



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

<i>Virtud de espera y confianza</i>	143
<i>Un joven campeón con sus dos extras palomas, Juan Félix</i>	144
<i>Las palomas mensajeras en la antigüedad</i>	146
<i>Cartas al editor</i>	147
<i>Historial de la Sociedad Colombófila Peña Cabarga</i>	150
<i>Facultad orientadora de la paloma mensajera, Pedroo Hernández Arceaga</i>	151
<i>Cómo trabaja una moderna sociedad Colombófila, Jorge de Alba</i>	152
<i>Servicio de recuperación</i>	153
<i>Noticias breves internacionales, Buscón</i>	154
<i>Resultados de concursos</i>	156
<i>Ecos de Portugal</i>	157
<i>Noticiero y luz de alianzas</i>	158
<i>En el primer aniversario de Albina Fialbo</i>	159



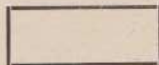
PALOMA BRITÁNICA CONDECORADA



Se han concedido medallas «Dickin» a la paloma hembra azul «Princess», muerta ahora, y a «All Alone», también azul, perteneciente al N. P. S. «Princess», preparada por la R. A. F. en Alejandria fué enviada en misión especial a Creta, en abril de 1943. Volvió a Alejandria, cubriendo más de 800 kilómetros, la mayor parte sobre el mar, lo cual constituye una de las mejores marcas de la guerra. «All Alone» fué lanzada con paracaídas en Francia. Libertada al sur de Lyon, volvió a su palomar, después de haber volado 600 kilómetros en una jornada.

(Debemos la atención de este grabado a la Revista «Nuestros Amigos», de Barcelona.)

NOTA muy importante para nuestros estimados suscriptores:



Una cruz en este cuadro indicará que su suscripción ha terminado. El número siguiente, salvo su indicación contraria, le recibirá a REEMBOLSO. Rogamos una buena acor-

gida a nuestro envío, para lo cual no estará de más prevenir a sus familiares por si Vd. no estuviera en casa. Muchas gracias.

Los señores suscriptores extranjeros deben remitirnos por cheque sobre Santander; o como valores declarados por correo.

Para pagamento da vossa assinatura, basta que nos envie em carta registada, a quantia de 20 \$ 00, o que pode ser em nota-papel.

Una croce in questo quadro indica che la sua sottoscrizione è finita; la preghiamo di rinnovarla.

Une croix, dans ce cadre indique que votre abonnement s'est finie. Prière de la renouveler.

A cross in this square indicates, that - Your subscription has expired. Please renew them.

Ein kreuz in dem obigen Rechteck weist darauf hin, dass Ihr Abonnement abgelaufen ist. Wir bitten Sie, es zu erneuern.

PRECIOS DE

6 Pesetas anuales en España.
10 Pesetas América y Filipinas.
20 Escudos anuales en Portugal.
18 Pesetas en otros países, en
equivalencia con su moneda.

La suscripción de lujo en papel estucado, 12 pesetas al año en España; 20 pesetas en América y Filipinas; 40 escudos, en Portugal, y 36 pesetas en otros países.

SUSCRIPCIÓN

150 Pesetas número atrasado
corriente en España, Por-
tugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
250 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.



El pago de suscripciones y todo lo relacionado con asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496



VIRTUD DE ESPERA Y CONFIANZA

De varias y distantes partes españolas nos han comedido cartas preguntando que quien y cuándo va a ser nombrado sucesor del inolvidable don José Antonio Estopiñá (q. e. p. d.) que nos dejó, con su marcha a mejor vida, una laguna irreflenable. En verdad que no somos nosotros, ni por asomo, los que se encuentran en condiciones de hacer pronósticos ni emitir opiniones sobre tema que el Excmo. Sr. Jefe de Transmisiones del Ejército ha de resolver con indudable acierto. Pero en gracia a que el BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL es la antena que recoge los anhelos de la afición, creemos que se nos permitirán unos comentarios.

Sólo una vez y en manera colectiva hemos tenido el honor de hablar con "el general", como efectuosamente le llamamos los colombófilos; y de aquella breve entrevista sacamos la consecuencia de que es hombre que ama mucho la colombófila y estima a los aficionados precisamente porque antepone a todos los amores al de la Patria. Sabe lo que se trae entre nanos y como buen jefe habrá, sin duda, de pulsar opiniones, auscultando en el cuerpo latente de la afición española, dejando de considerar exclusivismos y opiniones interesadas. El hallará, pues, la persona de prestigio que se ponga al frente de la colombófila civil en íntima colaboración con la militar.

Es lógico que los aficionados sientan impaciencia; pero deben calmar sus nervios. Que nosotros, estamos seguros, no hemos de repetir la fábula de las ranas que pedían rey. A fe que hay muchos que quieren una Federación a medida de sus deseos. Y el mucho clamor puede ser ansia de un "rey" en el que todos nos subamos; que ni esto es conveniente como tampoco que nos guíe a palos, pues ambas cosas darían lugar a la emigración de los súbditos. Las pugnas geográficas, personales o de procedimiento no satisfacen a nadie y perjudican sólo a la afición. La presidencia que nos rija será la que nos merezcamos y cada uno ha de poner de su parte todo, para que el resultado sea el bien común, sacrificando intereses particulares y no pretendiendo imponer un criterio personal.

Hay una cosa en la que coinciden, ello es bien cierto, los colombófilos. Y es en que la Federación continúe siendo una feliz amalgama del elemento militar con el civil; que los federativos sean colombófilos de corazón y españoles dispuestos al sacrificio y que los cargos no sean retribuidos, salvo en los estrictamente auxiliares.

Semilla abundante y de buena calidad tenemos en España para convertir nuestro país en el primero colombófilo del mundo. Pues en pocas partes los aficionados han hecho de su deporte un sacrificio. Debemos conseguir, porque se puede y se debe, una colombófila seria, estudiosa y desinteresada. Y sujetar los nervios y crear en la jerarquía que ha de escuchar a más de uno y laborar por el bien de todos.



Un joven campeón con sus dos extras palomas.

Ocurrió, mis queridos lectores, un caso digno de todo encomio y de ejemplaridad por las circunstancias concurrentes en el "Campeonato Social de 1946", celebrado por la Sociedad Colombófila "La Cultural Mensajera Española", de Palma de Mallorca.

Antes de la descripción personal del campeón, hemos de manifestar que la mencionada sociedad es una de las más importantes de Baleares. Esto significa que al joven aficionado no le regalaron dicho campeonato; sino que tuvo que disputárselo con veteranos diuchos en el deporte, y sus palomitas hubieron de competir con muchos concurrentes a los concursos de gran valía.

Fue un campeonato refidísimo y de máxima dureza, pues muchas palomas sucumbieron, para siempre, en la tremenda lucha llevada a cabo.

Hemos tenido ocasión de visitar el palomar de Juan Arbona, que éste es el nombre del nuevo campeón, y, a decir verdad, nos admiró sobremanera la compensación entre las avecillas y el mozaibete. Juntamente con un hermanito de 5 años juegan con las palomas como si todo fuera una colonia de niños. Se han familiarizado, dichas avecillas, de tal manera con los chicos, que el hombre más escéptico ha de creer forzosamente en la mutua compensación del cariño.

En el año 1942, el joven Juan Arbona, pensó en la construcción de un pequeño palomar, por haber tomado afición a las palomas mensajeras.

Sus padres no se opusieron a ello y "dicho y hecho", puso manos a la obra.

Es un palomar coquetón, y como quien dice: "A tal señor, tal honor".

Decimos esto porque un chico no podía concebir un palomar descomunai; sino un juguete relacionado con su edad de 14 años, en aquel entonces.

Un familiar suyo le proporcionó unas palomas con fuertes corrientes de sangre Bricoux, y el futuro campeón empezó su carrera colombófila. Ha tenido en su colonia un promedio de unas 10 palomas, cuidadas sibariticamente. En dicho palomar no faltan los bienhechores rayos del sol; buena ventilación; extremada higiene y cariño imponderable. El joven Arbona ha descubierto en sus palomitas circunstancias ignoradas por muchos, muchísimos individuos que han consagrado largos años al deporte que nos ocupa.

La gran afición al deporte de palomas mensajeras, no le distrae de las horas que dedica al estudio de marino; sino que su carácter es tan templado, y su bondad es tanta, que aun le sobra tiempo para hablar de sus avecillas con el corazón de un niño y la inteligencia de un hombre.

Como se verá en la siguiente relación de sueltas, las dos extras heroínas no podían realizar más dignas proezas, habida cuenta del gran número de palomas, como decimos antes, que sucumbieron. Estas aves sabían que en su albergue hallarían la ternura de un buen amigo, y a todo trance habían de llegar. Ellas, pues, no serían objeto de mal trato; que encontrarían adecuado alimento; tranquilidad suma; su casita limpia y los mimos del amigo que sabría reconocer su tenacidad. ¿Cómo podían pensar las buenas

mensajeras en abandonar el juego diario con sus amiguitos?

¿No da la impresión este macho azul que nos enseña Juan Arbona, que está dispuesto a todo con tal de vencer? ¿No es de admirar la arrogancia de este héroe azul, en manos de la bondad personificada?

Honor al joven campeón y a la paloma que coronó el éxito del Campeonato 1946.

• • •

Macho branceado 26139-44.

Año 1944.—Día 24 diciembre: La Puebla. Clasificado.

Año 1945.—Del 4 marzo a 1 abril: Son Sardina, Arenal, Marratxi, Consell, Empalme, Sineu y Artá. Entrenos terrestres.

Días 8, 15 y 22 abril: 15, 25 y 35 millas respectivamente. Entrenos marítimos.

Día 29 de abril: Santa Eulalia (Ibiza). 12.º premio.

Día 6 de mayo: Ibiza. 8.º premio.

Año 1946.—Marzo: Marratxi, Consell, Empalme y Montuiri. Entrenos terrestres.

Día 31 de marzo: Manacor.

Día 7 de abril: Artá. 6.º premio.

Día 14 de abril: Son Servera.

Día 19 de mayo: Ibiza. 1.º premio.

Macho azul 3278-45

Año 1945.—Día 23 de diciembre: La Puebla. 6.º premio.

Año 1946.—Día 31 de marzo: Manacor.

Día 7 de abril: Artá.

Día 14 de abril: Son Servera.

Días 8, 15 y 22 abril: 15, 25 y 35 millas respectivamente. Entrenos marítimos.

Día 26 de marzo: Ibiza. 2.º premio.

Día 2 de junio: Ibiza. 4.º premio.

NOTA.—Además ha hecho los mismos entrenos que el bronceado.

Importante.—Esta paloma es hija de la anterior.

Al "Campeonato Marítimo" concurrí con tres palomas. Al primer concurso con el bronceado y un bayo. Al segundo concurso con el azul. Al tercer concurso con el bronceado y el azul.

Juan FLUXÁ.



Detalle de la suelta Valencia-Norte de Portugal, celebrada en junio último desde el Puente del Real de la ciudad del Turia.

(Fotografía Labueta)

Las palomas mensajeras en la antigüedad.

Uno de los primeros elementos utilizados para el intercambio de mensajes y noticias. —función esencial del Correo a través de los tiempos—, ha sido ese simpático animalito que conocemos con el nombre de "Paloma Mensajera": verdadero prodigio de la Naturaleza, por su hasta ahora inexplicable capacidad de orientación, que les permite regresar a sus palomares desde 100, 200, 500 y hasta 1.000 kilómetros de distancia.

En una revista como ésta, dedicada al estudio de los elementos que originaron, cimentaron y perfeccionaron los medios de comunicación, no puede faltar una nota destinada a evocar la simpática paloma mensajera.

Continuara.



Copiado de «Revista Técnica y Profesional de Correos» (Grabado de su propiedad)

CARTAS AL EDITOR



Sr. J. P.—Le ruego me aclare lo que manifiesta sobre su paloma, de la que afirma pone, como las gallinas, sin que la cubra el macho. Se dan casos, muy frecuentes en la época de celo, de aparearse entre sí las hembras separadas de los machos y poner cada una los dos huevos correspondientes a su ciclo. Pero por lo que usted menciona, la suya está apareada con un macho, del que obtuvo una vez un pichón. Lo más probable es que el macho sea culpable de esterilidad (aunque también pudiera serlo la hembra). Para asegurarse, lo mejor es hacer otras parejas distintas en las que interviengan cada uno de los dos actuales cóyuges. Ello aclararía fácilmente quién es el "culpable".

Sr. A. F., Mataró.—La paloma belga a que usted se refiere fué vendida en la provincia de Flandes Oriental, si bien no puede determinarse su dueño por cuanto que una parte de los colombófilos de esta provincia no está inscrita en las filas de la F. C. B.

**¿VALE EL "MORRET" PARA ALIMEN-
TAR PALOMAS?**—Esto me pregunta un aficionado. Le contestaré diciendo que ni el morret **NI NINGÚN OTRO PIENSO** constituye de por sí solo un **ALIMENTO COMPLETO**. Y que los flacos resultados obtenidos por muchos aficionados que no tienen la suerte de ser nuevos ricos estriba en que no pueden pagar precios

astronómicos por granos, como trigo, veza, colza, etc., debiéndose limitar a dar poco más que el racionamiento suministrado por las sociedades. Y ha habido sociedades, precisamente las que más aumentaron su dotación de palomas, es decir, hicieron afición (como en el caso de Torrelavega), donde su entusiasmo ha sido su mayor problema. Las aves de estas **BENEMÉRITAS** entidades, cuya historia se escribirá algún día, han comido "morret" cuando han comido. Mis propias palomas no se mantienen en el presente momento en que escribo, más que con "morret" y verdura que las facilito colgada. De sobra sé que el pienso no es completo. Pero de sobra sé que cuando la gente muere de hambre en medio mundo sería un crimen de lesa humanidad dar a las palomas lo que no tienen las personas. Hay quien dice que sus palomas "no comen eso". Tampoco las gentes tomaban la leche sin azúcar. Y mis aves asimilan perfectamente el "morret" como puede verse cuando se quiera. Ello explica, claro, bajas velocidades. Conozco caso de un señor que, en un lote de **DIECIOCHO** palomas no perdió ni una hasta cien kilómetros, incluso con tiempo malo. Sucumbió pasando dicha etapa. ¿Esto es perder? —¡Esto es triunfar! Que en el perder está el aprender. Y el aprender de este caso fué conocer que las palomas no vuelan con gasógeno. ¡Beneméritas sociedades que no tenéis sobre vuestra conciencia la negación del pienso a un socio y que habéis dado de lo vuestro al primero que llamaba a vuestra puerta si teníais para la comida del mediodía, aunque no supierais lo que iba a pasar en la tarde! —Estad seguras que día llegará en que la hora de la justicia suene para vosotras, como premio a haber conservado la dignidad y luchando con heroísmo, acatando las disposiciones superiores que hacen de España un pueblo independiente. Que un dogal, aunque sea con la seda de una corbata y colocado con una mano de guante blanco, no viene bien al temperamento de iberos.

A. D.—Por correo certificado se le ha remitido el número que deseaba y que dice no haber recibido en su día, cosa que lamentamos mucho. Trasladaremos su observación a la Administración de Correos por si pueden tenerla en cuenta. Puede seguir enviándonos su colaboración y le estimamos mucho sus cartas frecuentes. Prosiga ese estudio de la consanguinidad que nuestro asesor veterinario leerá con sumo interés. Ya sabemos que su estable es modelo.

J. P.—Jamás hemos leído nada semejante en la literatura colombófila. No obstante, consultaremos con nuestro asesor veterinario y ya le tendremos al tanto de lo que opine este señor.

Sr. X., DE BALEARES.—Nos habla usted de la velocidad extraordinaria de una paloma que ha logrado, desde Ibiza a Palma, la marca de 1.951,20 metros por minuto. No puedo opinar nada, a distancia, sobre este caso francamente extraordinario, casi diríamos asombroso. Para que le sirva de comparación voy a copiarle las más altas velocidades registradas este año en Bélgica y Portugal. Son así. En la S. G. C. P. de Lisboa, desde Castelo Branco, entre 634 palomas, el señor Francisco Ferreira ha obtenido con una paloma 1.658 metros y décimas. El Sr. Pedro Carrillo, desde Portalegre, entre 660 palomas; 1.914,82 m. x. m. (Blet. 5 de N. A.); no hemos leído mal y no sabemos si será error de imprenta. Si no lo fuera la sociedad dirigida por nuestro amigo Fontes Velga es digna de todo crédito. En Bélgica. He aquí numerosos resultados de este año:

Noyon-Genappe, 28 abril, 176 palomas Delporte, 1.263,66 m. x. m.; Noyon-La Hulpe, 28 de abril, 593 palomas Dewaret, 1.235,23 m.; Noyon-Bruselas, 28 de abril, 89 palomas Veulemans, 1.240,8 m. (adultas); Noyon-Bruselas, 28 de abril, 178 pichones Veulemans, 1.240,8 m.; Quievrain-Bruselas, 21 de abril, 81 palomas De Meersman, 1.199 m.; Quievrain-Bruselas, 21 de abril, 58 palomas De Meersman, 1.000,7 m.; Noyon-Molenbeek, 28 de abril, 591 palomas Van Braden, 1.285,22 m.; Quievrain-Anderlecht, 21 de abril, 143 palomas Vander

Eist, 1.211,9 m.; Noyon-Anderlecht, 28 de abril, 510 palomas Devos, 1.196,9 m.; Compiègne-Rixensart, 28 de abril, 148 palomas Troisième, 1.223,21 m.; St. Quentin-Verviers, 28 de abril, 708 palomas Flurh, 1.248,16 m.; Noyon-Bruselas, 5 de mayo, 1.477 palomas Goosens, 961,4 m.; Quievrain-Ixelles, 28 de abril, 248 palomas Mertens, 1.159 m. (V. sur); Quievrain-Ixelles, 5 de mayo, 900 palomas Soels, 968,4 m. (V. norte).

(Obsérvense en los dos concursos anteriores la diferencia de velocidad en un mismo concurso con viento contrario.)

Noyon-Ixelles, 12 de mayo, 369 palomas Lambrechts, 806,5 m. (norte); Noyon-Etterbeek, 28 de abril, 326 palomas Van Effen, 1.182,4 m. (sur); Noyon-Etterbeek, 5 de mayo, 347 palomas Soels, 968,4 m. (norte).

Obsérvese diferencia con concurso anterior y COINCIDENCIA con la velocidad habida en Quievrain-Ixelles con igual viento. ¿Estará por ahí el límite de avance en un peso dado de la paloma, con una velocidad del ciento contrario igual? —Este es problema que deseamos resolver algún día: hasta qué límite de viento contrario soportan nuestras palomas. Hemos pedido ayuda a quien puede darla.

Noyon-Etterbeek, 12 de mayo, 355 palomas Elinckx, 867,2 m. (norte); Noyon-Molenbeek, 5 de mayo, 604 palomas Catulle, 962,21 m. (norte); Noyon-Anderlecht, 5 de mayo, 565 palomas, V. Vaerenberg, 961,3 m. (V. ign.); Noyon-Uccle, 28 de mayo, 1.077 palomas Cornelis, 1.262,5 (sur) Noyon-Stambruges, 12 de mayo, 47 palomas Hoyois, 1.009,52 metros (ign.); Noyon-Stambruges, 12 de mayo, 212 pichones Danhaive, 1.072,6 m.; Noyon-Wawre, 12 de mayo, 338 palomas Monsecour, 966,78 m.; Compiègne-Frameries, 26 de mayo, 279 palomas Vanden Dooren, 1.580,12 m.; Noyon-Wasmes, 27 de mayo, 252 palomas Dargent, 1.650,50 m.; Dourdan-Bruselas, 2 de junio, 171 pichones Deboeck, 1.618,7 m. (S. O.); Dourdan-Bruselas, 2 de junio, 85 palomas Debruyne, 1.594,5 m. (S. O.).

Obsérvese, de nuevo, que los pichones vuelan más rápidos que las adultas en el mismo concurso.

Orleans-Verviers, 2 de junio, 166 palomas Kleynen, 1.648,60 m.; Chimay-

Verviers, 2 de junio, 435 palomas Fischer, 1.809,83 m.; Noyon-Genappe, 19 de mayo, 57 palomas Stassin, 1.143,93 m.; St. Quentin-Wawre, 19 de mayo, 570 palomas Vandehaegen, 1.050,10 m.; Noyon-Bruselas, 19 de mayo, 140 palomas Deleener, 1.307,3 m. (S. E.); Noyon-Ixelles, 19 de mayo, 315 palomas Crochkaert, 1.406,6 m. (S. E.); Noyon-Anderlecht, 19 de mayo, 163 palomas Vanden Eynde, 1.405,3 m.; Quievrain-Etterbeek, 19 de mayo, 227 palomas Rogie - Leprix, 1.357,5 m. (S.); Lobbes-Hannut, 268 palomas Janssens, 1.158,80 m.; Lobbes-Hannut, 527 pichones Defrere, 1.178,28 metros.

Nótese el nuevo triunfo de jóvenes sobre viejos.

Pont. S. Maxence-Lieja, 383 palomas Scalais, 1.200,65 m.; Pont. S. Maxence-Herve, 193 palomas Elsen, 1.176,24 m.; Pont. S. Maxence-Verviers, 236 palomas Glosset, 1.179,85 m.; Compiègne-Jemappes, 28 de abril, 500 palomas Renuart, 1.318,53 m.; Compiègne-Jemappes, 5 de mayo, 964 palomas Quenon, muy pequeña (nore); Compiègne-Wasmès, 28 de abril, 126 palomas Depienne, 1.605,91 m.; Pont. S. Maxence-Maurage, 5 de mayo, Renotte, 949,7 m.; Pont. Branquegnies, 5 de mayo, Noitiez, 954 m.; Pont. Houdeng, 5 de mayo, 130 palomas Vandebaele, 944,4 m.; Pont. Houdeng-Aime-ries, 5 de mayo, Deltenre, 958,05 m.; Compiègne-Hornu, 28 de abril, 425 palomas Beugnies, 1.324,8 m.; Compiègne-Ciply, 28 de abril, 191 palomas Petrus, 1.321,33 m.; Compiègne-Ecausines, 28 de abril, 168 palomas Lenclud, 1.192,09 m.; Monignies-Lasne, 1 de mayo, 167 palomas Bruyndonckx, 1.106,9 (N. E.); Quévy-Lasne, 1 de mayo, 54 palomas Dewaet, 1.028,12 m.; Compiègne-Lasne, 5 de mayo, 203 palomas Vaneberg, 928,12 m.;

Compiègne-La Hulpe, 5 de mayo, 345 palomas Bonnug, 942,68 m.

¿Contentos nuestros amigos? Ya pueden sacar deducciones con las estadísticas anteriores. En verdad que de los concursos españoles quisiéramos estar tan enterados y poder informar a nuestros lectores. Pero la culpa, sepase, no es nuestra.

Otro día más. Y no menos substancial.

COMPRESIÓN.—He aquí un modelo de carta:

"Considero y estoy segurísimo de que usted sufre y padece lo indescriptible y si no fuera por la vocación y la fiebre deportiva que le sujeta a la cruz de la paciencia y lo soporta con resignación, no podría aguantar las ingraticudes que nosotros le inferimos en cada momento y oportunidad. Yo sé lo que es falta de comprensión y sobra de malicia, y usted, con mayor motivo, habrá sentido en su corazón el peso doloroso de los cinicos intolerables. La envidia, ese gusano reedor, penetra en todos los órdenes de la vida y lo destruye todo. Hay muy pocos que tengan el valor y la nobleza de hacer público el mérito ajeno; pero existen muchos que gozan ante el dolor del prójimo. Los que saben apreciar el mérito de un semejante, lo desvirtúan rastrera y los que ignoran tal condición y circunstancia rinden tributo vehemente no a la luz de la ciencia, sino ante los recipientes denigrantes de la taberna. Ni unos ni otros son dignos del fruto de aquellos hombres que producen algo para mejorar un ideal. Con la gratitud y admiración más sincera, se reitera afectísimo s. s. que le abraza, J. F."

Así escribe un deportista colombófilo.

1

PARA EL CONCURSO DE ANÉDOCTAS POR VOTACIÓN (Véase nuestro número anterior.)

CREEMOS QUE FUÉ EN RONDA.—Diálogo rápido entre un jorobado y un colombófilo.

COLOMBÓFILO.—¿Cómo se llama usted?

JOROBADO.—Juan Palomo.

COLOMBÓFILO.—¿Palomo? ¡Mi "mère"! ¡Pues no había visto nunca un palomo con el buche en el lomo!



Historial de la Sociedad Colombófila Peña Cabarga.

Constituida el 24 de diciembre de 1943

(Continuación.)

Son numerosos y muy poblados los palomares que integran la **Sociedad Colombófila Peña Cabarga**. Las peticiones de ingreso causa muy detenida de estudio por la Junta de directivos, rebasan una cifra de verdaderos colombófilos que nunca soñaron los fundadores, cuya modestia de principio estaba reducida a un círculo (de ahí la denominación de "peña") que dio lugar al nombre social en coincidencia con el monte que se divisa desde los palomares. Y conviene para la historia colombófila de Santander quede bien sentada quiénes fueron los forjadores de la novel entidad.

...

D. Joaquín Leguina Ceballos

Nació en Guarnizo. Es, por tanto, muy natural su amor al lugar donde está enclavada la **Sociedad Colombófila PEÑA CABARGA**. Se aficionó a la colombófila en sus visitas al palomar de los hermanos Meneses, en Santander. De éstos obtuvo magníficas aves, con las que hizo su entrada triunfal en la



colombófila santanderina ganando el primer premio en el concurso de pichones (Burgos) de 1943. Su probidad y prestigio le han hecho acreedor a un elevado cargo en el Banco Español de Crédito. La primera autoridad gubernativa de la provincia le designó para la vicepresidencia

de otra entidad colombófila en un año y durante varios sucesivos le corroboraron en su cargo, con toda libertad, los demás aficionados. La historia de la libertad de elección ha tenido aquí un ejemplo brillante que le honra en todo momento. Es joven; de capacidad organizadora, laboriosidad y dotes directivas insuperables. La colombófila montañesa cuenta en él con un insustituible elemento, que la hace brillar lo mismo en los concursos como en las organizaciones societarias. No es de esos presidentes que, con tal de conservarse en el puesto, se limitan a dejar hacer y sentirse muy orgullosos con la atribución de lo que laboran "sus secretarios y directivos". Él piensa y siente por cuenta propia, sin perjuicio de reconocer la razón ajena. Su afabilidad, que no excluye su firmeza de carácter, es, tal vez, su condición más atractiva. Pudiera de él decirse que es presidente a la americana; para poderle calificar así totalmente digamos que hasta tiene rasgos generosos con su sociedad, a la que ha donado premios.

Ha aplicado sus conocimientos técnicos profesionales a la entidad que preside y logrado que una sociedad nacida en época difícil, sin fondos, pueda con la solvencia y crédito hacer frente a cuantiosos desembolsos para adquisición de material (las cestas de Peña Cabarga son modelo por lo nuevas, limpias y rotuladas) y piensos, sin necesidad de entregar la entidad a las garras de la usura.

Sus palomas son extraordinarias, como lo dicen en los viajes de circunstancias normales. Casi todas son rodadas oscuras y rojo rodadas. Más bien pequeñas, duras, de mirada viva. Hasta Alar del Rey (100 kms.) ha sabido no perder ni un solo ejemplar entre 18. Tiene una que ha hecho dos veces Palencia, una Logroño



Facultad orientadora de la paloma mensajera.

Hemos creído conveniente, con motivo de la publicación en nuestro número anterior del importante trabajo del Dr. TORRES, de Madrid, dar a conocer antiguas opiniones sobre el mismo interesante tema a fin de que nuestros lectores aprecien lo que al efecto se ha dicho en todo tiempo.

(Continuación.)

A pesar del dicho del sabio patriarca de la colombofilia europea Victor Descado de la Perle de Roo "que en un cesto de palomas va un problema para volver locos a todos los académicos del mundo", yo admito la sugestiva hipótesis de que las palomas al describir movimientos espirales al iniciar el vuelo, es decir, antes de salir como flechas por la tangente, buscan la onda adecuada por medio de su radiogoniómetro natural que llevan en el oído. A la vez, cuando toman altura se electrizan, ya que el potencial eléctrico aumenta, influyendo, además, el roce que dan a las alas con el aire.

Cuando ella paloma modifica su altura, arregla a la vez su autoelectrización, facilitándose así la captación de la onda que busca, la que servirá de guía para el vuelo.

Y si traemos a cuenta la extensión de los aludidos canales con su contenido de ENDOLINFA, líquido sensible a las ondas electromagnéticas, debemos admitir la poderosa influencia de los corpúsculos

calcáreos en suspensión, los cuales impresionan en uno o en otro sentido o con mayor o menor intensidad los tabiques de ramente los que indican a la paloma la los canales semicirculares, que son segumayor o menor distancia a que se halla de su palomar, es decir, el lugar magnético en el cual, por una verdadera adaptación, sus corpúsculos dejan de presionar sobre dichos tabiques.

Ha quedado descartada la teoría de la vista, pues para ver una mensajera su palomar, que dista centenares de kilómetros, tiene necesariamente que tomar alturas en las cuales la vida le sería materialmente imposible; pero a pesar de ello, yo admito la vista, con cierta limitación, dado que la orientación por las ondas hertziadas permite a la paloma acercarse solamente a una distancia muy corta del palomar y no llega al mismo, pues ha y que considerar que su radiogoniómetro no puede ser tan perfecto que sirva para diferenciar la tensión magnética que debe ser mínima con un radio pequeño, como será un lugar en el que, sin duda, la paloma que viene en bandada se aparta buscando rumbo a su palomar.

De donde deduzco, que la paloma se orienta hasta una distancia relativamente corta de su palomar, por la gran influencia electromagnética que actúa sobre su natural radiogoniómetro, guiándose después por la vista, trayendo al recuerdo el conocimiento que adquirió en los alrededores de su palomar en sus vuelos de educación o apaciguamiento.

Todo lo expuesto anteriormente, ha servido de base para fundamentar la teoría de, que la cabeza de las palomas no es sino un perfectísimo aparato receptor de telefonía sin hilos. Esta presunción la confirma el hecho de que en los días de

(algún día contaremos esta bella historia hoy inédita del "clandestino" Logroño-Boo), dos veces Madrid... En su cuadro reproductor figura la "Lisboeta", de Duarte de Abreu y una magnífica hembra del palomar de Fontes Veiga. Ambas están aquerenciadas.

Socio de honor de la Sociedad Colombófila del Centro de Portugal, de Lisboa, por la colaboración que prestó en la memorable suelta Santander-Portugal de 1944. Ha importado palomas de aquel país.

(Continuará.)

Cómo trabaja una moderna Sociedad Colombófila. ===

No es mi propósito al escribir estas líneas hacer resaltar nuestro relativo atraso y mostrar los muchos defectos que tiene nuestra colombófila organizada, sino simplemente echar un vistazo al panorama que presenta una Sociedad que va adelante de nosotros, y al mismo tiempo, darnos el placer de observar lo que nos espera de seguir progresando en nuestra afición. Mucho de lo aquí relatado será ya conocido de todos los que gustan leer libros y revistas de este país o de Europa, y repito, que de seguir en el plano de cooperación y buen entendimiento, así como de superación en que se sostiene actualmente nuestra corporación, muy cercano será el día en que nos encontremos al mismo nivel de desarrollo que la más adelantada de las sociedades colombófilas.

Al observar cómo se realizan los vuelos en esta ciudad, es muy notable recalcar en la ayuda que las sociedades reciben del Departamento de Previsión del Tiempo en este país es dependencia de la Secretaría de Agricultura. Para determinar una ruta de vuelos, las Sociedades piden al citado Departamento toda clase de información climatológica y topográfica acerca de las rutas en discusión, tomando especial atención en los vientos constantes. Así, por ejemplo, se sabe que del Atlántico a los Apalaches hay una

faja plana de terreno que se extiende desde la bahía de Chesapeake hasta la Florida. Se sabe también que en los meses de abril, mayo, junio y julio, hay vientos constantes de sur a norte, es decir, favorables para vuelos de puntos comprendidos al sur de Washington en la zona de la faja costera del Atlántico. De acuerdo con lo anterior, se escogió desde hace varios años la ruta de sur a norte por razones topográficas, y los meses de abril, mayo, junio y julio como período intenso de vuelos por razón de los vientos favorables. Por otra parte, para cada vuelo de entrenamiento o de concurso, la Sociedad se mantiene en constante comunicación con el Departamento de Previsión del Tiempo para saber las probables condiciones atmosféricas para tal o cual día de vuelos, y determinar si dicho vuelo se lleva o no a efecto.

Trasladémonos a la estación del ferrocarril para ver el embarque de las palomas. Aquí nos espera otra notable facilidad dada a la Sociedad estadounidense. Los ferrocarriles conceden tarifas especiales al transporte de palomas para vuelos, pues sumando el número de asociaciones que cada domingo hacen uso de los caminos de tierra, se verá que éstas reciben una suma respetable. Además, la asociación construye sus propias jaulas ed. esulta, que son guardadas en las bo-

Huvia, cuando la atmósfera está más cargada de electricidad, las palomas se orientan a muy poca altura, mientras en los días serenos buscan altas zonas de mayor presión eléctrica.

Sin embargo, aparte de la veracidad matemática de la teoría de las radiaciones cósmicas, a la cual me acojo, es lo cierto que las palomas mensajeras tienen desarrollado su instinto en forma extraordinaria. Y traigo a cuenta el incidente que sigue, que viene a comprobar mi acerto. En el mes de junio del año en curso, pasaba un halcón sobre una ciudad

española e incontinenti se produjo un serio escándalo entre los pichones que no podían ver ni lógicamente presentir el paso de su tradicional enemigo, a una altura y a una distancia tal, que hacía materialmente imposible que pudiera ser percibido desde el interior de los palomares.

Pedro Hernández Arteaga.

Teniente Coronel e Ingeniero
del Estado Mayor General del
Ejército de El Salvador.

degas de la estación, y que son usadas en común por todos los socios; de tal manera, que el colombófilo no tiene que preocuparse más que por el transporte de sus palomas a la estación. Es de tomarse en consideración el número de molestias que evita este sistema.

Como decíamos, la entrega de palomas se hace en la misma estación del ferrocarril, y ahí mismo se hace el chequeo y anillado de las palomas por el sistema de anillos de goma, que fuera de discusión, es el más eficaz, y que también utilizamos en México. Los palomos después de ser anillados, son instalados en las jaulas de suelta, es la distinción de propietarios, siendo regla estricta que no viajen en una misma jaula palomas de diferente sexo. Terminada la operación de anillar a las palomas, y previa entrega de las hojas de inscripción, se cobra la cuota correspondiente a cada animal inscrito, y se comparan y sellan los relojes, que no serán abiertos hasta el día siguiente al calcularse las velocidades. Me fijé muy especialmente, en que en estas operaciones de embarque, no había ninguna comisión previamente nombrada, y que todos trabajaban en lo que hacía falta: mientras uno anillaba, otro constataba los anillos con las hojas de inscripción; otro las acomodaba en las jaulas; otro escribía las etiquetas; otro ponía aguas a las jaulas; otro les ponía comida; otro hacía la boleta del express, y los que no hacían nada, era seguramente porque no había que hacer.

Otra cosa de mucha importancia, es que las sociedades no hacen gastos por pasajes del soltador, por la sencilla razón de que éste no existe. En efecto: los animales son enviados unas veces a los jefes de estación; otras veces a asociaciones de la ciudad de donde se va a efectuar la suelta, o a aficionados de los puntos de vuelo, a quienes se les envían todas las instrucciones necesarias para el buen éxito de las pruebas o concursos. Sin embargo, en algunas ocasiones, para sueltas de puntos cercanos, cuando no se conoce a ninguna persona de confianza de la asociación a quien consignar la suelta, se envía un soltador; pero esto sucede muy contadas veces.

La determinación de las velocidades se hace la misma tarde del vuelo, en que

todos los aficionados se reúnen, y entre los más expertos para el cálculo, hacen la determinación de velocidad. El sistema usado al respecto, es el de las tablas de cálculo, para encontrar la velocidad propia individual de las palomas. En este sistema el más rápido y el que reduce a un mínimo las operaciones matemáticas. En la asociación de que nos ocupamos, se califican tres palomas por cada individuo, en ciertos concursos se toman cuatro y hasta cinco.

En México usamos para determinar las velocidades de las palomas, las tablas de cálculo francesas, que dan el resultado en metros, y hasta la fecha han sido muy eficaces; con lo cual se adelantó mucho, si se compara con el sistema que antes se utilizaba y que necesitaba más tiempo para determinar la velocidad de cada paloma.

Jorge DE ALBA,
en Washington, D. C.

Servicio de recuperación.

N. U. H. W. 42 E 8352.—Recogida en Camaleño (Santander).

1456 NU 44.—Jefatura de Transmisiones de la VI Región.

4765 NURP 42.—Jefatura de Transmisiones de la VI Región.

45-190-IUFF-F.—Recogida por don Florentino Morate Mantilla, del Bañerío de Las Caldas de Besaya (Santander).

B-5617 NUR.—Jefatura de Transmisiones de la VI Región.

14-F-1538 NURP.—Recogida por don Santiago Veci, de Santoña (Santander).

37052-45 España.—VII Región Militar.

16211-46 España.—Idem id. id.

18018-45 España.—Recogida por la S. C. de Torrelavega.

L. 4508 NURP 43.—Recogida en Mogro el 13 de julio por don Agustín Monteoliva.

Portugal 587.777-43.—Regimiento de Transmisiones de El Pardo.

Portugal 392959-37.—Idem id.

Portugal 622742-44.—Idem id.

Portugal 628469-44.—Idem id.

Noticias breves internacionales

por BUSCÓN

Chile.—Existe en este país hermano una única Sociedad colombófila llamada "Alas", contando con una cincuentena de asociados, habiendo anillado 3.000 palomas, de las cuales un veinte por ciento han volado ya 500 kilómetros y otra cifra igual desde 250 kilómetros. En el año pasado hicieron concursos desde Hospital, Rancagua, Rengo, San Fernando, Curicó sur y Los Andes y Valparaíso, por el norte. Existen muchas aves de rapina, dado lo montañoso del país y poco respeto por parte de los cazadores, por cuyo motivo las autoridades del país han determinado ya la prohibición de disparar contra las mensajeras. La Directiva actual de "Alas" está constituida por don Juan Agustín Palazuelos, presidente; don Fernando Pazos, vicepresidente; don Oscar Múgica Calvo, tesorero; don Luis Gómez Gómez, secretario, y directores los señores Arnulfo Johow y doctor Julio San Miguel.

Nuestro saludo muy cordial y votos francos de prosperidad.

Dinamarca.—El Coronel E. M. Nordenhoff ha sido nombrado oficial de la orden americana "Legión of Merit", habiendo recibido también distinciones inglesas y francesas. Dicho Coronel se ocupa en su país de la organización colombófila.

Burdeos-Inglatera.—El 13 de julio último se verificó la tradicional suelta del otro lado del canal que hasta 1936 realizaron las sociedades inglesas en San Sebastián. Fué buena la cantidad de palomas inscriptas y muy malo el resultado, calificado de desastre por los propios interesados. Solo 32 aves, de las 800 inscriptas, llegaron a su destino. En España se han refugiado bastantes aves inglesas, complaciéndose en informar a nuestros amigos los británicos con los que tenemos una frecuente relación, es-

pecialmente con el señor Jackson, en la correspondiente sección "Servicio de Recuperación". Nuestro BOLETIN prestará, pues, inestimable servicio a los prendida y estimada.

Rogamos a aquellos señores (que los hay) en cuyo poder se encuentren palomas mensajeras con anilla extranjera nos lo comuniquen sin pérdida de tiempo.

Aparacerán revistas en varios países.—Portugal acaba de lanzar el primer número de "O Pombo Corral". Checoslovaquia está sólo pendiente del papel para reanudar la vida de "Postovní Holub" y piensa también reanudar sueltas en Polonia. La "National Homing Union", de Inglaterra, en la asamblea de los días 12 y 13 de abril, ha discutido un proyecto para editar una "Union Gazette". El presupuesto es de cinco mil libras esterlinas anuales. Francia, en el congreso celebrado en París los días 26 y 27 de enero último, acordó publicar "Les Fines Plumes". En cambio, se dió por muy improbable la publicación de "Francee Colombophile".

Inglatera.—"National Flying Club", entidad bajo el patronato de S. M. el Rey de Inglaterra y presidida por el señor Alderman T. H. Burton, ha organizado para el 6 de julio pasado el gran nacional inglés en Burdeos (Francia). Mil libras esterlinas son distribuidas como premio.

Inglatera.—1.326 palomas participaron en el concurso de Mangotsfield. Entre el 10 y el 17 de julio se celebra otra suelta en Guernsey, transportándose las palomas en barco, desde Liverpool.

Dinamarca.—Existen, según el señor Rodolfo Ovesen, en aquel país 175 sociedades colombófilas que han anillado últimamente 137.383 palomas mensajeras.

AVILÉS.—Cuando estas líneas lleguen a poder de los lectores se estará inaugurando, por LXVII vez la Exposición-Concurso de Avilés, a la que tradicionalmente acuden los mejores palomares de la provincia santanderina. El interés especial personal de nuestro director por esta Exposición (la más notable del norte de España por la calidad y cantidad de ganado de todas clases) es una justa correspondencia a la seriedad de la organización, dirigida por un técnico exclusivamente para las cuestiones veterinarias, como don Claudio Suárez. El arquetipo internacional es la clave y medida de la apreciación de las palomas. Las veteranas y gloriosas sociedades colombófilas asturianas hallaron gozoso motivo de resurgimiento con esta Exposición, merced al estímulo de las sociedades colombófilas santanderinas y del **BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL** que este año, como los anteriores, hicieron acto de presencia. Han acudido palomas, además de Asturias, de Peña Cabarga y Torrelavega, entidades siempre en vanguardia del progreso y desinterés.

PALENCIA.—Tan pronto como se clausure la Exposición de Avilés irán las mismas palomas a la magna Exposición de Ambas Castillas que ha de celebrarse en Palencia a partir del 1 de septiembre. Por primera vez en la historia de las exposiciones palentinas se exponen palomas mensajeras. Aquí, como en Avilés antes, será el ejemplo de los principales palomares de la Castilla marinera el que dé vida a una afición que ya existe en estado embrionario. Peña Cabarga y Torrelavega prestan a la colombófila española un nuevo aliento, con la cooperación del **BOLETIN** y la Voz de Prensa y Propaganda de la F. C. E. que, sin auxilio especial ninguno, viene cumpliendo su misión de levantar a un grado nunca alcanzado y en circunstancias difíciles como nunca, el noble deporte alado.

En su día daremos una referencia en el **BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL** y en la importante revista de Barcelona "Nuestros Amigos".

México.—Nuestro amigo don José Noriega Somohano acaba de importar de Inglaterra seis pichones, procedentes del más célebre palomar Inglés. El envío lo hizo, por avión, vía Nueva York.

La temporada colombófila, terminada en junio último, ha sido una de las peores conocidas en muchos años, habiéndose perdido innumerables palomas. No es, pues, sólo en Europa donde se cierra el balance deportivo de 1946 con desastres.

México.—Noticias del mes de marzo, recibidas con retraso, nos informan del extraordinario interés que había entonces en el país, por estar en plena temporada de concursos. Uno de 465 kilómetros fué ganado por una paloma de nuestro amigo y compatriota don José Noriega Somohano.

Francia.—El señor Luis Palliez ha recibido, con gran sentimiento, la noticia de la muerte de don José Antonio Estopiñá (q. e. p. d.), con gran retraso, por la anormal situación de aquel país vecino. Ha dado cuenta a los colombófilos de Bélgica, pero éstos ya tenían noticias directas de España.

Tres mil quinientas palomas inglesas se soltaron en Burdeos el 13 de julio, con motivo de la gran prueba organizada por las sociedades británicas.

CRUCIGRAMA

Solución al número anterior.

HORIZONTALES.—1. Pereda.—2. Sarón.—3. Eolo.—4. Al M. Sor.—5. Tes Re.—6. Amar.—7. Toesa.—8. Arturo.

VERTICALES.—1. Patata.—2. Lemor.—3. Saet.—4. Es. Rsu.—5. Rae. Ar.—6. Erer.—7. Dolor.—8. Anorev.

RESULTADOS



DE
C
O
N
C
U
R
S
O

Concurso Colombófilo organizado por la Sociedad C. Sevillana.

Como estaba anunciado, el pasado día 15 se ha celebrado el concurso que para la designación del "Campeón de Sevilla" efectúa todos los años la referida Sociedad.

Para este concurso ha existido una gran animación, habiendo parte la casi totalidad de los palomares adscritos por lo que la competición ha resultado refuldísima.

La suelta se efectuó a las ocho y media de la mañana, en Aranjuez, o sea, a

una distancia superior a los 400 kilómetros, por lo que la entrada de las palomas en Sevilla no tuvo lugar en grupos, sino aisladamente, dando origen a continuas alteraciones en el orden de los distintos palomares.

Efectuada la clasificación definitiva por la comisión de Control, al efecto designada, obtuvieron premio por el orden siguiente:

Primer premio, Campeonato Sevilla: don Adolfo González Conradi.

Segundo, don Rodolfo de la Torre Rosello.

Tercero, don José González Conradi.

Cuarto, don Manuel Robles del Campo.

Quinto, don Angel Navas Castañón.

Sexto, don Manuel Delgado Lindres.

El premio Mayor Velocidad entre las palomas designadas, fué adjudicado a la

hembra azul rodada 917 A-43 España, propiedad de don José González Conradi.

Para este concurso tienen entregados trofeos: el Excmo. Gobernador Civil, Excmo. Sr. Presidente de la Diputación y Excmo. Sr. Alcalde y los centros culturales Real Círculo de Labradores, Centro Cultural de los Ejércitos, Real Aéreo Club de Andalucía y copa de esta Sociedad colombófila.

La prensa balear ha dado cuenta del concurso Alicante-Santany, 335 kilómetros, con el siguiente:

1.º, 9.º y 11.º don Antonio Llambias.

2.º, 3.º, 8.º y 13.º don Simón Escalas.

4.º, 14.º, 15.º y 17.º, don Mateo Más.

5.º y 18.º, don Jerónimo Roig.

6.º, don Jaime Vila.

7.º, don Juan Servera.

10.º y 12.º don Cristóbal Vidal.

16.º y 19.º, don Cristóbal Govas.

Actuó de conductor don Miguel Viens.

Sociedad Colombófila de Beja.—Manuel Phres (1.º, 3.º, 7.º, 9.º, 12.º, 14.º, 16.º, 17.º, 21.º, 28.º, 33.º, 38.º, 54.º, 68.º, 74.º y 76.º). Demostheus Silveira (2.º, 11.º, 15.º, 32.º, 34.º, 35.º, 36.º, 44.º, 49.º, 52.º, 59.º, 60.º, 61.º, 63.º, 64.º, 65.º, 66.º, 69.º, 70.º, 72.º, 73.º y 79.º). Ernesto Fragoso (4.º, 5.º, 6.º, 8.º, 10.º, 19.º, 23.º, 27.º, 29.º, 30.º, 39.º, 40.º, 41.º, 46.º, 48.º, 50.º, 51.º, 56.º, 62.º, 67.º, 75.º y 77.º). Victor Correa (13.º, 18.º, 20.º, 24.º, 25.º, 31.º, 37.º, 42.º, 43.º, 45.º, 53.º y 71.º). Carlos Martins (22.º y 47.º). Manuel Garrido (26.º, 55.º, 58.º y 80.º). José Bacala (78.º).

Resultado de la campaña deportiva.

—ABRANTES, 1.º

palomas. 1.º Tomé

Mendes (1.158 m.).

MARVAO, 635 palomas. 1.º Excmo. señor don Luis de Sousa (866 m.).

CAS-TELO BRANCO, 634

palomas. 1.º Francisco Ferreira (1.658

metros). TALAVERA

DE LA REINA, 256

palomas. 1.º Sebas-



tían Ramalho (1.020 m.). MADRID, 320

palomas. 1.º Antonio Gonçalves (1.057

metros). PORTALEGRE, 660 palomas.

1.º Pedro Carrillo (1.914 m.). ELVAS,

431 palomas. 1.º Abílio Menéndez (937

metros).

ECOS DE PORTUGAL

El Sr. Pieter Vuyk, según escribe desde Rotterdam al Sr. Jackson, de "The Racing Pigeon" ha pasado por Lisboa y visitado la S. C. de Centro de Portugal, de donde salió complacido por la acogida tan cordial como le fué dispensada. Visitó algunas instalaciones colombófilas de la capital portuguesa, quedando muy satisfecho de tan bellos palomares y hermosas mensajeras.

Exposición Nacional de Avicultura.—

El colombófilo de Beja, señor Demóstenes Tadeu da Silveira, fue campeón, obteniendo la copa "Coronel Mota", así como logró la de la Cámara Municipal de Lisboa. El Dr. José Rolo, de Anadía, obtuvo la copa "Leopoldo Cardeira" para hembras. Se clasificaron con medalla de oro ejemplares de los señores Joaquín Francisco Cándido Junior, Roberto Heitor da Silveira, Demóstenes Tadeo da

Silveira, Dr. José Rolo, José Raúl Graveiro, Augusto Ferrari y Enrique Nunes Viseu, en machos. En hembras los señores José Raúl Graveiro, Demóstenes Tadeo da Silveira, José Rolo, Augusto Ferrari, Manuel dos Anjos Lopes. Entre las premiadas figura la bella paloma 563.516, emblema del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, propiedad del Dr. Rolo, de Anadía.

Sociedad Colombófila de Coimbra.—

Se ha nombrado una comisión administrativa compuesta por los señores Antonio Joaquim de Moura, Floro Lobo, José Caetano Ferreira, Manuel Ribeiro y Constantino da Conceição.

En Moura.—Se dice que va a ser constituida una nueva Sociedad por iniciativa de los señores Alfonso Baezlar y Augusto Faustino Neves.

Sociedad Colombófila de Vilar do Praiço. Concurso de Taa.—Clasificaciones principales: Agustín José Silva (1.º, 2.º, 3.º, 4.º y 5.º), Manuel Ferreira (6.º).

José Francisco Lorenzo (7.º, 8.º, 9.º, 10, 11 y 12), José Silva (13), José Silva Ferreira (14), José Silva Duarte (15).

CLASIFICACIÓN DE MADRID-LISBOA, POR C. C. E. Y ALAS S. C. C. P.

- 1.º Dr. Gentil Branco (1.112,58).
- 2.º José Isabel.
- 3.º José Isabel.
- 4.º Manuel Antonio Pereira.
- 5.º Dr. Gentil Branco.
- 6.º Marqués de Fayal.
- 7.º Raúl Santos.
- 8.º Antonio Jorge.
- 9.º Raúl Santos.
- 10.º José Graveiro.
- 11.º José Sorreluz.
- 12.º João Pires.
- 13.º Fernando Pinto.
- 14.º Carlos Luis Branco.
- 15.º Américo Dias.
- 16.º Carlos Duarte de Abreu.
- 17.º Fernando Pinto.
- 18.º Fernando Santos.

- 1.º Alvaro Regó (1.111,25)
- 2.º José Isabel.
- 3.º José Isabel.
- 4.º Vasco da Silva.
- 5.º Mario Antonio Sequeira.
- 6.º Eduardo Gomes.
- 7.º Mario Antonio Sequeira.
- 8.º Mario Antonio Sequeira.
- 9.º Mario Antonio Sequeira.
- 10.º João Duarte Silva.
- 11.º Gumersindo Estevez.
- 12.º Carlos Luis Branco.
- 13.º Sebastián Ramalho.
- 14.º Carlos Duarte de Abreu.
- 15.º Fernando Cunha.



La ausencia de nuestro administrador.

—Terminada su carrera de Intendente Mercantil en la Escuela de Altos Estudios Mercantiles de Bilbao, nuestro administrador don José María Meneses, se encuentra en el campamento militar de Monte La Reina (Zamora), por todo el actual verano. Suplicamos, pues, a nuestros estimados lectores perdonen las deficiencias que tal ausencia ha de dar lugar, máximo teniendo presente que el señor Cabanón, su ayudante administrativo, continúa también ausente por enfermedad. Pondremos la mejor buena voluntad en suplirles, aunque ya sabemos de antemano que ello no basta.

Entre tanto, aguardamos que José Mary, el gran colombófilo, pueda volver a nosotras y también a hacerse cargo de su notable palomar, donde tantos y sin iguales éxitos cosechó en diversas campañas, muy en especial en aquella de 1943 en que supo ganar todos los concursos de adultas de la temporada con primer premio, marca no batida, creemos, en ningún palomar de la región. Ahí es nada ser primero en Sarón, Burgos, Aranda y Madrid consecutivamente. Pero las palomas siguen en su sitio y, con inteligencia y pienso, todo volverá a su cauce. Que sólo fué el Cid quien pudo ganar batallas después de muerto.

Atención, colombófilos de Levante.—

Una Sociedad colombófila nos ruega avisemos que un sujeto domiciliado en la provincia de Alicante, hace ofertas a las entidades de aquella región, consistentes en pensos para la próxima cosecha. Les prevenimos contra posibles timos, ya dados en otro lugares y concretamente aquí en el norte. Tengan, pues, un garrote en la secretaría, aunque deban después aplicarlo

le una buena dosis de "Arnicón" para que reaníme. En Pego saben algo.

Obra de un colombófilo distinguido.—

Nuestro buen amigo y colaborador don Luis J. Pedregal, bien conocido de los lectores, acaba de dar a la publicidad, en Sevilla (Imprenta de San Antonio), una obra titulada "¡Audencia pública!", que es un compendio de trabajos ya publicados en "El Correo de Andalucía", de donde es redactor el autor, y en diversas publicaciones españolas, entre ellas "Investigación". Son casi todos ensayos de carácter social o penal, escritos con el entusiasmo que da una honrada vocación a la abogacía, de la que es miembro destacado el señor Pedregal. Como buen colombófilo, no podía faltar un capítulo de "Derecho... colombófilo", que nos honraremos en reproducir en este BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL.

Obituario.—A nuestros lectores rogamos, muy de corazón, una plegaria por el alma de la señorita Araceli Díaz (q. e. p. d.) fallecida recientemente en San Román de Candamo (Asturias). Fué en vida entusiasta suscriptora del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL y su afición por las palomas denotaba un corazón noble cuyas virtudes Dios habrá justamente premiado.

La familia Díaz, a la que acompañamos en su justo dolor, al participarnos tan infausta noticia ha querido que la suscripción continúe a nombre de la señorita María Teresa Díaz Fernández, rasgo que, por lo ejemplar, damos a saber a nuestros lectores, conocedores, sin duda, de casos de muchos "colombófilos" que, así llamándose, no son suscriptores.

En el próximo número publicaremos un interesante artículo titulado "La paloma de fondo", de don Diego Moreno Zamorano, dedicado a la afición de las Islas Canarias.

EN EL PRIMER ANIVERSARIO DE ALBINO FIALHO (Q. E. P. D.)

Se cumple en este mes el primer aniversario de la muerte de uno de los mejores colomófilos, cuyo nombre pasará a la posteridad del deporte, más aún que por sus indiscutibles triunfos en los concursos, por el excepcional de haber creado la raza de palomas que lleva su apellido.

Mucho se ha escrito y hasta discutido sobre la conveniencia de que las FIALHO sean consideradas como aves de raza así denominada. Pero mientras aceptemos en colombofilia la denominación de raza para las familias, estirpes o subrazas, las FIALHO por sus características propias, hereditaria-



Excmo. Sr. Albino Fialho

mente fijas, por su condición demostrada de ser las mejores palomas para grandes concursos de fondo, deben ser como tal aceptadas. Ello es un honor,



✱
**Así son
las palomas
Fialho.**

Cupón n.º 1

Voto por la anécdota

Núm.

Firma:



Los palomares-modelo Fialho

en primer lugar, para Portugal. No importa que se discuta; todas las grandes obras y creaciones fueron discutidas. Lo que nadie discute es que las palomas FIALHO son magníficas y que en todas las genealogías de los

grandes palomares de su país tienen una acusada intervención.

Fialho, al poner sus medios económicos al servicio de su palomar y deporte favorito, los puso en el de su patria y en el de la colombofilia ibérica. Por ello le debemos gratitud y le tributamos homenaje sincero y respetuoso. Fué nuestro amigo en vida (amistad demasiado breve) y a ella rendimos un culto grande. Somos y queremos ser, aun después de la muerte, los mejores amigos de nuestros buenos amigos.

Alejandro, el cuidador del palomar Fialho, colaborador en los grandes triunfos del maestro y héroe anónimo del palomar.



Otro magnífico ejemplar Fialho.

Recórtese y envíese en su día con su voto al Concurso del Boletín Colombófilo Nacional,
Cervantes, 15. - Santander.

E. Cantabria, S. A.—Santander.