

La Paloma Mensajera

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

DIRIGIDA POR

D. Diego de la Llave

SUMARIO

TEXTO. — Un palomar monstruo. — Crónica colombófila. — Congreso colombófilo internacional de Bruselas, por D. J. A. Estopiñá. — La educación de los pichones, por M. A. Sadet. — **SECCIÓN OFICIAL:** Resultados de los concursos de Camagüey, Victoria de las Tunas, San Luis, Santiago de Cuba, Key West y Colón, y resumen de premios de la Sociedad Colombófila de la Habana. — **SECCIÓN DE NOTICIAS:** Omisión en el resultado del Nacional. — Crisis en la Federación. — Paloma encontrada en Comillas. — El concurso belga de Miranda (España). — El concurso nacional francés. — Otro concurso desastroso, 5,000 palomas perdidas en Inglaterra. — R. S. C. de Cataluña. Educación de Otoño.

GRABADO. — Palomar de 100,000 palomas.



AÑO XX

SEPTIEMBRE DE 1910

NÚM. 237

BARCELONA

DIRECCIÓN

Calle del Conde del Asalto, n.º 10 — Teléfono 435

ADMINISTRACIÓN

Calle de las Cortes, número 639, piso 2.º, derecha

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

PALOMAR DE REMONTA

Cría de 1910 — Cuadro de Reproductores

Pareja n.º		Macho	Hembra	Raza	De Bock.		Pareja de pichones, 25 Ptas.
1		20245.	74458.	»	Gigot.		
»	»	2862.	74458.	»	De Bock.		
2		20257.	74441.	»	Gilbert.		30 »
»	»	17336.	74441.	»	De Bock.		
3		1120.	17336.	»	Gigot.		30 »
»	»	17357.	1120.	»	Cron Janssens.		
4		104349.	17357.	»	Gilbert.		40 »
»	»	65810.	104349.	»	Pladis.		
5		2189.	65810.	»	Charlier.		35 »
»	»	292.	2189.	»	Cron Grooters.		
6		282.	292.	»	Wittouck.		40 »
»	»	3841.	282.	»	Wegge Haüssenne.		
7		237.	3841.	»	De Bock.		25 »
»	»	291.	237.	»	Sluys.		
8		1909.	291.	»	Wittouck.		25 »
»	»	1637.	1909.	»	Vassart Grooters Van Laer Haüssenne Wegge.		
9		2100.	1637.	»	Delmotte Putman.		25 »
»	»	2656.	2100.	»	Fache Swiggers Gits.		
10		2473.	2656.	»	Vassart.		30 »
»	»	2657.	2473.	»	Wegge Grooters Swiggers Gits.		
11		2312.	2657.	»	Vassart.		30 »
»	»	2659.	2312.	»	Wegge.		
12		2503.	2659.	»	Vassart.		35 »
»	»	1376.	2503.	»	Sluys.		
13			1376.	»	Haüssenne Vekemans.		15 »

80 parejas de pichones de varias razas, á Ptas. 12'50 cada una.

JAULA DE ENTRADA (modelo belga), indispensable para los palomares de mensajeras. Plancha con movimiento de báscula para recibir el contacto eléctrico, y contrapeso movable, para graduarlo á voluntad.—Precio: 25 pesetas.

COMEDERO PARA RACIÓN capaz para 14 palomas.—Precio: 2 pesetas.

SORTIJAS DE CAUCHO, para el marcado secreto en los concursos.—Precio: 100, 3 pesetas.

CANUTOS PORTA-DESPACHOS, de pluma de ganso.—Precio: 25, una peseta.

HUEVOS ARTIFICIALES, para impedir la cría continuada de las mensajeras.—Precio: 0'40 peseta el par.

MIXTURA EN PANES, de fosfato, harina de conchas de ostra, y otras substancias reconstituyentes y calcáreas, conveniente á la paloma para robustecer su osamenta y reducir la grasa, facilitando la rapidez en los viajes y la más perfecta salud. Es además indispensable á las hembras en la época de postura de huevos.—Precio: 0'50 peseta cada uno.

PÍLDORAS SPORT, para activar los apareamientos, facilitar la postura de los huevos y robustecer los pichones en el nido. Estimulante poderoso para realizar viajes de largo trayecto.—Precio: 1 caja de 50 píldoras, 1 peseta; de 100 píldoras, 2 pesetas; de 300 píldoras, 5 pesetas.

LA COLOMBOPHILIE PARFAITE, por Mr. Sylvain Wittouck.—Precio: 7'50 pesetas; por correo, 8 pesetas.

LE PROFFESSEUR CHEZ SOI, por MM. Gigot, Durieux y Aadré.—Precio: 3'50 pesetas.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras en los canutos porta-despachos. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para anotar el estado atmosférico, día, hora y detalles de la suelta.—Precio: 100 ejemplares, 1 peseta.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y de los pichones por ellos criados.—Precio de 25 tarjetas: 1 peseta.

CUADERNOS HISTÓRICOS, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar.—Precio: 0'35 peseta el ejemplar.

CUADERNOS DE VIAJES, para inscribir con todos sus detalles los sucesivos viajes de las palomas.—Precio: 0'35 peseta el ejemplar.

LAS PALOMAS MENSAJERAS Y LOS PALOMARES MILITARES, por D. Lorenzo de la Tejera, Comandante de Ingenieros. 3 pesetas.

I COLOMBI, por Giuseppe Malagoli. 3'50 pesetas.

REGLAMENTO para el servicio de comunicaciones por medio de palomas mensajeras. Aprobado por R. D. del Ministerio de la Guerra en 12 de Julio de 1899.—Precio: 0'50 peseta.

LA PALOMA MENSAJERA



ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

POR REAL ORDEN DE 4 DE JULIO DE 1904)

y de las Reales Sociedades Colombófilas de Cataluña, Valencia, Tortosa, Mataró, Madrid, Santa Cruz de Tenerife, Palomas Correos de Valencia, Andalucía, Zaragoza, Castellón, Zafra, Centre Colombófil Catalá y Alcoy

Dirección: Conde del Asalto, 10, 1.º—Teléfono: N.º 435—Administración: Cortes, 639, 2.º

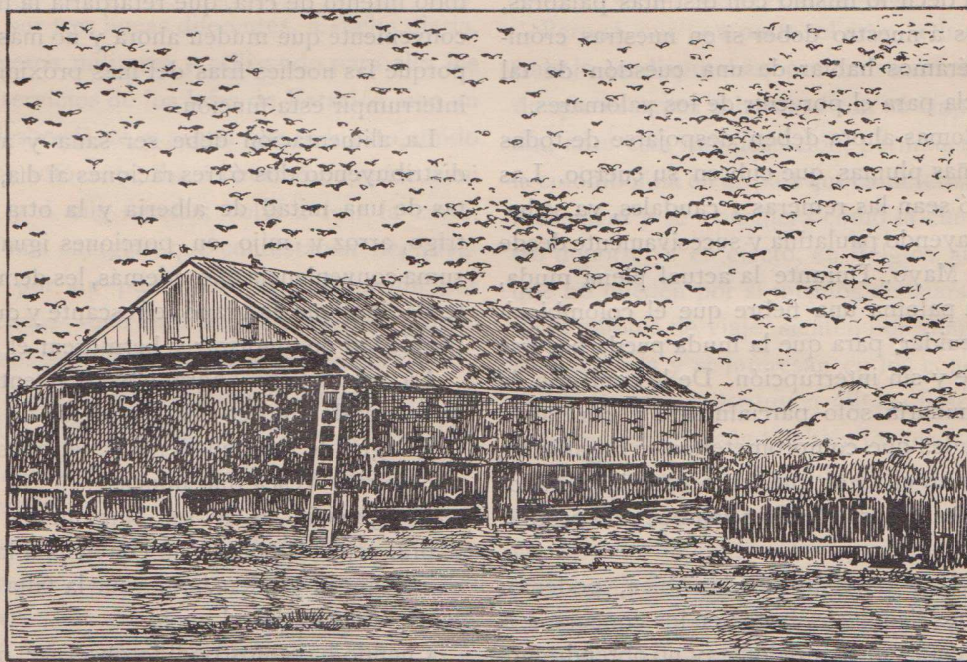
SUSCRIPCIÓN: ESPAÑA, PTAS. 5 AL AÑO. — EXTRANJERO, PTAS. 6. — LAS SUSCRIPCIONES PUEDEN EMPEZAR EN CUALQUIER MES

AÑO XX

BARCELONA, SEPTIEMBRE DE 1910

NÚM. 237

UN PALOMAR MONSTRUO



PALOMAR DE 100,000 PALOMAS

El deporte colombófilo toma cada día mayor extensión. Si bien los palomares usuales cuentan sólo con 50 á 100 palomas, y esto es lo conveniente, para poder establecer un buen régimen, hay excepciones, y una de ellas verdaderamente

notable y fantástica, es el palomar famoso de 100,000 palomas, único en el mundo, que se encuentra en los alrededores de Los Angeles, California. ¡Yanki había de ser!

Existe desde hace pocos años y contaba en su

origen, solamente, con algunos centenares de parejas. Esta base inicial se centuplicó varias veces gracias á la fecundidad de nuestras aves favoritas.

Encierra hoy este palomar una familia de más de 100,000 cabezas, con sus correspondientes picos, que consumen cada día, según parece, tres vagones de granos.

Seguramente deberá producir un buen rendimiento á su propietario, pues de otro modo no permanecería abierto mucho tiempo un palomar que necesita una fortuna para poder sostenerse, y que esto debe ser así lo demuestran algunas cifras que vamos á añadir á las presentes líneas.

Manutención diaria, á céntimo por cabeza.	Ptas.	1,000
Ó sea al año.	»	365,000

Valor de las sortijas de nido de una sola generación de pichones.	Ptas.	10,000
Coste de una pequeña educación hasta 150 kilómetros, tomando como promedio una peseta por paloma.	»	100,000

Agréguese á estos gastos, los jornales del numeroso personal que necesitará para su cuidado, y el material, (cazuelas de nido, esparto, desinfectantes, etc.), y se comprenderá que no está al alcance de todas las fortunas poseer un palomar semejante.

Para viajar estas 100,000 palomas, se necesitarían 4,000 grandes cestas, de cabida 25 palomas en cada una. Como en cada vagón sólo se pueden acondicionar 40 cestas, sería preciso un tren de cien unidades para su transporte.

Crónica Colombófila

El asunto de actualidad, ó mejor dicho, el único que se puede tratar en Septiembre, es la muda, y aunque todos los años por esta época venimos á decir lo mismo con distintas palabras, faltaríamos á nuestro deber si en nuestras crónicas omitiéramos hablar de una cuestión de tal importancia para el porvenir de los palomares.

Las palomas ahora deben despojarse de todas las pequeñas plumas que cubren su cuerpo. Las grandes, ó sean las remeras y caudales, ya se habrán ido cayendo paulatina y sucesivamente desde el mes de Mayo. Durante la actual plena muda, padece la paloma una fiebre que el colombicultor debe cuidar, para que la muda pueda hacerse totalmente y sin interrupción. De lo contrario, la paloma mudaría sólo parcialmente y contraería enfermedades que comprometerían su organismo, y le restarían el vigor que tanto necesita para los largos viajes y para efectuar una buena reproducción.

Si nuestras palomas mudan bien, podemos prometernos lisonjeros éxitos en los concursos; si no, perderemos muchas palomas y no obtendremos de ellas velocidades capaces de poder clasificarse en los primeros lugares de las listas de premios.

He aquí, pues, por qué hemos de cuidar nuestros palomares con asiduidad en el mes de Septiembre.

Ante todo, deberemos evitar las corrientes de aire, especialmente por la noche, en que puede venir súbitamente un brusco cambio de tempera-

tura. Es preciso también dismantelar completamente los niales, y mejor aún, cerrarlos y colocar perchas, para hacer desistir á las palomas de todo intento de cría, que retardaría la muda; y es conveniente que muden ahora y no más adelante, porque las noches frías del mes próximo pueden interrumpir esta función.

La alimentación debe ser sana y abundante, distribuyendo dos ó tres raciones al día, compuestas de una mitad de alberja y la otra mitad de trigo, arroz y mijo en porciones iguales. Es de suma conveniencia que, además, les demos simiente de lino, que es grano refrescante y que tiene la propiedad de vigorizar y hermostrar el plumaje.

La mixtura es ahora absolutamente precisa, aumentando algo en ella la porción de sal.

El agua de los bebederos y del baño debe ser más pura y fresca que nunca.

El ejercicio ha de ser sumamente moderado ahora, primero porque no conviene á las palomas el cansancio, y además, porque la falta de plumas ha de dificultarles el vuelo.

Cuando hayamos podido observar, por un examen individual, que todas las palomas han terminado bien su muda, entonces las suministraremos una purga general, y la salud más completa imperará en nuestros palomares durante el invierno, los vuelos serán largos y sostenidos y los viajes rápidos y seguros.

He aquí por qué una buena muda es el secreto de los éxitos en el deporte colombófilo. * * *

CONGRESO COLOMBÓFILO INTERNACIONAL DE BRUSELAS

El Director de esta Revista, que es el alma de la colombofilia española, fué invitado por el Comité organizador de este Congreso, para designar persona que debiera representar cerca del mismo á nuestro país y la bien editada Revista que tan dignamente dirige. No viene al caso analizar por qué razón se le ocurrió pensar en mi humilde persona; lo cierto es que un día recibí carta suya en la que me proponía tan alto honor, y sin duda por lo mismo que conoce á fondo mi carácter, para no darme tiempo á la reflexión, que tal vez pudiera hacer abortar su primer pensamiento, me pedía contestación telefónica. He de confesar que, en medio de esa satisfacción íntima—mezcla de orgullo y gratitud—que siente uno cuando se ve distinguido, la proposición cayó sobre mí como una bomba.

Me encontraba de lleno en las sueltas de noche, viajando por tres líneas diferentes, á suelta diaria, sin palomeros militares y utilizando para ello los valiosos servicios de los Jefes de Estación, con un trabajo desbordante, y sentía que todo esto, unido á un calor sofocante, iba á hacerse superior á mi voluntad y á mis fuerzas; volví á leer la carta, consulté mis energías, que contestaban negativamente, y por fin pudo más la abnegación por nuestra causa—que en todos mis escritos preconizo—y contesté con el siguiente telefonema:

«Sin capacidad ni méritos para ostentar honroso cargo Delegado España, Congreso Colombófilo Bruselas, nada puedo rehusarle, aceptando si juzgalo necesario.»

He aquí sucintamente la historia de por qué estoy llamado á dar cuenta á los amables lectores de la Revista, de cuanto se relacione con el Congreso. Si estuvo ó no acertado D. Diego de la Llave, al confiarme tan honrosa misión, el buen criterio de mis compañeros y su benevolencia serán los jueces al fin de la jornada.

* *

Bélgica, la nación simpática por excelencia, la que tantas muestras tiene dadas al mundo de su actividad industrial, ofrecía al orbe entero el gran-

dioso certamen que para 1910 organizaron las fuerzas vivas de ese país considerado por todos, con justicia, como modelo de laboriosidad. El fuego vino á destruir recientemente en pocas horas una parte de la grandiosa Exposición, convirtiendo en cenizas magníficos palacios, donde juntos se confundieran antes el ingenio y el arte.

Esta catástrofe inesperada, que pudo considerarse como desgracia nacional, no se juzgó motivo suficiente, en país de tales acometividades, para clausurar aquel recinto que encierra los adelantos acumulados de una labor constante de la humanidad.

El Gobierno, el Comité ejecutivo, decidieron que la Exposición continúe, y pronto quedarán reparados, en parte, los cuantiosos estragos causados por tan devastador elemento.

Pero si, por una parte, el arte, la industria y el trabajo se disputaban por mostrarnos lo mucho de que es capaz el hombre con su empeño, no podía, ante esta manifestación, permanecer inactiva la colombofilia en un país que caracteriza la paloma mensajera y se considera como la cuna de nuestro deporte. Y en efecto, en Bélgica, aun aquellos que no pueden por sí mismos dedicarse al cultivo de la paloma de viaje, sienten por afinidad simpatía hacia ella y se interesan en los concursos, que puede decirse constituyen allí las fiestas más populares, como lo son también los toros en España.

Nadie, pues, más llamado á resolver los importantes problemas que la extensión cada día mayor de este deporte reclama; porque la colombofilia, como toda idea patriótica, útil y moral, no ha quedado circunscrita al país que la vió nacer; ha penetrado en todos los Estados, ha invadido en ellos las diferentes clases sociales, y hoy puede decirse que el solo hecho de cultivar las palomas mensajeras le acredita á uno como miembro de esa gran familia universal, que, por su predilección por la paloma, queda unida por estrechos lazos de mutua simpatía.

* *

A M. le Docteur de Valkeneer, colomófilo eminente, puede decirse que se debe la feliz iniciativa de este Congreso, cuyo principal núcleo del Comité organizador lo forma lo más selecto de la colombofilia belga, éstos invitan á sus colegas de las demás naciones á un cambio de miras, que ha de marcar un paso decisivo en el progreso de nuestro deporte. Las personas que figuran á la cabeza de este movimiento son garantías más que suficientes para el éxito, sin contar que los acuerdos que allí se tomen han de sentar jurisprudencia en todos los países.

Juzguemos de lo que allí va á tratarse, por el vasto programa que traduzco *in extenso*:

EXPOSICIÓN UNIVERSAL É INTERNACIONAL DE BRUSELAS 1910

Congreso Colomófilo Internacional
bajo el alto patronato del Gobierno Belga en Bruselas
los días 13, 14, 15 y 16 de Octubre 1910

REGLAMENTO-PROGRAMA

Primera sección

PROTECCIÓN DE LA PALOMA MENSAJERA

Propiedad. — Legislación. — Jurisprudencia. — Robo. — Recelo. — Venta. — *Braconnage*. — Caza. — Aves de rapiña. — Tiros de pichón. — Acuerdo de las Sociedades protectoras. — Cámaras de arbitraje. — Protección de la paloma mensajera por los Poderes públicos.

Segunda sección

TRANSPORTES. — «CONVOYAGE». — CONCURSOS

- 1.º Material de transporte;
- 2.º Vigilancia de los transportes y del *convoyage*;
- 3.º Escuela de palomeros: Programa, certificados de capacidad, hoja de ruta;
- 4.º Unificación de la línea de vuelo más allá de París;
- 5.º Servicio de informes sobre el estado meteorológico de la línea de vuelo;
- 7.º Anillamiento de las palomas: su obligación, su unificación;
- 8.º Creación de una Federación Nacional de las Sociedades Colomófilas, en vista de asegurar eficaz y rápidamente la ejecución de las medidas más arriba preconizadas.

Tercera sección

PALOMARES MILITARES. — AERONÁUTICA. — AVIACIÓN

DISPOSICIONES GENERALES

Artículo primero. — Pueden adherirse al Congreso:

- 1.º Los colomófilos belgas y extranjeros;
- 2.º Toda persona que se interese en las cuestiones colomófilas.

Art. 2.º Las cotizaciones se fijan como sigue:

- 1.º Un franco para los *miembros adherentes*, que no sigan los trabajos del Congreso;

2.º Cinco francos para los *miembros protectores*, que podrán tomar parte en los trabajos del Congreso;

3.º Diez francos para los miembros del *Comité organizador*. Su número es ilimitado.

Art. 3.º Los miembros *protectores* y los miembros del *Comité organizador* que hayan pagado su cotización, recibirán una tarjeta que les dará el derecho de asistir á las sesiones, *de visitar gratuitamente la Exposición Universal durante toda la duración del Congreso y de tomar parte en los festivales que tendrán lugar*. Recibirán, además, un álbum-programa ilustrado y las publicaciones relativas al Congreso.

Art. 4.º Los miembros protectores y los del Comité organizador que deseen hacer algún informe sobre una ú otra cuestión del programa, se ruega hagan llegar sus trabajos al Secretario general antes del 1.º Septiembre de 1910.

Toda comunicación no prevista en el presente programa, podrá ser acogida favorablemente por el Comité, si tiene por objeto una cuestión de interés general.

Art. 5.º El Comité ejecutivo se reserva el derecho de introducir en el programa las modificaciones que las circunstancias pudieran exigir.

Art. 6.º Durante los trabajos de las secciones, cada orador no podrá hablar durante más de quince minutos, ni tomar la palabra más de dos veces sobre el mismo asunto, á menos que el Presidente lo decida de otra manera.

Art. 7.º Todas las comunicaciones, demanda de informes, boletines de adhesión, deben dirigirse al doctor de Valkeneer, Secretario General, 210, Chaussée d'Ixelles, en Bruselas.

EXPOSICIÓN

Mientras dure el Congreso, exposición del material y de los enseres colomófilos, comprendiendo:

- El mobiliario del palomar;
- El material de viajes y de concursos;
- La alimentación y la higiene;
- Las anillas de identidad para palomas;
- Los aparatos de comprobación.

REGLAMENTO

Artículo primero. La Exposición se reserva á los inventores, fabricantes ó vendedores de material.

Art. 2.º Los expositores pagarán un derecho de inscripción de 5 francos, y serán por este hecho considerados como participantes al Congreso.

Art. 3.º A los expositores les serán entregados diplomas.

Exposición Nacional de Palomas Mensajeras

EL DOMINGO 16 OCTUBRE

en el **Palacio de los Concursos permanentes** en la Exposición

Nada, absolutamente nada se ha omitido en tan extenso programa; parece que la colombofilia va á pasar esta vez por el examen microscópico de los especialistas—permítaseme la imagen.

Siguiendo el orden del programa, encontramos en primer término *La Protección de la Paloma*

mensajera. Nada más justo; deja ésta mucho que desear, y salvo en Francia, que, agradecida á los servicios que le prestó la paloma en la guerra franco-prusiana y merced á la constante lucha sostenida por la *Société Nationale Protectrice du Pigeon-voyageur*, parece se la respeta algún tanto, en los demás países presenta grandes deficiencias. Es más peligroso matar un animal doméstico cualquiera, menos útil ciertamente y más fácil de reemplazar, que una paloma mensajera, que muchas veces aun con el dinero es irremplazable. El derecho de propiedad, tratándose de estas aves, es un mito; personas que se precian de honradas se quedan á veces con una paloma que no les pertenece, porque ha entrado en su palomar y les ha gustado, y esto lo hacen con la mayor naturalidad y sin remordimiento; en cambio, serían incapaces de tocar un céntimo de nadie. ¿Cómo explicarse este fenómeno psicológico? La moral, en este caso, es puramente acomodaticia, y nada justifica que el ejercicio de un deporte, por entusiasta que uno sea, pueda quebrantar sus sanos principios.

El robo, el recelo, la venta y el *braconnage* (palabra, esta última, que no encuentra su equivalente en nuestra lengua), son otras tantas manifestaciones de una escuela perniciosa, que encuentra fundamento en los hechos que preceden. El *braconnage* no ha entrado todavía en nuestras malas costumbres, porque le faltan elementos de vida en nuestro medio; aquí las palomas no van á comer al campo en esta época de la muda, como en aquellos países, y no es posible atraerlas por el cebo á un punto determinado, para cogerlas con redes ú otros medios análogos, como lo hacen estos especialistas.

Pasa en Bélgica, donde los adeptos á nuestro deporte se cuentan por miles y las palomas por millones, lo que acontece con la criminalidad en las grandes urbes cosmopolitas; los escandalosos fraudes en los concursos que de vez en cuando nos denuncia la prensa profesional de esos países, muestran que el *apache* colomófilo existe. Se impone sanear todo esto con buenos Reglamentos de policía colomófila, y por esta razón se tocan estas cuestiones preferentemente en el programa.

La *caza*: afición que se ejerce por todas las clases sociales, perfectamente reglamentada, que

tiene sus casinos; sin embargo, no ha entrado todavía en ella el respeto que debe inspirar la propiedad ajena en materia de palomas mensajeras; son pocos los que perdonan la desgraciada paloma que pasa á trecho de sus cañones de escopeta cuando están en el campo; siempre alegan lo mismo cuando se les coge en flagrante delito: *que ignoraban que fuese una paloma mensajera*, y nótese que nadie conoce mejor que los cazadores las diferentes aves en el vuelo, por su estructura y la manera distinta con que cada una lo ejerce.

Lejos de ser nuestros enemigos, por un perfecto acuerdo y con buena voluntad pudieran convertirse en poderosos auxiliares nuestros, destruyéndonos en todas ocasiones las aves de rapiña, enemigos seculares de la paloma. Por esto, sin duda, figuran estas dos cuestiones en el programa, una inmediatamente después de la otra.

Llegamos á los *Tiros de Pichón*, instituciones poco simpáticas que han tomado gran incremento en Europa, constituyéndose indirectamente en poderosos enemigos nuestros; no les veo otro objeto práctico que el pasar el tiempo á cambio de centenares de inocentes víctimas hechas en holocausto de la ociosidad. Los millares de palomas que se sacrifican en estos inútiles pasatiempos han producido una constante demanda de palomas á todas partes, provocando la escasez y fomentando el robo, el recelo, la venta y el *braconnage*.

Sigue el acuerdo entre las *Sociedades Protectrices*, consecuencia necesaria para defenderse de tan numerosos enemigos como tiene la paloma, que la atacan por varios medios y bajo diferentes manifestaciones. Las *Cámaras de Arbitraje*, que con tanto éxito funcionan en Bélgica y en Francia para estatuar en las diferencias relativas á asuntos colomófilos, han de ejercer también poderosa y benéfica acción juzgando los *apaches*, que enmascarados actúan como tales bajo el título de miembro de alguna de las agrupaciones colomófilas.

Finalmente, encontramos para cerrar la Primera sección: *La Protección de la Paloma mensajera por los Poderes públicos*. Esta es la que la colomofilia reclama á voz en grito con más energía; porque los Estados, desagradecidos como el hombre, por ser su representación genuina, han olvi-

dado demasiado pronto, ante los progresos de la telegrafía en sus diversos sistemas, los innumerables servicios que la humanidad debe á la paloma mensajera desde los tiempos más remotos, sin pensar que los *radiogramas* se interceptan con relativa facilidad, mientras que nada puede oponerse al paso de un despacho repetido que se confíe á cinco palomas bien escogidas en una distancia de 100 kilómetros, hoy ya lo mismo de día que de noche. Hay que defender á la paloma; hay que esforzarse por rehabilitarla, y el Congreso se encargará, por el voto unánime de una moción, de hacer ver al mundo cuál es el *desiderátum* de la colombofilia universal.

La Sección segunda se ocupa del *Transporté*, del *Convoyage* y de los Concursos. Empieza por el material para el transporte de palomas; éste, como la vigilancia de los transportes y el *convoyage*, nos interesa tan sólo á título de estudio y para estar al corriente del progreso. La colombofilia en nuestro país no ha llegado todavía á tal desarrollo para tener la pretensión de que las compañías de ferrocarriles nos construyan un material *ad hoc* para nuestras expediciones de palomas; esta medida queda perfectamente justificada en Bélgica y hasta en el norte de Francia, donde con bastante frecuencia se hacen expediciones cuyo convoy de palomas se compone de uno ó más trenes enteros; de ahí la necesidad de un material adecuado y una vigilancia especial durante el transporte.

Sigue la Escuela de Palomeros, *Programa de estudios*, *Titulos* ó certificados de capacidad, etc.; todo esto nos interesa en alto grado. No tenemos aquí palomeros idóneos, fuera de los palomeros militares, que rara vez se ponen al servicio de las Sociedades, y no estaría de sobra supiesen algo más; pues la misión del palomero es de las más importantes y exige una rara competencia de todo lo que concierne á nuestro deporte; ellos son los árbitros á partir del momento que les confiamos en la Estación del ferrocarril nuestra fortuna colomófila, que constituyen las palomas, cuyos desastres ó éxitos están con harta frecuencia pendientes de su pericia. Además de los conocimientos inherentes al manejo y cuidado de

las palomas, ha de tener muchas nociones de meteorología y especialmente don de gentes para allanar las dificultades que se le presenten en el viaje. Es, en resumen, una misión delicada si ha de ejercerse como es debido.

Los apartados 4.º y 6.º, *Unificación de la línea de vuelo* y *Elección razonada de las localidades favorables á las sueltas*, incumben más especialmente á necesidades de la colombofilia belga.

El apartado 5.º, *Servicio de informes sobre el estado meteorológico de la línea de vuelo*, es del más alto interés para todos; de éste puede depender muchas veces el éxito de los viajes y de los concursos. La conexión que existe entre la orientación de la paloma á la salida del punto de suelta y durante el viaje y el estado atmosférico que encuentre en el trayecto es tal, que de su perfecto conocimiento se deducen las causas que motivan los resultados más ó menos favorables del concurso; este servicio bien montado puede motivar la suspensión de una suelta á su debido tiempo, evitando así el consiguiente desastre.

En el apartado 7.º encontramos el *Anillamiento de las palomas*; su obligación y su unificación. El primero ha entrado ya en las costumbres de nuestro país, muy especialmente desde que se creó la Real Federación Colombófila Española y con ella la institución de los Concursos nacionales, puesto que no pueden inscribirse en ellos las palomas que no lleven anilla de nido. En cuanto á la unificación, responde ésta á una necesidad en Bélgica; hay allí tal diversidad de nombres, marcas, iniciales y numeraciones en las anillas, que resulta un trabajo largo, penoso y expuesto á errores, inscribir algunos miles de palomas para un concurso, en tales condiciones.

El apartado 8.º trata de la creación de una Federación Nacional de las Sociedades Colombófilas; parece increíble que esta institución no exista ya en un país como Bélgica, y esto corrobora que se hace extremadamente difícil afiliar un número tan considerable de colombófilos bajo una misma bandera y los mismos Reglamentos; existen tales antagonismos entre las Sociedades Colombófilas en todos los países, que parece que lo traiga consigo el ejercicio de nuestro deporte; y si lo consigue el Congreso, habrá resuelto el problema más importante, porque esa Federación, si á ella se

afiliaran todos, sería una verdadera potencia colombófila con recursos enormes morales y materiales; podrían hasta tener representantes propios en el Parlamento belga y ejercer poderosa influencia. De crearse, puede interesarnos su Reglamento, por si algo nuevo pudiera encontrarse en él aplicable con ventaja á nuestras instituciones.

Nos encontramos con la Tercera sección: *Palomares militares, Aeronáutica, Aviación*. Los primeros salen fuera de las atribuciones nuestras. Para tratar de la navegación aérea en las dos formas expuestas, nos falta la competencia necesaria; sólo haremos observar los incesantes progresos realizados con los globos dirigibles, y muy especialmente los llevados á cabo en muy poco tiempo por la aviación; unos y otros están íntimamente ligados á la colombofilia, porque en muchas ocasiones será la paloma el único medio hábil para ellos de comunicar con la tierra; por eso figuran también en el programa.

* *

Hemos revistado á grandes rasgos el programa y hecho un análisis somero de las cuestiones que en él se tratan. No basta que un grupo de personas dignísimas y animadas de buena voluntad se impongan con miras desinteresadas el enorme trabajo que tan meritoria labor representa. Se hace necesario que, poseídos del mismo entusiasmo, les prestemos nuestro apoyo, tanto moral

como material. Piden adeptos de todos los países, no solamente aquellos que forman parte de Sociedades colombófilas constituídas, sino también aquellos que, por cualquier circunstancia, se interesen por las palomas mensajeras.

En otra ocasión, al tratar de los *vuelos de noche*, puse de manifiesto la consideración y el aprecio con que en el extranjero se distinguía á la colombofilia española.

El hecho acaba de corroborarse de nuevo y en circunstancias mucho más notorias. El Comité ejecutivo de este Congreso ha llevado su deferencia al extremo de colocar el *primero* en la lista que forma el Comité de honor, compuesto de lo más saliente de los colombófilos de todos los países, al eminente Director de esta Revista, D. Diego de la Llave; y este puesto de honor, que por derecho propio le correspondería en nuestro país, le ha sido asignado en Bélgica como manifestación patente del alto concepto que les merecemos.

Se impone, pues, que los españoles respondan como *un solo hombre*, con numerosas adhesiones á su Congreso, al llamamiento que nos dirigeu los belgas; primero, para mostrarles que somos agradecidos; y después, para hacerles ver también que somos dignos de seguir ocupando el lugar que se nos asigne en el concierto colombófilo de las naciones.

J. A. ESTOPIÑÁ

Valencia 1.º Septiembre 1910

La educación de los pichones

Ahora que se avecinan los viajes para pichones, es de suma oportunidad el siguiente artículo que traducimos de *Le Pigeon Liégeois*:

«Se me pregunta insistentemente mi opinión sobre los concursos de pichones, sobre la manera como debe hacerse la educación, sobre el modo de conducir esta clase especial de ejemplares.

»Debo desde luego declarar que no soy partidario, pero en absoluto, de los *concursos* de pichones.

»Educo, sin embargo, á todos los míos. Pero

entre la educación tal como yo la comprendo y aplico, y los concursos tal como se hacen, hay una distancia inmensa.

»La educación de los pichones tiene, para mí, un doble objeto.

»1.º, es un principio de entrenamiento.

»2.º, es un excelente medio para seleccionar.

»Como entrenamiento, he aquí cómo procedo: suelto mis pichones juntos á dos ó tres kilómetros de mi palomar, y después uno á uno, á la misma distancia, dos ó tres veces más.

»Se llega entonces á la educación tal como la organizan las sociedades. Escojo para ello la sociedad que me presenta mayores garantías bajo el punto de vista de la agrupación, es decir, que yo doy la preferencia á aquella en que el grueso de la banda está en la línea de dirección de mi palomar. Para mí, este punto, tan frecuentemente descuidado por los aficionados, tiene una grande, pero muy grande importancia. Nadie se figura lo pronto que nuestras palomas toman una mala costumbre y lo difícil que es después hacérsela quitar.

»Cuando descubro entre mis pichones á uno que toma con toda regularidad la delantera sobre los demás, lo retiro en cuanto ha hecho 100 kilómetros y lo conservo como una joya. Apostaría cualquier cosa á que este ejemplar me ha de dar *entera satisfacción* cuando estará bien desarrollado.

»Los pichones que no llegan tan regularmente, que hacen saltos adelante ó atrás, son llevados un poco más lejos. Sucede con frecuencia, entonces, que el vuelo se hace más uniforme, que su trabajo es más igual. Estos son ejemplares que también hay que conservar.

»Pero los inconsecuentes, es decir, los pichones que dan sorpresas, los que en una misma etapa llegan á veces bien y otras veces rezagados, éstos son muy á propósito para el sacrificio.

»Y he aquí cómo por los medios naturales se selecciona una colonia de pichones.

»Todavía unas palabras más sobre la educación como ejercicio: ¿Es suficiente viajar con la Sociedad una vez por semana? No lo creo así. El *nec plus ultra*, para mí, sería una suelta diaria á corta distancia. Se habitúa al pichón á la vida de cesta. Se vuelve más tranquilo y—ventaja inapreciable—toma la excelente costumbre al salir de la cesta, de dirigirse sin dar rodeos á su domicilio.

»Podría todavía añadir que así se le estimula á hacer una entrada rápida.

»Sobre este asunto voy á citar un hecho que, no por ser ya viejo, es menos auténtico é instructivo.

»Era en... no importa el año. Se trataba de un

concurso de pichones. Tenía 18 ejemplares. Mi tío, por las necesidades de su profesión, iba todos los días á Namur, y todos los días soltaba los 18 pichones. Esto duró tres semanas, y cada día los 18 volvían juntos.

»Llegó el día del concurso, y sucedió una maravilla. Comprobé las 18 palomas y me llevé 16 premios (más de la mitad del concurso).

»Este resultado admirable, ¿probaba acaso que mis palomas eran mejores que las otras? Cierto que no; la educación, sola, les había dado la victoria.

»Por lo demás, no lo dudéis, este es el sistema que emplean los grandes vencedores habituales de nuestros concursos de pichones.

»Así, pues, si educáis pichones con el objeto de hacerlos concurrir, entrenadlos á menudo; removedlos todos los días si es posible. Adquirirán así gran precisión, exactitud en el vuelo, rapidez en la entrada.

»Se objetará, tal vez, que este sistema es muy oneroso. Es verdad; pero asociándose dos ó tres, los gastos disminuyen, hasta el punto de ser casi insignificantes. No olvidéis el proverbio «para recoger, es menester sembrar».

»No puedo cerrar esta crónica sin dar un consejo á los aficionados. Ellos, después, que hagan lo que gusten.

»No debéis olvidar nunca que, en colombofilia, es menester saber moderar el ardor; no es conveniente, como se dice en lenguaje vulgar, quemar la vela por los dos cabos; sin esto, no tendréis jamás nada, no seréis nunca un colombófilo de marca.

»Si no podéis resistir al placer de hacer concurrir á vuestros pichones, tened en cuenta que, en general, las hembras son más aptas en esta clase de lucha. Son generalmente menos pesadas y su desarrollo es más precoz que los machos. Estos, por el contrario, se suelen retardar, y las fatigas de un viaje le serán más perjudiciales que á la hembra.

»He tenido ocasión de comprobar este hecho muy á menudo.

»A. SADET»

ONCENO CONCURSO (Séptimo de adultas) celebrado el día 7 de Marzo de 1910, desde San Luis (Oriente), á 790 kilómetros. Concurrieron 32 palomas de 7 palomares. Soltadas á las 8'45 con viento NO. y en la Habana E.

Dueño de la paloma	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Oscar Contreras. . . .	829'97	1.º premio
» Oscar Contreras. . . .	824'21	2.º »
» Francisco Miranda. . . .	822'52	3.º »
» León Crespo. . . .	705'17	4.º »
» Oscar Contreras. . . .	700'63	
» Ramón J. Fuentes. . . .	698'83	

DUODÉCIMO CONCURSO (Octavo de adultas) celebrado el día 12 de Marzo de 1910, desde Santiago de Cuba, á 800 kilómetros. Concurrieron 23 palomas de 4 asociados. Soltadas á las 5'50 con calma y N. NO. en la Habana.

La única paloma que llegó en tiempo reglamentario (856'05 metros) fué la del señor Oscar Contreras.

DÉCIMOTERCERO CONCURSO (Noveno de adultas) celebrado el día 10 de Abril de 1910, desde Key West, á 166 kilómetros. Concurrieron 33 palomas de 6 socios. Soltadas á las 10 con viento Este.

Ninguna paloma llegó en tiempo de ser clasificada.

DÉCIMOCUARTO CONCURSO (Quinto de pichones, nacidos en 1910), celebrado el día 5 de Junio de 1910, desde Colón, á 155 kilómetros. Concurrieron 38 palomas de 3 socios. Soltadas á las 8'25 con viento E.

Dueño de la paloma	Velocidad en metros por minuto	Premios
Sr. Guillermo Escalera. . . .	1,073'32	1.º premio
» Guillermo Escalera. . . .	1,070'83	2.º »
» Ramón J. Fuentes. . . .	1,069'11	3.º »
» Juan B. Fuentes. . . .	1,061'40	
» Juan B. Fuentes (2). . . .	1,058'53	
» Guillermo Escalera (2). . . .	1,030'28	
» Guillermo Escalera. . . .	999'89	
» Ramón J. Fuentes. . . .	948'19	

El premio *Especial* lo ganó el señor Juan B. Fuentes con 25 palomas.

Habana, Junio 12 de 1910

RESUMEN de los premios otorgados durante la temporada de 1909 á 1910.

DIPLOMAS DE VELOCIDAD

Sr. Oscar Contreras. . . .	35
» León Crespo. . . .	26
» Francisco Miranda. . . .	16
» Ignacio Garrido. . . .	7
» Juan B. Carrillo. . . .	7
» Guillermo Escalera. . . .	6
» Ramón J. Fuentes. . . .	4
» Juan B. Fuentes. . . .	1

DIPLOMAS ESPECIALES

(Por no haber perdido ninguna paloma de las enviadas á los Concursos)

Sr. Juan B. Carrillo. . . .	2
» León Crespo. . . .	1
» Guillermo Escalera. . . .	1
» Oscar Contreras. . . .	1
» Juan B. Fuentes. . . .	1

Diploma *Cinta azul* por velocidades máximas obtenidas desde la fundación de la Sociedad en los Concursos. (En esta temporada ha mejorado.)

De Victoria de la Tunas (610 kilómetros), el señor Oscar Contreras, con 1,326'70 metros por minuto.

Premio *Promedio de pichones*, promedio de velocidad en sus Concursos, señor Guillermo Escalera.

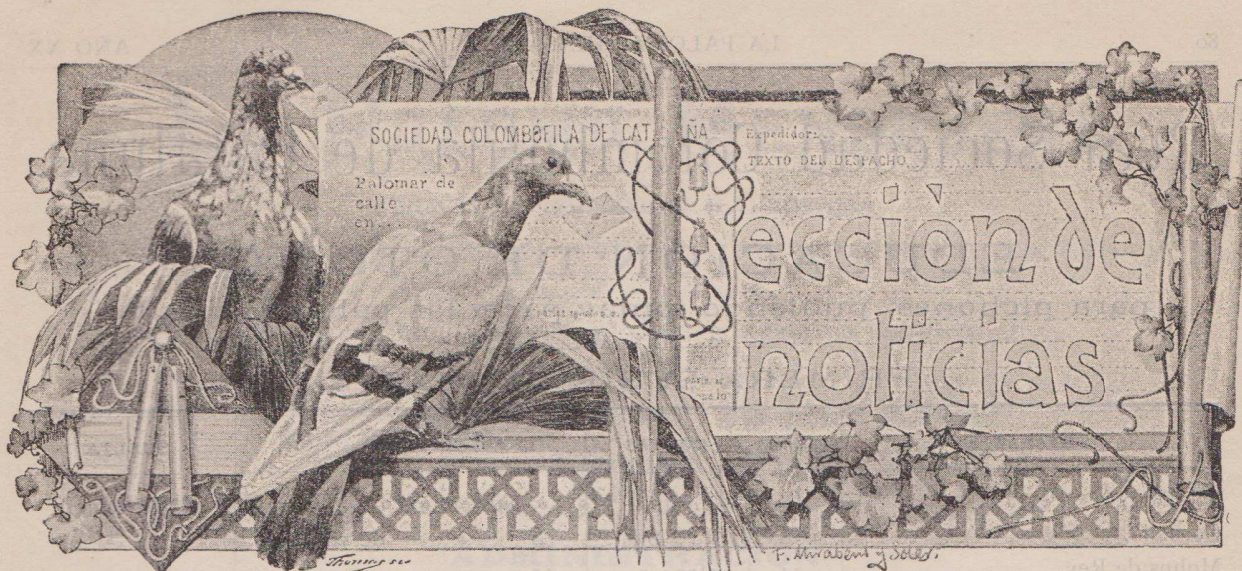
Idem de adultas, el señor Oscar Contreras.

Premio de la *Copa*, el señor Francisco Miranda.

Premio *Excelencia*, por haber obtenido mayor número de premios, el señor Oscar Contreras, que obtuvo 38.

Habana, Julio 10 de 1910





Omisión en el resultado del Nacional.

—En la relación de los premios del Concurso Nacional dejó de incluirse la Copa de Madrid, la cual ha correspondido á D. E. Martínez, de la Sociedad «Paloma Mensajera», de Valencia, según consta así en el acta.

* *

Crisis en la Federación.—Por traslado del Excmo. Sr. General Lizaso á la Comandancia general de Ingenieros de Zaragoza, se halla vacante la presidencia, desempeñándola accidentalmente el representante de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, señor García de Pruneda.

* *

Paloma encontrada en Comillas.—El afamado colombófilo belga Mr. Félix Rey, presidente de la Sociedad «Le Martinet», de Bruselas, había inscrito en el concurso nacional de Miranda dos excelentes palomas, con las cuales contaba con la seguridad del éxito. Una de ellas no volvió al palomar, y Mr. Rey recibió noticias de su hallazgo por medio de una postal concebida en los siguientes lacónicos términos: «A las 16 de ayer llegó aquí paloma mensajera con indicaciones de la dirección de esta tarjeta. Ha sido soltada á las 11 horas. Comillas (Santander) 8-Julio-10.—*El Alcalde.*»

Dicha paloma no ha llegado á su destino. Si se hubiera consultado previamente á Mr. Rey, habría éste encargado que se le hubiera reexpedido por ferrocarril, evitándose así la pérdida de una paloma sobresaliente que se ha soltado en tan malas condiciones.

* *

El concurso nacional belga de Miranda (España).—Se inscribieron 2,935 palomas en la

Sociedad «Le Martinet», organizadora del Concurso, y se soltaron el 4 de Julio á las 5^h 30, con tiempo claro, viento oeste, en la estación española de Miranda, á 1,056 kms. de Bruselas.

Al día siguiente por la tarde no había más que 150 comprobaciones.

Fueron las primeras, León Dubuc, de Couvin; Gerard, de Walcourt; Deridder, d'Abcele, y Jenart, de Jumet.

* *

El concurso nacional francés.—Había reunido 519 palomas, la suelta fué hecha en Biarritz, el 9 de Julio, á las 4^h 40'.

El resultado fué un completo desastre. No llegó ninguna el primer día. La primera, al día siguiente, á las 8^h de la mañana. Los premios no quedaron cubiertos hasta el quinto día de vuelo.

* *

Otro concurso desastroso.—El primer concurso internacional de Burdeos, organizado por el «Club Colombophile» de Tourcoing, había reunido 1,500 concurrentes. Las palomas encontraron por el camino un tiempo deplorable y el desastre ha sido inmenso; se perdieron más de 1,000 palomas.

* *

5,000 palomas perdidas en Inglaterra.

—El gran Derby, Nantes á Lancashire, ha sido un desastre espantoso. Se estima que, sobre 6,595 palomas de Lancashire, soltadas en Nantes y que tenían que efectuar un recorrido de 435 millas, casi todo sobre el mar, 5,000 se han extraviado.

Solamente media docena se comprobaron el mismo día de la suelta. El vencedor ha sido Mr. Jennings, de Northwisch (Cheshire), cuya paloma llegó á las 6^h 59^m de la tarde.

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

EDUCACIÓN DE OTOÑO

para pichones, pudiendo tomar parte las palomas adultas

PRIMERA SERIE DE VIAJES

ETAPAS	Kilóms.	CUOTAS	ENTREGA	SUELTA
Tibidabo..	8	Gratuito	5 Noviembre, de 12 á 4	6 Noviembre
Cornellá..	8	0'10 pta.	8 » de 18 á 20	9 »
Molins de Rey..	14	0'10 »	11 » » »	12 »
Castell Bisbal..	22	0'10 »	14 » » »	15 »
Gelida..	26	0'10 »	18 » » »	19 »
Vilanova del Camí..	50	0'15 »	22 » » »	23 »
San Guim..	72	0'20 »	28 » » »	29 »

SEGUNDA SERIE

Molins de Rey..	14	0'10 pta.	5 Diciembre, de 18 á 20	6 Diciembre
San Sadurní..	33	0'10 »	8 » » »	9 »
Vilanova del Camí..	50	0'15 »	12 » » »	13 »
San Guim..	72	0'20 »	16 » » »	17 »
Mollerusa..	110	0'30 »	21 » » »	23 »
Almacellas..	150	0'35 »	29 » » »	31 »

CONCURSOS ESPECIALES PARA PICHONES

DE NAVIDAD, en Mollerusa, pavos como premios.

DE REYES, en Almacellas, juguetes para los niños de los socios.

Las bases de estos dos concursos se determinarán oportunamente.

CONDICIONES

1.^a Los socios disfrutarán las siguientes rebajas en las cuotas:

De 15 á 25 palomas, descuento del 10 %

» 26 á 35 » del 15 %

» 36 á 50 » del 20 %

» 51 en adelante, » del 25 %

2.^a Los socios de otras sociedades federadas aliadas pagarán las cuotas ordinarias, pero sin rebajas.

Los demás aficionados deberán abonar doble cuota ordinaria.

3.^a La cabida de las cestas será de 30 palomas en cada una, excepto en los viajes de Mollerusa y Almacellas, que será de 25.

4.^a La Comisión rehusará las palomas que no estén en condiciones para viajar, ya sea por enfermedad ó por defecto de plumaje.

5.^a Las cestas, antes de comenzar los viajes, se enviarán para su desinfección al Instituto de

Higiene Urbana. Los socios podrán disponer, si así lo desean, de las mismas cestas para todos los viajes, pegando á ellas su tarjeta; pero satisfarán todas las cuotas correspondientes á su cabida en el caso de que no hayan podido completar el número de palomas necesario.

6.^a La entrega de las palomas á la Comisión de Concursos *deberá hacerse precisamente á las horas señaladas. Pasada dicha hora, se pagará un recargo del 10 % del importe de las cuotas.*

Las cuotas de inscripción deberán hacerse efectivas en el acto mismo de la entrega de las palomas, las cuales se irán envasando por orden de numeración de los talones que expedirá el Tesorero de la Comisión.

Barcelona 9 de Septiembre de 1910.

V.º B.º — El Presidente

El Presidente de Concursos

La Llave

Rafael Llopert

LA PALOMA MENSAJERA

REVISTA MENSUAL ILUSTRADA

ÓRGANO OFICIAL DE LA REAL FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

por R. O. de 4 de Julio de 1904

Y DE LAS SOCIEDADES COLOMBÓFILAS DE LA PENÍNSULA

SUSCRIPCIÓN	{	España,	5	ptas.	al	año
		Extranjero,	6	»	»	»

ADMINISTRACIÓN

Calle de las Cortes, 639, 2.º, 2.ª — BARCELONA

Real Sociedad Colombófila de Cataluña

PRIMERA FUNDADA EN ESPAÑA

DOMICILIO SOCIAL: Plaza del Teatro, 6, pral. (Rambla).— **BARCELONA**

CUOTA MENSUAL: **UNA** peseta al mes (no hay cuota de ingreso)

A los nuevos socios se les regala una pareja de pichones, con filiación, del Palomar de remonta de la Sociedad, y huevos para incubación, de las mejores razas mensajeras belgas, con el fin de propagar la afición colombófila en Cataluña.

Pídase el prospecto publicado en que se detallan las ventajas que obtienen los que ingresan en la Sociedad.

INSTALACIÓN Y RÉGIMEN DE LOS PALOMARES DE MENSAJERAS

POR

D. PEDRO VIVES Y VICH

Coronel de Ingenieros, Jefe del Servicio Aerostático y del Palomar Central de Guadalajara

SEGUNDA EDICIÓN

Un tomo de 150 páginas y 28 grabados.

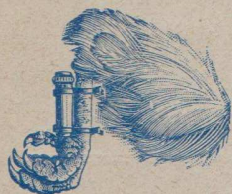
Precio: 2 pesetas

Se vende en las principales librerías y en la Administración de **La Paloma Mensajera**.

SE REMITE POR CORREO SIN AUMENTO DE PRECIO



TUBOS PORTA-DESPACHOS DE ALUMINIO

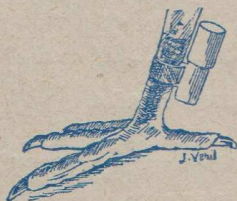


Van sujetos á la pata de la paloma; no pueden perderse y son de muy sencilla colocación. 〰 〰 〰 〰

Precio: pesetas 1'25 uno.

Los mismos, con dos sortijas de caucho, reglamentarios para la Marina Real

Inglesa: 0'55 pesetas.



SORTIJAS DE NIDO PARA 1910



CON EL AÑO SOLAMENTE: 100 sortijas de latón, 6 pesetas. CON SOLO NUMERACIÓN: 100 sortijas de aluminio, 9 ptas. CON EL AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de aluminio, 10 pesetas.

UNA INICIAL, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón 11 pesetas; de aluminio, 12 pesetas.

DOS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 13'20 pesetas; de aluminio, 14'25 pesetas.

TRES INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 15'40 pesetas; de aluminio, 16'40 pesetas.

CUATRO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 17'60 pesetas; de aluminio, 18'60 pesetas.

CINCO INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 19'80 pesetas; de aluminio, 20'75 pesetas.

SEIS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN: 100 sortijas de latón, 22 pesetas; de aluminio, 23 pesetas.

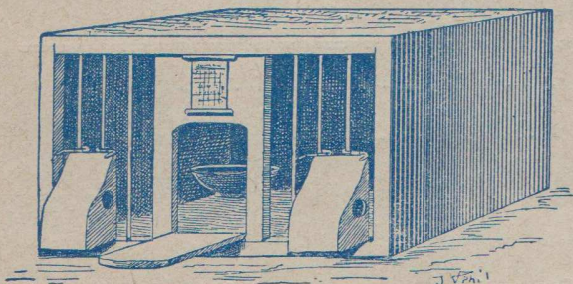
Con arreglo á estos precios, puede encargarse cualquier número de sortijas.

CAZUELAS DE NIDO, MODELO INGLÉS,



con ranuras interiores, para evitar se caigan los espartos, de forma elegante y práctica.—Precio: una, 0'35 pesetas; una docena, 4 pesetas.

NIDALES PARA MENSAJERAS



Dimensiones: 60 centímetros de ancho.

„ 40 „ de altura.

„ 40 „ de profundidad.

Precio: 8 pesetas. — El mismo, con bebedero de zinc, nidos barnizados y tarjetas para anotar las posturas. Precio: 12 pesetas.

SORTIJAS DE ALUMINIO ABIERTAS



Los precios son los mismos que para las sortijas de nido de dicho metal.

NOTA.— En las sortijas de nido y en las abiertas, puede suprimirse el año, la numeración, ó ambas cosas, si así lo desea el aficionado, rebajándose los precios proporcionalmente en cada caso.

SORTIJAS DE ALUMINIO PARA CANARIOS

SORTIJAS ABIERTAS ↔ SORTIJAS DE NIDO

Con sólo el año 09, año y numeración ó sólo numeración

12 sortijas: 1 peseta

NOTA

Todos los objetos anunciados en esta Revista pueden obtenerse en Barcelona, en el local de la Real Sociedad Colombófila de Cataluña, Plaza del Teatro, número 6, principal, cuyo conserje está encargado de la venta. — Los encargos de fuera de Barcelona han de dirigirse al Administrador de esta Revista, don Manuel de la Llave, Cortes, 639, 2.º, derecha, Barcelona, acompañando el importe de los mismos.