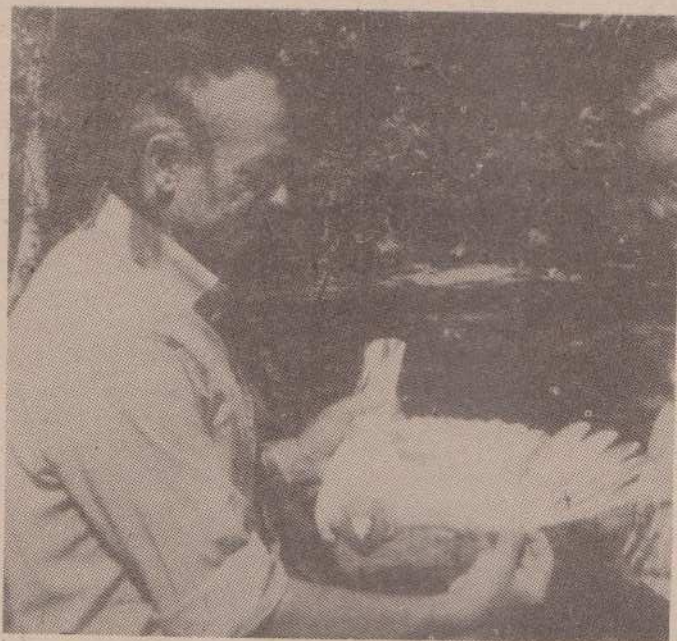


José Perez Villar

El mónstruo del Gran Fondo



En Vigo suelen hacer causa común y decir que no existen allí grandes diferencias. Todos, o casi todos, cultivan las mismas cepas.

Son las suyas unas palomas aclimatadas, muy hechas al medio ambiente en que han de vivir. Aves de una seguridad impresionante y de un palmarés en las grandes distancias no igualado en España.

A mí me da la impresión de que en cierto modo son deudores del gran colombofilo desaparecido, don Antonio Lago Fornos. Uno destaca más, otros no tanto, pero en conjunto forman un equipo que logra resultados sorprendentes.

JOSE PEREZ VILLAR es uno de estos aficionados, que saltó a las páginas de los periódicos por su extraordinario 30 de 30 en el concurso de Girona (950 kms.) de 1980.

Opino que a los gallegos les faltan adjetivos en su vocabulario colombofilo. "Lo mejor del Mundo". "Mi cuadro reproductor es el más extraordinario del país". "Supercrack", "Supercampeón", "Inigualable", "Jamás logrado"...

Si en vez de gallegos fueran belgas, o catalanes, tendrían en vilo a los compradores de palomas... pero no sería los mismo, habrían perdido su peculiar personalidad.

Nuestro hombre tiene 52 años y 20 de colombofilo. Este es su detallado palmarés:

M. TORRES

Principales satisfacciones logradas.

Año 1965 — Clasificación por modalidad: 3º en velocidad, con "Preci".

Año 1966 — Vencedor por etapas, 1º de Medina del Campo, Kms. 333, con "Morronga" num. 43687-64.

Clasificación por modalidad, 1ª en velocidad con "Pinto" num. 43697-64.

3º en velocidad con "Nuria" num. 57792-63.

1º en medio-fondo, con "Nuria" num. 57792-63.

3º en medio-fondo, con "Leila" num. 43691-64.

1º en fondo con "Nuria" num. 57792-63.

Año 1967 — Vencedor por etapas, 1º de Madrid, Kms. 467 con "Xunco" num. 70920-63.

Clasificación por modalidad, 1º en velocidad con "Jaruto" num. 64104-64, 4º en fondo con "Turquesa" num. 9192-65.

Año 1968 — Vencedor por etapas: Puebla de Sanabria, kms. 174 con Jaruto" num. 64104-64.

2) ¿Cuántas palomas "Belgas" o importadas de renombrados palomares extranjeros posee usted? ¿Cree en las importadas a precios prohibitivos?

R — Ninguna; he tenido alguna que otra, inglesa, que seleccioné de entre las extranjeras que llegaron a mis manos para cruzar con las mías, pero ya no las tengo. Creo en las palomas importadas, lo mismo que en las otras. Toda paloma puede ser buena, mala o regular, haya venido en un barco y haya sido regalada, o haya sido comprada a precio de oro.

3) El día que en Galicia entren masivamente las importadas, ¿cree que se habrá acabado el éxito?

R — No se si llegará ese día, pero voy al menos, con importadas o sin ellas voy a seguir seleccionando del mismo modo, de manera que no creo que eso pudiera afectar a mis "éxitos".

4) ¿Se intercambian palomas en Vigo entre los aficionados?

R — Si; siempre tratando de cruzar lo mejor con lo mejor.

5) ¿Cómo se ha formado esta estirpe de palomas, esta línea de grandes resultados?

R — Precisamente así, a partir de esos intercambios y sometiendo siempre los productos a una selección implacable a través de los concursos.

6) ¿Qué le dicen los nombres de "Amilcar", "Short", "Furia", "Jaurto", "Vincios" y otras tantas?

R — Esos nombres son los de grandes campeones que demostraron ser a la vez grandes reproductores.

7) Estas palomas que han dado tan excelentes resultados, ¿por qué no las han "bautizado" ya con su nombre? En otras partes, por lo menos, lo hacen.

R — Mis palomas están ya bautizadas al salir de mi palomar y, no depende de mí que este "nombre y apellidos" les sean reconocidos. Creo que eso depende más de publicistas y personas como tú, que al publicar estas cosas, puede dadas a conocer, porque aquí, nuestros éxitos, no salen ni en la prensa local.

8) A la vista de los resultados, es evidente que no necesita usted importar palomas con "apellido". ¿Qué respondería si se las ofrecieran?

BERBES

Macho n.º 61.086-64, propiedad de JOSE PEREZ VILLAR
Campeón absoluto de 1976.



R — Pues que tendría que examinarlas a la mano, para ver si verdaderamente valdría la pena de probar con ellas; de gustarme, lo haría, sinó, no. A no ser que se tratara de palomas de calidad ya suficientemente contrastadas, claro.

9) ¿Qué ha de tener una paloma paloma que decida usted pasarla al palomar de reproductores?

R — Actualmente solo paso al palomar de reproductores, palomas que hayan volado al menos durante 3 años (de velocidad a fondo) con una media de 15.000 Km. Esto solo, no lo hice con mi reproductor "Jaruto", porque entonces yo estaba empezando y mi intuición me decía ya que sería un gran reproductor como así resultó serlo.

10) ¿Qué criterios sigue en los apareamientos?

R — Mi regla es siempre el mejor con la mejor, encerrando en este concepto de mejor, características morfológicas, deportivas y de carácter.

11) ¿Todos sus reproductores han sido antes viajeros? ¿Cuántos kms. han de haber recorrido para merecer "un descanso"?

R — En principio, todos, aunque hay excepciones. No suelo dar ningún descanso a mis palomas en la época de vuelo, a no ser a las que llegan heridas o en condiciones de extrema fatiga, si se trata de un ejemplar que yo creo valioso. Por lo demás, si no pasan a reproducción, mis palomas no descansan nunca. Las palomas del año suelo retirarlas hacia el final de medio fondo después de los concursos nacionales, pero con algunas continuo incluso hasta gran fondo.

12) ¿Cría también con hermanos de los "Cracks", o solo con éstos?

1º Barco de Valdeorras, kms. 144 con "Jaruto".

1º de Zamora, kms. 260 con "Jaruto".

Clasificación por modalidad: 1º en velocidad con "Jaruto", 2º en velocidad con "Corisco" núm. 902-07-66, 3º fondo con "Yeni" núm. 90208-66.

Año 1969 — Vencedor por etapas, 1º de Barco de Valdeorras, anilla núm. 111698-68, 1º de Zamora, kms. 260 con "Yeni" núm. 90208-66; 1º de Granada, kms. 713 con "Hiroshima" núm. 16513-68, Clasificación por modalidad, 2º en velocidad, con "Pintuca" núm. 16639-68, 4º en velocidad, con "Yeni" núm. 90208-66, 4º en medio-fondo con "Jaruto" núm. 64104-64, 8º en medio fondo con "Hiroshima" núm. 16513-68, 1º en fondo con "Yeni" núm. 90208-66, 3º en fondo con "Hiroshima" núm. 16513-68; 7º en fondo con "Leila" núm. 111699-68, 8º en fondo con "Ventureiro" núm. 71007-63 y 10º en fondo con "Kali" núm. 24560-67.

Año 1970, vencedor por etapas: 1º de La Gudiña, kms. 133, anilla núm. 57782-63, 1º de Segovia, kms. 410 con "Plateresco" núm. 42311-69, 1º de Albacete, kms. 687, con "Tresilla" núm. 42308-69, y 1º de Murcia, kms. 800 con "Ventureiro" núm. 71007-63.

Clasificación por modalidad: 3º en velocidad, con "Yeni" núm. 90208-66, 5º en velocidad con "Intruso" núm. 42307-69, 10º en velocidad con "Drakemberg" núm. 24993-67, 1º en fondo, con "Hiroshima" núm. 16513-68, 7º en fondo, con "Ventureiro" núm. 71007-63, y 8º en fondo con "Stelar" núm. 16512-68.

Año 1971 — No participe.

Año 1972 — Clasificación por modalidad; 10º en fondo, con "Leila" núm. 111699-68.

Año 1973 — Vencedor por etapas; 1º de Gerona, kms. 954, con "Lentilla" núm. 80380-71, Clasificación por modalidad, 3º en fondo con "Lentilla" núm. 80380-71.

Año 1974 — Vencedor por etapas, 1º de Puebla de Sanabria, kms. 174 con "Berbes", núm. 61086-74.

Nota. — No figura en esta relación clasificaciones del Concurso Social de Fondo, porque fué suspendido a consecuencia de las bajas masivas sufridas en la suelta de Cartagena.

Año 1975 — Vencedor por etapas; 1º de Puebla de Sanabria, kms. 174 con "Lentilla" núm. 149842-73, 1º de Medina del Campo, con "Yuli" núm. 61861-74, 1º de Avila, kms. 379 con "Jaruto" 5º núm. 151143-73, 1º de Albacete, kms. 687, con "perdiguin" núm. 144178-72.

Año 1976 — Clasificación por modalidad; 7º de velocidad, con "Berbes" núm. 61086-74, 3º en medio-fondo, con "Carrudel" núm. 61872-74, 3º en fondo con "Dorada" núm. 30494-75, 8º en fondo con "Gentil" núm. 30491-75, 9º en fondo con "Golondrina" núm. 30496-75.

Campeón absoluto con "Berbes" núm. 61086-74.

Año 1977 — Vencedor por etapas: 1º de Cartagena, kms. 836, con "Rosky" núm. 147082-73, Clasificación por modalidad; 2º en medio fondo, anilla núm. 30491-75, 3º en fondo con "Tempranera" núm. 30493-75, 4º en fondo con "Sobresaliente" núm. 30874-75, 5º en fondo con "Rosky" núm. 147082-73, 6º en fondo con "Clarín 2ª" núm. 149835-73.

Año 1978 — Vencedor por etapas; 1º de Puebla de Sanabria, kms. 174, con "Galopa" núm. 136814-71, 1º de Avila kms. 379 con "Xan" núm. 56036-76, 1º de Medina del Campo con "Mariola" kms. 333, núm. 136810-77, 1º de Gerona, kms. 979 con "Clamor" núm. 56038-76. Clasificación por modalidad. 10º en velocidad con "Rondel" núm. 56028-76, 2º en medio fondo, con "Chuvasco" núm.

56026-76, 7º en medio fondo, con "Impresionante" nº 30871-75, 9º en medio fondo, con "Atlas" nº 160984-77, 1º en fondo con "Haan" nº 132306-74, 2º en fondo, con "Clamor" nº 56038-76, 7º en fondo con "Dorada" nº 30494-75 y 10º en fondo con "Mariner" nº 61555-74.

En el año 1.977 me quedó sin consignar la anilla de oro, ganada por "Tempranera" nº 30493-75, 1ª de Hellín.

Año 1.979 — Clasificación por modalidad, 2ª en medio fondo con "Volverá" nº 136818-77, 9º en medio fondo con "Timbrado" nº 94439-78, 1º en fondo con "Tania" nº 94436-78, 4º en fondo con "Espiga", nº 56031-76, 7º en fondo con "Altea" nº 136813-77, 8º en fondo con "Veloz" nº 94923-78, y 10º en fondo, con "Galopa" nº 136814-77.

Año 1.980 — Vencedor por etapas: Puebla de Sanabria, Kms. 174 con "Timbrado" nº 94439-78, 1º de Zamora, Kms. 260, con "Sinan" nº 138709-79, 1º de Alcazar de San Juan, Kms. 560, con "Olaya" nº 94924-78 y 1º de Gerona,



Kms. 979 con "Malla" n° 138706-79. Clasificación por modalidad: 5° en velocidad, con "Gamboa" n° 136806-77, 7° en velocidad con "ROD" n° 94929-78, 6° en medio fondo, con "Norteño" n° 94926-78 y 3° en fondo con "Rumboso" n° 94447-78, 4° en fondo con "Altea" n° 136813-77 y 5° en fondo, con "Katy" n° 94927-78, 8° en fondo, "Norteño" n° 94926-78, 1° en gran fondo, con "Malla" n° 138706-79, 3° en gran fondo con "Mariola" n° 136810-77, 4° en gran fondo, con "Rumboso" n° 94447-78 y 5° en gran fondo con "Tania" n° 94436-78, y 6° en gran fondo, con "Plater" n° 138710-79. Campeón absoluto de este año, "Plater" n° 138710-79.

Año 1.981 - Vencedor por etapas 1° de Puebla de Sanabria, Kms. 174 "Atalaya" n° 160996-77, 1° de Manzanares con "Key" n° 130003-80, y Kms. 578; 1° de Cartagena, Kms. 836 con "Gladys" n° 138705-79. Clasificación por modalidad; 4° en medio fondo con "Espiga", n° 56031-76, 10° en medio fondo, con "Tormenta" n° 202160-79, 2° en fondo, con "Gladys" n° 138705-79, 4° en fondo con "Salton" n° 138714-79, 6° en fondo, con "Tavi" n° 94200-78, 8° en fondo con "Perseguido" n° 130009-80 y 10° en fondo, con "Solla" n° 130011-80. Campeón social absoluto de este año 1.981, con "Perseguido" n° 130009-80. Las clasificaciones de gran fondo no figuran mas que en año 1980 porque en los otros años no se volaba esta modalidad.

CAMPEONATOS NACIONALES

Seguridad en velocidad en	1.975.	Porcentaje	o/o	43	de	43
" " "	1.981.	"	"	46	de	46
" en gran fondo	1.977	"	"	16	de	16
" " "	1.980	"	"	30	de	30
Premio la llave en	1.967					

EXPOSICIONES

XIII Exposición Nacional de la Paloma Mensajera, en Madrid. Campeón nacional de Sport fondo en "Tempranera" n° 30493-75.

Primer premio de Mérito, Grupo C, con "Rosky", macho n° 147082-73. Olimpica.

XIV Exposición de la Paloma Mensajera, en Vinaroz. Campeón nacional "Sport" fondo, con "Haan" hembra n° 132306-74.

XV Exposición Nacional de la Paloma Mensajera, en Las Palmas de Gran Canaria. Campeón nacional "Sport" Fondo, con "Espiga" hembra n° 56031-76.

XVI Exposición Nacional de la Paloma Mensajera, en Gijón. Campeón nacional "Sport" fondo, con "Rumboso" macho n° 94447-78. Campeón nacional "Sport" fondo, con "Tania" hembra n° 94436-78.

2° Clasificación Nacional "Sport" fondo, con "Altea" n° 136813-77.

9° Premio de Mérito, Grupo C (Olimpica) con "Mariola" hembra n° 136810-77.

XVII 17° Exposición Nacional de la Paloma Mensajera, en Mallorca, Baleares,

R - Crio también con hermanos de grandes campeones si aquellos no son de mi propiedad, y estos, los hermanos, tienen características similares.

13) ¿Emplea la consanguinidad?

R - Solo cuando no puedo evitarla, y procuro que sea lejana.

14) ¿Cree que les saca todo el partido posible en las crias?

R - Creo que le saco todo el partido que yo soy capaz de sacarles; aunque no soy el mejor colombofilo del mundo, claro.

15) ¿Conocen ustedes sus orígenes?

R - Mis primeras palomas no fueron "importadas" si es a eso a lo que se refiere la pregunta, ni me las inventé yo, claro, pero a lo largo de estos 20 años he seguido mis líneas de cria con base en las palomas más destacadas de aquí, y las inclusiones antes señaladas. Si esto es conocer sus orígenes, los conozco. De todos modos la madre del "Jaruto" mi "Preci" procede del palomar del ya difunto Don Antonio Lago Fornos de Puenteareas, cuyo señor las importó y eran de raza "stassart".

16) ¿Qué tipo de distancias prefiere? ¿Cuál le proporciona más satisfacciones?

R - Las de gran fondo, naturalmente.

17) ¿Cómo entiende que ha de prepararse una paloma para velocidad?

R - No doy a mis palomas una preparación especial para esta fase, que suelen volar con los nidos cerrados en régimen de libertad, y con entrenamiento diario al final de la tarde.

18) ¿Cuántas horas de entreno vuela una paloma antes de ir al gran fondo?

R - Mis palomas se entrenan para gran fondo volando las dos fases previas y con entrenamiento diario de hasta una hora, dependiendo del estado en que vuelvan de las sueltas.

19) ¿Qué alimento recibe en esta preparación? ¿Existe tal preparación?

R - Un alimento variado y equilibrado entre las consabidas proteínas, hidrocarbonados y grasas, variando la proporción según el comportamiento y el resultado en las pruebas, (vuelos de los concursos). No practico otras fórmulas de preparación de las palomas.

20) ¿En qué posición de nido van?

R - En huevos, de 4 a 8 - 10 días.

21) ¿Emplea viudaje o natural, celibato?

R - No practico la viudez, vuelo

campeón nacional Sport-fondo, con "Norteño" macho n.º 94926-78, 2ª clasificación nacional "Sport fondo" con "Gladys" hembra n.º 138705-79.

EXPOSICIONES INTERNACIONALES

Envíe palomas, primeros premios nacionales, concretamente a Amsterdam 1.979, y a Tokio, 1.981 sin que hasta el momento haya recibido de nuestros delegados nacionales, clasificación alguna.

al natural las 3 fases. v. ocasionalmente practico el celibato o "celos" en velocidad o medio fondo, pero como digo, ocasionalmente.

22) ¿Cual es su "secreto" para el éxito?

R — No tengo mas secreto que mi intuición, mi observación y mi trabajo continuado.

23) ¿Cómo ha de ser el palomar ideal?

R — No tengo el palomar ideal, ni mucho menos, pero me sirve. No se suele tener lo que se quiere si no lo que se puede, y yo no me he planteado nunca como podría ser un palomar ideal. De todos modos creo que un buen palomar deberá estar en lugar tranquilo, abrigado, soleado y no muy iluminado. Una penumbra suave es lo más recomendable en su interior.

24) ¿Emplea medicamentos, curativos o preventivos?

R — Preventivos y vitamínicos, a la vuelta de las pruebas.

25) ¿Cuántas horas diarias pasa en su palomar?

R — Dos horas.

26) ¿Cuál es la máxima distancia a que ha llevado sus palomas?. Resultados.

R — 954 kilómetros, desde Girona. Los indicados en el palmarés del 1º punto.

27) ¿Cuántos kilómetros recorren sus palomas cada año?

R — Más de cinco mil.

28) ¿Hasta que edad vuelan sus palomas? ¿Bajan en su rendimiento al año siguiente de una campaña en la

que hayan volado muchas sueltas?

R — Hasta los 5 años. Generalmente no, y algunas, incluso, mejoran sensiblemente.

29) ¿Les ayuda el clima y la orografía gallegos?

R — Nuestra región, en cuanto a clima, es el lugar de entrada natural de toda borrasca que nos visita, ya roce, ya penetre, en profundidad, en la Península, de manera que la mayor parte de las veces nuestras palomas se ven obligadas a volar en contra del camino de estas borrascas, y en cuanto a orografía, en nuestra tierra se desparraman los Pirineos hasta el mar, formando el mas complicado laberinto de montes, montañas y rias que se pueda imaginar, en toda su superficie y costa. ¿Puede alguien imaginar que esto pueda favorecerlos? Hay un sentido en el que si nos favorece, y es que al someter a nuestras palomas a tantas y tan grandes dificultades, nuestra selección se hace mucho más vigorosa, y por tanto, nuestros productos seleccionados, son mejores. Pero hasta tal punto nos perjudica en el sentido deportivo inmediato, que nosotros jamás podemos ganar un campeonato nacional de velocidad, cuando ganamos prácticamente todos los de seguridad. Creo que estos hechos hablan por si solos.

30) Relate, por favor, una anécdota curiosa que recuerde.

R — Cuando yo comenzaba, lleno de emoción, esperaba la llegada de mis palomas en la última suelta del primer concurso que volaba, tuve la mala suerte de que el reloj se me paró, de mane-



ra que me vi obligado a salir corriendo con la primera anilla que saqué, a casa del Presidente Conde Lago, que quedaba a varios kilómetros de distancia. Puede imaginarse que yo mas que correr, volaba. Aún así, mi paloma la "Preci" quedó tercera y gané mi primer trofeo, trofeo que regalé a mi madre pues la paloma llevaba su nombre, Preciosa se llama mi madre y mi paloma.

31) ¿Desea añadir algo más?

R — Si, en este momento y sin descuidar la calidad deportiva, me encuentro dedicado a mejorar las cualidades estéticas de mis palomas; línea, y aspecto en general.



TANIA

Hembra azul, anilla n.º 94.436 - 78
Propiedad de JOSE PEREZ VILLAR
Campeón Social de Fondo 1979

