

# LA PALOMA MENSAJERA.



REVISTA MENSUAL

AÑO I

BARCELONA AGOSTO DE 1891

N.º 8

## PRECIOS DE SUSCRICION

|                                       |                |
|---------------------------------------|----------------|
| En España. . . . .                    | Un año 5 ptas. |
| Ultramar. . . . .                     | — 6 —          |
| Extranjero. . . . .                   | — 6 —          |
| Número suelto, 0'50.                  |                |
| Los pagos se efectúan por adelantado. |                |

DIRECCION  
Ronda de San Pedro, n.º 15, 2.º, Derecha

ADMINISTRACION  
Escudillers, número 77, 3.º, 2.ª

Se envia gratis esta Revista á los señores Socios  
que satisfacen cuota á la Sociedad.

## ANUNCIOS

|                         |         |
|-------------------------|---------|
| 1/16 de página. . . . . | 2 ptas. |
| 1/8 — — — — —           | 3'50 —  |
| 1/4 — — — — —           | 6 —     |
| 1/2 — — — — —           | 11 —    |
| Una — — — — —           | 20 —    |

## SUMARIO

*Sección doctrinal.*—Las golondrinas mensajeras, por el Teniente Coronel, Mr. De Rochas d'Aiglun.—Consejos sobre la muda.—*Sección de viajes.*—San Juan de Luz; La vuelta.—Desde Bélgica, por Mr. A. Lempereur.—Jefes de Estación.—*Sección de noticias.*  
Pliego 6.º de "Instalación y régimen de los palomares de mensajeras," por el capitán de ingenieros D. Pedro Vives.

## SECCION DOCTRINAL

### Las golondrinas mensajeras

La idea de emplear pájaros para la conducción de mensajes debió acudir á los hombres cuando domesticaron ciertas especies. Por lo tanto, siendo la paloma la única ave de corral que tiene un vuelo sostenido, es indudable que fué ella la primera que se utilizó, remontándose su uso á las civilizaciones prediluvianas, pues que se lee en el Génesis «El (Noé) envió también á la paloma después del cuervo, para ver si las aguas habían cesado de cubrir la tierra. Pero no habiendo podido encontrar sitio donde sentar su pie, porque la tierra estaba toda ella cubierta de agua, volvió al Arca, y Noé tendiendo la mano, la recogió y la puso dentro del Arca. Esperó todavía siete días, y envió la paloma

del Arca. Volvió por la tarde llevando en su pico un ramo de olivo.»

Este pasaje nos permite suponer que se pudo enviar igualmente al cuervo, animal en extremo inteligente (1) para este servicio; sin embargo no

(1) He aquí una prueba de esta inteligencia que M. Copineau publicó en la *Revue scientifique* del año 1885:

«Poseía una corneja que tenía en libertad en mi jardín; dos veces estuvo á punto de ahogarse al querer tomar un baño, la primera en un cuenco, la segunda en un cubo metálico, siendo cada vez pescada á tiempo. Le presenté un día un tazón conico de barro, para que pudiese sin peligro darse sus abluciones. "Javotte" (este era el nombre de la corneja) se encaramó en el borde del tazón y sondeó la profundidad, al principio con la vista, después sumergiendo la cabeza, y sin duda había más agua de la que le convenia, porque Javotte bajó al suelo, y cogiendo con su pico el reborde del tazón le imprimió un balance suficiente para vaciar una parte del agua; después de un par de sacudidas corrió á ver si el agua caía por el lado opuesto, subióse de nuevo al borde de la cubeta y se bajó para volverla á vaciar, hasta que convencida de que no contenia más que un par de vasos de agua, se decidió á tomar su baño. Quedé profundamente asombrado la primera vez que fui testigo de esta maniobra y para cerciorarme de que Javotte no hubiese obrado por capricho ó por casualidad, repetí varias veces la experiencia que siempre salió bien y se reprodujo en las mismas condiciones. Es pues evidente que este pájaro se acordaba de las imprudencias de que estuvo á punto de ser víctima, y se dió cuenta de la manera como podía sacar partido del equilibrio poco estable del tazón, vigilando al propio tiempo el resultado de sus maniobras y guardándose bien de volcar completamente el vaso porque su baño se hubiera entonces malogrado.



hallamos ninguna prueba en los documentos antiguos, y vemos en cambio mencionar frecuentemente el empleo de la paloma, y algunas veces el de la golondrina.

Una pintura de los hipogeos de Medinet-Abou, nos muestra á los egipcios soltando palomas, para anunciar á todas las ciudades del imperio, el advenimiento de Ramsés III.

La gran inscripción de Sargon y Khorsabad, (siglo VII a. J. C.) habla de una casa del nido de las palomas que el rey hizo edificar según el modelo de las que había en los palacios de Siria (*Gaz. arch.* 1878, p. 81).

Se ve en el libro de Josué, cap. 20, que los samaritanos hicieron llegar una noticia, por medio de una carta liada á las alas de una paloma; en el cap. 34 se trata también de este modo de correspondencia.

El cultivo de las palomas mensajeras, se conserva sin interrupción hasta nuestros días en Oriente, de donde en tres ocasiones diferentes y con siglos de intervalo, nos viene este arte, que en nuestros periodos de barbarie habíase dejado perder.

Hasta el siglo VI antes de nuestra era, no se conocía en Grecia más que la paloma torcaz, raza salvaje, extendida en toda Europa, y que Aristóteles nos describe con los mismos caracteres que hoy presenta. Es la misma de que nos habla Homero (*Iliad.* XXII, 140; *Odis.* XII, 62; XXII, 468).

Del cruce de esta torcaz de plumaje oscuro, con las palomas blancas traídas del Asia, donde fueron criadas en los templos de la deidad del amor (1) para mostrar á los mortales sus tiernos transportes, salió la primera raza de las palomas domésticas de Europa, que los griegos utilizaron como palomas mensajeras (2).

Anacreonte, que vivía hacia el siglo V antes de nuestra era, nos ha dejado de ello un poético testimonio en su oda IX. (3)

En las medallas de Salapia, de Sycione, de Melos y de algunas otras ciudades, se ven efigies de estas aves, sin duda alguna para indicar que en ellas radicaban estaciones de palomas mensajeras; pues era costumbre tenerlas en ciertas poblaciones, para hacer comunicar entre sí á las diversas regiones de la Grecia.

Taurósthene anunció á su padre que habitaba en Egina, la victora que acababa de alcanzar en los juegos olímpicos, por medio de una paloma que separó de su nido, antes de dejar aquella ciudad. La soltó desde Pisa en Elida, después de ha-

berle puesto en el cuello un pedazo de púrpura, que según lo convenido, debía indicar la buena noticia. (*Ellian. Hist. div.* IX, 2).

De los griegos pasó á los romanos el uso de las palomas mensajeras.

Durante el sitio de Módena por Antonio, Décimus Brutus, encerrado en la plaza, enviaba al campo de los cónsules cartas adheridas á las patas de dichas aves. «¿De qué servían á Antonio, añade Plinio (*Hist. nat.* VI, 7), la profundidad de las trincheras, la vigilancia de los soldados, las redes tendidas á todo lo ancho del río, cuando el correo emprendía su ruta por el cielo? Muchos se apasionan por estas aves; les edifican torres encima de sus casas, relatan la genealogía y los orígenes de cada una de ellas, lo que prueba que el gusto data de lejos. L. Axius, caballero romano, vendió antes de la guerra civil de Pompeyo, algunas de sus palomas por cuatrocientos dineros (aproximadamente 300 francos) cada par. La Campania se honra con el renombre que adquiere al producir palomas de la especie más excelente.»

Frontin (*Strat.* III, 13) relata el mismo hecho con circunstancias algo diferentes.

Es también en Plinio (*Hist. nat.* X, 34.) que encontramos señalado por vez primera el empleo de las golondrinas como mensajeras en tiempo de los romanos.

Cuenta que un tal Coecina, de Volterre, propietario de quadrigas del Circo, se llevaba golondrinas á Roma, de las cuales se servía para hacer saber á sus amigos, los partidos victoriosos, enviándolas á sus nidos después de haberlas pintado con el color de los vencedores.

Según el mismo historiador, Fabino Pictor (1) dice en sus Anales que un puesto romano bloqueado por los Ligurios le expidió una golondrina separada de sus hijos á fin de que él anudando un hilo á la pata, le indicase por el número de nudos qué día podrían los defensores intentar una salida, para combinar su acción con la del socorro pedido.

Después de esta época la historia ya no hace mención más que de las palomas como mensajeras ya sea en el Oriente, ya en los estados de Flandes. Y sin embargo, cosa curiosa, en opinión de las gentes poco versadas en los detalles de la Historia, la golondrina pasaba como el único pájaro propio para servir de mensajero. Se contaban, á este objeto, ciertas anécdotas más ó menos verosímiles. Así un zapatero de Bale, habiendo cogido en su ventana una golondrina, antes de soltarla le colocó un collar con esta inscripción:

Hirondelle

Si fidele,

Dis-moi, l'hiver, où vas-tu?

(1) Las monedas de Chipre, representaban la torre de las palomas del templo de Paphos.

(2) *Hered.* 1135—Varro, de Re rust. III, 17 y 12—*Phédr.* ap. *Ath.* IX, p. 395—*Plin.* *Hist. nat.* XII, 36—*Ecol. Apollon.* Argonautica II, v. 325.

(3) Nota de la Red. Nuestro erudito colaborador transcribe á continuación la expresada oda, vertida al francés, mas nosotros nos consideramos incompetentes para traducirla al español en forma poética.

(1) Fabius Pictor, el más antiguo de todos los historiadores romanos, vivió hacia el año 220 antes de Jesucristo. Sus Anales, de los que no se conservan más que algunos fragmentos, alcanzan desde la fundación de Roma hasta su tiempo.



En la primavera siguiente, recibió por el mismo correo la respuesta á su pregunta:

Dans Athènes  
Chez Antóne.  
Pourquoi t'informes tu?

Un sabio de Siria que hallándose en el Cairo durante la expedición de Egipto, abrazó ardientemente la causa de los franceses y se trasladó con ellos á Francia, en donde fué por mucho tiempo empleado como compositor para las lenguas de Oriente en la Imprenta Imperial, Michaël ibn Nikula, ibn Ibrahim Sabbag (1), escribió esto en 1805 en su *Colombe messagère*:

«Me encontraba hace pocos días en una sociedad de franceses compuesta de personas de mérito, todas distinguidas por su ciencia y su erudición. Hablando familiarmente unos con otros, quisieron saber por qué razón los poetas árabes comparaban un mensajero á una paloma con preferencia á toda otra ave.—No os imaginéis, les dije entonces, que esto sea aquí una simple alegoría, es un hecho muy real y positivo, del cual hemos sido nosotros mismos testigos muchas veces. La paloma ha sido escogida con preferencia á los otros pájaros, para expresar esta idea, porque es la que se familiariza mejor para llenar la función de mensajera; por su instinto natural contrae un afecto inviolable para los que la prodigan sus cuidados; y cuando se la confía un mensaje cumple fielmente su encargo transmitiéndolo al poco tiempo á manos de aquel á quien va dirigido, aunque esté á una gran distancia.—Se nos había dicho, replicaron ellos, que esto no era más que un cuento y *que no era cierto más que en la golondrina*; que tomando una de ellas y trasportándola á un lugar alejado, cuando se quería hacer llegar un mensaje al lugar donde ella habitaba de ordinario, dándola libertad, se volvía infaliblemente, mas sin ir de nuevo á encontrar al que la había despachado, como á la verdad se había pretendido, lo cual si que nadie creía.—No es muy asombroso, respondí yo, que un pájaro que se le separa de su vivienda y que se le trasporta á un lugar lejano, vuelva á su nido cuando se le ha vuelto á dejar libre; esto es una cosa que todo el mundo sabe; pero si el pájaro no vuelve á encontrar al que le ha enviado, no se obtiene la ventaja que uno se propone; es menester sacarle esta utilidad, que se pueda hacerle partir, cargado con un mensaje, que remite á su destino, y que traiga la contestación. Haced esto varias veces con una paloma, y os volverá siempre después de haber cumplido su comisión, y cuanto más reiteréis este ejercicio, más contraerá ella la costumbre de prestar este

doble servicio; pero es menester para esto educarla de manera conveniente y tal como nuestros antepasados lo practicaban.»

Véase pues bien claramente afirmada la educación de *ida y vuelta* que cierto número de colombófilos empiezan ahora á practicar, disputándose el invento. Aprovecho la ocasión para señalar de nuevo el hecho, porque ha sido puesto en duda, después de haberlo yo publicado en un artículo de la *Revue scientifique*, sobre las palomas mensajeras en Oriente,.... y volveré sobre las golondrinas, en el número próximo.

París, Julio de 1891.

T. CORONEL DE ROCHAS D'AIGLUN.

## Consejos sobre la muda

Pocos serán los palomares en que no se haya presentado de un modo franco la *plena muda* en un buen número de palomas. Si en Bélgica está á punto de comenzar, por lo cual ya en esta época se suspenden los grandes concursos de las palomas de cría, no es de extrañar que en nuestro país se nos anticipe, ya sea por razón del clima más templado, ya porque aquí no solemos usar de los medios que allí emplean para retrasarla todo lo posible.

La crudeza de aquel clima, la frecuencia de las nieblas, es causa de que los belgas dispongan de pocos meses del año para los concursos y para la educación de las palomas. Esto les hace precaverse en el invierno, y por medio de una alimentación escasa y ligera, distribuida en dos porciones al día, y además retardando hasta mediados de marzo la unión de los sexos y consiguiente cría, que han tenido con gran rigor interrumpida en los meses del invierno, logran el objeto que se proponen, que es aprovechar todo lo posible no solo la primavera, sino el verano completo para los viajes.

Es verdad que nosotros no tenemos todavía concursos, y que en la mayoría de las comarcas de España, por la dulzura del clima y ausencia de las nieblas, podemos disponer de gran parte del año para efectuar los viajes de educación; sin embargo, debiéramos imitar en esto á los belgas, como en todo lo que se refiere al cultivo de las palomas, porque con su sistema la muda se hace más regular, y sobre todo casi simultánea en todas las palomas, lo cual tiene la inmensa ventaja de poder prodigar á todas ellas á un tiempo, los cuidados que exige este crítico estado.

Sin perjuicio de insistir sobre este punto, cuando llegado que sea el invierno, trataremos del régimen más conveniente en dicha estación para precaver la muda prematura, como que ahora ya no es tiempo de ello y la muda ha entrado de lleno

(1) Michaël Sabbag, nacido hacia el año 1784 en San Juan de Acre, de una de las primeras familias de la Siria, pasó su infancia en Damasco, en donde recibió una educación brillante. Murió en París en 1816 dejando la reputación de gran hombre de bien y de sabio distinguido. Restauró y recopiló un gran número de manuscritos orientales de la Biblioteca nacional (de Francia).



en nuestros palomares, es llegada la ocasión de recordar á nuestros lectores las atenciones que ella exige.

Si nuestras palomas han de ser excelentes viajeras, y si se quiere obtener de ellas buenos productos, es condición precisa que muden bien y en el tiempo oportuno. Una paloma que interrumpa su muda, se volverá enfermiza, incapaz para efectuar largos viajes, y sus crias serán defectuosas y degeneradas: véase, pues, cuánta importancia tiene una buena muda.

El afán de tener prontamente poblado el palomar, acarrea á veces grandes males; unas veces el aficionado inexperto pone en cria á palomas que no están en edad para ello, otras las aniquila con una cria continuada sin descanso alguno; pues bien, si necesario es dar tregua de vez en cuando á las palomas en su afán reproductor, tanto ó más preciso que en el invierno, es el descanso de la cria en este período. De ningún modo debe permanecer en cria un par que esté en muda, y para evitarlo recúrrase á todos los medios.

Cuando la caída de las plumas del cuello, cabeza y espalda, que es lo que constituye el período más crítico, sobreviene á una paloma sin huevos que incubar, como que en dicho estado pierde el ardor y prefiere el aislamiento y el reposo, por sí misma suele suspender la cria.

Si á pesar de eso, se dispone á continuarla, debe deshacerse el nido que tuviese fabricado, y en último término cerrarle su caseta.

Si dicho estado le sobreviene estando en incubación, debe cambiársele sus huevos empollados, por otros inútiles que siempre han de tenerse á mano; de este modo se evita que nazcan pichones que no serían aprovechables y cuya alimentación perjudicaría en alto grado á los padres.

La vigilancia del aficionado debe ser, pues, muy atenta, y debe observar nido por nido con frecuencia, en caso que la muda no se presente simultánea: he aquí, pues, una de las razones en pro del régimen invernal de los belgas, que evita esos cuidados sucesivos á medida que la muda se presenta en cada nido. Principiada ya la muda en algunas palomas, puede provocársela también á las demás, con el objeto de simplificar los cuidados, colocándolas en locales oscuros, regando el suelo con frecuencia y suministrándolas una alimentación refrescante.

En dicho período deben suspenderse los viajes en absoluto, y hasta convendrá tener á las palomas encerradas en el palomar, y éste resguardado de toda corriente de aire.

La alimentación debe ser abundante pero ligera, y ningún grano mejor para el caso, que un buen trigo, cebada y simiente de lino. Debe ponerse á su disposición un pequeño bloque de sal gema, agua siempre limpia y abundante, y un baño en el que se darán frecuentes abluciones.

Los pichones nacidos en marzo y abril, mudarán al tiempo que sus padres, pero los de meses posteriores tardarán todavía en principiar la muda y los de agosto la harán incompleta en su primer año. Convendrá, pues, principiar en ellos los viajes de educación, suspendidos en los demás, siempre que tengan los tres meses de edad.

La muda será tanto más fácil, cuanto más joven sea una paloma y más libre esté.

Después de la muda, nuestras palomas se presentarán á nuestros ojos mucho más bellas, su plumaje será de colores más vivos, más apretado y fino. De aspecto taciturno y genio irascible, se convertirán en animadas, vivas, voladoras y dispuestas á los placeres amorosos. En estas condiciones, es muy conveniente administrarles el purgante que aconseja nuestro distinguido colaborador Sr. Vives, en su inimitable obra, y tendremos á nuestras mensajeras en perfecta disposición para pasar el invierno en completa salud, y reanudar los viajes en inmejorables condiciones de éxito.

## SECCIÓN DE VIAJES

### San Juan de Luz

#### La vuelta

En la colombofilia, cuando se trata de un concurso, el aficionado no se ocupa más que de la suelta. Espera confiadamente á la hora supuesta, el regreso de las palomas, sin pensar nunca en las peripecias de la lucha sostenida por nuestros bravos mensajeros, contra los obstáculos de todo género que se acumulan en su camino. Sin embargo, estas peripecias nos interesan en el más alto grado, porque pueden conducirnos á hacer descubrimientos importantes.

Con este objeto, y con ocasión del concurso de San Juan de Luz, hemos establecido en el mediodía de Francia verdaderos observatorios encargados de vigilar el paso de las palomas sobre diferentes puntos de aquella región.

El primer punto fué establecido en la costa, en Sainte-Eulalie, departamento de las Landas, á 120 kilómetros de San Juan de Luz. El segundo fué instalado á la misma distancia, pero 6 kilómetros más al interior.

M. Dourthe, jefe de la brigada forestal, de guardia en el primer punto, vió pasar el 18 de Julio último, á 1500 metros de la costa, á varias palomas en el orden siguiente:

|                 |            |
|-----------------|------------|
| 9 palomas á las | 6 h. 4 m.  |
| 7 " " "         | 6 h. 20 m. |
| 25 " " "        | 6 h. 25 m. |
| 22 " " "        | 6 h. 30 m. |



M. Goin, colocado en observación sobre una zona situada en la misma región, pero á 6 kilómetros de la costa, comprobó el paso de las siguientes:

|                  |            |
|------------------|------------|
| 30 palomas á las | 6 h. 5 m.  |
| 8 " " "          | 6 h. 15 m. |
| 40 " " "         | 6 h. 20 m. |

Otras personas colocadas también de observación, pero más al interior de las tierras, notaron también, aproximadamente á las mismas horas, bandadas de 15, 20 y 30 palomas.

Entre 6 y 7 de la mañana, se vió pasar á 4 kilómetros al Norte de los establecimientos balnearios de Mizezan, bandadas de 100 á 150 palomas.

Si se considera, 1.º que la distancia de San Juan de Luz á Ste.-Eulalie, es de 120 kilómetros, 2.º que la suelta tuvo lugar á las 5 h. de la mañana, 3.º que el paso de las primeras palomas fué comprobado á las 6 y 4 ó sea 1 h. y 4 m. después de la suelta, es fácil deducir que durante la primera hora de vuelo las palomas alcanzaron la velocidad de 1700 metros por minuto.

Estos resultados prueban que en los largos trayectos, cuando el viento y tiempo son favorables, la paloma alcanza su máximo de velocidad durante las primeras horas de la mañana.

Es menester, pues, operar las sueltas al rayar el alba.

Desde los puntos de observación fueron percibidas las palomas á una altura de 25 á 30 metros, lo que debe atribuirse á la topografía de la región que atravesaban. En efecto, dicha comarca es una vasta llanura que se extiende desde San Juan de Luz á Puy-de-Dôme. La orientación por consiguiente les era sumamente fácil, sin necesidad de remontarse, como suelen efectuar cuando tienen que vencer los obstáculos naturales que con frecuencia encuentran en su camino.

Desde el momento en que el sol empieza á flechar sus rayos abrasadores sobre la tierra, la velocidad de la paloma disminuye sensiblemente. Estamos persuadidos de ello, no obstante no tener ningún elemento que pueda fijarnos el coeficiente de disminución. Esta es la cuestión que se trata de estudiar.

No la perdamos de vista, y el año próximo haremos establecer puntos de observación en las regiones que suponemos atravesarán desde las 10 de la mañana á las 3 de la tarde, cuya misión será proporcionarnos elementos de apreciación indispensables para resolver la cuestión planteada.

Por este medio, después de algunos años, llegaremos á poder determinar en una comarca el punto de paso obligado, y la hora aproximada según el tiempo y el viento reinantes.

Sigamos ahora á nuestras palomas desde Sainte-Eulalie, punto en donde las habíamos dejado, y pongamos á la vista del lector, para que pueda darse cuenta del estado atmosférico, de la direc-

ción del viento, de la temperatura y del estado del cielo, en las comarcas atravesadas, un extracto del Boletín internacional de la administración central meteorológica de Francia:

18 de Julio, por la mañana.

|           |      |        |             |
|-----------|------|--------|-------------|
| La Coubre | 18°3 | N.E    | lluvia      |
| Rocheport | 17°4 | O.     | lluvia      |
| Lorient   | 16°8 | O.S.O. | lluvia      |
| Ouessant  | 15°3 | O.S.O. | nublado     |
| Le Mans   | 15°4 | S.S.O. | nublado     |
| Clermont  | 18°3 | O.S.O. | buen tiempo |

18 de Julio, por la tarde.

|            |      |        |           |
|------------|------|--------|-----------|
| París      | 22°6 | N.N.O. | cubierto  |
| La Hève    | 18°5 | S.     | lluvia    |
| Boulogne   | 18°  | O.     | lluvia    |
| Grisnez    | 16°5 | O.N.O. | lluvia    |
| Dunquerque | 18°2 | O.N.O. | cubierto  |
| Bruselas   | 18°3 | N.O.   | tempestad |

Un simple vistazo sobre esta tabla basta para darse cuenta de las peripecias de la lucha sostenida el 18 de Julio, por nuestros valientes viajeros aéreos.

Partidas de San Juan de Luz á las 5 de la mañana y empujadas por un viento Sud, nuestras palomas pasaron, como lo hemos demostrado, sobre Ste.-Eulalie á las 6 y algunos minutos. Solicitadas después por un viento Sudoeste bastante fuerte, debieron pasar por la latitud de Burdeos hacia las 7 y 20, conservando siempre una velocidad de unos 100 kilómetros por hora.

Esto resulta claramente de las observaciones minuciosas que se han hecho en esta región.

En estas condiciones y teniendo también en cuenta la disminución de velocidad ocasionada por el calor y por la fatiga, se podría no obstante esperar confiadamente la llegada de muchas palomas á sus palomares de Bélgica, al terminar el primer día de vuelo.

Veamos cuáles son los obstáculos que se han opuesto á esta llegada prevista.

Poco después de su paso por la latitud de Burdeos, nuestras palomas entran en una región completamente revuelta. La presión barométrica y la temperatura bajan de una manera notable, y pronto la lluvia cae copiosamente, siguiendo las nubes la propia dirección que las palomas.

Las bandadas se dispersan bajo la influencia de elementos tan desfavorables; las palomas menos aguerridas buscan un abrigo dejando el campo libre á las más animosas. Pero la lluvia persiste, y los valientes luchadores, cegados y empapados, se ven en la precisión de recalar en las llanuras de Poitou.

La lluvia continúa hasta las 2. Al fin el tiempo se presenta mejor y pueden emprender de nuevo el camino de su patria.

Sin embargo, las pocas horas que les separan de la noche les permiten solamente venir á acostarse á un punto cercano á la frontera.

El alba del día siguiente les trae un tiempo más favorable que el de la víspera y dejándolas al fin llegar á su morada.

POMPON.

(De «Le Martinet» de Bruselas.)



## Desde Bélgica

Verviers 10 de Agosto de 1891.

Imposible es poder describir, ni tan siquiera mencionar, los innumerables concursos que durante el año se celebran en esta tierra clásica de las mensajeras. Todas las Sociedades Colombófilas, y sabido es que aquí se cuentan por centenares, dirigen desde la primavera a todas sus palomas casi siempre en la dirección de París, tomando ya parte en pequeños concursos, con el objeto de adiestrarlas con ardor, bajo la perspectiva de los concursos de largo trayecto que á principios y á mediados del verano tienen lugar desde distancias de 500 á cerca de 100 kilómetros, y cuyas sueltas suelen efectuarse todos los años en puntos próximos á la frontera española y á veces dentro del territorio de España.

Entre los más importantes del año es menester poner en primer término siempre, el que organiza hacia fin de Junio la Sociedad «*L'Hirondelle de Liège*», la cual escogió para este año St.-Vincent como punto de suelta. Después sigue en importancia el concurso anual subvencionado por S. M. el Rey, el Conde de Flandes y el Municipio de Bruselas, y que tiene lugar con ocasión de las fiestas nacionales. Para su organización turnan todos los años las Sociedades Colombófilas y en éste correspondía á la Sociedad «*La Roue d'or*» de Bruselas, cuya suelta ha tenido lugar en San Juan de Luz.

Revisten cada uno de estos dos concursos un carácter especial que acrecienta su importancia. En el primero se imponen más fuertes sumas, y por lo tanto luchan las palomas más escogidas, y en el segundo suele reunirse mayor número de palomas concurrentes.

A consecuencia del tiempo borrascoso que hemos tenido desde el principio de la estación, se han perdido un gran número de palomas, y así lejos de aumentar los contingentes de los dos citados con-

curios, como sucedía de año en año, en éste han disminuído con relación al año anterior. En 1890 hubo respectivamente en los dos concursos 691 y 3748 palomas, cuyas cifras han bajado en el actual á 602 y 2376.

*St.-Vincent.*—Distancia 942 hilómetros.—El total de las puestas obligatorias y voluntarias fué de 232 frs. por paloma, y el valor de los premios se elevaba á la suma de 31686 francos, aparte de las cantidades impuestas en los *bureaux de doublages* en donde podían duplicarse las puestas del concurso. En una misma ciudad llegó á haber 20 oficinas para este concurso: no me equivocaría si fijaba en 100,000 francos la suma impuesta sobre los 602 volátiles inscritos para esta lucha.

La suelta tuvo lugar el 27 de Junio á las 5 y media de la mañana, con un tiempo apacible y sin viento. La llegada de la primera paloma fué comprobada en la administración de la Sociedad el mismo día de la suelta á las 7 y 23 minutos de la tarde; 27 palomas llegaron también en el citado día, y al día siguiente desde las 3 y 43 minutos de la madrugada continuaron comprobándose nuevas llegadas hasta tres horas más tarde, ó sea las 6 y 57 de la mañana en que se sacó el último premio.

*San Juan de Luz.*—983 kilómetros de distancia y 2376 palomas concurrentes. Las puestas totales por paloma eran de 60 frs., y el valor de los premios en metálico se elevaba á 38000 frs., aparte de los premios del Rey y del Conde de Flandes que consistían en valiosos objetos de arte.

Fueron soltadas las palomas el 18 de Julio á las 5 h. de la mañana, con cielo encapotado y ligera brisa del Sud.

La primera paloma fué comprobada al día siguiente á las 9 h. y 12 m. de la mañana, y la última que se llevó premio á la 1 h. y 44 m. de la tarde. ¡Cuántos pasarían aquella noche en vela pensando en sus palomas y en los primeros premios!

La tabla que sigue indica los nombres de los primeros vencedores, en cada uno de los expresados concursos:

## ST.-VINCENT

| N.º de orden | Nombres   | Residencia | Hora comprobada | Distancia | Velocidad propia | Premios   |
|--------------|-----------|------------|-----------------|-----------|------------------|-----------|
| 1            | Gathoie   | Fleron     | 7. 33.          | 937,4     | 1074,1           | 1260 frs. |
| 2            | Habrau    | id.        | 7. 36.          | 937,4     | 1072,3           | 455       |
| 3            | Toussaint | Pepinster  | 7. 37.          | 937,7     | 1070,4           | 1413      |
| 4            | Doumier   | Ans        | 7. 42.          | 933,7     | 1058,9           | 2100      |
| 5            | Classon   | Bellaire   | 7. 52.          | 938,6     | 1052,3           | 2090      |
| 6            | Lejeune   | Vattem     | 8. 01.          | 936,9     | 1040,5           | 96        |
| 7            | Ranay     | Verviers   | 8. 12.          | 943,7     | 1036,6           | 330       |
| 8            | Tombeur   | id.        | 8. 11.          | 943,0     | 1055,1           | 420       |
| 9            | Lahaye G. | id.        | 8. 12.          | 943,0     | 1034,9           | 1160      |
| 10           | Dupont    | Ensival    | 8. 16.          | 940,5     | 1027,5           | 2050      |

Habia 110 premios, los últimos no son más que de 40 frs.

## SAN JUAN DE LUZ

| N.º de orden | Nombres       | Residencia  | Hora real | Distancia | Velocidad propia | Premios                         |
|--------------|---------------|-------------|-----------|-----------|------------------|---------------------------------|
| 1            | Vanderveken   | Louvain     | 9. 12.    | 961,3     | 8. 49            | 1277 y el premio del Rey.       |
| 2            | Thys          | Uccle       | 9. 23.    | 940,7     | 9. 24            | 608 y el del Conde de Flandres. |
| 3            | Druart        | Ghlin       | 8. 43.    | 893,6     | 9. 29            | 190                             |
| 4            | Dardenne      | Verviers    | 10. 14.   | 982,4     | 9. 35            | 1090                            |
| 5            | Thirionet     | Jambes      | 9. 24.    | 928,7     | 9. 39            | 130                             |
| 6            | Ballús        | Aubel       | 10. 32.   | 992,2     | 9. 40            | 1090                            |
| 7            | Claessens     | Drogenbosch | 9. 39.    | 938,3     | 9. 41, 3         | 130                             |
| 8            | Desiré Pierre | Uccle       | 9. 38.    | 940,7     | 9. 41, 4         | 130                             |
| 9            | Pietinks      | Bruxelles   | 9. 43.    | 945,3     | 9. 42            | 130                             |
| 10           | Laroumets     | Boits forts | 9. 50.    | 942,7     | 9. 51            | 1090                            |

Habia 222 premios, los últimos de 40 francos.



Como puede notarse, Verviers obtiene el cuarto lugar en este concurso, siendo así que el año pasado consiguió una gran victoria sobre las demás localidades belgas, llevándose los tres primeros premios.

En estos días principian ya los concursos de pichones nacidos en este año, que son numerosos y concurridos, por servir de educación y selección de los mismos. Suelen terminar todos ellos con una suelta en París y aun más allá, y poco después ya principian la muda, que como es sabido aquí se procura retrasar cuanto se puede, para poder aprovechar para los viajes y los concursos el tiempo favorable.

A. LEMPEREUR.

## Jefes de Estación

En el número de «LA PALOMA MENSAJERA» correspondiente al mes de Mayo, publicamos una lista de veinte señores Jefes de estación, que con gran galantería se prestaban á coadyuvar á los fines de esta Sociedad, soltando las palomas que los socios les remitan.

A esta lista deben agregarse los Jefes de la línea de Francia, mencionados en el artículo «De Portbou á Barcelona» inserto en el número anterior, y además los siguientes:

### Línea del litoral (Francia)

D. Juan Pérez Ortega, Arenys de Mar.

### Línea de Tarragona

D. Jaime Comas, Molins de Rey; D. Juan Fornas, San Sadurn de Noya, y D. Joaquín López, Villafraña.

### Línea de Zaragoza

D. Joaquín Romero, San Guim; D. Francisco Cahue y D. Antonio Rodríguez, Mollerusa.

Todos los expresados señores merecen el más cumplido elogio por los cuidados que han prodigado á las palomas, y por su exactitud y maestría al darlas suelta; en nombre de esta Sociedad les damos las más expresivas gracias.

## SECCIÓN DE NOTICIAS

A consecuencia de la noticia que dimos en nuestro número anterior de haber hecho un buen pedido de los silbatos chinos á la casa vendedora de Shanghai por mediación del Sr. Cónsul de España en dicha plaza, han sido ya numerosos los pedidos que de ellos hemos recibido.

Sentimos tener que comunicar á todos aquellos señores que nos los han encargado, que han de tardar todavía algún tiempo en obtenerlos, pues es larga la distan-

cia y muy tardías las comunicaciones entre la China y Europa.

Con el objeto de evitar tal dilación, hemos escrito á una casa inglesa que expende toda clase de artículos chinos, y á nuestro amigo el director de la revista colombófila de Manchester «Homming News» por si dicho artículo se hallaba de venta en Inglaterra, dadas las frecuentes relaciones comerciales que sostiene dicha nación con la China y el creciente desarrollo que toma allí de día en día la afición á las palomas mensajeras; pero se nos ha contestado que en Inglaterra no son conocidos los silbatos chinos, y no hay más remedio que aguardar la remesa directa desde Shanghai.

Se ha despertado entre nuestros consocios tal afán de obtener inmejorables ejemplares de palomas en Bélgica, que en poco tiempo se han importado de aquel país más de 70 palomas, procedentes todas ellas de los concursos de más largo trayecto ó hijas de palomas premiadas en los mismos. De todo lo cual se deduce, que la afición cunde y que principia la emulación entre los socios por adquirir las palomas que en Bélgica obtienen más éxito en los viajes, con lo cual adquirirán gran importancia los palomares de nuestra Sociedad, y las velocidades y las distancias recorridas en los viajes irán en aumento en España.

Como verán nuestros lectores por la carta de Verviers, que publicamos en este número, contamos ya con un inteligente corresponsal en Bélgica. Mr. Augusto Lempereur, comisario de 1.ª clase de los ferro-carriles del Estado belga, es de gran competencia en nuestra afición á la que dedica sus ratos de ocio. Posee uno de los palomares más acreditados en aquel país por los premios que suele obtener todos los años en los concursos. Su paloma «Monplomb» es ya famosa en aquellas lides, y de ella proceden varios de los pichones que recientemente han adquirido algunos socios.

Por su mediación, pudo adquirir también esta Sociedad tres pares de indiscutible mérito, que servirán para regenerar con sus productos los palomares de los socios.

Con gran satisfacción hemos recibido una carta del Sr. D. Antonio García Tudela, en la que nos relata las obras que está efectuando en el Arsenal de Cartagena, para la instalación del primer palomar de Marina con palomas de su propio palomar, que generosamente pone al servicio del Estado.

Nuestro consocio se ve perfectamente secundado en sus útiles propósitos por las autoridades marítimas, y pronto será un hecho la instalación modelo que está montando en la torre del Cuartel de Guardias de aquel Arsenal.

No podemos todavía dar noticia alguna definitiva acerca de la petición hecha por nuestra Junta Directiva al Ayuntamiento de esta ciudad, de una de las torres del Parque, con el objeto de instalar en ella un palomar de mensajeras, de libre acceso al público. Dicha instancia está todavía tramitándose en la comisión de Fomento de la expresada corporación.

Habiendo acogido la idea, muy favorablemente, muchos de nuestros concejales y toda la prensa de Barcelona, tenemos gran confianza en que la resolución que dicte el Ayuntamiento será conforme á nuestros deseos.



# ANUNCIOS

**Cuaderno histórico**, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar en el que puede inscribirse la filiación, reproducción y viajes de 92 palomas.

**Cuaderno de viajes** para inscribir con todos sus detalles los mismos.

Constan, ambos cuadernos, de una portada y 23 páginas con encasillados perfectamente dispuestos para su objeto, siendo el papel y la impresión mejorables.

Se venden al precio de 50 céntimos cada ejemplar en Barcelona, y 60 por correo.

**Tarjetas impresas para los nidos**, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que la ocupan, y los de los pichones por ellos criados.—Se vende el 25 al precio de 1 pta. en Barcelona, y 1'10 por correo.

Siendo indispensables dichos cuadernos y tarjetas para el buen orden y método de un palomar, esta Sociedad ha hecho de ellos una edición numerosa con el objeto de poder facilitar la unifor-

midad y el más perfecto régimen en la documentación de todos los palomares de los socios, dándoselos á un precio en extremo módico y según el modelo ejecutado por el Sr. Jefe del palomar militar de Málaga D. Pedro Vives, de acuerdo con la documentación usada en los palomares más adelantados del extranjero.

**Despachos** para conducirlos las palomas mensajeras, el papel-seda superior, de peso y tamaño apropiado. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para facilitar la anotación del estado atmosférico, día, hora y detalles de la suelta, por el que la haya de efectuar. Se ha hecho una tirada de 8000 ejemplares para poderlas dar á una peseta el ciento, franco de porte á provincias.

**Instalación y régimen de los palomares de mensajeras**, por el capitán de Ingenieros, jefe del palomar militar de Málaga, D. Pedro Vives y Vich.—Precio una peseta.

Se venden todos estos artículos en el local de la Sociedad.

## CONDICIONES PARA EL INGRESO EN LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, ó á sus delegados en provincias, para que haga su propuesta en la sesión mas próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer 10 ptas. en concepto de cuota de ingreso y 10 ptas. como cuota ordinaria anual, obteniendo en cambio las siguientes ventajas:

- Suscripción gratuita á esta Revista
- Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.
- Un par de pichones belgas. (Si se agotara la existencia que de ellos tiene la Sociedad, se le facilitarán tan pronto como los obtenga de nuevo.)
- Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.
- Derecho al cambio de pichones para el cruce.
- Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.
- Facultad de concurrir á los viajes colectivos.
- Opción á premios en los concursos que se celebren, etc., etc.
- Los socios correspondientes no satisfacen cuota, pero se les invita á suscribirse al Boletín de la Sociedad

## JUNTA DIRECTIVA

- Presidente honorario.—Excmo. Sr. Marqués de Monistrol y de Aguilar.
- Presidente.—D. Diego de la Llave, Ronda de S. Pedro, 15, Barcelona.
- Tesorero.—D. Buenaventura Renter, Escudillers, 77, 3.º, Barcelona.
- Secretario 1.º.—D. Fernando de Sagarra, Mercaders, 33, principal, Barcelona.
- Secretario 2.º.—D. Joaquín M.ª de Alós, Baja de San Pedro, 31, principal, Barcelona.
- Vocales.—D. Francisco Monravá, Compto, 9, Tarragona.
- Excmo. Sr. D. José Sert, Paseo de la Diputación, 12, San Gervasio (Barcelona).
- D. Pascual Monravá, Compto, 9, Tarragona.
- D. Sebastián Pascual de Bofarull, Paseo de Gracia, Barcelona.
- D. Ramón Miralles Farrán, Mayor, 7 y 9, Sarriá, Barcelona.
- D. Salvador Castelló, Lauris, 72, Barcelona.

## DELEGADOS EN PROVINCIAS

- Alava.—Vitoria.—D. Juan Sáenz.
- Alicante.—Kellen.—D. Faustino Beva Santonja.
- Villajoyosa.—D. Francisco Martínez Exquerdo.
- Barcelona.—Mataró.—D. Francisco Fouradous, Riera, 54.

- Barcelona.—San Felin de Llobregat.—D. Bartolomé Betriu, Abajo, 28.
- Vich.—D. Francisco Pérez de Clemente.
- Villanueva.—D. Vicente Martí, San Gervasio, 46.
- Bilbao.—D. Rómulo Zaragoza.—Altos Hornos.—Baracaldo.
- Baleares.—D. José Cabot, San Jaime, 7, 3.º.—Palma de Mallorca.
- Castellón de la Plana.—D. Ismael Fabra.
- Ciudad Real.—D. Juan Obón, Cruz, 3.
- Córdoba.—Cabra.—D. Manuel de Valenzuela.
- Lucena.—D. Francisco Fernández de Villalta.
- Baena.—D. Manuel Cubero.
- Gerona.—Figueras.—D. Pablo Pastells, Junquera, 20.
- Ilansá.—D. Agustín Gifre.
- Jafra.—Arjona.—D. Gregorio Navarro.
- Lérida.—D. Federico Benyó.
- Madrid.—Sr. D. Joaquín de la Llave, Cañizares, 3.
- Málaga.—D. Luis Badia.
- Murcia.—Cartagena.—D. Antonio García Tudela, San Francisco, 3.
- Tarragona.—Amposta.—José Via, Burjaceria.
- Rous.—D. Manuel Bartomen, Salvador, 12.
- Toledo.—Talavera.—D. Estanislao Iglesias.
- Valencia.—D. Filiberto Bortet, Monjas del Pie de la Cruz, 3, 3.º.
- Zaragoza.—D. Juan Sancho y Serrano, Manifestación, 66, 2.º.

Imp. de Juan Tarrall y C.—Dou, 14.