



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

<i>(Sursum corda)</i> por VALERIANO MENESSES.....	169
Problemas colombófilos, por J. A. DA SILVA FERREIRA (Siferre).....	172
Otra vez en Las Atriondas, por VALESER.....	173
Charla entre colombófilos mallorquines, por un VETERANO.....	177
Entrega de premios, por REIET.....	178
Ecos de Portugal.....	180
Noticiero y Buzón de alcance.....	182
Revista de Prensa colombófila.....	184
Resultados de concursos.....	186
Servicio de recuperación.....	187
Clasificación del Concurso Nacional.....	188
Trofeos de la Real Sociedad Colombófila Tenerife..	189





Señora de Pato (en el centro) con las señoras de Casuso y Meneses en los actos de suelta
SANTANDER - LISBOA.

EL primer premio PALENCIA-SANTANDER (173 kms.) ha sido logrado por D. Timoteo Fernández, con una paloma hija del macho n.º 48291, comprado a la **GRANJA PLUMIPEL**.

Las palomas de la **GRANJA PLUMIPEL** reúnen todas las condiciones apetecidas en cuanto a raza y belleza y triunfan en los viajes por su constante selección en los concursos.

GRANJA PLUMIPEL

Boo-Norte (Santander) le facilitará buenas palomas para los malos viajes.

NOTA muy importante
para nuestros estimados
suscriptores:

Una cruz en este cuadro indicará que su suscripción ha terminado. El número siguiente, salvo su indicación contraria, le recibirá a REEMBOLSO. Rogamos una buena acogida a nuestro envío, para lo cual no estará de más prevenir a sus familiares por si Vd. no estuviera en casa. Muchas gracias.

Los señores suscriptores extranjeros deben remitirnos ellos mismos el importe por cheque sobre Santander; como valores declarados por correo; o haciendo el ingreso en un Banco de su país en la cuenta del Instituto Español de Moneda Extranjera y a la orden del BOLETIN COLLOMBÓFILO NACIONAL de Santander (España).

Uma cruz dentro deste quadro indica que a sua assinatura terminou, pelo que rogamos se digne enviar-nos a importância de 20 \$ 00, a fim de ser renovada por mais um ano.

—Prevenimos os nossos assinantes portugueses, que as importancias das assinaturas deste Boletim, podem ser enviadas a nossa Administracao, em carta com valor declarado.

Una croce in questo quadro indica che la sua sottoscrizione è finita; la preghiamo di rinnovarla.

Une croix, dans ce cadre, indique que votre abonnement c'est fini. Prière de le renouveler.

A cross in this square indicates, that - Your subscription has expired Please reneweled them

Ein Kreuz in dem obigen Rechteck weist darauf hin, dass Ihr Abonnement abgelaufen ist. Wir bitten Sie, es zu erneuern.



PRECIOS DE

- 6 Pesetas anuales en España.
10 Pesetas América y Filipinas.
20 Escudos anuales en Portugal.
18 Pesetas en otros países en
equivalencia con su moneda.

La suscripción de lujo en papel estucado, 12, pesetas al año en España; 20 pesetas en América y Filipinas; 40 escudos, en Portugal, y 36 pesetas en otros países.



SUSCRIPCIÓN

- 1,50 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
2,50 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496

¡SURSUM CORDA!

Hemos tenido, lectores, una temporada deportiva de verdadera prueba; las noticias que de todos los ámbitos españoles y portugueses nos han ido sucesivamente llegando acusan unos desastres cuyo precedente está perdido, por fortuna, en la noche de los tiempos. Si la colombofilia fuera siempre esto, a buen seguro que en pocas temporadas se acababan las palomas y los colombófilos. Ya fué de por sí bastante malo el pasado año, pero al menos hubo el consuelo de comprobar una etapa de cal y otra de arena. Pero, amigos, 1945 arroja un trágico balance y la piedra blanca, ni por excepción, creemos, se ha usado. ¿Motivos? En una reunión celebrada por el Consejo de la F. C. E. en Valencia el año pasado explicó nuestro amigo señor Cequiel los motivos técnicos que, a su autorizado juicio, habían influido en los malos resultados de la temporada; lástima grande es que la referencia de aquella reunión, en cuyo momento estábamos ausentes, no fuera más explícita y reflejara en su acta ce por be la que, sin duda, fué interesante y justa explicación. Nosotros vamos a decir algo sobre el mismo tema; muy poco por cierto, pues, desgraciadamente, es poco lo que se sabe al respecto. Como cosa cierta quedan los centenares de palomas desaparecidas en la suelta de Madrid-Lisboa, tenida por fácil pocos días antes; las casi doscientas valiosísimas palomas que mordieron el polvo

en la gran etapa Santander-Lisboa y las un mil quinientas de la que iba a resultar más fácil etapa de Valencia a Lisboa y Oporto. Esto en cuanto a nuestros amigos portugueses que, en casa, las cosas no han sido mejores; destacando las mil cuatrocientas magníficas mensajeras que los entusiastas baleares perdieron hasta Tortosa (270 kilómetros marítimos); las ciento cincuenta montañesas que sucumbieron sin pena ni gloria en Palencia y Madrid; a más de las numerosas desaparecidas en Canarias, Levante y demás regiones españolas. Descartamos rotundamente como causa de esos desastres la mala alimentación o la deficiente preparación. La alimentación ha sido, por lo menos, igual a la que en 1942 y 1943 proporcionó éxitos lisonjeros por doquier; casi nos atrevemos a suponer que fué mejor toda vez que los desvelos de la Jefatura de Transmisiones del Ejército han tenido unos hermosos resultados tangibles hasta la fecha; cantidad no ha faltado y la buena veza navarra ha permitido criar esta temporada unos hermosos pichones, a los que deseamos mejor suerte que a sus progenitores. En general, digamos de paso, que se ha criado mucho, además de bueno, aunque, claro está, me limito a hablar de la zona astur-montañesa que es la que frecuentemente veo.

No ha sido tampoco la deficiente preparación. Las palomas que llegaron de Portugal para ser soltadas en Santander ja-

más fueron cuidadas mejor en parte alguna. Hemos visto llegar embarcadas a nuestro hermoso puerto hasta mil palomas belgas conducidas por dos solas personas, en tanto que el señor Pato puso, ya en Lisboa, unas atenciones nada comunes, pues hasta verdura llevaban colgada en las cestas las aves; conductores especializados (entre ellos el pobre Paco Gúemes que moría unos días después) atendieron las aves desde la frontera al punto de suelta y en éste estuvieron, digámoslo con palabra exacta, mimadas hasta el momento de su liberación. Puede afirmarse que la organización fué insuperable, pues hasta en un coche especial agregado al expreso viajaron. Y, de forma parecida, se han cuidado las aves de las sueltas montañosas.

Veamos un detalle significativo. En Santander, algunas palomas no salieron con el bando; fueron pocas, por fortuna, pero señalaremos que algunas aves obraban "como atontadas" a la salida, sin ser capaces de seguir a sus compañeras. En Palencia, mientras un bando pequeño se orientó rápidamente hacia Santander, un núcleo mayor (ya viajado en otras temporadas) continuó dando vueltas por más de media hora. Y, por otra parte, la prensa de Söllier coincide manifestando así: "No es posible comprender, sabiendo como sabemos todos los colombófilos locales la forma rápida con que nuestras palomas están acostumbradas a orientarse en los concursos que por Mallorca efectuamos, que en el pasado concurso de Felanitx estuvieran casi media hora volando sobre aquella ciudad, cual si les hubiera fallado el instinto de orientación." —¿No es sintomático y significativo el hecho repetido en Palencia y en Felanitx, como habríase dado en muchos otros lugares que ignoramos?

Hay que creer, amigos, en las corrientes electromagnéticas, al menos mientras no tengamos una explicación mejor. Y yo, por mi parte, creo a pies juntos que este año el estado atmosférico, pese a apariencias (que tampoco han sido buenas) ha sido desastroso. Desde hace meses estoy siguiendo las noticias que los periódicos dan al respecto y así en "Hierro" de Bilbao (número 2.943), se dijo en su primera

plana con grandes titulares: **EL SOL HA ENTRADO EN NUEVO CICLO DE AGITACIÓN. TORRENTES DE MILLONES DE IONES SON LANZADOS A LA TIERRA. Y siguen las extensas declaraciones de un jefe del Observatorio astronómico de Madrid a un redactor de la Agencia Cifra. Pero temblemos, colombófilos, si el asunto ha de tomarse al pie de la letra. "Estos ciclos suelen durar normalmente de once a once años y medio". El ciclo de agitación anterior comenzó exactamente en el año 1933, alcanzó su paroxismo en 1938 y concluyó en la primera quincena de diciembre de 1943. Es decir, y esto es lo raro, un año antes, aproximadamente, de la fecha en que científicamente debía concluir". —¿Cómo fueron los años que se citan? —Para el tiempo, que es el que influye en nuestras aves, 1939 fué malo aquí, en tanto que 1943 (en el declive) fué excelente. "La influencia de estos estados de agitación solar, sobre la tierra, es claramente de tipo magnético". "El sol lanza a la tierra torrentes de millones de iones, que se enroscan a la corteza terráquea y actúa como un gigantesco imán". "Así, durante los periodos de agitación solar como el que ahora empieza, son muy frecuentes la observación de fenómenos e interferencias y anomalías en las transmisiones radiadas o telegráficas, por esta agitación magnética". Tiempo después, en pleno abril, se produjo el desusado color que todos recordamos. Veamos lo que dijo la prensa: **¿POR QUÉ HACE TANTO CALOR? OTRA VEZ LAS MANCHAS SOLARES. LA TIERRA SUFRE UNA DE LAS MAYORES TORMENTAS MAGNÉTICAS.** Y de la información es el siguiente párrafo: "Ahora bien; cuando la tempestad solar tiene fuerza suficiente, se origina una emisión de corpúsculos, principalmente formados por hidrógeno y calcio y este colosal chorro barre el espacio y llega a alcanzar la órbita de la Tierra que se encuentra envuelta en él. Pero como la tierra es un imán permanente, se originan en ella alteraciones magnéticas y así se produce en nuestra planeta lo que se llama una tempestad magnética, como la que recientemente ha sido registrada". Esta tempestad magnética**

produja un cambio en la declinación que llegó a variar un ángulo de 10 grados. Desde 1925 no se había producido una anomalía semejante. Después hemos leído que "Australia sufre una de las mayores sequías de su historia (hay relación indudable de las manchas solares con las sequías)" y, por fin, aunque no sepamos aún si guarda relación, hasta la "Huella de fuego" de Almería ha venido a producirse en la temporada actual.

No es, pues, necesario, que pretendamos explicar lo que por sí sólo se explica. La paloma mensajera es un ser eminentemente nervioso; sobre su cerebro han de actuar las variaciones atmosféricas, como ya hace muchos años nos explicara el señor Estopiñán en forma satisfactoria. Ahora bien; la carga excesiva eléctrica de la atmósfera creemos perturba el sentido de orientación de las palomas mensajeras.

Lo que no creemos es que su cerebro pueda ser influido por las emisiones de radio, que no tienen fuerza para ello, según experimentalmente se ha comprobado en Bélgica y Alemania; pero esto es asunto que quisiéramos tratar algún día con ellas documentales, aunque si se nos demuestra lo contrario estamos dispuestos a repetir la escena de Santo Tomás. Conocemos, sí, mucha gente que acusa en su cabeza y aún en miembros que sufrieron fractura, el posible cambio de tiempo, pero no sabemos de nadie que se ponga furioso o se le excite el dolor cático con la emisión no escuchada de la linda voz de Radio Andorra, pongamos por caso. Como sabemos, también, de palomas que, aunque no rindan lo acostumbrado en tales días, hacen "lo suyo" defendiéndose de las adversidades de toda índole. Y de ellas hemos de señalar las dos de Fialho, dos de Branco, una de Esteve y otra de Duarte que estaban en Lisboa cuando tantas de sus compañeras adormecían bajo el influjo de los millones de iones. ¡Estas son las palomas que hay que buscar! —Por nuestra parte, podemos inmodestamente señalar que la 10.096-42 cubrió, aunque al día siguiente, por tercera vez, la etapa Madrid-Santander, acompañada de una hija que lo hizo por vez primera. —No es una

familia honorable? —Nosotros por tal concepto la tenemos alojada en La Tierruca.

¡Ah! Y digamos de paso, que consideramos que las tempestades magnéticas turban a las palomas en un sentido total, no hacia el sur ni hacia el norte, como hay quien supone, pues recientemente un caro amigo de Lisboa nos decía su parecer de que "Santander es indiscutiblemente un optima local para las soltas del Norte e hasta del Nordeste, mas para Sul e



Esta que parece fea paloma (ella coquetamente culpa al fotógrafo) es la 10.096-42 que ha cubierto por tres veces la etapa MADRID-SANTANDER, a pesar de las tempestades magnéticas.

Sudoeste, raras podían salir bien". En lo que discrepamos. Por varias razones. Una porque este año, a pesar de las anomalías, ha sido mejor Santander-Lisboa que Madrid-Santander. Y otros, fue tan bueno Madrid-Santander como Santander-Lisboa, en cuya etapa hizo una paloma del señor Santana 1.079,4 metros por minuto en un recorrido de más de 700 kilómetros. A no ser que, aquel día, la "corriente" soplara de cola.

Pues a pesar de todo, lectores y amigos, no flaqueemos. Que tras de un año malo vendrá uno bueno por aquello de que "Dios aprieta, pero no ahoga" y "nunca hay mal que cien años dure". Ni siquiera los once que los meteréologos asignan a los cielos magnéticos. Aunque la fase sea de ese lapso, hay que suponer que se ha llegado a la cima. ¡Arriba los corazones!... Sursum corda!, como dijimos al principio.

VALERIANO MENESES.

PROBLEMAS COLUMBÓFILOS



Se inicia hoy en forma continua la publicación de un artículo en el hermoso idioma portugués en honor de nuestros, cada día más numerosas, suscriptores del país hermano. Al igual que en los artículos en español la Dirección se inhibe en la elección de tema por los colaboradores y la exposición de sus teorías es enteramente libre sin que suponga concordancia con sus opiniones deportivas.

Sem pretender inculcar-me mentor dos columbófilos portugueses e sem intuitos preconcebidos e vaidades desnecessárias, mas sómente induzido pelo amor da verdade e pelo desejo de propagar as doutrinas da reflexao junto dos meus caros confades, nao podia deixar de trazer a público o resultado dum estudo feito e respectivas conclusoes.

De há muito que vários assuntos columbófilos sujerem no meu espirito dúvidas acerca da doutrina segulda e porque assim é, e porque sendo assim eu nao podia ficar indifferente, visto que no homem o desejo de saber é inato e desinteressado, pois o homem é um animal inquieto em busca das causas, eis porque resolvi por na resolução dessas dúvidas todo o meu interesse e conhecimentos.

Assim procurarei expor as conclusoes a que cheguei sobre os seguintes assuntos:

- 1) Soltas de Espanha.
- a) Vantagens.
- b) Locais ideas para futuras soltas.
- c) Locais definitivamente condenados.
- d) Capacidade física dos nossos pombos para efectuar esses precursos.
- e) Seleccao.
- f) Estudo comparativo dos precursos, belgas e portugueses, en Espanha.
- 2) Soltas sobre o mar.
- 3) Soltas inter-continetais.
- 4) Soltas do Sul do País.
- 5) Unificação dos processos de trabalho

dos conselhos técnicos das sociedades do País.

6) Soltas do mesmo local para as sociedades da mesma área.

7) Propaganda da columbófila e recuperação de pombos perdidos.

Analizemos:

1) Soltas de Espanha.

a) As vantagens obtidas pelo intercambio columbófilo entre os dois países amigos sao de tal ordem, que desnecessário se torna encarece-las, além de que —como nos nao podemos fazer Soltas da India, como antigamente lá la-mos matar as lebres que se levantavam no nosso País— temos, para treinar os nossos pombos em concursos de fundo, de procurar na vizinha Espanha o espaço que nos falta em Portugal.

b) Este capitulo mareceu-me especial atencao nao só pela consideracao que dedico a verdade, mas também pela estima especial que consagro a columbófila.

Assim, sem receio de errar começo por indicar Corunha —prova tradicional nos nossos calendários— e que nao oferece dificuldades de maior. A seguir temos Valladolid, Burgos e outras terras da mesma linha de voo, mas sempre antes dos Cantábricos e dos Ibéricos. Depois Madrid, prova que em dias normais é boa, pois os pombos descem o vale do Tejo. A seguir Valencia (no Mediterraneo) a maior prova que se pode efectuar no nosso País com possibilidades de exito, visto que de Valencia a Lisboa é quasi uma planicie ou por outra um vale entre as serras de Guadalupe e Morena, por onde corre o Guadiana. Depois Cadiz, no Sul, como preparacao das soltas em Africa.

c) Locais definitivamente condenados e só o são pela sua localizacao além de relevos orográficos absolutamente intransponíveis pelos pombos —pois está absolutamente provado que eles nao sobrevoam serras com mais de mil metros— temos todas as localidades além dos Cantábricos e dos Ibéricos.

Em reforço do que exponho temos os

concursos de Santander e muito principalmente o último que apesar de ter sido organizado a primor — como sempre se deve fazer em concursos desta natureza — pelo espirito resolutivo, consiente e previdente de José Batista Pato, resultou um desastre columbófilo.

Este concurso, em que tudo foi previsto, pois que até se trabalhou com informações intercollegias, facto raro em Portugal — se nao fosse raro e se tivesse sido utilizado em Madrid nao teriamos hoje a deplorar a perda de tantos pombos — serviu como prova irrefutável da impossibilidade de voltar a Santander.

Sobre o insucesso das soltas de Santander e Madrid farei oportunamente um estudo detalhado.

d) Que os nossos pombos tem capacidade fisica sufficiente para realizarem provas de 700 e tal quilómetros no mesmo dia, temos a prova no primeiro Santander — Lisboa e no concurso de Corunha — Faro *deste ano* em que os pombos chegaram no mesmo dia. E sem desprimor para os columbófilos algarvios, nao podemos duvidar de que é em Lisboa que existem os melhores pombos do nosso País e portanto, se os pombos do Algarve fazem a dita Quilometragem num só dia, quem poderá duvidar que os de Lisboa façam mais e melhor?...

e) A selecção só se pode effectuar dentro do que é certo, preciso, matemático, ora em precursos superiores a 1.000 quilómetros está absolutamente provado que a chegada dos pombos e respectivos precursos são muito problemáticos, logo temos de concluir que se nao pode fazer selecção com semelhantes soltas. Falo aqui nos 1.000 quilómetros, porque estou absolutamente convencido que a maioria dos pombos que fizeram Santander percorreram para cima dos 1.000 quilómetros, pois nao é de admitir que fazendo 700 nao chegassem no mesmo dia.

f) A solta de pombos belgas em Santander apresenta-se relativamente fácil, pois os pombos se encontram pela frente, além da bala da Biscala, se eles a nao contornarem, uma planicie imensa; se essa solta se effectua de Valladolid ou Burgos é certo que os pombos terao de atravessar os Cantábricos, mas devemos ter presente que estas cidades se en-

contram a 700 e tal metros de altitude e que portanto as montanhas já nao apresentam as mesmas dificuldades do que se aquellas cidades se encontrassem a 0 metros de altitude, como succede com Santander, relativamente aos pombos portugueses.

De Barcelona os pombos belgas nao terao mais do que seguirem a costa e subirem o vale do Rodano. Devemos ter presente que a Belgica é um País ideal, em virtude do seu relevo e dodas regioes limitrofes, para concursos columbófilos.

2) Seria interessante tentar fazer soltas sobre o mar; isto torna-se tanto mais fácil quanto é certo termos carreiras de barcos para as nossas ilhas, carreiras essas que podiam ser aproveitadas. E preciso no entanto, ter em atengao que as soltas sobre o mar nunca se (devem) poderao alargar a mais de 400 quilómetros, além desta distancia so nos espera o insucesso.

3) No meu pensamento existe há muito o desejo de ver effectuadas soltas intercontinentais. Nao existo portanto em apresentar como viáveis e absolutamente possiveis as soltas de Ceuta ou Tanger.

4) As soltas do Sul do País de há muito que constituem para mim um sério problema a resolver; nao posso compreender a razao porque os conselhos técnicos realizam estas soltas sempre tarde. E inegável que dentro dos conselhos técnicos existem pessoas absolutamente inteligentes, que sabem que deviam fazer estas soltas no principio da Campanha, mas talvez por uma questao de transigencia, continuam a nao fazer compreender a razao que lhes assiste. Mas, como pela minha parte, acho que este e outros problemas columbófilos tem de ser resolvidos, eis arazo porque exponho os motivos que nos forcem a effectuar essas largadas no principio da Campanha.

a) No nosso País é no inverno e na primavera que o vento sopra mais vezes de sul, primeira razao para fazer as soltas no principio.

b) A maior parte das aves de rapina, que infelizmente tantas vitimas causam,

emigram e é na primavera que regresam, começando em seguida as suas criações. Ora como é sabido, quando qualquer ser vivo alimenta os seu filhos é que necessita ingerir maior quantidade de alimentos, razão porque as aves de rapina são mais vorazes quando tem as suas criações, ou seja no verão, sendo esta portanto a segunda razão que apresento.

c) Como todos sabem a planície Alentejana é, nos meses de verão, duma ardência e duma falta de água extraordinárias, e, como é lógico, quando há calor há necessidade de beber e portanto um pombo com sede e com calor terá possibilidade de se defender dos inimigos que o cercam?... Creio que com esta terceira razão expôz o suficiente para defesa do meu ponto de vista.

5) Pegando em tres Diplomas das Sociedades: Estrela, Azas e Centro de Portugal encontramos: 106, 115 e 119 quilómetros no mesmo percurso de Chão de Maças-Lisboa. Apresento este exemplo que demonstra com exuberância a necessidade da unificação dos processos de trabalho dos diversos conselhos técnicos.

Como se poderia realizar um campeonato Nacional em Portugal?

6) As Sociedades Columbófilas portuguesas atravessam hoje, merec das circunstâncias, uma grave crise económica, ora não é com divergência, nem puxando cada um a brasa a sua sardinha, que se poderão salvar; a sua salvação só poderá advir da boa união e camaradagem e por consequência no anteparo mútuo. Estas razões impoem um calendário unico para as Sociedades da mesma área, com evidentemente delegado de soltas único.

Sobre os conselhos técnicos recal um trabalho que se poderia evitar com facilidade; a passagem de milhares de Diplomas!...

Não poderiam os conselhos técnicos entregarem aos sócios classificados os diplomas em branco e conferi-los assim-lhes e cancelá-los depois de preenchidos pelos Interesados!...

Poder-se-ia desta forma evitar que

em determinados anos se nao entreguem ou que se obrigue o sócio a fazer uma declaração até a data X de que deseja receber os diplomas.

7) Em Portugal a recuperação de pombos extraviados faz-se de uma forma bastante deficitária; is isto é devido talvez a pouca propaganda a favor do pombo correio.

As exposições e palestras deviam fazer-se em locais centrais em locais que o público procure naturalmente, instintivamente.

Igualmente se deviam fazer "demonstrações", junto dos grandes jornais a favor da publicação de notícias Columbófilas ou até da criação duma secção, muito embora, pequena ela fosse.

Com este artigo procurei dar alguma coisa o que sei e do que valho a causa Columbófila, oxalá ele assim seja compreendido.

J. A. da Silva Ferreira.

(Sferre).

Lisboa, 19 de Junho de 1915.

NOTA MUITO IMPORTANTE:

Se o percurso de Valencia-Lisboa se apresenta relativamente facil se atendermos ao relevo orográfico, já o mesmo se nao pode dizer do percurso Valencia-Porto, em virtude dos pombos encontrarem pela frente o Monte Universal (1.610 metros) e as Serras de Gredos (2.661 metros), Guadarrama (2.405 metros) e a de Galá.

Isto prova em absoluto que o que é facil e bom para uns, pode ser difficil e mau, até péssimo, para outros. Oxalá que as perdas de pombos que do Porto seguem para serem soltos em Valencia, nao sejam demasiadas, mas se o forem ninguém poderá duvidar da excelente constituição físico e moral dos pobres alados, que ingloriosamente fiquem pelo caminho devendo simplesmente lembrarem-se que se nao pode erigir o impossivel das pobres avaritas.

Isto (digo) para que ninguém possa duvidar do valor da columbilia, na nobre e real cidade do Porto.

OTRA VEZ EN LAS ARRIONDAS

En Las Arriondas de Asturias, lindo rincón del que no hace muchos meses nos ocupamos, hemos tenido la suerte de conocer, entre numerosa grey de excelentes colombófilos, uno que ya lo fuera en sus años juveniles y ahora despierta de nuevo al noble deporte, arrastrado, según su frase, "por la corriente de renacimiento que se observa con trazo vigoroso en nuestro país".

Los amigos de Las Arriondas ya saben de sobra a quién nos referimos, pero pronto y por sus hechos le van a conocer los de España entera. Cariñosamente llaman Don Pancho a don Francisco de la Fuente sus paisanos. Don Pancho practicó la colombofilia en aquellos heroicos tiempos en que aún no estaban confundidas las razas de Amberes y Lieja y en que las familias de palomas se conservaban puras, libres aún de ese afán de mezclarlo todo que entró después, dando lugar a tipos y colores en los que toda arbitrariedad tiene su asiento. Según Don Pancho nos ha observado, las palomas "de entonces" eran más bellas, sin que le falte razón a quien las ha visto en más de un continente y admiró, antaño, las sueltas belgas del norte de España cuando nadie daba importancia aún a estas cosas. El señor de la Fuente, cuando dice eso

recuerda con nostalgia sus antiguas palomas, adquiridas a peso de oro en las más puras procedencias y conservadas durante cierto tiempo con el mismo cariño que cuida sus perros o sus caballos.

Amigo de todos los animales por cuanto sabe apreciar en ellos sus nobles cualidades, se hace incluso acompañar en sus correrías por la montaña de una preciosa corza domesticada: no es cualquiera en su trato quien ha conseguido esto que a muchos les parecería un imposible. Y hablando del dolor de las palomas, de las inquietudes morales que deben padecer cuando vuelven anhelantes al nido y encuentran en su camino la garra del gavilán que aquí poco menos que imposibilita la práctica colombófila, quiere que, entre todos, colaboremos a encontrar una solución a tan agudo problema. Mucho se hace con la destrucción de aves de rapiña, pero esa guerra activa a los terribles corsos del aire no es lo bastante para librar a las mensajeras de sus asechanzas. Hay que hacer más; hay que poner los cerebros de los estudiosos al servicio de la colombofilia y hay que dejar un recuerdo imborrable de esta época renacentista. El señor de la Fuente cree que, dada la forma que tienen las aves de rapiña de atacar (obsérvense las pa-

lomas heridas en la mayoría de los casos bajo las alas, como si dijéramos en las axilas) sería factible la construcción de un peto elaborado con una materia muy ligera que, sin impedir, por su poco peso, el vuelo fuera capaz de proteger a la paloma. Como hombre de negocios ha oído hablar de una materia denominada "acetileno" que pudiera cumplir el cometido deseado. Y para que los estudiosos puedan encontrar estímulo, instituye un premio de cinco mil pesetas para quien nos envíe un modelo de resultados prácticos. El BOLETÍN COLOMBÓFILO NA-

nor a su nombre de "amantes de las palomas".

Gran suerte habéis, amigos de Arriondas, contando entre vosotros a un hombre, prototipo del español, que sabe amar lo bello y estimular la consecución de lo práctico. Por nuestra parte hemos de confesar que fuimos dichosos departiendo con quien hace de las horas instantes amenizando con sus conocimientos y el recuerdo de sus correrías por medio mundo, el tiempo que dedica a sus amistades. Y, lo que más envidia nos produce, es la satisfacción de ver su orgullo de español campeando por las tierras que conoció en



Directivos de la Sociedad Colombófila Parraquesa y Srta. Cueto oficiando de aquella localidad.

CIONAL, por su parte, se asocia a esa idea y contribuirá con mil pesetas más, cuya suma esperamos sea aumentada por los colombófilos que hagan ho-

sus mocedades. —¿No recordáis aún, amigos de Arriondas, el eco de la escena de Pilkington?

Valeses.

Charla entre colombófilos mallorquines.

Desearía su opinión referente a tantos repetidos fracasos colombófilos mallorquines y a nuestros escasos éxitos ¿Cree usted puede ser debido a nuestras palomas, a la forma de entreno o las circunstancias que nos rodean?

—No puedo pensar sean estos fracasos debidos a nuestras palomas mallorquinas mensajeras, hoy están bastante bien seleccionadas. Colombófilos hay que muy generosamente han difundido sus palomas importadas de Bélgica y Francia, entre sus amistades y además desde la famosa suelta Internacional Argel-Francia-Bélgica, en la que se quedaron tantas palomas en Balears, nuestras mensajeras han recibido nueva sangre regeneradora que las pone a muy alto nivel.

Respecto a la forma de entreno, le explicaré mi opinión. —La paloma mensajera quieren que la traten con cariño y dulzura y para viajar han de estar en forma y posición, hay que elegir siempre los ejemplares que así se encuentren al empezar los concursos, no coger del montón, con suavidad llevarlos al enjaile, en jaulas bien limpias y desinfectadas, entregarlas en manos que las respeten y sepan tenerlas. —Los entrenos por mar, deben ser muy repetidos, 15, 20, 35, 35 millas, 60, 60 y así paulatinamente enseñándolas a viajar por mar, al mismo tiempo que se les da coraje para enfrentar sus dificultades, pues no le quepa a usted duda que el mar es su peor enemigo. ¿No se acuerda usted del fracaso de la mencionada suelta Argel-Francia-Bélgica y el no menos desastroso concurso que juntos presenciábamos Sóller-Francia?

—No fué debido a las palomas, creo y estoy seguro que éstos y nuestros fracasos son debidos al mar. La paloma mensajera viaja a flor de agua. No ¿se acuerda usted de la suelta Sóller-Francia? Las palomas fueron soltadas a una altura de unos cien metros sobre el nivel del mar, y que tan luego salieron de las jaulas se echaron abajo y muy superficialmente emprendieron el vuelo hacia su destino

orientándose perfectamente y sin rodeos, creyendo todos sería un éxito, no, fué un fracaso, debido al mar.

Otra prueba que las palomas viajan muy bajas por el mar, recibida del buque "Delfín", por don Luis Mariés, primer oficial del vapor "Delfín". —"El día 8 de junio, a las trece horas, cruzó sobre este buque una bandada de quince a veinte palomas mensajeras, todas ellas volaban a muy poca altura, unos 5 metros sobre el nivel del agua, estando nosotros a treinta millas al este verdadero del Cabo Tortosa.

Tres parejas demostraban gran cansancio, prueba de ello, que apenas divisaron el buque se separaron del grupo para posarse sobre cubierta, una paloma lo hizo con tan mala forma que resbaló cayéndose al agua, siendo envuelta en el torbellino de la hélice; otras dos se posaron sobre el gallinero del buque, donde comieron y bebieron, hasta las cinco descansaron, emprendiendo a esta hora su vuelo sin rumbo determinado.

Otra paloma, con grandes muestras de cansancio, fué cogida por mí, a las 13 y 30 minutos, en un patita llevaba un aro de aluminio con la siguiente inscripción: X. X. 5, Palma de Mallorca, en la otra patita, en igual anillo, la siguiente: número 25462-A.—29. España.

El grupo desapareció volando muy bajitas con rumbo Sur." —Deduciendo de estas observaciones que la paloma viaja bajita sobre el nivel del mar, cuando hay viento que suela ser muy frecuente y cuando más fuerte peor, se salpican sus plumas de agua salada muy pegajosa y dificulta su vuelo, se cansa mucho y llega pronto su fatiga a hacerle perder su orientación y vuela sin rumbo fijo; las que pueden llegar a alguna tierra se salvan, otras sucumben en el mar. Muchos marineros me han devuelto palomas, otros me han manifestado, en tal puesto de la costa Norte hallamos muchas palomas con anilla, muertas flotando sobre el agua.

Parece ser evidente que el mar es un gran enemigo suyo. Hay, pues, que pro-

curar defenderlos de él, primeramente los entrenos hay que hacerlos en buques de gran tonelaje, vapores o buques mercantes (es una gran equivocación entrenar las palomas con barcos pesqueros, por su escaso tonelaje), las palomas quedan salpicadas de agua salada. En segundo lugar, cuando la paloma está entrenada convenientemente hay que soltarla después de un buen reposo, comida y bebida fresca, teniendo muy en cuenta el estado atmosférico y a hora muy oportuna, viento muy flojo y cuanto más alto mejor, horizontes despejados y estar seguros que en toda la línea de vuelo, el tiempo es bueno sin vientos fuertes y atmósfera clara; siendo preferible la suelta de Sur a Norte por las corrientes magnéticas que tanto favorecen o perjudican la orientación de las mensajeras. Así como para evitar la cadena montañosa del Norte de Mallorca, formada de aves de rapiña. Creo que tenemos el motivo de los fracasos y de los éxitos con la misma clase de palomas. No hay que dudar de ellas, somos nosotros los culpables, que no tenemos lo que todo buen colombófilo debe imprescindiblemente tener, juicio, paciencia, paciencia y paciencia. Sólo así se puede llegar a ser colombófilo útil a nuestra amada Patria, fin deseado que no se conseguirá nunca soltando a cualquier hora y de cualquier manera, porque así se dispuso.

UN VETERANO.

ULTIMA HORA

Noticias telegráficas de Lisboa al cerrar la edición nos participan que el Excmo. señor Albino Fialho, ganador de tantos concursos y últimamente de forma destacada del III Santander, ha fallecido el jueves, 2 del actual, en Alcobaca. Aunque sabíamos del precario estado de salud de tan destacado colombófilo no esperábamos un desenlace tan rápido, máxime cuanto que se nos acababa de asegurar su mejoría.

En nuestro número próximo dedicaremos el espacio preciso para informar a nuestros lectores, con el detalle que merece, de algunos datos biográficos del que fué colombófilo de primera fila en Portugal y gran amigo del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL.

ENTREGA de PREMIOS

El día 3 de mayo último, y ante Su Excelencia el Gobernador Militar de Alicante, se efectuó la entrega de las Copas y Trofeos ganados por la Real Sociedad Colombófila de Alicante *La Paloma Mensajera*, y que fueron disputados en los Concursos Nacionales celebrados en el año 1944.

Asistieron al acto Su Excelencia el Gobernador Militar, general D. Eugenio Sanz de Larin, el teniente coronel de Ingenieros D. Ángeles Gil Albarcellos, quien ostentaba la representación de la Jefatura Central de Transmisiones del Ejército, que se desplazó desde Madrid para conjuntamente con el Delegado de la Federación Colombófila Española, hacer entrega de la Copa de Transmisiones, que por fotografía ya conocen nuestros lectores, el representante del muy ilustre Presidente de la Federación D. José Antonio Estopiñá, ostentando al propio tiempo la Delegación para este acto de la Federación Colombófila Española, el Teniente Coronel Ayudante y la Directiva de la Sociedad Alicantina, con un nutrido grupo de socios.

En el momento de la adjudicación estuvieron expuestas las palomas mensajeras vencedoras, o sea las primeramente clasificadas.

Primero se hizo entrega de la Copa de la Jefatura de Transmisiones, adjudicada este primer año como triunfadora a la Sociedad Alicantina, haciéndose cargo en nombre de la misma su Presidente D. José Llopis Car-

bonell. Como saben nuestros lectores, esta Copa se disputa en varios años.

A continuación fué entregado, al campeón de España D. Francisco Bafius, el codiciado trofeo de la "Copa La Llave", quien también obtuvo la primera clasificación en el Concurso Nacional de Fondo, con su paloma número 29005, hembra azul del año de 1943.

Su Excelencia el General Sr. Sanz

A continuación hizo uso de la palabra D. Ignacio Sevilla, quien agradeció las frases de elogio y aliento, y ofreció la adhesión respetuosa de la Sociedad a su Excelencia el General Gobernador.

Glosó la historia de la Sociedad, resaltando la figura de sus fundadores D. Cristóbal Romeu y la de su señor padre.



El Tte. Coronel Sr. Alborells en la entrega de premios a la Sociedad Colombófila de Alicante.

de Larin, dirigió unas palabras a los reunidos expresando la satisfacción que le producía el que dichos trofeos hubieran correspondido a la Sociedad Colombófila de Alicante, y exhortó a los aficionados a tan patriótico deporte para que persistieran en sus esfuerzos, que en definitiva beneficiaban a las transmisiones del Ejército, y les deseó renovaran sus éxitos en los actuales Concursos.

Hizo un sincero y caluroso elogio del Presidente de la Federación señor Estopiñá, cuya personalidad, dijo, es sobradamente conocida más allá de nuestras fronteras, siendo "alma mater" de cuanto concierne a la paloma mensajera en nuestro país.

Finalmente aludió a los servicios prestados por nuestras palomas a los defensores del Santuario de Santa Maria de la Cabeza, y de los que han

ECOS DE PORTUGAL

SOBRE LOS CONCURSOS DE MADRID Y SANTANDER.—Una figura muy destacada de la colombofilia lisboeta, cuyo nombre si fuera revelado causaría sensación (no lo hacemos porque la

afirmación nos ha sido hecha en carta particular) manifiesta, hablando del concurso de Madrid que “nao foi tao mau” como el de Santander. “SO PORQUE A DISTANCIA E ME-

prestado y actualmente prestan las mensajeras en esta guerra.

El Delegado de la Federación Colombófila Española agradeció las frases del Sr. Sevilla, transmitiendo un afectuoso saludo del Sr. Estopiñá. Agradeció la afable acogida y las atenciones tenidas por los aficionados alicantinos.

Recordó el lema de la Federación “Pluribus in unum”, y como prueba de ello, dijo que en aquel acto estaba representado el esfuerzo y la colaboración de todas las Sociedades españolas, plasmado en la entrega a una Sociedad de los trofeos ganados en los Concursos Nacionales de 1944.

En síntesis expuso la labor desarrollada por la Federación y la Jefatura de Transmisiones, y de cuya labor podían comprobar todos los aficionados hechos evidentes y positivos.

Terminó diciendo “que si todos los colombófilos cumplían con los mínimos deberes a que viene obligado cualquier aficionado a nuestro noble y pa-

triótico deporte, se podía tener la seguridad de llegar a la cima del camino trazado.”

Por último, el teniente coronel don Angeles Gil Albarelllos, comentó la satisfacción que le producía el triunfo alicantino y felicitó al Sr. Bañuls por sus triunfos en el Concurso Nacional de Fondo.

Expuso que la unión hacía la fuerza, y que si todos los aficionados a las palomas mensajeras unían sus esfuerzos, se irían resolviendo todas las dificultades que surgieran.

A continuación analizó diferentes cuestiones técnicas sobre la orientación de las palomas mensajeras, así como su posible orientación dirigida y su utilidad castrense como elemento de enlace.

Resaltó el empleo, cada vez mayor, en la guerra, por los grupos militares que se desplazan, como son los paracutistas, tropas que quedan aisladas en retaguardia y que no usan la radio para no delatar su presencia.

Finalmente se celebró un banquete en uno de los miradores de Alicante, reinando en el mismo una agradable cordialidad y un ameno ambiente colombófilo.

REIET.

DIPLOMAS

Tenemos preciosos diplomas, utilizables como premio por todos las sociedades españolas, al precio de 2,00 pts. unidad, mas los gastos de envío. Háganos sus pedidos lo antes posible, para remesa a reembolso. Nuestra edición de este año es limitada. Administración del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL-Cervantes, 15-Santander

NOR". Opinión tan concluyente revela una comprensión y un conocimiento de lo que es colombofilia que nos consuela de tanta ligereza como hemos leído en poco tiempo.

EL CONCURSO DE ZARAGOZA. — Las graves pérdidas que el concurso de Madrid originó a la colombofilia portuguesa y la proximidad del concurso de Madrid con el de Santander, que le restó concurrencia, influyó de tal manera en el ánimo de los directivos de las S. C. C. P. y C. C. E. que desistieron de soltar en la ciudad del Ebro. Ya, previamente, se habían alzado voces contra tal punto de suelta por considerar que las palomas debieran atravesar, hasta Lisboa, una zona excesivamente calurosa. Como preparación para un Barcelona no estaba mal la etapa de Zaragoza.

LOS OJOS DE LAS PALOMAS. — Esta cuestión, tan debatida en otro tiempo, ha vuelto a cobrar actualidad merced al interés prestado al tema por nuestro amigo y colaborador Sr. Carlos Duarte de Abreu. Dice éste: "Creo que los ojos tienen valor en relación al valor deportivo de ciertas palomas, de las variedades que tengo observado. Tomemos, por ejemplo, los animales con gran dosis de sangre Sels o Sion. Los prototipos del linaje del "Rabudo" tienen los ojos diferentes de los Licas y a su vez *creo* que son distintos de los "Campanelas" (porque hay poquitos ejemplares para estudio). Los Sels del primer linaje tienen unos ojos característicos, pero, muchas veces, cuando los ojos difieren de los ejemplares *más o menos puros*, ocurre ser individuos que dan poca satisfacción. ¿Coincidencia? Tratándose de aves de



Arriba: En la SUELTA SANTANDER-LISBOA. Los delegados militares, de Torrelavega, F. C. E., Asturias y Santander. — Centro: Grupo de jóvenes colombófilos santanderinos y asturianos. — Abajo: El Sr. de la Fuente en charla con nuestro Director.

características fijadas, me parece lógico poder relacionar el color con la calidad en aquellos animales. Todavía el estudio concienzudo se hace más fácil debido a la rareza de ejemplares de estos linajes."

En verdad que hay colombófilos notables que coinciden también con lo que nos manifiesta tan destacado periodista colombófilo lisboeta. Nuestro amigo el ingeniero Sr. Pardo, de Torrelavega, tiene observado también excelentes resultados en algunos ejemplares de ojo de color blanco. Y no olvidemos que este inteligente aficionado basa su observación en la práctica y que este año (primero de sus viajes) ha obtenido resultados muy dignos de tenerse en cuenta en las etapas de Aguilar, Palencia y Madrid.

LAS CINCO PRIMERAS PALOMAS LLEGADAS DE SANTANDER A LISBOA.—Fuéron dos del Sr. Fialho, una del Sr. Branco, otra del Sr. Esteves y otra del Sr. Duarte. De éste fué el "Zaire", padre de la "Lisboeta", hoy en el palomar del Sr. Leguina, de Boo, por envío de su propietario. Posteriormente llegaron dos hermanos de "Guaraciaba", Sion-Bricoux, hijo de "Tira-Teimas" y "Dengosa", del palomar Fialho, que remitió el señor Duarte al palomar del Sr. Meneñes. Los hijos de "Guaraciaba", con "Criolla", están hoy distribuidos entre los palomares de Boo y La Tierra.

COLOMBÓFILOS DE VALENCIA

Recomendamos la FARMACIA GÁMIR

Calle de Garcón, núm. 1, y Plaza de Mariano Benlliure, núm. 3.



Arriendas en marcha.—Una reciente visita a esta bella población nos ha permitido comprobar el estado de "efervescencia" colombófila que allí reina. Los próximos concursos serán disputadísimos y hay quien se cree ya, de antemano, campeón del norte. Pudiera ser cierto. Entre los señores Vigil, José M.^a García, Nachón, Cañón y Cueto está el posible ganador, pero hay quien, silenciosamente, labora para llevar el triunfo a su palomar. ¿Será, pues, entre el anónimo donde se halle el héroe? Alguien recuerda la famosa suelta belga ganada por "un modesto".

Jugador del "Celta" convertido en buen colombófilo.—Francisco Roig, el excelente jugador del Celta de Vigo, marchó el 10 de julio de vacaciones para Santa Cruz de Tenerife, su patria chica. Había oído hablar a sus hermanos, allá en Canarias, de colombofilia, pero jamás tuvo tiempo de dedicarse personalmente "a esas cosas". Su viaje en el *Escolano* le ha hecho en compañía de cuatro hermosos pichones que le regaló nuestro amigo Sr. Vila Costas. Ya tenemos, en la familia colombofilia, un nuevo miembro. ¡El balompié y la colombofilia no son incompatibles! El primer deporte es para los músculos; el segundo para

la inteligencia. Casi todos los colombófilos amamos el balompié; no es de extrañar que los balompédicos puedan ser colombófilos. Y, entre tanto, el honor de "aquerenciar" al notable Celta de Vigo, pertenece al Sr. Vila Costas. ¿No querían los amigos de la R. S. C. de Cataluña ideas buenas? Ahí tienen una; a ellos les toca ahora conquistar al Español y al Barcelona.

La suelta de Tortosa.—Va de broma. Un lector andaluz nos ha escrito. Él está de acuerdo con "eso del sol" que trae revolucionada la tierra. Pero, agarrarse, amigos, él se ha "fijao" que de Vinaroz se ha escrito lo siguiente: "ayer se desplazaron (a Tortosa), juntamente conmigo, doce socios más para presenciar su suelta. Es decir, TRECE. ¡Cualquiera le convence a nuestro comunicante andaluz que la culpa no fué de "los trece"! ¡Un detalle más que deben tener presente las comisiones de concurso que se precien de algo!

Noticias de Gijón.—La suelta de León, a pesar del tiempo, no ha sido mala. Y decimos esto teniendo en cuenta que, tratándose de una sociedad reorganizada, sólo (hay que decir solo en estos tiempos) ha perdido un cincuenta por ciento de sus palomas, lo que, comparado con lo ocurrido por otras partes, es señal de que el Pajares no se deja influir tan fácilmente por los "iones". Y dicen así, nuestros amigos de Gijón: "*Estamos descando una junta de todos los colombófilos del norte de España para cambiar impresiones y ver el modo de hacer desaparecer los puertos de Pajares y del Escudo, con lo que nos podríamos igualar en condiciones de vuelo con los demás palomares de España*".

Pues, aunque le parezca mentira a nuestro amigo, lo vamos a conseguir. Entre Oviedo, Gijón, Avilés, Arriandás e Infiesto de un lado, y Santander, Bóo y Torrelavega de otro, conseguiremos eliminar esas dificultades que hoy nos ponen en inferioridad manifiesta con las demás regiones colombófilas de España. Si el Pajares y el Escudo pesan mucho, nuestra razón y potencia colombófila también han de pesar lo suyo. Y el testimonio de belgas y portuguesas ha de influir en un veredicto cuyo fallo no puede tardar.

Congreso Avícola de Palma de Mallorca.—Las noticias llegadas a nosotros por asistentes a esta magna Asamblea avícola, acusan un entusiasmo y éxito incomparables, que debe atribuirse en favor de los avicultores mallorquines, autores de la hazaña de poner en marcha, tras nuestra guerra, esta clase de concilios. El próximo Congreso Avícola se celebrará en Barcelona, en 1946. Nos agradaría saber que los colombófilos catalanes forman parte de las tareas.

Divulgaciones Avícolas.—Don A. Barceló García de Paredes, el notable avicultor mallorquín, que ha sido alma del congreso antes aludido, ha publicado el primer tomo de la obra cuyo título sirve de epígrafe. Su lectura nos ha agradado mucho, precisamente por ser dirigida a los avicultores no especializados, cuyo progreso puede ser tan importante para la economía nacional. Quienes estén interesados en recibir dicha publicación deben enviar, por giro postal, pesetas 15,75 a la "Escuela Nacional de Avicultura", calle Costa y Llobera, 20, 1.º, Palma de Mallorca.

Revista de Prensa colombófila

Gaceta das Aldeias, de Oporto. Núm. 2.064.—Publica los resultados de los concursos Lagos-Beja, Santarem (S. C. N. Portugal, Uniao das S. C. do Porto e Cedofeita y Grupo C. Lourdelo do Ouro), así como de la suelta internacional Coruña-Lisboa. Nos congratulamos que esta impor-

tante revista preste la atención que demuestra a la colombofilia.

Jornal da MP.—Hace un resumen de las hazañas de las palomas mensajeras en la guerra última; se refiere a las mejores posiciones de nido para los concursos y acaba aludiendo al BOLETÍN COLOMBÓFILO NA-

Nueva Sociedad Colombófila en Madrid.—Renace pujante en Madrid la afición colombófila que ha permanecido adormecida durante unos años. Una nueva Sociedad, la "Sdad. Colombófila Mensajera" ve la luz plena de entusiasmo y gracias al dinamismo de un grupo selecto de aficionados. Vienen llenos de magníficas intenciones (esto siempre ocurre al principio a todos) y ya cuentan con un selecto lote de aves reproductoras conseguido por el desprendimiento de aficionados españoles y portugueses. Se reúnen asiduamente, cambian impresiones, discuten y se van "envenenando" lenta, pero seguramente. Tienen perfilados los planes de entrenamiento para pichones y cuentan con un crecido número de éstos. Esperamos y confiamos que harán "ruido". Nuestro saludo muy cordial a los treinta y cinco socios que han fundado esta entidad, suscriptores también del BOLETÍN. *Uno de sus primeros acuerdos fué suscribir a la Sociedad con diez números para regalarlos como propaganda.* Está formada así la Junta Directiva. Presidente, D. Ángel Montes Buitrago, Comandante del C. T. de

I. de A. y C. Vicepresidente, D. César Martínez Sánchez, Comandante. Secretario, D. José de Torre Sánchez, Dr. en Medicina. Tesorero, D. José González Algamanilla, Vocal 1.º, don Raúl Rodríguez Rodríguez; Vocal 2.º, D. Fausto Suárez Piñuela. Todos ellos saludan a los aficionados lectores del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL.

Gijón se afirma en el progreso colombófilo.—Recientemente hemos tenido la oportunidad de pasar unas gratas horas en Gijón, en la amena compañía de los Sres. Marín, Villemur y Lafuente. ¡Qué proyectos más hermosos tienen! ¡Y qué realidades más consoladoras! Entre éstas, las sueltas, con buena fortuna, capeando hábilmente el temporalazo de este año. Por entonces habían hecho ya Busdongo, en plena cordillera. Estos de Gijón, no hay duda, que saben nadar y guardar... las palomas. Hasta Palencia, donde piensan luchar y quedar muy bien en el I Campeonato del Norte de España. ¿Os enteráis, restantes sociedades de Asturias y Santander?

(Noticias facilitadas por D. Carlos Duarte de Abren.)

CIONAL, del que dice: "Notamos com grande satisfacao os seus notáveis progressos."

Universo.—Este nuevo e importante semanario liboeta, en el que colabora nuestro amigo Sr. Carlos Duarte de Abreu, presta en sus números 1 y 2 gran atención a la colombofilia. En el núm. 1 trata de la actualidad de nuestro deporte y publica diversos resultados de concursos, refiriéndose también a los importantes de La Coruña (523 km.), Madrid (505 km.) y Santander (712 km.) En el núm. 2 trata de "El intercambio luso-español". En él se refiere a la gran suabasta de palomas portuguesas hecha por el BOLETÍN; a los concursos en España; al resurgimiento de la colombofilia en ésta, cuya cuna geográfica señala con acierto; a la gran protección que presta el Estado español a la colombofilia (a la cabeza del mundo, no lo olvidemos españoles); al cuadro reproductor de los mejores palomares lisboetas adquirido por la S. C. Peña Cabarga, de Boo. Por fin, se refiere a los concursos de Madrid y Santander, haciendo del último una descripción, por lo original, muy simpática e interesante.

Mundo deportivo.—Bajo el pseudónimo de "Luiz de Lavre", nuestro colaborador y amigo Sr. Fontes Veiga trata en el núm. 29, del concurso internacional Madrid-Lisboa, brillantemente ganado por una paloma del Sr. Fontes. En el núm. 32 trata del concurso, entonces no celebrado, de Valencia-Lisboa, organizado en sustitución del Zaragoza y aprovechando la participación de las sociedades de Oporto.

Columbas. Buenos Aires. Núm. 32 (febrero 1945).—Trata, entre otras materias, de los vuelos nocturnos con positivos resultados realizados en Argentina, así como los llevados a cabo por el Ejército británico. También publica una antigua información (previa a 1936) de "Las palomas mensajeras en el Ejército español". Se traducen diversos artículos de Henin, Gigot, Somville, Vanderschelden, Trener y Gerard, algunos ya conocidos de nuestros lectores.

BOLETÍN COLOMBÓFILO MEXICANO. Núm. 8. Febrero 1941.—El retraso excesivo con que ha llegado a nuestro poder no quita interés a las noticias de la colombofilia mexicana, en la que destaca vigorosamente el señor José Noriega Somohano, español de nacimiento.

British Homing World.—Comienza a llegarnos con más prontitud, aunque todavía el último número que recibimos es de mayo (643). Las ventas siguen apasionando en Inglaterra y ocupan un lugar extenso y preferente. Publica fotografías del servicio colombófilo inglés en India (servicio por metropolitanos movilizados).

The Racing Pigeon.—Como su colega antes citado, nutre sus páginas y su administración con numerosos anuncios de ventas. José Mary, nuestro agudo administrador, sería feliz en Londres, tras la mesa de unas revistas donde no hay que "sudar números" todos los meses. Los Stasarts han llamado nuestra atención por los precios logrados, sin duda mayores que los que en vida obtuvo el creador de esta raza. También los Wegge tienen preferencias. Nuestro

servicio de traductores elegirá los temas más interesantes a medida que vayamos disponiendo de espacio. El último número llegado de esta publicación es el 3.262 (mayo).

Noticias Agrícolas. "Lisboa", número 642.—Fontes Veiga hace la historia de su ganador de Madrid-Lisboa, bajo el título de "Breve historia de un tardío". Anotamos con interés que reconoce que las palomas deben ser muy raramente viajadas en el primer año para que, en el segundo, rindan lo que de ellas deseamos.

Núm. 643. — Carlos Duarte de Abreu traduce el artículo "La raza Delathouwer", de nuestro colaborador Sr. Justo.

Núm. 644.—No ha llegado a nuestro poder.

Núm. 645.—Duarte de Abreu traduce, de Justo, "Los Wegge", publicado en nuestro número 32 (abril de 1945).

Resultados de concursos.

C. C. E. — Primero, Carlos Luis Branco; Segundo, Mario Antonio Sequeira; Tercero y Cuarto, José Custodio Isabel; Quinto y Sexto, Albertino Rodrigues; Séptimo, Gumersindo Esteves; Octavo, Antonio Silva Ruivo; Noveno, Antonio Dias Afonso; Décimo, José do Espiritu Santo. 21 palomas llegaron en el primer día, clasificándose después 30 más.

En provincias, ALMEIRIN. Primero, Lourenco de Carvalho; Segundo y Tercero, Rogerio Soares.

Madrid-Lisboa, S. C. C. P.—Primero, Luis Fontes Veiga; Segundo,

José Fernandes de Pena; Tercero, Dr. Joaquin de Sousa Vaidinho; Cuarto, Manuel de Araujo; Quinto, Antonio Silva Ruivo; Sexto, José Rodrigues; Séptimo, Octavo y Noveno, D. Luis Holstein Beck; Décimo, Sebastiano Ramalho.

Olhad.—Primero, Quinto y Sexto, Joao da Cruz Barrote; Segundo, Ildio Brito; Tercero, Domingos Alegria; Cuarto, Humberto de Melo.

Cabecao.—Primero al Quinto, doctor Chitas Martins. De este notable palomar se hizo una importación, por mediación de la S. C. "Alas de Portugal", para la S. C. Peña Cabarga, de Boo-Norte.

Santander-Lisboa. — Primero, Segundo y Séptimo, Albino Fialho; Tercero, Once, Catorce al Diez y seis, Diez y nueve y Veintiuno, Carlos Luis Branco; Cuarto, Américo Esteves; Quinto, Carlos Duarte; Sexto, Abilio Mendes; Octavo, Pedro Carilho; Noveno al Doce, José Gomes dos Santos; Décimo, Fernando Rodrigues dos Santos; Trece, Antonio da Cruz Leitao; Diez y siete, Alberto Alves Faria; Diez y ocho, José Baptista Pato; Veinte, José M.^a da Silva; Veintidós, Augusto Santos Silva. ¡Honor a los campeones de la más dura prueba colombófila ibérica!

He aquí el resultado del Concurso de Madrid en el Club Colombófilo Estrella, de Lisboa: Primero, Carlos Luiz Branco; Segundo, Mario Antonio Sequeira; Tercero, y Cuarto, José Custodio Isabel; Quinto y Sexto, Albertino Rodriguez; Séptimo, Gumersindo Esteves; Octavo, Antonio Silva Ruivo; Noveno, Antonio Dias Afonso; Décimo, José Espiritu Santo.

Servicio de recuperación

10.015-42-España, recogida muerta en Aytona (Lérida). Tenemos las anillas y plumas marcadas a disposición del propietario.

16.030-42-España, recogida en el Colegio de Padres Agustinos, de León. Pertenece a S. C. Montañesa. (Señor Prieto).

42.126-44-España, recogida por Jefatura de Transmisiones VII R. M. Pertenece a S. C. Peña Cabarga. (Señor Herrán).

541.727-41 - Portugal, recogida en la provincia de Ciudad Real.

562.657 - 42 - Portugal, recogida muerta en Bargas (Toledo).

4.378-41-España, hallada muerta por D. Bmé. Monserrat, de Palma de Mallorca.

610.254-43 - Portugal, recogida en Santander y depositada en el palomar del Sr. Rodríguez.

3.601-33-España. Depositada en el Batallón de Transmisiones de la IV R. M. Hallada en Belianes (Lérida).

244-43 - S. M. C. España. Depositada en el palomar de la V. R. M. Hallada en Biescas (Hüesca).

12.550-42-España. Depositada en el Palomar Central de El Pardo.

1.215-39 - Santander (España). Hallada muerta por ave de rapiña por el Sr. maestro de Vidiago (Asturias), don Custodio Núñez Suero. Esta paloma llevaba anillo de concurso número 556.

Palomas portuguesas:

600.243-43. Recogida en Almodóvar del Río.—430.406-38. En Huelva.—594.233-44.—486.276-40 En Escalada (Burgos).—668 P. M. En 8.ª R. M.—8.004 FCP. En 8.ª R. M.

229.255-33. En Fuentespedras (Zamora).—335.935-36. En 8.ª R. M.—421.288-38. En Lumbrals (Salamanca).—464.277-39. En 8.ª R. M.

483.440-39 En 8.ª R. M.—508.677-41. En 8.ª R. M.—530.030-41.

546.883-41. — 568.838-42.

573.520-42. En Ciudad Rodrigo (Salamanca).—578.995-42 En provincia de León.—583.710-42. — 594.287-43. En Béjar (Salamanca). — 595.919-43. En altamar, norte de Gijón.

596.011-43. — 596.728-43 En Soba (Santander).—602.218-43.

612.552-44. En VII R. M.

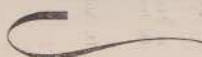
612.636-44. En Potes.—614.735-44.

615.249-44.—615.347-44. En Almaraz (Valladolid).—616.806-44. En VII R. M.— 626.381-41. En provincia de León.—550.524-41. Por J. L. Arredondo (Santander).

611.416-43. Portugal. — Recogida muerta en la Catedral de Santander. F.S.R.C. 21.286. Muerta en la Albufera de Valencia, por D. Eduardo Zaragoza.

16.751-44. España. Recogida por D. Segundo Tercero Carreño, en Alcalá de Henares (Madrid), con domicilio en Santiago, 27, teléfono 60.

S. C. M. 44. España. 1.036. Muerta en Azuaga (Badajoz).



¿DESEA PALOMAS MENSAJERAS EXCELENTES?

Granja PLUMIPEL

de BOO-NORTE (Santander) puede proporcionárselos a precios convenientes



Clasificación del Concurso Nacional (Fondo)

(SEGUNDA PARTE)

AÑO DE 1944

Paloma	PALOMAR	Sociedad	Nota corregida	Distancia	Velocidad	Núm. de orden	PREMIOS
29.005-43	D. Francisco Bañuls ...	L. P. M. A.	16-13-21	565.744	1.041.216	1	De su Excelencia el Jefe del Estado; Primer premio de velocidad; 500 pesetas y diploma.—Copa de Transmisiones de España.
14.167-41	D. Andrés Gómez...	L. P. M. A.	16-31-52	566.234	1.007.774	2	2.º de velocidad; 250 plas. y diploma.
29.014-43	D. Francisco Bañuls ...	L. P. M. A.	17-13-05		938.086	3	Con las núms. 1, 7, 11, 12, 20, 31 y 32; 1.º de Seguridad; 500 plas. y diploma; Inscrito 12; 65'66 por 100 recibidas; 1.º de la Copa "Diego de La Llave".
1.520-43	D. Manuel del Rey ...	S. C. C.	19-03-10	555.155	928.095	4	1.º de velocidad de su región; 200 pesetas. Medalla de bronce y diploma por 1.º de su Sociedad.
12.177-42	D. Manuel del Rey ...	S. C. C.	19-03-15		927.966	5	2.º de velocidad de su región, 100 plas.
1.914-43	D. José Sánchez ...	S. C. C.	19-23-14	555.048	897.797	6	Con las números 8, 13, 18, 37, 38 y 46; 2.º de Seguridad; 250 plas. y diploma; Inscrito 14; 50 por 100 recibidas.
32.209-43	D. Antonio Gálvez ...	L. P. M. V.	18-10-57	571.961	892.365	7	Del Excmo. Sr. Ministro del Ejército, a una paloma designada; 150 plas. y diploma.—1.º de velocidad de la región, 200 plas y Medalla de bronce y diploma por 1.º de su Sociedad.

(Continuación)



TROFEOS DE LA REAL SDAD. COLOMBOFILA DE TENERIFE

Preciosa colección de copas donadas a la Real Sociedad Colombófila de Tenerife, y que fueron adjudicadas como premios en los concursos de la Campaña de Primavera última. Donantes: (1) Frontón de Tenerife; (2) Club Deportivo Tenerife; (3) Excmo. Sr. Capitán General de Canarias; (4) Real Sociedad Colombófila de Las Palmas; (5) Copa Montesdeoca; (6) Trofeo Nivaria; (7) Grupo Colombófilo de Las Palmas; (8) Presidente Real Sociedad Colombófila de Tenerife; (9) Regimiento Mixto de Artillería núm. 7; (10) Trofeo La Lucha; (11) Trofeo Gutiérrez; (12) Excmo. Cabildo Insular de Tenerife; (13) Excelentísimo Ayuntamiento de Santa Cruz de Tenerife; (14) Excmo Sr. General D. Celedonio Noriega; (15) Pichón Campeón; (16) Palomar Campeón; (17) Junta Directiva Real Sociedad Colombófila de Tenerife 1944; (18) Trofeo La Cuesta; 19 Trofeo Servando; (20) Regimiento de Infantería de Tenerife núm. 49; (21) Palomar Campeón; (22) Grupo Mixto de Ingenieros núm. 3; (23) Grupo de Automovilismo de Canarias; (24) Jefatura de Intendencia de Canarias; (25) Excmo. Mancomunidad Provincial e Interinsular de Tenerife; (26) Trofeo Barroso.

Con **AVIOLINA**
BEBIDA SANA

«El agua desempeña un papel capital en el deporte colombófilo. A través de ella se propagan todas las enfermedades. Cuando una paloma enferma bebe, comunica su mal a todas las que beban después.

Recomendamos AVIOLINA, que la Administración del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, previo envío de 3,60 pesetas, cuidará le sea remitida por un farmacéutico, caso de no hallarla en su localidad de residencia.

Avenida Universidades, 6 :: Teléfono 13910

EDITORIAL CANTABRIA, S. A. "EL DIARIO MONTAÑÉS"