



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

Estudio de un caso raro, VALERIANO MENENDEZ...	391
El Jefe del Servicio Colombófilo Militar. Teniente Coronel D. Francisco Patiño, ha visitado la Sexta Región. - La Sociedad Colombófila de La Habana, Dr. GONZALO LEDÓN Y QUIROPO.....	394
Un puñado de consejos, sinceramente, dedicados a los aficionados recién iniciados en la práctica del deporte colombófilo y a los secretos de la colombicultura, Dr. PÉREZ LERENA.....	395
Palomares móviles, JUAN FLUXÁ GÁLMEZ.....	397
(¿Quién hace difíciles las etapas fáciles?) JESÚS GÓMEZ	399
Cartas al editor.....	400
Ecos de Portugal.....	401
Resultados de concursos.....	403
Servicio de recuperación.....	404
Noticias breves internacionales, BUSCÓN.....	405
Noticiero y buzón de alcance.....	406

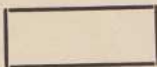
PALOMARES MÓVILES



La R. A. F. utilizó en sus campos durante la guerra palomares de sencilla construcción y rápido desmante según demuestra el grabado perteneciente a los que figurarán en la obra en preparación de Valeriano Meneses sobre la utilización militar de las palomas mensajeras.

NOTA muy importante

para nuestros estimados
suscriptores:



Una cruz en este cuadro indicará que su suscripción ha terminado. El número siguiente, salvo su indicación contraria, le recibirá a REEMBOLSO.

Rogamos una buena acogida a nuestro envío, para lo cual no estará de más prevenir a sus familiares por si Vd. no estuviera en casa. Muchas gracias.

Los señores suscriptores extranjeros deben remitirnos por cheque sobre Santander; o como valores declarados por correo.

Para pagamento da vossa assinatura, basta que nos envie em carta registada, a quantia de 20 \$ 00, o que pode ser em nota-papel.

Una croce in questo quadro indica che la sua sottoscrizione è finita; la preghiamo di rinnovarla.

Une croix, dans ce cadre indique que votre abonnement c'est finie. Prière de la renouveler.

A cross in this square indicates that - Your subscription has expired. Please renew it.

Ein kreuz in dem obigen Rechteck weist darauf hin, dass Ihr Abonnement abgelaufen ist. Wir bitten Sie, es zu erneuern.



PRECIOS DE

- 10 Pesetas anuales en España.
14 Pesetas América y Filipinas.
20 Escudos anuales en Portugal.
25 Pesetas en otros países, en
equivalencia con su moneda.

La suscripción de lujo en papel estucado, 12, pesetas al año en España; 20 pesetas en América y Filipinas; 40, escudos, en Portugal, y 36 pesetas en otros países.



SUSCRIPCIÓN

- 2,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal,
América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
3,00 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección
en SANTANDER, Cervantos, 15. - Tel. 3496

Estudio de un caso raro.

Por Valeriano MENESES

El hecho, amigos y lectores, es de los que pueden calificarse de verdaderamente sensacionales dentro de nuestro deporte y merece, por tanto, destacarlo y comentarlo públicamente para estudiarle después en el laboratorio cerebral. Cuando, el 2 de junio pasado, realizamos en Madrid aquella suelta que por muchos conceptos será memorable, con transporte por avión, nuestro directo amigo, don Gonzalo Pardo, presidente de la Sociedad de Torrelavega, volvía muy contristado a La Tierruca pensando en sus colombosillos. Si alguna de las aves regresaba en el día, tras la audaz suelta a las catorce y treinta y cuatro, había de ser muy posible que los propietarios de tan excepcionales aves dejaran inadvertida la llegada, por cuanto que el telegrama de aviso habría de recibirse en la ciudad de los Garcilaso a hora en que ya algunos de los asociados estuviera en el trabajo. Temía, en una palabra, por la organización del control de llegada, toda vez que la suelta no se esperaba ya. Y así fue. Tan no le hubo en Torrelavega ni en el resto de la provincia que las palomas recibidas fueron advertidas en las primeras horas de la mañana siguiente. No así en Santander, donde no recibieron ninguna en la tarde propia los participantes de Peña Cabarga.

Ricardo Iglesias, a las siete de la tarde, es decir, cuatro horas y veintiséis minutos después de haberse efectuado la suelta trabajaba, ajeno en todo a la hazaña que su paloma estaba realizando en contra de la más íntima esperanza de su dueño. El palomar estaba cerrado con llave. Su esposa, dada a las faenas del hogar, sin pensar en la paloma, pues no tenía noticia alguna. Y a la hora mencionada, los señores Estrada y Bartolomé, aficionados de la localidad, han visto un pichón bayo en el tejado. No le han dado importancia. Hasta que Iglesias, contento y sorprendido al día siguiente, cuenta el hallazgo del pichón que mandó "para perderle" a la suelta de Madrid. Su única ave inscripta era el tributo de amor a su Sociedad, de disciplina a los deseos de su presidente y de colaboración al concurso aéreo nacional. Un caso parecido al de Güezmes que empezó viajando sus palomas por adhesión, sin preparación alguna, pues todo el año estuvieron cerradas, sin comer veza hasta diez días antes, y hoy lleno en su palomar dos Madrid por avión, únicas inscriptas, en tanto que el inventor de la frase calumniosa de "vuelta por conducto regular" está soñando con treinta y ocho preparadas a la sombra de montones de veza, dispersadas por todo el meridiano de Santander en días de verdadera fortuna atmosférica. — ¿Hay o no justicia en la tierra?

El caso del pichón 21650 de Ricardo Iglesias, plantea serios problemas a los estudiosos. Primero: ese pichón nunca ha sido entrenado, no de los puntos cardinales, sino ni de un sólo lugar. Segundo: contaba cuatro meses de edad con dos solas plumas

mudadas, según D. Jesús Gómez Pedraja, que sabe ver como un lince y se tiene leída y traducida con nosotros toda la moderna literatura colombófila, singularmente a Landerey.

La carta de nuestro amigo le describe así: "Es bayo. Lleva anilla del año pasado por haber fallado éstas una temporada en Torrelavega; nació el 6 de enero (buen regalo de Reyes para un aficionado); sólo ha mudado dos plumas. El palomar... no brilla por su higiene. No vuela sus palomas..., en fin; que se queda uno perplejo. El tamaño es medío, de bastante anchura y no muy largo; fuerte. Aún no se aprecia el sexo, pareciéndome macho. Su dueño le tiene por hembra y al mandarle a Madrid no le gustaba, creyendo iba a perderse."

No es nuevo el suceso en la literatura colombófila; aparte de otros, el pichón inglés que se escapó de Gibraltar al norte de Escocia en la última guerra, movillado por la RAF, es el más moderno de los publicados. En Asturias volvió de un concurso oficial de fondo, hace años, un pichón de poco más de tres meses. Y en los anecdotarios de todas las regiones españolas hay algún caso semejante.

—¿Qué debemos deducir de todo esto?— En primer lugar, que es una cosa excepcional, anormal como la del niño que asimila altas matemáticas a las cinco años. Que, por tratarse de un caso raro, no puede establecer reglas y que en consecuencia no debe abandonarse el tecnicismo en la educación, preparación e higiene. La naturaleza se complace en desorientarnos a menudo y no podemos de tales sucesos deducir más que un poder innato de orientación que se atrofia más adelante en muchas ocasiones si no se cultiva, como las personas adultas pierden la memoria de la juventud para dar paso a la inteligencia sana o a las pasiones. Más a las últimas que a la primera cuanto más "animal" (antítesis de "intelectual") es la persona. En las mensajeras, la "animalidad" (sinónimo de sexualidad en mayor proporción) o de pereza para vencer lo difícil de que se está escarmentado por suponer esfuerzo extraordinario) se va manifestando con el tiempo y es la educación la que, en tiempos normales, rinde el mejor fruto. De ahí comprenderemos aquella frase que dice: "en los peores tiempos se pierden las mejores palomas". Están éstas habituadas a hacer esfuerzos para ellas normales en un medio determinado, que es el buen tiempo. Cuando éste falla hay dos razones primordiales para su desorientación: encontrarse en un medio inadecuado a su educación (causa moral), o no poder con los elementos adversos (causa física) representados por nieblas a las que se teme por instinto (hemos hecho recientes experiencias al efecto) o por insuperables vientos fuertes, contrarlos o de lado.

Volviendo a los pichones, recordemos que, no hace mucho, dije en este mismo BOLETIN que son como los muchachos de veinte años que hacen las hazañas sin dárles importancia. ¡A los cuarenta, qué pocos hombres volverían a repetir las proezas de la edad de soldado!— Sólo una inteligencia superior, que obliga a despreciar la muerte, dirigida por algo sublime, como el honor, es la que nos vuelve aptos para todo evento. Mas, no lo perdamos de vista, es la inteligencia (intelectualidad) la que nos aconseja u obliga. No es el instinto irreflexivo el que manda, como en la paloma joven. —Según esto: ¿debieran viajar los pichones jóvenes a grandes distancias? —No. Porque las reglas del bien conducir una colonia normal (no de fenómenos, en la acepción de "raros" como el pichón que origina estos comentarios) nos obligan a no hacer proezas a la española en cuanto al valor improvisado. Las fuerzas del pichón han de esperarse; tienen que aguardar el proceso de desarrollo normal y no podemos, dado que operamos con elementos de un promedio determinado en cuanto a sus dotes naturales, salirnos de los cauces que manda la generalidad mental y animal constitutiva de nuestras aves.

Mucho hemos aprendido y estudiado con la suelta por transporte aéreo, como dijimos en su día. Debemos agradecer a aquella facilidad del Ministerio del Aire español unos progresos y contrastes que ya están plasmados en lo que tenemos escrito, publicado o inédito. Si no hubiera sido nada de por sí, lo realizado por el joven pichón de Iglesias, era ya bastante para compensarlo todo. Pero hay más. Todo irá comentándose y contrastándose en su momento. En el actual, tras los comentarios precedentes, signifiquemos otras dos cosas. La una, que la suelta a los catorce y treinta y cuatro no hubiera alterado la posibilidad de buenas llegadas al norte de España si

las condiciones climatológicas normales no se hubieran modificado en la cordillera cantábrica. La otra, que la velocidad máxima con viento favorable es cuestión que debe estudiarse, como nos proponemos, lo mismo que las posibilidades de avance de las palomas en un medio aéreo adverso, hasta determinar la resistencia, aproximada, claro, que pueden ofrecer y aún vencer al viento contrario. Para las transmisiones militares tienen ambos detalles una importancia singular, por cuanto que nos llevan al campo de la matemática, que es el interesante para la generalidad de las mensajeras, aunque huyamos de los casos raros (sin despreciar su alto valor, como en el presente). De éstos, lo más importante será determinar su influencia en la transmisión hereditaria con vistas al mejoramiento de las actuales razas.

Sabemos hoy, que el pichón bayo de Iglesias ha efectuado (aunque no de forma oficial, pues no hubo control, 1.284 metros por minuto. Es un detalle para determinar en su día la cuestión de las velocidades máximas que tanto preocupan, con razón justa, a nuestro buen amigo Sr. Fluxá, de Palma, y que le llevan al extremo de rechazar rotundamente la posibilidad de alcanzar 1.800 metros por minuto. Nosotros, en principio, creemos que tiene razón. Para abundar por ahora en el criterio del distinguido colombófilo balear nos apoyamos en la velocidad máxima lograda oficialmente por una paloma de Beraza en la suelta de Cabañas de Virtus (1.400 metros minuto) 68 kilómetros con fuerte viento favorable y en la establecida por el pichón de Iglesias desde 326 kilómetros con viento de cola en gran parte del trayecto. Tendremos también en cuenta, en su día, el perfil del terreno que, en el caso de Madrid-Santander, le dibuja actualmente el ingeniero Sr. Pardo, aludido en los comienzos de este escrito.

INFORMACIÓN GRÁFICA DE CANARIAS



El colombófilo de Canarias Sr. Martín muestra con orgullo junto a sus hijos las copas conseguidas en las campañas deportivas de 1943 y 1944. Es, en realidad, una cosecha digna de tan ubérrima tierra española.

(Fotografía A. C. S.)

El Jefe del Servicio Colombófilo Militar, Teniente Coronel D. Francisco Patiño, ha visitado la Sexta Región.

A mediados del mes de julio los presidentes colombófilos santanderinos han tenido la satisfacción de recibir la gratísima visita del Teniente Coronel D. Francisco Patiño, conde de Guaro, Jefe del Servicio Colombófilo Militar, quien siguiendo las normas trazadas por el Excmo. Sr. General Jefe de Transmisiones del Ejército, se propone dar a la colombofilia española todo el gran aliento de que es capaz de infundirla quien por su amor a España ha tomado a su cargo tan importante servicio con el mayor empeño.

La visita, tan grata para nosotros, sirvió para redactar unas bases que regulen la competición en la Región Sexta de la Copa de Transmisiones del Ejército, cuyas sueltas del presente año ha sido declaradas nulas por el Excmo Sr. General Jefe. A su superior aprobación han sido sometidos los acuerdos tomados por la mayoría de las entidades que participaron en la reunión.

El Jefe del Servicio Colombófilo Militar, Sr. Conde de Guaro, ha dejado a su paso por Santander y Bilbao un recuerdo imborrable y la esperanza fundada de que continuará pujante el progreso colombófilo español.

La Sociedad Colombófila de La Habana

Con verdadero afecto hemos leído el interesante y bien editado Anuario de 1947 correspondiente a la Sociedad Cubana, cuyo presidente es el Dr. Gonzalo Ledón y Queipo, autor del trabajo que reproducimos.

Los que equivocadamente propagan que el cubano carece de espíritu de asociación, debieran, para convencerse de su error, volver los ojos hacia la Sociedad Colombófila de la Habana, que acaba de terminar su última temporada habitual, adjudicándose un resonante triunfo y ganándose una nueva corona de laurel, el premio que los antiguos concedían a los vencedores. Bien merece su Comisión de Sueltas y Concursos que se consigne este público testimonio de reconocimiento de la brillante eficacia de su labor.

La Sociedad Colombófila de la Habana no debe el éxito de su actividad social, a la acumulación vulgar, de orden numérico, de sus asociadas, sino al espíritu de energía creadora de sus miembros,

modestos en número, pero grandes por el pensamiento y la acción.

La Sociedad Colombófila de la Habana, a través de su casi medio siglo de vida, no ha querido perecer en un medio no siempre favorable y por ello siguiendo el consejo dannunziano ha vivido en perpetua renovación de entusiasmos superadores, reformando constantemente su espíritu, en una práctica beneficiosa de lo que señalaba Rodó cuando escribía que reformarse es vivir.

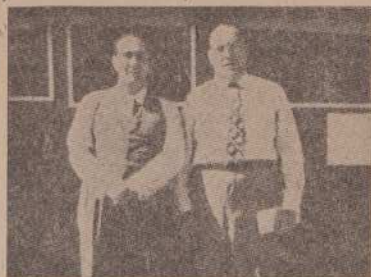
Pero la renovación de la Sociedad Colombófila de la Habana ha sido, desde su instauración, una línea inflexible de reformas ascendentes, coronadas por un triunfo que ya nadie discute, que surge acaso de lo que Schiller decía: que es preferible **pesar** los votos a **contar** los votos.

De esta selección de temperamentos leales, de voluntades firmes, de deberes sinceros, de incansables cultivadores de la colombofilia, ha surgido una Sociedad ejemplar, que le traza al país una ruta digna de ser seguida, que conduce al éxito de cualquier noble propósito, integrada por la unidad de acción de un grupo de caracteres, que se fijan una meta,

Un puñado de consejos, sinceramente, dedicados a los aficionados recién iniciados en la práctica del deporte colombófilo y en los secretos de la colombicultura ::

Este modesto trabajo de divulgación de técnica colombófila y de colombicultura, es, sinceramente, dedicado a los colombófilos españoles, como palda prueba de afecto y de admiración.

(Dr. Pérez Lerena.)



El Dr. Lerena, de la Habana, nuestro colaborador, con su hermano D. Francisco. Ambos son dos firmes puntales de la colombófila cubana y los más entusiastas colombófilos que hoy cultivan en el mundo la raza Stessart.

Accediendo gustoso, a la gentil y reiterada invitación de colaborar en el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL hecha por el distinguido aficionado señor Vale-

riano Meneses, verdadero animador del deporte alado en España, quien al hacerlo invoca el nombre, para mí, tan sinceramente, querido de José Noriega So-

la persiguen con tenacidad y la alcanzan por la inquebrantable del espíritu de abnegación que ponen en su empeño.

La Sociedad Colombófila de la Habana inicia su existencia en los albores mismos de la presente centuria. Surge a la vida en el año de 1900, a iniciativa del señor Oscar Sánchez y sus méritos colectivos y la utilidad social de sus objetivos fundamentales, puestos de manifiesto en gestiones practicadas por el señor Federico Morales y Valcárcel, le ganan la merecida adscripción a la Secretaría de la Guerra y Marina, con el consiguiente reconocimiento oficial de su misión constructiva. (Por Decreto número 838 de 23 de abril de 1938 se dispuso que la Secretaría de Comunicaciones supliera a la de Defensa Nacional en sus relaciones con el Estado.)

Algunos pesimistas irreductibles le atribuyen a los cubanos el ser malos administradores económicos, pero ahí está la Sociedad Colombófila de la Habana para desmentir la falsa especie. Con una cuota social muy reducida y no superando nunca la cifra de cien el conjunto de sus asociados, la Sociedad tiene ya su

Casa Club propia y una reserva de más de cuatro mil pesos, con cuya suma proyecta ampliar y mejorar su residencia, que estará dotada en un futuro próximo de todas las ventajas y comodidades que brindan las mejores de su índole.

¿Cuál será el porvenir de la Sociedad Colombófila de la Habana? Si el pretérito, con sus enseñanzas, resulta una fuente de conocimientos y experiencias proféticas, el porvenir de la Sociedad no puede ser más que lisonjero. Prosiguiendo sencillamente por la propia senda recorrida hasta ahora, tiene asegurado un futuro pleno de prometedoras esperanzas. Para asegurarnos este devenir social, nos basta ser tenaces en el cumplimiento de nuestros deberes sociales, brindándole lo mejor de nuestros esfuerzos al continuado mejoramiento y la constante superación de nuestra querida Sociedad. Nuestro pasado constituye una garantía de nuestro porvenir. Por ello, estamos seguros de que nada ni nadie nos detendrá en el camino victorioso que recorre la Sociedad Colombófila de la Habana.

mohano, alma mater de la colombófila en México, el país hermano, he seleccionado, como primera contribución personal a dicha publicación, un tema que habrá de interesar a nuestros compañeros de afición, muy especialmente —como lo indica su título— a los recién iniciados en la práctica del deporte colombófilo y en los secretos de la colombocultura. Este puñado de consejos sinceros, relacionados con uno u otro de los tres capítulos fundamentales que constituyen el eje o columna vertebral de nuestra afición: 1) el colombófilo; 2) la paloma, y 3) el palomar, son el producto de una vida —que ya va siendo larga— dedicada enteramente a la observación y el estudio.

Pero antes de entrar en materia me creo en la obligación de dedicar unas cuantas líneas, muy sinceras y muy hondamente sentidas para precisar mi verdadera posición de afecto y de admiración por la colombófila española. Igualmente, quiero hacer constar, la viva simpatía que me inspiran los colombófilos de ese país, patria de mis mayores.

No puedo olvidar que nuestra primera organización colombófila, surgida a la vida de las colectividades en el año 1900 —la Sociedad Colombófila de La Habana— tuvo como norma de estructuración; como faro de desenvolvimiento y como verdadera fuente de inspiración a la entonces "Real Sociedad Colombófila de Cataluña". Igualmente recuerdo con verdadera satisfacción, que fue "COLOMBÓFILO", la magistral obra de divulgación de mi dilecto amigo don Salvador Castelló y Carreras, la única fuente de información, de enseñanza y de preparación cultural de que disponían nuestros aficionados a fines del siglo XIX y comienzos del XX. Dicho tratado fue para nosotros como la "Biblia del Buen Colombófilo".

No me es posible olvidar —ya que el olvido significaría ingratitude— que la "Paloma Mensajera", revista especializada editada en Barcelona, fue igualmente valioso vehículo de divulgación para los aficionados cubanos de aquella época inicial de nuestra colombófila.

Y como si todas estas razones, ya apuntadas, no fueran suficientes para justificar mi amor por la colombófila española, debo invocar como elementos de

indiscutible valor espiritual, los sólidos lazos de sincera amistad que me han unido con hombres del mérito innegable de don Diego de la Llave, don José Fernández Calzada y don José Antonio Estopiñá y Mifana —desgraciadamente desaparecidos— y los que aún me unen, con: don Enrique Justo y con el señor Pérez Burriel, sólidas columnas, todos ellos, del hermoso edificio de la colombófila en España.

Debo declarar sinceramente, también, que escribir en las páginas siempre acogedoras y siempre gentilmente hospitalarias del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL; que escribir para los colombófilos españoles, tan entusiastas como estudiosos; que escribir en esta Revista y para ustedes, de un tema tan sinceramente querido y tan continuada y hondamente estudiado como "la paloma mensajera", constituye para mí, más que la satisfacción de un deber cumplido; más aún que el goce de una aspiración personal plasmada en realidad tangible, un verdadero y honroso privilegio que no quiero perder la oportunidad de aprovechar plenamente.

Además, estas pobres, aunque sentidas líneas, encierran una doble finalidad espiritual, noble y elevada: abrirme de par en par las puertas del afecto de los actuales dirigentes de la colombófila española y establecer sólidos lazos, de cariño y nexus de confraternidad entre los colombófilos españoles y cubanos.

Estos consejos, no tienen otro valor real, que el de representar el fruto de una experiencia de más de cuarenta años y el producto de pacientes estudios realizados sin interrupción y como único medio de perfeccionamiento y superación cultural. Constituyen un verdadero elemento "orientador" que pueda ser utilizado por los aficionados recién iniciados en el cultivo y preparación de la paloma mensajera, como medio para evitar el fracaso.

(Continuará.)

RECTIFICACION

En nuestro número 58, junio 1947, los pies de grabados de la página 367, correspondientes a D. Ramón Arbona y D. Antonio Vicens Coll, aparecieron cambiados.

PALOMARES MÓVILES

Vuelo y aquerenciamiento de nuestras avecillas.

Por Juan FLUXA GALMÉS

III

(Conclusión)



Ahora, lector paciente, es cuando invoco la protección de las Musas, o musarañas; ruego la tolerancia de los eruditos; imploro la piedad de los maestros; suplico a los escépticos no chillen mucho con sus muecas grotescas; aconsejo a los eternos detractores de la cultura intelectual, no intenten escribir lo que menosprecian porque no sabrían hacerlo; y brindo este modesto trabajo a la afición entusiasta, noble y leal, que no tiene miedo al estudio de las palomas mensajeras.

No es posible, bajo ningún concepto, que alguien pueda creer que intento destruir, en modo alguno, las teorías o doctrinas de aquellos hombres que tengo por sabios verdaderos, y que tanto se han molestado en el estudio de las palomas. Si con alguno de mis conceptos pudiera desvirtuar algo de lo que han escrito, confieso, de antemano, que no pienso en persona alguna ni en teoría determinada; sino que me limito a un breve comentario sobre la actitud de nuestras palomas, y las reflexiones llevadas a cabo sobre las mismas.

Y puesto que encaja a las mil maravillas, voy a referir un caso histórico, real y verdadero.

Un amable y bondadoso General, me preguntó, en cierta ocasión, si las palomas estaban aquerenciadas al palomar móvil o al lugar de vuelo; y después de meditar un momento —la pregunta tenía "miga"—, dijo que ello dependía de

la inteligencia y cualidades del encargado del palomar.

Extrañado aquel buen señor de mi insubstancial y escueta contestación, dijo que me explicase.

No recuerdo exactamente las palabras, pero más o menos le dije, o quise decirle, esto:

Si el individuo que cuida de las palomas no está dotado del espíritu de penetración hasta el "alma" sensitiva del sujeto que cultiva, y no sabe interpretar los movimientos, miradas, tristeza, alegría y arrullo de las aves, haciéndose cargo de la latencia que precede a las actividades de nuestras mensajeras, no podrá saberse el lugar u objeto a que están aquerenciadas; mas si el individuo comprende e interpreta, fielmente, el modo de ser de ellas, y sabe conocer la apatencia y los múltiples caprichos que las mueven e impulsan hacia hechos previstos y no extrañados por el palomero, se podrá decir, con toda exactitud, dónde están aquerenciadas, y hasta los motivos y circunstancias que concurren para que así suceda.

—Pero —me dijo el General— ¿No existe una fuerza influyente sobre las palomas, más poderosas que la voluntad del colombófilo, que las dirige hacia un lugar determinado donde están aquerenciadas?

—Creo, mi General —le dije— que existen fuerzas que dirigen o ayudan a las mensajeras, para regresar al sitio de su aquerenciamiento, porque hombres sabios lo dicen; pero nuestras mensajeras, hasta la fecha, han obedecido a lo que nosotros hemos querido que hicieran, salvo algún pequeño incidente; y nuestro deseo fué que estuvieran aquerenciadas a nuestro palomar móvil, y que regresasen al mismo, dondequiera que haya sido trasladado.

Como acontecía que aquel señor sabía mucho, y habida cuenta que no es lo mismo hablar con un General que con

el asistente, me hizo unas cuantas preguntas más y me quedé... helado —a pesar de ser en verano—, saliendo de aquella especie de examen como Dios quislo.

Podría contar más cosas, pero me hago cargo del gran "rollo" que daría a mis caros lectores y lo dejo.

Bueno, pues, ponderada Minerva, si en el sistema nervioso; escondido en el arcano insondable de los oídos; en las influencias magnéticas; en la zona de "habitat"; en la atracción del palomar; en las llamadas misteriosas; en el sol; la luna o las estrellas; hay algo que influya sobre las palomas mensajeras, sería una imponderable torpeza el discutirlo yo, ¡vive Dios!; que no soy más que un ferviente admirador de los hombres de saber, y hasta que ellos lo digan para yo callarme ante las hipótesis o tesis que pudieran refutarse como absurdas. Pero sí que afirmo y mantengo el criterio —conste que no es "El Criterio" del inmortal Balmes— de que el colombófilo auténtico es un linán poderoso que obra y consigue resultados sorprendentes al saber apreciar todo el valor intrínseco de la paloma, y mejorarlo aún con su clara intuición e inteligencia de ser racional y privilegiado, base fundamental de todos los éxitos.

Si el individuo instala el palomar móvil en un sitio que las palomas puedan ir por algunos tejados, y ventanas o albergues, a los que ellas puedan tomar cariño, por estar en época de la cría de nido, por golosinas que alguien las pueda proporcionar, mientras están haciendo de las suyas, con sus amores, fuera del palomar... ¡Adiós agerenciamiento! ¡Adiós atracción del palomar! ¡Adiós llamadas misteriosas! Se trasladará el vehículo y, rebeldes y como alocadas, se irán al lugar de sus amores.

Si cuando se traslada el palomar no tienen la precaución de soltar por la tarde, las primeras veces... ¡Adiós mi dinero!

Si no las llevas bien reglamentadas de comida... ¡batacazo! Y así, sucesivamente, podríamos continuar hasta que flimase... la cómica.

Además de tener presente los más insignificantes detalles, ha de cuidarlas como se merecen: la comida limpia siempre y dentro del palomar, agua cristalina, sol, aire, higiene esmerada, desinfectantes,

pequeño bollquín, etc., etc.; y que el palomar esté lejos de carreteras o caminos polvorientos, lútrinas, humedades o sitios de pulgas, mosquitos —a veces no queda más remedio que resignarse—, y de toda clase de bichos malignos.

Si han estado volando mucho tiempo en un mismo sitio, también es perjudicial, máxime si hay cuñiles cerca. Nuestras palomas han ido de Aleudía a Palma (112 kilómetros), y han regresado al Puerto de Aleudía, en un par de horas, debido a que habían volado mucho tiempo en Palma, cerca del Instituto, y hallaban de menos la contemplación de este monumental edificio, adornado y animado por la bella juventud estudiantil, que tan simpática era a nuestros cariñosas mensajeras.

Ocurría esto de irse algunas a Palma, cuando el día era espléndido y el palomero les había abierto demasiado la mano el día anterior; porque así como las riendas y el látigo o espuelas, son el timón de las caballerías, la comida, bebida y demás ingredientes, lo son de las palomas. Esto lo saben hasta los chicos aficionados.

Ya se ha visto, pues, que las palomas de un palomar móvil —con mucha prudencia— pueden lanzarse a pequeños y grandes saltos, de ruimbos completamente opuestos; pues considerando los lugares como zona de vuelo, podemos decir que Aleudía mira hacia el norte; Santafé hacia el sur, y Palma no hace falta decirlo porque en todas las partes del mundo hay gente que lo sabe.

De modo que si nos imaginamos un triángulo escaleno, uniendo Aleudía con Palma; Aleudía con Santafé, y Santafé con Palma, tendremos distancias de 56, 70 y 50 kilómetros respectivamente.

Cuando el palomar se traslada a distancias de 15 a 20 kilómetros, es como una pera en dulce. Si continúa la misma dirección, habas contadas.

De todo lo manifestado se deduce que las palomas constituyen un medio de comunicación excelente, y que en muchos casos no pueden ser reemplazadas.

No hace falta decir que durante este lapso de tiempo, se perdieron algunas, nacieron otras, y el palomar móvil seguía por el mismo cauce que siguen la mayoría de los palomares fijos bien organizados. Habiendo podido apreciar que

¿QUIÉN HACE DIFÍCILES LAS ETAPAS FÁCILES?



He aquí una cuestión que siempre resulta de actualidad: todos los años alguna suelta nos reserva la sorpresa de pérdidas numerosas o llegadas tardías cuando cabía esperar lo contrario. ¿Cuál ha sido la causa?

Todos sabemos que los palomas vuelven de todos los puntos cardinales obedeciendo a su misterioso poder de orientación, cuya localización ha costado tanto estudio y ríos de tinta sin que la incógnita haya dejado de serlo. No vamos a preocuparnos hoy de esto ni siquiera de los agentes que por hallarse en la paloma podríamos llamar internos (tipo de la paloma, longitud de ala y su superficie, resistencia, etc.).

Vamos a preocuparnos de los agentes externos, de los impuestos por la naturaleza que implacables dejan notar sus efectos haciendo difícil lo que parecía fácil... y que más de una vez son la disculpa de una deficiente preparación de las palomas.

cuidadas bien las de uno y otro palomar, estarán en mejor forma las del móvil.

No quiero terminar este artículo sin haberme dado un poco de "pisto" (ya era hora).

Una paloma, macho bayo rodado, después de haber volado más de un año en el palomar móvil, sin perderse ni retrasarse nunca en los viajes a que fue sometida —la más bella y dócil que hubo—, fue designada, juntamente con otras, para batir las alas por el espacio de Madrid, al celebrarse el desfile de la Victoria. Esta paloma era uno de los obsequios mios al palomar.

Se llevó dichas palomas a Madrid el soldado palomero Miguel Sureda, de Son Servera, y me bastó saber el simpático elogio que unos madrileños hicieron de aquellos esbeltos ejemplares, para experimentar la grata satisfacción del deber cumplido.

¿Cuáles son estas causas que se ha dado en llamar imponderables? Los principales son el viento, la lluvia, la niebla, el calor, los accidentes del terreno y las ayes de rapaña.

El viento juega un papel importantísimo cualquiera que sea su dirección. Si es de cola corre el riesgo (si es fuerte) de arrastrar las palomas más allá de su palomar, pero si esto no ocurre la velocidad del vuelo se verá sensiblemente aumentada, mientras el viento de frente obliga a las palomas a realizar un gran esfuerzo al mismo tiempo que disminuye la velocidad. El más temible es el viento de costado, ya que arrastra las palomas y las separa de su línea de vuelo con peligro de no poder volver a ella por agotamiento o desorientación. Es factor importantísimo, digno de tenerse en cuenta, y no fiarnos de que los demás factores sean buenos, ya que ello puede ocasionarnos elevadas pérdidas. Sé de unos, que flados de un día de sol otoñal, verdaderamente espléndido, soltaron haciendo caso omiso del sur, que seplaba con bastante fuerza allá por la orillas del Ebro y tuvieron un desastre de los que no se olvidan fácilmente.

La lluvia se deja sentir sobremanera cuando por su intensidad y persistencia moja las plumas poniendo pesadas las alas y dificultando el vuelo.

El calor se deja sentir en las etapas de fondo, en que, obligadas a volar bajo un sol abrasador durante mucho tiempo, la sed hace estragos en el organismo de la paloma que puede terminar por detenerse agotada.

La niebla es uno de los mayores enemigos de las palomas al envolverlas y desorientarlas, ocasionando gran número de pérdidas. En nuestras latitudes es de temer por aquellos cuyas aves han de volar sobre montañas elevadas, que en la mayoría de los casos se hallan cubiertas de espesa niebla arrastrada por las corrientes de aire que dominan en la altura lo que hace aumentar aún más el peligro.

CARTAS AL EDITOR



Sres. Pérez Lerena, Habana.—Nuestro querido amigo Sr. Noriega Samohano, de México, nos ha puesto en relación con los destacados colombófilos cubanos señores Dr. Víctor Manuel Pérez Lerena y don Francisco Pérez Lerena. De la recién re-

cibida correspondencia de ambos, abrigamos esperanzas muy fundadas para una interesante relación entre los colombófilos de ambos países, hermanos en raza, lengua y fe. El Dr. Víctor Manuel Pérez Lerena es notable publicista y conferenciante colombófilo mundialmente conocido y su señor hermano D. Francisco posee la más completa y pura colección de palomas Stassart que existe en el mundo. La cultiva desde 1928 y tuvo el honor de hospedar en su casa al Sr. Guillermo Stassart, durante 21 días, recibiendo de labios del maestro belga las mejores enseñanzas, que hoy retransmite con plena autoridad y conocimiento a los colombófilos de toda América. El mismo Sr. Noriega Samohano, de México, debe muchas de sus éxitos a las palomas Stassart proporcionadas por el Sr. Pérez Lerena. Son aves de fondo que ha introducido con

Las aves de rapiña causan grave mal siempre. En los vuelos sobre el palomar raro es el año que no ocasionan alguna baja, pero cuando realmente son de temer es en las etapas o concursos en que han de ser sobrevolados, bosques o montañas que son enorme nidal de dichos enemigos, que en el mejor de los casos, dispersan las palomas, las separan de la línea de vuelo persiguéndolas y las obligan a grandes rodeos que retrasan considerablemente su regreso.

Al fin, nos queda el obstáculo principal: los accidentes del terreno, las montañas que se levantan como una barrera y que, en algunos casos, por su altura queda fuera de las posibilidades de la paloma el remontarlas.

La paloma en vuelo continuo, aun sobre terreno llano, zig-zaguea en sentido vertical. Henry Landerey, en su libro (1) "Colomphille Scientifique" al estudiar el vuelo de la paloma, dice que éste es una línea ondulada que se aproxima a la horizontal. Si esto ocurre en terreno llano, ¿qué no será cuando han de sobrevolar-se kilómetros y kilómetros sobre montañas? Además de este zig-zagueo vertical existe el lateral impuesto por los enormes rodeos que las palomas realizan instin-

tivamente para evitar las montañas buscando los sitios que por ser más bajos son más fácilmente accesibles. La montaña alta es el peligro mayor de estos "externos", pues a ella son inherentes las nieblas, fuertes corrientes de aire y las aves de rapiña.

¿Qué ha de hacer el colombófilo contra estos agentes? Sólo dos cosas puede realizar.

1.ª Paciencia para esperar; no impacientarse y esperar que el tiempo sea propicio.

Esta es una de las más difíciles virtudes del colombófilo: ser paciente y saber esperar.

La otra es tener sus palomas en magníficas condiciones de salud y energía; en una palabra tenerlas en forma; de esta manera resistirán mejor estos agentes y, al fin, triunfarán: no lo dudéis.

Jesús GÓMEZ.

(1) Nos estamos ocupando de la traducción al español de esta interesante obra, que formará parte de la "Biblioteca Colombófila" en ediciones del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, Cervantes, 15, Santander (España).

ECOS DE PORTUGAL

● **El Madrid-Portugal de 1947.**—(Por Fontes Veiga). La mayor prueba realizada hasta hoy con palomas portuguesas en tierras de España, la más concurrida y cuya solemnidad fué dotable, pudiendo ser clasificada de auténtica apotheosis, fué el Madrid de la campaña deportiva del presente año.

Aproximadamente 5.000 palomas de todo Portugal, entre las cuales se hizo representar el norte del país en su máxima fuerza. Suelta grandiosa, decimos, sí, grandiosa en toda la acepción de la palabra. Delegado oficial: Dr. Gentil Branco. Delegados adjuntos: del norte, Capitán Baptista da Costa; del sur, el firmante de esta noticia.

Desde Lisboa a Madrid facilidades por doquier y sin el menor incidente, lo que nos autoriza a declarar:

Viajar en España o en Portugal con nuestras palomas es como si recorriésemos una sola Patria, pues no hay diferencia de tratamiento ni de procedimientos. España es, sin duda, un gran país

abrazado a su viejo y secular amigo Portugal. Los deportistas portugueses se entienden hoy, mejor que nunca, y de tal modo apretaron sus lazos de amistad que la alegría de los primeros constituye la felicidad de los segundos, y la tristeza de éstos la consternación de aquéllos. En colombofilia hay, sin embargo, más, mucho más, hay el cuño de la franqueza, una nítida comprensión de recíproca amistad y una comunidad de entendimiento; esto es, somos una familia. En Madrid lo notamos, donde encontramos como en toda España, amigos cuyas amabilidades no podremos olvidar.

A las 9 h. 45 m., del 18 de mayo, fueron soltadas en aquella capital, en el campo de la Ferroviaria, de la RENFE, aproximadamente el ya anunciado número de palomas, que fueron conducidas en 232 cestas. Gradas repletas de espectadores, la presencia de los señores Ministro de Agricultura, Embajador de Portugal, General Jefe de Transmisiones, Alcalde de Madrid, muchos oficiales su-

éxito en Estados Unidos, Canadá y México, además de Cuba.

Sr. T.—Para hacer fotografías de palomas, debe construir una cajita de madera, con cristal en el frente y los dos lados, a fin de permitir el paso de la luz. En la tapa una puertecita a fin de introducir y retirar las aves. Dentro de la caja coloque una cazuela-nidal, invertida, para que sobre ella se pose la paloma objeto de fotografía; de esta forma se evita "cortarlas las patas".

Sr. S. A.—Dentro de muy poco tiempo (acaso días) diremos algo interesante sobre los relojes comprobadores. Paciencia, pues, por muy poco. Gracias.

Sr. de Miguel, Lérida.—Celebramos su noticia de que el pichón del Sr. Fernán-dez de Oviedo, regresado de Sahagún en un día verdaderamente malo y entre los pocos de la región asturiana, es hijo de nuestra paloma 15.555. Aquel pichón te-

nía, en el momento de hacer la notable prueba, cuatro meses mal contados. No nos extraña, pues "de raza le viene al galgo": su madre, la citada 15.555, destinada a la reproducción, es hija de palomas que cubrieron las etapas de Burgos (125 kms.), Aranda de Duero (200 kilómetros), Palencia (173 kms.) y Madrid (340 kms.).

Unión C., Barcelona.—Lamentamos mucho no poder suministrarles el número 29 de este BOLETIN. Actualmente sólo nos quedan repetidos algunos ejemplares de los números 19, 20, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 32, 34, 36, 37, 38, 39, 40, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 50 y 51, que remitimos previa remesa de 2 pesetas por cada ejemplar que se nos indique. Puede la noticia servir de orientación a los numerosos coleccionistas de esta Revista, varios de cuyos números son ya verdaderamente raros y por ende de valor bibliográfico.

periores y subalternos del Ejército y una multitud popular tan numerosa que daba aspecto solemne al acto.

Fue una gran manifestación de amistad luso-española y, sobre todo, del pueblo español que sabe recibir en su casa, como ninguno, especialmente a los portugueses. Jamás conseguimos hacer en España una suelta tan imponente.

Gloria a la grande España, Patria madre de la civilización cristiana, que con Portugal dió lecciones al mundo y descubrió nuevos mundos, cuyas riquezas disfrutan hoy otros.

Gloria a los pueblos de la PENINSULA IBERICA que tan altivamente supieron conservar la paz en sus casas, unidos en bloque indestructible, enfrentando todas las amenazas.

Que esta amistad perdure para siempre, pues sólo una sólida unión espiritual y material nos puede conducir en el futuro como triunfadores de una sana moral e imponernos a aquellos que intenten despreciar nuestros derechos de pueblos libres.

En este sentido educan, entrenan y preparan los colombófilos luso-españoles sus palomas mensajeras, para que ellas puedan mañana ayudar a nuestros Ejércitos, como auxiliares en las transmisiones, en la defensa de la independencia e integridad territorial de ESPAÑA y de PORTUGAL.

El concurso de Valencia.—Ha sido calificado como la página más dorada de la colombofilia portuguesa. En menos de nueve horas las aves lusitanas llegaron del Mediterráneo al Atlántico.

Concurso de VITORIA.—Causas ajenas totalmente al gran deseo de los organizadores han impedido llevar a efecto el anunciado concurso de Vitoria en el que habrían de disputarse importantes premios en metálico y las Copas Hermanos Meneses y BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. El proyecto queda en pie y esperamos que, la próxima temporada, pueda llevarse a efecto, ampliado incluso a organizar un nuevo SANTANDER, que sigue siendo, por su reconocida dificultad, la etapa que consagrará a los mejores colombófilos del país hermano. Y esperamos que las sociedades del norte venzan el tradicional temor a cabalgar sus mensajeras por las cordilleras y de-

mostrar que, hacia Oporto, vuelan sobre terrenos considerados difíciles con el mismo éxito que los fáciles de la llanura castellana.

Pruebas de Madrid y Valencia del Cid.—Palomas clasificadas hasta el décimo lugar:

MADRID

- 1.º 628.841, de Antonio Francisco Durão.
- 2.º 226.820, de Marquez de Fayal.
- 3.º 597.673, Idem Idem.
- 4.º 598.357, de Dr. Gentil Branco.
- 5.º 654.334, de José Maria da Silva.
- 6.º 654.328, de Joaquim da Costa.
- 7.º 656.961, de Abilio Mendes.
- 8.º 656.113, de Joaquim Sousa Vairinho.
- 9.º 230.429, de Manuel Reis.
- 10.º 235.685, de Carlos Luis Branco.

VALENCIA

- 1.º 634.252, de Alexandre Lourenço. Do pombo do engenho Vaz Guedes.
- 2.º 612.788, Idem Idem.
- 3.º 634.264, de Idem Idem.
- 4.º 654.328, de Joaquim da Costa.
- 5.º 641.989, de José Maria da Silva.
- 6.º 632.441, de Dr. Gentil Branco.
- 7.º 249.607, de Antonio Francisco Barão.
- 8.º 630.292, de Idem Idem.
- 9.º 643.549, de Eduardo Pires.
- 10.º 628.841, de Antonio Francisco Barão.

Suelta Manzanares-

Lisboa.—(Por Pontes Velga). Manzanares fue un concurso regular, pero mucho mejor que el último realizado desde aquella localidad en 1934, en que sólo llegó a Lisboa una única paloma, el célebre "Rojo", de Carlos Luis Branco, que quedó conocido con el nombre de "Manzanares". Este año no ocurrió así, pues en el propio día llegaron a sus palomares más del cincuenta por ciento de las aves allí soltadas. Fue delegado el señor Barata Ribeiro y la suelta se realizó a las 7 horas de la mañana. Una vez más se confirmó que dar libertad a las palomas en las primeras horas de la mañana es un gran factor para los bue-



nos resultados. Clasificáronse hasta el 10.º lugar:

- 1.º Número 654.407, propiedad del señor Marquez de Fayal.
- 2.º Número 615.320, propiedad del señor Marquez de Fayal.
- 3.º Número 656.990, propiedad del señor Américo Esteves.
- 4.º Número 634.266, propiedad del señor Alexandre Lourenço.
- 5.º Número 656.040, propiedad del señor Leopoldino Gomes.
- 6.º Número 630.821, propiedad del señor Eduardo Pires.
- 7.º Número 654.328, propiedad del señor Joaquim da Costa.
- 8.º Número 634.263, propiedad del señor Enge nheiro Vaz Guedes.
- 9.º Número 659.919, propiedad del señor Raul Gomes.
- 10.º Número 660.880, propiedad, del señor Antonio Francisco.

Cúmplase este mes de agosto el segundo aniversario de la muerte, ocurrida el día 2 en Alcobaça, del que fué singular colombófilo portugués Excmo. señor D. Albino FIALHO, creador de la famosa raza de palomas mensajeras.

EL BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL pide a sus lectores una oración por el eterno descanso de tan preclaro aficionado ibérico.

© Sentidísimo púame.—Carlos Duarte de Abreu, el gran escritor colombófilo portugués y gran amigo nuestro, acaba de sufrir el más cruel de los golpes morales perdiendo, casi de repente, a su querida madre, la que fué respetable señora doña María de la Concepción Duarte de Abreu (q. e. p. d.). La tristeza nos ha embargado a todos los buenos amigos del gran colombófilo y desde el BOLETIN le enviamos el pésame más sentido. La finada, amante de su hijo como buena madre, demostraba a éste su pasión filial cuidándole personalmente sus palomas. El alma sensible de Duarte de Abreu, afligida por la terrible desgracia, tiene sólo el consuelo del descanso que Dios ha querido dar a su madre y las oraciones que, muy de corazón, suplicamos a

RESULTADOS

DE
CONCursos



Resultado de la primera suelta de la primera parte del concurso nacional de Velocidad. —4 de mayo de 1947. — Ciudad Real, 300 kilómetros.

1.º D. Francisco Bañuls Orts, 3 horas, 20 minutos, 10 segundos.

- 2.º D. Francisco Candela Guillen, 3 h. 21 m. 20 s.
- 3.º D. Francisco Peral Seguí, 3 h. 22 m. 35 s.
- 4.º D. Andrés Gómez Compañ, 3 h. 23 m. 30 s.
- 5.º D. José Lloplis Carbonell, 3 h. 24 m. 00 s.
- 6.º D. Ignacio Sevilla Morant, 3 h. 26 m. 43 s.
- 7.º D. Agustín Quintó García, 3 h. 31 m. 00 s.
- 8.º D. José Lledó Garberí, 3 h. 38 m. 25 s.

nuestros lectores de todas partes. La familia colombófila se une en estos momentos críticos y siente como común el dolor de uno de sus mejores miembros. Los que hacemos el BOLETIN COLOMBÓFILO, que es también de Duarte de Abreu, como demostrara en todo tiempo, aplicaremos nuestras Misas por el descanso eterno de la que fué buena madre de uno de nuestros más caros compañeros. (V. M.)

9.º D. Ramón Guillén Tato, 3 h. 41 minutos 50 s.

10.º D. José Poveda López, 3 h. 42 minutos 10 s.

Resultado de la segunda suelta de la primera parte del concurso nacional de velocidad.—25 de mayo de 1947.—Ciudad Real, 300 kilómetros.

1.º D. Francisco Bañuls Orts, 4 horas 38 minutos 05 segundos.

2.º D. Francisco Candela Guillén, 4 h. 39 m. 05 s.

3.º D. Andrés Gómez Compañ, 4 h. 39 m. 30 s.

4.º D. José Llopis Carbonell, 4 h. 43 m. 30 s.

5.º D. José López Montoyo, 4 h. 46 minutos 40 s.

6.º D. Agustín Quinto García, 4 h. 47 m. 15 s.

7.º D. Ramón Guillén Tato, 4 h. 49 minutos 05 s.

8.º D. Juan Gomis García, 4 h. 53 minutos 25 s.

9.º D. Ignacio Sevilla Morant, 4 h. 53 minutos 30 s.

10.º D. Francisco Peral Seguí, 4 h. 56 m. 05 s.

CONCURSO NACIONAL DE VELOCIDAD Año 1947

Clasificación de la doble suelta de Ciudad Real de las palomas pertenecientes a la Real Sociedad Colombófila "La Paloma Mensajera", de Alicante.—Primera suelta, 4 de mayo de 1947. Segunda suelta, 25 de mayo de 1947.

1.º 28007-46, D. Francisco Bañuls, velocidades por minuto de la primera y segunda suelta, 1.532,4 y 1.106,9: total, 2.639,2.

2.º 6744-45, D. Francisco Candela, 1.524,7 y 1.105,8: 2.627,5.

3.º 6839-45, D. José Llopis, 1.486,2 y 1.074,5: 2.560,7.

4.º 6853-45, D. Francisco Bañuls, 1.516,0 y 1.036,3: 2.552,3.

5.º 24663-45, D. Andrés Gómez, 1.438,5 y 1.099,2: 2.537,7.

6.º 16068-46, D. Francisco Bañuls, 1.431,7 y 1.076,0: 2.507,7.

7.º 46133-46, D. José Llopis, 1.506,3 y 1.001,4: 2.507,4.

8.º 23111-46, D. Francisco Candela, 1.512,3 y 989,5: 2.501,8.

9.º 16111-46, D. Francisco Candela, 1.512,3 y 989,5: 2.501,8.

10.º 4545-44, D. Andrés Gómez, 1.438,5 y 1.049,2: 2.487,7.

11.º 16105-46, D. Francisco Candela, 1.390,8 y 1.094,5: 2.485,3.

12.º 6825-45, D. José Llopis, 1.394,1 y 1.086,9: 2.481,0.

13.º 16052-46, D. Andrés Gómez, 1.509,8 y 953,7: 2.463,5.

14.º 16067-46, D. Francisco Bañuls, 1.441,2 y 1.022,1: 2.463,3.

15.º 16196-46, D. Francisco Bañuls, 1.354,8 y 1.108,4: 2.463,2.

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILO "LA PALOMA MENSAJERA". ALICANTE

Doble suelta de Ciudad Real.—4 y 25 de mayo de 1947.—SEGURIDAD DE PALOMAR.

1.º Andrés Gómez Compañ, porcentaje primera suelta 96,4 %, porcentaje segunda suelta 92,3 %: total, 94,3 %.

2.º D. Francisco Bañuls Orts, 93,7 %.

87,4 %: 90,5 %.

3.º D. José Llopis Carbonell, 96,4 %, 83,3 %: 89,8 %.

4.º D. José Poveda López, 82,3 %, 92,8 %: 87,5 %.

5.º D. Francisco Peral Seguí, 93,3 %, 71,4 %: 82,3 %.

6.º D. Ignacio Sevilla Morant, 83,3 %, 80,0 %: 81,6 %.

7.º D. Agustín Quinto García, 68,0 %, 88,8 %: 78,4 %.

8.º D. Francisco Candela Guillén, 82,0 %, 63,6 %: 72,8 %.

(Continuará.)

● Servicio de recuperación.

España 927-45.—Recogida por don Basilio Casillas Oña, en el caserío de San Miguel del Monte, Miranda de Ebro.

España 48188-36.—Recogida en el pueblo de Hontangas (Burgos).

España 7681-46.—Depositada en el Palomar Central de El Pardo.

España 36.881-45.—Recogida en Cuzcurita de Juarros (Burgos).

España 7879-46.—Depositada en el Palomar Militar de Valladolid.

No se puede alegar ya en España que no hay anillas de goma, tipo Roscor, para los concursos. El BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL tiene existencias a disposición de todas las sociedades colombófilas.

Noticias breves internacionales

por BUSCÓN

* **BRASIL.**—Los camiones militares recogen de los domicilios de los colombófilos las palomas mensajeras que éstos envían a los concursos.

Las anillas de nido (de aluminio) son regaladas por la F. C. Brasileña a todos los colombófilos del país porque "la Federación comprende que ya son demasiadas las cargas que sostiene el colombófilo con sólo criar las palomas mensajeras."

* **SUECIA.**—En una exposición, en Malmö, ha sido considerada la mejor paloma la del señor Helmer Olsson, del Sport Club, de Malmö, entre palomas suecas y danesas. Dinamarca obtuvo 2.259 puntos y Suecia 2.252. Hubo jueces de los dos países.

* **CHECOSLOVAQUIA.**— "Postovi Hoiub" se ha consagrado un buen espacio a recordar la memoria del fallecido colombófilo belga Guillermo Stassart.

Las palomas de este país son soltadas de una línea de vuelo que tiene como ambición deportiva final la plaza de Strasbourg, en Francia.

Los colombófilos han tropezado con dificultades insuperables para efectuar sus sueltas en la Prusia ocupada por los rusos. Tampoco han sido más afortunados para hacerlo en Yugoslavia, Polonia y Rumania, debido a la situación política de dichos países.

* **BÉLGICA.**—"Le Messager Colombophile" ha reproducido íntegramente el artículo del Dr. Almar "Ovulación anormal", publicado en esta Revista. La Dirección le ha considerado como de "candente actualidad para los aficionados belgas", toda vez que los retrasos y anomalías en la puesta de aquellas mensajeras han estado a la orden del día este año en aquel país. A tal extremo ha llegado, que un artículo de fondo, suscrito por el famoso "Sud Est", nuestro amigo ha versado sobre igual tema.

Según manifestó el burgomaestre de Anderlecht en un reciente discurso, existen en esta nación unos 160.000 colombófilos.

Existe descontento por el aplazamiento de las elecciones colombófilas, para renovar los cargos federativos, que hace tiempo de bieran haberse efectuado.

Desde el mes de mayo han comenzado los concursos por avión desde La Bourget (Francia).

Abundan las controversias a propósito de la Federación, integrada por 150.000 aficionados.

Flandes oriental marcha a la cabeza en 1947 en el anillamiento de mensajeras. Brabant y Amberes han reducido, en cambio, su producción.

Un periódico ha manifestado que el "caos reina actualmente en la Federación Colombófila Belga".

Los transportes de palomas por avión van ganando la confianza y aprecio de los colombófilos, que los prefieren en todo caso al ferrocarril, considerando la rapidez y ahorro de energías que suponen para las mensajeras.

El mes de mayo fué fatal para la colombófila. Las pérdidas de palomas, debidas a la inseguridad del tiempo, fueron enormes.

* **ESTADOS UNIDOS.**—"Racing Pigeon Bulletin" afirma que mudan mejor las palomas en palomares abiertos que cerrados.

Hay interés por reanudar las importaciones de palomas mensajeras belgas, principalmente para San Antonio (Texas).

Pese al buen servicio nacional de teléfonos, son muchas las granjas y casas de campo norteamericanas que emplean para sus comunicaciones las palomas mensajeras.



La Sociedad Colombófila Antequerana, Filial de la de Puente Genil (Córdoba), activa con asiduidad y templanza, la labor cotidiana que la llevará a ocupar, dentro del ambiente nacional, el lugar que corresponde a la hidalguía, antigüedad y señorío de la ciudad en que nace.

Los entrenamientos (de pichones en gran número) se llevan a cabo, según pauta trazada por la Junta Directiva, y en otoño dichos pichones serán volados en un concurso local desde Sevilla, disputándose varios trofeos, que tanto la Sociedad como entidades oficiales y particulares donarán a su tiempo.

En los primeros días de este mes recibieron la visita de sus compañeros de la Pontanés, don Fernando Reina Carvajal y don Domingo Reina Velasco, que junto con don Pedro Moreno, han orientado en todo a los noveles colombófilos que la componen.

El día de la Virgen del Pilar es su fiesta anual, y es obligatorio en sus Estatutos (aún en embrión), una suelta la mañana del Corpus Cristi, cuando da la bendición su Divina Majestad, en la plaza de San Sebastián ante la antigua Colegiata. Esta ha sido su primera suelta oficial, bajo los rayos del sol candente de nuestra Andalucía, y entre acordes del Himno Nacional y explosión de palmas reales, cohetes, etc., vimos volar a nuestras mensajeras de alas pollicromadas con la bandera española, que destacaban la enseña de la Patria en las alturas, mientras Dios se alzaba para bendecir a los fieles antequeranos.

El día de la Virgen del Pilar es su fiesta anual, y es obligatorio en sus Estatutos (aún en embrión), una suelta la mañana del Corpus Cristi, cuando da la bendición su Divina Majestad, en la plaza de San Sebastián ante la antigua Colegiata. Esta ha sido su primera suelta oficial, bajo los rayos del sol candente de nuestra Andalucía, y entre acordes del Himno Nacional y explosión de palmas reales, cohetes, etc., vimos volar a nuestras mensajeras de alas pollicromadas con la bandera española, que destacaban la enseña de la Patria en las alturas, mientras Dios se alzaba para bendecir a los fieles antequeranos.

Remitido.—Se nos envía la siguiente nota:

LOS EXITOS AJENOS. Para mi buen amigo Rubí, presidente de la Sociedad "La Veloz", de Alaró.

Nos hallamos hoy ante un caso verdaderamente sorprendente en la colombófila mallorquina; pues casualmente hemos "atrapado", que mientras unos peñen todo su saber en llevar su colonia mensajera por las rutas naturales a la conquista de laureles, valiéndose solamente de sus "PROPIAS" avejillas, otros se dedican a recoger los frutos que tantos sacrificios cuesta a los entusiastas colombófilos hacerlos madurar, sin que a los poco escrupulosos les remuerda la conciencia aquello que dice: "Ganarás el pan con el sudor de tu frente".

El caso es que ciertos elementos "VETERANOS", a raíz de la afortunada suelta efectuada desde Alicante, por las sociedades "Inquense", "Alaró", "La Veloz" y "La Palmesana", el próximo pasado día 20 de abril, han lanzado a los cuatro vientos, que las palomas ganadoras eran de su "RAZA".

Conoce diferentes formas de preparar las palomas para alcanzar triunfos, pero, francamente, debo confesar que este sistema me era totalmente desconocido, y no creía a nadie capaz de usurpar o desvirtuar, a sabiendas, los éxitos cosechados por otros palomares.

Tengo la convicción de que en lo sucesivo irán con más tiento al hacer análogas afirmaciones, porque de lo contrario me vería precisado, muy a pesar mío, a dar a conocer públicamente el nombre de ciertos "CELEBRES" colombófilos; permitiéndome aconsejarles que pongan todos sus vastos conocimientos "NOBLES" en acción, para recuperar el prestigio perdido, y no tendrán necesidad de hacerse suyos los buenos resultados de otros palomares.

Y si no lo pueden conseguir, "el que no se consuela es por que no quiere". Firmado: **Antonio Noguera Mari.**—De la sociedad "La Palmesana".

Boda en Palma de Mallorca.—El Teniente piloto de Aviación don Francisco García Díez, ha contraído, recientemente, matrimonio en Palma de Mallorca con una hija de nuestro directo amigo y colaborador don Juan Fluxá Galmés, a quien, como a los contrayentes, felicitamos de todo corazón.

I Concurso Peninsular-Español por avión MADRID-NORTE DE ESPAÑA

RELACIÓN DE PALOMARES PARTICIPANTES:



D. Gonzalo Pardo.
D. Bautista Higuera.
D. Ricardo Iglesias.
D. Gabriel Mata.
D. Andrés Estrada.
D. Jesús Gómez.



Sociedad C. Farragut
ATENCIONAS
LEON

D. Francisco Fernández de la Fuente.
D. Carlos Nachón.
D. Tomás Cueto.
D. José María García.
D. Manuel Martínez.



D. Joaquín Leguina Ceballos.
D. José María Meneses.
D. Nicolás Rodríguez.
D. Salvador Vega.
D. Valeriano Meneses.
D. Pedro Gómez.

Los referidos palomares podrán, en fecha que habrá de indicarse, optar de nuevo a la COPA DE TRANSMISIONES DEL AIRE, con suelta en BURGOS para la Sociedades de Torrelavega y Peña Cabarga y en LEÓN para la Parraguesa. Dicha suelta se verificará en el propio día.



Resultados de concursos



SARÓN (14.910 kms.) 20 abril 1947, suelta 10 h. 30 m. Radio Santander. Copa Ayuntamiento Sarón.

- 1.º D. Joaquín Leguina, 7139-46, 486 m. x m.
- 2.º D. José M.ª Meneses, 28024-45, 471 ídem.
- 3.º D. J. Sierra, 7349-46, 382 ídem.

BARCENA (43 kms.) 27 abril 1947, suelta 9 h. 40 m. Copa de D. Jesús Herrán, disputada por los palomares Beraza, Vega y Sáinz, de Astillero y Villaescusa (radio de Astillero).

- 1.º D. Carlos Beraza, 7337-46, 732 m. x m.
- 2.º D. Salvador Vega, 64.05, 685 ídem.
- 3.º Celedonio Sáinz, 539-44, 559 ídem.

CABAÑAS DE VIRTUS (68 kms.) 4 mayo 1947, suelta 9 h. 30 m. el radio de Ramales, y 9 h. 45 m. el radio de Astillero. Concurso de Neófitos.

- 1.º D. Carlos Beraza, 7229-45, 1.436 m. x m.
- 2.º D. M. Ortiz, 7204-46, 1.195 ídem.
- 3.º D. Pedro Ruiz Boo, 7208-46, 1.090 ídem.
- 4.º D. Salvador Vega, 7345-46, 464 ídem.

Trofeos otorgados: Copas "Antonio Basterrechea", "Joaquín Leguina" y "Alejandro Maté". Diplomas especiales.

BURGOS (125 kms.) 11 mayo 1947, Concurso anulado por mal tiempo.

ARANDA DE DUERO (200 kms.) 21 mayo 1947, suelta 7 h. 45 m.

- 1.º D. José M.ª Meneses, 1157-45, 854 m. x m.
 - 2.º D. José M.ª Meneses, 28362-45, 847 ídem.
 - 3.º D. Pedro Ortiz, 7209-46, 692 ídem.
 - 4.º José M.ª Meneses, 753-46, 573 ídem.
 - 5.º D. Joaquín Leguina, 7139-46, 563 ídem.
- Copa Excmo. Ayuntamiento Burgos (D. José M.ª Meneses).
Copa Excmo. Diputación Burgos (D. Pedro Ortiz Lastra).
Copa Gobierno Civil Burgos (D. Joaquín Leguina).

MADRID (340 kms.) 2 junio 1947. Palomas de sociedades colombofilas Peña Cabarga, Torreclavéga, Parraguena, Copa Jefatura Transmisiones del Aire. Primer concurso español por avión. Suelta verificada a las 14 h. 43 m. para efectuar oficialmente el primer concurso peninsular especial por avión, con renuncia a otorgarse el premio en caso de no comprobarse en el día propio.

Todos los palomares participantes recibirán un Diploma especial de cooperación en el I Concurso Peninsular Español por avión, así como serán los que tengan exclusivo derecho a optar a la Copa Jefatura Transmisiones del Ejército del Aire en un concurso que se celebre en el propio día y a distancias próximamente iguales de las plazas de Santander, Torreclavéga y Arlondas, posiblemente BURGOS para la sexta región, y LEÓN para la séptima en que radica Arlondas.

El premio ofrecido por la Sociedad Colombófila Madrileña se volverá a disputar en la primera suelta que realicen en Madrid la S. C. Peña Cabarga y las demás entidades filiales que la acompañen admittidas por aquella. También están pendientes los premios Armas Baker y Moreno Zamorano.



Sociedad C. Parraguena
ARLONDAS
1947

