

Sr. D. MARIANO ARAGUZ

Princesa, 30, 3.º izq.

BARCELONA



Número dedicado con todo afecto
a los colombófilos de Canarias.

BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

El cuadro reproductor del «B. C. N.»	162
Tributo de justicia a le admirador, V. Miquelans ...	163
La revista de «Tan-Tan», J. Mariano Zamora y ...	165
Recherches complémentaires. La paloma de fonde Dizco Miquel Zamora	168-170
Ejemplo digno de imitar	173
Paloma de honor colombófila canaria	174
Sociedades colombófilas de Canarias	175-176
De Tenerife. - Acta de distribución de premios	179
Distintos hechos internacionales. Búsqueda	180
Resultados de concursos	181
Concurso de adultos en el Puerto de la Cruz (Tenerife)	182
Grupo colombófilo de Gran Canaria	184
Noticias y Boletín de sucesos	188
Fauna de Portugal	189
Servicio de recuperación	190
El gran Grejo, José Mariano Zamora y ...	191
Una nueva gran exhibición de «B. C. N.»	192



El cuadro reproductor del BOLETÍN COLOMBÓFILO

✱ * NACIONAL * ✱



LA REVISTA COLOMBÓFILO, «BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL», en su afán de proporcionar a los aficionados ibéricos y americanos palomas mensajeras de reconocido origen y garantía de razas, va a crear en 1947 un CUADRO REPRODUCTOR. § A tal fin, cuenta ya con varias parejas seleccionadas de palomas mensajeras, cuyo anuncio se hará público oportunamente y deseando ampliar el número, hasta el de veinticinco, en forma que satisfaga plenamente el más exigente gusto, abre un concurso entre sus suscriptores para la adquisición de varias, admitiendo también la donación cuando las pruebas de raza y viajes sean patentes. § Al efecto, ruega el envío de proposiciones, si bien suplicamos que, lo mismo en caso de venta como de obsequio, se abstengan de remitir palomas, mientras una severa selección nos aconseje decidir por las ofertas aceptadas. § El CUADRO REPRODUCTOR del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL aspira a reunir lo mejor que pueda hoy agruparse, incluso de importación. § Los beneficios, de producirse, servirán para el sostenimiento de esta revista, la más barata del mundo, en exclusivo beneficio de nuestros lectores. § Para garantía de los futuros adquirentes de palomas mensajeras de nuestro CUADRO REPRODUCTOR, un veterinario asesorará en los problemas propios

de su profesión a la Dirección de la obra que pretendemos poner en marcha : : : :

Cupón n.º 2

Voto por la anécdota

Núm.

Firma:



PRECIOS DE

SUSCRIPCIÓN

6 Pesetas anuales en España.
10 Pesetas América y Filipinas.
20 Escudos anuales en Portugal.
18 Pesetas en otros países, en
equivalencia con su moneda.

La suscripción de lujo en papel estucado, 12 pesetas el año en España; 20 pesetas en América y Filipinas; 40 escudos, en Portugal, y 36 pesetas en otros países.



1,50 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado.
2,50 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección
en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496



TRIBUTO

de JUSTICIA a lo ADMIRABLE



Conoció los primeros hombres de Canarias en la guerra civil española. Modestos y llanos después de sus hazañas en los frentes como bravos en las horas de heroísmo. De sus heridas no hacían blasón ostentoso en la retaguardia y a pesar de ello brillaban con propio fulgor por una virtud sublime: la modestia. Eran sencillez hasta la aparente timidez. No puede olvidarse su inconfundible estampa morena de nativos de tierra luminosa que es orgullo de la orgullosa España. Paralela a la acción de los hombres de vanguardia era la de quienes quedaban en las islas. Si espléndidos los usos para donar la sangre, liberales sin tasa eran los otros para hacer frecuentes y valiosos envíos de cuanto de bueno tenían que pudiera ser útil a los hermanos peninsulares. El tabaco, sedante para los nervios combatientes y trabajadores, se quemaba en espirales continuas cual incenso de amor y un pregón de esplendidez. Esa fué mi impresión del conocimiento de los habitantes de las Islas Afortunadas en época guerrera.

• • •

UOLVI a conocer a los hombres canarios en los tiempos de paz. Cuando ésta dejó volar las mensajeras por los cielos azules, los aficionados de Canarias fueron los primeros en reanudar una vida colombófila que prácticamente nunca quedara interrumpida. La aparición del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, clamoroso de llamada al entusiasmo de la afición de habla ibérica, fué respondido con un fervor sin límite y en primer término por las organizaciones canarias. Nutrieron las listas de abonados con un número que rebasa ampliamente al de las regiones que creyeron tener la hegemonía del deporte y que nuestro observador magnífico e imparcial nos ha permitido calibrar en su valor justo. No pararon mientes los de Canarias en problemas pequeños porque en su corazón grande sólo la grandeza tenía asiento y nos ayudaron sin reservas a nosotros como habrían ayudado a cualquiera que hubiera hecho lo propio. Su comprensión fué absoluta y su entrega, sin doblez ni reserva, fué para la colombófila española ejemplo que perdurará a través de los tiempos todos.

HAY algo que envidio de la colombófila canaria. Y como el envidiar es un pecado, debo en justicia confesarlo. Envidio, digo, su cordialidad; su facilidad de pueblo que sabe reír; su nobleza de deportistas que de la lucha abierta no pasan a la persecución sorda. Quien gana un concurso es aplaudido. Quien trabaja, es admirado. No podía ser de otra forma una conducta diáfana en un país de claridad perenne. Hay sociedades deportivamente rivales, incluso nacidas unas del propio tronco de las otras, y llevan su labor por caminos paralelos en el afán común del deporte colombófilo. Los Armas y Baker conviven con los Moreno Zamorano; más que conviven, confraternizan.—¿Hay algo más sublime?—En otros lugares esos caballeros tendrían que pasar su tiempo en rechazar las intrigas de los que sólo serían felices viéndoles odiarse. ¡Guardad ese tesoro, aficionados de Canarias! Que es lo más grande que crear pudimos algún día los colombófilos en los dorados tiempos en que el campo hermoso no estaba invadido por la eizaña de la envidia. ¡Cuántas veces pienso en el ejemplo dado por aquellos dos grandes genios literarios de nuestras tierras canaria y montañesa, que se llamaron don Benito Pérez Galdós y don José María de Pereda!—Ambos eran astros de magnitud primera en el glorioso campo de las castellanas letras; cada uno profesaba ideales políticos muy dispares del otro; pero los dos pudieron ser amigos, porque les fundían iguales amores, los de España y la literatura, como a nosotros nos unen los de la Patria y la colombófila.

• • •

SON para mí los colombófilos canarios de los primeros del mundo. Y al hacer esta afirmación que entraña responsabilidad no la lanzo a la rosa de los vientos con la ligereza de quien debe manejar el incensario en un acto de cumplimiento. Lo digo porque sus magníficas sueltas africanas sobre el mar, no las ha rebasado pueblo alguno. ¡Qué valen los demás concursos marítimos del mundo entero, ni la travesía de cordilleras por las aves nortefías!—En todas partes las palomas tienen, por la menor distancia, o por la tierra firme que acogedora se brinda bajo sus alas, un recurso de salvación. Allí no. Las palomas han de triunfar o sucumbir con la misma naturalidad que sabían pelear y pasear sus heridas los mozos encuadrados en Tiradores de Inf. pongamos por caso. Y surge, de nuevo, la sencillez canaria, como surge también el heroísmo citado en el comienzo de este escrito. La otra gran cualidad, la esplendidez, a que también aludimos, se ve desde la ventana de nuestra administración. En Canarias saben lo que cuesta hacer una revista cuando está, además, hecha por aficionados al periodismo que tenemos el tiempo embargado por los azares diarios de la vida. Y son, por eso, numerosos y frecuentes los casos de "rebeldía" a las tarifas de abono. Ellos no pagan "eso". Y muchos amplían con largueza sus suscripciones y ofrecen costear lo que nuestra dignidad comercial nos impide; entonces recurren a regularnos plérones, de los descendientes de los que volaron sobre el mar de Africa, para que les subastemos a beneficio del BOLETIN de todos. No tuvimos más remedio que aceptar el obsequio y dejarles que, a su manera, beneficen a la colombófila peninsular poniendo al alcance de ésta las palomas que no debiera haber dinero para comprarlas. Es su corazón que goza haciendo el bien mientras otros regatean lo más elemental.

• • •

DE la modestia canaria tengo una prueba imborrable. Un día los principales componentes del Grupo Colombófilo de Las Palmas, con su gran presidente a la cabeza, me hicieron envío de doce plérones. El regalo no era para el BOLETIN, sino para mí personalmente. Estaba, pues, condenado a permanecer en el anonimato y ser reconocido sólo desde mi corazón. Querían, además, que los viajara a todo trance para que se comprobaran sus resultados. Yo me he visto en el deber de desobedecerles hasta ahora porque su gesto le tengo en muy mucha estima personal. No pude darles a las costas porque con aquellas magníficas

La suelta de "Tan-Tan", del Círculo Colombófilo de Tenerife y su derivación.

Por JOSÉ MORENO ZAMORANO

Presidente del Círculo C. de Tenerife.



Cuando Valeriano Meneses puso en mi conocimiento que el BOLETIN de septiembre, había de ser genuinamente canario, sentí verdadera alegría porque me confirmaba la mucha simpatía que este incansable luchador de nuestro

deporte, siente por Canarias; donde, Valeriano Meneses, tiene muchos y buenos amigos, esos amigos lejanos, que con tanta maestría supo definir en uno de sus últimos artículos.

Las islas Canarias, bello archipiélago que surge en aguas del Atlántico frente a las costas africanas, con su cielo de limpio azul, con su clima quizá único en el mundo, con sus maravillosos jardines de flores eternas, la gracia, el donaire y la sin par belleza de sus mujeres, forman tal conjunto de encantos, que todo lo que se cobija bajo su cielo, lleva la ca-

racterística insular de las actuales atlántidas, en cuyo ambiente de aislamiento de los continentes, en la soledad de su paterna compañía, han de distinguirse nuestras palomas mensajeras, sobre un mar eterno, tan grande como la bóveda celeste, en el que han de luchar con tantas adversidades que las hacen acreedoras del mérito que corresponde a un rendimiento superior a lo imaginable.

Puede pensarse o creerse, que nuestras valerosas, más que valerosas heroicas mensajeras, en sus vuelos de retorno desde distancias superiores a los cien kilómetros, no encuentran obstáculos algunos en su ruta, ya que sin montañas de elevadas cimas, sin aves de rapia... y sin ninguna clase de tropiezos, pueden, en vuelos suaves, llegar fácilmente a sus palomares. Relatar numerosos casos donde nuestras mensajeras han tenido que luchar con tiempos infernales, sin otra diuntiva que vencerlos o sucumbir entre las furiosas aguas del Atlántico, no sería tarea difícil pero me limito, por ser el más reciente, a las dificultades encontradas por las mensajeras del "Círculo

aves no se podía fugar al azar con planes incompletos, ni aún con el pretexto de unos estudios que no en balde hemos hecho en otros casos y han diezmando las colonias aquí como en Bélgica e Inglaterra. Y les he desobedecido no teniéndoles en mi palomar personal y si en el de José María, mi hermano, porque en tanto éste ha de reintegrarse pronto, acabados sus estudios y milicia, yo deberé seguir por tiempo indefinido alejado de la diaria observación. No han perdido nada las mensajeras con el cambio de preparador; pueden estar seguros los señores Agustín Cabrera Sánchez, Juan Ramírez Santana, Jaime Sintes Rodríguez, Francisco Rodríguez, Antonio Acosta Suárez y Bartolomé Guerra Ortega, criadores de aves tan singulares que, a pesar de tenerlas muchas veces en mis manos para verificar sus medidas, no pude llevar adelante el empeño por detenerme la duda de si debiera calificar a unas mejor que otras cuando todas tenían el mismo valor moral: el del aprecio personal a nuestra obra.

VALERIANO MENESSES.

lo Colombófilo de Tenerife" en su suelta inaugural de fondo. TAN-TAN. (Costa de Africa).

Por disposición de las autoridades superiores, el barco que zarpaba del puerto de Tenerife el día 3 de junio, y que había de conducir nuestras aves, varió su ruta. Obligados por este contratiempo, retrasamos nuestra suelta unos veinte días; lo que hubimos de lamentar por las buenas condiciones atmosféricas. Noventa y ocho palomas fueron encestadas. El tiempo que empieza a mostrarse inquieto, a medida que avanzan las horas, como si estuviera al asecho para jugar nos una mala pasada, va tendiendo sobre las aguas del Archipiélago, su manto de nieblas espesas que forman verdaderas montañas y que nuestras mensajeras difícilmente podrán franquear. Irónico, con su risa salvaje, el viento, nos hacía temer un posible fracaso. Viajaban nuestras mensajeras por aguas africanas en el reducido espacio de sus jaulas, en espera de la ansiada libertad para el regreso al nido de sus amores, con una inquietud, como si su fino instinto le dieran a conocer la dura prueba a que iban a ser sometidas. Conscientes de nuestro deber, hicimos cuanto humanamente nos fué posible para ordenar al conductor regresara en el mismo barco con las palomas. Inútil empeño. A los cinco días de encastamiento, fueron puestas en libertad a las ocho de la mañana: Batieron sus alas con esa alegría que todos sentimos después de un encierro prolongado y se nos dejó al libre albedrío. Rumbo a Canarias en vuelo veloz; rasas sobre el mar, iban dejando atrás decenas y decenas de kilómetros, y, como si comprendieran que tenían ante sí una larga jornada, fueron dejando el ritmo acelerado de sus vuelos por el pausado de las largas distancias.

Las que fueron víctimas de las fuertes corrientes de los vientos, las que cayeron bajo las garras de las aves de rapiña (abundantes en Lanzarote y Fuerteventura y ruta obligada), agotadas por la dura lucha que venían sosteniendo, lo ignoramos. Si no puedo hacer referencia de las que llegaron a la isla de Gran Canaria, por el Nordeste, o sea, Puerto de La Luz, enfilando la punta de Arucas, por donde generalmente pasan nuestras palomas para Tenerife.

Amigos que fueron testigos de la valerosa lucha que nuestras mensajeras tuvieron para vencer con la potencia de sus alas el último eslabón de la serie que habían ya vencido, quedaron maravillados y al mismo tiempo conmovidos, al verlas impotentes ante la superior resistencia que el mal tiempo les oponía.—En grupos de tres, de cuatro y de cinco, iban llegando a Las Palmas. Sin vacilación, valientes, seguan su ruta de vuelo; pero al llegar a la punta de Arucas, donde al parecer era mayor la resistencia y la calma, y mayor su agotamiento, retrocedían. Vueltas al Puerto de La Luz y nuevamente dirección a Tenerife. Unas altas, otras a flor del mar, lucharon afanosas por darnos la victoria (discutíamos una copa con la Real Sociedad Colombófila, la que había de soltar días más tarde); hasta que, como si comprendieran que de ellas dependía nuestro triunfo, decididas a vencer o morir, penetraron en aquel mar de niebla espesa, donde sucumbieron cual héroes en campo de batalla en cumplimiento del deber. Tres ases, tres nunca bien ponderadas maravillosas mensajeras, con ansias de gloria, rompieron aquel cerco con el poder de sus vuelos y entraron triunfadoras en Tenerife en la tarde del mismo día. ¡HONOR Y SALVE MENSAJERAS VICTORIOSAS!

En el Puerto de la Cruz, pueblo situado en la carretera del norte de la isla de Tenerife, un grupo de aficionados que hacen sus viajes con el Círculo Colombófilo, si bien no sujetos a sus concursos, llegaron asimismo en el día, unas tres palomas. También para ellas todos los honores y nuestra admiración, con las más sinceras felicitaciones a sus poseedores que han obtenido tan justo premio a su constancia en la selección.

¡MENSAJERAS QUE CAISTEIS VICTIMAS DE LA IRONIA DEL DESTINO, RAYOS DE LUZ Y ESPERANZA DE NUESTRAS ILUSIONES, QUE, NI CON LA PUREZA DE TU RAZA, NI CON EL CORAJE DE TU SANGRE PUDISTEIS VENCER TANTAS ADVERSIDADES, EL RECUERDO Y ASORANZA, DE LOS QUE

YA NUNCA MÁS OIREMOS EL DULCE Y AMOROSO ARRULLO DE TUS LLAMADAS!

* * *

La tristeza, la congoja, se apoderó de los dueños de las palomas perdidas; en algunos asomaban las lágrimas a sus ojos, pues el lote de palomas de la suelta de Tan-Tan, era la flor de los palomares.

Viejas costumbres derivadas de antiguas rencillas, de atávicas herencias, latentes entre ambas islas, han hecho imposible, hasta ahora, toda labor de recuperación; pues unas veces el justo valor dado al ejemplar que ha podido llegar hasta ese límite de su fuerza y otras los motivos apuntados, evitaron que fuese factible una penetración mutua que a todas había de beneficiar.

Pensando en la justeza del antiguo "no hay mal que cien años dure", en la calidad de las palomas perdidas y en la hospitalaria y caballerosidad que en otros ordenes ha dado pruebas el pueblo de Gran Canaria, me fui a la isla hermana en la creencia de que muchas de nuestras agoladas palomas se hallaban en Las Palmas, con la esperanza de recuperar algunas y dejar establecida la cordial reciprocidad en la recuperación de mensajeras.

Tengo en Las Palmas, dentro de la afición colombófila, muchos y buenos amigos. Cada vez que he visitado aquella isla, me colman de atenciones y es mi regreso muy emocionante por tantas pruebas de amistad y afecto; pero la acogida que tuve con motivo de mi visita a los efectos que he dejado reseñados, el trato tan afable que me dispensó la afición del Puerto de la Luz, no tengo palabras para expresarlo; debo, sin embargo, manifestar, que no era mi intención limitarme, como lo hice, a esos muchachos, que con tanta generosidad se comportaron, dando un rotundo mentís, a su fama, de no volver ninguna paloma "chicharrera" como allí se dice cuando se refieren a Tenerife.

En el Puerto de la Luz, está la Sociedad en fundación "La Paloma Mensajera", presidida por el culto y distinguido Capitán de Artillería D. Juan Aren-

bia. Cuando llegué a puerto, me esperaban el Sr. Arenceibia con una comisión de su Junta Directiva, acompañados de mi buen amigo D. Juan Ramírez Santana. La ausencia de la representación de las demás sociedades tiene su justificación, puesto que mi desplazamiento no les fué comunicado, pues hasta el último momento no supe si podía realizar el viaje, y el estar presente los señores que cito, se debe a un hecho casual. Expuse al señor Arenceibia el objeto de mi visita. Coincidiendo en modo de pensar, se puso a mi disposición para allanarme las gestiones que íbamos a empezar. En la tarde del sábado, día que llegué a Las Palmas, sólo tenía la seguridad de recuperar tres palomas. Lo que hizo el Sr. Arenceibia y su Junta Directiva, en las horas que destinadas al descanso nos separó, no lo sé. A las once de la noche del domingo, o sea, una hora antes de embarcar para Tenerife, tenían encastadas una treintena de palomas. Una tras otra, fueron entregadas voluntariamente. Escenas de verdadera emoción no faltaron, y, mi creencia de que habría de recuperar sino muy pocas, me llenó de asombro por la manera sencilla y sin el menor esfuerzo, de cómo iban entregando los muchachos del Puerto, aquellas palomas con conocimiento de su valor deportivo.

Siento la íntima satisfacción de no haber fracasado en mis gestiones. La hidalguía de aquellos compañeros de afición, corresponde a la grandeza de nuestro abuelo Teide, que con estas muestras de hombría de bien, ha de sentirse orgulloso de que sus siete hijas atlántidas produzcan en magnífica abundancia hombres merecedores de las mujeres, que por dones precladas de su omnímoda voluntad, les concedió "mucha nieve en el semblante y fuego en el corazón" como rezan nuestras folias.

Al expresar mi gratitud me hago eco del común sentir de todos los colombófilos tinerfeños que íntimamente ligados a mí, os ofrecemos una fraternal reciprocidad que ha de ser tanto más duradera a medida que las campañas se sucedan y nuestras adversidades nos den lugar a demostrarlo.

● Dos interesantes artículos de

D. DIEGO MORENO ZAMORANO

Con motivo de dedicarse este número del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL a la colombófila del Archipiélago Canario, con lo que nos demuestra el órgano oficial de la colombófila española, su afecto, que ha de reflejarse en la prosperidad de nuestro deporte alado nacional, he creído un deber escribir un modesto trabajo, dedicado con cariño a toda la afición de Portugal, España y Baleares, para que sirva de guía, no a los decanos, ni a los afortunados a los que ya conocen el deporte, sino para todos aquellos que, simpatizando con nuestra afición, quieren venir a aumentar el número de colombófilos o amantes de la noble mensajera que cada día se multiplica en el mundo entero.



Rezacemos complicaciones.



Si mucho se ha escrito sobre algún deporte, ha sido, sin duda, el de la colombicultura.

Esto dificulta la creación escrita de algo nuevo, porque todo lo que ha podido descubrirse es a tratado, hasta el

extremo de creer por mi parte, que debido al buen deseo de proporcionar a los interesados conocimientos útiles sobre la paloma mensajera, con la que operamos todavía faltándonos mucho por saber, se han complicado estudios que no están al alcance de todos los que quieren practicarlos.

Tenemos la indiscutible y magnífica producción del eminente Félix Gigot, sobre el ojo de la mensajera y el círculo de correlación, que desde el punto de vista científico, puede conceptuarse de extraordinario, pero es que el propio Dr. Suárez Garro, de Cuba, en su tratado de colombófila, refiriéndose a los apareamientos, aconseja no cruzar palomas con ojos iguales, recomendando leer a quien quiera imponerse debidamente, el aludido estudio de Gigot, confesando Suárez Garro que es de tal difícil apreciación, ya que hace falta un golpe de vista especial para llegar a comprenderlo.

Se ha escrito también sobre los colores de las palomas, y los floridos, por ejemplo, se demeritan. Se estiman, en cambio, los ojos blancos, sobre lo que recientemente se ha escrito. Sin embargo, ha habido magníficos pintados: buenos y malos ojos blancos, granates, rojos, naranja, sin que se haya podido confirmar ciertamente, todavía, la excelencia o supremacía de cualquiera de estas características.



ADIVINANZA.—¿Cuál es el padre y cuáles los dos hijos? La madre no figura en el grupo familiar. Del palomar y reproducción de D. Diego Moreno Zamorano, de Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.—(Fot. D. M. Z.)

Todas las cosas en la vida son relativas y si se me permite relacionar la mensajera con nuestra clase humana, diré que he visto ojos claros, oscuros, verdosos; serenos, vivos, fugaces; sin que cada una de estas clasificaciones indique una particularidad semejante de carácter, o condición determinada, al encontrar en dos personas ojos iguales. ¿Por qué no ha de ser semejante en nuestras mensajeras?

Debido al secreto dentro del cual se desenvuelven nuestros estudios, como en otros muchos órdenes, inclusive científicos, creemos hallar un punto de claridad o una brecha de luz, dentro de lo obscuro que aun permanecen facultades de capital importancia, como quizá pudiera conceptuarse el propio ojo de la mensajera, el sentido de orientación, etc. Tenemos, en cambio, el haber descubierto desde hace mucho tiempo el instinto



¿RESULTARÁ ALGO DE ESTE CRUCE?—1.º Sión-Groeters, 2.º Wegge-Derouard. Dos pichones de este año (tardíos) del palomar y reproducción de D. Diego Moreno Zamorano, de Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias. Fot. (D. M. Z.)



TIPOS DE FONDO del año 1945, raza Wegge-Derouard, del palomar de D. Diego Moreno Zamorano, de Santa Cruz de Tenerife, Islas Canarias.—[Fot. D. M. Z.]

de atracción rápida hacia el palomar, de la mensajera, llamado por nosotros, "puesta a punto para los concursos". Esto quiere decir, que conociendo los colombófilos las fechas aproximadas o fijas de los concursos, colocamos de antemano las palomas en posición de huevos, pichones o viudez, con lo que las estimulamos para el retorno, obligándolas así a rendir el máximo de velocidad y entrada rápida al palomar para tomarle la anilla de cronometrar, y si bien sabemos todos los que a este deporte nos dedicamos, lo heterogéneo del caso, porque mientras unos individuos obedecen a una de estas formas, otros necesitan distinta colocación, lo que revela diversidad de carácter o condición de cada uno de ellos.

Hechamos complicaciones, queridos amigos, de todas estas creencias tan divulgadas entre los profanos que comien-

zan a sentir el cosquillo de la afición, por traerlos desengañados que terminarían por arruinarlos sus ilusiones.

Puede aconsejarse la mejor raza que debe adquirirse, porque positivamente existe, pero antes debo hacerles saber, que ganar premios en los concursos tiene una parte de arte, otra de disponibilidad de tiempo y una tercera de labor larga muy difícil, de una continua selección, a lo que lógicamente no pueden aspirar los que emplezan y los que no se han ocupado de las atenciones que las palomas necesitan. Con el tiempo podrá aspirar a los honores...

Es difícil acertar en la compra de palomas "a lietas y a ciegas", salvo que se trate de un palomar destacado en los viajes y concursos.

Aconsejo comprar a cualquier precio la mejor raza, que son las palomas cronometradas en los primeros lugares de los concursos de importancia. Después de adquirirla pregunte la raza.

Comprendo que siempre no se encuentra quien venda sus vencedores, en cuyo caso compregueta descendencia garantizada. Así formará su palomar en menos tiempo y ganará premios introduciendo en su colonia las reglas de la colombicultura, pero tenga paciencia, porque los premios no le deben venir con mérito para usted, antes de los tres o cinco años de lucha, si es que tiene que vérselas con gente aguerrida y práctica.

Es esto algo de lo que puede decirse en bien del que empleza y la propia afición.



La paloma de fondo.

CONCEPTO un deber, antes de entrar en materia colombófila, hacer una advertencia a la afición peninsular, respecto a la bondad climatológica de nuestras islas Canarias, pues si bien es cierta la fama de que disfrutan en el mundo, en cuanto se refiere a las delicias de su suave clima, durante todas las estaciones del año, no lo es tan halagador para las palomas mensajeras, ya que siendo necesario efectuar las campañas de viajes sobre el Atlántico, donde, si bien no encuentran las corrientes de vientos de los valles como cuando viajan por tierra, se hallan en el mar fuera de su ambiente, no ignorando ellas, por propio instinto, el enorme riesgo a que están expuestas, debe saberse, pues, que nuestras palomas mensajeras no se deslizan en la bonanza de un clima "suave y perfumado", debido a las dificultades que con frecuencia ofrecen los vuelos marítimos.

No. Tienen que luchar tanto como las que más luchan. Por tal razón en estas islas, es una necesidad casi ineludible (yo así lo entiendo) el utilizar la PALOMA DE FONDO para poder llegar hasta los límites que nos sea posible, porque podemos superar las distancias de TAN-TAN

(500 kms.) y SIDI-IFNI (626 kms.), ya realizados por nuestras mensajeras, el día que tengamos facilidades para ello y... practiquemos la parte primordial de lo que a continuación escribo, que si bien no es todo, es algo de lo elementalmente necesario.



Mucho se ha escrito sobre la latente cuestión de la paloma de fondo, ya que cada día aumenta el número de aficionados que se interesan por los concursos de largas distancias, por ser estas competiciones las más duras en las que el colombófilo, sin duda, puede hacer el máximo alarde de sus mensajeras.

Se trata, indiscutiblemente, del estudio más difícil y apasionado de la colombofilia, porque la mayor parte de los aficionados que declaran obtener éxitos en los concursos de corto kilometraje, fracasan, generalmente, en los de fondo, desde que estos pasan de los 200 kilómetros, en el mar, hasta los 600, ó más kilómetros.

Antes de continuar desearía que tuviesen en cuenta que en casi la totalidad de las cuestiones colombófilas existe la excepción de lo que pudieramos, en cada caso, considerar como una regla.

La paloma de fondo, comprobada más de una vez, es la paloma de los campeones; de los aficionados inteligentes, que debido a una pericia obtenida durante años, dominan y aun así, no son todos los que han triunfado, quedando muchos de ellos en la mediocridad, y en raros casos de aquellos otros que han obtenido de palomares destacados algún elemento que, por fortuna, lograron cruzarlo con acierto.

Es tan difícil el dominio de esta especialidad de la colombofilia, que pueden conceptuarse suficientes los dedos de una mano, para contar los campeones de palomas de fondo de una importante localidad destacada en la colombicultura.

No obstante, si prestáramos nuestra atención a las causas fundamentales en las que pudiera basarse las importantes pérdidas que se van originando a medida que la distancia aumenta; si reparáramos en las horas que una mensajera necesita, aun en condiciones normales, de salud y estado del tiempo, para vencer los grandes recorridos, si continuáramos nuestra observación hasta llegar a darnos cuenta de las dificultades que una paloma encuentra en la línea de vuelo, de la que con frecuencia tiene que desviarse, llegaríamos a comprender fácilmente, que las pérdidas o los triunfos son debidos al organismo físico de la paloma, pues una gran parte de las que criamos y entrenamos con destino precisamente a esas competiciones de fondo, no son capaces fisiológicamente, de resistir, y mucho menos en condiciones de tiempo duro o deficientes de salud. Luego puede conceptuarse, que esta inferioridad del organismo insuficiente, es debida; de una parte, a los defectos fisiológicos de sus ascendentes, y de otra, a los entrenamientos excesivos practicados a los pichones dentro del primero y segundo año, período aún del desarrollo.

No hay que olvidar que las buenas o malas cualidades, defectos, etc., son hereditarios, y de paso dire en relación con los sexos, a lo menos en estas islas, que desde muy jóvenes deben estar separados, para evitar el contacto que precipita instintos sexuales que debilitan su organismo.

Por consiguiente, para formar un palomar de mensajeras que obtengan posible

éxito en los vuelos de fondo, hay que disponer de parejas de palomas de buen origen de "largas distancias" completamente saludables, y su progenitura no puede sufrir en modo alguno atraso en su crecimiento.

Hay, sin embargo, excepciones, como he advertido, pero puede considerarse como una buena paloma aquella que se clasifique bien en los concursos entre los 500 y 850 kilómetros, pero será mucho mejor cuando hayan podido hacerlo una segunda vez.

Creo que es prematuro considerar a un joven de un año como campeón cuando haya ganado un concurso de larga distancia. En cambio, se puede afirmar que la paloma de tres estaciones que ha ganado varios premios en los largos recorridos, más de una vez, es un sujeto destacado y su poseedor, en este caso, puede considerarse dueño de una paloma de mérito. Son las mensajeras de esta categoría las que hace falta tener para la reproducción, pudiéndose pagar por ellas cualquier precio, pero difícilmente se podrá disfrutar del título de CAMPEÓN si se obra al azar y sin orden de método.

No aseguro que conduciéndose en la forma recomendada se llegue siempre al éxito en los concursos de larga distancia, porque son muchos los factores que hay que tener en cuenta, pero tengo la convicción que este ha sido el principio de todos los que han triunfado.

Con lo escrito, sólo he tratado de dar unos ligeros consejos serios a los colombófilos que pudieran necesitar de ellos, porque ganar en los concursos de larga distancia no es juego fácil de dominar en corto tiempo, y por último estimo, que el triunfo no es posible sin la raza, el físico y estricta conservación de una paloma, desde su nacimiento, hasta su madurez; primero como viajera, luego como reproductora.

• • •

II

Todos los colombófilos de estas islas conocemos que el origen de nuestras mensajeras, en su mayor parte, descienden de parejas importadas de Bélgica y otros lugares, que igualmente fue-

ron adquiridas en destacados palomares de la misma procedencia.

Como ha transcurrido el tiempo y por efecto de una conflagración no hemos podido traer nuevos elementos de "refresco", como suele hacerse, y no siendo todos los colombófilos dotados de esa inteligencia privilegiada que facilita la formación y acierto de las parejas que unen, nada tiene de extraño, que algunos palomares les haya sorprendido las bajas que siempre suelen ocasionar las sueltas de fondo o de largas distancias.

Hago en mi anterior escrito sobre este mismo tema, una ligera aclaración para conocimiento de nuestros compañeros de afición de la península, respecto a la bondad de este clima y las dificultades que nos ofrecen los viajes marítimos, siendo quizá la más temible, una barra de neblina que repetidas veces se forma en el mar, entre el punto de suelta y Tenerife, tan espesa, que parece imposible que ninguna mensajera pueda franquearla.

Desde que pasamos la isla de Gran Canaria, ésta se encuentra regularmente dentro, o muy aproximada, de la línea de vuelo (según la dirección de los vientos) y hay que dar el valor merecido a aquel animal que ya cansado y sediento, continúa su ruta, entre y pase esa barra de neblina tan espesa como oscura y llegue a su casa con ocho, diez o doce horas de vuelo agotador, dejando atrás una población en la que pudo disfrutar de las delicias de un descanso, satisfaciendo sus necesidades más apremiantes, como la sed. No se encontraba allí su palomar con la prole que había dejado en el nido, la que necesitaba urgentemente de sus caricias y cuidados, siéndole necesario continuar hasta llegar o perecer. Ese es el temple de animal que nosotros necesitamos si físicamente es completo.

Persona autorizada en materia colombófila, ha dicho: "Ya pueden darse por satisfechos los canarios logrando con éxito los trescientos kilómetros en el mar". Evidentemente nosotros lo conceptuamos un mínimo respetable, toda vez que hemos llegado hasta los 626 kilómetros que nos separa de Sidi-Ifni y hemos recibido palomas y aspiramos alejarnos todavía más.

Esto confirma la calidad de nuestras mensajeras en los viajes marítimos y tengo el convencimiento de que con nuestros propios medios podemos continuar el estudio de nuestras palomas, para llegar con ellas a ponerlas en forma de superar las distancias logradas, toda vez que las condiciones climatológicas de estas islas, por fortuna, nos favorece para producirnos una progenitura fuerte y desarrollada en forma conveniente, para que podamos lograr con ella las marcas que nos coloquen en el mundo colombófilo a la altura que merecemos, como premio a nuestra tenacidad, dada la continua lucha que desde muchos años ha, llevamos, sin agotamiento, sino siempre con el mismo entusiasmo y voluntad.

Por las razones explicadas, por la dureza de nuestros cruceros colombófilos marítimos, por el engrandecimiento de la afición isleña, estoy en la creencia, como también muchos amigos con quienes he hablado, de la necesidad de cultivarnos LA PALOMA DE FONDO, no siendo nunca suficiente lo que podamos escribir y propagar en este sentido para llevar al convencimiento de todos esta afirmación o necesidad, que ha de garantizarnos un futuro deportivo más completo.

La condición física de la paloma, su estado de salud, la preparación especial (puesta a punto para los concursos), la alimentación adecuada necesaria, el ejercicio de vuelo gradual debidamente practicado, sin agotamiento, la higiene, etc., etcétera, es la condición y cuidados, que por periodos ha de practicarse, desde su infancia hasta la madurez, atenciones sin las cuales, los ases más brillantes del mundo colombófilo, no hubieran sido sino palomas vulgares.

No puede abandonarse un sólo día la paloma que se prepara para una dura competición. Es molesto si la afición no está arraigada al aficionado, pero no deben encestarse animalitos que no estén debidamente preparados con bastante anterioridad a la suelta, porque prepararlos días antes del concurso solo trae por consecuencia indisponerlos con métodos extraordinarios a los que no están acostumbrados.

Es un error lamentable el que se pue-

Ejemplo digno de imitarse.

Para satisfacción de los interesados y a fin de que sirva de estímulo, nos place dar a público conocimiento los nombres de los beneméritos aficionados del PUERTO DE LA CRUZ (Canarias), que han entregado palomas mensajeras a sus colegas de Tenerife:

Don Gregorio López.

" Agustín Montenegro.

" Salvador Melián.

" Francisco Quintana.

" José Santana.

" Juan Pérez.

" José Hidalgo.

" Julián Melián.

" Juan Arencibia.

" Juan Belancor.

" Miguel Quintana.

Don Antonio Hernández Trujillo.

" Juan Díaz Alamo.

" Miguel Arbelo Pérez.

" José Alamo Oranas.

" Juan Padrón Sosa.

" Clemente Velázquez.

" Manuel Ortega Santana.

" Gregorio López.

" Domingo Quevedo.

" Eugenio Artega.

" Miguel Enrique.

No dudamos que la afición de Tenerife ha de comprender, elogiar y estimar en lo que vale y representa el gesto deportivo y amigo de los señores que figuran en ese verdadero **cuadro de honor**, más meritorio cuanto más raro es en estos tiempos. ¡Conocemos cada "elemento" que de la conciencia ha hecho algo más anejo que el Sahara...! ¡Verdad, "amigo", que lees y tienes una paloma hace un mes **sin que lo sepa nadie**? Pues ya ves, cómo nosotros estamos enterados. ¿Será preciso publicar tu nombre?— ¡Hay cada manita!

da pensar en el triunfo de una paloma que no esté debidamente preparada, porque al llegar el momento de la "verdad", los 300, 500 ó 600 kilómetros, parecen todas aquellas de las que se esperaba la casualidad. En colombófila a tales alturas, no existe el optimismo, sino la "verdad". Luego, si el deporte es así y de ello estamos convencidos, ¿por qué encontramos esas palomas que evidentemente están agotadas, "flojas", que no reúnen condiciones físicas, que viven siempre erizadas, en fin, que no se les puede considerar como palomas deportivas?...

Amigos: no perdamos el tiempo ni tampoco el abolengo del palomar.

La paloma deportiva no puede ser gorda; tampoco débil. Tienen que comer bien y suficiente, eliminando lo superfluo con el ejercicio; adquirir músculos, fuerza, dureza, resistencia y no mostrar señales de cansancio. Alegría y vigor. Vuelo suave y alas sin resistencia. Plumaje de seda y abundante.

Con palomas dotadas de estas cualidades y que procedan de buena estirpe com-

probada en vuelos de larga distancia, será posible formar una dinastía en la que abunden los elementos que se internen en esos bloques de neblina en busca de su palomar donde nació y tiene todo lo que la atrae.

La paciencia y saber esperar es el arma más terrible de todo colombófilo observador.

Pablo Sión, dijo: "Hacen falta dos cosas para el éxito de las palomas de larga distancia: linaje y constitución".

Tenemos preciosos diplomas, utilizables como premio por todas las sociedades españolas, al precio de 2,00 pesetas unidad, más los gastos de envío. Háganos sus pedidos lo antes posible, para remesa a reembolso; nuestra edición de este año es limitada. Administración del BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL, — Cervantes, 15. Santander.

Página de humor colombófilo canario

2. Enferma la suegra de un colombófilo, la visita el doctor, y después de reconocerla y recetarle algunos medicamentos, le ordena durante unos días alimentarse, entre cosas, con carne y buen caldo concentrado, de robustos pichoneillos.

Su yerno la obsequia con unos pichones procedentes de la última selección y en su presencia, saborea la señora el caldo, diciendo:

—Buen caldo, hijo mío, buen caldo.

—¡Ya lo creo!, como que se está tomando un caldo Slón-Bricoux.

—Pues hijo, si no me lo adviertes, hubiera creído que fuera Maggi.

(Sin intención de propaganda).

3. —Sabe usted que el amigo Pérez, el del clarinete, ha vendido una paloma en mil pesetas.

—¿Cuál?

—La misma.

—¿Cómo!

—Cobrándola. La ha vendido ya diez veces a cien pesetas...

4. Teniendo que hablar con un buen amigo y significativo colombófilo isleño, sobre importantes asuntos de la afición, le invita a pasar conmigo una tarde en mi casita de campo, y ante una merien-

dilla, charlamos y acordamos nuestro plan de la futura campaña, que con perdón de ustedes, queda en secreto. Terminado nuestro objeto de reunión, hablamos en franca armonía, naturalmente, de asuntos de colombófila y le digo:

—Amigo X, tengo una hembra que es una maravilla; de ojos claros, serenos, como dijo el poeta. Un pecho robusto... Vámonos, que estoy entusiasmado.

—¿Y tiene usted la lliga? (Quiere decir el eruce) —me interroga el amigo.

—Sí, hombre, la tengo. —Y al oído, en secreto, se la dije.

—Magnífico, magnífico. —Acepta el visitante.

Se marcha el amigo X y cuando me encaro con mi costilla, jimbicando con tristeza, me dice:

—¡¡Ingrato!! ¡¡Infel!!

5. —¿Le han gustado los dos ejemplares que le envié? Tienen ambos el primer premio de Tan-Tan.

—Muchísimo, a pesar de que el arroz se quemó un poco.

6. —He sacado este año unos pichones con los que pienso quedar campeón.

—Pues siga usted pensando.

7. —Pues sí... mientras no mejore el racionamiento de las palomas, lo he resuelto favorablemente.

—¿Y cómo?

—Dándole a cada una dos reales y que vayan adonde quieran.

8. —Por el macho de Tan-Tan, me han dado dos.

—Dos, ¿qué?...

—Dos machos.

—¿Tienes arroz?...

9. —La paloma que me vino de Tan-Tan, se ha vuelto a ir.

—¡Claro! Como que vino equivocada...

10. —En la futura estación ganaré el primer premio de Tan-Tan.

—Pues... ten... ten acierto.

11. —Llévese este par de huevos, don Paco. Son de mi mejor pareja.

—No, muchas gracias. No me gustan las tortillas.

12. —500 pesetas por una paloma a la que falta una pata?

—¡Pero hombre! ¿Usted que quería comprar? ¿Una mensajera o una ballarina?



REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILO *de* TENERIFE

ACTO
DE
ENTREGA
DE PREMIOS
EN JULIO
DE 1946

■■■



De izquierda a derecha: D. Julio Fernández Hernández, don Eduardo Luque, don Ricardo de Armas y Baker, D. José Moreno Zamorano, D. Eudaldo Monteverde Díaz, D. Domingo de la Rosa Reyes, D. Rodolfo Zamorano Pinto, D. Carlos Hernández Rodríguez, D. Francisco García del Castillo.

■■■

Grupo de asistentes al acto de la entrega de premios celebrado en el pasado mes de julio



CÍRCULO COLOMBÓFILO *de* TENERIFE

LA JUNTA DIRECTIVA REPARTO DE PREMIOS



De pie de izquierda a derecha: D. José Carrillo Armas, Vocal; D. Domingo de la Rosa, Contador; Martín García González, Vocal y Ventura Padrón, Vocal.

Sentados de izquierda a derecha: D. Alvaro Díaz, Vice-Presidente; D. Julio Blanca, Vocal; D. José Moreno Zamorano, Presidente; D. Francisco García del Castillo, Secretario; D. Diego Moreno Zamorano, Tesorero.



Aquí vemos un numeroso grupo de asistentes a la distribución de premios de la última temporada.



GRUPO COLOMBÓFILO DE GRAN CANARIA

DIRECTIVA GRUPO TROFEOS

La Junta Directiva del GRUPO
COLOMBÓFILO DE GRAN
CANARIA en un acto de
distribución de premios. →



Trofeos del CÍRCULO COLOMBÓFILO DE TENERIFE. ↘



Arriba: D. Ricardo Armas y Baker,
Delegado de la F.C.E. en Canarias
y Presidente de la F. S. C. de Te-
nife, y D. Agustín Cabrera Sánchez,
Presidente del Grupo Colombófilo
de Gran Canaria en un acto de co-
maradería deportiva, entre otros
distinguidos colombófiles canarios

Abaixo: Los Sres. Armas, Cabrera y
Martín; el último (o la izquierda)
ganador en 1945 del Trofeo «Bole-
tin Colombófilo Nacional» : : :





UN ACTO
MEMORABLE
ENTREGA
DE
TROFEOS
Y
PREMIOS



Fotografía tomada
después del reparto
de premios de la REAL
COLOMBÓFILO DE
TENERIFE.

REAL SOCIEDAD
COLOMBÓFILO *de* TENERIFE



He aquí la magnífica
colección de valiosos
trofeos distribuidos
entre sus asociados
concurantes por la
REAL SOCIEDAD
COLOMBÓFILO DE
TENERIFE.

DE TENERIFE

Acto de distribución de premios en la «Real Sociedad Colombófila»

El domingo, día 28 de julio último, y en Santa Cruz de Tenerife, en el local social de la Real Sociedad Colombófila de Tenerife, decana de las de Canarias, tuvo lugar un brillante acto con motivo de la entrega de premios correspondiente a la campaña de 1946.

Presidió el acto, junto con el Vocal por Canarias en la Federación Colombófila Española y Presidente de la Sociedad don Ricardo de Armas y Baker, el Presidente del Círculo Colombófilo de Tenerife don José Moreno Zamorano y directivos de ambas sociedades, pronunciando breves palabras ambos presidentes y haciendo entrega de los premios el del Círculo Colombófilo.

Resultó proclamado campeón social 1946 de la Real Sociedad Colombófila de Tenerife, don Ricardo Armas y Baker, por 352 puntos en la clasificación general con los siguientes premios: Las Palmas, 93 kms. concurso "Grupo de cinco adultas", 1.º premio; Gran Tarajal, 226 kilómetros, primer concurso general pichones, 1.º premio; Gran Tarajal, segundo concurso general pichones, 1.º y 3.º premio; Gran Tarajal, primer concurso general adultas, 2.º y 3.º premio; Cabo Juby, concurso general adultas, 2.º premio. Le fueron adjudicados los trofeos siguientes: "Trofeo Palomar Campeón 1946"; "Trofeo Arturo Rodríguez 1946"; "Copa Grupo de Transmisiones" (ganador dos años seguidos); "Paloma adulta campeona 1946"; "Trofeo Atlántico 1946"; "Trofeo Fernández"; "Trofeo Club Deportivo Tenerife"; "Trofeo Walterio Elías"; "Trofeo Francisco Hernández"; "Trofeo Pedro Vives"; "Trofeo Círculo Colombófilo Tenerife"; "Trofeo Hellodoro Rodríguez"; "Trofeo Club Galguero", y "Trofeo Regimiento de Artillería número 7".

Fue proclamado subcampeón social 1946, don Eudaldo Monteverde y Díaz, con 190 puntos, con los premios siguientes: Las Palmas, concurso palomares cinco pichones, 3.º premio; Las Palmas, concurso individual pichones, 3.º premio;

Gran Tarajal, concurso campeones individuales pichones, 1.º premio; Gran Tarajal, concurso general pichones, 2.º premio. Le fueron adjudicados los trofeos siguientes: "Palomar Subcampeón 1946"; "Copa Montesdeoca 1946"; "Pichón campeón 1946", y "Trofeo Casino de Tenerife".

Don Rodolfo Zamorano Pinto, con 153 puntos con los premios Las Palmas, concurso general pichones, 3.º premio; Las Palmas, concurso palomares cinco pichones, 2.º premio; Las Palmas, concurso general adultas, 1.º premio; Las Palmas, concurso grupos cinco adultas, 3.º premio; Gran Tarajal, concurso general adultas, 1.º premio; y los trofeos "Grupo Automovilismo Canarias"; "Trofeo Diego López" y "Trofeo Castillo".

Don Leoncio Jorge Pérez, con 147 puntos, primer premio concurso general de Arrecife y "Trofeo Gruje Colombófilo de Gran Canaria".

Don Gabriel Cuartero Brito, con 144 puntos: Las Palmas, concurso general pichones 2.º premio, y el trofeo "Copa Villavieja".

Don Diego Rodríguez Barroso, con 129 puntos, tercer premio concurso general adultas y primer premio concurso general pichones de Cabo Juby y el trofeo "Aire Libre".

Don Bruno Espejo Pérez, con 122 puntos, primer premio concurso general de pichones de Las Palmas y trofeo "La Cuesta".

Don Julio Fernández Hernández, con 119 puntos, tercer premio concurso general de San Sebastián de la Gomera; segundo premio concurso de grupos de cinco adultas de Las Palmas; tercer premio de palomares de grupos de tres adultas de Gran Tarajal; segundo premio concurso general adultas de Gran Tarajal y el trofeo "Diego la Llave".

Don Juan Martínez Cabrera, con 108 puntos primer premio concurso general adultas de Gran Tarajal y tercer premio concurso general adultas de Arrecife y

Noticias breves internacionales

por BUSCÓN

* **INGLATERRA.**—El desastre de Burdeos continúa siendo tema de grandes controversias. La imposibilidad de transportar las palomas por avión es achacada por algunos como uno de los motivos principales. Otros creen que es por ha-

berse hecho la suelta muy tarde. El "National Flying Club" se reunió en vista de tantos ataques y ha prometido publicar un informe sobre el concurso. Barlow, en "The Racing Pigeon", opina que ha sido contraproducente llevar a soltar palomas, que, en su mayoría no había volado sobre el mar, a 800 kms. Sobre esto tienen la palabra para opinar con autoridad los colombófilos canarios, primeros del mundo, indiscutiblemente, en viajar las mensajeras sobre el mar. Y si se nos permite opinar a nosotros diremos que todos se han acordado de todas las cosas, menos de una: EL VIENTO. El viento NORDESTE que lleva las palomas hacia las costas de España, como lo prueban las numerosas recogidas vivas y muertas en Vizcaya, Santander y Asturias. No olviden esto los colegas ingleses que, algún día, se lo pensamos demostrar con nuestras sueltas de Francia a Santander. Porque, sépase con anticipación a lo que algún día hemos de escribir, encontramos totalmente equivocadas las teorías que, sobre el viento, están en moda en toda Europa. Y en la opinión no estamos solos. El Coronel España está preparando unos estudios muy interesantes al respecto y ha hallado verdaderos errores técnicos, demostrables, en un artículo que le dimos a conocer de una revista colombófila inglesa. El día que haya un congreso colombófilo internacional, puede ser éste un tema para tratar si antes nos facilitan los medios que esperamos del Sr. Jefe de Transmisiones del Aire, con quien estamos en relación al efecto. (VM).

* **ARGENTINA.**—La "Rápida Unión Bahiense" ha celebrado con singular esplendor su X aniversario.

* **EL SALVADOR.**—El Excmo. Sr. General e Ingeniero don Pedro Hernández Arteaga, de quien hemos publicado interesantes trabajos en esta revista, continúa prestando gran atención a la colombófila de aquel país hermano. Actualmente es Director General de Estadística.

el trofeo "Parque de Intendencia de Tenerife".

Don Francisco Campos González, con 95 puntos, tercer premio concurso general pichones de Cabo Juby y "Trofeo Rafael González".

Don Lorenzo Tapia Arauzo, con 78 puntos, primer premio Playa San Juan, concurso general pichones; y tercer premio Cabo Juby, concurso general adultas ganador del "Trofeo Hernández Suárez".

Don Guillermo Jiménez Gorriñ, con 57 puntos, primer premio de Las Palmas, concurso tres con tres, y "Trofeo Lentini".

Don Antonio García Deniz, con 61 puntos, segundo premio de pichones desde Cabo Juby y "Trofeo Academia de Transformación de Sargentos".

Don Leopoldo Rodríguez Gutiérrez, con 46 puntos, tercer premio, concurso general pichones de Gran Trajal y copa "Trofeo Estopiñá".

Don Carlos Hernández Rodríguez, con 37 puntos, primer premio de San Sebastián de la Gomera y trofeo "Copa Manuel Bango".

Don José Lentini Lecuona, primer premio concurso general adultas de Cabo Juby y trofeo "Copa Transportes Militares".

Don Germán García Cruz, tercer premio pichones Las Palmas y tercer premio tres con tres Las Palmas y trofeo "Copa Juan Borges".

Al terminar la distribución de premios todos los asistentes al acto fueron obsequiados con pastas y vinos españoles, reinando la más cordial camaradería.

RESULTADOS



DE
C
O
N
C
U
R
S
O

CÍRCULO COLOMBÓFILO DE TENERIFE

Series (5 pichones), celebrado desde Garachico el día 24 de febrero de 1946.

1.º D. Francisco Torres Arvelo, 985'125 metros; 2.º D. Antonio Sánchez Castillo, 965'943; 3.º D. Ventura Padrón Silvera, 923'388; 4.º D. José Carrillo Armas, 915'164; 5.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 912'340; 6.º D. Alfonso Santaella Cayol, 898'586; "Poul", D. José Carrillo Armas, 993'490.

Series (5 pichones), celebrado desde Playa de San Juan el día 3 de marzo de 1946.

1.º D. Francisco Torres Arvelo, 2 horas, 08 minutos, 26 segundos; 2.º don Francisco García del Castillo, 2-27-12; 3.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 2-28-46; 4.º D. Francisco Peña Rodríguez, 2-29-30; 5.º D. Martín García González, 2-46-46; 6.º D. José Carrillo Armas, 2-43-25; 7.º D. Ventura Padrón Silvera, 3-02-24; 8.º D. Diego Moreno Zamorano, 3-05-42; "Poul", D. Francisco García del Castillo, 1-36-27.

Individuales dobles sumadas las velocidades que los mismos han efectuado desde Garachico y Playa de San Juan.

1.º D. Francisco Torres Arvelo, Garachico, 1.875'35; P. de S. Juan, 1.692'09; total, 3.567'44. 2.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 2.086'07, 1.100'68; 3.186'75. 3.º D. Fernando Rancel López, 1.660'58, 1.512'84, 3.173'42. 4.º D. Ventura Padrón Silvera, 1.482'73, 1.524'84, 3.007'57. 5.º D. Martín García González, 1.700'00, 1.141'84, 2.841'84.

Pichones, Las Palmas, el día 31 de marzo de 1946.

1.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 3 horas, 6 minutos, 01 segundos; 2.º D. Martín García González, 3-8-34; 3.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 3-8-40; 4.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 3-8-43; 5.º D. Antonio Servando Ortega, 3-10-33; 6.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 3-12-12; 7.º D. Pedro Hernández Pérez, 3-14-07; 8.º D. Aurelio Sanfeli Ascancio, 3-16-54; 9.º D. Francisco Torres Arvelo, 3-17-27; 10.º don Carlos Roig Zamora, 3-18-02; 11.º don Aurelio Sanfeli Ascancio, 3-18-16; 12.º D. Juan González Pérez, 3-18-28; 13.º D. José Moreno Zamorano, 3-19-39; 14.º D. Pedro Hernández Pérez, 3-19-42; 15.º D. Juan Pestano García, 3-20-07; 16.º D. Francisco Peña Rodríguez, 3-20-11; 17.º D. Francisco P. Rodríguez, 3-20-46; 18.º D. Francisco Torres Arvelo, 3-33-28; 19.º D. Juan Acosta García, 3-41-43; 20.º D. José Carrillo Armas, 3-48-43; 21.º D. José Carrillo Armas, 3-51-46; 22.º D. Martín García González, 3-53-30; 23.º D. Aurelio Sanfeli Ascancio, 3-53-56; 24.º D. Juan Acosta García, 3-53-57; 25.º don Julio Blancas Fdez.-Trujillo, 3-54-06; 26.º D. Aurelio Sanfeli Ascancio, 3-54-47; 27.º D. Martín García González, 3-55-12; 28.º D. Antonio de la Rosa Reyes, 3-55-27; 29.º D. Ventura Padrón Silvera, 3-55-28; 30.º D. Manuel Pérez Tremps, 3-55-36.

Serie (3 pichones), D. Julio Blancas Fernández-Trujillo.

"Poul", D. Domingo de la Rosa Reyes, 3-12-12; "Designado", D. José Carrillo Armas, 3-51-46.

Estilo Individual, celebrado desde Las Palmas el día 31 de marzo de 1946.

1.º D. Domingo de la Rosa Reyes, velocidad, 968'20; 2.º D. Ventura Padrón Silvera, 823'94; 3.º D. Juan Acosta García, 813'72; 4.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1 hora, 56 minutos, 19 segundos; 5.º don Juan Acosta García, 2-07-43; 6.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 2-13-03; 7.º D. Manuel Pérez Tremps, 2-14-34; 8.º D. Francisco Torres Arvelo, 2-17-46; 9.º D. Pedro Hernández Pérez, 2-41-22; 10.º D. José Moreno Zamorano, 2-55-10; 11.º D. Juan Acosta García, 2-58-12; 12.º D. José Carrillo Armas, 3-06-15.

Pichones, Las Palmas, el día 7 de abril de 1946.

1.° D. Martín García González, velocidad, 1.081'28; 2.° D. Aurelio Sanfeli Ascario, 1.079'87; 3.° D. Martín García González, 1.079'30; 4.° D. José Carrillo Armas, 1.078'27; 5.° D. Juan González Pérez, 1.076'55; 6.° D. Francisco García del Castillo, 1.076'42; 7.° D. José Carrillo Armas, 1.074'85; 8.° D. Esteban Rivero, 1.074'52; 9.° D. Francisco García del Castillo, 1.074'37; 10.° D. Juan González Pérez, 1.074'17; 11.° D. Francisco Torres Arvelo, 1.068'72; 12.° D. Diego Moreno Zamorano, 1.068'65; 13.° D. Ventura Padrón Silvera, 1.066'54; 14.° don Ventura Padrón Silvera, 1.066'45; 15.° D. José Moreno Zamorano, 1.065'50; 16.° D. José Carrillo Armas, 1.061'62; 17.° D. José López Luis, 1.059'42; 18.° D. José López Luis, 1.059'42; 19.° D. José Moreno Zamorano, 1.057'27; 20.° D. Domingo de la Rosa Reyes, 1.054'67; 21.° don Pedro Hernández Pérez, 1.052'40; 22.° D. Francisco García del Castillo, 1.051'82; 23.° D. Pedro Hernández Pérez, 1.049'50; 24.° D. Ventura Padrón Silvera, 1.049'00; 25.° D. Alfonso Santaella Cayol, 1.047'97.

Serie (3 pichones). D. Ventura Padrón Silvera, velocidad media, 1.060'63; "Poul", D. Martín García González, 1.081'28; "Designado", D. Martín García González, 1.081'28.

Pichones por palomas (5 pichones), celebrado desde Las Palmas el día 7 de abril de 1946.

1.° D. Domingo de la Rosa Reyes, velocidad media, 970'95; 2.° D. Francisco García del Castillo, 840'04; 3.° D. Pedro Hernández Pérez, 833'71; 4.° D. Aurelio Sanfeli Ascario, 707'94.

Pichones, Tarajal, el día 12 de abril de 1946.

1.° D. Martín García González, 5 horas; 08 minutos, 43 segundos; 2.° D. José Carrillo Armas, 5-08-54; 3.° D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 5-09-17; 4.° D. José Carrillo Armas, 5-10-23; 5.° don Domingo de la Rosa Reyes, 5-10-28; 6.° D. José Carrillo Armas, 5-11-17; 7.° don Aurelio Sanfeli Ascario, 5-11-20; 8.° don D. Martín García González, 5-11-21; 9.°

D. Aurelio Sanfeli Ascario, 5-11-37; 10.° D. Martín García González, 5-11-42; 11.° D. José Carrillo Armas, 5-11-45; 12.° don José Carrillo Armas, 5-11-59; 13.° don Francisco Peña Rodríguez, 5-12-01; 14.° D. Francisco Peña Rodríguez, 5-12-01; 15.° D. Martín García González, 5-12-13; 16.° D. José Carrillo Armas, 5-12-15; 17.° D. Francisco García del Castillo, 5-12-30; 18.° D. Francisco Peña Rguez, 5-12-42; 19.° D. Domingo de la Rosa Reyes, 5-12-52; 20.° D. Francisco García del Castillo, 5-12-56; 21.° D. Francisco García del Castillo, 5-12-56; 22.° D. Domingo de la Rosa Reyes, 5-13-04; 23.° don Domingo de la Rosa Reyes, 5-13-04; 24.° D. Juan Arnay, 5-13-15; 25.° D. Francisco García del Castillo, 5-14-03.

Sesía (3 pichones). D. José Carrillo Armas, "Poul", D. José Carrillo Armas, 5-08-54; "Designado", D. Martín García González, 5-11-21.

Pichones, Gran Tarajal, el día 20 de abril de 1946.

1.° D. Francisco Torres Arvelo, velocidades, 1.019'25; 2.° D. José Carrillo Armas, 1.019'02; 3.° D. José Carrillo Armas, 1.017'95; 4.° D. Martín García González, 1.017'82; 5.° D. Martín García González, 1.017'12; 6.° D. Martín García González, 1.014'27; 7.° D. Francisco García del Castillo, 1.013'77; 8.° D. Francisco Peña Rodríguez, 1.013'45; 9.° D. Francisco Peña Rodríguez, 1.013'45; 10.° don Martín G. García González, 1.012'29; 11.° D. Domingo de la Rosa Reyes, 1.012'12; 12.° D. Ventura Padrón Silvera, 1.011'31; 13.° D. Ventura Padrón Silvera, 1.011'31; 14.° D. Francisco García del Castillo, 1.011'25; 15.° D. José Moreno Zamorano, 1.011'10; 16.° D. José Moreno Zamorano, 1.009'00; 17.° D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 1.008'75; 18.° don Domingo de la Rosa Reyes, 1.008'15; 19.° D. Aurelio Sanfeli Ascario, 1.006'97; 20.° D. Julio Blancas Fdez.-Trujillo, 1.006'75; 21.° D. Francisco García del Castillo, 1.006'45; 22.° D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 1.005'62; 23.° D. Aurelio Sanfeli Ascario, 1.005'35; 24.° D. Aurelio Sanfeli Ascario, 1.003'42; 25.° don Francisco Peña Rodríguez, 0.998'05.

"Poul", D. José Carrillo Armas, 1.019'02; "Serie", D. Francisco García

del Castillo, 1.010'40; "Trofeo Fernan-gonzález", D. Francisco García del Castillo, 2.011'60.

Pichones (Derby's), celebrado desde Gran Tarajal el día 1 de mayo de 1946.

1.º D. José Carrillo Armas, velocidad, 955'90; 2.º D. José Carrillo Armas, 943'80; 3.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 941'12; 4.º D. Francisco Torres Arvelo, 906'98; 5.º D. Francisco García del Castillo, 904'12; 6.º D. Francisco García del Castillo, 903'48; 7.º D. José Carrillo Armas, 902'16; 8.º D. José Carrillo Armas, 902'16; 9.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 900'66; 10.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 899'20; 11.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 896'42; 12.º D. Francisco Peña Rodríguez, 892'42; 13.º D. Francisco Peña Rodríguez, 892'42; 14.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 891'56; 15.º D. Julio Blancas Fernández-Trujillo, 871'88.

Adultas, Las Palmas, el día 14 de abril de 1946.

1.º D. Carlos Roig Zamora, 1 hora, 52 minutos, 05 segundos; 2.º D. José Carrillo Armas, 1-52-07; 3.º D. Carlos Roig Zamora, 1-52-20; 4.º D. Martín García González, 1-52-23; 5.º D. Francisco Torres Arvelo, 1-52-24; 6.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 1-52-34; 7.º D. Juan Coello Higuera, 1-52-58; 8.º D. Martín García González, 1-53-02; 9.º D. Martín García González, 1-53-24; 10.º D. Martín García González, 1-53-32; 11.º don Francisco García del Castillo, 1-53-42; 12.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 1-53-47; 13.º D. José López Luis, 1-53-48; 14.º D. Carlos Peraza Carballo, 1-53-59; 15.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 1-54-00; 16.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 1-54-19; 17.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1-54-42; 18.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1-55-06; 19.º D. Juan Pestano, 1-55-24; 20.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1-55-28; 21.º D. Juan Pestano, 1-55-46; 22.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1-56-27; 23.º D. Manuel Pérez Tremps, 1-57-04; 24.º D. Manuel Pérez Tremps, 1-57-04; 25.º D. Francisco Torres Arvelo, 2-00-39.

"Poul", D. José Carrillo Armas, 1-52-07; "Designado", D. Martín García

González, 1-52-23; "Serie", D. Aurelio Sanfíel Ascanio.

Adultas, Gran Tarajal, el día 20 de abril de 1946.

1.º D. Carlos Roig Zamora, velocidad, 1.056'71; 2.º D. Antonio Morales Rodríguez, 1.055'60; 3.º D. Carlos Roig Zamora, 1.055'41; 4.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 1.055'00; 5.º D. Francisco García del Castillo, 1.054'72; 6.º D. Juan González Pérez, 1.054'61; 7.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 1.054'60; 8.º D. Martín García González, 1.054'40; 9.º D. Francisco García del Castillo, 1.053'51; 10.º D. Martín García González, 1.052'31; 11.º D. José López Luis, 1.052'01; 12.º don Francisco Peña Rodríguez, 1.052'00; 13.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1.052'00; 14.º D. Martín García González, 1.050'40; 15.º D. Martín García González, 1.050'40; 16.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 1.049'60; 17.º D. Carlos Peraza Carballo, 1.045'90; 18.º D. Francisco Peña Rodríguez, 1.040'13; 19.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 1.035'30; 20.º D. Carlos Peraza Carballo, 986'91; 21.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 986'60; 22.º D. Carlos Roig Zamora, 985'51; 23.º D. Francisco Torres Arvelo, 985'22; 24.º D. Francisco Torres Arvelo, 985'22; 25.º D. Juan Coello Higuera, 982'31.

"Serie", D. Francisco Peña Rodríguez, 997'54; "Poul", D. Antonio Morales Rodríguez, 1.055'60; "Designado", D. Martín García González, 1.052'31.

Adultas, Las Palmas, el día 21 de abril de 1946.

1.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, velocidad, 1.018'52; 2.º D. Francisco García del Castillo, 1.011'40; 3.º D. Aurelio Sanfíel Ascanio, 1.007'70; 4.º D. José López Luis, 1.006'60; 5.º D. Carlos Roig Zamora, 1.003'01; 6.º D. José Moreno Zamorano, 966'20; 7.º D. Francisco Torres Arvelo, 964'20; 8.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 960'20; 9.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 959'01; 10.º D. Carlos Roig Zamora, 957'61; 11.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 951'62; 12.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 947'11; 13.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 942'61; 14.º don Carlos Roig Zamora, 942'01; 15.º D. Carlos Roig Zamora, 939'91; 16.º D. José

Gutiérrez y Gutiérrez, 937'71; 17.º don Aurelio Sanfeli Ascanio, 935'51; 18.º don Aurelio Sanfeli Ascanio, 935'51; 19.º don José López Luis, 935'91; 20.º D. José López Luis, 933'51.

"Serie", D. Carlos Roig Zamora, 940'54; "Poul", D. Francisco García del Castillo, 1.011'40; "Designado", D. Martín García González, 908'61.

Adultas, Gran Tarajal, el día 1 de mayo de 1946.

1.º D. Antonio Morales Rodríguez, 4 horas, 37 minutos, 47 segundos; 2.º don Carlos Roig Zamora, 4-37-48; 3.º D. Juan González Pérez, 4-37-58; 4.º D. Esteban Rivero, 4-38-00; 5.º D. Juan González Pérez, 4-38-00; 6.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 4-38-12; 7.º D. Juan González Pérez, 4-38-24; 8.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 4-38-24; 9.º D. Antonio Morales Rodríguez, 4-38-31; 10.º D. Antonio Servando Ortega, 4-39-00; 11.º D. Antonio Morales Rodríguez, 4-39-04; 12.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 4-39-11; 13.º D. Carlos Roig Zamora, 4-49-08; 14.º D. Esteban Rivero, 4-50-49; 15.º D. Francisco Peña Rodríguez, 4-51-58; 16.º D. Martín García González, 4-52-54; 17.º D. Martín García González, 4-52-54; 18.º D. Martín García González, 4-52-54; 19.º D. Martín García González, 4-52-54; 20.º D. Martín García González, 4-52-54; 21.º D. Francisco Torres Arvelo, 4-56-54; 22.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 4-57-57; 23.º D. Juan Pestano, 5-00-21; 24.º D. Antonio Servando Ortega, 5-04-08; 25.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 5-16-14; 26.º D. José Moreno Zamorano, 5-16-34; 27.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 5-17-47; 28.º D. Manuel Pérez Tremps, 5-29-08; 29.º D. Antonio Fernández, 5-34-59; 30.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 5-40-34.

"Serie", D. Esteban Rivero, "Poul", D. Domingo de la Rosa Reyes, 4-38-24.

Adultas, Arrecife, el día 18 de mayo de 1946.

1.º D. Francisco Peña Rodríguez, 5 horas, 51 minutos, 30 segundos; 2.º don D. Carlos Roig Zamora, 5-55-35; 3.º don Francisco Peña Rodríguez, 6-05-47; 4.º D. Francisco Peña Rodríguez, 6-05-47;

5.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 6-10-05; 6.º D. Francisco Peña Rodríguez, 7-04-53; 7.º José Gutiérrez y Gutiérrez, 7-36-28; 8.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 7-37-48; 9.º D. Francisco García del Castillo, 7-40-04; 10.º D. Antonio Morales Rodríguez, 7-46-06; 11.º D. Juan Coello Higuera, 7-47-18; 12.º D. Martín García González, 8-46-02; 13.º D. José Carrillo Armas, 10-04-28; 14.º D. José López Luis, 10-10-42; 15.º don Francisco Peña Rodríguez, 10-48-26.

"Serie", D. Francisco Peña Rodríguez. "Poul", D. Francisco Peña Rodríguez, 5-54-40; "Designado", D. Juan Coello Higuera, 7-47-18.

Adultas, Cabo Juby, el día 24 de mayo de 1946.

1.º D. José Carrillo Armas, velocidad, 1.016'27; 2.º D. José Carrillo Armas, 1.015'25; 3.º D. José Carrillo Armas, 1.014'42; 4.º D. Martín García González, 1.013'19; 5.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 1.012'87; 6.º D. Martín García González, 1.012'55; 7.º D. José Carrillo Armas, 1.012'47; 8.º D. Aurelio Sanfeli Ascanio, 1.009'95; 9.º D. Antonio Morales Rodríguez, 1.009'52; 10.º D. José Gutiérrez y Gutiérrez, 1.009'35; 11.º D. Martín García González, 1.008'69; 12.º D. Francisco García del Castillo, 1.007'42; 13.º D. José Moreno Zamorano, 1.006'07; 14.º D. Aurelio Sanfeli Ascanio, 1.002'97; 15.º D. Juan González Pérez, 1.002'82; 16.º D. Francisco García del Castillo, 1.001'70; 17.º D. Antonio Morales Rodríguez, 991'70; 18.º D. Juan González Pérez, 981'27; 19.º D. Juan González Pérez, 981'27; 20.º D. Francisco Torres Arvelo, 979'77; 21.º D. Francisco Peña Rodríguez, 974'52; 22.º D. Martín García del Castillo, 972'40; 23.º D. Manuel Pérez Tremps, 968'62; 24.º D. Domingo de la Rosa Reyes, 962'52; 25.º D. Juan Coello Higuera, 959'70; 26.º D. Martín García González, 956'57; 27.º D. José López Luis, 956'32; 28.º D. Carlos Peraza Carballo, 955'74; 29.º D. Alvaro Díaz Hernández, 954'50.

"Serie", D. José Carrillo Armas, 1.014'66; "Poul", D. José Carrillo Armas, 1.016'27; "Designado", D. José Carrillo Armas, 1.012'47.

Adultas, estilo "Individual", celebrado desde Cabo Juby, el día 24 de mayo de 1946.

1.º D. Juan González Pérez, velocidad, 891-24; 2.º D. Antonio Morales Rodríguez, D. Vuelo, 9-18-22.

Adultas, celebrado desde Tan-Tan, el día 22 de junio de 1946.

1.º D. Martín García González, 10 horas, 33 minutos, 11 segundos; 2.º don Francisco García del Castillo, 10-50-24; 3.º D. Juan González Pérez, 11-55-29; 4.º D. Francisco García del Castillo; 5.º D. Juan González Pérez; 6.º D. Martín García González.

Pichones, celebrado desde Tan-Tan, el día 22 de junio de 1946.

1.º D. Martín García González; 2.º don Julio Blancas Fernández-Trujillo.

Trofeos especiales y trofeos acondicionados disputados en la campaña de primavera de 1946.

D. Martín García González, obtuvo: Palomar "Campeón. Círculo Colombófilo de

Tenerife", con 134 puntos. Palomar "Campeón de adultas", con 92 puntos. Palomar "Adultas Campeón de Velocidad", con 13 premios. Palomar "Campeón de adultas de medio fondo y fondo", con 8 premios. Trofeo "Carrillo", con su macho azul, anilla 34.356-44, que obtuvo dos Designados. Trofeo "Rancel", con su hembra azul, anilla 5.063-40, que sacó más de 5 minutos de ventaja sobre el 2.º premio de Tan-Tan.

D. José Carrillo Armas, obtuvo: Copa "José Moreno Zamorano", con 133 puntos. Palomar "Campeón de pichones", con 67 puntos. Pichón "Campeón", con su macho azul, anilla 25.097-45, que obtuvo 9 puntos. Palomar "Campeón de series", con 4 series clasificadas. Trofeo "García del Castillo" y Trofeo "Diego Moreno Zamorano".

D. Juan González Pérez, obtuvo: Paloma "Adulta campeón", con su hembra azul, anilla 24.976-43, que obtuvo 23 puntos. Trofeo "Domingo de la Rosa", con 45 puntos.

D. Francisco García del Castillo, obtuvo: Trofeo "Atlántico", Trofeo "Fernand-Genza" y Trofeo "Alejandro, Luqua".

Concurso de adultas en el Puerto de la Cruz (Tenerife).

Como habíamos anunciado el pasado mes, se llevó a cabo el concurso de adultas en la suelta de Cabo Juby (Africa), 333 kilómetros.

El número de concursantes fué de siete, siendo doce las palomas encestadas para tal prueba.

El 20 de junio, a pesar del mal tiempo reinante entre estas islas y la costa de Africa, se dió suelta a dichas aves; seguidamente a las pertenecientes a la Real Sociedad de Santa Cruz de Tenerife.

El primer premio correspondió a la paloma rodada número 31949, año 44, propiedad de don Gregorio Martín Fernández, adjudicándose un diploma y una artística copa donada por "La Real Socie-

dad", a cuya entidad pertenece este grupo de aficionados.

En realidad, esta suelta la calificó de desastrosa, pues si bien las palomas no estaban suficientemente preparadas para tan difícil prueba (dada la distancia marítima) debido a la escasez de alimentos adecuados porque se atraviesa en esta localidad, debe tenerse en cuenta que se trata de colombófilos, que por primera vez envían palomas a tal punto, y que el tiempo fué completamente adverso para tan desdichadas mensajeras.

Pero no por esto debemos desanimarnos, aficionados colombófilos de este Puerto de la Cruz, pues como dice el refrán: "Tras de un tiempo otro viene". Así es que "ánimo" y a prepararse para la próxima temporada.



Grupo Colombófilo

de

Gran Canaria

Concurso desde Gran Tarajal, celebrado el día 7 de abril de 1946. General de pichones.

1.º D. Jaime Sintes Rodríguez, hembra azul, del 45, núm. 1.086. Veloc. 1.649,50.

2.º D. Juan Ramírez Santana, hembra azul, del 45, núm. 11.460. Veloc. 1.614,25.

3.º D. Jaime Sintes Rodríguez, hembra azul, del 45, núm. 1.073. Veloc. 1.407,83.



Comandante D. Agustín Cabrera Sánchez, Presidente del "Grupo Colombófilo de Gran Canaria".

El mismo día, Series de 4-4, Gran Tarajal.

1.º D. Agustín Cabrera Sánchez, hembra azul, 44, núm. 40.037; hembra azul, 44, núm. 40.029; macho azul, 42, número 3.839; macho rodado, 41, número 11.690. Velocidad, 5.587,08.

2.º D. Antonio Acosta Suárez, hembra rodada, 44, núm. 3.703; hembra azul, 45, núm. 11.877; hembra rodada, 45, número 1.297; hembra rodada, 44, núm. 14.479. Velocidad, 5.462,39.

3.º D. Francisco Hernández Macías, macho rojo, 44, núm. 40.936; hembra azul, 44, núm. 11.808; hembra azul, 44, núm. 36.866; hembra azul, 44, número 36.873. Velocidad, 4.913,70.

Gran Tarajal, Serie de 3-3, día 13 de abril de 1946.

1.º D. Francisco Herrero García, macho bronceado, 44, núm. 35.594; macho azul, 44, núm. 39.715; macho azul, 44, número 36.843. Velocidad, 1.871,79.

2.º D. Jaime Sintes Rodríguez, macho azul, 45, núm. 1.109; macho azul, 45, núm. 1.057; macho zafiro, 44, número 39.004. Velocidad, 1.172,40.

3.º D. Alejandro del Castillo del Castillo, hembra azul, 44, núm. 990; hembra rodada, 44, núm. 17.544; hembra roja, 44, núm. 17.537. Velocidad, 1.004,50.

Concurso general desde Gran Tarajal, día 20 de abril de 1946.

1.º D. Pedro González Rodríguez, hembra azul, 44, núm. 33.909. Vel. 1.070,95.

2.º D. Jaime Sintes Rodríguez, hembra azul, 44, núm. 39.026. Veloc. 1.067,17.

3.º D. Gaspar Viera López, macho rodado, 44, núm. 17.715. Veloc. 1.064,15.

El mismo día, Serie de 2-2, Gran Tarajal.

1.º D. Pedro González Rodríguez, hembra azul, 44, núm. 33.909; macho rojo, 44, número 30.165. Velocidad 2.130,17.

2.º D. Eugenio Aricaga Martín, hembra azul, 45, núm. 11.643; macho rodado, 45, n.º 1.448. Vel. 2.088,25.

3.º D. Francisco Hernández Macías, macho azul, 44, n.º 35.039; hembra azul,

44, núm. 17.961. Velocidad, 2.063,40.



D. Agustín Cabrera Sánchez, con Olguita Rodríguez.

Concurso desde Cabo Juby, día 3 de mayo de 1948.

1.º D. Rafael Suárez Medina, hembra bronceada, 45, núm. 1.590. Velocidad, 430,94.

Puerto de Cabras, día 15 de mayo de 1948.

1.º D. Juan Manrique de Lara y Bosch, hembra azul, 45, núm. 30.285. Velocidad, 1.159,58.

2.º D. Ramón González Fabelo, hembra azul, 40, núm. 1.129. Veloc. 1.158,95.

3.º D. Humberto Fuentes Díaz, macho rojo, 45, núm. 1.790. Veloc. 1.146,33.

Serie de 2-2, Puerto de Cabras, el mismo día.

1.º D. Humberto Fuentes Díaz, macho rojo, 45, núm. 1.790; macho rodado, 45, núm. 1.926. Velocidad, 2.271,21.

2.º D. Francisco Herrero García, macho azul, 44, núm. 36.843; macho rodado, 44, núm. 41.572. Velocidad, 2.263,93.

3.º D. Jaime Sintes Rodríguez, hembra azul, 44, núm. 39.018; hembra azul, 44, núm. 40.445. Velocidad, 2.261,73.

Dirección norte-oeste.**Santa Cruz de Tenerife, día 19 de abril de 1948.****Concurso general de pichones.**

1.º D. Pedro Padrón Quevedo, hembra rodada, núm. 30.281. Velocidad, 962,30.

2.º D. Alejandro del Castillo del Castillo, hembra azul, 44, núm. 991. Velocidad, 956,69.

3.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 46, núm. 11.980. Velocidad, 956,67.

Concurso general de pichones de 2-2, el mismo día.

1.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 45, núm. 11.980; hembra azul, 45, núm. 11.979. Velocidad, 1.911,87.

2.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 45, núm. 11.973; hembra azul, 45, núm. 11.977. Velocidad, 1.850,71.

3.º D. José Gutiérrez Inza, hembra rodada, 45, núm. 10.487; hembra azul, 45, núm. 2.368. Velocidad, 1.722,48.

Concurso de Serie de 3-3, Santa Cruz de Tenerife, el mismo día.

1.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 44, núm. 40.017; macho azul, 43, núm. 28.354; macho azul, 43, número 28.347. Velocidad, 2.830,94.

2.º D. Manuel Calceines Jiménez, macho rodado, 44, núm. 39.452; macho azul, 45, núm. 1.495; hembra azul, 42, número 3.535. Velocidad, 2.799,33.

3.º D. José Gutiérrez Inza, hembra rodada, 42, núm. 36.012; hembra rodada, 42, núm. 4.729; hembra azul, 44, número 4.160. Velocidad, 2.791,78.

Concurso por palomar de Tenerife, 28-4-48.

1.º D. Manuel Calceines Jiménez, macho rodado, 44, núm. 39.452; macho azul, 45, núm. 1.495; hembra azul, 42, número 3.535; hembra barlole, 45 núm. 11.861. Velocidad, 5.225,04.

2.º D. Francisco Hernández Macías, hembra azul, 45, núm. 11.580; hembra azul, 44, núm. 36.874; hembra azul, 45, núm. 11.585; hembra bayá, 44, número 35.727. Velocidad, 5.458,18.

3.º D. José Quintana Herera, macho rojo, 44, núm. 35.596; macho azul, 45, núm. 2.502; macho azul, 45, número 11.402; macho bronceado, 42, número 1.920. Velocidad, 4.966,81.

Concurso general, el mismo día, Santa Cruz de Tenerife.

1.º D. Fernando Pérez González, macho rodado, 44, núm. 41.213. Velocidad 1.259,03.

2.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 45, núm. 11.979. Velocidad, 1.253,00.

3.º D. Gaspar Viera López, macho rodado, 44, núm. 17.742. Veloc., 1.252,26.

Concurso general de Santa Cruz de Tenerife, el día 5 de mayo de 1948.

1.º D. Antonio Acosta Suárez, macho bayo, 45, núm. 11.874. Veloc. 1.127,70.

2.º D. Manuel Calceines Jiménez, hembra barlole, 45, núm. 11.861. Velocidad, 1.057,20.

3.º D. José Gutiérrez Inza, hembra mora, 43, núm. 22.329. Veloc., 1.056,22.

Concurso Derby, de Santa Cruz de Tenerife, el mismo día, con intervalo de 3 minutos.

1.º D. José Rodríguez Doreste, macho azul, 44, núm. 39.218. Veloc., 981,70.

2.º D. Francisco Castro Hernández, hembra, azul, 44, núm. 41.221. Velocidad, 947,44.

3.º D. Bartolomé González Cabrera, hembra rodada, 44, núm. 14.566. Velocidad, 946,72.

Concurso de Series 2-2, Santa Cruz de la Palma, el mismo día.

1.º D. Humberto Fuentes Díaz, macho azul, 44, núm. 40.459; hembra rodada, 45, núm. 1.782. Velocidad, 1.839,78.

2.º D. Agustín Carrera Sánchez, macho azul, 44, núm. 40.017; macho azul, 43, núm. 28.354. Velocidad, 1.838,68.

3.º D. Manuel Calzines Jiménez, hembra azul, 42, núm. 3.535; macho azul, 45, núm. 1.495. Velocidad, 1.836,20.

Concurso individual, cada 3 minutos, de Series 2-2, el mismo día, desde Santa Cruz de la Palma.

1.º D. Jaime Sintes Rodríguez, hembra azul, 45, núm. 1.084; hembra azul, 45, núm. 11.005. Velocidad, 1.661,81.

2.º D. José Quintana Herrera, macho bayo, 44, núm. 35.596; macho bronceado, 42, núm. 1.920. Velocidad, 1.641,36.

3.º D. José Gutiérrez Irujo, hembra rodada, 42, núm. 4.160; hembra rodada, 42, núm. 4.729. Velocidad, 1.332,62.

Concurso desde San Sebastián de la Gomera, el 25 de mayo de 1946.

1.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 44, núm. 40.017. Velocidad, 676,41.

2.º D. Alejandro del Castillo del Castillo, macho bronceado, 44 núm. 40.017. Velocidad, 661,16.

3.º D. José Quintana Herrera, hembra rodada, 43, núm. 24.637. Veloc. 631,00.

Concurso de Series de 2-2, desde San Sebastián de la Gomera, el mismo día.

1.º D. José Quintana Herrera, hembra

rodada, 43, núm. 24.637; macho rojo, 44, núm. 35.596. Velocidad, 1.242,01.

2.º D. Agustín Cabrera Sánchez, macho azul, 44, núm. 40.017; macho azul, 43, núm. 28.354. Velocidad, 1.187,66.

3.º D. Bartolomé González Cabrera, hembra azul, 44, núm. 14.411; macho rojo, 45, núm. 11.613. Veloc. 952,64.



Distribución de premios.—La Real Sociedad Colombófila de Gran Canaria nos comunica haber realizado la distribución de premios, en su local, el 15 de agosto.

Nueva Directiva.—En junta general celebrada el 25 de julio por la S. C. "La Palma Mensajera", de Puerto de la Luz, se eligió la siguiente Junta Directiva: Presidente, D. Juan Arenchibia Arenchibia; Vicepresidente, D. Juan Betancor Talavera; Secretario, D. Julián Mellán Dávila; Vicesecretario, D. Juan Naranjo Hernández; Contador, D. Alvaro Fernández de la Guardia; Tesorero, D. Ramón Ventura Santana; Vocal 1.º, D. Agustín Montenegro Moreno; Vocal 2.º, D. Juan Pérez Suárez; Vocal 3.º, D. Antonio Hernández Trujillo; Vocal 4.º, D. Manuel Reyes Trujillo; Vocal 5.º, D. Francisco Quintana Herrera; Vocal 6.º, D. Miguel Henríquez Marrero; Vocal 7.º, D. Manuel Calzines Jiménez; Vocal 8.º, D. Juan Díaz Alonso. Director del Palomar Social, don Blas Betancor López.

Viaje a Suiza.—Le realiza nuestro colaborador y amigo D. Isidro Aguilar Caballero, médico, de Madrid, entusiasta aficionado, que no dejará de aprovechar su excursión para alternar los estudios de la Medicina, su profesión, con los de la colombófila, su afición deportiva favorita.

ECOS DE PORTUGAL

Valencia-Norte de Portugal.—En un período de cuatro días llegaron a Portugal 144 de las palomas soltadas. Los resultados hasta el 6 de julio fueron así: S. C. Norte de Portugal, recibió 116 palomas, siendo 1.º Mario Augusto Pereira, con 13 horas y 17 minutos de vuelo; 2.º y 3.º José Dias Passos, en 13 horas y 41 y 57 minutos, respectivamente.—União SS. CC. Porto e Cedofeita, hasta el día 5 recibió 32 palomas, clasificándose 1.º Manuel Freitas da Costa, en 13 horas y 53 minutos; 2.º Antonio Gomes, y 3.º Manuel de Almeida.—S. C. de Lega de Balio y S. Santa Cruz de Bispo, 1.º Manuel Pinto Moreira; 2.º Antonio Pinto Magalhaes; 3.º José da Silva Teles; 4.º Joaquim Costa; 5.º Manuel Rodríguez; 6.º Nelson Pereira.—S. C. Braga, 1.º José David da Costa; 2.º Faustino Ribeiro.—S. C. Penafiel, 1.º Fernando Artur Teixeira; 2.º Idem; 3.º y 4.º Antonio Sacramento Silva.—S. C. G. P. Viana do Castelo, 1.º Adriano Marinho; 2.º Joao F. Rodrigues.—S. C. Vila Novado Gala, 1.º José Santos Lima; 4.º y 13.º Idem; 2.º Joao Pereira; 3.º, 6.º, 7.º y 14.º Idem; 5.º y 9.º Filinio Sousa; 8.º y 13.º Antonio Sousa; 10.º y 19.º Antonio Soares; 11.º Ernesto Fernandes.—N. C. Avintense, 1.º Joaquín Sa Net; 2.º Manuel Almeida; 3.º Manuel Pereira; 4.º y 6.º Francisco V. Barbosa; 5.º José Pereira.—S. C. Matamude 1.º, 6.º, 7.º y 10.º Bernardino I. Santos; 2.º Joaquín Alves.—S. C. M. Vila Noya de Gala, 3.º y 9.º Antonio Lopes; 4.º José Teixeira; 5.º Esmeño Moura; 8.º Antonio Pereira.—G. C. I. de Matosinhos, 1.º, 2.º, 5.º 7.º y 8.º Jacinto Tavares; 3.º José A. de Castro; 4.º y 6.º Manuel M.ª Mendes.

Una marcha sensible.—La colombofilia ibérica debe sentir con gran dolor el apartamiento del deporte del Dr. Chitas Marín, de Cabocao, que ha anunciado la venta total de su notable colonia de mensajeras. Nos parecieron éstas siempre

ideales para tiempos duros y su conformación, en acuerdo con las teorías científicas de tan eminente veterinario, es la ideal para nuestra península, de cambios bruscos. Lo dicen así sus resultados, por cuanto que en 1944, de seis palomas que inscribió desde SANTANDER, logró una comprobación en el día y tres en el siguiente. En 1945 en otro SANTANDER inscribió otras seis y recibió TRES EN EL PROPIO DIA, marca máxima de esta prueba. En el fatídico CUENCA de 1946, de seis inscriptas, obtuvo TRES llegadas en el PRIMER DIA. Los colombófilos portugueses deben convencer a todo trance al Dr. Chitas para que, en bien de la colombofilia mundial, prosiga dando lecciones prácticas. Por ser de justicia, el BOLETIN COLOMBÓFILO NACIONAL se lo ruega muy de corazón.

Maniobras de la escuadra norteamericana.—Dos palomas mensajeras transportaron a Lisboa el 1 de agosto, la información escrita en alta mar a bordo del porta-aviones "Roosevelt", para un periódico lisboeta. Dicho buque, de 55.000 toneladas —el mayor del mundo—, zarpó del Tajo en maniobras escoltado por dos destructores americanos y un submarino portugués. Las palomas "Adamastor" y "Bohemia", llegaron puntuales. Cada una llevó su mensaje. La referencia fué dada a España por el cronista Luis Méndez Domínguez y fué ampliamente reproducida en Bilbao por el periódico "El Correo Español". De esas palomas, "Bohemia", cuenta con dos hijos aguerrecidos en el palomar Meneses, de Boo (Santander). Son los números 643.243 y 643.244, nacidos el 20 de marzo último, en el famoso palomar del Sr. Fontes Velga. "Bohemia", hoy paloma mundialmente conocida, está apareada con "Horizonte", ganador de un primer premio MADRID-Lisboa. De esta pareja proceden los magníficos pichones antedichos.

(Viene de la página 192.)

Pichón núm. 6 y pichón núm. 7.—Sion.

Azul 1587-46 y azul 1575-46.—Hijos de la pareja 2 G.—Padre azul núm. 9, anilla 6695-38.—Raza Sion.—No se indica el premio por no tener seguridad en el número en Sidi Ifni 1940.—Madre azul rodado núm. 55, anilla 26468-43.—Raza Sion.

**Pichón núm. 8 y pichón núm. 9
Sin 3/4 Bricoux 1/4.**

Azul 1600-46 y azul 1599-46.—Hijos de la pareja 3 G.—Padre azul rodado número 25, anilla 2023-41.—Viajado de Tan-Tan (África).—Raza Sion-Bricoux.—Madre azul núm. 36, anilla 2862-41.—Sion.

Pichón núm. 10.—Sion.

Azul rodado 1590-46.—Hijo de la pareja 6 A.—Padre rojo núm. 13, anilla 4078-37 (del año 42).—Raza Sion.—Viajada y hermana de varios viajados de Sidi Ifni.

Pichón núm. 11 y pichón núm. 12.—Sion.

Azul rodado 1574-46 y azul rodado 1573-46.—Hijos de la pareja 9 A.—Padre azul núm. 45, anilla 27571-43.—Viajado.—Raza Sion.—Madre azul núm. 31, anilla 3419-41.—Viajada.—Raza Sion.

Pichón núm. 13.—Sion 3/4 Bricoux 1/4.

Azul rodado 1588-46.—Hijo de la pareja núm. 7 A.—Padre núm. 11, anilla 6703-38.—Buen viajero.—Raza Sion.—Madre azul rodado número 23, anilla 2024-41.—Gran viajera.—Raza Sion-Bricoux.

Pichón núm. 14.—Sion-Bricoux.

Azul rodado 1597-46.—Hijo de la pareja núm. 4 G.—Padre núm. 4, anilla 26763-36 azul rodado.—Viajado.—Raza Sion.—Madre azul rodado núm. 1, anilla 6875-35.—Raza Bricoux.—Viajada de Sidi Ifni.

Pichón núm. 15.—Sion 1/4 Bricoux 3/4.

Azul rodado 1582-46.—Hijo de la pareja 1 B.—Padre azul rodado núm. 43, anilla 1665-41.—Raza Bricoux.—Viajado de Tan-Tan.—Madre azul núm. 31, anilla

21128-44.—Buena viajera.—Raza Sion-Bricoux.

Pichón núm. 16.—Sion 1/4 Bricoux 3/4.

Azul rodado 1596-46.—Hijo de la pareja 2 B.—Padre azul rodado núm. 26, anilla 13892-42.—Gran viajero.—Raza Sion-Bricoux.—Madre núm. 50, anilla 1665-40.—Raza Bricoux.

Pichón núm. 17.—Sion. *

Azul 1586-46.—Hijo de la pareja número 5 G.—Padre azul núm. 37, anilla 3345-44.—Raza Sion.—Madre núm. 6 azul, anilla 28040-36.—Gran viajera.—Raza Sion.

Pichón núm. 18 y pichón núm. 19.—Sion.

Azul núm. 1594-46 y azul rodado 1595-46.—Hijos de la pareja núm. 6 G.—Padre azul núm. 35, anilla 3313-37.—Raza Sion.—Madre núm. 16 azul, anilla 2022-41.—Raza Sion.

Pichón núm. 20.—Sion 3/4 Bricoux 1/4.

Azul rodado 1583-46.—Hijo de la pareja 8 A.—Padre azul núm. 27, anilla 28192-42.—Raza Sion.—Madre núm. 53 azul rodado, anilla 31136-44.—Buena viajera.—Raza Bricoux.

Servicio de recuperación.

España 7586.—Delegado F. C. E. Sex-ta Región Militar.

Portugal 368893.—Herida por ave de rapaña, recogidas en el Batallón de Transmisiones de Zaragoza.

España 22372.—Herida por ave de rapaña, ídem íd.

España 8354.—Herida por ave de rapaña, ídem íd.

España 35679.—Herida por ave de rapaña, ídem íd.

España 20212.—Ídem íd.

España 35522.—Ídem íd.

España 9610.—Ídem íd.

España 8238-44.—Llegó 11 agosto su palomar llevando bajo ala derecha estampado sello tinta encarnada, ilegible. Propietario Ricardo Carbonell, calle Caponata, 6, Sarriá-Barcelona, agradecido atención desearía conocer protector paloma.

¡EL GRAN TROFEO! ¡SE REALIZÓ UN SUEÑO!



Una magnífica copa, valorada en unas mil pesetas, se empieza a disputar este año en el "Círculo Colombófilo de Tenerife". Esta, no parece tener otra importancia que el valor del trofeo que se discute; pero refleja el entusiasmo de los muchachos del Círculo, sin cuya colaboración, Antonio Morales no hubiera llegado al fin de sus propósitos. Seamos justos y demos todo el mérito a quien, con golpes de yunque, forjó la copa que lleva por título GRAN TROFEO. Ha sido Antonio Morales quien, con una voluntad poco común en colombófila, ha creado para el Círculo Colombófilo de Tenerife una bella competición.

El GRAN TROFEO fue creado en sueño. Antonio Morales, adormilado en su lecho, llegó a imaginar una hermosa copa para su Círculo. Cuanto más bella la imaginaba tanto más se alejaba de sus ilusiones... y en la penumbra de la noche su silueta desaparecía para dejarle al día siguiente el recuerdo en la imaginación... Así se fue forjando en el alma de Antonio Morales su GRAN TROFEO. Un día te vi, Antonio, con un papelito y un lápiz en las manos, cuchicheando con nuestros amigos en el local social; tu característica sonrisa, reflejo fiel de tu carácter bondadoso, se dibujaba en tus labios y hacías unas anotaciones... Te acercaste a mí y comprendí entonces que se trataba de una suscripción para tu creación fantástica. Cincuenta pesetas... fue tu recaudación primera y tú necesitabas CUATROCIENTAS... ¡Pero no dejaste de sonreír! —Otro día vi un peonito bailando sobre la mesa y eso creo te dio unas cinco pesetas; y tampoco dejaste de sonreír. Con tu gran tesoro, temeroso se evaporara junto con tus ilusiones, hiciste el depósito en tesorería. Otro día y otros hiciste rifas o sorteos de pichones, de palomas... La silueta de tus sueños fueron tomando la forma de una bellísima copa que sobrepasaba a la que en principio te habías imaginado... Al fin triunfó tu voluntad, tu constancia y cuando entraste en nuestro local social con la copa en los brazos, como si llevaras el fruto de tus amores, una vez más llegué a comprender ¡cuántas dificultades vence la voluntad de un hombre!

He deseado, mi apreciado amigo, premiar tu labor magnífica y la mejor manera de hacerlo es que el BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL de publicidad a tu obra. No sé si lo habré conseguido plenamente.

De cualquier manera, recibe públicamente la más sincera y cordial felicitación de vuestro presidente.

José Moreno Zamorano.



¡Una nueva gran subasta a beneficio del BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL!

Veinte magníficos pichones
de D. RICARDO DE ARMAS Y
BANKER, campeón en 1946 de
la Real Sociedad Colombófila
de Tenerife : : : : :



Se realizará, por el sistema de pujas a la llana, el 3 de noviembre de 1946, a las cinco de la tarde, en nuestro palomar de Bón-Norte (Santander), pudiéndose hacer las ofertas por teléfono, hasta las diecinueve horas del 2 de noviembre, al 3496 de Santander y por carta dirigida al BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL, Cervantes, 15, Santander, hasta el día y horas antes expresadas.

La oferta mínima por pichón será de 50 pesetas.

Nos reservamos el derecho de estudiar proposiciones por el lote entero o parte del mismo, dando cuenta de ellas en el acto de la subasta, por si fueran rebasadas en precio.

Nos encargamos del envío a destino, por cuenta del comprador en cuanto a los portes, siendo de la nuestra el embalaje.

Las oportunidades de conseguir palomas canarias, especialmente habituadas a volar sobre el mar, que procedan de un palomar tan prestigioso (ganador del campeonato concurso de la veterana Real Sociedad Colombófila de Tenerife en 1946) no es una cosa que todos los días esté a nuestro alcance. Huelgan, pues, los comentarios elogiosos cuando se tra-

Santa Cruz de Tenerife, 27 de Agosto de 1946

Sr. D. Valeriano Meneses
Cervantes, 15
SANTANDER

Mi respetado y querido amigo: Acuso recibo a su carta de fecha 14 del actual, agradeciéndole mucho sus frases laudatorias por mi modesto triunfo deportivo, igual que los benévolo juicios sobre los pichones, que le remití con destino al Boletín Colombófilo de su digna dirección. De acuerdo con lo que me interesa, le adjunto media-filigaciones de los pichones, que considero suficientes para que se conozcan las razas y cruces.

Y sin otro particular, reciba un cordial abrazo de su afmo. amigo

Ricardo de Armas y Banker

Firmado: Ricardo de Armas y Banker

La de personalidad con relieve tan acusada en la colombófila como la de nuestro generoso donante.

Pichón núm. 1.—Sion.

Azul 1581-46.—Hijo pareja 3 A.—Padre rojo núm. 12, anilla 6702-38.—Raza Sion.—Buen viajero.—Madre azul número 49, anilla 9840-27 (del año 1942).—Raza Sion.—Bien viajada con dos hermanos viajados de Sidi Infi (Africa).

Pichón núm. 2 y pichón núm. 3.—Sion.

Azul 1593-46 y azul 1598-46.—Hijos de la pareja 1 G.—Padre núm. 7 azul, anilla 4065-37.—Raza Sion.—Premiado de Sidi Infi en 1940.—Madre azul rodada número 54, anilla 33420-44.—Raza Sion.

Pichón núm. 4.—Sion 3/4 Bricoux 1/4.

Azul 1576-46.—Hijo pareja núm. 4 A.—Padre azul núm. 20, anilla 28189-42.—Raza Sion.—Buen viajero.—Madre azul rodada núm. 52, anilla 31435-44.—Sion-Bricoux.—Viajada y retirada para la reproducción.

Pichón núm. 5.—Sion 3/3 Bricoux 1/4.

Azul 1585-46.—Hijo pareja núm. 5 A.—Padre azul núm. 44, anilla 27570-43.—Raza Sion.—Viajado.—Madre azul rodada núm. 24, anilla 2018-41.—Gran viajera con varios hermanos viajados de Tan-Tan (Africa) Sion-Bricoux.

(Pasa a la página 190)