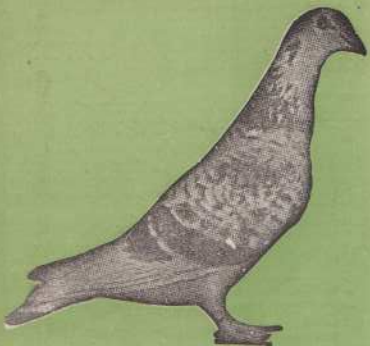




# BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

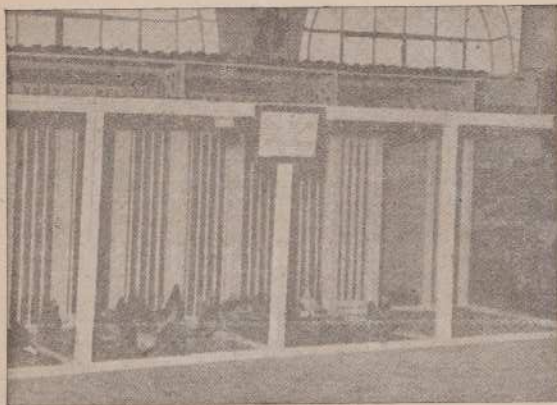
ORGANO OFICIAL DE LA  
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

PATROCINADO POR LA JEFATURA  
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

## SUMARIO:

|                                                                                                         |                          |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| <i>Palomar modelo capitán Oddicini.....</i>                                                             | <i>Portada interior.</i> |
| <i>Charla amigui, VALERIANO MENDES.....</i>                                                             | <i>183</i>               |
| <i>Las próximas Jornadas Olímpicas y Congreso Colombófilo Internacional.....</i>                        | <i>185</i>               |
| <i>Hablando con un amigo lejano.....</i>                                                                | <i>187</i>               |
| <i>Opiniones del señor Carhucell.....</i>                                                               | <i>189</i>               |
| <i>Los grandes concursos extraordinarios de la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, «DOS DIAS»</i> | <i>191</i>               |
| <i>Emisión «Alas sobre el Azul». - El Concurso de Alas de AGUSTIN RATEL.....</i>                        | <i>192</i>               |
| <i>Cartas al editor.....</i>                                                                            | <i>193</i>               |
| <i>La colombofilia en Hispanoamérica. - Una carta de gran interés.....</i>                              | <i>196</i>               |
| <i>Resultados de concursos.....</i>                                                                     | <i>197</i>               |
| <i>Noticias breves internacionales, BUSCÓN.....</i>                                                     | <i>198</i>               |
| <i>Ecos de Portugal.....</i>                                                                            | <i>Portada interior.</i> |
| <i>Un rato a buhonas.....</i>                                                                           | <i>Portada exterior.</i> |



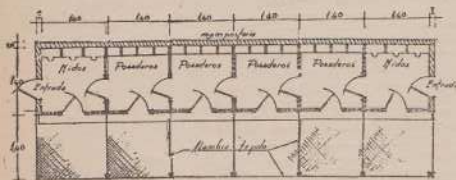


# Palomar modelo capitán Oddicini, seis divisiones

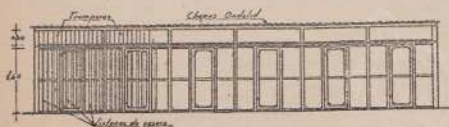
Este es el frente  
del palomar mo-  
delo Cap. Od-  
dicini, Argentina.

En otro número publicaremos la descripción de los grabados reproducidos  
en esta página.

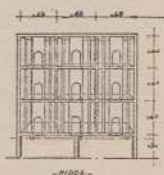
(Cortesía Cap. Oddicini—Argentina)



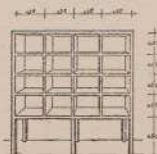
PLANTA



FRENTE



-NIDOS-



ACABADOS



TIPO DE NIDO.



CORTE



TUMPODA

## PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.

1 Dólar en América, Filipinas  
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España.  
2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal

## SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado  
corriente en España, Portugal, América y Filipinas.  
Doble, en papel estucado.4,40 Pesetas número atrasado  
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con  
asuntos de Administración hágase a nuestra Dirección  
en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496



# Charla amíga

Por

Valeriano Meneses



La suelta de Madrid, verdadero único concurso nacional-peninsular organizado hoy en España, ha dado mucho que hablar. Y es menester que se dé también en escribir, por aquello de que las palabras se las lleva el viento. Hablando, la gente se acalora. El momento, el ambiente, los circunstancias, la inflexión de voz, el mirar del controvertido o del exponente, las risas y otros accidentes ajenos al sereno decir afectan la buena marcha de la discusión. Yo, que no soy de los más mudos para hablar, según dicen, y que en esta vida he hablado mucho, acaso más de la cuenta, como todo hijo de vecino, en ciertos

casos, cada día tengo más aversión al parlamentarismo de vía estrecha, en el que no puede volarse, y sobre todo demostrarse, si el opositor está errado, con hache o sin ella. En cambio, amigos, si os dan tema, cuartillas y la soledad de dos en compañía (tú y la pluma, o la máquina), al cabo de cierto tiempo lo que el culetre tiene lo refleja un papel. He dicho un papel. El papel que recibe las intenciones arriesgas o rectas; hasta el alma del escritor. Después del fuego el hombre primitivo llegó al papel. Ciertamente uno y otro han causado también estragos en el humano linaje. Pero tampoco renunciamos a la aviación porque algunos aeroplanos se destruyan; ni al amor aunque a veces falle; ni malo del fuego, por ejemplo, es que, aunque dicen que purifica, destruye sin piedad ni defensa. Sorprende durmiendo. No se detiene ante el cuadro de Goya ni ante el niño infeliz que descansa inocente y tranquilo. El fuego, si nos fijamos en las llamas, repleta y silba como las culebras. Sólo es útil dominado, localizado, canalizado, dirigido, aprovechado en su calor. En cambio el papel queda. Es testimonio, fe, reflejo, constancia, permanencia. Para el bien o para el mal, cuando se consulta, su espejo reproduce siempre la misma figura, igual imagen del alma que manchó o enaltecó su blancura. El violador deja en él la semilla perpetua que permite estudiar los trazos y los rasgos de un cardeter; el del creador. Sólo pierde importancia cuando lo escrito es anónimo. Entonces el papel y el escritor se envilecen a la vez. En el matrimonio falta la paternidad

en la consecuencia. La unión ha tenido un soplo extraño inspirador: la cobarde vileza. Entonces es una de las pocas veces en que el fuego, voraz tragador de papel, debe alimentar su insaciable estómago inextinguible: purifica a fuerza de destruir y llevar al olvido. Pues bien; digo que más que hablar conviene escribir cuando la escritura es patente constante que permite el examen posterior y el rebatimiento; escribamos sobre el concurso de Madrid, tan traído y llevado en lenguas, a veces de comadres que estarían mejor haciendo calceta, porque la crítica, cuando es honrada y positiva, ennoblece a quien la hace, pero rebaja si está basada en intenciones de sistemática negación o lleva dentro el veneno de lo innoble.

El concurso de Madrid es tan antiguo como la colombofilia española. La Federación actual, cuando le instituyó, no creó nada nuevo, acaso porque nada nuevo hay bajo el sol. Aquellos auténticos caballeros que dirigieron los primeros pasos de la colombofilia española, titanes a los que no hemos rendido aún, los jóvenes, el tributo que merecen por su patriotismo y afición, tan pronto como vieron a nuestro deporte tomar vuelo, soñaron ya con una meta difícil. Esa meta era Madrid, Madrid, donde tanto gusta a muchas gentes ir en súplica y donde yo prefiero, en lugar de ir humillado y rastroso a rogar, presentarme digno a pedir, sin altanería pero con derecho. Madrid fue el ideal de unión alada para los caballeros colombofílos que se llamaron Vives, Castelló, Tejido y De la Llave, entre otros. Aquellos gigantes en los que tanto admiro lo que del Estado consiguieron lo que ahora disfruta la colombofilia española, primera en el mundo en cuanto a recibir la protección estatal, gracias a los esfuerzos de los que, empujando por sus paisanos, todos estamos en gravísimo pecado de olvido e ingratitud. — ¿Qué se ha hecho, por ejemplo, a la muerte de don Salvador Castelló, secretario que fue en su juventud de la Federación Colombófila Española? ¿Alguna misa? ¿Alguna velada necrológica? ¿Un artículo periodístico, siquiera? ¿Un recuerdo sencillo? Nada, que sepamos. Poco puede esperarse de quienes no saben honrar sus muertos. Si el tiempo que se pierde en tertulias bulliciosas, de inútiles fuegos de artificio oratoria, se dedicara a ojear las revistas antañonas de la colombofilia, veríamos que la suelta de Madrid fue aspiración máxima de la colombofilia española y, especialmente, de la barcelonesa. Se abandonó cuando se acabó la idea de las grandes empresas. Cuando la colombofilia, incluso, sirvió de pretexto para ajenas y extrañas actividades. Floreció en la época del romanticismo. Por eso no es raro que la colombofilia del norte, por ejemplo, fuera soñadora cuando era pura. Cuando no podía una sociedad toneladas de pienso para una cesta de palomas. Cuando se venía a trabajar y perder en lugar de lucir y ganar. Y porque el noble ideal deportivo era norte que guiaba las intenciones puras, ahí está (aunque sea inmodestia contiene recordarlo) aquel artículo que titulamos "Nobleza obligada", dado a la luz en el número 19 de nuestra colección (marzo, 1944) en el que señalamos precisamente, la clasificación por SEGUNDA VEZ, desde Madrid a Santander, de nueve palomas (TODAS LAS INSCRIPTAS) de nuestro más calificado rival deportivo y después enemigo personal por sus hechos. De aquellas palomas ocho llegaron en el día y la novena, al siguiente, tardando la primera 5 h. 52m. 57s. Ese palomar soltó el solo, por nuestro consejo, por segunda vez en el mismo año desde la capital de España. El estado de las palomas y, sobre todo, DEL TIEMPO, aseguraban un éxito que se cumplió total y sin más precedentes que el anterior nuestro de pocos días, donde de catorce palomas todas volvieron, salvo una que fue hallada muerta, por aver de rapina, en Segovia, según oficio que conservamos de la Jefatura de Transmisiones del Estado Mayor del Ejército. Esta primera suelta fue ganada por nuestra paloma 16.087-42, invirtiendo en el recorrido 7 h. 25 m. 4 s., con una media de 765'930 metros por minuto. La misma había ganado aquel año el primer premio, también de Aranda de Duero (299 km.) con 934'57 metros por minuto. Véase B. C. N. número 15 de noviembre, 1945, como también los números 13 y 12, donde vienen las fotografías de los entonces tenientes coroneles, Sánchez Benito, a la sazón jefe de Transmisiones de la 1.ª Región Militar, y López Montenegro, de igual cargo en la 6.ª. Por cierto que, sin rubor ninguno, a pesar de haber hecho madrugar al primero a las seis de la mañana, y al segundo hecho ir desde San Sebastián a Santander, suspendimos la suelta EL PRIMER DIA POR TIEMPO MALO (bru-

moso). Y esto es lo que falta ahora a algunos dirigentes. Valor y entereza para decir a un jefe militar, que por tal nunca dejará de ser comprensivo, que ha de aptarse a un concurso, deportivo al fin, y no de acción militar, porque las condiciones climatológicas no son aptas, como se suspende, cuando llueve, una corrida de toros. Consideraciones de etiqueta que, a alguna entidad extranjera ha costado miles de palomas, sin tener en cuenta que las sueltas de mensajeras son espectáculos para presenciarlos recoleta y pacientemente el colombofilo a la llegada, y no actos para recreo de multitudes no madrugadoras, a la salida. ¿Soltarian los belgas, por ejemplo, en Barcelona, en la Plaza de Cataluña o en el propio Montjuich, a las nueve o a las once de la mañana? Desde ahora podemos asegurar que no. Y se explica. ¿Soltaron alguna vez sin consultar el estado meteorológico del camino? —Jamás. Y aun así bien de disgustos han tenido. Realmente casi tantos como años llevan desde la postguerra hasta acá, porque las palomas belgas no son, todavía, lo que fueron en la anteguerra en lógica degeneración por carencia y falta de selección viajera. Que si un atleta no pasa el Canal de la Mancha con tempestad, tampoco lo hará con falta de preparación física en buen tiempo. Esto explica tantos desastres en colombofilia, y lo demás es ganas de echar la culpa al coco, en forma de magnetismo y brujerías en que creen muchos buenos amigos nuestros pe-

## Las próximas Jornadas Olímpicas y Congreso Colombófilo Internacional



Oficialmente se han anunciado ya para la segunda quincena de enero de 1951 en Italia. Entre los puntos del orden del día figura la elección de la presidencia de la F. C. I.

La F. C. I. fué creada oficialmente en Londres, durante un congreso celebrado en 1948, coronando una iniciativa privada que se remontaba a diez años atrás. En efecto, un grupo de colombofilos eminentes de diversos países sentaron en 1937 las bases para una manifestación Olímpica Colombófila Internacional, cuya repetición cada dos años permitiría a los

Internacionales colombofilos encontrarse y cambiar ideas, confrontar métodos y descubrimientos deportivos y, en suma, fraternizar bajo la égida de la paloma mensajera.

Esta iniciativa privada se renovó en Colonia en 1939. Después de cinco años de tormenta, con la invitación del mayor Guillermo Osman, se encontraron delegaciones de Francia, Inglaterra, Escocia, Italia, Suiza, Portugal, España (por delegación en Portugal), Suecia, Dinamarca, Noruega, Holanda, Checoslovaquia, Polonia, Bélgica y la adhesión de Luxemburgo y País de Gales.

Esta representación deseó la creación de la F. C. I. cuya sede social se estableció en Bruselas.

Los delegados de dichos países nombraron presidente al Sr. Enrique Martens.

Después, en 1949, se reunió de nuevo el Congreso de Federaciones en Lila (Francia) y ahora corresponde volverlo a hacer en Módena (Italia), para donde hay importantes asuntos que tratar en el orden del día.

ro que, o ellos o nosotros, tenemos que estar equivocados. Falta, eso sí, valor para decir con responsabilidad las cosas. ¿No es cierto, por ejemplo, que los colombofilos barceloneses hallaron poco en forma y aptas 125 palomas lisboetas que se soltaron allí este año? —Porque si no es cierto, quien nos lo dijo mintió. —¿No es cierto que las fracasadas palomas italianas han ido, aunque en avión, en unas condiciones de cocimiento que más estaban para recibir la salsa que la libertad al día siguiente? —Pues si es cierto, próclame y firmese, que eso nosotros hacemos.

De la madrileña suelta nacional de este año tuvimos en principio pocas y aún deficientes informaciones nosotros. Confesemos que allí nos hubiera gustado estar y que motivo magnífico habría sido para que el Consejo de la Federación se hubiera reunido; que hora parece que así se haya por primera vez desde la ya tejana proclamación del presidente. Creímos, por ejemplo, que las palomas del norte se habían soltado con las de Levante y Cataluña, pero no ha sido así. Un veterano de valor acreditado, don César López, de Oviedo, estuvo presente y nos aclaró que se hicieron dos sueltas. Una en Atocha, para Cataluña y Levante y otra en lugar distinto, para Asturias, Santander y Bilbao. La orientación fue magnífica y el tiempo espléndido, dividiéndose perfectamente la cordillera de Guadarrama. Las cosas, pues, las ponemos muy gustosamente en su lugar. Hagámonos del resultado. Valencia soltó 31 palomas, sin que comunicara resultado alguno, lo que no es nada halagüeño. Alicante, 38, de las que llegaron dos en el día. Pego, que no sabemos cuantas soltó, no recibió ninguna. La Federación Catalana, de 95 palomas, tampoco recibió nada en el día; las campanas no son, pues, para echarse a vuelo. En el grupo del norte los resultados han sido más consoladores. Santander, de siete recibió una; Bilbao, de diez, otra; Gijón, de cincuenta, nueve; Avilés, de once, ninguna, y Oviedo, de setenta y una, cinco. Esos son los datos oficiales del propio día. Posteriormente, han llegado, claro está, muchas palomas, singularmente a Asturias, cuyo fuerte núcleo absorbió a las pocas de Santander y Bilbao. Destaquemos de Oviedo a don Justo Álvarez, otro veterano, que recibió tres aves en el propio día; la primera en 7 h. 42 m. 15 s. La cuarta y quinta también fueron suyas. Le segundo de don Víctor Tardiere y la tercera de don Ramón Álvarez. Bravo por los asturianos. Ya hemos dicho más de una vez que son gente. Y los que quieran ver montañas por donde pasan sus palomas que se suban a Valgrande y admirarán, con uno de los paisajes más hermosos del mundo, el imponente puerto de Pajares, rodeado de otros no menos imponentes, pues si el ferrocarril y la carretera por allí pasan, es por su menor dureza. Les falta a los asturianos ese saber hacer, entre artístico y comercial, que distingue a otras regiones, para exaltar su brava y meritoria colombofilia. Porque si en otro lugar de la Península hubiera un señor con tres Madrid en el día, en un concurso general español de catastro general, los ecos habrían resonado por tierra, mar y cielo.

Quedamos, pues, en que, para nosotros, mientras no se halle una fórmula mejor, el concurso de Madrid, con todo y no ser apto para menores, que lo reconocemos, y con no ser de éstos todos los años ni estar la Magdalena para tafelanes, es el único actualmente viable en la Península y el único que, en igualdad de tiempo y parecido de líneas de vuelo, pone sus afiladas garras y su criba inexorable al servicio de la igualdad, y hasta al alcance de la fraternidad colombofila, porque debiera serlo de ida y vuelta. De ida, cuando nos reuniéramos todos o los más, a presenciar la suelta. De vuelta, cuando fuéramos con las palomas triunfadoras a ponerlas los laureles del triunfo indiscutible, del triunfo macho, que darían los mejicanos, y a recrearnos los propietarios en la contemplación de las hermosas palomas para las que una exposición, verdaderamente de ases nacionales, sería el mejor premio.

Yo recomiendo mandar pocas palomas para Madrid por parte de cada uno. Que tampoco los belgas dan palomares con cantilades masivas para un Barcelona, o, sencillamente, para un cualquier más ad de Noyon. Pero hacer Madrid y de Madrid a la gloria, que es el cielo, eso siempre. Por espíritu de disciplina, incluso. Eso sí, un Madrid todo lo mejor hecho de que seamos capaces los españoles. ¿Que somos capaces de mucho?... ¿Cuando queremos o nos dejan?

# Hablando con un amigo lejano ✈



Don José Moreno Zamorano es, no hace falta decirlo, una figura prestigiosa de la colombófila tinerfeña y uno de los altos valores colombófilos que prestigian el nombre español. La fecunda tierra canaria, orgullo nacional, es pródiga en todo. No es, pues, extraño que allí la colombófila sea famosa, porque valiosos son sus hombres representativos.

\*\*\*

Desde el fallecimiento del malogrado don Diego Moreno Zamorano (q. e. p. d.) los trabajos y responsabilidades han recaído íntegramente sobre don José. No es, por tanto, extraño que, unido al alto sentimiento, los tristes recuerdos hayan tenido al señor Moreno Zamorano alejado del contacto epistolar internacional. Incluso cartas muy estimadas de amigos portugueses se le han extraviado, por lo que, a través de las columnas del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL pide disculpa, muy lógica. No estuvo, sin embargo, totalmente alejado de las actividades colombófilas. Ellas fueron un leitmotiv para la inmensa pena. Hablemos, pues, de aquellas.

\*\*\*

Estoy muy satisfecho con el resultado de la pasada campaña de viajes y concursos, tanto en pichones como en adultas. En general, estuvo bastante bien y crea fué la mejor campaña del Círculo Colombófilo desde su constitución. Obtuvimos muy buenas velocidades, con las alternativas, claro está, que siempre ocurren en los viajes de palomas mensajeras. Nuestro primer tropiezo, incomprensible, fué desde Gran Tarajal (pichones), 209 kilómetros. El primer grupo de pichones cronometrados a veloci-

dades muy buenas —1.200 m. x. m. aproximadamente—. Pero, he aquí que, un grupo de pichones bastante numeroso no regresó a nuestros palomares. Quedé sorprendido porque en esa suelta perdí alguno que no era considerado por mí como de inferior calidad que los regresados. En días sucesivos, de esos pichones regresaron unos cuantos y de nuestras investigaciones resultó que ese grupo se internó en la isla de La Palma, opuesta totalmente desde el lugar de la suelta, al noroeste de Tenerife, con un recorrido de vuelo de algo más de 300 kilómetros. Por lo demás, con pérdidas normales mínimas terminamos la campaña de pichones, quedando los palomares engrosados con buen número de ellos."

\*\*\*

"La campaña de adultas la considero muy buena, pues este año cubrimos TAN-TAN, con regreso de más del tercio y buena velocidad. El concurso de TAN-TAN estuvo este año al grado máximo de sabor deportivo, pues coincidiendo la misma fecha de recogida y suelta con la Real Sociedad de ésta, hicimos una competición con trofeos a la Sociedad ganadora y a la paloma que obtuviera la mejor velocidad. Con este motivo los ánimos de los aficionados llegaron al máximo grado y la animación y comentarios fueron constantes. Como nota agradable y que prueba su amor al deporte colombófilo, don Agustín Cabrera Sánchez, de Las Palmas, se desplazó a Tenerife con el exclusivo objeto de presenciar la llegada de las palomas y ser participe por unas horas de nuestro entusiasmo. Tuvo suerte, pues pudo recoger todas las incidencias del regreso de nuestras aves. Entre las dos sociedades se encestaron unas 300 palomas y el mismo día de la suelta se cronome-

traron unas cien, el primer grupo, a una velocidad de mil ciento y pico de metros por minuto. Esta competición fué favorable para el Circulo Colombófilo con una diferencia de puntos a nuestro favor no muy notable. No puedo silenciar, pues pecaría de injusto, que fueron las palomas de don Ricardo de Armas y Baker las que mejor defendieron a su Sociedad, pues es notable que de las diez primeras comprobadas de su Sociedad (era a la mayor suma de velocidades de diez palomas por cada Sociedad), cuatro o cinco, si mal no recuerdo, fueron de don Ricardo, salvando así, como digo, de una derrota por mayor puntuación a su Sociedad. Las primeras diez palomas del Circulo estuvieron más repartidas, teniendo particularmente la satisfacción de haber colocado una paloma en el octavo lugar, cooperando así a nuestro triunfo. Aparte de esto, comprobé cuatro más. Don Ricardo de Armas Baker obtuvo el trofeo de la "Paloma campeona de la competición intersocial de 1950."

También deseo hacer resaltar la magnífica campaña de mi entrañable amigo José Carrillo Armas, campeón este año del circulo, quien, por primera vez en estas sueltas, colocó una misma paloma en Tan-Tan y en Ifni en los primeros puestos.

\*\*\*

"Después de la suelta de TAN-TAN fuimos a SIDI-IFNI —609 kilómetros—. Don Ricardo de Armas y Baker fué invitado a esta suelta, pues la Real Sociedad no la incluyó este año. Las condiciones atmosféricas se habían presentado muy favorables y nuestro optimismo era muy grande; sin embargo, tuvimos que lamentar un desastre y, en verdad le digo, que esperaba uno de los mayores éxitos de nuestra historia colombófila, pues el conjunto de animales encestados era algo maravilloso."

\*\*\*

"Nuestra intención era mandar las palomas en avión, aprovechando la línea "Aviación y Comercio", que nos permitía enjaular nuestras aves en las cestas habituales. Por circunstancias de la mala suerte, quedó suspendida temporalmente la ruta de IFNI y pensamos entonces en los aviones de la "Iberia" que, por no ser de carga, teníamos que enviarlas en cestas especiales, remitiendo

con antelación jaulas grandes para el traslado de las palomas; pero como la comunicación con aquel Protectorado español no es estable por vía marítima, pues sólo salen uno o dos vaporcitos en el mes y cuando tienen carga completa, nos encontramos con la dificultad de no poder mandar las cestas con la antelación necesaria. Aprovechamos entonces que salía de Las Palmas un vaporcito, un sábado por la tarde, encestando nosotros ese día por la mañana con el fin de alcanzar el correo que de este puerto había de salir a las dos de la tarde. Por puro milagro pudimos transbordar las palomas, pues el referido vaporcito tenía la salida para las tres de la tarde, pero gracias a la influencia de don Agustín Cabrera se logró que esperara el alcance del que llevaba nuestras palomitas y esto fué lo que nos **Jorobó**, pues por causa de ese retraso, la ruta directa a Ifni fué cambiada por la de Cabo Juby-Sidi-Ifni, en este lapso de espera se presentó una carga de explosivos para Cabo Juby, cuyos fletes quiso aprovechar el armador. La cosa no hubiera tenido importancia si las operaciones de descarga se hubieran podido hacer normalmente, pero, continuando las coincidencias contrarias, el capitán era la primera vez que hacía operaciones en Cabo Juby, y como allí no hay puerto, sino que estas operaciones se hacen en la playa y al hombro y el mar estaba algo picado, el capitán tuvo sus temores de anclar por la carga especial que llevaba. Así estuvo esperando unos cinco días. Ya desesperado, ordenó se desembarcaran las palomas en Cabo Juby y regresaran en el primer vapor. Como usted habrá supuesto, el palomero estaba a bordo con las palomas; desde la playa leyeron al palomero mi orden, pero dada en la siguiente forma: "Hay un cable del señor presidente de la Sociedad, de que suelte usted las palomas y regrese en el primer vapor." Esto fué a las cuatro y media de la tarde, a una distancia de Tenerife de 333 kilómetros. Gracias a la pericia del palomero, que comprendiendo que aquella orden no podía ser, siguió ruta a Ifni, pues en aquel preciso momento tenía la salida el vaporcito. Con todo esto, el tiempo como pocas veces de bueno. Cuarenta y ocho horas más tarde, aproxi-

# Opiniones del señor Carbonell

## (Hechas públicas en Barcelona en enero de 1950)



Nada inventamos al afirmar que las pruebas a que son sometidas las mensajeras jamás debieran constituir carreras de obstáculos.

Nada descubrimos al afirmar que, por ley de naturaleza, tiene limitación la altitud de vuelo de las aves todas y que de entre ellas son las de propulsión a "ala batiente" las que poseen menor capacidad de altitud: en cuyo grupo se hallan encuadradas las palomas.

Es evidente, también, que los bruscos cambios de temperatura a todo ser viviente le causan trastorno, máxime cuando se halla en plena realización de esfuerzo físico.

Es indiscutible que para la experien-

cia de tales cambios atmosféricos son terreno abonado los territorios de orografía accidentada, como es la Península Ibérica. Como también es indiscutible que la época propicia a tales bruscas variaciones de temperatura, es la del tras-paso de la primavera al verano; cuyo proceso de transición por experiencia sabemos que acostumbra terminar en la primera quincena de julio.

Aplicadas tales premisas a la colombofilia llegaremos a las siguientes conclusiones:

1.ª Que es evidente que las montañas cuya altitud sobrepase la normal de vuelo de las mensajeras para ellas constituye serio obstáculo agravado por la natural secuela que el azote de las aves de presa guarda proporción directa con la densidad orográfica ambiente. Razones

madamente, recibí un cable del palomero pidiendo órdenes. Las palomas llevaban unos diez días de encastamiento y con opiniones opuestas ordené: "Si palomas buen estado sin faltar agua y comida suelta siete mañana desde tierra." Cable del palomero: "Solté siete mañana tiempo nublado sin viento orientación buena." Parte del capitán del vaporecito: "Palomas tomaron rumbo Canarias." Tiempo en aguas de Canarias, no tan bueno como hasta el día anterior, pero tampoco muy malo. Tomé la responsabilidad de la suelta por varias razones: primera, porque no ignoraba la calidad buena de las palomas; segunda, porque el vaporecito tardaba aún para regresar a Tenerife unos cuatro días y el agua y comida no alcanzaban para el regreso; y tercera, porque dado el estado de puntuación del campeonato social, no soltando perjudicaba a unos y favorecía a otros; en cambio, soltando, cada cual con su suerte. El primer día no llegó ninguna paloma. Al segundo, una de don Ricardo y otra de José Carrillo. Tercer día —válido para puntuación— una de

don Ricardo y otra de Martín García. Cuarto y quinto días, no válidos, algunas palomas más. Con esto, dimos término a la campaña."

\*\*\*

¿Comentarios? Es así la colombofilia. La suerte y los factores extracolombófilos son tan decisivos que, muchas veces, aun con palomas reconocidas como buenas y con valor demostrado, los resultados no están a la altura del merecimiento de las aves y aficionados. El año fué malo por doquier. Los belgas en Barcelona no tuvieron sueltas brillantes. Los italianos, también desde la ciudad condal, tuvieron un resultado muy malo. Los portugueses tampoco hubieron fortuna en distintos lugares de la península. La suelta española de Madrid aún está dando que decir a muchos palomares. No es poco, después de una odisea sin igual, lograr clasificar varias palomas en una distancia tan grande SOBRE EL MAR. Una vez más hemos de reconocerlo: las palomas de Canarias realizan unas proezas que no tienen igual en el mundo.

por las cuales, y en lo posible, las líneas de vuelo debieran ser alejadas de los sistemas orográficos, aun a costa de notable desviación de ruta si ello es preciso. Que es lo que los belgas hacen en su línea de vuelo Barcelona-Bélgica.

2.ª Que, en lo posible, debiera evitarse que en las líneas de vuelo se produzcan grandes variaciones de altitud, entre otras razones a fin de prevenir los súbitos y nefastos cambios de temperatura: así como las repentinas e imprevisibles variaciones atmosféricas. Y

3.ª Que cuando por no quedar otra solución, las etapas de fondo deban ser asignadas a localidades situadas a alto nivel orográfico, las respectivas sueltas debieran tener lugar cuando el verano esté ya afianzado.

Seguimos entendiendo que para la colombiografía catalana la línea de Almería es la menos desfavorable, pero para su adopción precisa el resolver previamente el problema del transporte a partir de Valencia; así como el de la bonificación con relación a los concursos nacionales.

Mientras tanto y como derivación de cuanto se lleva dicho y por juzgarla menos desfavorable, para el presente año ha sido proyectada y adoptada a título de prueba, la línea del Ebro hasta los 400 kilómetros que es la máxima distancia racional que ella permite. Para alcanzar mayor distancia es preciso el cambio de ruta hacia la altiplanicie de la Meseta Central, a pesar de sus naturales inconvenientes, pero para el presente año se ha circunscrito a una las sueltas a efectuar en ella, que tendrá lugar dentro de la segunda quincena de julio.

**De los puntos de la suelta.**—A nuestro entender, la condición básica que deben reunir los puntos de suelta es que, en lo posible, se hallen emplazados en zona ampliamente despejada y alejados de territorio montañoso, cuando menos en la dirección de vuelo que deban adoptar las mensajeras de manera que a los indicios de su viaje éstas hallen los menos obstáculos posibles que, de existir, pueden causarles efectos desmoralizadores que forzosamente habrían de repercutir en su ulterior actuación.

Mientras con argumentación científica no se nos demuestre lo contrario, nos permitimos dudar que la naturaleza se

entreteña en estigmatizar con enigmáticos e invisibles trastornos físicos determinadas localidades aisladas, hallándose emplazadas en las condiciones geográficas antedichas.

Si los puntos de suelta hubiesen de ser enjuiciados por fracasos anteriores, habríamos de convenir que no iba a quedar tierra con cabeza. Para enjuiciar tales fracasos es indispensable el intento cuando menos de averiguación de sus causas. De ello tenemos elocuente y reciente ejemplo. El Valladolid del pasado año fué durísimo, pero ¿por qué? Luego se supo que en Valladolid hacía frío bastante intenso; circunstancia que explica que la inmensa mayoría de las palomas dejaran de beber, a pesar de que —si bien sin eficacia alguna— momentos antes de la suelta desde lo alto se procedió a rellenar los bebederos por sí el ruido del agua las incitaba a beber. Al llegar al llano aragonés hallaron calor tórrido que, con mayor o menor intensidad, reinó en todo el resto de la ruta. ¿Es que de ello puede culparse a Valladolid como punto de suelta? ¿Quién se atreverá a dudar que efectuada el día 15 de julio, en lugar del 26 de junio, aquella suelta no hubiese constituido un éxito como lo fué la efectuada en Zamora en la primera de dichas fechas?

**Paralelo entre la línea del Jalón-Duero y la línea del Ebro** partiendo de Sarriena hasta donde la ruta es idéntica, para cuya ilustración nos remitimos al gráfico ya conocido.

**Ruta del Ebro.**—A partir de Logroño se halla emplazada en anchísimo valle con extensas llanuras, limitado por un lado y en lejananza por la Sierra del Moncayo, etc., y del otro, por las estribaciones del Pirineo. Su altitud media no alcanza los 300 metros y es uniforme en toda la línea. Todos los puntos de suelta reúnen las condiciones geográficas anteriormente indicadas.

**Ruta del Jalón-Duero.**—Partiendo de Zamora (650 metros) atraviesa la llanura más o menos accidentada del Duero hasta alcanzar en vuelo ascendente los 950 metros en la zona de Almazán, para previo sorteo de la Sierra de la Virgen— con altitudes de 1.200 metros— bajar a la angostísima cuenca del Jalón enclavada entre aquella Sierra y la de Vicoir, para desembocar finalmente al

# Los grandes concursos extraordinarios de la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona

Con motivo de celebrar el año de 1951 sus Bodas de Plata



Con motivo de celebrarse el año próximo las Bodas de Plata de la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, la Junta Directiva de dicha entidad y a propuesta de la Comisión Organizadora

Pro Bodas de Plata, ha organizado para el próximo año 1951 CUATRO CONCURSOS EXTRAORDINARIOS.

Las diferentes y variadas circunstancias que concurren en cada uno de estos cuatro concursos, es motivo para que todos los aficionados, sean noveles, sean veteranos, encuentren en estas pruebas deportivas el concurso o concursos apropiados a la medida de sus fuerzas colombófilas.

Estos cuatro concursos extraordinarios, junto con los entrenamientos y concursos normales de cada año, formarán un sugestivo e interesante programa deportivo, que no dudamos será del agrado de la totalidad de la afición colombófila.

De estos concursos anunciados, vamos a dar a conocer sus rasgos generales, para que el lector se dé perfecta cuenta de sus distintos y variados aspectos.

**1.º GRAN CONCURSO DERBY PARA EL AÑO 1951.**—Concurso destinado so-

lamente a palomas del año 1950. El punto de suelta de este concurso será a 350 ó 400 kilómetros. Las palomas concursantes, además de poder ganar los premios resultantes de las inscripciones al Derby, también podrán optar a la escala de premios del concurso normal, en el cual competirán con las restantes palomas de otros o del mismo año, pero no inscritas al Concurso Derby. Este interesante concurso, realizado muchos años atrás, después de un largo tiempo de suspensión, la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, con motivo de celebrar sus Bodas de Plata, volverá a revivirlo.

**2.º CONCURSO INDIVIDUAL.**—Concurso con suelta a unos 250 kilómetros, en el cual cada paloma —una por concursante— será puesta en libertad cinco minutos después de haber perdido de vista la anterior. Este concurso es genuinamente de la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona, iniciado el año 1934 por el conocido colombófilo don Julio Hernández. Después de cinco años de suspensión, el próximo año 1951, volverá a competir con mayor interés si cabe, pues el propio iniciador señor Hernández ha prometido su colaboración al objeto de obtener un digno premio que raye a la altura de la importancia de este concurso.

**3.º CONCURSO DE TRIPLE SUELTA SINCRONICA.**—Este concurso constituirá una nueva modalidad de actividad colombófila iniciada por esta Sociedad. Su emotividad será motivo para que en años sucesivos siga esta prueba en los programas de viajes. Los puntos de suelta serán Bellpuig (LERIDA), Fornells (GERONA) y TARRAGONA, efectuándose la suelta a la misma hora. Ganará el primer premio el palomar que cierra primero la serie de tres palomas, procedente una de Bellpuig, otra de Fornells y otra de Tarragona.

**4.º GRAN CONCURSO DE RESIS-**

llano de Aragón (altitud media 250 metros) y atravesar luego en diagonal los áridos Monegros. Habrán recorrido más de 150 kilómetros a través de densa zona orográfica.

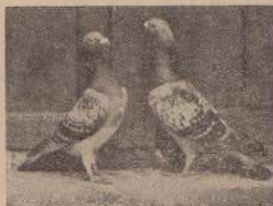
Cierto que, a pesar de todo, han habido excelentes sueltas en dicha línea, pero cierto, también, que sus condiciones geográficas la rinden propiamente a los resultados adversos ante la menor contrariedad.

**Ricardo CARBONELL.**

# Emisión «Alas sobre el Azul»

## EL CONCURSO DE MADRID

Por Agustín RAFAEL



Nuevamente se celebró el domingo, día 2 de junio, el célebre Concurso Madrid-Barcelona. El martes sólo cinco palomas de 100, había regresado.

La celebridad de este Concurso es tristemente famosa. Por un lado, la terquedad aguerida de los colombofilos que no quieren ver, y se obstinan en eliminar sus mejores aves, en una carrera de la que nadie retorna.

Y por otro lado, el estado de opinión cada vez más amplio de que pese a los deseos federativos, Cataluña debe abandonar la prueba. Como lo hace Canarias y Mallorca.

Bien está que durante dos años consecutivos, las palomas de nuestra región, hayan acudido a la capital de España, intentando un esfuerzo a todas luces superior a sus posibilidades. Creemos que a la tercera va la vencida.

Decía hace pocos días Valeriano Meneses: "El Concurso de Madrid, este año, a pesar de julio y de todos los factores puede ir tan mal, como el del año pasado", y así ha sido. Que no basta rodear una suelta de simbolismos y bella literatura. Hay que procurar que las palomas puedan hacerlo, y en este caso es más fácil un Portugal-Barcelona (nos referimos concretamente a un Oporto-Barcelona), que los 500 y pico de kilómetros que a través de barreras infranqueables de montañas, nos separan de Madrid.

Los que alborozados por las manifestaciones del Sr. Presidente de la Real Federación Colombófila Española, hechas desde este mismo micrófono y publicadas posteriormente por el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, tenían aún una puerta abierta a la esperanza, la han cerrado ya a piedra y lodo.

No. No puede hacerse más este viaje. A no ser con la misma impasibilidad con que hubiéramos visto salir palomas españolas desde el estadio de fútbol de Río

(Pasa a la página 195.)

TENCIÓN.—Suelta probablemente Internacional, invitiando a ella a todos los colombofilos de esta región. La distancia de este concurso será de unos 750 a 1.000 kilómetros, otorgándose un primer premio de 1.000 pesetas, un segundo de 500, un tercero de 250 y varios de 100 pesetas. Una copa para cada palomar concursante y diplomas honoríficos, en los cuales constarán todas las palomas llegadas.

Estos son en líneas generales los Cuatro Concursos Extraordinarios de 1951, que junto con el Plan de Viajes y Concursos corrientes de cada año, constituirá un conjunto interesante y ameno digno de la importancia de la Sociedad Colombófila Mensajera Barcelona. Todo ello completado con un vasto y polifacético programa de festejos, proporcionará a los colombofilos barceloneses un recuerdo de difícil olvido.

"DON DIEGO"

# CARTAS AL EDITOR



**Las palomas mensajeras son juguetes del hado.—La competición es el crisol en que se funden la teoría y el experimento.**

(Tomado de la Revista Racing Pigeon, Review, mayo 1949).

Las palomas mensajeras son juguetes del hado; sus dueños, consientes y apilados esclavos de la esperanza y el esfuerzo por la victoria.

En el reino de los deportes, no hay ninguno en el que la esperanza se renueva con más fervor en el corazón humano; no hay ninguno en el que el hombre se iguale más en la balanza de la competición con otro hombre; no hay ninguno en el que la ansiedad honda por el triunfo en la rivalidad sirva mejor de acicate hacia el pensamiento profundo e incesable esfuerzo.

El próximo noviembre viajaré más de 2,000 millas, atravesando casi el Continente Americano..., y sólo para presenciar una carrera de palomas. Espero recibir una de las más grandes sensaciones que el mundo de los deportes puede producir en el pecho humano.

El viaje será a San Antonio, Texas; esa ciudad, joya del antiguo mundo español del Suroeste; bañada en las tradiciones anteriores de la Guerra de la Revolución; centro de algunas de las mejores vías aéreas. Y la carrera será una de las realmente Clásicas del Deporte: la Gran Futurity del Suroeste; la primera de los dos acontecimientos anuales que constituyen

el gran programa de carreras internacionales en el deporte colombófilo.

Todos los años, los aficionados sobresalientes de muchos países, escogen las mejores crías de sus parejas procreadoras, las anillan con las bandas especiales de la carrera y las envían a entrenadores acreditados de San Antonio, para competir como pichones en la Gran Futurity del Suroeste, y como adultos de un año, en el Gran Derby Internacional, de abril siguiente.

Ningún acontecimiento, en el mundo colombófilo, despierta tanto interés o abarca tantas separadas secciones del globo. Ningún acontecimiento, quizá, parece tan justa y plenamente el elevado título de "LOS CLASICOS DEL DEPORTE".

Desde el momento en que se escogen las parejas que han de producir, hasta el momento de la suelta para la carrera, no hay paloma en el mundo que reciba atención tan esmerada como la paloma dedicada a este espectáculo.

Cada aficionado envía lo mejor, para competir con lo mejor, que los mejores colombófilos en el mundo pueden producir.

El muy afamado M. Sion, de Francia, al escoger y enviar a América las parejas que han de producir las palomas participantes en estas carreras, expresó fielmente el orgullo y la confianza de todo aficionado, cuando escribió: "Envío lo mejor. Estas palomas están escogidas para producir lo mejor, contra lo mejor del mundo, en las carreras internacionales".

Cada paloma lleva la confianza, orgullo y esperanza de su dueño. Este ansia, y con razón, que su paloma acreciente, aun más, el renombre mundial de que disfruta.

Estas palomas son producto de la ingenuidad e inteligencia del hombre, desarrolladas a través de los siglos para culminar en alto grado de perfección de la mensajera moderna.

Si la calidad de las palomas participantes en las pasadas carreras internacionales nos sirve de guía, podemos decir que el camino verdadero hacia las carreras futuras ha de ser dificultoso por demás.

En ninguna otra parte de la tierra es la

rivalidad tan aguda, ni el galardón del triunfo tan deseado.

La competición se agudiza más cada año, a medida que más y más de los afamados colombófilos del mundo añaden su nombre a la lista de los participantes.

La victoria en una de estas carreras internacionales está considerada como el más alto galardón que el deporte puede conceder a uno de sus secuaces. Y con razón; porque no hay otra competición en la que la rivalidad esté compuesta de tan renombrados participantes.

A mi llegada a San Antonio tendré la suerte de compartir mi alegría, pan y cama de buenos amigos; muchos de los cuales son de los más renombrados colombófilos americanos, que también atraviesan largas distancias para presenciar este acontecimiento: Jimmy Doolittle, de California; Frank Slier, de Ohio; Oetting, de Indiana; Crosby, de New México, y muchos otros.

Después de la carrera admiraré y apreciaré las palomas de muchos de los más renombrados aficionados del mundo: de Havenith, Peter y otros, de Bélgica; Sion, de Francia; Cooper y muchos otros, de Inglaterra; Inglis, de Escocia; Ovesen, de Dinamarca; Somohano, de Méjico; palomas de Canadá, Cuba, Haway, Suramérica, Nueva Zelanda, Filipinas y muchos otros países.

Entre las palomas de América he de ver, y espero examinar, las mejores que este país ha producido. Incluidas han de estar las ganadoras de carreras pasadas, en los palomares de los colombófilos locales: Bill Rotzler, R. B. Moore y Jim Foster; y, quizá, tenga el placer de ver y examinar las que se llevaron la victoria fuera de la localidad y al extranjero: las de Jimmy Doolittle, de California; Otis De Russy, de Nueva Orleans; Tom Foley, de Haway, etc.

Otras palomas de los famosos palomares americanos que examinaré serán las enviadas a las carreras de 1948-49, por Harry Burke, de Washington; Harry Elston; y Dr. Conway, Pillsburgo; Ed De Mooy y Dr. Kotershall, Cleveland; Morris Gordon, Boston; Dr. Hubbard, Cambridge; C. W. Oetting, Fort Wayne; Jimmi Ruzek, Chicago; John Inglis, Sr. New Jersey; Chas. Heitzman, Louisville; el Ejército de Estados Unidos y la legión de tantos sobresalientes colombófilos de América.

En ninguna otra parte se puede ver, en el mismo lugar y al mismo tiempo, una colección de genuinas mensajeras procedentes de los mejores palomares de tantos países. Es un espectáculo que alegra el corazón de todo aficionado; y una lección respecto al tipo, calidad y conocimiento de la mensajera, que sólo pueden adquirir aquellos a quienes les es dado presenciar una de estas carreras internacionales.

Estas son mensajeras modernas, producto de la era colombófila moderna. Para su producción, el hombre ha empleado toda la experiencia e inteligencia requeridas en el mejoramiento de una raza. Diré, sin miedo a contradicción, que nada parecido se ha producido anteriormente. Hasta la fecha ellas representan el colmo del arte, tanto del productor como del entrenador.

Ciertamente, en el pasado ha habido palomas y colombófilos sobresalientes. Sus nombres forman legión, y cada uno culmina una etapa de progreso en el desarrollo de la raza y el deporte. Sin embargo, no se puede justamente afirmar que la calidad general de la mensajera moderna no es más alta que en tiempos anteriores. El hacerlo así sería negar que hemos progresado en los métodos de crianza y entrenamiento; que los esfuerzos hechos por los aficionados desde los días de Ulens y Wegge han sido en vano; que la semilla de su inteligencia y talento no han dado fruto. Tal idea sería increíble.

Es sabido que ha habido gigantes en tiempos pasados, tanto en palomas como en aficionados. Hoy, también hay gigantes, pero ni paloma ni ser humano resalta por su grandeza resalta a los ojos de sus contemporáneos.

No quiero empañar, en lo más mínimo, las glorias brillantes del pasado. Pero si quiero afirmar que hoy tenemos muchas palomas y muchos colombófilos dignos de participar en competición libre y honrada entre "los mejores productores del mundo". Si quiero anotar que la creciente popularidad del deporte sirve de alicante a los colombófilos inteligentes, pacientes y estudiosos para prestar atención más esmerada a los problemas de crianza, líneas de sangre y principios de reproducción; y los anima a dedicar sus mejores esfuerzos y sus productos mejores a estas carreras clásicas.

La competición es el crisol donde se funden la teoría y el experimento. Aquí se ponen a la prueba despiadada. El crisol consume la esmerita y abriga el metal puro. En ninguna parte se ve con mayor ventaja el metal puro de la colombofilia que en estas carreras internacionales.

Sólo el hecho de que tantos de los más destacados aficionados envíen sus mejores palomas, año tras año, para competir entre sí, es un fenómeno. Pero que esta competición se desarrolle bajo las circunstancias más honestas, con igual ventaja para todos, es remarcable. Es lo bastante para afectar hasta el fondo el pensamiento del aficionado serio. Y esto es lo que sucede aquí. Tan dificultoso como es, lo han conseguido los colombófilos de San Antonio, bajo la dirección y guía de los habilísimos Directores de esta Asociación.

No solamente se destacan aquí los más altos ejemplos del arte reproductor colombófilo. Los aficionados de San Antonio, y entre ellos hay algunos de los más notables y expertos del país, respaldan de corazón estas carreras. Entrenadores oficiales de aves de afuera están sujetos a calificación antes de recibir su certificado. Todos rivalizan, unos con otros, en el cul-

dado y entrenamiento de las palomas extranjeras. Yo sé, por contacto personal con muchos de ellos, y por observación de los métodos seguidos en sus palomares, que es cuestión de orgullo, para cada uno, que no vayan a la carrera palomas de otros entrenadores mejor preparadas que las que están bajo su cuidado.

Mi viaje, el próximo otoño, a la Gran Futurity del Suroeste será una de mis altas etapas deportivas del año, y me impartirá una educación liberal en el conocimiento de la colombofilia. Espero hacer el viaje una y otra vez, y encontrarme en cada ocasión con un número acrecentado de aficionados del país y de todo el mundo. Espero compartir con ellos —hombres y mujeres de mi carácter y afición— mi raza escogida sobre todas las clases de la hu-

manidad— las delicias profundas que he sentido en el pasado, y que estarán allí de nuevo, en medida rebosante, esperando de mí, y por todos aquellos que gocen el privilegio de encontrarse en aquella, para disfrutarlos en agradable compañía.



(Viene de la página 192.)

de Janeiro, en el momento de salir triunfadora España. Hubiera sido un bello y simbólico acto, pero... nada más.

Y en este caso, para nosotros da lo mismo salir de uno u de otro lugar. El resultado catastrófico, puede resumirse en una sola palabra: cementerio.

Cementerio de palomas, enviadas premeditadamente a donde difícilmente se regresa. De donde raramente se ha regresado. Que si para dar por buena una línea de vuelo, cada participante tiene que haber conseguido un tanto por ciento de llegadas, Madrid, en este caso, no ha existido jamás en los itinerarios de nuestra región.

Por tanto, no nos llamemos a engaño. El año próximo Barcelona deberá darse de baja de esta prueba, y ningún federativo de esta región —con todo el dolor de su alma— podrá aconsejar ni proteger con su prestigio personal, una suelta que por ir en contra de nuestro mismo deporte, es un atentado a la buena fe, y a las normas directrices por las que para su mejor desarrollo, ha de velar siempre nuestra Federación.

Con todo el dolor que nos proporciona el no concurrir a la más simbólica de las sueltas españolas, pero con toda la alegría también de sabernos tenaces y luchadores, de haber agotado hasta el último cartucho de nuestras posibilidades, llegamos a esta conclusión, a la que nadie podrá oponer un pero.

Y —que no ocurrirá— si alguien encontrase injusta nuestra actitud. Si algún corajudo colombófilo madrileño, creyese faltos de justificación estos dos desastres consecutivos, le ofrecemos una solución magnífica para probarlos nuestros error.

La suelta, Montjuich-Madrid, que daría en última instancia la razón a quien la tuviera.

# La colombofilia en HISPANOAMERICA

**Méjico.**—El gran colombófilo don José Noriega Somohano, ha salido en viaje para Europa. Hombre destacado de negocios internacionales y apasionado deportista, ha visitado Bélgica, Holanda, Alemania, Italia y Francia, pasando después a la tierra asturiana, donde los brazos de los familiares y de los amigos, han sabido de la emoción de verle de nuevo en la hermosa España.

**Argentina.**—Pichones muy selectos del Cuadro Reprodutor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL fueron embarcados en Barcelona por el notable colombófilo señor Reixach, para algunos palomares de Argentina, entre ellos el del señor González Tello. Las palomas de nuestro Cuadro Reprodutor, que visitó personalmente en Santander el señor Reixach, le causaron una espléndida impresión.



## Una carta de gran interés

### El Dr. Saladrigas dijo así al Dr. Pérez Lerena

Habana, a 15 de agosto de 1950.

Sr. D. Victor M. Pérez Lerena.

Mi querido y admirado amigo:

Te felicito por tu "Contribución al estudio del apareamiento en "tridngulo", como medio de cultivo consanguíneo de la paloma mensajera", valiosamente publicado por el Boletín Colombófilo Nacional, de Santander, España, que dirige y publica nuestro amigo, ya lo es mío por serlo tuyo, el tesorero y erudito Valeriano Meneses Gutiérrez, a quien hago extensiva mi felicitación por haber acogido con verdadero calor tu admirable obra, fiel reflejo de tu manera de pensar y exponer. Hay sencillez en la exposición básica del tema, en el cuadro sinóptico, en las consideraciones biológicas y generales y, sobre todo, en las deducciones y solución final del problema estudiado, que hacen afirmar al amigo Meneses, en su elegante prólogo, que tu obra "lleva, como de la mano, a una meta, en lugar de dejarnos perdidos en el laberinto de la duda, como ocurre habitualmente en esta clase de publicaciones". Es la primera impresión que produce la lectura de tu trabajo. ¿Qué claro está todo, desde el principio hasta el fin: exposición y conclusión! Debe ser conocido por todo el que se estime de colombófilo.

Esta obra, y su general acogida, tengo

la seguridad que llevarán tu ánimo a nuevas publicaciones, que tus amigos y sinceros admiradores esperan con ansiedad, para romper tu eterna modestia en favor de tu querida colombofilia y poder aplaudir, una vez más, tu competencia y sabiduría sobre estas cosas que se refieren a la paloma mensajera, de la que tengo muchas veces dicho que basta observarla y estudiarla para quererla.

¿Por qué no publicas tu trabajo sobre Anatomía y Fisiología de la paloma mensajera? ¿El otro, sobre la coloración del plumaje y el viaje colombófilo alrededor del mundo? ¿y tus estudios sobre la alimentación de la paloma mensajera? ¿Por qué no te pones de acuerdo con el amigo Meneses sobre estas cuestiones tan interesantes? Es una verdadera pena que todos estos brillantes trabajos, en los que yo sé que has puesto tu alma colombófila, permanezcan en las gavetas de tus estantes, cuando pudieran darse a conocer, para gloria tuya y cultura de los que se interesan de estas cosas tan sanas y plausibles.

Cuando le escribas al amigo Meneses, hazle llegar mi felicitación antes consignada y tú recibe, como siempre, la reiteración del cariño y consideración de tu afectísimo amigo.

Dr. C. A. SALADRIGAS.

# Resultados de concursos



**Se celebró el reparto de premios.**

La Sociedad Colombófila de Oviedo celebró la entrega de las copas y medallas de los concursos celebrador desde Sahagún de Campos, Avila y Madrid. Asistieron muchos de los socios. Don

**La Directiva de la Sociedad Colombófila de Oviedo, con los ganadores y los trofeos, que aquellos admiran orgullosos.**



Justo Alvarez, presidente de la Sociedad; don José Menéndez Echevarría y don César López, presidente y vocal de la Junta de concursos, respectivamente, fueron los encargados de hacer entrega de los trofeos a los vencedores de los concursos tras de unas breves, pero emotivas y significativas palabras a los vencedores de las pruebas, y exhortándoles para que sigan con la misma afición demostrada hasta la fecha, a fin de superarse con objeto de que la Sociedad Colombófila de Oviedo pueda en su día no sólo tener carácter nacional, sino internacional, siendo objeto de aplausos y felicitaciones al final de sus palabras.

Los concursos han sido los siguientes:

**Sahagún de Campos (150 kilómetros).**

Primero, don Víctor Secades; don Ra-

món Pinedo, don Rafael Cabal, don Manuel Iglesias; don Justo Alvarez, don Ramón Torres, don Jesús Martínez, don José María Quintana, don Ramón Alvarez, don José Polledo, don Justo Is, don Angel Fernández Cabal, don Antonio Blanco, don Manuel Bueno, don César López, don Dionisio Villa y don Jaime García.

El premio de competencia y favorita se lo adjudicó don Víctor Secades, al clasificar cinco palomas.

**Avila (314 kilómetros).**

Primero, don Víctor Secades (cuatro palomas clasificadas); don Justo Alvarez (once palomas); don Manuel Iglesias (una); don Ramón Alvarez (cinco); don Justo Is (tres); don Román Pinta-

do (una); don José Polledo (tres); don José María Quintana (una); don Angel Fernández Cabal (dos), y don Jesús Martínez (una).

El premio de favorita se lo adjudicó don Justo Alvarez, y el de conjunto, don Ramón Alvarez, con cuatro palomas.

**Madrid (470 kilómetros).**

Primero, don Justo Alvarez, copa de la Sociedad; don Pipo Tartiere, copa del Excmo. Sr. Gobernador civil; don Ramón Alvarez, copa de la Sociedad; don Justo Alvarez, copa de la Sociedad y copa Osoro.

El premio de seguridad de palomar se lo adjudicó don Pipo Tartiere, con una paloma.

El total de copas entregadas ayer fué el de 42, y el de medallas, de 21. **R.**



# Noticias breves internacionales

Por «BUSCÓN»

## Brasil.

"Columbofila", en su número 10, traduce del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL el artículo de Jesús Gómez Pedrajo "A vueltas con el arquétipo".

## Italia.

El ganador del concurso de Barcelona fué el palomar Incerti Alcide, de Reggio Emilia. La prensa colombófila se muestra muy descontenta del resultado y hay un periódico que aboga por su traslado a Bruselas, París o Berlín, aunque somos de la opinión que esas líneas de vuelo no superarán a la del Mediterráneo, por los mayores cambios atmosféricos y existencia de aves de rapaña.

● El delegado de suelta que fué a Barcelona atribuye el mal resultado de la misma al gran calor de la ruta. Esta sí puede ser una razón, aunque otra también la falta de costumbre de las palomas a sobrevolar el mar.

● Una paloma del Dr. Testi fué recogida y libertada con un mensaje en Lodeve, al oeste de Montpellier, a 350 kilómetros de Barcelona. Regresó a destino. Ello prueba que siguen el contorno de la costa en vez de la recta sobre el mar.

## Francia.

Por la frontera de Feignies pasaron del 26 de abril al 4 de agosto de 1950, 4.224.148 palomas mensajeras distribuidas en 144.199 cestas. Eran belgas y holandesas, que dejaron una mina de divisas a la economía francesa.

## Estados Unidos.

A primeros de 1939 una paloma mensajera transportó en un tubo de cristal, desde Elisabeth (Nueva Jersey) a Radio-City (20 kilómetros de distancia) un canario vivo. Ambas aves, portadora y portada, llegaron sin novedad.

● El artículo "Orientación", publicado por Agustín Rafel en el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, ha sido traducido al inglés y publicado en "R. P. B.", por León González.

● El precio de los relojes comprobadores oscila en este país de 77 1/2 dólares a 99. Desde luego, más caros que en España, donde el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL los suministra con mayor ventaja económica.

## Africa Oriental.

El concurso internacional de Nairobi se efectuó el 5 de octubre, a 616 kilómetros. Es del tipo del San Antonio de Tejas y el importe de inscripción es de 5 libras esterlinas.

## Ingllaterra.

El gran nacional del "National Flying Club" se celebró el 1 de julio, desde Pau (Francia), siendo los conductores los señores King, Davidson y Bonnamy, que efectuaron la suelta a la 1 h. 30 m. de la tarde. El viento variable.

● El concurso de Guernsey, efectuado el 22 de julio, fué ganado por una paloma del señor Groves, con la velocidad de 1.664 m. x. m. Cien libras esterlinas fué su premio.

● El concurso de Perth le ganó una paloma de Bernard Bros, a 1.001 m. x. m. de velocidad.

## Irlanda.

Las noticias que se reciben de esta nación, son de hallarse serias dificultades para el desarrollo de la colombofilia.

## Egipto.

Los concursos para El Cairo se realizan desde Maghagha (100 millas); Minya (180 millas); Assint (250 millas); Asswan (450 millas), y Haifa (580 millas).

## Bélgica.

El escritor colombófilo Sadi Davignon ha sido condecorado con las palmas de oro de la Orden de la Corona.

# ECOS DE PORTUGAL

• • •

## La suelta de Marruecos.

Según noticias oficiales que poseemos, la suelta de Casablanca no se pudo realizar en aquella ciudad por no haberse pedido previamente la autorización de las autoridades francesas. Cuando, en 26 de mayo, la Sociedad organizadora pidió a la F. P. de C. su intervención, no había ya prácticamente tiempo. En vista de ello se solicitó por la F. P. de C. intervención de la Embajada de Francia en Lisboa, pero la autorización, fechada el 12 de junio, no se conoció en Lisboa hasta el 4 de julio siguiente. Ello motivó el cambio para Tánger.

## La suelta de palomas portuguesas sobre Barcelona

Grupo de aficionados presenciando la suelta de palomas portuguesas en Barcelona.



Las palomas lisboetas volando sobre Barcelona.

(Grabados debidos a la cortesía de «Noticias Agrícolas» y señor Fontes Vaigo.)

# Un rato a buchonas

LEA LOS SUCESIVOS NÚMEROS DE ESTA SABROSA SECCIÓN

## ELEMENTOS DE JUICIO



**ASUNTO.**—Denuncia al Gobernador Civil de nueve palomares de mensajeras de la Sociedad de Lluchmayor (Mallorca), por la sociedad de buchonas de la misma ciudad.

**DELITO.**—Posibles colaboradores a la desaparición de unos 40 machos buchones, durante la actual temporada, cuyo valor oscila entre 200 a 5.000 pesetas (?); además de entorpecer con sus bandos de mensajeras la "riña" dominguera de los bucheros.

**RESULTADO.**—Inspección y registro por la Guardia civil de los citados palomares de mensajeras.

**INFORME.**—Absolutamente negativo.

**BREVE COMENTARIO.**—a) En cuanto al hecho de la desaparición de las buchonas, no merece nuestro comentario, dado el resultado de la inspección oficial, que por su carácter negativo demuestra claramente la falsedad de la denuncia. Solamente diremos, que no creemos que sea este precisamente el camino para **ESTABLECER CONSTANTE Y AMISTOSO ENLACE** con la Sociedad de mensajeras (precepto contenido en el artículo 7.º del Decreto de 21 de julio de 1932).

b) En cuanto al valor de los "desaparecidos" digamos con el artículo 29 del Reglamento de la Federación Española de Colombicultura (buchonas): "Deberá ser retirado del vuelo el palomo que se vicie a posarse en palomar ajeno..." ¿Tiene, pues, algún valor una buchona inútil para el deporte y que ni siquiera tiene derecho a volar?

c) No es la primera vez que los bucheros se lamentan de la libertad de vuelo de nuestras mensajeras, ni tampoco la primera que intentan encuadrarlas en un horario absurdo. A tal efecto nos permitimos recordarles el artículo 8.º del Decreto de 31 diciembre 1931: "Los palomares de mensajeras pueden permanecer abiertos todo el año..." Si esto no fuera suficiente, recordemos que no estuvieron subordinadas a horario alguno las palomas que prestaron sus servicios en el Santuario de la Cabeza.

Un hecho éste, el que comentamos, que como tantos otros puede archivar y así no faltarán, como hasta ahora, "elementos de juicio" para resolver el "ensayo" de la reglamentación de las buchonas, que ya va durando, nada menos que 18 años.

S. M.