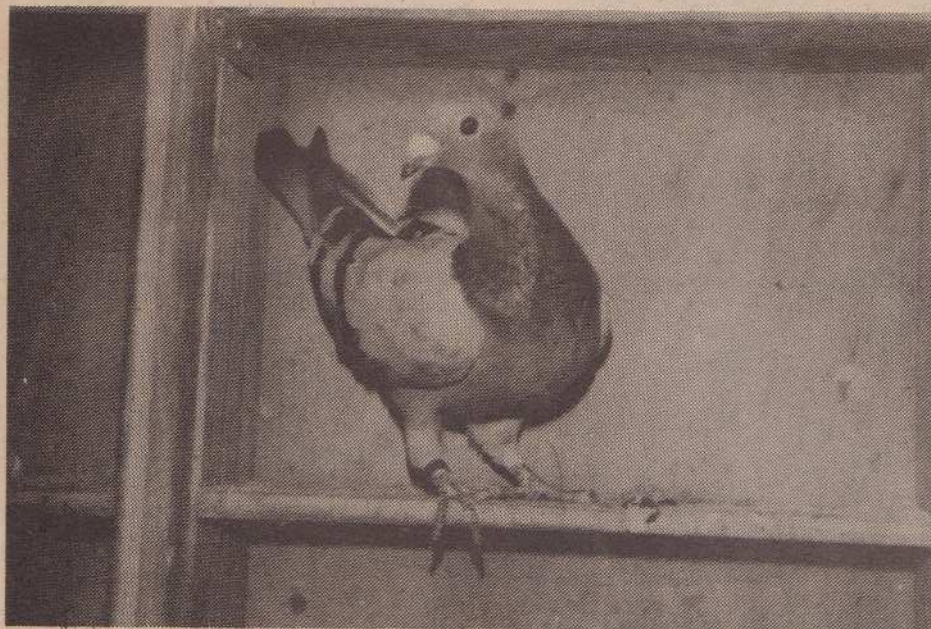
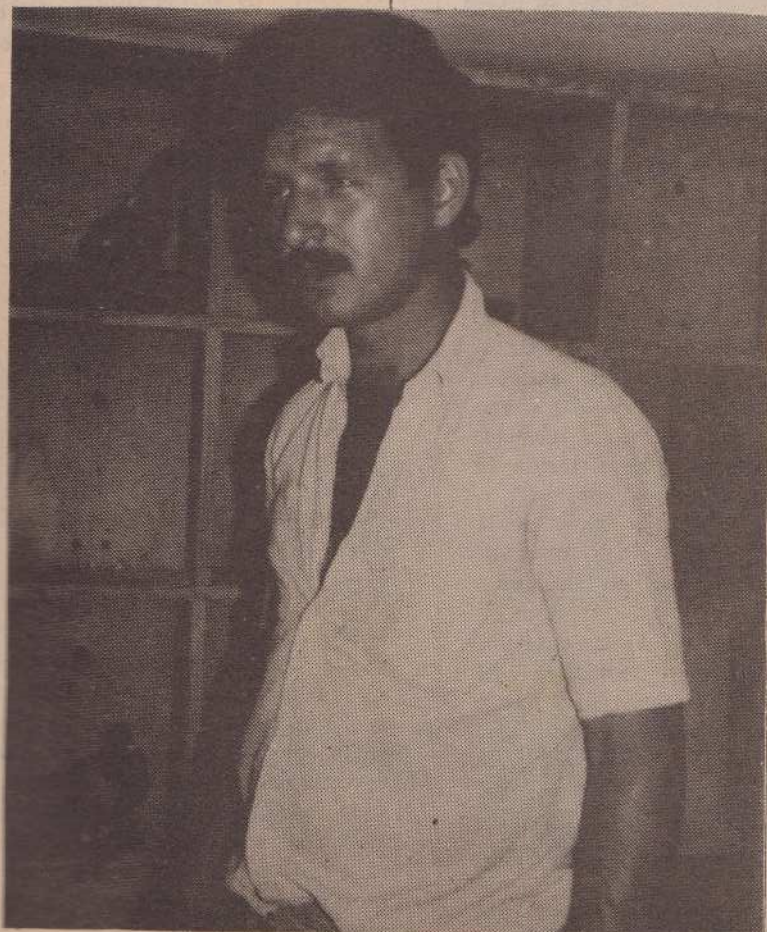


En un éxito sin precedentes

Vigo se supera a sí misma



Hembra núm. 198.737-80, propiedad de Angel H. Barreiro, que cubrió la distancia de 956 kms. en el día, ganando el concurso y estableciendo un nuevo record nacional de velocidad en Gran Fondo.



Angel H. Barreiro Solla, Vigo.

Cuatro intentos llevan, creo, las sociedades del grupo de Vigo de la suelta desde Gerona, a 956 kms. Desconozco los pormenores de cada uno de estos concursos de gran fondo, pero sé que en uno de ellos se estableció por el amigo José Pérez Villar, un record difícil de igualar: 30 recibidas de 30 encestadas. ¿Habían visto ustedes algo igual? Dicen, me han dicho, que alguien dijo que eso no era posible, que no lo lograban ni los belgas. Pues me parece que los belgas —y algunos celtíberos— se van a tener que dar una vuelta por Galicia.

El Gerona-Vigo de este año reunió un bando de palomas que, en cifras absolutas, pudiéramos calificar de reducido: 86 ejemplares enjaularon los de Vigo y 26 la sociedad de Santiago de Compostela. Reducido, pero no por ello incapaz del éxito. 26 eran las constatadas por los vigueses en los tres días que duraba la prueba, y tres más de Santiago. Pero, con ser éste un resultado más que bueno, lo realmente extraordinario es que tres de esas palomas fueran cronometradas en el mismo día de la suelta, lo cual no tiene parangón en este país.

Alguno, que no se explica el caso, dice que tal vez sea porque la región gallega tiene "más magnetismo".

Particularmente, hace tiempo que me siento atraído por los magníficos resultados de palomas y palomeros gallegos en largas distancias. Y trato de hallarle una respuesta a tanto éxito —con la maliciosa idea de intentar imitarles y "barrer" a mis contrincantes—. Tras haber visto sus palomas, buena parte del "misterio" queda resuelto. En mi opinión, esas palomas "pegan" vayan donde vayan.

A mi, como a muchos, me gusta poseer palomas capaces de regresar de largas distancias. Tengo algunas gallegas —de Vigo y La Coruña— y me parece que tienen cualidades. Antes de introducirlas en mi palomar, hace dos o tres años, mandé un cuestionario a un aficionado vigués para intentar descubrir si el secreto de tanto éxito estaba en un superesmerado cuidado "académico", en cuyo caso no me interesaban las palomas. Ningún

Tres palomas de Vigo cubren 956k en el día

Cuando estamos confeccionando este comentario al hecho significado de recibir en el día tres palomas que cubrieron la distancia de 956 kms. en

el día de la suelta (Gerona-Vigo), en la Sociedad de Palomas Mensajeras de Vigo, reina la alegría por todo lo alto. Está es así, y todos sus



Palomar de Jesús Rodríguez Costas, Vigo.

Vigo se supera a sí misma

secreto. Todo el sistema resultó de lo más sencillo. Aquí el secreto es que no hay "secretos".

Al parecer, cuando el amigo Manuel Conde Lago dió su conferencia en Gijón sobre preparación de palomas para el Gran Fondo, algunos académicos no se mostraron del todo de acuerdo con el sistema expuesto: No se ajustaba a los cánones belgas. Y es que, amigos, yo creo que los vigueses tienen una escuela propia, una "forma de hacer", distinta si se quiere a los "manuales" francos o anglosajones de colombofilia; pero, hay que reconocerlo, tremendamente eficaz. Han creado una escuela adaptada a su medio, a lo que sus condiciones exigen; por eso da rendimiento.

Parte muy importante de este éxito, es mi opinión, se debe al peculiar cultivo de mensajeras que han logrado, totalmente adaptadas al medio. Tal vez el día que, espoleados por el éxito deportivo, llegara la fiebre

por el éxito económico y por las ventas o importaciones masivas de palomas, y "para mejorar", se importaran pedigrees o anillas extranjeras a precio de oro y en cantidad; tal vez esa día asistiríamos al ocaso de lo que hoy es espléndida realidad, pues esas palomas gallegas, sorteando rapaces, aguantando "chiribiri" o chaparrones, volando a través de la niebla —"su" niebla—, son, hoy por hoy, lo mejor del país en las grandes distancias.

No disponemos, lo lamentamos, de la clasificación completa del concurso desde Gerona (956 kms.), solo podemos decir que el primer premio lo logró Angel H. Barreiro Solla (21.40), el segundo Adolfo Fernandez Gonzalez (22.15), y el tercero Jesús Rodríguez Costas (22.30). En seguridad, el mejor porcentaje lo obtuvo el amigo Manuel Conde Lago, recibiendo cuatro de las siete enjauladas.

M.Torres

componentes comparten con los afortunados propietarios de las palomas que hicieron posible esta hazaña su contagioso contento, porque por suerte o por desgracia, en nuestro país, que se sepa, es la primera vez que rebasamos los 900 kms. en el día de la suelta. Es curioso: parece como si todos los colombófilos de Vigo hubieran corrido la misma suerte en esta hazaña deportiva.

¿Por qué estos éxitos en una organización que no rebasa los 40 colombófilos y las 1.600 palomas iniciales en cada temporada? La respuesta sería muy comprometida. Nosotros pensamos que la cuestión estará en el método (forma de competir ó programa), porque ellos mismos, los vigueses, afirman no tener ninguna clase de secreto y todo lo remiten a enviar sus palomas al concurso sin importarles demasiado las condiciones atmosféricas ni la distancia. Para tener alguna posibilidad de ganar hay que mojarse y por tanto, el que no lo haga, las perderá todas. La cosa es clara. En Vigo programan los vuelos en la forma que dejaremos anotada a continuación:

Entrenamientos:

- Orense, 72 kms.
- La Gudiña, 133 kms.

Campeonato social de Velocidad:

- Puebla de Sanabria, 172 kms.
- Zamora, 260 kms.
- Medina del Campo, 333 kms.
- Avila, 379 kms.

Campeonato social de medio fondo:

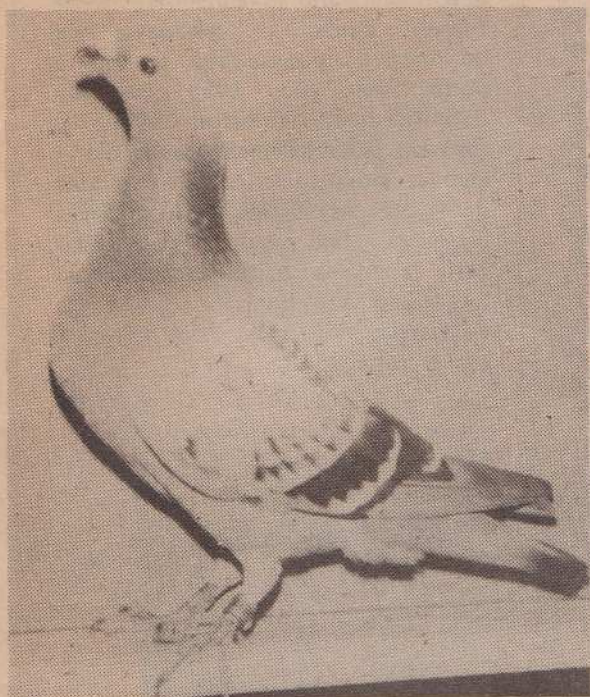
- Medina del Campo, 333 kms.
- Avila, 379 kms.
- Avila, 379 kms.
- Medina del Campo, 333 kms.

Campeonato social de fondo:

- Albacete, 683 kms.
- Manzanares, 578 kms.
- Hellín, 723 kms.
- Gerona, 956 kms.

Así las cosas, será campeón de cada una de las fases, segundos, terceros, etc., hasta el décimo, aquel ó aquellos que hayan cubierto cada una de las tres fases (Velocidad, Medio fondo y Fondo) en menos tiempo. Es decir: Las más regulares. En esta modalidad de concurso tiene poca importancia ser el primero de una suelta; y la única que se le atribuye es por la ventaja obtenida sobre su inmediata seguidora y siguientes.

Tres palomas de Vigo cubren en el día 956 Klms.



Hembra núm. 129.308-80, propiedad de Adolfo Fernandez, que cubrió en el día de la suelta Gerona-Vigo.



Hembra núm. 136.465-81, propiedad de Jesús Rodríguez, clasificada en el día de la suelta (Gerona-Vigo).

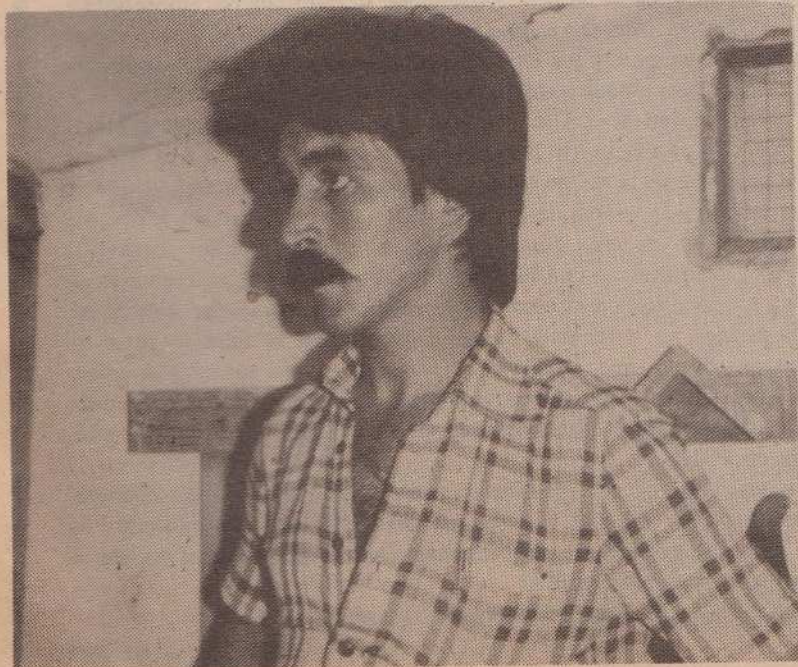
De aquí sale también el Campeón absoluto —en otras regiones llamado AS paloma, título que se le otorga con su correspondiente Trofeo a la paloma más regular de todo el concurso (tres fases); en otras palabras, a la paloma que hubiera invertido menos tiempo en la cobertura de las 12 sueltas del concurso dentro de los límites de control (Velocidad y medio fondo 50 por ciento y fondo 100 por ciento).

De aquí, de esta forma de

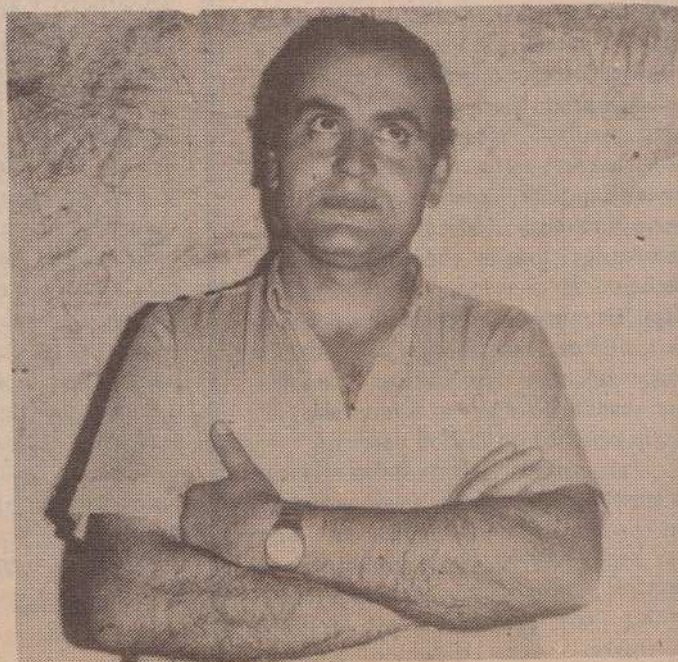
competir, que nadie afirma que sea mejor o peor que la de otras zonas, cosa lógica, salen los reproductores que dieron palomas que en el año 1977 cubrieran Cartagena-Vigo, 836 kilómetros en el día (15 por ciento de las encestadas); que dieran pichones que cubrieron —pichones del año, queremos decir—, también en el día 683 kilómetros (Albacete-Vigo); y de ahí salieron igualmente, siguiendo los mismos procedimientos, esas que ahora cubrieron los 956 kms. del Gerona-Vigo en un éxito sin preceden-

tes, que se sepa, en la colombofilia nacional.

Es esta la forma más evolutiva? Tal vez. Pero lo que si está claro, es que en Vigo solamente se cria con las palomas más regulares de cada competición y con especial preferencia las mejores o más regulares del concurso social de fondo; porque además es curioso, en Vigo no se conocen las importaciones de palomas de otras zonas, salvando la excepción de su presidente, Manolo Conde Lago, que de cuando en cuando, recibe alguna de



Adolfo Fernandez Gonzalez.



Jesús Gonzalez Costas.

Tres palomas de Vigo

los palomares de sus amigos de Cataluña, Antonio Gimenez y José María Corona, para renovar hasta donde es posible la sangre en su colonia.

Y ya que hemos mencionado a José María Corona Fayos, persona bien conocida en el ámbito de la colombofilia nacional, que incluso rebasó nuestras fronteras en sus contactos, según se nos afirma en Vigo, este hombre piensa que los éxitos, porque así hemos de llamarlos, de la colombofilia de Vigo, valga la redundancia, radican en el método. La forma de competir y por consiguiente la de criar, lo cual permite —afirma— trabajar siempre con las palomas más seguras (regulares) por haber deshechado los éxitos esporádicos de aquellas que resultan ganadores de una suelta sin más que añadir. ¿Está en lo cierto Corona? Los vigueses comparten esta opinión. Ellos confiesan honestamente que no encuentran otra explicación a los buenos resultados deportivos que sucesivamente vienen obteniendo hasta el punto de sumar en la actualidad (resultados referidos a 1981), treinta y un títulos nacionales distribuidos de la siguiente forma: 1 de Velocidad individual; 7 seguridad en velocidad; 15 de seguridad en fondo; 6 de Seguridad en Gran Fondo; 1 Estopiña; 1 La Llave.

A esto debemos añadir, si bien es algo —recurso— del que todo el mundo echa mano para justificar lo que se intenta pero no se hace, que en la época en que comienzan los concursos en Vigo, mediados de febrero, las tiempos son por regla general bastante incómodas, especialmente por las nieblas y la lluvia, amén de que los vientos son en todo caso desfavorables en cualquier época del año. Esto también ayuda a seleccionar los equipos con mayor rigor, asociándose a la distancia, para hacer un tandem que pone muchas dificultades a los retornos; porque es digno de mencionar, que los colombofilos de Vigo tienen una media de suspensión de sueltas muy baja: la última suspensión fue hace diez o doce años por causa de fuertes temporales de lluvia y viento en todo el país.

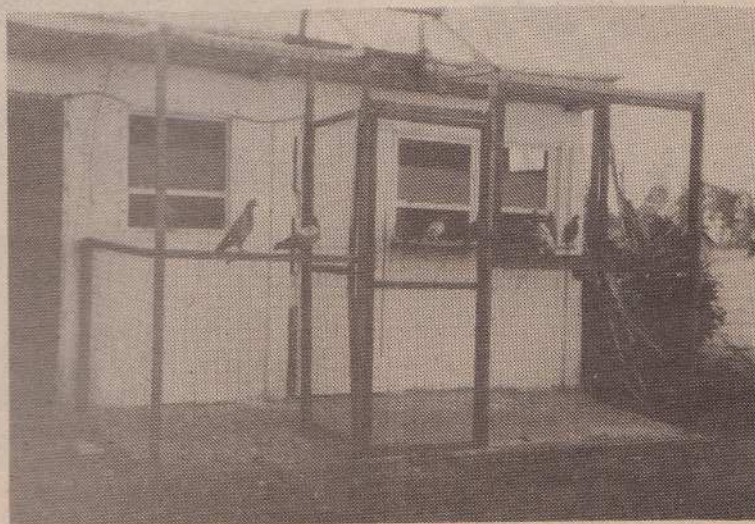
A causa de todas estas circunstancias, hoy se puede afirmar sin el menor asomo de pedantería, que en Vigo, pese a alguna pretensión en contra para justificar que lo suyo es mejor, los palomares en términos generales, sobre todo en aquellos

que sostienen los concursos de fondo, que por cierto no son todos, las palomas son de un valor deportivo muy similar, que únicamente están diferenciadas por caracteres morfológicos muy pequeños. Es más: casi podríamos decir sin el menor temor, que todas parecen tener un origen común. Vamos, como si fueran hijas del mismo padre/ madre.

Todavía hay algo muy importante por decir. Por de pronto, el método o forma de vuelo (organización

parcelada por fases de concurso) tiene justamente 33 años, aunque los primeros —normal por el total desconocimiento en la materia—, todas fueron dudas y concursos sin importancia, porque ésta le vino a partir del año 1955 en que definitivamente tomaron cuerpo y forma. Sucesivamente sufrieron algunas modificaciones en los puntos de suelta para definitivamente dejarlos en el actual estado en el que solo varía la última suelta en el concurso de fondo que un año se hará en Cartagena, 836 kms. y al siguiente será Gerona, 956.

VOLANDO



Palomar de Adolfo Fernandez Gonzalez,

In memoriam

El día 8 de mayo último ha fallecido en su casa de Puenteareas (Pontevedra), pueblo cercano a Vigo, nuestro amigo entrañable y compañero colombofilo, ANTONIO LAGO Fornos. Aquella misma noche había acudido al teatro con su esposa; pocas horas después, pese a los cuidados prodigados por su hijo, doctor en medicina, y otros colegas, nos abandonaba para siempre.

Hablar de la personalidad de LAGO Fornos es algo que produce placer a cualquiera que hubiera tenido la suerte de conocerle y tratarle. Era un hombre que lo daba todo por el progreso de la colombofilia. El fué aquí un abanderado, maestro y guía de cuantos tuvimos la suerte de convivir con él y escuchar sus charlas y consejos, siempre llenos de ese afán que le distinguía por ayudar a los demás. La colombofilia de Vigo, creo incluso que la de Galicia, guarda el mejor recuerdo de este hombre que ha pregonado con el ejemplo; ahí están sino sus ocho títulos nacionales: tres de Seguridad en Velocidad, cuatro de seguridad en fondo y un estopiña. Desde entonces, desde que él empezó la conquista de premios a escala nacional, la Sociedad de Palomas Mensajeras de Vigo, a la que él pertenecía, empezó a cosechar triunfos de esa altura hasta totalizar treinta y uno. El primero de ellos en 1960 y el último en 1981.

Pero... ¿quién en Vigo no ha recibido también palomas de Lago Fornos? Sinceramente pensamos que todos. Y si alguno no los tuvo, no cabe duda que ha perdido una gran ocasión; porque sacarle pichones a este buen hombre era sumamente fácil: bastaba entregarle unas anillas.

Descanse en paz amigo entrañable, maestro de colombofilos.

VOLANDO