittem), 9 h. 56; Hennebo (Diksmude), 10 h. 02; Bourgeois (La Glanerie), 10 h. 11; Gerger (Aatrijke), 10 h. 36; Moefaert (Gistelles), 12 h. 55; Van den Espt (Ostende), 13 h. 10; Depauw (Izegem), 13 h. 50; Descrevrel (Forest), 15 h. 33; Berlenger (Aspelarre), 15 h. 38; Schroyen (Zandvilliet), 15 h. 45; Storme (Moorslede), 15 h. 57; Nessens (Dottignies), 18 h. 30; Van den Waele (Wevelgem), 19 h. 10; Howeele (Merksem), 19 h. 12; Santens-Dekeyzer (Audenaerde), 19 h. 16; Standeert (Waarschoot), 20 h. 06.

En la mañana del día 18 habíanse registrado 60 palomas. El primer premio fué ganado por la farmacia San Eloy (Van den Busche), de Gante, un poco después de las 17 h. y la primera puesta de 5.000 francos la ganaron los hermanos Danhaive, de Basécles, poco después de las seis de la mañana del lunes. Todos los concursos efectuados el sábado desde San Vicente y que pasaban por Burdeos, se cerraron muy difícilmente. Los concursos de medio fondo y de velocidad del domingo, no estaban cerrados el día 18.

120 eran las palomas regresadas de Bilbao hasta el día 18. Poco después han llegado hasta 800. Por fin, se cubrieron todos los premios con más de un millar de aves comprobadas.

¡¡LOS DIEZ PRIMEROS!!

- 1.º Vandebussche (Bélgica).
- 2.º Sion (Francia).
- 3.º Van Hecke (Bélgica).
- 4.º Verdonek (Bélgica).
- 5.º Milesamps (Francia).
- 6.º Meuris-Camaerts (Bélgica).
- 7.º Danhaive (Bélgica).
- 8.º Laeners (Luxemburgo).
- 9.º Busschaert (Bélgica).
- 10.º Berlenger (Bélgica). Este mismo palomar clasifica después otra paloma el 20 lugar.

Bélgica mandó más de 4.000 palomas.
Francia mandó 223 palomas.

La paloma Danhaive hizo el año pasado Barcelona.

• • •

Notas de agenda

Comisión de recepción del gran Concurso Internacional de Bilbao



Presidente, doctor don Luis Torres Quintero, cónsul de Colombia en Bilbao.

Vocales: don Emilio, Hap, don Manuel de la Fragua, don Jesús Prieto González y don José Luis Arroyo.

En honor del Dr. Torres Quintero, hondeó en todos los actos oficiales

la bandera de Colombia, así como la de Portugal en honor del país hermano, del que se esperaba la visita del señor Fontes Veiga, no realizada por motivos de salud.

Del Regimiento de El Pardo estuvo destacado para la dirección militar de la suelta, el capitán Felices, jefe de la Compañía de Palomas. Su actuación, como también la del capitán Vallejo, jefe de la Compañía de Transmisiones del VI Batallón, destacada en Bilbao, fué insuperable. Impresionó vivamente a los delegados extranjeros observar la marcialidad y pericia del Ejército español, cuyos servicios, únicos en el mundo para estos actos deportivos, fueron inestimables.

• • •

Telegramas recibidos:

De Alcoy:

"RUEGO TRANSMITA MI MAS CORDIAL SALUDO A TODOS LOS CONCURSANTES BELGAS COMO TAMBIEN A TODAS LAS REPRESENTACIONES CIVILES Y MILITARES ESPAÑOLAS. ENHORABUENA A USTED POR SU GRAN LABOR Y SACRIFICIO PARA EL BIEN DE NUESTRAS PALOMAS. IMPOSIBLE IR. ESCRIBO. VIVA BELGICA. VIVA ESPAÑA. VIVA FRANCO. SASTRE. VALOR.

De Santander:

"ANTE IMPOSIBILIDAD DESPLAZAMIENTO ESA RUEGO PRESENTES MIS EXCUSAS Y SALUDES EN MI NOMBRE AUTORIDADES, AFICION BELGA Y ESPAÑOLA. ALEJANDRO MATE. (Presidente Sociedad Colombófila Peña Carbarga)."

De Barcelona:

"ANTE IMPOSIBILIDAD TRASLADARNOS BILBAO EN ESPIRITU CONSIDERENNOS PRESENTES TRASCENDENTAL MANIFESTACION CONSIDERADOS ABRAZOS. FERRAN. LUEZAS. CARBONELL."

De Zafra:

Remitió un afectuoso telegrama el señor Galán.

~~~~~  
Numerosas cartas de España y América hicieron también presente su simpatía a la organización.

## Testimonios importantes

"...deseo ratificarle una vez más mi deseo de acudir a Bilbao con motivo de la Gran Suelta Internacional a la que usted ha sabido imprimir el esplendor y la resonancia que, sin duda, va a tener, por lo que seguidamente usted debe recibir el público reconocimiento a que se ha hecho acreedor por cuanto le han guiado el interés patrio de hacer ver a todo el mundo lo que es España y lo que somos los españoles."—(5-7-51, José de Torres, presidente de la R. F. C. E.).

\* \* \*

"Enhorabuena, por que su labor desinteresada, generosa y altamente patriótica, merece el asenso de todos los españoles que estimamos que los altos valores humanos deben ser aireados constantemente, no por excepciones, sino que deben ser la regla general en un pueblo de tan hermosas tradiciones como el nuestro."

...

"...Puede estar usted satisfechísimo y todos los colombófilos españoles de la manifestación celebrada en esta villa y le pongo a usted en cabeza, ya que de todos es sabido que ha sido usted el alma de esta organización, que tan bien ha puesto el pabellón nacional." (Excmo. señor don Gerardo Caballero, Gobernador Militar de Vizcaya).

\* \* \*

"Lamento la dureza del concurso belga, así como las dificultades que han tenido que vencer las mensajeras, pero en definitiva esto es lo que revaloriza la importancia de estas sueltas."—(J. Reig, de Valencia).

\* \* \*

"En Bélgica, el concurso internacional de Bilbao es calificado de "monstruo". En los tiempos presentes, este concurso es el mejor lazo de fraternidad y de unión que puede existir entre España, Bélgica, Holanda, Luxemburgo, Francia, e Inglaterra."

"La organización impecable ha sido una gloria de los colombófilos españoles." ("Le Pigeon Voyageur de France").

## FEDERACION NACIONAL DE LOS COMBATIENTES

### Comisión Provincial de Flandes Occidental

Knocke, 21 julio 1951.

Sr. Valeriano Meneses Gutiérrez, Director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Cervantes, 15, Santander (España).

Querido señor: De vuelta a Bélgica, le expresamos nuestro vivo reconocimiento por la magnífica recepción que se nos ha dispensado con motivo de nuestro viaje a Bilbao.

¡Jamás olvidaremos la acogida delirante cuando nuestro descenso del avión, ni los hermosos discursos cuando la recepción oficial, ni el entusiasmo popular cuando la suelta! Y, sin embargo, en nuestra larga carrera de conductor de palomas, hemos visto ya buen número de recepciones y de sueltas. BILBAO lleva la corona y le expresamos la esperanza de poder volver el año próximo a su buena villa de BILBAO.

Reiterándole nuestro reconocimiento, le rogamos crea, querido Meneses, en nuestros mejores sentimientos.—Jos. STROBBE.

• • •

## Así dijo la prensa

### OLIMPIADA COLOMBOFILO

"La Vanguardia", Barcelona, 8 julio 1951.

En la parte exterior del Estadio de Montjuich —lugar tradicional de las sueltas de gran estilo— fueron echadas a volar en la madrugada de ayer dos mil cuatrocientas palomas, que cubrirán los 1.068 kilómetros que en línea recta separan nuestra ciudad de Bruselas. La suelta, organizada por el "Curegem Centre", de Bruselas, se viene efectuando desde hace unos veinte años, con lo que se ratifica la reconocida categoría que en el campo de la colombófila tiene Barcelona.

Acompañando a la magna expedición de palomas han venido los señores Bran y Lam, miembros de la Sociedad Colombófila Belga, quienes presenciaron la suelta acompañados del presidente de la Federación Colombófila Catalana y una representación de la Junta Directiva, miem-

# "LA LANTERNE" <sup>10</sup> 16 julio 1951

## 4.500 palomas han tomado en Bilbao la salida del Gran Premio de España

Por MARC AUGIS (Nuestro enviado especial en Bilbao)

Imaginense la cima de una colina redonda, llena de perfumes de árboles. Sobre su flanco serpentea una carretera que no acaba de redondearse y al largo de la cual trepan los borriquitos cargados con sus cuévanos. La colina es Archanda, una de las innumerables pequeñas montañas en el corazón de las cuales está situado Bibao, la villa de las fábricas de nitrógeno y de los sonidos vascuences. Sobre la cima, el sábado por la mañana, había gran animación y se podían escuchar acentos nuestros. Junto a la terraza, de cara al valle, un círculo de cestas se alineaban en semicírculo. El pueblo esperaba, mientras que un coronel solemne, de capa azul sobre un uniforme caqui, conversaba con las personalidades presentes. Eran las 8. 45 cuando la bruma empezaba, al fin, a levantarse. Esto se esperaba desde las seis de la mañana.

A las 8.55 el coronel dió la autorización para proceder a la ceremonia. A las nueve un sibato sonó. El pueblo hizo: "¡Ah...!" y 4.500 palomas iniciaron el vuelo en un gran frufu de alas hacia el cielo de Vizcaya, siempre muy gris, y desaparecieron en seguida hacia el norte sin haber dado la menor vuelta de honor... Se acabó. El Gran Premio de España había tomado la salida.

bro de las sociedades colombófilas de Cataluña y una delegación de la de Montán (Castellón). Las blancas aves emprendieron rauda vuelo, después de orientarse unos minutos, esperándose que las primeras habrán llegado a la capital belga al anochecer. El número de palomas y la distancia a cubrir bien permiten que pueda calificarse de olimpiada esta suelta que ha tenido por escenario la cima de nuestro Parque de Montjuich.

## Para el Gran Premio de España

De este Gran Premio los colombófilos belgas venían hablando desde hace meses. Bilbao estaba en todas las bocas desde que el señor Alberto Warzée, el infatigable presidente de Air Pigeon y sus colaboradores entusiastas habían comenzado la organización. Y el viernes después de mediodía, mientras se preparaban sobre el llano de Melsbroek, los aviones que debían llevar a las pequeñas viajeras, muchos corazones latían. Alrededor de las cestas, el propio señor Warzée vigilaba todo. El señor Gillet se afanaba en preparar los papeles de aquellos que habían sido admitidos para acompañar las palomas. El señor Luis Schietecatte, el más popular acaso, de los colombófilos que había entre aquellos que ofrecieron premios, no había, desgraciadamente, podido participar en la caravana, pero él estaba allí y en el viaje se había hecho representar de manera encantadora por su hija señorita Roger Haenen.

El señor Cabuy, por su parte, era el jefe de la misión. Se embarcaba también el señor Lamotte, que representaba a la Federación Belga Colombófila; el señor Sion, por el norte de Francia; el señor Landerey; campeones como los señores Defeiter y Van Migerode; el señor J. Strobbe que asumía la dirección general del convoy y, en fin, el señor De Grauw, consejero municipal que representaba a la Villa de Bruselas. El señor Valeriano Meneses, llegado de España, como ya dijimos, para saludar a los colombófilos belgas, tomó igualmente plaza a bordo, en compañía de su mujer. Y mientras las palomas, en sus cestas, se

# Deducciones de la gran suelta internacional de palomas mensajeras de BILBAO

por DELFIN ARRUFAT

Julio de 1951 y día 14 de este mes. Día grande para la colombofilia nacional. Allá nos encontramos, para dar mayor calor si lo admitía, el cuerpo de ese infatigable y tenaz luchador que se llama don Valeriano Meneses. Vale, como familiarmente se le llama. Y a fe que ese diminutivo le va siempre bien. Porque "faler" si que vale el amigo Vale. Bien lo demostró siempre, y en Bilbao quedó bien patente y latente el botón de muestra.

Bilbao nunca supo lo que era una pa-

loma mensajera. En adelante ya nadie lo olvidará. Al siguiente día de la suelta, por doquier, se oía hablar de las palomas mensajeras.

En compañía de mis buenos amigos los señores Torres y Reig, que en Bilbao nos dimos cita. Salía yo de casa del señor Meneses, portador de una jaula que contenían unos pichones belgas, producto de la oferta hecha y que conmigo se venían a Valencia. Se acercaron unos chiquillos que correteando iban por aquella plaza de San Vicente. Uno de ellos, el más de-

balanceaban dulcemente y sobre el asfalto, los que no marchaban, hacían grandes señales, el D. C. 4 tomaba vuelo hacia España. Una hora antes que él, un D. C. 3 también partió cargado de palomas y llevando al conductor en jefe, ese que desde hace ya años, vuela en todas las direcciones con las palomas, el señor Octavio Wilmet.

## En Bilbao

Después de un viaje sin historia, el cuatrimotor se posó en el aeródromo de Sondica, donde una verdadera muchedumbre de espectadores esperaba. El señor De Grauw saludó al Gobernador Militar en nombre de la Villa de Bruselas. El cónsul de Bélgica, señor Wery, estaba allí rodeado de su señora e hijas. También estaba el vicecónsul señor Dubois y el señor E. Hap, deshaciéndose todos en atenciones para los llegados. El Dr. Torres, presidente de la Federación Colombófila Española; llegado expresamente de Andalucía con su mujer. Los coches puestos a disposición de los visitantes por el Gobernador provincial, llevaron en seguida a los llegados a Bilbao. Hacia las 23, según la costumbre local, todo el mundo se encontró en los salones del Cub de la Bilbaína para el banquete de recepción presidido por las autoridades.

A la hora de los discursos, brindis fueron cambiados entre España, Francia y Bélgica. El señor Lamotte habló en nombre de los colombófilos belgas; el señor Sion, en nombre de los franceses, y el señor De Grauw agradeció a las autoridades la participación ibérica en este Gran Premio de España, cuyos trofeos han sido ofrecidos de las dos partes por el Embajador de España, el Capitán general de la VI Región, el cónsul de Bélgica en Bilbao, señor Wery; el Gobernador Civil de Vizcaya, el Alcalde de Bilbao, la Diputación de Vizcaya y por numerosos aficionados españoles además.

Fué una muy hermosa velada. Al siguiente día, a las seis de la mañana, los organizadores estaban sobre la colina de Archanda. A las nueve en punto tuvo lugar el vuelo, que suscitó la admiración general.

## La vuelta

Después se efectuó el regreso, con gran sentimiento de los participantes.

Y el cuatrimotor transportador de las cestas vacías y de mucho sentimiento, volvió a Bruselas. En el aeródromo los señores A. Warzée y Gillet esperaban noticias.

cidido, se me acerca y pregunta, oiga, señor, ¿esas palomas que usted lleva son mensajeras de aquellas que soltaron ayer?

Como verán ustedes el "virus" colombofílo entró ya en Bilbao. Tengo igualmente entendido que las "altas" son frecuentes.

Pues bien; se efectuó como todos ya saben a estas alturas la gran suelta internacional en Bilbao, los resultados son igualmente conocidos. No es, pues, mi ánimo en el día de hoy el comentar, suelta y resultado, me limitaré tan sólo a exponer a grandes rasgos, porque poco recuerdo ya de lo allá vivido, de lo por mí presenciado y lo que representa el esfuerzo realizado por el Director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL en beneficio de la colombofilia nacional.

Creo haber dicho en otras ocasiones la deuda que todos, absolutamente todos los colombofílos españoles debemos a la difusión hecha en beneficio de la colombofilia por don Valeriano Meneses.

Aparte, claro está, de lo mucho que lleva realizado, le faltaba como colofón final, la organización de lo que en sí representa lo que llevó a cabo el 14 del mes en curso. Tan sólo el hecho de desplazamiento a Bruselas acredita la cons-

tancia del amigo Meneses. He visto y leído algunas de las cartas cruzadas con Bélgica y Francia con motivo del concurso y ahí quedará en sus archivos la constancia viva y latente de cuanto se ha hecho.

A los extranjeros llegados a Bilbao con motivo de la suelta y a las autoridades locales, oí decir de sus propios labios lo que en adelante supondrá para ellos la persona del señor Meneses.

Y ahora, amigos colombofílos, permítame una sugerencia. Es hora ya de pensar organizar un "HOMENAJE" en honor de nuestro digno Director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Vosotros tenéis la palabra.

La idea está lanzada la forma es cosa que podíamos convenir.

• • •

Nota de la Dirección del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.—El homenaje único que podemos anhelar es una colaboración absoluta para realizar aún más altas empresas **entre todos**. Por ejemplo, ¿nos atreveríamos a organizar en España el Congreso Colombófilo Internacional siguiente al de Dinamarca? Por nosotros, andando. ¿Quién nos quiere acompañar? ¡Por España!

## España está de enhorabuena

Por  
Fontes Veiga



La monumental suelta en la gran villa de Bilbao, el 14 de julio último, es motivo para que digamos francamente al mundo entero: **España está de enhorabuena.**

Ya lo hemos dicho y nunca estará de más repetirlo, el prestigio y el crédito de una nación, son siempre conocidos por el intercambio de sus organismos deportivos, puesto que son sus practicantes a los que se debe atribuir la misión de hacer conocidos los valores morales, materiales e intelectuales de su PATRIA.

Así ha acontecido y acontecerá, sin demérito de la diplomacia, a la que caben los honores oficiales de esa misión.

No sólo el balompié, la esgrima, el hipismo, el patinado, etc., dan lugar a las recíprocas relaciones de amistad entre los deportistas de esas modalidades y sus practicantes, sino que las delegaciones oficiales que acompañan a sus respectivos equipos, establecen siempre acuerdos que en su esencia hacen amigos a los países.

Telemos otro deporte —la COLOMBOFILIA— que se practica con extraordinario entusiasmo por todo el mundo, habiendo contribuido mucho por las grandes potencias y, si se me permite, diré que después de determinados de un injusto apartamiento de relaciones, que

ESPASA sufrió por parte de determinados poderosos, eslamos, presenciando con gran satisfacción espiritual, como nuestro deporte, la COLOMBOFILOIA, ha contribuido para que los mal intencionados se vayan convenciendo de que ESPASA fue y ha de ser siempre un gran país, que se impone por sus valores morales y materiales.

Después de la tempestad viene la calma, dicen los viejos escritos, y así diremos también que ESPASA tiene derecho a recibir la preparación de aquellos que tan ingratamente se apartaron de su convivencia y de su civilización.

Hay, no obstante, factores que tienen contribuido para que los mal avisados hayan reconocido que los pueblos de la península ibérica tienen una personalidad inabundante y que sus PATRIAS — ESPANA y PORTUGAL — tienen derecho a disfrutar de la comodidad concedida a los otros pueblos, toda vez que el sol nace para todos.

Esas divergencias vienen a propóposito para demostrar que la colombofilia ha contribuido extraordinariamente a esclarecer dudas y mal entendidos por parte de esos celosos que procuran imponerse al mundo por el solo valor de su balanza financiera.

Es a la imprenta a la que compete la propaganda de sus respectivas actividades y dentro de la imprenta deportiva y técnica de ESPASA hay un órgano: el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, que bien merece el premio Nobel por la forma inteligente y práctica como ha conducido las relaciones entre la familia colombofila mundial, y esto es tan notorio que desde los tiempos en que las sueltas de palomas mensajeras en tierras de ESPASA han aumentado de intensidad y últimamente tuvo lugar en BILBAO una monumental apoteosis colombofila, a la que se puede considerar hasta hoy la manifestación máxima de todos los tiempos como homenaje en favor de la gran patria de GERVANTES.

Si así escribimos, lo es porque ella haya sido la mayor hasta hoy registrada, por número palomas, pues nosotros, portugueses, llevamos a MADRID en mayo último más de diez mil palomas, en el gran concurso de aquella capital para Portugal, pero si por su aspecto diplomático, visto que en Bilbao se recibieron los

colombófilos más caracterizados de Bélgica, Luxemburgo, franceses y del Sarre, así como las autoridades más destacadas en esta modalidad deportiva de la gran ESPASA.

Realizáronse últimamente los congresos de Lila y Modena, en los que ESPASA tuvo su lugar destacado y donde fue representada por los más caracterizados elementos de este deporte, pero digamos de nuevo, porque nunca nos cansaremos de decirlo, que el prestigio y crédito de esta gran nación, que se va dilatando o ampliando por el MUNDO, se debe en gran parte a la pluma brillante y diplomática de nuestro querido amigo el director, delegado oficial en los congresos de Lila y Modena, don Valeriano Meneses, que con la elegancia y confección de sus artículos y deporte han atraído a los extranjeros a la convivencia de sus compatriotas, que son auténticos maestros de cohesión.

Y, todo cuanto vengo exponeado y aclarando, tiene simplemente como objetivo, demostrar que los colombófilos españoles han conquistado para ESPASA amistades que han contribuido mucho para que ella sea lo que fue siempre: Una nación a la que el mundo debe mucho y de la cual hay mucho que esperar para bien de la civilización y de la humanidad.

## La gran adjudicación de pichones belgas

|                                                                |                                                             |
|----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| 1.º 6.505.184-51. O'egario Mora, del señor De Kepper, Amberes. | 16. 2.011.393. Antonio Escribá, del señor Jeme de Dierypes. |
| 2.º 2.011.443-51. Delfin Arrufat, del señor A. Thielemans.     | 17. 2.578.845. Eduardo Contreras, del señor Demme.          |
| 3.º 2.488.774. José Reig, del señor J. Stas, notario.          | 18. 6.445.698. Sebastián Mas Veny, del señor Laurecets.     |
| 4.º 2.510.350-51. Delfin Arrufat, del señor J. Stas, notario.  | 19. 1.908.955. Lorenzo Adrover, del señor Sauvage.          |
| 5.º 3.354.778. José Luis Castanyas, del señor Dusosil.         | 20. 2.538.439. Lorenzo Adrover, del señor Lesclapier.       |
| 6.º 8.402.470. José Luis Castanyas, del señor Dusosil.         | 21. 2.626.972. Fernando Yorza, del señor Schietecalle.      |
| 7.º 3.070.815. Miguel Vicens, del señor Lagas.                 | 22. 2.626.693. Fernando Yorza, del señor De Paduwa.         |
| 8.º 6.479.996. Alfonso Galán, del señor Van Ruth Jos.          | 23. 2.588.662. José Reig, del señor J. Onghie, Bruselas.    |
| 9.º 1.120.264. Alfonso Galán de, del señor Nicolás Crustin.    | 24. 2.474.101-51. O'egario Mora, del señor Hancelle Rubert. |
| 10. 492.732. Alfonso Galán, del señor Hancelle Rubert.         | 25. 1.001.744. Manuel Corbeto, del señor Socerlin.          |
| 11. 492.713. Alfonso Galán, del señor Hancelle Rubert.         | 26. 2.072.859. Manuel Corbeto, del señor Neteboom.          |
| 12. 2.638.058. Carlos Vento, del señor L. de Zeus.             | 27. 2.375.003. Domingo González Regado, del señor Declou.   |
| 13. 2.033.901. Dionisio Villa, del señor Jules Biébuguek.      | 28. 4.574.425. Domingo González Regado, del señor Gantes.   |
| 14. 3.445.851. Rafael Petró Elguis, del señor Delbar.          | 29. 436.284. Damián Vidal Obrador, del señor Rousseau.      |
| 15. 2.619.388. Joaquín Fuster, del señor Demme.                |                                                             |



Las banderas de España, Bélgica, Francia, Luxemburgo y Portugal presiden mientras los soldados, marciles, aguardan la orden de suelta.

La felicidad de un perro que jamás vio tanta «caza» junta o, lo verás pero no lo catarás. (Grabado «Hierro» de Bilbao)

30. 1.168.791, Julio Fos Sánchez, del señor Erdaels.
31. 1.264.294, Julio Fos Sánchez, del señor Brahars.
32. 2.010.262, Joaquín Fuster, del señor Clereky.
33. 2.230.789, Diolísio Villa, del señor Van Eychr.
34. 2.184.911, Julio Fos Sánchez, del señor León Bilande.
35. 2.347.180, Julio Fos Sánchez, del señor Cuyper.
36. 6.438.938, Joaquín Fuster, del señor Huysken Van Riel.
37. 2.553.356, Joaquín Fuster, del señor Desmerets.
38. 2.458.892, Antonio Fernández Más, del señor Ringoet.
39. 3.346.193, Antonio Fernández Más, del señor Matthys.
40. 3.502.884, Antonio Fernández Más, del señor Tanghe.
41. 238.703, Antonio Fernández Más, del señor Sirault.
42. 2.009.234, Alfonso Galán, del señor Henri Baré.
43. 6.479.995, Alfonso Galán, del señor Henry Kerremans.
44. 4.888.982, Onofre Ballester, del señor Berleengee.
45. 2.588.447, M. Gomila, del señor Martens.
46. 2.538.178, J. Moreno Zamorano, del señor Ledouble.
47. 2.201.065, S. C. Avilesina, del señor Semens.
48. 4.433.315, S. C. Avilsina, del señor Delbrez.
53. 6.023.180, Luis R. Arana, del señor Van Migerode.
54. 4.603.451, Luis R. Arana, del señor Herman Roegiers.
55. 2.457.841, José Moreno Zamorano, Torreken.
56. 2.653.539, señor Gutiérrez, S. C. Tenerife, del señor Bernaerst.
57. 1.278.551, señor Gutiérrez, S. C. Tenerife, del señor Piron.
58. 2.488.166, señor Gutiérrez, S. C. Tenerife, del señor Tordeur.
59. 2.200.780, señor Peraza, S. C. Tenerife, del señor Venaertenrejk.
60. 8.044.594, señor Peraza, S. C. Tenerife, del señor Genette.
61. 2.412.563, señor Peraza, S. C. Tenerife, del señor Swillen.
62. 6.460.095, señor Peraza, S. C. Tenerife, del señor Havenith.
63. 2.588.446, Avelino Henríquez, del señor Mautus.
64. 2.384.411, Avelino Henríquez, del señor De Vactune.
66. 2.488.169, Avelino Henríquez, del señor Attenti.
67. 2.696.203, señor López Luis, Sociedad C. Tenerife, del señor Henrotin.
68. 8.076.839, señor López Luis, Sociedad C. Tenerife, del señor Bolst.
69. 3.482.758, señor López Luis, Sociedad C. Tenerife.
70. 837.180, señor López Luis, Sociedad C. Tenerife.
71. 634.086, señor López Luis, Sociedad C. Tenerife.
72. 3.382.417, señor López Luis, Sociedad C. Tenerife.
73. 3.255.587, señor Mascareño, Sociedad C. Tenerife.
74. 3.305.241, señor Mascareño, Sociedad C. Tenerife.
75. 3.490.205, señor Carrillo, Sociedad C. Tenerife.
76. 516.156, señor Cuartero, Sociedad C. Tenerife.
77. 3.305.888, señor Cuartero, Sociedad C. Tenerife.
78. 3.416.956, señor García del Castillo, S. C. Tenerife.
81. 6.168.993, Francisco Forteza.
82. 2.011.477, M. Vicens.
83. 2.406.411, M. Vicens.
84. 3.467.011, señor Martín García, S. C. Tenerife.
85. 3.255.579, señor Rosa Reyes, Sociedad C. Tenerife.
86. 6.438.680, señor Rosa Reyes, Sociedad C. Tenerife.
87. 3.234.197, Juan Morey Sastre.
88. 1.004.659, Juan Morey Sastre.
89. 051.253, Juan Morey Sastre.
90. 051.097, R. Peiró Enguix.
91. 635.853, R. Peiró Enguix.
92. 1.007.189, Ricardo Armas y Baker.
93. 380.477, Miguel Valor.
94. 051.690, Miguel Valor.
95. 4.359.170, Delfín Pedro de Oliveira.
96. 2.096.824, Delfín Pedro de Oliveira.
97. 381.653, Joaquín G. Mauriño.
98. 381.770, Joaquín G. Mauriño.

# PALOMAS BELGAS RECUPERADAS

## por "BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL"

### Recogidas muertas:

- 5081451-47. La anilla nos ha sido entregada cortada.  
 2008277-48. La anilla nos ha sido entregada cortada.  
 3331926-50. Anilla intacta. Recogida por don Miguel Ruiz Varela, calle Canalejas, 59, Santander.

### Fallecidas después de recogidas:

- 5006422-46 y 2577291-47.  
 3400785-49. Recogida por don Marcelino Pérez Sáez, en La Coruña, y escapada después de su domicilio.

### Recogidas en nuestro poder:

- 13636-45. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 1421368-45.  
 176115-45.  
 350716-45. Recogida en Bilbao.  
 444411-45.  
 2209726-46. Recogida por Jefatura de Transmisiones. San Sebastián.  
 3108585-46. Recogida por Consulado de Bélgica.  
 3425268-46. Recogida en Bilbao.  
 4192672-46. Recogida por Jefatura de Transmisiones S. Sebastián.  
 4625133-46.  
 3123933-47. Recogida en Convento de Trinitarias, Algorta.  
 3191152-47. Recogida en Bilbao.  
 3224076-47.  
 4225655-47. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 6177611-47. Recogida por Jefatura de Transmisiones de Bilbao.  
 6350391-47. Recogida por id. id.  
 80738-48. Recogida por id. id.  
 467089-48. Recogida por Jefatura de

### Transmisiones de San Sebastián.

- 1241465-48. Recogida por Jefatura de Transmisiones Bilbao.  
 1252264-48. Recogida por don José Cartula, Bilbao.  
 2175307-48. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 2653634-48.  
 2624378-48.  
 3108708-48.  
 3214175-48. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 3227305-48.  
 3275828-48.  
 8068805-48. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 1335878-49. Recogida por don Eduardo Argaluz, Algorta.  
 15084-49. Recogida por Jefatura de Transmisiones Bilbao.  
 2294237-49. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 2421268-49. Recogida por Gobierno Militar de Bilbao.  
 3076262-49. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 3345692-49. Recogida por don Octavio de la Fuente, Bilbao.  
 3379942-49. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 4025711-49. Recogida por Jefatura de Transmisiones Bilbao.  
 6141597-49. Recogida por Convento de Montehano (Santander).  
 832549-49. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 302529-50.  
 3600457-50. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 5097086. Recogida por id. id.  
 5128233-50. Recogida por Alcalde de Galdácano.  
 6002458-50. Recogida por Jefatura de Transmisiones San Sebastián.  
 3610199-48.  
 3106426-48.  
 8030126-47. L'Avenir Fleurus 3409. Recogida por Real Sociedad Vascongada de Amigos del País, San Sebastián.

Bilbao, a 8 de agosto de 1951.

Al señor Valor, de Alcoy, fueron cedidas algunas palomas adultas de gran clase.

Los propietarios dejados de consignar en pichones belgas, lo han sido por no haberse recibido las cartulinas de propiedad, que se han pedido ya a la F. C. B.

A MANERA DE EPILOGO**APOLOGIA DE LOS APOLOGISTAS**

Justo es que, a la hora de los reconocimientos, amigos lectores, en éste que pudiéramos llamar balance de las grandes jornadas colombofilas internacionales de Bruselas y Bilbao, tengamos unas palabras de recuerdo y gratitud para todos los pilares que sostuvieron el hermoso edificio de la fraternidad internacional. Fraternidad que afectó no sólo a los pueblos participantes de una manera activa con sus palomas (Bélgica, Luxemburgo, Francia y Sarre), sino también al país acogedor, modelo de hidalguía (España), y a los de América y Portugal que, con su expectación, que era su presencia espiritual, dieron tono elevado a los actos. Un país singularmente nos prestó, para miembro de la Comisión de Recepción, a un magnífico elemento, como el Dr. Torres Quintero. Fué Colombia, del que es cónsul activo en Bilbao. Otro, Bélgica, nos dió la vitalidad del señor Hap (miembro hoy de la Embajada de Bélgica en Madrid). A ellos nuestra gratitud, como a las autoridades militares y civiles españolas. ¿Qué hubiéramos podido alcanzar sin el apoyo decidido y patriota del Excmo. señor don Juan Yagüe, Capitán general de la VI Región? —¿Qué sin el afecto de don Gerardo Caballero, Excmo. Sr. General Gobernador Militar de Vizcaya? —¿Qué sin el Teniente coronel Jefe de Transmisiones de la VI Región, don Joaquín González Vidaurreta? —¿Qué sin la colaboración del Teniente coronel Jefe del Servicio Colombófilo Militar, don Francisco Patiño y Fernández-Durán? Y no olvidemos la actividad de los capitanes señores Felices y Vallejo. No hablemos del señor Presidente de la Diputación de Vizcaya, don José María Ruiz Salas, que organizó el elegante acto de la Sdad. Bilbaína, orgullo de la hospitalidad vascongada; del Excmo. Sr. Gobernador Civil de Vizcaya, don Jenaro Riestra, patriota ardiente; del Alcalde de Bilbao, don Joaquín Zuazagoitia, Consejero del Reino y grande del corazón. Y de los Sres. Vidre, del Excmo. Ayuntamiento de Bilbao, y Zufia, de la Diputación de Vizcaya. Son todas ellas figuras de relieve propio. Capiteles magníficos y piedras angulares del edificio colosal de la organización. Mecenas sin tasa. Hombres de España. Pero hubo, además, obreros anónimos: artífices que crearon la fama. Dominadores de las multitudes; voceros de lo noble; paladines esforzados del bien común; heraldos del buen nombre de su Bilbao. Ellos fueron los periodistas. Con toda la admiración que los pobres aficionados al periodismo podemos sentir por los profesionales de tan noble cometido, ante ellos los descubrimos y damos las gracias rendidas, muy sentidas, a los señores Ortúzar (nuestro descubridor en Vizcaya); Zuloaga, el joven; De la Puente y Juan de Hernani. Ellos, con los fotógrafos, como Cecilio, han sido los ocultos tejedores que en las letras impresas de "La Gaceta del Norte", "El Correo Español" y "Hierro"; y en las ondas de Radio Nacional y Radio España, de Madrid y Bilbao, respectivamente, han hecho vibrar, por y para todo el mundo, los gestos magníficos, señoriales, hidalgos, de nuestras autoridades españolas y de la organización belga.

Mas si gratitud es debida a nuestros compatriotas, ¿qué debemos decir de los extranjeros? —En Inglaterra, hacía meses, la voz de Barker se elevaba serena y augusta para sus compatriotas poniendo el concurso de Bilbao como modelo de organizaciones colombofilas internacionales. Coloquemos, pues, en el pedestal de la Fama, con su trompetas impresas o radiadas, a todos los periodistas citados. Y, en el centro, junto a Ortúzar, elevemos dos nombres belgas. Uno, el de Marc Augis, la bella informadora bruselense, y, otro, el de Enrique Landercy. Porque soy español de una pieza; porque la nobleza y la justicia son las ejecutorias primordiales que mi condi-

# Las grandes sueltas Internacionales

por Delfin Arrufat.

Había este año en Valencia vivísima expectación colombofila con motivo de la gran suelta Valencia-Portugal, ya fija, en el Plan de Concursos de nuestros vecinos.

Y a fe, que ello era de justicia así reconocerlo, después de la ya famosa celebrada en Madrid, en cuarto a cantidad de palomas concursantes, aunque sus resultados no fueran los deseados, así como las celebradas en Talavera, Albacete, etcétera, etc., comentadas por la prensa local.

A Valencia vinieron con 2.600 palomas, selectas todas ellas, y la inmensa mayoría, verdaderos ejemplares, de razas y coloridos.

Tuve la oportunidad de inspeccionar, durante el momento de atenderles en su alimentación, después del largo viaje realizado, jaula por jaula y me impresionó el observar la paloma grande, fuerte y resistente a la dura prueba que se le avecinaba. Podría afirmar, sin temor a equívoco alguno, que en un 60 por 100 prelominaba este tipo de paloma.

Existen, por todos es sabido, disparidad de criterios con respecto a si va o no mejor el palomo grande en esta clase de pruebas. No soy yo quien intente poner en claro este parecer, plumas más capacitadas en tal materia tienen la palabra. Ahora bien; es innegable, que en los concursos de larga distancia, forzosamente, tendremos que obligarnos a la paloma fuerte, sana y robusta, y dejar

las otras para los viajes de velocidad. Los hechos nos lo vienen ya demostrando. Discusión sobre el particular, ninguna. Hechos concretos, porque en colombofilia, al igual que otros deportes, juega también el factor "azar".

Descrito el arquetipo de paloma, que hemos observado llevaban este año los portugueses, pasemos a grandes rasgos a enumerar lo sucedido con motivo de esta gran prueba.

El ya famoso y buen amigo nuestro, don Luis Fontes Veiga, venía al frente de la expedición, con él los señores Delegados Barbosa, Marqués y Sánchez de Miranda. Buena, muy buena delegación. Con afable cariño fueron tratadas las palomas desde su llegada a Valencia, hasta el momento de darles la desada libertad.

Esta fué a las 6,15 horas del sábado, día 30, del pasado junio, saliendo en primer lugar las de Lisboa. A continuación, y con 5 minutos de intervalo, siguieron las de Oporto, y, finalmente, a las 6,27 horas fueron libertadas las de Coimbra.

Haciendo honor a lo que presenciábamos el día anterior, las palomas, veloces; desaparecieron inmediatamente de nuestra vista, sin describir círculo alguno, saliendo ya orientadas de la jaula.

Recuerdo la frase del señor Teniente coronel, don Pascual Silla, que nos dijo: (Señores, esto es sublime; una cosa tan bella lo deberían hacerla ustedes tan corta." Refleja ello la veracidad de lo

---

ción ibérica me exigen elevo a lo alto de esta apología de los apologistas a Enrique Landercy. Yo, el que le salí al paso, ahora precisamente hace un año, con motivo de una crónica sobre el concurso de Barcelona, cuya rectificación lavó lo empañado, soy quien ensalza a Enrique Landercy. Su "J'etais a Bilbao" de "Le Messager Colombophile" del 17 de julio le vuelve al gran afecto de los lectores españoles. Y mientras, en lo periodístico, su conducta siga por ese camino respecto a mi patria, seré su amigo y aun su paladín. Que también Pedro negó tres veces y fué perdonado; como hubo un Tomás incrédulo; como se dijo: "aquel de vosotros que estuviere limpio que lance la primera piedra."

A todos, pues, gratitud. Y a Marc Augis, Landercy y Barker, se la debemos, nosotros, los españoles, muy especialmente.

**VALESES**

# Concurso "Barcelona Bélgica" del "Cureghem-Centre"

Por Ricardo CARBÓNELL

El "CUREGHEM-CENTRE", de Bruselas, ha efectuado en el presente año su vigésimo Concurso "BARCELONA", prueba que por su antigüedad merece los caracteres de tradicional y por su recorrido y dificultades reviste la condición de especial magnitud entre cuantas mundialmente se celebran.

Como es tradicional, también, tanto por las autoridades militares como por parte de la colombofilia civil catalana, aquella prueba mereció los desvelos máximos a fin de allanar cualquier dificultad que pudiera presentarse a la expedición de palomas y a sus acompañantes en territorio español, al par que ofrecer la más esmerada organización y colaboración tanto en el cuido de las palomas huéspedes, como en el acto de suelta. Una vez más el "CUREGHEM-CENTRE" ha hallado en Barcelona colaboración total encaminada a asegurar el éxito de su concurso cumbre en los inicios del mismo.

Correspondiendo a las disposiciones del Excmo Sr. General Jefe de Transmisiones, al par que por el constante y especial interés que el señor Teniente coronel Jefe de Transmisiones de esta Región y personal subalterno de la misma merecen las pruebas colombofilas nacionales y extranjeras, desde Port-Bou y hasta el momento de la suelta las mensajeras belgas fueron solícitamente atendidas por persona militar a las órdenes del alférez señor Camprodón y del brigada señor Luezas.

Para dar la bienvenida a los acompañantes de la expedición, acudieron, tam-

bién, a la frontera el Presidente y Secretario de la Federación Colombófila Catalana, en representación, también, el primero, del Sr. Presidente de la Real Federación Colombófila Española. Aquellos acompañantes iban presididos por el veterano señor Henry Lamp, vicepresidente del "CUREGHEM-CENTRE" quien por 15.ª vez venía a Barcelona con igual misión.

A las seis en punto de la mañana del sábado, día 7 del actual, en la explanada del Estadio de Montjuich se dió suelta a las 2.812 mensajeras participantes en el Concurso. En un sólo piquete y sin dilación se orientaron emprendiendo ruta hacia su destino.

Por la noche del mismo día se celebró el acostumbrado banquete en honor de los representantes belgas y con ellos la colombofilia toda de dicha nacionalidad. En la presidencia del acto figuraban el señor representante de la Jefatura de Transmisiones Comandante Nolis, el Presidente de la Federación Colombófila Catalana don José M.ª Ferrán, a quien acompañaba don Sebastián Cequiel, expresidente de la misma y los señores Lamp, Brans y Libeert.

Hubieron los brindis de rúbrica, destacando por su emotividad el del señor Libeert, quien recordó su anterior venida a Barcelona como conductor en 1929, que coincidió con la Exposición Internacional, la que calificó como sin par entre las varias que había tenido ocasión de visitar y tras elogios a Barcelona y a España, en cálidos términos brindó por ésta y por la repetición, dentro y fuera de la colombofilia, de actos como el presente que tendían a conocerse mutuamente y a fortalecer los lazos de amistad entre Bélgica y España. Se dió cuenta de la más ferviente adhesión al acto de don Valeriano Meneses, Director del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, quien en aquellos momentos se hallaba camino de Bruselas, donde había sido invitado a presenciar el enjaule de las palomas que habían de participar en la suelta BILBAO-BELGICA que tendría lugar ocho días después.

---

que antecede. Me atrevería a decir que este año salieron de sus jaulas como nunca.

Más tarde tuvimos noticias de que a las seis de la tarde habían llegado las primeras palomas a sus palomares de origen. Con interés esperamos aquí sus resultados. Suerte, mucha suerte fué lo que les deseamos en su largo y penoso viaje.

# Algo sobre el deporte en Alemania

Por STOCK

Al terminar la última guerra mundial teníamos que hacer constar que también nuestro querido deporte había sufrido una gran decadencia. A causa de los bombardeos murieron muchas aves de gran valor. Muchos célebres colombófilos no volvieron a sus hogares, porque perdieron su vida en la campaña. La mayoría de nuestros palomares quedaron destruidos. Nos encontramos ante una nada, pero lo más importante quedó. La afición; por lo pronto, no podíamos hacer nada con ella, porque oficialmente no se podían criar palomas mensajeras. Hasta que, gracias a unos destacados colombófilos, se dió, en abril de 1947, oficialmente el permiso de criar palomas mensajeras. Aisladamente se veía cómo entre ruinas volvían a nacer nuevos palomares que, con el tiempo, fueron aumentando. Con muchos esfuerzos se llegó a fundar unas pocas sociedades. Gran trabajo les esperaba a dichas sociedades, ya que por falta de medios económicos carecían de las cosas más necesarias. No había cestas, relojes comprobadores, etc., pero con gran acierto lograron vencer estas dificultades. Hoy cuenta Alemania con, aproximadamente, 75.000 colombófilos, repartidos en 400 sociedades. Donde más palomas hay concentradas es en la provincia de Ruliz. Allí los mineros después de su duro trabajo encuentran un merecido descanso en sus palomares. Los concursos empiezan, por lo general, en el mes de mayo y terminan en agosto. Durante esa temporada tienen que ir las aves, domingo tras domingo, a la cesta. Es una buena manera de seleccionarlas. Aquí también existe el lema: "lo malo a la cazuela y sólo lo mejor para la reproducción". A cada domingo se aumenta la distancia. En este año se viajará hasta 710 km. No tardará Alemania en organizar sus famosos concursos de fondo, desde Inglaterra o Budapest (Hungría) o ¿Quién no se acuerda de tan notables concursos, en los cuales las palomas alemanas necesitaron atravesar de 1.000 a 1.350 km. para llegar a sus palomares? Sobre la manera de viajar hay distintos métodos. Mu-

chos palomares viajan practicando la viudez y, verdaderamente, tienen éxito. En la mayoría de los palomares hacen viajar a sus pichones en el mismo año de su nacimiento hasta 200 km. Gracias a esa manera de seleccionar y, principalmente, al buen acierto de los colombófilos, podemos competir hoy ya con otras naciones.

El deporte en Alemania va prosperando de año en año. Lo demuestra la unión de exposición al principio de este año en Múnchen, Gladbach-Rheydt, por primera vez se juntaron los colombófilos alemanes de los cuatro puntos cardinales en esta bonita ciudad para presenciar la gran exposición de los ases alemanes. Asistieron también el Presidente de la Federación Colombófila Austriaca, el Sr. Ludwig; el Presidente de la Federación suiza, el Sr. Rasser, y así como el en el deporte europeo muy conocido Sr. Magnenat.

En el año 1950 se premió al mejor macho con 4.309 Pr Km. (*kilómetros premiados*). Y este año se premiaron dos machos con cada uno 5.468 Pr. Km., viajados durante un año. La mejor hembra viajó en el año pasado 3.333 Pr. Km. Mejor éxito se apuntaron las palomas de un año de edad. Se presentaron 4 machos con más de 4.000 Pr. Km. y una hembra con 4.082 Pr Km.

Se nota, a simple vista, que la colombofilia alemana va prosperando.

La Sociedad colombófila de Altona (Hamburgo) ha pensado organizar un "Gran Derby Nacional" para el año próximo. Todos los colombófilos, y tal vez extranjeros, tienen derecho a participar en este concurso. Este Derby será parecido al "Gran Derby Internacional" de Texas. Sólo pueden participar palomas de dos años. Y la distancia será de 650 km. La comisión de este "Gran Derby para todos" ha anunciado grandes premios para los campeones de dicho concurso.

En espera de que sea un gran éxito este famoso Derby, doy por terminada mi pobre colaboración. Rogando a los distinguidos lectores del "Boletín Colombófilo Nacional" que perdonen mis errores.

# “LA ORIENTACION”

Del libro “**Las palomas domésticas y la Colombicultura**”.—Traducción del italiano por **Carlos F. Boireau**.

No es este lugar para abrir discusiones acerca del instinto de orientación de las palomas o pájaros migradores, como los llama Brehm.

Nosotros nos abstendremos de emitir cualquier juicio, ya que nos parece muy lejos el día en el cual se pueda con seguridad decidir sobre tal argumento; en vez haremos una breve reseña de las diversas opiniones de los doctos y los prácticos.

Gustó a algunos de estos doctos de formar con este instinto predominante en todas las palomas un nuevo sexto sentido, llamado por ellos sentido de orientación. El profesor Pederzoli, resumiendo brillantemente las experiencias de Cyon, de Flourens, de Sequard, de Viupan, de Viguiet y de Padre demuestra que el sentido de orientación reside en un órgano especial movable, fluctuante y sensibilísimo que funciona unido al órgano del oído, atrás del pabellón de la mucosa de la oreja.

Mancini, Malagoli y otros de nuestro país se asocian a la teoría expuesta por el docto fisiólogo corroborándola con numerosos ejemplos observados por ellos sobre animales de órdenes, géneros y especies diversas. Pero Pablo Bonizzi, honor de la escuela emiliana, demasiado pronto perdido por los amigos y la ciencia, combate tal teoría con recto buen sentido y con rara simplicidad. Vale la pena repetir las palabras del llorado naturalista y colombofilo. Algunos fisiólogos creyeron tener, con sus experiencias, puesto en claro, en qué órganos residía el misterioso e inexplicable instinto de orientación de las palomas, de haber seguido las pisadas de estos órganos en los canales semicirculares del aparato auditivo. En el interior de estos canales formados en la parte pedregosa del hueso temporal, hay un canal o tubo membranoso que sigue las curvas de aquellos y

está provisto de apéndices nerviosos sensibilísimos; el tubo membranoso es ocupado por un líquido en el cual flotan piedrecitas calcáreas (otoliti) que cambian de puesto, según los movimientos de la cabeza y del cuello del animal. La experiencia de Flourens y de otros, era directamente a probar que, cambiando la posición de los **otoliti**, lo cual se obtenía artificialmente lastimando uno de los conductos semicirculares, se determinaba inmediatamente en el animal una fuerza irresistible y ciega que lo empujaba más a derecha que a izquierda, más bien adelante que atrás. Según Flourens y los otros, resultaría que las excitaciones de los canales producen los mismos movimientos de locomoción que aquéllos realizados por el animal cuando espontáneamente se mueve en determinadas direcciones. Pero fueron hechas serias objeciones a tales experiencias y, sobre todo, se puede preguntar: ¿las lesiones producidas a los canales semicirculares no habrían podido, por ventura, extenderse fácilmente a las partes vecinas del encéfalo? ¿Y los movimientos observados no podrían ser el efecto de las alteraciones producidas en el encéfalo?

Entre las diversas opiniones sobre la orientación de las mensajeras está citada también aquella de De la Perre de Roo, el cual nos dice que la orientación de los pájaros migratorios es determinada por las corrientes atmosféricas. Si bien su teoría no me parezca, a decir verdad, expuesta con demasiada claridad, con todo se entiende que ellos han querido explicar la orientación de las palomas con la contractilidad muscular promovida por las corrientes más o menos calientes del aire. En efecto, según las experiencias de Haller, de Tiedema, de Gautier, de Scarpà y de otros la facultad contractil de las fibras musculares es una fuerza especial inherente a las mismas, pero su mantenimiento depende de la nutrición y de la influencia nerviosa, porque los nervios forman parte de la composición de todo músculo, no solamente aquellos sujetos a la voluntad, sino de aquellos que obran independientemente.

La opinión de De la Perre de Roo sería admisible si las palomas se dirigieran en una dirección perpendicular al horizonte y no corrieran más que por pocas capas atmosféricas en las cuales, la densidad y los calores del aire siendo aún más o menos las mismas, no permiten desenvolver ciertas variadas contractilidades musculares que dirigen los movimientos.

En Dinamarca, en Bélgica y en Holanda se ha extraído de algunos ornitólogos que la explicación en la orientación de las palomas debía buscarse en la costumbre nómada de los pájaros migratorios de transportarse dos veces al año de sur a norte y de norte a sur. Pero las mensajeras recorren notables distancias del este al oeste y viceversa, como viajan del mediodía al septentrión o del septentrión al mediodía en la época en la cual sus congéneres salvajes tienen la ruta diametralmente opuesta.

Así, a principios de otoño, yo hice regresar hacia el norte algunas palomas sueltas muy lejos al sur, y al volver la primavera las hice soltar al norte para retornar hacia el sur.

En los vuelos nocturnos hechos en pequeñas distancias (2 ó 3 km.), bajo la luz de potentes reflectores eléctricos, se obtuvo discreto resultado; también algunas sueltas ejecutadas en el invierno, al claro de luna tuvieron un éxito satisfactorio. Lenzen nos narra en su óptimo libro de colombicultura que el 24 de diciembre de 1872 fué ejecutado en Binche un vuelo nocturno de 3 km., a las diez de la noche, con frío intensísimo. La luna era llena, esplendorosa, de plateada claridad; no había un soplo de viento, ni ruido de hojas. Con todo, los pichones debieron ser sacados a la fuerza de las canastas y asustados para que tomaran vuelo. El resultado fué espléndido; en 8 minutos las palomas habían llegado a sus palomares. Yo debo, sin embargo, anotar, en verdad, que las sueltas realizadas del sur al norte, en los meses cálidos son los más favorables; como resultaron las más propicias las hechas del norte hacia el sur en el rigor del invierno; tales experimentos, a los cuales he seguido con mucho interés, dan razón a esas sociedades belgas que fueron desidentes en el último Congreso.

Si las sociedades colomófilas italianas estuvieran de acuerdo para realizar suel-

tas en invierno y no tuviesen ociosas a las palomas por toda la estación fría, los estudios sobre la orientación podrían ser continuados todo el año y nos suministrarían elementos para establecer datos comparativos; pero, desgraciadamente, los colomófilos italianos rechazan hacer viajar sus palomas en invierno, siendo vanos hasta ahora los ejemplos y la palabra del infatigable José Malagoli para sacarlos de tal decisión. Con mucho trabajo pude obtener de mis socios la realización en estos años de una pequeña prueba invernal; ellos no pusieron, seguramente, sus campeones y sí, en cambio, pocos animales y decadentes.

Cualquiera sean las opiniones de los doctos y los prácticos sobre la orientación de las palomas, nosotros tenemos la certeza de que la vista contribuye en mucho a desenvolver y facilitar el instinto de la dirección en los pájaros migratorios.

El órgano de la vista (nos enseña Brugnattelli) es en los pájaros al mismo sensitivo, se hincha, se comprime, se cierra o se abre, se encoje o se alarga y toma hasta el fin con prontitud y facilidad todas las fuerzas necesarias para obrar con cualquier luz y a diversas distancias. Los ojos ocupan en la cabeza un espacio considerable: al cerrarles se alza el párpado inferior, pero posee además un tercer párpado semitransparente apto también para reservar y que se retira en el ángulo interno. Las partes anteriores de los mismos órganos están fortificados por un aro de muchos trozos óseos que tienen la facultad de hacer variar la convexidad del globo visivo.

Y Carlos Bonnet, tratando con maestría el desarrollo de los sentidos en los diversos animales nos dice que la vista es el sentido dominante de los pájaros, siendo en ellos exquisito y perfectísimo.

Los ojos son en proporción más grandes en los pájaros y muestran algunas partes semejantes entre ellos; tal es la especie de párpado interno y transparente y movable destinado a limpiar la córnea y a moderar el exceso de luz, tal es también esa membrana particular situada en el fondo del ojo que, contribuyendo a la expansión del nervio óptico, aumenta maravillosamente la sensibilidad del órgano.

(Continuará).

# La colombofilia en HISPANOAMERICA

## Argentina.

—Contestación al señor J. Santa María. Acasuso.

No le aconsejamos que con los pichones que le enviamos intente usted una cría inmediata. Su juventud, el cambio de clima y hemisferio y la adaptación, son circunstancias que conviene considerar mucho. Por eso, en su caso, le aconsejamos una pareja ya adulta."

\* Los pichones del Cuadro Reproductor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL son procurados con gran interés por los colombófilos argentinos, que ven en ellos una garantía de buena estirpe aclimatable.

**México.**—Dos pichones del señor Noriega Somohano participarán de nuevo este año en el gran G. S. T. de Texas, organizado por el señor Foster. El preparador será, como siempre, el gran Rodríguez. Uno de esos pichones serán Sion hijo de la famosa hembra que ganó la carrera de 600 kilómetros. El otro, posiblemente, sea un hijo de "Head Wind", producto legítimo de Heitzman.

\* Aficionados de este país se han interesado por pichones del Cuadro Reproductor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL en vista del buen resultado que dieron en su primera aclimatación, especialmente los de la pareja 5.



**Cuba.**—Ha producido gran satisfacción en los medios colombófilos cubanos el nombramiento del doctor Pérez Lerena como socio de Honor de la Sociedad Colombófila del Centro de Portugal. La decisión se tomó por unanimidad.

\* Así ha dicho el Dr. Pérez Lerena a propósito de un colombófilo español: "Gracias a usted ya se respetan los autores de habla española en los Centros colombófilos de todo el orbe. Y pensar que, a igual que Cristo, usted también ha sufrido desafecciones y hostilidad... Pero viva usted convencido que, por las fértiles tierras de la América hispana se le quiere y se le admira por sus muchos merecimientos. Ya verá cómo se le quiere si algún día me da la alegría de hacer bueno su ofrecimiento de rendir una visita a la Perla de las Antillas. Recuerde que mi casa será su hogar. Ya tuvo el honor en 1935 de serlo de la gran luminaria de la colombofilia belga Sr. Stassart. Dios quiera que algún día se honre albergando al Don Quijote de la colombofilia española. Pero Quijote sublime."

\* Señor don Valeriano Meneses Gutiérrez, Cervantes, 15. Santander (España).

Mi querido amigo: Por encargo de la Junta Directiva de la Sociedad Colombó-

**"Pero la filiación hispánica imprime carácter."**

**"Ahí están veinte pueblos hijos de España, formando, en absoluta libertad, la mayor y más unida familia de naciones que ha conocido la Historia."**

**Ernesto La Orden en "Uruguay, el Benjamín de España".**

fila de La Habana, tengo un placer extraordinario en felicitarle por su brillante actuación en el Congreso Internacional de Módena (Italia).

Su informe sobre las actividades desarrolladas en ese Congreso fué leído en sesión extraordinaria de la Junta Directiva y se tomó el acuerdo de darle publicidad en la Memoria Anual que con motivo de las fiestas del Cincuentenario de nuestra institución se está editando en los actuales momentos. Su trabajo es una prueba más de lo mucho que usted vale y una nueva demostración de su labor gigantesca en pro del deporte colombofílico en los países de habla española.

Queremos agradecerle su brillante y acertada forma de actuar como delegado de Cuba ante dicho Congreso. Este triunfo suyo —del que Cuba se siente justamente orgullosa— era esperado por quienes conocemos sus méritos y su extraordinario talento.

Personalmente, su triunfo como delegado de Cuba, me satisface por haber sido quien recomendó al Ejecutivo de nuestra institución su nombramiento para ostentar dicha representación. Siendo español de pura cepa y de casta de hidalgos no podía suceder de otra manera, ya que representó usted a Cuba como un verdadero "cubano".

Reciba, querido Meneses, por este medio, un cariñoso saludo de la afición cubana que se siente altamente honrada con su actuación como delegado de CUBA ante el Congreso Internacional de Federaciones Colombófilas celebrado en Módena.

Reciba igualmente la felicitación de los funcionarios responsables de la Sociedad Colombófila de La Habana por su actuación exitosa y brillante en dicho evento internacional.

Quiero cerrar esta carta con las frases que fueron sinceramente coreadas por los colombofílos cubanos en la sesión en que fué acordada esta felicitación: Viva España. Viva Cuba. Viva el gran campeón de la colombofilia hispanoamericana don Valeriano Meneses Gutiérrez.

Un fuerte abrazo pleno de emoción y de agradecimiento.

**Dr. Víctor M. Pérez Lerena.**

~~~~~  
"...AL BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, a usted y a cuantos de un modo u otro colaboran en el mismo, se debe —como en tantos otros casos habrá ocurrido— el resurgir de mi afición, aletargada tan solo y mi deseo de volver a criar mensajeras."

MODESTO MARIN RUIZ, Abogado.
 Jerez de la Frontera.

~~~~~ Curiosidades

NO HAY QUE FIARSE de esos amigos de los pájaros que arrojan migas a las palomas que se albergan en los edificios públicos. Mr. Edwards estaba en la terraza de un establecimiento público, intrigado por un individuo sentado en una mesa próxima, que daba de comer a las palomas. Vestía un traje amplísimo, se tocaba con un sombrero calado hasta los ojos y miraba recelosamente a un lado y otro. Pero Edwards acabó por ver que de la mesa del sospechoso pendía un hilillo que terminaba en el suelo en un nudo corredizo. Dentro de ese nudo ponía las migas, y en cuanto una paloma se metía dentro, el individuo, con un ligero movimiento, apretaba el nudo y la cogía, metiéndosela en el pecho. A las tres palomas cazadas, Edwards denunció al individuo, del que podría decirse con toda propiedad que "tenía pecho de pichón".

—Esto ocurrió, según "España", de Tánger, en Londres.

—Aquí no hace falta vestido amplio, sombrero chambergo ni nudo corredizo. Y menos dar la cara. Basta con usar palomas ladronas cuando el amo es de la misma raza que sus palomas. Es decir, "también tiene pecho de pichón... la drón".

• • • SUSCRIPCIONES EN LA ARGENTINA

Rogamos a nuestros lectores argentinos se relacionen a este efecto y a los literarios, con don Pedro Delio Gamero, Urquiza 2733, Santa Fe (Argentina). El señor Gamero, desinteresadamente, se ocupa en nuestro nombre de la correspondencia del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** en Argentina.

Suscripción anual: 10 pesos. M. n. argentina.

Resultados de concursos



CLASIFICACION DEL CONCURSO NACIONAL FONDO (2.ª parte). AÑO 1950

26065-46, D. Bernardo Salvá, S. C. M. B., distancia, 605,700; velocidad, 1.246,638. Primero Velocidad absoluta. Copa de S. E. el Jefe del Estado, 500 pesetas y Diploma.

28778-47, don Ricardo Carbonell, S. C. M. B., distancia 601.880; velocidad, 1.242,099. Segundo Velocidad absoluta, 250 pesetas. Diploma.

28247-48, don Ricardo Carbonel, S. C. M. B., velocidad, 1.238,734. Medalla de bronce y Diploma a paloma más veloz dentro de su Sociedad.

28767-47, don Bernardo Salvá, S. C. M. B., velocidad, 1.238,523.

29525-49, don José Larregola, S. C. M. B., distancia, 605,450; velocidad, 1.238,054. Segundo premio Seguridad al palomar, 250 pesetas y Diploma, porcentaje 81,81 por 100; entregó 11; recibió 9. Primero velocidad regional, 200 pesetas.

17186-49, don José Arte, velocidad, 601,500; velocidad, 1.236,424. Copa Ministerio de Ejército a paloma Designada, 150 pesetas y Diploma. Segundo velocidad regional, 100 pesetas.

26438-48, don José Castells, R. C. C. C.; distancia, 607,060; velocidad, 1.235,620. Medalla de bronce y Diploma a paloma más veloz dentro de su Sociedad.

34541-49, don Pedro Martí, R. C. C. C.; distancia, 604,940; velocidad, 1.235,159.

13619-44, don Juan Tanganelli, S. C. M. B.; distancia, 604,420; velocidad, 1.232,965. Accésit a paloma Designada, 100 pesetas y Diploma.

28007-47, don Ricardo Carbonell, S. C. M. B., velocidad, 1.232,406.

34525-49, don Pedro Martí, S. S. C. C.; velocidad 1.230,645.

34738-49, don Salvador Prat, R. S. C. C.; distancia, 606,900; velocidad, 1.215,542. Primer premio Seguridad al palomar, 500 pesetas y Diploma, porcentaje 90 por 100; entregó 10, recibió 9. Accésit a paloma Designada, Diploma.

34424-49, don Narciso Andreu, R. S. C. C.; distancia, 602,410; velocidad, 1.210,996.

29520-49, don José Larregola, S. C. M. B.; velocidad, 1.206,356.

26100146, don Ricardo Carbonell, S. C. M. B.; velocidad, 1.203,118.

18428-49, don Gerónimo Torren, S. C. M. B.; distancia, 603,460; velocidad, 1.202,670.

8234-44, don Ricardo Carbonell, S. C. M. B.; velocidad, 1.196,501.



Resultados obtenidos en los concursos celebrados el día 6 de enero de 1951, desde Garachico en las modalidades de Individuales y Series de cinco, correspondientes

a la campaña de primavera. (Pichones).

Individuales

1.º, don Antonio Plasencia Eabina, velocidad: 1.323,964 m. x. m.; 2.º, don Ignacio Darias Suárez; 3.º, don Gilberto Hernández Avila; 4.º, don Bernabé Marcelino Díaz; 5.º, don Peregrino Núñez Abreu; 6.º, don José Zamorano Gallego; 7.º, don Antonio Pérez Peraza; 8.º, don Juan Concepción Mederos; 9.º, don Antonio Suárez González; 10, don Antonio Servando Ortega; 11, don José García Gaspar Morales Marrero; 14, don Linares; 12, don Rafael Molina Martín; 13, don Gaspar Molina Marrero; 14, don Rodolfo Zamorano Pinto; 15, don Indalecio Concepción Reyes; 16, don José García Mesa; 17, don Juan Martínez Cabrera; 18, don Esteban Bonnet Cabrera; 19, don Victoriano González Delgado; 20, don Julio de la Rosa González.

Series de Cinco

1.º, don Luciano Garabote Pérez, velocidad media: 1.127,544 m. x. m.; 2.º, don Manuel García Deniz; 3.º, don Juan A. Díaz Hernández; 4.º, don Joaquín Bello Hernández; 5.º, don Francisco López Pérez; 6.º, don Ignacio Darias Suárez; 7.º, don Manuel Padrón Silvera; 8.º, don Lo-

renzo Tapia Araúzo; 9.º, don Lázaro Jorge Gómez; 10. don Luciano Rodríguez García; 11. don Peregrino Núñez Abreu; 12. don Bruno Espejo Pérez.

Resultados obtenidos en los concursos celebrados el día 14 de enero de 1951, desde Playa de San Juan, en las modalidades de Individuales y Series de cinco, correspondientes a la Campaña de primavera. (Pichones).

Individuales

1.º, don Juan Frías Hernández, velocidad: 1.018.059 m. x. m.; 2.º, don Juan A Díaz Hernández; 3.º, don Lorenzo Tapia Arauzo; 4.º, don Juan Coello Higuera; 5.º, don Peregrino Núñez Abreu; 6.º, don Indaleco Concepción Reyes; 7.º, don Victoriano González Delgado; 8.º, don Daniel Gorrín Carmenaty; 9.º, don Norberto Sanz Díaz; 10.º, don Manuel Padrón Silvera; 11. don Manuel López Castro; 12. don Julio de la Rosa González; 13. don Ricardo González Batista; 14. don Luciano Rodríguez García; 15. don Francisco Peña Rodríguez; 16. don Manuel Rodríguez Batista; 17. don Gregorio Marrero Batista; 18. don Antonio Plasencia Sabina; 19. don Bruno Espejo Pérez; 20. don José Hernández Mesa; 21. don Rodolfo Zamorano Pinto; 22. don Antonio Gutiérrez Delgado; 23. don Víctor Pérez Padrón; 24. don Angel Sánchez Torres; 25. don José García Linares.

(Continuará)



ZARAGOZA tiene ya en su cielo puro el alegre revolar de las mejores mensajeras. He aquí un bando de pichones del palomar del Dr. Yarza.



Nueva Directiva.—La Sociedad Colombófila "La Paloma", de Palma de Mallorca, ha tenido a bien informarnos de la composición de su nueva Junta Directiva, a la que deseamos los mayores éxitos:

Presidente, don Esteban Rosselló Garau; Vicepresidente, don Pedro Ferrer Vicens; secretario, don Francisco Forteza Picó; vicesecretario, don Pedro Serra Juan; tesorero, don Antonio Gomila Quetglas; contador, don Bartolomé Bosch Martí; vocal 1.º, don Onofre Ballester Sard; vocal 2.º, don Juan Compañy Garau; vocal 3.º, don Antonio Reus Martorell; vocal 4.º, don Vicente Golobarda Garcías.



La Sociedad Colombófila de Oviedo ha creado una bellísima insignia, de la que ha tenido la delicadeza de hacernos ofrecimiento de un ejemplar que, con sumo gusto, exhibiremos en nuestra solapa.

De los concursos de esta veterana y ejemplar entidad podemos informar que, en el momento de redactar estas líneas, ha celebrado, sin pérdidas, las sueltas de Campomanes y Villamanín, reuniendo la bonita cifra de 365 palomas, pertenecientes a 41 palomares. ¡Bravo por Oviedo! Felicitamos a su valiosa Junta Directiva.

El concurso nacional desde Madrid.

Se verificó a las siete de la mañana del día 8 de julio. La primera paloma de Bilbao llegada en el propio día (de seis inscriptas por la Sociedad Santa Mariña) fué de don Octavio de la Fuente, origen Armás y Baker de subastas del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Nació en el palomar del señor Elvio Barró. Preciosa hembra azul, pequeña, de dieciocho meses que, como pichón logró el tercer premio desde San Sebastián.

Valencia en el Nacional de Fondo.—

El 24 de junio se hizo la suelta de Fondo desde Badajoz. Participaron 50 palomas. La primera llegada, a las cuatro y veintisiete de la tarde fué del señor Mora. A las cuatro y cuarenta entró una del señor Arrufat. Y cuatro minutos más tarde una del señor Ballester. La jornada fué dura y el tiempo pésimo. Continuéron llegando palomas, seis lo habían hecho en el primero.



De Canarias.—La campaña del Círculo Colombófilo de Tenerife no fué en principio muy favorable, pues en las primeras 40 millas hubieron de lamentarse algunas pérdidas. La suelta del 12 de mayo desde Gran

Tarajal fué un éxito completo. Las dos sueltas posteriores desde Las Palmas fueron dos éxitos.

En cuanto a la Real Sociedad de Tenerife, soltó desde Tan-Tan con éxito maravilloso. De 120 palomas clasificó en el día 30.

“Estos bucheros o palomeros, sobre todo si son gente joven, adolescentes o niños, son la cantera de los buenos aficionados; si no piden entrada a nuestra casa, es porque no conocen nuestras palomas; hay que abrirles las puertas; hay que animarles; nada de hermetismos, mucha propaganda de todos, directa e indirecta.”

Así nos ha dicho **PALOMA AZUL**, un gran aficionado español cien por cien. ¿No es verdad que, eso mismo, es lo que ha hecho el **BOLETIN COLOMBOFILO**? ¡Pobres de los fariseos que se rasgan las vestiduras y **SE PONEN NERVIOSOS** con el solo nombre de los bucheros. Nosotros vamos a hablarles; nos acercamos a ellos; no les huimos. No son apestados. Porque ni aun de los apestados la ciencia huye. Y, sobre todo, no nos ponemos nerviosos..., aunque leamos tonterías.



Vogelwarte - Sepech - **HELVETIA**, 910002, muerta en Puértolas (Huesca) el 24-2-51.

F. S. R. C. 83017, E. T. Palmera. Muerta en Carlet (Valencia), el 25-9-50.

BEL. 1001788-48. Muerta en Castro Urdiales (Santander).—63963-45. Recogida por don Antonio Roses Montis en Luchmayor (Baleares).

Portugal, 700484-48. Abreu-Lisboa. Muerta el 25 de mayo de 1950 en Facinas (Cádiz).

Italia, 42470-46. Muerta en Mahón (Baleares).

España, 6896-45. Recogida por don Antonio Ortuño Palao, de Yecla.—28937-46. Recogida por la Guardia Civil en Pineda (Barcelona).—35902-49. Muerta en Navata (Gerona).—23987-48. Cazada en Daimiel (Ciudad Real).—20315-50. “Marín-Gijón 64”. Cazada en Quirós (Oviedo).—35554-49. Recogida en Galdácano (Vizcaya).—34589-48. Anilla de concurso AD-2. Entró en el palomar del doctor don Fernando Yarza, de Zaragoza, el 22-V-51.—53544-49. Azul rodada, plumas blancas. También refugiada en el palomar del señor Yarza, de Zaragoza. Por lo que parece, ese palomar es magnético; atrae las palomas. ¿Será la influencia de la clínica, doctor? ¡Esos aparatos de Rayos X! —Ya verá como algún sabio alemán o americano precisamente) nos hace demostraciones al respecto. —¿O se estará haciendo en Zaragoza la bomba atómica? —Porque ustedes, los maños, son tremendos.—20284-50. Recogida en Miera (Santander).



Acabamos de fabricar una nueva partida de la insignia que deben tener todos los colombófilos españoles. Envíenos el importe de 6 ptas. se lo remitiremos por correo.

¡Es el distintivo que todos debemos llevar en la solapa!



Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

Bélgica.

Para levantar el hábito de viajar hembras e impedir que Bélgica no tenga palomas de este sexo que la representen en las próximas Olimpiadas, se han creado premios especiales para las hembras que se clasifiquen bien desde largos concursos, como los de España. Según el crítico señor Barker, hay muy buena disposición para soltar palomas inglesas desde España en 1952. La culpa debe atribuirse, por no haberse hecho hasta ahora, a los impedimentos de las autoridades francesas, según parece.

Inglaterra.

Al observar la gran suelta de Bilbao como la más grande que registra la historia, el señor Barker hace votos de éxito.

Una paloma del señor Víctor Antonio Pinto, de la Sociedad Colombófila Torrejana, tras recorrer 850 millas, fue recogida en Inglaterra.

El concurso de Bilbao, organizado por los belgas, ha llamado mucho la atención en los medios colombófilos ingleses. Se destaca que los hermanos Danhaive, triunfadores de Barcelona en 1950, volverán a las grandes distancias desde el Bilbao de 1951.

La popularidad de Valeriano Meneses alcanza también a los medios colombófilos ingleses y su fotografía, en gran tamaño, ha sido reproducida en "Pigeon Racing News" del mes de mayo último. Una atención para la colombofilia española, que estimamos mucho, precisamente por venir de un país que tradicionalmente no se ha mostrado amigo de España. Principio quieren las cosas para que se llegue al acuerdo de Gibraltar, obsesión hispana...

De 68.193 colombófilos en 1949 se aumentó a 71.557 en 1950.

Gracias a las gestiones de la F. C. Internacional, representada por algunos de sus más caracterizados miembros, se ha conseguido de las autoridades francesas que se dispense de pagar los colombófilos ingleses una suma superior a 3.000 libras esterlinas, por la entrada de palomas inglesas en Francia. Esta valiosa gestión ha dado por tierra con ciertas teorías sustentadas en Inglaterra, que ponían en duda la valía de la F. C. I. No es extraño, sin embargo, haya resistencias en Inglaterra para aceptar la F. C. Internacional cuando todavía, por ejemplo, hay resistencias invencibles para aceptar el sistema métrico decimal...

Estados Unidos

Las palomas mensajeras procedentes del extranjero están sujetas a numerosas tramitaciones y aún cuarentena, para evitar introduzcan enfermedades en el país. Son los ingleses los más afectados con estas medidas, puesto que algunas expediciones han sido devueltas a origen.

Para los días 16 a 18 de febrero próximo están anunciadas las reuniones de la llamada Federación Colombófila Internacional de Norteamérica, pomposo nombre que no comprende más que a una parte de los colombófilos norteamericanos y ningún otro país extranjero.

Francia.

Jacqueline Gauger, una bella señorita, ha sido nombrada presidente de la segunda región. Aquí, como en la obra española se desea, cumpliéndose aquello de "Si las mujeres mandaran..."

La teoría del ala de Vanderschelden ha sido muy elogiada por "Interim".

Se significa que palomas del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL han sido adquiridas para Perú.

Italia.

La Federación Colombófila Italiana obliga, con gran sentido, a todas las sociedades de su jurisdicción, a desinfectar las cestas usadas por las palomas en cada suelta.

ECOS DE PORTUGAL

Las
dificultades
del norte
español.

"Promessa"

Una página de "Causa Columbófila se dedicó a comentar, reconociéndolas, las grandes dificultades con que luchan las palomas y los colombófilos cantábricos. Consuela pensar que, fuera de casa, donde la pasión no ciega, se reconozca noble y deportivamente este hecho. Fué el señor Alonso Jardón, de Arriendas, quien dió, oportunamente, lugar a que se suscitara el tema.

"Que a pomba da Poesia — ave de todos os céus — contribua, ainda que modestamente, para o estreitamento da Amizade luso-española." Así dedicó su bella obra Fernando Veira, que nos fué enviada, con un abrazo, por Duarte de Abreu. Golosos de la poesía, no pudimos degustar con la fruición anhelada la fruta que ese bello árbol de amistad nos brindara hasta hace poco. Y podemos decir que nuestro viaje a Madrid — para presenciar la suelta portuguesa — fué en un mecimiento moral de los bellos versos del hermoso libro. "Promessa" no es una promesa; es una cierta realidad, aunque lo que promete se ansia ya por lo que se ha gustado.

BRASIL

"Chacaras e Quintais", la importante revista agricola brasileña, en su número 3 (marzo 1951), página 299, copia, en una honrada cita, con comentario de mucho enaltecimiento para el B. C. N. la noticia "La menor fuerza aérea del mundo", publicada en nuestro núm. 99. Ello demuestra, una vez más, la leído, observado y traducido que el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL es en todo el mundo.

● La misma revista ha reproducido también el grabado que publicamos de la señora de Perón saltando palomas mensajeras. Agradecidos por el honor con que nos distingue reiteradamente.

● "Columbofilia", en su número de febrero 1951, reprodujo el artículo "Círculo Colombófilo Internacional", de Silva Ferreira.

● En S. Paulo se realizó la mayor suelta de Brasil, a 820 kilómetros, desde Anópolis. Siete aficionados con 23 palomas tomaron parte. Tres aves llegaron en el tiempo hábil, de las que dos primeras fueron del señor Juárez J. Silva, y la tercera del señor Benedito Oliveira.

● La Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona ha tenido contacto, reflejado en la prensa de Brasil, con distinguidos colombófilos brasileños.

● "Columbofilia" reprodujo numerosas noticias internacionales tomadas del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL

● Se ha comentado muy favorablemente en Brasil la llegada de pichones del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL a Argentina, suscitándose con este motivo también encargos de colombófilos brasileños.

● La prueba "Columbofilia" fué ganada por Miguel Ferreira Marques.

● La suelta de Goiânia de Anápolis, a 820 kilómetros de San Pablo, fué con la participación de 23 aves de 7 palomares. Tres palomas se clasificaron. La primera y segunda, del señor Juárez S. Silva, y la tercera del señor Benedito O. Cardoso. La primera corrió a 733 metros por minuto. La tercera, a 616.

● "Columbofilia" (núms. 15 y 16) ha dicho textualmente: "O formidável B. C. N. continua como sempre na vanguardia das publicações estrangeiras sobre assuntos columbófilos, pois os artigos nele contidos, são constantemente traduzidos para quasi todas as publicações no genero." Lo que, en claro y universal castellano, quiere decir esto:

"El formidable BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL continúa como siempre en la vanguardia de las publicaciones extranjeras sobre asuntos colombófilos, pues los artículos en él contenidos, son constantemente traducidos para casi todas las publicaciones del género." Pichones del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL han sido encargados por uno de los más distinguidos aficionados brasileños.

Brasil.

Ya han descendido los pasajeros. Parte de ellos los vemos aquí. Las primeras figuras de la colombofilia internacional reunidas en España. "¿Cuándo se hizo cosa igual?" "¿Quién lo soñó nunca? Así decía un forastero distinguido que fué a Bilbao.



14 JUILLET

ENTENTE BRUXELLOISE

Local : AU CENTRE, 14, rue du Borgval, BRUXELLES-Bourse - Tél. 12.65.16

14 JUILLET

La manifestation colombophile la plus retentissante de tous les temps !

GRAND PRIX D'ESPAGNE

BILBAO par Avion !

Distance : 1004 km. environ de l'Hôtel de Ville de Bruxelles

Concours International comptant pour le Championnat de Belgique

Patronné par les plus hautes personnalités espagnoles et belges, la Real Federación Colombifila Española et la Fédération Colombiophile Belge. En collaboration avec le « Bulletin Colombiophil National » de Santander.

Lâcher, samedi 14 juillet au matin. Mise en loges le jeudi 12 juillet, de 17 à 24 heures, dans les ballons codés par couleurs.

ARRIVÉE : Arrivées Maarschapp

Tél. 319.

ANVERS : L'Union. Tél. 33.4.34

ALIST : Rieu Gent. Tél. 34.1.10

CHATELAIN : Broye Union et Pro

205. Tél. 202.25 et 216.01

CHIMAY : Café des Hautes. Tél. 129.

COILLIE : Local Danvogue. Char-

leron. Tél. 28.21

COILLIE : Casino. Charleroi.

Tél. 800.26

COILLIE : Entente West-Flandrien.

EUCLIDE : L'Indépendante

EUCLIDE : La Concorde

EUCLIDE : Stalhout. Tél. 228.22

LUXEMBOURG : Les Vampires. Tél. 4.67

MUSN : L'Union. Tél. 311.84

NAMUR : Alliance Colombiophile. Tél. 204.19

¡EL PREGON DE LA SUELTA!

Este folleto llevó el nombre de **ESPAÑA**, representado en su **GRAN PREMIO**, a todos los rincones de Bélgica. Igual que el gran cartel reproducido en nuestro número anterior, lució los colores españoles...

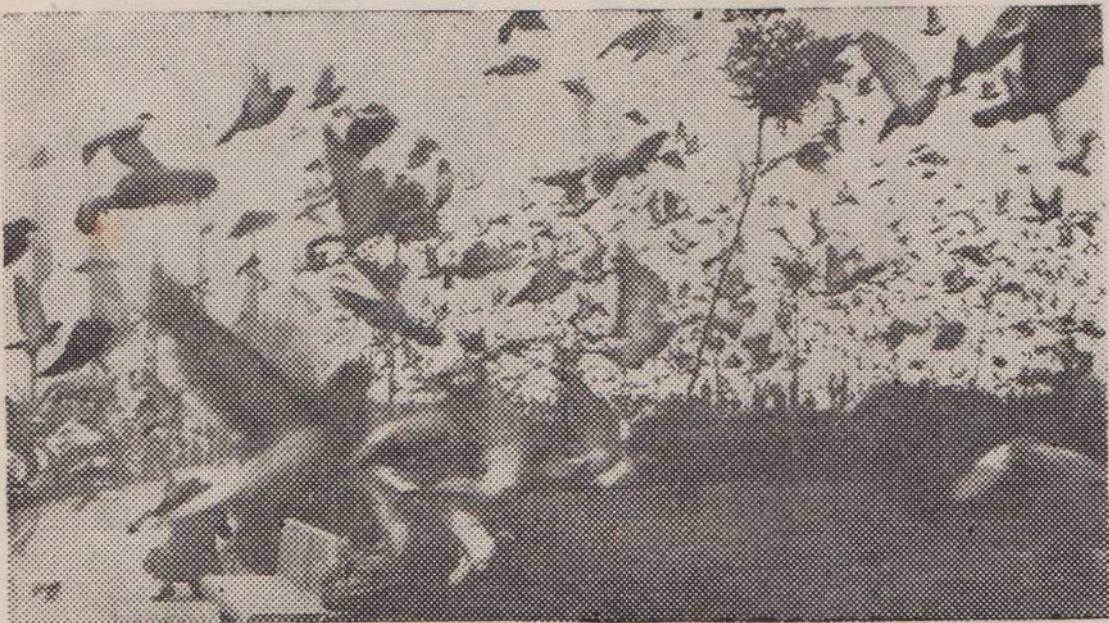
(Grabado "La Gaceta del Norte").

La flota de **AIR PIGEON** (entidad al servicio de la colombofilia dirigida por el señor Warzée) en el aeródromo de Sondica con motivo de la suelta internacional de Bilbao. En primer término, el cuatrimotor que transportó a la delegación internacional.

(Grabado de "El Correo Español", de Bilbao).



DE LA SUELTA INTERNACIONAL DE BILBAO

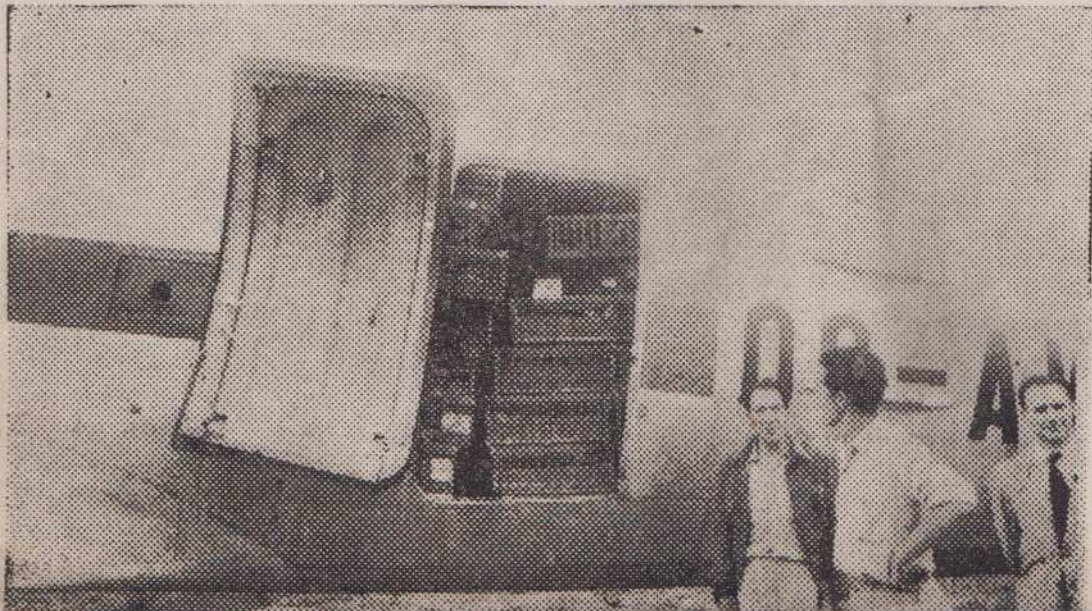


A TAL SEÑOR, TAL HONOR

Y a tal lugar; a tales circunstancias ("público entusiasta y paciente", en frase de Landercy); a tales soldados... tales palomas. Obsérvese su decisión; su coraje; su lanzamiento decidido. Ni una vuelta. "Ni la sombra de un cuarto de vuelta para despedirse", como ha dicho la periodista belga Marc Augis. ¡Una auténtica despedida a la francesa!

El DC-4 de la SABENA, primer cuatrimotor que tomaba tierra en Sondica, acaba de posarse. De él, con banderas belgas y españolas en sus manos, saldrían delegados belgas, franceses y españoles en breve.

(Grabados "La Gaceta del Norte").



Como por arte de magia, por esa portezuela abierta, iban a salir cientos de cestas con miles de palomas mensajeras internacionales.

(Grabado "El Correo Español", de Bilbao).