

La Paloma Mensajera

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

DIRIGIDA POR

D. Diego de la Llave

SUMARIO

TEXTO. — Crónica colomboyila. — SECCIÓN OFICIAL: Sociedad Colomboyila de la Habana, resultados de los concursos 4.º, 5.º y extraordinario. — R. S. C. de Cataluña, resultados de los concursos de Sariñena y Tardienta. — SECCIÓN DE NOTICIAS: Sociedades aliadas. — Rehabilitación de las palomas mensajeras en Francia.

GRABADO. — El local social de la R. S. C. de Cataluña el día 17 de Mayo.



AÑO XIX

MAYO DE 1909

NÚM. 221

BARCELONA

DIRECCIÓN

Calle del Conde del Asalto, n.º 10 -- Teléfono 435

ADMINISTRACIÓN

Calle de las Cortes, número 639, piso 2.º, derecha

REAL SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

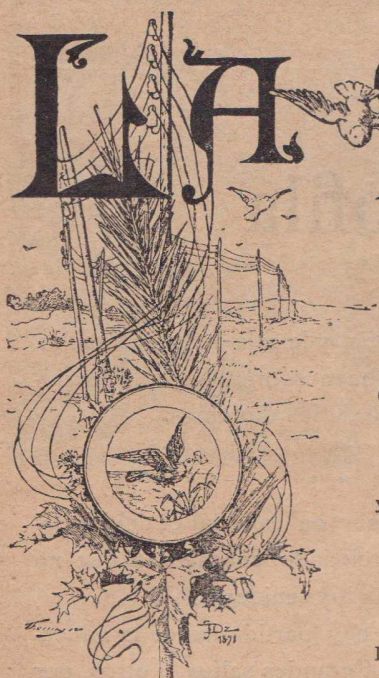
PALOMAR DE REMONTA

EJEMPLARES QUE EXISTEN EN VENTA

- N.º 145/03.—Hembra azul. Raza Wegge.—Viajada hasta 150 kms.—Hija del 1.º premio de Coimbra (900 kms.) y del 184 de la venta, nieto del Vendôme.—Precio 30 pesetas.
- N.º 1489/03.—Macho rodado aliblanco. Raza Fache Swiggers-Gits y Wegge.—Viajado á cortas distancias. Reservado para la reproducción. 3.º premio de machos aliblanco en el Concurso de belleza del Tibidabo.—Precio 30 pesetas.
- N.º 1625/03.—Hembra azul. Raza Wegge. Hija del 1.º premio de Arcos y 9.º de Valladolid y de la hembra 3.º premio del Derby Español y 7.º del Nacional.—Viajada varias veces hasta 236 kms.—Reservada para la reproducción.—Precio 35 pesetas.
- N.º 1628/03.—Hembra rodada aliblanca.—Hermana del 1489.—Precio 30 pesetas.
- N.º 785/05.—Macho mosaico obscuro aliblanco. Raza Wegge Grooters-Fache.—Viajado hasta 150 kms. Su padre ha viajado mucho y ganó el premio de los Príncipes de Asturias en el Nacional de Madrid. También su madre ha viajado á largas distancias, y entre los premios ganados por ella y sus padres figuran: 1.º Burdeos, 1.º Longeau, 1.º Salbris, 1.º Etampes, 1.º Chantilly, 1.º S. Vincent, etc.—Precio 50 pesetas.
- N.º 803/05.—Hembra rodada. Fache-Wegge.—Viajada hasta 150 kms.—El padre es hijo de un «15» y una «25» de Fache. Su madre pura Wegge.—Precio 25 pesetas.
- N.º 824/05.—Macho mosaico. } Viajados hasta 150 kms.
N.º 825/05.—Hembra mosaico. } —Misma filiación que 785/05.—Precio 50 ptas.
- N.º 829/05.—Macho rodado. Raza Wegge.—Viajado hasta 150 kms. Su padre ha viajado mucho y ha ganado el 4.º premio de Valladolid, 576 kms., y el 3.º premio de machos azules en la Exposición Internacional de Avicultura de Madrid 1902. Su madre también ha viajado mucho á largas distancias y ganado, entre otros, el 2.º premio de Chercoles, 49 del Nacional y 1.º de Valladolid, 576 kms.—Precio 45 pesetas.
- N.º 835/05.—Hembra azul. Raza Wegge.—Viajada hasta 150 kms.—Tercer premio de la Exposición de prototipos del Tibidabo.—Reservada para la reproducción.—Precio 35 pesetas.
- N.º 844/05.—Hembra rodada. Raza Hansenne-Delmotte-Wegge.—Viajada hasta 150 kms.—Su padre viajó mucho, ganando el 48.º premio del Nacional, 12.º del Derby español y 7.º Valladolid.—Precio 30 pesetas.
- N.º 855/05.—Macho rodado. Raza Devaux-Wegge Devaux.—Viajado hasta 236 kms.—Precio 40 pesetas.
- N.º 875/05.—Macho azul. Raza Wegge.—Viajado hasta 150 kms.—Su padre ha viajado mucho varios años consecutivos y ganado el 6.º premio del Nacional, 1.º de Chercoles y 6.º de Valladolid, 576 kms. Su madre también ha viajado mucho y ganado el 9.º premio de Chercoles y 3.º de Valladolid.—Precio 40 pesetas.
- N.º 1255/02.—Macho rodado.—Hijo del 63/99 y de una hembra pura Wegge, hija del 1.º premio de la Puebla de Híjar, premiada en dos Nacionales consecutivos y con un primer premio de belleza.—Viajado hasta 305 kms.—Reservado para la reproducción.—1.º y 2.º premio de belleza en las Exposiciones del Tibidabo y Figueras.—Precio 60 pesetas.
- N.º 1257/02.—Hembra azul. Hermana del anterior.—Viajó hasta 150 kms.—1.º premio de belleza en las Exposiciones Tibidabo 1904 y Figueras 1906.—Precio 55 pesetas.
- N.º 63/99.—Macho rodado. Raza Wegge-Cambriers.—1.º premio de machos rodados en la Exposición Internacional de Avicultura de Madrid.—No ha viajado.—Reproductor sin rival.—Sus hijos han ganado 1.º premio de Tudela, 14.º Nacional (Copa de Honor) y dos primeros premios de belleza de hembras azules y 1.º de machos rodados.—Precio 50 pesetas.
- N.º 2209/03.—Hembra azul. Raza Wegge Vekemans-Ruhl Hansenne.—Viajada á cortas distancias.—Desciende directamente de la famosa Pâle Vekemans.—Tipo de belleza.—Precio 30 pesetas.
- N.º 651/04.—Hembra bayo rodada. Raza Fache Delathouwer.—Viajada hasta 150 kms.—Desciende de los famosos Sofflé.—Precio 30 pesetas.
- N.º 922/06.—Macho rodado. Raza Wegge-Vekemans.—Por su padre, nieto del 1.º premio del Nacional belga de Dax, 900 kms., y su madre es el 2209/03.—Precio 30 pesetas.
- N.º 1864/07.—Hembra rodada aliblanca bariolé. Raza Janssens-Wegge-Vekemans.—Desciende del 3.º premio del Nacional belga de Dax y su madre es la número 2209/03. Hermoso tipo de mucho porvenir y apto para la cultura de los Wegge y los Janssens.—Precio 30 pts.
- N.º 633/00.—Macho rodado obscuro.—Desciende del célebre Vendôme, de Wegge. Ha ganado el 1.º premio del Nacional de Burgo de Osma. Buen viajero y excelente reproductor.—Precio 30 pesetas.
- N.º 35/00.—Macho rodado. Raza Wegge-Hauboursim.—Procede del 1.º premio de Dax de 1901.—Puro Wegge.—Adquirido en 140 francos.—Precio 40 pesetas.
- N.º 143/03.—Hembra rodada. Raza Wegge-Cambriers.—Ha hecho 150 kms.—Desciende de un macho Cambriers viajado á 500 kms. y de una hija del Vendôme que ganó el 2.º premio de París y 2.º de Orleáns. El padre del 143 ha viajado mucho en España y fué reservado para la reproducción. La madre ha viajado mucho y descende del 184/99 con el 1.º premio de Coimbra, 900 kms.—Precio 35 pesetas.
- N.º 2017/—Hembra rodada.—Viajada hasta 150 kms.—Raza Hansenne-Swiggers-Gits.—Su padre ganó el 1.º premio del Nacional.—Precio 25 pesetas.
- N.º 2028/05.—Hembra azul. Raza Wegge-Vekemans Ruhl.—Viajada hasta 150 kms.—Desciende de la Pâle Vekemans por su padre, y su madre es pura Ruhl, adquirida á elevado precio de tan célebre palomar.—Precio 30 pesetas.
- N.º 2473/07.—Macho mosaico aliblanco. Raza Wegge Grooters Swiggers.—Padre, 3.º premio de Tudela y 17.º Nacional; abuelo, premio de los Príncipes de Asturias (Nacional de 1904); bisabuelo, 1.º premio de Coimbra (900 kms.).—Precio 30 pesetas.
- N.º 2475/07.—Color rodado. Raza Wegge Devaux-Ruhl.—Desciende del célebre Lérida, 1100 kms. de Devaux, del 1.º premio del Nacional 1901, y de una pura Ruhl.—Precio 25 pesetas.
- N.º 2476/07.—Hembra mosaico. Raza Wegge-Fache.—Nieta del 1.º premio Coimbra, 900 kms., y del 1.º del Nacional (500 kms.) y de una pura Fache.—Precio 25 pesetas.
- N.º 2479/07.—Hembra azul. Raza Wegge-Vekemans.—Hija del 1.º premio de belleza Exposición de Figueras; por su madre descende de la Pâle Vekemans.—Precio 25 pesetas.
- N.º 2573/07.—Hembra azul bariolé. Raza Wegge-Vekemans.—Desciende del Vendôme, del Petit Noir y de la Pâle Vekemans.—Precio 25 pesetas.
- N.º 7263/—Hembra bariolé. Raza Verhaegen.—Desciende de la célebre Tête Blanche, cuyos productos hicieron la celebridad de Mr. Verhaegen.—Precio 35 pesetas.
- N.º 2084/02.—Macho rodado. Raza Devaux.—No ha viajado.—Hermoso ejemplar.—Nieto del Lérida 1,100 kilómetros.—Precio 30 pesetas.

Los pichones de estas y otras razas se cederán á 10 pesetas cada uno.

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

(POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Tortosa, Mataró,
Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Palomas Correos de Valencia, Andalucía,
Zaragoza, Castellón, Zafra, Centre Colombófil Catalá y Alcoy

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XIX

BARCELONA, MAYO DE 1909

NÚM. 221



EL LOCAL SOCIAL DE LA REAL COLOMBÓFILA DE CATALUÑA
el día 17 de Mayo, cumpleaños de S. M. el Rey, y fecha del Concurso Nacional

(Fot. Napoleón)

Crónica Colombófila

Se cumplió nuestra profecía: el tiempo fué el factor principal, por no decir el árbitro absoluto, para dar el triunfo en el Concurso Nacional.

La suelta de Calahorra tuvo mejor éxito que las demás, porque la línea de vuelo se vió favorecida con un tiempo relativamente mejor, con temporales menos violentos que en el resto de España, sin que dejara de haber lluvia, dato que se ha podido comprobar por noticias posteriores obtenidas de las provincias de Huesca y Lérida, y por haber llegado varias palomas con el plumaje todavía húmedo.

Las demás sueltas se vieron más contrariadas por el temporal reinante, y salvo la de Caracollera, que se realizó el día 18, las otras fueron un desastre.

Es, pues, incuestionable que en el Concurso Nacional no hay, ni puede haber nunca, igualdad de condiciones para las distintas sociedades que toman parte en la lucha. Por esta razón se estableció, desde el I.º Nacional hasta el anterior, el prorrateo de premios. En el actual se ha suprimido, lo cual consideramos un error, porque la desigualdad resulta así mucho más marcada. Al Consejo de la Federación toca apreciar este hecho y subsanar la falta si lo considera oportuno, pudiendo anticipar que tendrá el voto favorable de la Colombófila de Cataluña, á pesar de haber sido precisamente la sociedad beneficiada con la supresión del prorrateo.

En cuanto á la distancia del concurso, creemos que todos ahora reconocerán la ventaja de haberla disminuído. Si este año hubiera sido como antes, de 500 kilómetros, no se habrían comprobado ni una docena de palomas, y nuestros aficionados estarían dominados á estas horas por el más terrible desencanto, y los palomares casi vacíos; el concurso habría dejado un importante déficit que hubieran tenido que enjugar las desmedradas cajas de las sociedades. Hoy, en cambio, todos los aficionados poseen palomas del Nacional, suficientes para tomar parte el año próximo en un

concurso de resistencia, y la caja de la Federación podrá embolsar un buen sobrante que la permitirá subvenir al gasto de los diplomas.

*
* *

Los últimos viajes y en especial el del Nacional, nos han proporcionado enseñanzas que no debemos olvidar para los venideros.

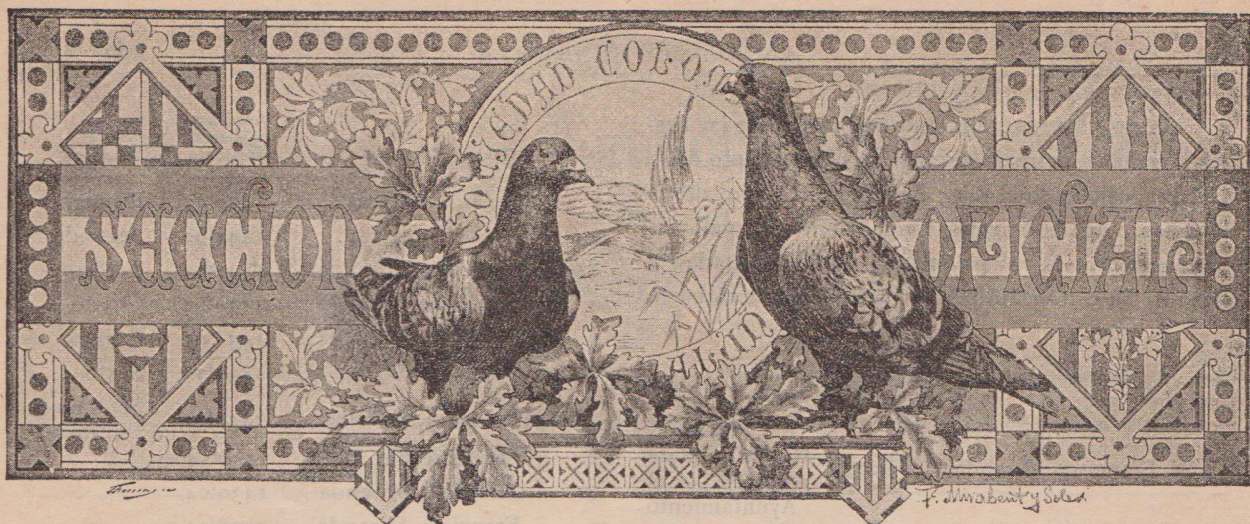
Como es sabido, hay partidarios de la educación de las palomas á grandes saltos, y otros, por el contrario, del entrenamiento frecuente y á pequeñas distancias hasta 150 y 200 kilómetros. Nosotros siempre hemos abogado en estas crónicas por este último sistema, que es el más racional, para lograr que la mensajera desarrolle su instinto de orientación y ejercite progresivamente su vuelo. Los partidarios de la educación brusca, creen poder subsanar la deficiencia de viajes con el vuelo forzado; los del segundo estiman muy cuerda-mente que se fatiga mucho más á la paloma haciéndola volar forzosamente que haciéndola viajar.

Observados los resultados obtenidos por ambos procedimientos, hemos notado que no han conseguido mayor ventaja los palomares que han ejercitado diariamente el vuelo durante un par de horas que los que lo han limitado á frecuentes salidas de las palomas, y en cambio ha sido un hecho perfectamente comprobado que los aficionados que han hecho viajar mucho han obtenido mayores velocidades y menos pérdidas que los que han entrenado poco en viajes á sus palomas.

Otro hecho haremos constar: la superioridad inmensa que han tenido en los concursos las mensajeras de razas afamadas sobre las de procedencia ignorada.

Con todo lo cual podremos sentar, en conclusión, que para vencer en los concursos son menester palomas buenas y bien viajadas; y aunque esto parezca una verdad de Pero Grullo, hemos de decirlo y recalcarla, porque todavía *la desconocen muchos colombófilos*.

*
* *



Sociedad Colombófila de la Habana

CUARTO CONCURSO (segundo de adultas) celebrado el día 24 de enero de 1909 desde Placetas, á 300 kilómetros. Soltadas á las 8.25 A. M. con viento E. Concurrieron 175 palomas pertenecientes á diez asociados,

Dueño de la paloma	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Ramón J. Fuentes.	1,430'31	1. ^{er} premio
» Oscar Contreras.	1,429'24	2. ^o »
» Arturo O'Farril.	1,428'60	3. ^{er} »
» Arturo O'Farril.	1,424'32	4. ^o »
» León Crespo.	1,423'16	5. ^o »
» Oscar Contreras.	1,422'73	6. ^o »
» Arturo O'Farril.	1,421'26	7. ^o »
» Oscar Contreras.	1,420'38	8. ^o »
» Arturo O'Farril.	1,419'14	9. ^o »
» Francisco Pujol.	1,419'07	10 »
» León Crespo.	1,417'25	11 »
» Ramón J. Fuentes (2 p.).	1,415'48	12 y accésit
» Juan B. Carrillo.	1,413'60	
» Francisco Miranda.	1,411'88	
» Ignacio Garrido.	1,406'75	
» Ramón J. Fuentes.	1,406'19	
» Oscar Contreras (2 p.).	1,405'94	
» Ignacio Garrido.	1,404'79	
» Francisco Miranda.	1,401'94	
» Ignacio Garrido.	1,397'64	
» León Crespo.	1,397'43	
» Juan B. Carrillo (1 p.).	1,396'28	
» León Crespo.	1,395'16	
» Francisco Miranda.	1,390'01	
» León Crespo.	1,368'25	
» León Crespo.	1,364'23	

Premios	Velocidad en metros por minuto
Sr. Francisco Miranda.	1,359'78
» León Crespo.	1,358'29
» Francisco Miranda.	1,356'83
» Francisco Miranda.	1,355'82
» Francisco Miranda.	1,355'21
» León Crespo.	1,352'29
» Francisco Miranda.	1'349'16
» Ramón J. Fuentes.	1,343'57
» León Crespo.	1,341'76
» León Crespo.	1,332'76
» Oscar Contreras.	1,332'70
» Juan B. Carrillo.	1,328'99
» Juan B. Carrillo.	1,328'60
» León Crespo.	1,327'19
» Francisco Miranda.	1,327'04
» Juan B. Carrillo.	1,323'55
» Juan B. Carrillo.	1,319'03
» Juan B. Carrillo.	1,314'52
» Félix S. Garro.	1,313'48
» Félix S. Garro.	1,307'66
» Juan B. Carrillo.	1,299'53
» Félix S. Garro.	1,299'45
» Ignacio Garrido.	1,286'80
» Francisco Valdés.	1,183'19

El premio *Especial* lo ganó el señor O'Farril con 15 palomas, la *pool* el señor Fuentes, lo mismo que la *Cinta Azul*. Los tres primeros obtuvieron los premios en metálico que discierne la Sociedad.

CONCURSO EXTRAORDINARIO con motivo de las fiestas invernales, patrocinado por el Ayuntamiento de la Habana, celebrado el día 7 de febrero de 1909, desde Placetas, á 300 kilómetros. Concurrieron 189 palomas pertenecientes á 10 palomares; fueron soltadas á las 8 A. M. con viento NO. y variable en la Habana.

N.º	Dueño de la paloma	Velocidad en metros por minuto	Premios
1	Sr. Francisco Miranda.	829'96	1.º Premio y Copa de plata donada por el Ayuntamiento
2	» Ignacio Garrido.	829'17	2.º y reloj de oro del Ayuntamiento.
3	» León Crespo.	827'66	3.º y alfiler de corbata del Ayuntamiento
4	» Francisco Miranda.	826'33	4.º y poule.
5	» Francisco Miranda.	826'03	5.º diploma.
6	» Francisco Miranda.	824'94	6.º »
7	» León Crespo.	819'93	7.º »
8	» Juan B. Carrillo.	813'56	8.º »
9	» Juan B. Carrillo.	795'14	9.º »
10	» Oscar Contreras.	788'33	10.º »
11	» Francisco Miranda.	784'22	11.º »
12	» Francisco Pujol.	783'08	12.º »
13	» Francisco Miranda.	782'84	13.º »
14	» Juan B. Carrillo.	773'58	
15	» Oscar Contreras (2 p.)	773'19	
16	» Francisco Pujol.	772'50	
17	» Oscar Contreras (2 p.)	770'75	
18	» Arturo O'Farrill.	770'28	
19	» Juan B. Carrillo.	765'12	
20	» Arturo O'Farrill.	764'90	
21	» Oscar Contreras (2 p.)	764'83	
22	» Francisco Miranda.	763'94	
23	» Francisco Pujol.	763'41	
24	» Francisco Pujol.	747'11	

Habana, Febrero 8 de 1909

QUINTO CONCURSO (tercero de adultas) celebrado el día 14 de febrero de 1909 desde Ciego de Avila, á 400 kilómetros. Concurrieron 99 palomas pertenecientes á ocho asociados. Fueron soltadas con viento Sur, á las 7 y 19 A. M. y viento S S E. en la Habana.

N.º	Dueño de la paloma	Velocidad en metros por minuto	Premios
1	Sr. Oscar Contreras.	1452'53	Primero
2	» Oscar Contreras.	1442'62	Segundo
3	» Francisco Miranda.	1441'62	Tercero
4	» Francisco Miranda.	1439'94	Cuarto
5	» Francisco Miranda.	1434'97	Quinto
6	» Oscar Contreras.	1434'72	Sexto
7	» Ramón J. Fuentes.	1432'51	{ Séptimo y último.
8	» León Crespo.	1430'54	
9	» Francisco Miranda.	1430'04	
10	» Francisco Miranda.	1428'17	
11	» Francisco Miranda.	1424'81	
12	» Oscar Contreras.	1424'55	
13	» Juan B. Carrillo.	1419'43	
14	» Francisco Miranda.	1419'10	
15	» León Crespo.	1414'07	
16	» Ignacio Garrido.	1404'34	
17	» Francisco Miranda.	1401'94	
18	» Juan R. Carrillo.	1400'40	
19	» Ramón J. Fuentes.	1400'26	
20	» León Crespo.	1390'08	
21	» Juan B. Carrillo.	1385'65	
22	» Oscar Contreras.	1385'42	
23	» Francisco Miranda.	1383'12	
24	» Oscar Contreras.	1382'24	
25	» Juan B. Carrillo.	1380'88	
26	» León Crespo.	1379'72	
27	» Francisco Miranda.	1377'61	
28	» Juan B. Carrillo.	1376'30	
29	» Juan B. Carrillo.	1368'80	
30	» Juan B. Carrillo.	1366'16	
31	» Juan B. Carrillo.	1348'58	
32	» Ignacio Garrido.	1341'18	
33	» Juan B. Carrillo.	1331'15	
34	» Francisco Miranda.	1331'05	
35	» Juan B. Carrillo.	1325'88	
36	» Félix Suárez Garro.	1274'83	
37	» Juan B. Carrillo.	1270'79	
38	» Félix Suárez Garro.	1257'99	

El premio *Especial* lo ganó el señor Oscar Contreras por no haber perdido ninguna paloma de las ocho que mandó al concurso. La *Cinta azul* fué ganada también por el mismo señor, por haber sido su paloma la que mayor velocidad ha obtenido desde el mismo lugar, hasta la fecha.

Habana, Febrero 17 de 1909

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO DE SARIÑENA

Suelta el 11 de Abril de 1909, á las 6^h 15^m

PALOMARES	Metros por minuto	Número de las palomas	PREMIOS	
D. Alfonso Vilardell..	1,083'896	11/08	1. ^o	Diploma y medalla de oro. Un premio de 50 pesetas
» » »	1,083'896	3/08	2. ^o	» » » » de 45 »
» » »	1,080'442	196/07	3. ^o	» » de plata. » de 40 »
» Diego de la Llave..	1,078'273	30/08	4. ^o	» » » » de 35 »
» José Muntañola. . .	1,075'883	167/05	5. ^o	» » de bronce. » de 30 »
» Alfonso Vilardell. .	1,074'166	187/07	6. ^o	» » » » de 25 »
» Juan Rourera. . . .	1,073'242	2635/06	7. ^o	Diploma de mérito. » de 10 »
» Diego de la Llave..	1,073'241	234/06	8. ^o	» » » » de 10 »
» Emeterio Otazua..	1,069'709	2730/07	9. ^o	» » » » de 10 »
» Federico Ferrés. . .	1,062'055		10	» » » » de 10 »
» Emeterio Otazua..	1,060'390	2341/05	11	» » » » de 10 »
» Alejandro Díaz. . .	1,060'330		12	» » » » de 10 »
» Diego de la Llave..	1,060'265	415/08	13	» » » » de 10 »
» » »	1,060'265	409/08	14	» » » » de 10 »
» Alfonso Vilardell. .	1,057'233	186/07	15	» » » » de 10 »
» » »	1,056'866	2540/07	16	» » » » de 10 »
» » »	1,055'770	2531/07	17	» » » » de 10 »
» » »	1,054'766	30/08	18	» » » » de 10 »
» Camilo Valls.	1,049'581		19	» » » » de 10 »
» Emeterio Otazua..	1,049'142	413/08	20	» » » » de 10 »
» » »	1,046'977	2350/07	21	» » » » de 10 »
» José Muntañola. . .	1,046'675	1924/07	22	» » » » de 10 »
» Camilo Valls.	1,043'657		23	» » » » de 10 »
» Alfonso Vilardell. .	1,042'782	23/08	24	» » » » de 10 »
» Antonio Albareda. .	1,040'726		25 y 26	» » » » de 10 y 10 »
» Juan Rourera. . . .	1,040'694	2607/07	27	» » » » de 10 »
» Diego de la Llave..	1,039'588	402/08	28	» » » » de 10 »
» » »	1,039'588	418/08	29	» » » » de 10 »
» » »	1,038'495	30/04	30	» » » » de 10 »
» Camilo Valls.	1,038'026		31	» » » » de 10 »
» Emeterio Otazua..	1,034'519	2077/08	32	» » » » de 10 »
» Rafael Llopart. . . .	1,032'509	1108/	33	» » » » de 10 »
» Juan Rourera. . . .	1,030'568	777/06	34	» » » » de 10 »
» Luis Chaves.	1,029'736	797/08	35	» » » » de 10 »
» Rafael Llopart. . . .	1,029'436	815/05	36	» » » » de 10 »
» Diego de la Llave..	1,028'852	345/07	37	» » » » de 10 »
» Rafael Llopart. . . .	1,025'948	1116/07	38	» » » » de 10 »
» José Muntañola. . .	1,024'169	753/08	39	» » » » de 10 »
» » »	1,024'169	752/08	40	» » » » de 10 »

Poule de 5 pesetas: D. Alfonso Vilardell

Barcelona 15 de Abril de 1909

V.º B.º el Presidente

La Llave

El Presidente de Concursos

R. Llopart

CONCURSO DE TARDIENTA. - 236 kilómetros - Suelta el 25 de Abril de 1909, á las 6^h 30^m

PALOMARES	HORA de comprobación		MOVIMIENTO del reloj		HORA REAL de comprobación		DURACIÓN del vuelo		RECORRIDO á pie	DISTANCIA kilómetros	VELOCIDAD por minuto	PREMIOS	
	h.	m.	m.	s.	h.	m.	h.	m.					
D. José Muntañola...	10	18	25	+	1	18	10	19	43	236'220	1,028'309	1.º Diploma y Medalla de oro.	Un premio en metálico de 75 pesetas.
> Manuel Verdaguer...	10	19	31	+	1	19	10	20	50	236'800	1,025'846	2.º >	> de 70 >
> Hemeterio Otazua...	10	21	28	-	33	10	20	55	3	236'810	1,025'521	3.º >	> de plata. >
> José Muntañola...	10	19	5	+	1	18	10	20	23	236'220	1,025'335	4.º >	> de 60 >
> Diego de la Llave...	10	20	54	+	27	10	21	21	3	236'960	1,024'244	5.º >	> de bronce. >
> Rafael Llopert...	10	20	40	+	43	10	21	23	3	235'820	1,019'171	6.º >	> de 50 >
> Luis Chaves...	10	25	-	-	35	10	24	25	3	237'010	1,018'959	7.º >	> de mérito. >
> Rafael Llopert...	10	20	50	+	43	10	21	33	3	235'820	1,018'439	8.º >	> de 15 >
> José Muntañola...	10	20	55	+	1	18	10	22	13	236'220	1,017'238	9.º >	> de 15 >
> >	10	20	55	+	1	18	10	22	13	236'220	1,017'238	10. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	21	30	+	43	10	22	13	3	235'820	1,015'516	11. >	> de 15 >
> >	10	22	-	+	43	10	22	43	3	235'820	1,013'332	12. >	> de 15 >
> Juan Roura...	10	24	30	-	9	10	24	21	3	236'960	1,011'133	13. >	> de 15 >
> José Muntañola...	10	22	20	+	1	18	10	23	38	236'220	1,011'071	14. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	22	35	+	43	10	23	18	3	235'820	1,010'802	15. >	> de 15 >
> Pedro Seguí...	10	24	37	+	-	10	24	37	3	236'790	1,009'263	16. >	> de 15 >
> Alfonso Vilardell...	10	23	57	+	1	10	10	25	7	237'110	1,008'476	17. >	> de 15 >
> >	10	24	15	+	1	10	10	25	25	237'110	1,007'191	18. >	> de 15 >
> >	10	24	15	+	1	10	10	25	25	237'110	1,007'191	19. >	> de 15 >
> >	10	24	29	+	1	10	10	25	39	237'110	1,006'194	20. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	23	40	+	43	10	24	23	3	235'820	1,006'126	21. >	> de 15 >
> Alfonso Vilardell...	10	24	30	+	1	10	10	25	40	237'110	1,006'122	22. >	> de 15 >
> Álvaro Barlett...	10	24	20	+	1	12	10	25	32	235'850	1,005'612	23. >	> de 15 >
> Alfonso Vilardell...	10	24	55	+	1	10	10	26	5	237'110	1,004'347	24. >	> de 15 >
> >	10	24	55	+	1	10	10	26	5	237'110	1,004'347	25. >	> de 15 >
> Federico Ferrer...	10	28	40	-	1	14	10	27	26	235'780	1,001'469	26. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	24	50	+	43	10	25	33	3	235'820	1,001'145	27. >	> de 15 >
> Diego de la Llave...	10	26	22	+	27	10	26	49	3	236'960	1,000'604	28. >	> de 15 >
> Alfonso Vilardell...	10	25	54	+	1	10	10	27	4	237'110	1,000'181	29. >	> de 15 >
> >	10	25	54	+	1	10	10	27	4	237'110	1,000'181	30. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	26	-	+	43	10	26	43	3	235'820	996'209	31. >	> de 15 >
> >	10	26	-	+	43	10	26	43	3	235'820	996'209	32. >	> de 15 >
> Manuel Verdaguer...	10	26	27	+	1	19	10	27	46	236'800	995'931	33. >	> de 15 >
> Juan Roura...	10	29	15	-	9	10	29	6	3	236'960	991'047	34. >	> de 15 >
> Juan Caralps...	10	29	-	+	32	10	29	32	3	236'960	989'256	35. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	27	50	+	43	10	28	33	3	235'820	988'554	36. >	> de 15 >
> >	10	27	50	+	43	10	28	33	3	235'820	988'554	37. >	> de 15 >
> >	10	27	50	+	43	10	28	33	3	236'220	988'554	38. >	> de 15 >
> José Muntañola...	10	28	15	+	1	18	10	29	33	235'820	986'097	39. >	> de 15 >
> >	10	28	15	+	1	18	10	29	33	236'220	986'097	40. >	> de 15 >
> Rafael Llopert...	10	28	45	+	43	10	29	28	3	235'820	984'769	41. >	> de 15 >
> Diego de la Llave...	10	30	1	+	27	10	30	28	4	236'960	981'256	42. >	> de 15 >

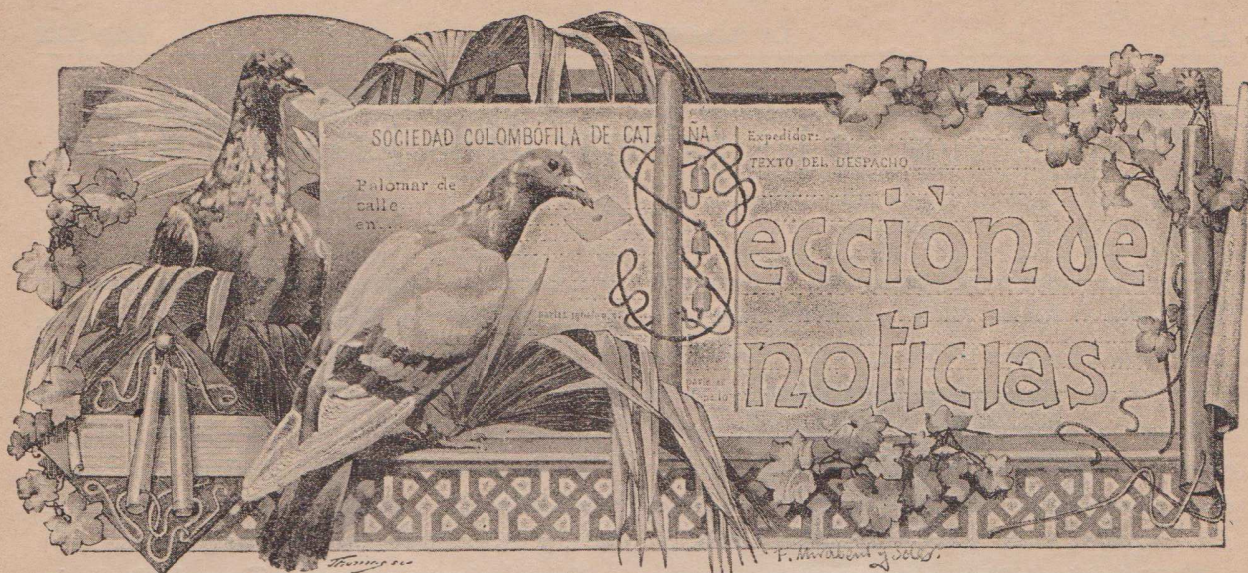
Poule de 5 pesetas:

D. Alfonso Vilardell

Barcelona 28 de Abril de 1909

V.º B.º El Presidente, La Llave

El Presidente de Concursos, R. Llopert



SOCIEDADES ALIADAS

Los concursos de este año y en especial el Nacional, han unido con lazos de íntima confraternidad á las sociedades Colombófila de Cataluña y Centre Colombófil Catalá, que son las únicas que practican nuestro deporte en la ciudad condal, pues si bien existe todavía una tercera, es puramente nominal é imaginaria. En el concurso de Tardienta celebrado por la primera y en los de Monzón y Tardienta organizados por la segunda, han tomado parte y obtenido premios miembros de ambas sociedades, iniciándose así una era de concordia para los aficionados de Barcelona que ha de redundar en su provecho, pues de ahora en adelante podrán disponer de dobles concursos con mucho mayor estímulo que antes.

En el Derby para 1910, organizado por el Centre, se han inscrito más de 200 pichones de la Colombófila, y por las corrientes que dominan en las dos sociedades, podemos ya vaticinar que en el año próximo, los concursos, organizados de común acuerdo, se verán sumamente concurridos.

El Nacional se efectuó en un mismo local de inscripción (el de la Colombófila de Cataluña), con un solo *convoyeur* y estableciendo el mismo punto de suelta. El día 14, durante las horas de entrega de palomas, reinó gran animación, obsequiando la Colombófila de Cataluña en su propio local á la Junta Directiva del Centre con una succulenta cena muy bien servida por el restaurant del «Mundial Palace».

El día 16, de 5 á 7 de la tarde, con motivo del arreglo de aparatos, los salones de la Colombófila estuvieron rebosantes de aficionados, presentándose tres Benzing impresores (de la Sociedad y de los señores Colominas y Planells), seis Gerard (de Díaz, La Llave, Rosés, Vilardell, Rivas y Verdaguer), cuatro Habicht (de Llopart, Muntañola, Caralps y Tapia), ocho Toulet excelsior (de Otázua, Chaves, Cabanes, Rourera, Bartlett, Rovira, Serra y Cuixart), y seis Estaffettes (de Deleter, Feyto, Vilafranca del Panadés y Verdaguer); total 27 aparatos.

El día 17, día del Nacional y cumpleaños de S. M. el Rey, el local de la Plaza del Teatro estuvo engalanado con colgaduras de damasco, izándose en el asta la bandera nacional y el estandarte de la Sociedad, y por la tarde de dicho día, estuvo constantemente lleno de socios, ansiosos de saber noticias del resultado del Nacional; ante la tabla de avisos, cuajada de telegramas y telefonemas, se estacionaron constantemente grupos de socios.

En suma, podemos colegir de todo lo expuesto, que la afición crece en Barcelona visiblemente, y que los concursos sociales con muchos premios en dinero, el gran éxito del Nacional y la armonía de las sociedades y de los aficionados, ha despertado á la colombofilia barcelonesa de su letargo. Ya era hora.

Rehabilitación de las palomas mensajeras en Francia

Los aficionados franceses estaban ya convencidos de que el Estado iba á retirar totalmente la protección á sus aves favoritas, olvidándose de los servicios que prestaron en 1870, durante el sitio de París. La telegrafía sin hilos y los aeroplanos estaban destinados á destronar á las gentiles y fieles mensajeras, ensalzadas años antes casi como aves sagradas, puestas al servicio de la patria.

El Ministerio de Marina desmontó los palomares que tenía situados en la costa, la Compañía Transatlántica Francesa desembarcó sus mensajeras que tan buenos servicios habían prestado en alta mar, y el Ministerio de la Guerra se disponía ya á suprimir los palomares de las plazas fuertes y los premios á las sociedades colombófilas...

Cuando he aquí que surge la huelga de los empleados de correos y telégrafos, y ante la inminencia de la interrupción de las comunicaciones, vuelve á ponerse de moda la colombofilia y se echa mano otra vez á las palomas mensajeras, siempre como á último recurso. Se establece una verdadera movilización, á la que coadyuvan los colombófilos del país vecino, sin tener en cuenta los agravios y las ingratitudes recibidas pocos meses antes.

He aquí algunos ejemplos:

La Sociedad Colombófila de Nogent-le-Retrou fué avisada por el subprefecto, que el Ministro del Interior, por despacho llegado á las dos de la madrugada, pedía el envío inmediato de 55 palomas mensajeras. Un segundo envío de 40 palomas se dispuso poco después. Total 95 mensajeras expedidas á París para asegurar el servicio de despachos entre el Ministro y la subprefectura. Además, la Sociedad, para asegurar las comunicaciones, había recibido de París 29 palomas, y de Mans 40, que han servido para comunicar con dichas ciudades.

La Sociedad de Nogent había enviado, por medio de dos de sus miembros más adictos, 20 palomas á Chartres y 20 á Mans.

Las palomas fueron proporcionadas por todos los socios, que han dado prueba de gran celo en la vigilancia de su palomar durante cuatro semanas, y llevar personalmente los despachos que llegaban todos los días y á todas horas.

La Sociedad Colombófila de Angulema ha sido también puesta á contribución para la movilización, y ha facilitado los equipos siguientes:

Veinte palomas enviadas á Tours desde el principio y todas regresadas en buenas condiciones y portadoras de despachos; estas 20 palomas, pedidas á las tres de la tarde, partían para su destino la tarde misma, y desde el día siguiente llevaron despachos.

Después se pidió, además, la movilización de tres equipos: para Liorna y Burdeos, 72 palomas; Poitiers, 77; Limoges, 20; y posteriormente otras 20 para Burdeos y un número igual para Poitiers.

Por otra parte, fueron llegando equipos de Burdeos, Poitiers y Limoges, que se alojaron en los palomares de Angulema y tratados con gran solitud por los aficionados.

En Versalles *Le Pigeon Messenger*, durante la huelga de los P. T. T. (empleados de correos, telégrafos y teléfonos), aseguró el servicio de despachos entre el Ministro del Interior y la prefectura, por medio de sus palomas y de las que recibió de París.

El programa impuesto á las mensajeras se cumplió estrictamente con gran éxito, y ha demostrado una vez más que las palomas mensajeras sirven en los casos apurados y que no son un mero pasatiempo de los aficionados.

Y no continuamos esta relación, pues bastan los hechos anunciados para que puedan convenirse los gobiernos de allí... y de aquí, de la conveniencia de proteger y estimular la colombofilia tal vez el deporte más útil, y en cambio, *seguramente*, el menos subvencionado.

El comprobador-impresor automático Benzing-Strobbe

Es la última palabra de la comprobación automática, para acreditar la llegada de las palomas en los concursos de velocidad.

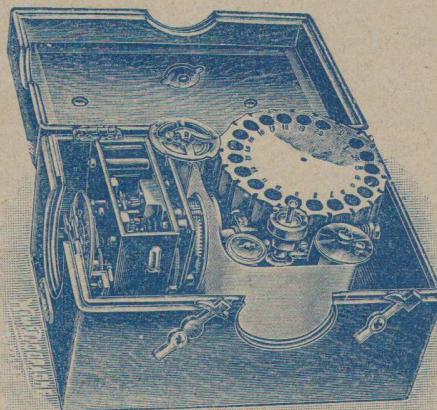
Es mejor que todos los demás inventados hasta el día, porque reúne las siguientes ventajas:

La comprobación es individual y completa, indicándose el día, hora, minuto y segundo, en un solo cuadrante para cada paloma, que automáticamente van imprimiéndose en una tira de papel. **T**, indica el día y avanza cinco divisiones ó minutos por cada 24 horas, **S** la hora, **V** el minuto y **■** el segundo.



Permite fijar públicamente las tiras ó bandas. — **Es incomparable por su fácil arreglo.** — **El almacén de las contraseñas está horizontal y visible.** — **La esfera está**

constantemente visible. — **La comprobación es inmediatamente legible.** — **Evita toda substitución de comprobaciones.** — **El movimiento de relojería es independiente del mecanismo del aparato.** — **Cuadrante de esfera fija y agujas movibles.** — **Es imposible todo fraude.** — **Sin rival para los largos trayectos.** — **Sólido y duradero.** — **El más económico en su empleo.**



El Benzing-Strobbe, ha concedido á LA PALOMA MENSAJERA, la exclusiva para la venta en España y en la América latina.

Todos los aficionados que deseen adquirirlo, deben dirigirse á nuestra administración, Cortes, 639, 2.º, 2.ª, Barcelona.

JAULA DE ENTRADA (modelo belga), indispensable para los palomares de mensajeras. Plancha con movimiento de báscula para recibir el contacto eléctrico, y contrapeso movable, para graduarlo á voluntad. — Precio: 25 pesetas.

COMEDERO PARA RACIÓN capaz para 14 palomas. — Precio: 2 pesetas.

SORTIJAS DE CAUCHO, para el marcado secreto en los concursos. — Precio: 100, 3 pesetas.

CANUTOS PORTA-DESPACHOS, de pluma de ganso. — Precio: 25, una peseta.

HUEVOS ARTIFICIALES, para impedir la cría continuada de las mensajeras. — Precio: 0'40 peseta el par.

MIXTURA EN PANES, de fosfato, harina de conchas de ostra, y otras sustancias reconstituyentes y calcáreas, conveniente á la paloma para robustecer su osamenta y reducir la grasa, facilitando la rapidez en los viajes y la más perfecta salud. Es además indispensable á las hembras en la época de postura de huevos. — Precio: 0'50 peseta cada uno.

PÍLDORAS SPORT, para activar los apareamientos, facilitar la postura de los huevos y robustecer los pichones en el nido. Estimulante poderoso para realizar viajes de largo trayecto. — Precio: 1 caja de 50 píldoras, 1 peseta; de 100 píldoras, 2 pesetas; de 300 píldoras, 5 pesetas.

LA COLOMBOPHILIE PARFAITE, por Mr. Sylvain Wittouck. — Precio: 7'50 pesetas; por correo, 8 pesetas.

LE PROFESSEUR CHEZ SOI, por MM. Gigot, Durieux y Aadré. — Precio: 3'50 pesetas.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras en los canutos porta-despachos. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para anotar el estado atmosférico, día, hora y detalles de la suelta. — Precio: 100 ejemplares, 1 peseta.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y de los pichones por ellos criados. — Precio de 25 tarjetas: 1 peseta.

CUADERNOS HISTÓRICOS, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar. — Precio: 0'35 peseta el ejemplar.

CUADERNOS DE VIAJES, para inscribir con todos sus detalles los sucesivos viajes de las palomas. — Precio: 0'35 peseta el ejemplar.

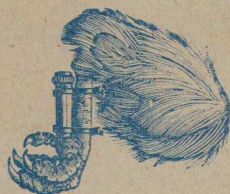
LAS PALOMAS MENSAJERAS Y LOS PALOMARES MILITARES, por D. Lorenzo de la Tejera, Comandante de Ingenieros. 3 pesetas.

I COLOMBI, por Giuseppe Malagoli. 3'50 pesetas.

REGLAMENTO para el servicio de comunicaciones por medio de palomas mensajeras. Aprobado por R. D. del Ministerio de la Guerra en 12 de Julio de 1899. — Precio: 0'50 peseta.



TUBOS PORTA-DESPACHOS DE ALUMINIO

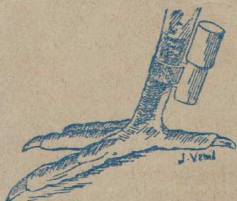


Van sujetos á la pata de la paloma; no pueden perderse y son de muy sencilla colocación. 〰 〰 〰 〰

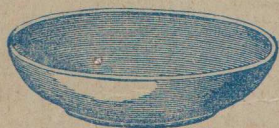
Precio: pesetas 1'25 uno.

Los mismos, con dos sortijas de caucho, reglamentarios para la Marina Real

Inglesa: 0'55 pesetas.



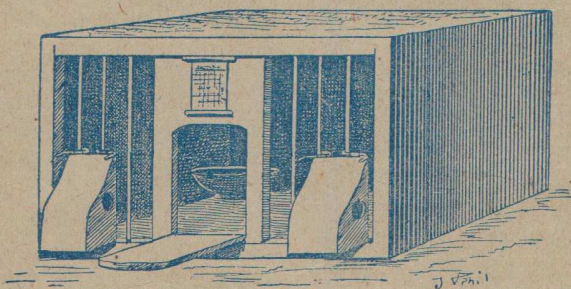
CAZUELAS DE NIDO, MODELO INGLÉS,



con ranuras interiores, para evitar se caigan los espartos, de forma elegante y práctica.—Pre-

cio: una, 0'35 pesetas; una docena, 4 pesetas.

NIDALES PARA MENSAJERAS



Dimensiones: 60 centímetros de ancho.

» 40 » de altura.

» 40 » de profundidad.

Precio: 8 pesetas. — El mismo, con bebedero de zinc, nidos barnizados y tarjetas para anotar las posturas: Precio: 12 pesetas.

SORTIJAS DE NIDO PARA 1909



CON EL AÑO SOLAMENTE: 100 sortijas de latón, 6 pesetas
CON SOLO NUMERACIÓN: 100 sortijas de aluminio, 9 ptas.
CON EL AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de aluminio, 10 pesetas.

UNA INICIAL, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón 11 pesetas; de aluminio, 12 pesetas.

DOS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 13'20 pesetas; de aluminio, 14'25 pesetas.

TRES INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 15'40 pesetas; de aluminio, 16'40 pesetas.

CUATRO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 17'60 pesetas; de aluminio, 18'60 pesetas.

CINCO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 19'80 pesetas; de aluminio, 20'75 pesetas.

SEIS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 22 pesetas; de aluminio, 23 pesetas.

Con arreglo á estos precios, puede encargarse cualquier número de sortijas.

SORTIJAS DE ALUMINIO ABIERTAS



Los precios son los mismos que para las sortijas de nido de dicho metal.

NOTA. — En las sortijas de nido y en las abiertas, puede suprimirse el año, la numeración, ó ambas cosas, si así lo desea el aficionado, rebajándose los precios proporcionalmente en cada caso.

SORTIJAS DE ALUMINIO PARA CANARIOS

SORTIJAS ABIERTAS ↔ SORTIJAS DE NIDO

Con sólo el año 09, año y numeración ó sólo numeración

12 sortijas: 1 peseta

NOTA

Todos los objetos anunciados en esta Revista pueden obtenerse en Barcelona, en el local de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, Plaza del Teatro, número 6, principal, cuyo conserje está encargado de la venta. — Los encargos de fuera de Barcelona han de dirigirse al Administrador de esta Revista, don Manuel de la Llave, Cortes, 639, 2.º, derecha, Barcelona, acompañando el importe de los mismos.