



BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL

ORGANO OFICIAL DE LA
COLOMBOFILIA ESPAÑOLA

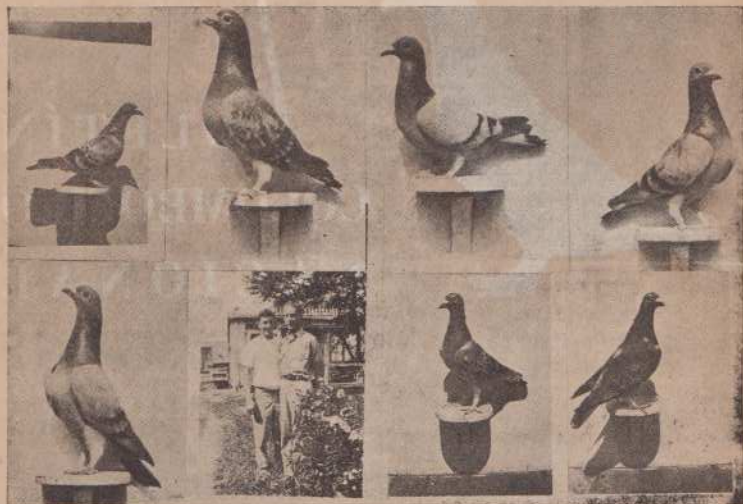
PATROCINADO POR LA JEFATURA
DE TRANSMISIONES DEL EJÉRCITO

SUMARIO:

Los señores González (padre e hijo), de Dover, Estados Unidos, y sus palomas.....	Portada interior
El columbario, VALERIANO MENESES	203
Servicio de recuperación	204
Guion radiofónico de D. ANTONIO ARGÜELLÉS.....	205
Recuerdos gráficos del Barcelona-Bélgica.....	206
Desde mi palomar. Carta abierta al Sr. Henry Landeroy, R. CARRIBELL.....	207
Cartas al lector	210
La colombofilia en Hispanoamérica	211
Noticiero y buzón de alcance	212
Resultados de concursos	213
Noticias breves internacionales, Boscón	214
Ecos de Portugal	216
Galería de colombófilos portugueses	217
La gran rubrica de 1949.....	218



LOS SEÑORES GONZALEZ (PADRE E HIJO), DE DOVER, ESTADOS UNIDOS, Y SUS PALOMAS



Parte superior. De izquierda a derecha: Hembra IF 45 D 1052 rodada, raza Trenton. Primera en el Concurso del 23 de mayo de 1948 (a los tres de edad), desde 451,52 kilómetros, 5-27-05 horas. 1.380,49 m. x m. 63 palomares, 491 aves. Hermana del 163 y 5.215.

Macho ceniciento Trenton. IF 43 M 5.215. Productor de 158 y 169. En la serie de vuelos de 1944 fué calificado por la Sociedad local como la paloma más sobresaliente. Dedicado con núm. 1.072 a la reproducción, llenó todas las esperanzas del Sr. González. IF 47 DOV 260. Hembra azul, Trenton, ganadora del vuelo especial de pichones organizado por la Federación Internacional Americana el 11 de octubre de 1947 desde Jamestown, N. Y. Cubrió la distancia de 409,28 km. en 8-12-29 horas. Sólo dos palomas llegaron el día de la suelta, siendo la segunda una de Mr. J. A. Robert, de Marcus Hook Pa., editor del Racing Pigeon Bulletin, la cual cubrió la distancia de 408,55 kilómetros en 9-58-34 horas.

IF 48 DOV 169. Macho ceniciento, Trenton. Primero en vuelo de pichones el 3 de octubre de 1948, entre 981 aves de 92 palomares, desde 340 km. La siguiente paloma del Concurso se clasificó 1-03 horas más tarde. Es hermano del núm. 158.

Parte inferior, de izquierda a derecha: IF 45 D10 72. Hembra cenicienta, Trenton. Productora de 158 y 169. El 28 de mayo de 1946 se distinguió en un vuelo dificultoso, siendo una de las once solas que llegaron en tiempo de clasificación. Dedicada desde entonces a la reproducción, ha dado magníficos ejemplares.

D. León González, el colombófilo español que en Dover (EE. UU.) honra a España, y su hijo.

IF 48 DOV 163. Macho rodado, Trenton. Segundo en el Central Jersey Combine el día 2 de julio de 1949. 780,27 km., 14-16-52 horas, 910,63 m. v. 48 palomares. 347 aves. IF 48 DOV 158. Macho ceniciento oscuro, Trenton, ganador del Central Jersey Combine el 25 de junio de 1949. Distancia: 780,27 km. Palomares: 57. Aves: 437. Tiempo: 10-07-07 horas. Velocidad: 1.285,24 m.



PRECIOS DE

15 Pesetas anuales en España.

1 Dólar en América, Filipinas
y otros países.

20 Escudos anuales en Portugal.

La suscripción de lujo en papel especial, 17 pesetas al año en España

2 dólares en América, Filipinas y otros países; 40 escudos en Portugal



SUSCRIPCIÓN

3,00 Pesetas número atrasado
corriente en España, Portu-
gal, América y Filipinas.
Doble, en papel estucado;4,40 Pesetas número atrasado
corriente en otros países.

El pago de suscripciones y todo lo relacionado con
asuntos de Administración hágase a nuestra Direc-
ción en SANTANDER, Cervantes, 15. - Tel. 3496

EL CAMINO RECTO

Por Valeriano J. Deneses



Porque la línea recta es la distancia más corta entre dos puntos nos hemos propuesto, desde que casi niños nos iniciamos en la colombiología, seguir el claro y derecho camino de la verdad. Es un sistema que, por cierto, nos viene dando resultados maravillosos y visibles ya en las actividades personales. Así, cuando hay gentes que suponen el comercio como un tortuoso laberinto cuyos callejones son el engaño, la mentira, la sorpresa y tantas otras vías de no honrado discurso, prueba, lector, a no engañar a tus semejantes y verás cómo, además de una acrisolada reputación, logras beneficios rápidos y mejores. Yo estoy convencido que el premio de las buenas o malas obras ya se llega a alcanzar en la tierra.

Decimos esto, puesto que hemos vencido las dificultades de los primeros momentos cuando, en razón al desconocimiento que de nuestra obra se tenía, se nos ponía en entredicho y se nos negaba esa sal y agua a que hemos aludido en otras ocasiones. Y tan acostumbrada está la humanidad a que la mientan, que nuestras verdades se tomaron como las mayores mentiras, precisamente por quienes de la mentira pensaron sacar el provecho que solo proporciona la verdad. Es el concepto del mal que lucha con el bien en todas las manifestaciones del espíritu que gobierna materia. Tuvimos que hacer una revista barata y buena, y fué preciso que las más prestigiosas similares de América y Francia nos copiaran y enaltecieran para que fueran rindiéndose a la evidencia los ciegos y sordos que en el Evangelio se mencionan.

Hemos huido de inventar teorías, creer en brujas y rendirnos al exotismo sólo por lo que tiene de exótico. Y hemos traído a la cátedra del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** un plantel de auténticos profesores críticos, sacados de todo el mundo. Observa, lector, que todo lo mejor que se ha encontrado han sido gentes de España, Portugal y América. Es decir, del solar de la raza. No es que neguemos que en otras partes haya personas de talento; lo que sí aseguramos es que, sin necesidad del plagio habitual en colombiología; sin rendirnos al servilismo extranjero; sin doblar ni por un momento el espinazo más allá de lo que la corrección internacional enseña y lo que la hidalguía ibérica permite, el **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** logró una meta, marcó una época y señaló un camino. El camino recto que intentan también nuestras bravas mensajeras al retornar a sus lares.

Como contra cada arma no hay mejor defensa que la semejante, fuimos a la

palestra oral y escrita; hicimos competencia "comercial" donde Mercurio aleteaba con demasiado descaro y el termómetro de la especulación le enfriamos con el Cuadro Reprodutor que ayudando a nuestra empresa, acabó con las cotizaciones abusivas. Fíjate, lector, que los auténticos campeones dieron sin tasa ni precio sus palomas para nuestra idea de poner lo bueno al alcance de todos. No citamos nombres, porque tendríamos que omitir algunos que nos hicieron ofertas no llegadas a utilizar por exceso de plantel reproductor.

Tan sencilla ha sido nuestra interpretación de la colombofilia que no hemos creído, a pies juntos y con los ojos cerrados, más que lo que entra por los ojos de la razón y del entendimiento, sin admitir dogmas laicos y reservando sólo para el espíritu la fe sobrenatural. Todavía, por eso, no hemos comulgado con las teorías del sentido de orientación apoyadas en el magnetismo, que es el cuarto oscuro donde se asusta a los niños de la colombofilia y si, lo reconocemos, nos ha convencido la observación de que muchas de las buenas palomas son de ojo blanco, no por eso hemos llevado el extremismo a creer o copiar para nuestros lectores las "modernas" teorías sobre el ojo que el capitán Caiger resucitó mucho después de morir Gigot. Ni hemos admitido la superioridad de ciertas palomas tan sólo porque sean de un país determinado, donde hay allí mucho bueno y mucho malo y más aún regular; ni nos han convencido las teorías del viento que tan en moda puso un autor inglés. Hemos sido, lector, y nuestra obra lo demuestra, hombres prácticos y positivos que creemos sintetizada la colombofilia en un problema de física, cuando las palomas están en el aire, y de genética cuando están en los proyectos de las parejas reproductoras. Hemos dado, desde luego, importancia a la raza y a los alimentos. Y, sobre todo, al colombófilo. Poco vale un cañón en manos de un inexperto, y es temible una navaja albaceteña en la diestra de un majo de aquellos que hicieron doblar el cuerpo a los soldados de Napoleón.

Como algo sensacional que confirma la calidad de los colaboradores del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** y de las inquietudes de esta tu revista, lee, amigo, en el próximo número la crítica que, sobre las teorías del ojo, han hecho los norte-americanos. Y te sentirás orgulloso de comprobar que el recopilador de tan interesantes observaciones prácticas que tanto atacan el espíritu comercial de la colombofilia inglesa, sea, precisamente, un español a quien, con nuestro aprecio, enviamos el saludo de tantos compatriotas que, desde la vieja y eterna España, le conocen ya y admiran gracias al **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** que él ha sabido apreciar desde allende los mares, como le apreciaron los Noriega Somohano, los Larena, los Gamero y tantos otros preclaros colombófilos de la tierra colonizada por españoles.

● Servicio de recuperación.

Portugal 643.034. Anilla Santana. Lisboa.—Muerta por cazador en Malcoelñado (Badajoz).

Holland 438.686-48.—Recogida por don Primo Peña Sáinz, en Quiscedo (Burgos).

Holland 370.891-47.—Recogida en Rio-corvo (Santander).

Paloma.—Pata derecha núm. 217766 Holland. Pata izquierda, Anillo de goma verde que dice: "DUIF-1-RENKUM-365". Entregada al Consulado holandés el 1 de septiembre de 1949.

Paloma.—Pata derecha Holland-48-verde. (Esta debe remitirse de la Cia. Cos-

344956. Pata izquierda. Anillo de goma tas, para su entrega en el Consulado holandés de esta plaza.

Paloma.—Pata derecha 1047319-45-Belg. Ala derecha. Sello en tinta CONCURSO BARCELONE-BELGIQUE-SOIGNEZ-MOI-LACHEZ-MOI-R-52-A. Ala izquierda ANDRIES.—Entregada en el Consulado de Bélgica de la plaza de Bilbao el 22-9-49.

Paloma.—Pata derecha. FRANCE número 489959-47-S. Pata izquierda. LA COLOMBE D'ARGENTUIL S. O.—Entregada en el Consulado francés el 26 de julio 1949.

Guión radiofónico

de DON ANTONIO ARGULLÓS

El concurso efectuado el pasado sábado, día 16 de julio, con suelta desde Zamora, a 659 kilómetros de distancia en línea recta, fué el último de la temporada.

Su resultado fué de un éxito sorprendente, como si la Providencia hubiese querido dejar un buen sabor a última hora, para hacer olvidar los contratiempos que se presentan durante la temporada.

Fueron inscriptas unas 200 palomas, efectuándose la suelta a las siete de la mañana.

Acto seguido fué retransmitido el siguiente telegrama:

"SUELTA HORA PREVISTA. TIEMPO BUENO. ORIENTACIÓN RAPIDA Y SEGURA.—Firmado: MATILLA."

El contenido de este corto telegrama, llenó de esperanzas a todos los aficionados concursantes. Todos, esperando ser el primero en comprobar la primera paloma.

Entre tanto, las palomas puestas en libertad cruzaban las doradas llanuras castellanas, ladeaban las montañas aragonesas, y cruzando ríos y valles, llegaban a nuestra ciudad.

A las tres y veinte minutos de la tarde se comprobaban, en Barcelona, los primeros piquetes de las intrépidas viajeras.

Desarrollaron estas palomas una velocidad media de unos 1.300 metros por minuto, es decir, que volaron a 80 kilómetros hora, y las pérdidas sufridas fueron muy reducidas.

Del resultado de este Concurso de Resistencia con suelta en Zamora, se desprenden muy buenas enseñanzas, entre las cuales destacan tres muy interesantes.

1.ª El mes de julio es un mes ideal para sueltas de palomas mensajeras. Saldríamos muy beneficiados, organizando dos o tres sueltas durante este mes, y reducir las del mes de junio a las más precisas.

2.ª La calidad de las palomas mensajeras concursantes es de un valor inmenso para el éxito de las sueltas. Más vale pocas y buenas que muchas y regulares.

Las pocas palomas que concursaron en este concurso de Zamora, fueron palomas seleccionadas en anteriores concursos, de los llamados duros, tales como los de Puebla de Híjar (200 kilómetros) y Almazán (400 kilómetros).

Y 3.ª La importancia excepcional que representa el cuidado de las palomas durante el viaje hasta el momento de la suelta y el disponer de una información lo más exacta posible de las condiciones atmosféricas de la línea de vuelo.

Ya con la suficiente antelación, el activo secretario de esta Sociedad, D. Luis Fernández de Retana, se dirigió por carta, al socio de esta entidad, residente en Zamora, D. Esteban Matilla, de la cual entresacamos los siguientes e interesantes consejos.

1.ª Sería muy conveniente por mediación del servicio telefónico de la estación de Zamora, preguntar el estado del tiempo en las siguientes localidades: Almazán, Zaragoza, Lérida y Manresa, por creer será la ruta probable de las palomas. Si en dichas localidades informasen que existen tormentas de carácter persistente, sería aconsejable suspender la suelta. Si por el contrario son tormentas locales, ésta se podrá verificar.

2.ª Es muy importante conseguir del señor jefe de la estación un lugar en donde puedan depositarse las palomas, al efecto de que se les pueda suministrar el agua y comida necesaria, procurando que dicho local no esté afectado de altas temperaturas.

3.ª Las palomas deberán tener en todo momento a su alcance agua limpia con los bebederos sin virutas, así como suministrarles las cantidades de pienso necesarias.

El acto de la suelta deberá tener lugar el sábado, a las siete de la mañana, debiendo estar ya preparadas las cestas una hora antes.

El agua deberán tenerla las palomas a su alcance, hasta el último momento.

Al día siguiente de la suelta, el señor Matilla, de Zamora, contestaba al señor Fernández en los siguientes términos:

"Llegaron las palomas a Zamora a las ocho y media de ayer, viernes, y como el tiempo está fresco por estas tierras, el mejor sitio fué el vagón que colocamos en sitio conveniente y al lado de donde se había de efectuar la suelta.

A media noche empecé a recibir los telegramas del estado del tiempo procedentes de Almazán, Zaragoza, Lérida y Manresa, y todos ellos manifestaban tiempo bueno y como aquí gozábamos de él, en perfectas condiciones, a las seis de la mañana, de acuerdo con sus instrucciones, se colocaron las palomas en el lugar de la suelta y se les puso agua limpia.

A las siete en punto se les dió libertad. La orientación la hicieron de una manera rapidísima y segura, saliendo en dirección Este y desapareciendo en seguida de

nuestra vista. No se vió que quedase ninguna paloma rezagada y todas salieron formando un bando.

Los soldados palomeros muy amables y atentos y fieles cumplidores de su obligación."

Felicitamos al ganador del primer premio, con la paloma núm. 35.890 del año 1948, D. Antonio Jiménez; al Sr. D. Esteban Rius, que de dos palomas que entregó para este concurso, el domingo, día 17, tenía en su poder las dos; a don Bernardo Salvá que de 17 palomas inscritas al concurso, tiene el orgullo de mostrar en su palomar, nada menos que "14 Zamoras", y a D. José Llaudet, quien a pesar del percance sufrido en su reloj comprobador, que le restan gran cantidad de puntos del campeonato, a pesar de ello queda a la cabeza de la puntuación y, por tanto, proclamado campeón de esta Sociedad, del año 1949.

Recuerdos gráficos del Barcelona- Bélgica debidos al Sr. Pitarch.

(De la R. S. C. C.)



ARRIBA: En la frondosidad de Montserrat, los expedicionarios que celebraron una excursión en honor del Sr. Lamp y demás conductores del Curaghem-Centre, de Bruselas.—ABAJO, A LA IZQUIERDA: El Teniente Coronel Del Rio y señora, rodeados de las señoras De Argullós, Tapias y Luezas, y de los señores Von Sande y Tapias. Al fondo, el señor Carbonell.—ABAJO, A LA DERECHA: Un alegre grupo, avalorado por la presencia de las señoras De Tapias, Meneses, Luezas, Argullós y Musons, en magnífica conjunción de simpatía catalano-castellana, como muestra de la belleza española.

DESDE MI PALOMAR

Carta abierta al Sr. Henri Landercy.

Barcelona, septiembre 1949.

Sr. D. Henri Landercy, Bruselas.



Muy distinguido Sr. y colega: Con el interés que siempre merecen sus escritos y

opiniones, he venido siguiendo la campaña de usted en pro de las pruebas colombófilas de gran resistencia, que culminó en la especie de canto de victoria antonado en el editorial de "Le Messager Colombophile" del día 2 del corriente mes, con alguna de sus estrofas intercaladas en otras secciones del mismo número.

Nada se me ocurriría objetar a tan vibrante alegato, de no existir el temor de que llegara a ser adoptado como himno de la colombofilia internacional en detrimento de las modalidades folklóricas —léase colombófilas— de determinados países, entre los cuales España, cuyas modalidades me propongo considerar y contrastar en la presente carta abierta que me permito dirigirla.

Huelga decir que en mi exposición voy a hacer caso omiso de cualquier nueva eventualidad de derivación de la colombofilia civil a instrumento auxiliar de los respectivos Ejércitos nacionales; para cuyo menester las palomas —como los soldados, etc.— deben ser sometidas a ejercicios metódicos que mantengan en latente eficiencia su capacidad física y de otros órdenes; y que las adiestren para las misiones normales que en un momento dado de ellas puedan pedirse. Pero jamás a pruebas extremadamente agotadoras con el intento de prepararlas para la realización de futuras posibles proezas que, por tenidas por heroicas, sobrepasan las elementales normas de naturaleza y cuyo empeño, a fin de cuentas,

habría de conducir a resultado diametralmente inverso al apetecido.

Tal norma de conducta es de aplicación universal y reza tanto para el hombre como para todos los seres —animados o no—, así como para toda clase de actividades, entre las cuales la deportiva, dentro de cuya órbita se halla encuadrada la colombofilia civil.

A nuestro entender, el aliciente de toda práctica deportiva estriba en la espectacularidad, emotividad y sostenido interés, que tiene límite en tiempo y va decayendo a medida que aquella va excediéndose en duración.

Nos parece indudable que en colombofilia la espectacularidad está representada por la llegada de nuestras palomas; la emotividad, en que el comportamiento de aquellas confirme nuestros vaticinios y esperanzas, así como en la obtención del triunfo o de buena clasificación; y el interés, en el arribo de nuestras mensajeras dentro de previsto período normal de tiempo, transcurrido inútilmente el cual, la fatiga moral y física va haciendo mella en nuestro ánimo, hasta inducirnos al abandono de la atalaya y, como consecuencia lógica, yendo al traste la razón de ser de toda práctica deportiva.

Contrariamente a lo que sucede en las demás manifestaciones de semejante índole, en colombofilia las características de los respectivos campos de acción difieren entre sí y a veces en forma diametral; y las distancias, por calculadas sobre el mapa, siempre resultan teóricas, llegando al extremo de que siendo exactamente igual la longitud de la directriz de dos determinadas líneas de vuelo, el kilometraje real recorrido por las respectivas concursantes puede discrepar enormemente entre sí, por razón de la distinta estructura geográfica de ambas líneas. Y lo propio sucede con el tiempo de duración del vuelo de las respectivas con-

cursantes. Ejemplo: los mil kilómetros de la directriz Barcelona-Bélgica, en modo alguno, y bajo ningún concepto, son equivalentes en la práctica a los mil kilómetros de la directriz Lisboa-Barcelona. ¿Por qué? Veámoslo a continuación.

Línea Barcelona-Bélgica.—Entre las pocas dificultades que ofrece su estructura geográfica, la primera de ellas —zona de montañas entre Barcelona y la frontera franco-española— no tan sólo no llega a contrariar a las concursantes, sino que tenemos la convicción que las beneficia, por cuanto las propias montañas, al dificultarles la trayectoria en línea recta, las guían hacia los relativamente fáciles pasos que son sus valles, que, viniéndoles de cara, de la mano las conducen a la llanura del Ampurdán y frente a la extremidad meridional del Pirineo, entre el paso del Perthus y el mar, que tanto por su reducida altitud como poca profundidad, hace que los Pirineos no constituyan grave dificultad para las mensajeras belgas y, además, la tropiezan cuando todavía se hallan en plenitud de energías.

Una vez en Francia, y después de sobrevolado el llano del Rosellón, hallan el Macizo Central, que se las enfrenta en forma de cuña, el que es lógico suponer que sin dificultad y sin titubeo soslayaran, bien por la izquierda —planicies septentrionales francesas—, bien por la derecha —llanura del Languedoc y valle del Ródano—; pero vayan por donde quieran, parece que han de tener el camino expedito hasta su destino final.

Amén de las ideales líneas de vuelo a través de Francia aptas para las pruebas de velocidad, medio fondo y fondo, la colombofilia belga cuenta, pues, con indicada línea ideal para la prueba de gran resistencia, tanto por su distancia —que siendo notable no es exagerada—, como porque no existe gran diferencia entre sus longitudes real y teórica. Razones que, a nuestro entender, explican, en parte, el tradicional auge y la vitalidad de la colombofilia belga.

Línea Lisboa-Barcelona.—A los quinientos kilómetros de sobrevuelo de terreno más o menos accidentado, las palomas concurrentes tropezarán con el Sistema Central Ibérico que en casi toda su anchura divide la Península en dos mitades, por cuya gran altitud, y enorme profundidad en la mitad superior, es razona-

blemente infranqueable por aquellas. Por lo que resultando ser en ella de imposible realización los elementales factores justificativos de cualquier actuación deportiva, racionalmente dicha línea no puede ser encaadrada dentro del marco de la deportividad. Lo que recientemente de modo indubitable ha corroborado la experiencia.

La propia línea de vuelo Barcelona-Bélgica tomada en sentido inverso, racionalmente tampoco es viable: primero, por razón del Macizo Central, y luego, y principalmente, por razón de los Pirineos. El citado Macizo Central tiene la forma de triángulo aproximadamente equilátero e invertido, o sea, que su vértice se halla en el lado inferior y su base en el superior, de línea desigual y con una profunda penetración. Mientras que, como se ha dicho, a las palomas belgas se las presenta en forma de cuña, a las españolas dicho Macizo se las presentaría en forma de zona montañosa de gran amplitud y anfractuosidad, por cuyo centro pasa precisamente la correspondiente directriz. Para escapar de aquella zona tendrían que ir dando vueltas y revueltas, hasta hallar paso por las llanuras septentrionales, o por el valle del Ródano. Y aquellas que hubiesen acertado dar con el libre paso de su derecha —o sea, las planicies septentrionales—, por no hallar ninguna otra dificultad que contrariara su aptitud de orientación, la obediencia a ella y después de recorridos más de 800 kilómetros en teoría —y por lo tanto cuando ya se hallaran notablemente fatigadas—, las llevaría ante la mole del Canigó, en el Pirineo, de grandes altitudes y profundidad, y cuyo acceso es normalmente imposible para ellas; y presas de natural nerviosismo y azaramiento, irían de Ceca en Meca a la busca de paso, con todas sus graves consecuencias.

Pero y además, para llegar a la etapa final de Lisboa, o de Bélgica, las pobres mensajeras deberían de haber sido sometidas a sueltas intermedias, en la mayoría de las cuales habrían tropezado ya con los gravísimos y antedichos inconvenientes.

En abono del propósito y conclusión de este escrito, vayamos a otro tema, para cuyo desarrollo adoptaremos como ejemplo la paloma "La Barcelone de Tournai", cuyo historial aparece inserto en el mis-

mo número de la revista de su dirección; y al concurso Roma-Bélgica en el que aquella participó.

En modo alguno pretendo restar méritos a dicha paloma ni a las que, como ella participantes en dicha suelta, regresaron a su respectivo palomar. Desde luego es de admirar su tenacidad, como es digna de admiración la de las poquísimas que regresaron a Barcelona participantes en reciente suelta en Lisboa, la primera de las cuales a los quince días; pero es forzoso convenir que de no haber mediado el factor suerte en forma preponderante, tal tenacidad hubiese resultado inútil. De no aceptarlo, nos veríamos precisados a convenir que las restantes concursantes carecían de las dotes indispensables para prueba de tal magnitud.

Es de suponer que en la referida suelta habían participado innúmeras mensajeras que habiendo hecho gala año tras año de sus innatas aptitudes y dado reiterado ejemplo de tenacidad, gozarían, también, de excelente palmarés... Y, sin embargo, la inmensa mayoría de ellas dejarían de regresar. ¿Y cómo explicarlo si no es aceptando que la suerte no les fué propicia y que sucumbirían víctimas del hado adverso, en forma de aves de presa, etc? Y el hado adverso implacablemente acecha el paso por sus dominios de nuestras mensajeras, cuyos dominios son los relieves geográficos; así como en sus aterrizajes forzados, por sed, fatiga o para pernoctar. Y ante el hado adverso no cuenta más que la agilidad para escapar de sus garras, que no puede pedirse a unas aves agotadas por el cansancio, por la alimentación cuando menos deficiente y por el azoramiento. Es este otro factor importantísimo que cuenta y debe contar en la adopción de las líneas de vuelo, especialmente para pruebas de gran resistencia, y que constituye enorme azote de la colombofilia española, lo que explica que ésta no se desenvuelva con la amplitud de otras naciones.

Reconozco que la campaña de usted está inspirada en el laudable deseo de revestir al deporte colombófilo de mayores espectacularidad, emoción e interés, al par que el de intentar la superación de las aptitudes de la raza mensajera. Pero a mi entender, su planteamiento adolece del defecto de planificación. Usted plan-

tea el tema con carácter de universalidad, pero visto desde Bélgica, que, repleto, es el país colombófilo más favorecido por la naturaleza, cuando menos de entre los de la Europa occidental.

Usted quizá se diga que quien no pueda seguirle que no lo haga. Pero yo le contestaría: ¿cuán potentes son el poder y la capacidad de proselitismo del prestigio personal! ¿Y quién puede regatear el prestigio personal de usted en el mundo colombófilo, señor Lánderey? Y, además, ¿quién podría afirmar que tal campaña, prestigiada con su nombre, no llegue a influenciar futuras decisiones de la F. C. I. —con relación al fúto arquetipo, por ejemplo— en detrimento de las colombofilia menos agraciadas por la naturaleza, por cuya razón su desenvolvimiento debe ser tenido por altamente meritório y, además, estimulado? Y también en detrimento de unas palomas que por verse forzadas a actuar en casi constante ambiente de adversidad, hacen honor a su raza y a las que no se pueden exigir ni esfuerzos, ni aptitudes superiores a los que son propios a su naturaleza, so pena de llevarlas, a conciencia, a inútil sacrificio, sin gloria para ellas, ni para el deporte colombófilo... ¿y para valorar cuyo mérito no es en modo alguno suficiente la proyección de una cinta métrica sobre el mapa.

Y pongo término a esta carta abierta, con el ruego de que quiera enjuiciar debidamente la motivación de su contenido, que es la de patentizar la diversidad existente entre los campos de acción de la colombofilia internacional y enfocar el tema planteado por usted desde punto de mira muy distinto al suyo.

Gustosamente aprovecho la oportunidad para ofrecerle mis respetos y el testimonio de mi consideración más distinguida en el terreno particular y en el colombófilo.

R. CARBONELL

SOBRES PARA CORRESPONDENCIA AEREA CON LA BANDERA NACIONAL ESPAÑOLA.

Encárguelos al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL.

Un ciento: 24 pesetas.

CARTAS AL EDITOR



Un interesante análisis crítico de la colombofilia norteamericana.

Distinguido amigo:

En una de mis cartas apunté el hecho que un país como éste, de 130 millones de habitantes, mantiene un número tan pequeño de aficionados.

Las dos organizaciones nacionales, Federación Internacional y Unión Americana, desearon de aumentar este número, riendo conduciendo una campaña de publicidad por medio de los periódicos, las escuelas, la radio, etc. Sin embargo, los resultados tardarán en hacerse ver, y, aunque lo siento y no soy por lo general pesimista, sin echármelas de profeta debo decir que nunca este deporte llegará a alcanzar la popularidad de que disfruta en los países de Europa.

Las causas están arraigadas en el carácter y modo de vida de este pueblo, y las mismas cualidades que lo hacen grande en otras esferas de acción, sirven de freno a la propagación de la afición colombófila.

En primer lugar, el desembolso de iniciación es desalentador en extremo; construcción de palomar con el alto costo de materiales; adquisición de palomas que den esperanza para el futuro, ya que, en honor a la verdad, son muy pocos los casos en que las regaladas al principiante sirven de base para un palomar victorioso; compra de reloj, artículo que ha tenido que defenderse en el pasado contra

los ataques pecuniarios del vendedor, intermediario, transportador, Aduana, etcétera; carestía enorme de granos, gasto éste que se repite "ad infinitum"; y desembolso considerable durante las carreras de competición, sin contar las apuestas que tan atroces parecen y que tan falsas resultan.

El automóvil, universalmente poseído en esta, medio muy conveniente para la preparación de las palomas, es al mismo tiempo uno de los factores más en detrimento a la propagación de nuestro deporte. Llega el domingo, después de una semana de trabajo, y el automóvil a la puerta nos invita con un halago difícil de rechazar a la lejana playa, al juego nacional de pelota-base, al jardín zoológico si hay niños, a visitar al amigo distante, a recorrer las magníficas carreteras que cruzan llanuras panorámicas, selvas sombrías, susurrantes ríos e imponentes montañas. Ante este programa, ¿quién se resigna a esperar todo el día por una paloma que nunca llega?

A mi modo de pensar, y estoy seguro que mi opinión es base de controversia, la causa fundamental es el carácter de este pueblo. El americano vive muy aprisa, piensa en términos de un futuro inmediato, y no tiene paciencia para el desarrollo metódico, generación tras generación, de un palomar que al cabo de los años termina quizá en el fracaso, para tener que comenzar de nuevo con sangre distinta, con métodos diversos, puesta la vista siempre en un más allá lejano, alusivo, que constituye el deporte colombófilo.



Hagamos votos porque la campaña, muy digna de encomio, de las organizaciones nacionales llegue a corazones limpios; una vez que el amor a la paloma se infiltra en el ser humano, las dificultades desaparecen. Sin ese amor, podemos repetir el proverbio latino de la antigua catedral española: "Quod natura non dat, Salimantica non preostat."

LEON GONZALEZ

La colombofilia en HISPANOAMERICA

Méjico. — "Es difícil ponerse en comunicación con los colombófilos mejicanos, cosa que en España hubiera resultado sumamente fácil. Los colombófilos españoles, a mi modo de ver las cosas, pueden estar contentos de lo maravillosamente que están organizadas sus sociedades y del apoyo tan eficaz que la Jefatura de Transmisiones y autoridades militares prestan a tan noble y patriótico deporte." Así se expresa Pedro Ruiz Bóo, el colombófilo de Peña Cabarga que ahora reside en Méjico.

Argentina. — La Sociedad Colombófila de Lomas de Zamora ha editado dos bellísimos folletos, con portadas en colores. El uno se refiere al programa de viajes en 1949, que es magnífico, y se avalora con una hermosa paloma azul rodada en colores naturales. El otro, correspondiente al historial e iniciativas sociales, lleva la gloriosa bandera argentina, orgullo de la Hispanidad.

El 20 de noviembre ha tenido lugar la reunión familiar y entrega de premios de la Sociedad Lomas de Zamora. El acto ha sido muy brillante. Se distribuyeron trofeos correspondientes a los Concursos celebrados hasta 400 km.

«...Atendiendo a esa legislación, puede afirmarse que, bajo el punto de vista económico, la situación de los indios en el siglo XVI era superior a la proletaria de la Europa contemporánea.»

(De «La política social y la política criminal en las Leyes de Indias». Carmelo Viñas, 1916-17, Tomo I. Seminario de Derecho.)



El capitán de Intendencia D. Félix J. R. Odicini es presidente de la Sociedad Colombófila Lomas de Zamora, siendo su labor al frente de la prestigiosa entidad digna de la más efusiva felicitación, complaciéndonos en transmitírsela.

Para el fomento de la colombofilia, el Excmo. Sr. Ministro de Educación ha trazado un plan para propaganda en las escuelas nacionales. Para ello, diestros colombófilos han ofrecido su valiosa colaboración.



El Sr. Marcelo Riça de Oliveira, destacado campeón de la Sociedad Colombófila de Corinto (Brasil), con uno de sus valiosos palomas en la mano. ¡Así son de dóciles las mensajeras bien cuidadas!



Enfermo que se restablece.—El señor Valdeperas, colombófilo de Barcelona, se vió en la necesidad de suspender su proyectado viaje al Norte a causa de la enfermedad de su hijo. Afortunadamente, la mejoría se ha iniciado y ello nos permite abrigar la esperanza de ver por Santander y Bilbao al activo colombófilo barcelonés.

Jesús Gómez Pedrajo.



Nuestro gran amigo y colaborador predica con el ejemplo. Sin perjuicio de sus actividades intelectuales cotidianas y de la intensa labor en su palomar, Jesús Gómez Pedrajo estudia con el tesón e inteligencia en él peculiares, la carrera de Veterinaria.

Así, brillante y calladamente, acaba de terminar el primer curso en la Facultad de León. Pero el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, cumpliendo el primer deber de la prensa que es la indiscreción, dice a sus lectores lo que Jesús Gómez Pedrajo hace, aunque se hiera la natural modestia del amigo. Se necesita divulgar para confundir a los que creyeron que nuestros colaboradores son aventureros o arribistas. La labor de los que confeccionan el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL es, ante todo, honrada y estudiosa. Por eso, quijotes, arremetimos desde el primer momento contra los antiguos molinos que se querían hacer pasar por ejércitos activos, cambiando en este caso las ideas del Ilustre manco. Gómez Pedrajo es autor colombófilo leído y traducido con gusto; participante activo en los concursos. Práctico y teórico que, sin tardar, llegará a ser el primer colombófilo veterinario español. De su labor nos sentimos orgullosos, como de su amistad sincera e inquebrantable. Con Gómez Pedrajo y

demás esforzados que nos comprendieron desde el principio llegaremos a la colombofilia mejor del mundo, para honor de España. Jesús Gómez Pedrajo, aclarados, por fin, no es un producto con marca ajena, sino un hombre cuya modestia acusa una personalidad propia muy poco común.



Bautizo.—El Sr. Valls, de la Federación Colombófila Catalana, tuvo recientemente el placer de bautizar a una hijita. Con tan fausto motivo le felicitamos.

Nueva Directiva.—La Sociedad Colombófila de Sans (Barcelona) ha constituido nueva Directiva, compuesta por los señores presidente, D. Jacinto Páez Vidal; secretario, D. José Salvadó Vidal; contador, D. Gregorio Farré Mir; tesorero, D. José Brunet Rius; vocales, D. Juan Páez Vidal; D. Miguel Broca Jansá, D. Antonio Collado y D. Juan Vaque Marimón.

Esta Junta saluda muy cordialmente a toda la afición colombófila.

Celedonio Sáinz, de Villaresusa (Santander), ferviente colombófilo de Peña Cabarga, cumple ahora su servicio militar en el glorioso Regimiento de Flandes, en Vitoria. Le deseamos feliz terminación y de nuevo al frente de su precioso palomar,



uno de los mejores de la provincia sanderina.

Una memoria de sumo interés.

Compuesta de 33 páginas escritas a máquina e ilustrada con muchos e interesantes grabados, hemos recibido un ejemplar de la "Reco-



pilación de datos relativos a los Concursos de 1949", correspondiente a la Sociedad Colombófila Martinense. Si no conociéramos a los vallosos directivos que rigen la popular y joven entidad, bastaría

la lectura del trabajo que nos ocupa para descubrirlos como unos auténticos rectores ejemplares de la vida social y unos perfectos colombófilos y sagaces organizadores. No tiene desperdicio el trabajo que comentamos y quisiéramos (lo decimos muy de corazón) disponer de un espacio que no está a nuestro alcance, para poder reproducir, no parcialmente, sino íntegra, la Memoria. Suponemos que haya sido enviada a la Real Federación Colombófila Española y a la Jefatura de Transmisiones del Ejército, pero si así no hubiera ocurrido, por modestia, deben vencer sus escrúpulos y hacer inmediata remesa, para que se sepa en las alturas quiénes y cómo trabajan dentro de la organización colombófila nacional. Trabajadores sin tasa, estimamos y queremos el trabajo y le admitimos como el mayor y único orgullo que puede sentir el hombre.—V. M.

Fallecimiento.—Nuestro amigo D. Jaime Colomer, pasa por el tremendo trance de haber perdido a su buen padre (q. e. p. d.) Fué éste gran aficionado que, desde hace 45 años, verificó sueltas particulares, llevado de su gran amor deportivo, y logró distancias de cierta importancia. Al sepelio asistieron muchos amigos, colombófilos y representación de la F. C. Catalana. Rogamos a nuestros lectores una oración por el alma del finado.

"He recibido el pichón 28311 el cual me entusiasmó, pues además de estar muy listo y ya aquerenciado al palomar, a la hora de comer se adueña de su departamento y allí no puede ir ninguno, pues el arma que utiliza en ese caso es el ala, que funciona a maravilla."

Así nos dice D. Manuel Iglesias, de Oviedo.

—Naturalmente, como que es un FIALLO lo que le hemos mandado, del Cuadro Reprodutor del B. C. N.

Resultados de concursos



Resultado del Concurso de Bilbao, organizado por la Sociedad Peña Cabarga, de Santander.

1.º, Ernesto Alvarez; 2.º, Sr. Ibariturrioz; 3.º, Angel Abad; 4.º, D.º Rosario Oria; 5.º, José María Meneses; 6.º, Sr. Rodríguez; 7.º, Francisco López Mier.

NUMEROS NO RECIBIDOS

Es de cierta frecuencia el hecho de que algún número del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL no llega a poder de nuestros suscriptores. Si alguien ha de lamentarlo, nadie más que nosotros, por cuanto que nuestra administración, al recibir la noticia, **vuelve** a hacer el envío. Como ello es cada vez más frecuente y en ciertos casos coincide con el mayor interés de los números, rogamos a nuestro lectores se hagan cargo de que el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, como todas las revistas y las mismas mensajeras, "viaja por cuenta y riesgo del adquirente." Y siendo tan barata nuestra publicación caben dos soluciones bien sencillas: ordenar el envío por correo certificado mediante un pequeño aumento en la suscripción, o enviar el importe del número no recibido. Serían ambas maneras de no quebrantar a la revista de todos y para todos los colombófilos. No se olvide que nuestra "empresa" no es un negocio en el estricto sentido y que tiene mucho de sacrificio que entre todos los aficionados debemos compartir.

Noticias breves internacionales

Por «BUSCON»

Estados Unidos.

Ha sido detenido un individuo, acusado de robar más de 30 palomas mensajeras y venderlas, una vez quitadas las anillas, a quince dólares la pareja.

● "Racing Pigeon Bulletin, núm. 182, del 26 de septiembre, publicó, en primera columna de primera página, la traducción hecha por D. León González, del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL** (Julio 1949) "The Pigeon and German Submarine", trabajo del que es autor el Sr. Rafael. Siguen triunfando en América los artículos colombófilos españoles.

● Del 11 al 15 de noviembre se reunirá en el Hotel Benjamin Franklin, de Filadelfia, la Federación Internacional Americana.

● El 19 de junio se celebró el gran campeonato de 600 millas, desde Illinois (Illinois). Tomaron parte palomares del oeste de Nueva York y de la provincia de Ontario (Canadá). Ello dio a la suelta carácter internacional. La suelta fue a las 6 h. 30 m. de la mañana. Ganó el primer premio un ave del Sr. R. Trapp, de Buffalo (N. Y.), y el segundo correspondió a Page Bros. de Toronto (Ontario).

La paloma triunfadora fue una hembra, rodada, del año 1945.

● Los colombófilos belgas hacen fuerte propaganda comercial de sus palomas en la prensa deportiva de Estados Unidos. Uno de ellos significa que, en 1932, fue ganador desde Miranda (España).

● Horacio Monti, de Buenos Aires, sigue traduciendo artículos del **BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL**, así como noticias de España, que interesan mucho en aquel país. El último artículo reproducido fue "Alimentación", de Jesús Gómez Pedrajo.

● Ganan adeptos los partidarios de nombres españoles en colombofilia. Así se anuncia un famoso criador de Macon, con el nombre de **LAS PALOMAS**.

● Las mejores palomas del palomar militar de San Antonio, proceden, según propia confesión americana, de las requisadas en Alemania durante la ocupación.

● Una revista colombófila nos presenta a colombófilos y colombófilas en plena ligereza existencialista de ropas. A nosotros, que después de haber estado en la guerra y en la paz no nos asustamos ya de ni por nada, nos parece colosalmente ridículo que un señor de lindo bigote nos muestre su torax; o una señora, incluso sesentona, nos muestre su ropa íntima o el lugar que ésta debiera cubrir. Esto no es colombofilia. En España, país "atrasado" donde se escribió el "Quijote" y que de cosas de valor tenemos las corridas de toros, incomprensibles por inimitables para el mundo sajón, esa clase de colombofilia que aludimos nos parece de muy poco gusto. Y conste que no nos asusta. Por nosotros, puede la suelta de ropas continuar, hasta que se renueven las plumas de la trasala.

Italia.

Un periódico colombófilo señala que, en el concurso de Barcelona la velocidad fue pequeña, como demostración de que las palomas no sobrevolaron el mar.

● 720 palomas se perdieron en el concurso de Barcelona.

El Dr. Cacciari, presidente de la Federación Colombófila Italiana, ha escrito que **UN CONCURSO NACIONAL CON SUELTA ÚNICA A DISTANCIA CONVENIENTE ES IMPOSIBLE, DADA LA CONFIGURACION DE LA PENINSULA**.

¿Qué opinan de esto los dirigentes colombófilos españoles?

● Ya lo predijimos. La suelta de Barcelona ha levantado una tempestuosa polémica en la que, justo es reconocerlo, la razón no han podido darla más que las palomas. Así es la colombofilia y así será mientras haya colombófilos y palomas. Entre los artículos publicados destacan los del Sr. Mario Franciosi, afortunado conductor de las bravas mensajeras que contornearon el Mediterráneo.

● El propio presidente Dr. Cacciari, espera que en la asamblea general próxima de Reggio Emilia se acuerde **VOLVER DE NUEVO A BARCELONA**.

Checo-eslovaquia.

"Postovní Holub" se sigue publicando, pero los nombres de los redactores no son los habitualmente conocidos, sino otros nuevos.

Bélgica.

Se destaca que, si los Italianos han tenido pérdidas importantes desde Barcelona, mayores han sido las Inglesas desde Bruselas.

● Se señala en la prensa una paloma de Tournai (n.º 738-709-30) que durante los años 1933 a 1936 viajó siempre en concurso de Barcelona. En 1937 hizo Roma y en 1938 Ajaccio.

● Distintas palomas belgas anunciadas, como recogidas en España, por el BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, han dado lugar a interesante correspondencia deportiva con distinguidos aficionados.

● El concurso de BARCELONA está ya anunciado para el 8 de julio. Si tenemos salud, hasta entonces.

● El 27 de noviembre se celebrará una exposición de las palomas premiadas de 1947 a 1949.

● El título de campeón de fondo de 1950 se otorgará en el promedio de sueltas de Barcelona, Cahors, Montauban y Argenton.

Alemania.

Según Guillermo Schweer, juez oficial en la exposición de 1938 en Bruselas, "las mejores palomas adultas raramente se han revelado entre los primeros premios como pichones."

● En una entrevista de "Nord Colombophile" con el presidente federativo Sr. Masurel se ha llegado a la siguiente conclusión: "Una de las mayores lecciones de la temporada de 1949 es que el calor es el principal enemigo de las palomas."

● Un concurso ha conocido pérdidas de hasta el ochenta por ciento. En todas partes cuecen habas, que diría Sancho Panza.

G. Bruant, en "Nord Colombophile", ha traducido, con mucha propiedad literaria por cierto, diversas noticias del B. C. N. Nos sentimos contentos del continuo honor que se dispensa a la revista y colombofilia española, en vanguardia de la actualidad mundial.

● Un importante concurso ha sido organizado a beneficio de los ancianos acogidos al Hospicio de Loos. Magnífica fraternidad.

● Ha dicho así "Nord Colombophile": "Los vientos del Suroeste, del Oeste y del Noroeste favorecen la línea de vuelo Sur-Oeste, Norte-Este."

La línea de vuelta de la paloma está en relación directa con la dirección del viento. La altura de vuelo varía según el tiempo; ella es de 200 metros con calma; de 180 metros con tiempo en calma y cubierto, sin bruma; de 180 metros igualmente con lluvia y viento del Sur, Suroeste; de 190 metros, con buen tiempo y vientos del Norte, Nordeste y Noroeste. Con lluvia y viento Norte, Nordeste y Noroeste, la paloma se aproxima al suelo y al ras de las colinas. EN REGIONES MONTAÑOSAS, EL VUELO ES LENTO Y SE EFECTUA A DEBIL ALTURA.

● Los desastres en la región parisina han sido muy grandes, levantando tempestad de controversia en la Prensa colombófila. "Donde no hay harina, todo es mohina"; también lo dijo el escudero de Don Quijote.

● Un conocido colombófilo se declaraba contrario a la vacunación de las palomas.

Inglaterra.

El concurso desde Luxemburgo reunió 1.689 palomas de 840 aficionados. Cincuenta mil francos y el trofeo real fué el premio para el ganador.

● De 800 a 1.000 avisos por palomas extraviadas se recibieron solamente en una Sociedad durante la última temporada.

● Muchos aficionados renuncian a recuperar sus aves extraviadas por el elevado costo del transporte. Entretanto, destaquemos que, en España, éste se hace gratuitamente para el colombófilo, por cuenta del Estado.

● Se ha elevado un monumento a la paloma mensajera en el Arque de Beash House, en Worthing-Sussex.

● Siguen los colombófilos dirigiéndose, sin mucho resultado por cierto, a los Ministerios de Alimentación y Agricultura, en demanda de ayuda alimenticia para las palomas mensajeras que prestaron servicios al país en guerra, tan fácilmente olvidados en la paz.

● Se ha hecho mucho ruido en la Prensa colombófila de este país, como también en la norteamericana, a propósito de una palomas que se dice fueren soltadas desde Barcelona para Inglaterra a bordo de un buque mercante, con pleno éxito. La noticia ha de acogerse con las mayores reservas por falta de comprobación oficial española en el lugar de salida. Los que precisamente admiramos mucho las palomas Inglesas que se soltaban en SAN SEBASTIAN, estamos deseosos de volver a nuestra admiración de antaño. Pero con seriedad y garantía en las pruebas.

Brasil.

La Sociedad Colombófila Mineira ha fundado un periódico de la especialidad titulado "Columbofilia". Le deseamos larga y próspera vida.

ECOS DE PORTUGAL

Recibimos una carta de un buen amigo y lector portugués en la que se extraña de que los suizos hayan podido llevar sus palomas a la exposición internacional de Lila última, y pregunta. Si los suizos no pueden volar sus palomas (por impedimento legal) fuera de la frontera y para participar en las Olimpiadas es preciso haber volado 800 kilómetros, ¿cómo pudieron exhibirse las palomas suizas? Por nuestra parte nos limitamos a complacer lo que desea saber nuestro comunicante. Nosotros, que nos honramos mucho con la amistad del simpático delegado suizo Sr. Magnenat, no podemos asegurar ahora, por olvido a causa del tiempo, que las palomas suizas estuvieron presentes en Lila.

Elecciones.

**Copa General
Hernández
Vidal.**

En virtud de disposición reciente de la Dirección General de Deportes, en octubre se han efectuado elecciones federales y sociales. Las Directivas elegidas actuarán en la confección de planes de viajes para 1950 exclusivamente, hasta enero del próximo año, en que tomarán a su cargo la plenitud de facultades rectoras.

Las bases para disputar el valioso trofeo ofrecido por la Jefatura de Transmisiones del Ejército español son las siguientes:

1.ª) La copa será concedida al aficionado, de cualquier sociedad portuguesa, propietario de la paloma que en el concurso de Madrid realice mejor velocidad media.

2.ª) Se adjudicará definitivamente al aficionado que la gane en dos años seguidos o tres alterres, aunque no concurre por la misma sociedad.

3.ª) La copa quedará depositada cada año en la Sociedad cuyo socio la gane, procediéndose así hasta su adjudicación definitiva.

4.ª) Comenzará a ser disputada en la temporada de 1950.

5.ª) El reglamento correspondiente será determinado por la Federación Portuguesa de Colombófilos y publicado oportunamente.

Censo.

**Aportación
notable.**

Se está efectuando en Portugal. Sólo se entregan anillos de nido a aquellos colombófilos que han presentado el censo.

Ha ingresado en la colombófila lisboeta el Dr. Ignacio Rebelo de Andrade. Hombre de gran capacidad y juventud (Licenciado en Ciencias Económicas y Financieras) hay que considerarle como un valor futuro. Ya hace más de quince años que realizó alguna actuación colombófila, lo que prueba la raíz de su pasión colombófila. Su actuación reciente en Valencia ha sido brillantísima. Ya antes causó sensación en los resultados de la S. C. C. P. y C. C. E., en palomas **aquerenciadas**.

Su observación aguda e inteligente le ha hecho sacar consecuencias del estudio de otras razas de palomas, que ha aplicado con éxito a las mensajeras: El BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, atento siempre al progreso colombófilo peninsular, le saluda muy complacidamente y augura nuevos triunfos.

El censo.

Se habla de una existencia actual de cerca doscientas mil palomas mensajeras en Portugal. Estas aves consumen al año unos 8.770.000 escudos de pienso. De este se las distribuye veza, 30 por 100; haba pequeña, 25 por 100; maíz, 15 por 100; trigo, 20 por 100; y arroz con cáscara, 10 por 100. La variedad y riqueza de la alimentación es lo que explica la valía en viajes de las palomas mensajeras.

Las anillas de nido.

En el presente momento se encuentran grandes dificultades en Portugal para el suministro de anillas de nido para 1950, toda vez que la importación de Francia y Alemania es muy cara y la de Bélgica tropieza con graves dificultades. En esta circunstancia, variando el formato de la anilla típica portuguesa, la construcción española sacaría de apuro a nuestros vecinos portugueses.

Los palomares.

Españoles por todo el pequeño país hay unos cinco mil palomares, con un valor aproximado de 7.500.000 escudos.

El censo.

Las anillas de nido.

Los palomares.

El censo.

Las anillas de nido.

Los palomares.

El censo.

Las anillas de nido.

Los palomares.

El censo.

Las anillas de nido.

Los palomares.

El censo.

Las anillas de nido.

Los palomares.

El censo.

Las anillas de nido.

Los palomares.

Anillas de dirección.

Algún destacado colombofilo portugués ha resuelto el problema de anillas de dirección propia, en aluminio, haciendo el encargo al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, que las ha facilitado impecables, de construcción española.

Elecciones para F. P. de C.

Se realizaron las elecciones para directivos de la Federación Portuguesa de Colombófilos, siendo representantes-delegados de las Asociaciones regionales de Oporto, Coimbra, Tomar y Évora los colombofilos señores Alberto Caelano de Almeida, Dr. Fernando Monteiro Lopes, Augusto Bevianno de Carvalho Correia y José Augusto Lopes. Los resultados fueron los siguientes: Asamblea general: Presidente, Dr. Fernando Monteiro Lopes; Vicepresidente, Antonio Urbano Pires; Secretarios, Augusto de Carvalho Correia y Antonio Xavier Serrano; Dirección: Presidente, Coronel Os-

car Motta; Tesorero, Pedro Carrillo; Secretario, José Santana; Vocales, Dr. Gentil Branco y Leopoldo Cardelra, Consejo Fiscal: José Baulista Pato, Luis Fontes Veiga y José Augusto López, Consejo técnico: Ingeniero José Queiroz de Vaz Guedes, Mario Leitao y Antonio Corte-Real de Almeida.

Asociación Colombófila de Oporto.

Resultado de las elecciones para 1950 y 1951. Asamblea general: Presidente, Pedro Vieira de Couto Osorio; Vicepresidente, João Carvallias, Secretarios, Antonio Sisteio y Agostino da Fonseca, Dirección: Presidente, Oscar Augusto Felgueiras; Secretario, Alberto Caelano Almeida; Tesorero, Fidiás Fernando Sousa Reis; Vocales, Antonio Caelano de Almeida y Arturo Lobao Peixoto, Consejo técnico: Antonio Corte-Real de Almeida, Manuel Barbosa y Manuel Francisco de Abreu, Consejo fiscal: Augusto Vieira, Antonio Sacramento, Joaquín Domíngos dos Santos y Alvaro da Rocha Espiña.

Palomares clandestinos.

Continúa la campaña contra los no registrados por la Federación o sociedades colombofilas.

Galería de colombofilos portugueses



Augusto Migueis.



Faloma 592198, de D. José Dias Passos.

Segundo de Valencia en 1947
en la Primera Región.



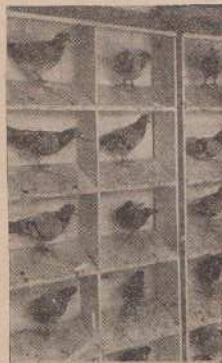
José M.ª Da Silva.

La gran subasta de 1949

NUEVE PALOMAS DE ARMAS Y BAKER

Don Ricardo de Armas y Baker, presidente de la Real Sdad. Colombófila de Tenerife, vocal en Canarias de la Real Federación Colombófila Española, de cuyos éxitos deportivos hablan elocuentemente los resultados oficiales publicados, ha hecho un nuevo gran regalo en beneficio del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL. Mandó una soberbia pareja para el Cuadro Reprodutor de 1950; destinó dos pichones para viajar en nuestros palomares y estudiar su aclimatación al Norte español, y remitió DIECIOCHO pichones más para ser subastados en apoyo de nuestra revista, por cuanto que sabe de nuestro esfuerzo, de nuestras dificultades y de lo que supone para la colombofilia española alentar la vida de la publicación que, pese a su pequeño tamaño, es la más grande que se hizo en la colombofilia de España. Porque tenemos fines concretos y porque perseguimos ideales hasta ahora no intentados.

Palomar de D. Ricardo Armas y Baker, Tenerife



Un grupo de hembras reproductoras, en la época de descanso

De las palomas de Armas y Baker es ocioso hablar. Lo saben los mejores aficionados del mundo. Lo conocen quienes leyeron sus plusmarcas. Lo aprecian quienes han tenido la suerte de tomar en sus manos o ver en otros palomares afortunados tan singulares ejemplares. Lo pregonan todos los que desde muchos puntos de España escriben al gran colombófilo canario informándole del resultado habido en viajes de 600 y 700 kilómetros.

Nosotros no hemos tenido aún ocasión de someter a esas largas pruebas de fondo las palomas del Sr. Armas y Baker; pero podemos proclamar ufanos y orgullosos que, en un lote que recibimos en 1948 para experimento, obtuvimos DOCE pichones, de los que ONCE HAN REGRESADO desde BURGOS a Bilbao (125 km.), en un día que fue nefasto para la colombofilia de toda España: el 29 de junio de 1949.

Tanto se estiman las palomas del Sr. Armas y Baker, que para que la leyenda pueda cubrirlas con sus alas en el futuro, tenemos el sentimiento de decir que, del palomar de Deusto (Bilbao), donde alojamos las dieciocho aves recibidas, han desaparecido nueve, por hurto, cuya pista seguimos.

La subasta queda, pues, reducida a la mitad. Pero cobrará más valor porque serán más raros los ejemplares. He aquí su descripción genealógica, sin sexo gametizado y, por tanto, sin mencionar. Quien lleve una paloma de Armas y Baker lleva un gran ejemplar, no importa que sea macho o hembra.

Relación de los pichones donados al BOLETÍN COLOMBÓFILO NACIONAL en 1949:

Pichón núm. 2.—Azul 5.552-49, Sion Bricoux. Hijo Pareja 2 G. Padre: Azul 4.065-37, Sion. En 1940, de Sidi-Ifni 4.º premio. Madre: Azul 1.995-45, Sion-Bricoux. Premiada en las tres campañas de los años 1946, 47 y 48.

Pichón número 3.—Azul Rodado 5.565-49, Sion Bricoux. Hijo Pareja 3 G. Padre: Bayo 6.697-38, Sion. Vaciado de Sidi-Ifni en 1940. Madre: Azul Rodada 9.872-47, Sion-Bricoux. En 1949, de Cabo Juby (África), 333 kilómetros, 2.º premio. De Tan-Tan, primer premio. Paloma campeona de la R. S. C. T. en 1949.

Pichón número 6.—Azul 5.567-49, Sion. Hijo Pareja 3 A. Padre: Azul



ARRIBA: El Sr. Armas y Baker, de Tenerife, con un grupo de machos adultos de viaje, entre los que se encuentran los ganadores de 1948.

ABAJO: El inteligente cuidador del palomar del Sr. Armas y Baker, Antonio Martín González, contempla a dos grandes campeones: REX, macho azul rodado Sion-Bricoux, España 45-1994, campeón de 1947, y GRIS, macho bayo, puro Sion, España 48-27582, campeón de 1946.



Vista parcial del interior del departamento de hembras adultas del palomar de D. Ricardo Armas y Baker.

12.017-47, Sion. En 1949, Tan-Tan, 4.º premio y otros. Madre: Azul 21.128-44, Sion. Varios premios campaña 1945.

Pichón número 8.—Azul Rodado 5.576-49, Sion-Bricoux. Hijo Pareja 5 A. Padre: Azul Rodado 1.665-41, Bricoux. En 1943, Tan-Tan 14.º premio. Padre de grandes campeones de fondo. Madre: Azul Rodada 2.024-41, Sion-Bricoux. Gran reproductora.

Pichón número 9.—Sion-Bricoux 5.571-49. Hijo Pareja 6 A. Padre: Azul 31.153-44, Sion. En 1947, Arre-

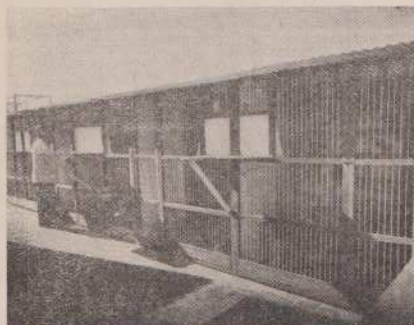
cife, 257 km., 4.º premio, y viajado de Tan-Tan. Madre: Azul Rodada 26.546-45, Sion-Bricoux. Premiada en las tres campañas de los años 1946, 47 y 48.

Pichón núm. 12.—Azul Rodado 5.564-49, Sion-Bricoux. Hijo Pareja 3 H. Padre: Azul Rodado 9.817-47, Sion-Bricoux. En 1949, Cabo-Juby primer premio y viajado de Tan-Tan. Madre: Azul Rodada, 27.575-49, Sion-Bricoux. Buena reproductora.

Pichón núm. 13.—Azul 5.566-49, Sion-Bricoux. Hijo Pareja 4 B. Padre: Azul 12.002-47, Sion-Bricoux. Viajado de Tan-Tan. Madre: Azul 4.078-27 (43) Sion. Bien viajada.

Pichón núm. 16.—Azul 5.546-49, Sion-Bricoux. Hijo Pareja 2 G bis. Padre: Azul 4.065-37, Sion. Corton premio de Sidl-Ind. Madre: Azul Rodada 9.881-47. Viajada de Tan-Tan.

Palomar de don Ricardo Armas y Baker, Tenerife



Capaz para 150 viajeras, con tres departamentos.

Pichón núm. 17.—Azul Rodado, 5.574-49, Sion-Bricoux. Hijo Pareja 3 G. bis. Padre: Azul Rodado 1.994-45, Sion-Bricoux. Segundo premio de Tan-Tan y campeón 1947. Madre: Azul Rodada 9.872-47, Sion-Bricoux. Primer premio de Tan-Tan y campeona de 1949.

Para tan limitada oportunidad estamos seguros que sobrarán solicitantes y los nombres de éstos, como correspondencia a la atención habida, serán publicados en lugar de honor del BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, como modelo de los que quieren ayudar a la revista y que llevan un pichón Armas y Baker sin importar el sexo, pues siendo de Armas y Baker y para ayudar al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, toda paloma es poco pagada, aunque nosotros estimemos la ayuda como merece el gesto.

La subasta se celebrará en Bilbao, Plaza de San Vicente, 2, pral., derecha; teléfono 18848, el 11 de diciembre de 1949, pidiéndose dirigir allí, a nombre de nuestro director, las ofertas, y al BOLETIN COLOMBOFILO NACIONAL, Cervantes, 15, teléfono 3496, hasta el 9 de diciembre a Santander y hasta las doce horas del 11 en Bilbao.