

# LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL

DE LA

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

## REVISTA MENSUAL

| AÑO I                                 | BARCELONA FEBRERO DE 1891         | N.º 2                         |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------|
| PRECIOS DE SUSCRIPCION                | DIRECCION Y ADMINISTRACION        | ANUNCIOS                      |
| En España. . . . . Un año 5 ptas.     | RONDA DE S. PEDRO, 15, 2.º, DRA.  | 116 de página.. . . . 2 ptas. |
| Ultramar. . . . . — 6 —               | BARCELONA                         | 118 — — . . . . . 3'50 —      |
| Extranjero. . . . . — 6 —             | Se envia gratis esta Revista á    | 114 — — . . . . . 6 —         |
| Número suelto, 0'50.                  | los señores Socios que satisfacen | 112 — — . . . . . 11 —        |
| Los pagos se efectúan por adelantado. | cuota á la Sociedad.              | Una.. . . . . 20 —            |

## ADVERTENCIA

Gustosos retiramos gran parte del original que teníamos preparado para este número, para dar cabida y publicar íntegro el interesantísimo y notable artículo de nuestro distinguido consocio el capitán de ingenieros D. Pedro Vives, jefe del palomar militar de Málaga, y sobre el cual llamamos especialmente la atención de nuestros lectores.

## SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva para que haga su propuesta en la sesión más próxima, que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer **10 ptas.** en concepto de cuota de ingreso y **5 ptas.** cada año, como cuota ordinaria, obteniendo en cambio las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á esta Revista.

Un ejemplar de las «Instrucciones para la cría y educación de la paloma-mensajera», obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el mismo á todos los miembros de esta Sociedad.

Un par de pichones belgas. (Si se agotara la existencia que de ellos tiene la Sociedad, se le facilitarán tan pronto como los obtenga de nuevo.)

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, etc., etc.

Los socios correspondientes no satisfacen cuota, pero se les invita á suscribirse al Boletín de la Sociedad.



## SUMARIO

*Sección doctrinal:* Conveniencia de establecer algún palomar de mensajeras en las posesiones del golfo de Guinea, por D. Pedro Vives.—La paloma belga. I. (Su origen, caracteres, clases, colores y cruzamientos.) —*Sección oficial:* Invitación de la Junta Directiva.—Elección de cargos. —*Sección de consultas:* Carta del Sr. Miralles y su contestación.—Golondrinas y palomas, por Ch. Sibillot.—*Sección de noticias.*

## SECCIÓN DOCTRINAL

### Conveniencia de establecer algún palomar de mensajeras en las posesiones del golfo de Guinea.

Casi todas las naciones europeas que tienen intereses en Africa proyectan ó tienen ya establecidas comunicaciones permanentes por medio de palomas mensajeras, no ya sólo con el carácter de comunicaciones militares, sino como medio permanente de corresponderse entre sí las diversas factorías, misiones, fuertes, etc., etc. Las palomas tienen sobre la telegrafía eléctrica (tratándose de países salvajes como el Africa) la ventaja de que no puede ser cortada, y sobre los peatones de correos no siempre posibles, puesto que además de los obstáculos naturales, tendrían muchas veces que luchar contra los salvajes, las ventajas de la rapidez y mayor seguridad. Las circunstancias especiales en que se halla ese vasto continente, hacen que la paloma mensajera sea en la mayor parte de los casos, no sólo el mejor medio de comunicación permanente, sino el único, puesto que todos los demás pueden ser destruidos por los salvajes fuera de la influencia de los puntos ocupados.

Italia tiene desde 1886 palomares militares en Massaua y Assab, que durante algún tiempo, hasta que se ha establecido el cable submarino entre Massaua y la isla de Perim, han servido para sostener las comunicaciones rápidas con la metrópoli, y hoy prestan el importantísimo servicio de mantener en constante comunicación los fuertes destacados, y todos los puntos ocupados por los italianos en Abisinia con la capital de la colonia.

En el Africa alemana el mayor Wisman y el doctor Røder han hecho importantes experiencias tanto en las costas orientales entre Zanzibar y los lagos Nyanza y Tanganyka, como en las occidentales en el país de los Camarones, muy cerca de nuestra isla de Fernando Poo, en cuya comarca se han establecido recientemente dos palomares, tratándose en la actualidad de establecer otro en Togo, para lo cual se han remitido ya las palomas desde Heilderberg. Además, el infatigable doctor Røder que desde este último punto se ocupa en la organización del establecimiento de una red de palomares en Africa, está en tratos con las misiones católicas y con las diversas congregaciones protestantes, que tienen establecimientos en el Africa alemana, para que sean ellas las que se encarguen de este importantísimo servicio, á cuyo efecto el referido doctor cedería á las misiones las palomas mensajeras que posee en Africa, que pasan ya de 1,000, y todo el material de los palomares.

En el Congo francés M. Fondère, uno de los individuos de la expedición Brazza, hizo en 1887 algunos ensayos de este género con buenos resultados, de los cuales dedujo la posibilidad de mantener de una manera permanente el servicio de comunicaciones por medio de mensajeras entre los puntos ocupados por europeos en el Congo francés.

El inteligente colomófilo francés Mr. Rosoor en su libro *La Colombophilie* recientemente publicado, dedica un capítulo á un proyecto de establecimiento de una red de palomares en la Argelia y en Túnez, acompañándolo de un interesante plano de ambos territorios con expresión de las distancias entre todos los palomares que proyecta, y del tiempo medio que se calcula tardaría un despacho en llegar de una estación á otra. Esta idea ha sido muy bien acogida en Argelia y Túnez según los periódicos de estos territorios, y no será extraño que los colomófilos franceses que tanto han propagado la afición á las palomas en su país logren hacer otro tanto en la costa norte de Africa.

En España, se hacen también ensayos tanto por los palomares militares, como por los distinguidos aficionados socios de la Colombófila de Cataluña D. Manuel de Valenzuela, de Cabra



y D. Francisco Villalta, de Lucena, para comunicar nuestras plazas del norte de Africa con la península, de cuyas experiencias se ha ocupado ya LA PALOMA MENSAJERA, ofreciendo á sus lectores tenerles al corriente de lo que de ellas resultare; y sería indudablemente de gran conveniencia que se tratara de establecer algunos palomares por via de ensayo en nuestras posesiones del golfo de Guinea que se prestan admirablemente á este medio de comunicación.

Como es sabido, las expresadas posesiones están formadas por la isla de Fernando Poo, en cuya capital, Santa Isabel, reside el gobernador de todas ellas; la isla de Annobón, la isla de Corisco, las dos islitas llamadas Elobey Grande y Elobey Chico, esta última residencia del subgobernador y asiento de la factoria de la Compañía Trasatlántica de Barcelona, y la gran extensión de continente que Francia nos disputa, y que partiendo del trozo de costa comprendido entre la desembocadura del río del Campo, límite de las posesiones alemanas, y el cabo Esteiras, límite de las verdaderas posesiones francesas, se extiende hasta unos 950 kilómetros al interior en sentido de O. á E.

Por via de ensayo deberían establecerse dos palomares, uno en Santa Isabel de Fernando Poo y otro en Elobey Chico.

El primero serviría principalmente para que todos los puntos de la isla en que hubiera establecimientos españoles pudieran comunicar rápidamente con la capital, sobre todo para las misiones establecidas en las bahías de San Carlos (al E. de la isla) y de la Concepción (al O.) que distan lo mismo una que otra unos 40 kilómetros de Santa Isabel. Como el punto más separado de la capital, dentro de la isla, es la punta Sur, ó de Santiago, que dista 60 kilómetros, claro es que desde cualquier punto de la isla se podría comunicar no ya con buenas, sino con muy medianas palomas, pues sabido es que la distancia de 60 kilómetros la recorre un pichón á los pocos meses de edad.

El palomar de Elobey Chico serviría principalmente para que las islas de Elobey Grande y de Corisco, que distan respectivamente unos 2 y 20 kilómetros, la misión y colegio del cabo San Juan (en tierra firme) que dista unos 25 kilómetros, y todos los puntos de la costa pertenecientes á España, cuyo punto más distante que es el límite norte está á 160 kilómetros de Elobey Chico, en los cuales hubiera en la actualidad, ó pudiera haber en lo sucesivo, establecimientos españoles, pudieran comunicar con Elobey Chico, residencia del subgobernador, de varias factorias y de una misión.

El palomar de Elobey Chico podría también recibir noticias de los vapores que remontaran los rios, sobre todo del Benito y Muny, y de los puntos del interior en que existan ya, ó se establezcan en lo sucesivo, sucursales de las factorias ó de la misión establecidas en Elobey.

Además los palomares de Santa Isabel y de Elobey podrían también comunicar entre sí, puesto que sólo distan en linea recta unos 320 kilómetros, que pueden recorrer las palomas directamente atravesando el mar y la isla de Fernando Poo, ó costeando y atravesando sólo unos 30 kilómetros de mar, que es la anchura aproximada del estrecho que separa la isla, del territorio de los Camarones. La distancia de 320 kilómetros, aun suponiendo que las palomas hagan la travesía directa, en cuyo caso tienen que cruzar una distancia de más de unos 230 kilómetros (descontando de la distancia total la anchura de la isla y el pedazo de tierra firme que cruzan), es perfectamente viable, puesto que las experiencias hechas de varias naciones en los palomares marítimos, y sobre todo las hechas en Italia por el capitán de Ingenieros Malagoli, demuestran que se puede hacer el servicio en muy buenas condiciones hasta 240 kilómetros de recorrido por mar; que se puede llegar á distancias de 450 kilómetros de la costa; y que con una preparación suficiente, es de esperar que puedan aumentarse estas distancias que son ciertamente muy notables.

La isla de Annobón por su alejamiento y poca importancia no ofrece tanto interés como los demás puntos citados, y por lo tanto, no creo que debería intentarse por ahora el ponerla en comunicación con Elobey ó con Santa Isabel de Fernando Poo; pero es indudable que disponiendo de palomas de buena raza, y con los ensayos previos suficientes, podría también incluirse dicha isla en la red de comunicaciones por medio de palomas, puesto que dista de Elobey Chico unos 500 kilómetros, y existe algo separada del rumbo, pero á la vista del trayecto que habrían de recorrer las palomas, la isla portuguesa de Santo Tomé, de montañas muy altas, que ofrece un excelente punto de descanso si fuera necesario; pero siendo las palomas de raza superior y estando debidamente ensayadas, no creo utilizaran para descansar este punto intermedio.



Desde Annobón á Sta. Isabel de Fernando Poo hay una distancia en línea recta de unos 670 kms., y como en el rumbo directo se encuentran las islas portuguesas de Sto. Tomé y del Príncipe, resulta que la mayor distancia de mar que tienen que cruzar sin puntos de descanso, es la comprendida ente la parte norte de la citada isla del Príncipe y la sur de Fernando Poo que mide unos 200 kms., y por lo tanto es un trayecto que se halla en buenas condiciones para ser recorrido por palomas de buena raza, que probablemente lo recorrerían directamente, pudiendo descansar en caso necesario en las dos islas citadas, y hallándose por lo tanto este trayecto en análogas condiciones á los recorridos constantemente por las palomas en países llanos y despejados, en los cuales, como es sabido, se verifican viajes de más de 1000 kms.

La comunicación entre los diversos puntos de Fernando Poo, Corisco, los Elobays y los puntos del continente, podría quedar establecida á los 3 ó 4 meses de instalados los palomares siempre que se tuviera la precaución de verificar el establecimiento con un cierto número de pichones jóvenes que no hubieran volado todavía en otros palomares, además de los pares de cria, pues los pichones jóvenes toman querencia al mes ó mes y medio de estar encerrados, y pueden prestar el servicio en distancias cortas, como lo son las que median entre todos los citados puntos, á los 3 ó 4 meses.

Respecto á los medios de llevar á cabo la instalación de estas comunicaciones, que indudablemente habrían de contribuir á consolidar la influencia española en el golfo de Guinea, yo creo sería tal vez el mejor camino el que la Directiva de la Sociedad Colombófila de Cataluña, si encontraba conforme y aceptable esta idea, se la propusiera á la Compañía trasatlántica, á las misiones ó á las autoridades de Fernando Poo, ofreciéndose al mismo tiempo á proporcionar el número de palomas necesarias, así como á dar instrucciones y aun á encargarse ella misma de la dirección del material necesario que podría construirse en Barcelona con arreglo á los modelos más perfeccionados que use la Sociedad.

Como se trata de una cosa de coste verdaderamente insignificante, de resultados segurísimos en las cortas distancias en las que se habría de establecer, y que había de producir grandes beneficios á los intereses de España en general, en aquella zona, y muy particularmente á los misioneros y á la navegación, no dudo que tanto las autoridades de Fernando Poo, como las misiones y la Compañía trasatlántica, que tantas pruebas han dado de patriotismo y amor á España, aceptarían los ofrecimientos de la Sociedad Colombófila, y sería para ésta un motivo de justa satisfacción el ver que gracias á sus iniciativas y á los elementos por ella facilitados se prestaba un importante servicio á los intereses de España, que son á la vez los intereses de la civilización y de la humanidad en aquella zona.

Es indudable que entre todos los miembros de la Sociedad Colombófila, haciendo cada uno de ellos un pequeño sacrificio de unas cuantas palomas de buenas condiciones, se podría reunir número suficiente para plantear desde luego los palomares de Fernando Poo y Elobey, y sería ofender los sentimientos patrióticos de los miembros de esta Sociedad el suponer que no habían de contribuir gustosos á este útil proyecto, en el caso de que la Directiva lo aprobara, y las Autoridades de Fernando Poo, la Compañía trasatlántica, y las Misiones, de común acuerdo, ó una cualquiera de estas entidades solamente, lo aceptaran y se propusieran llevarlo á la práctica.

Málaga, Enero de 1891.

PEDRO VIVES.

La «SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA» respondiendo á las levantadas aspiraciones del Sr. Vives, que entran de lleno en los fines patrióticos que la misma se impuso al fundarse, acoge con entusiasmo su idea y está dispuesta á ponerla en práctica inmediatamente.

Nuestro Presidente, á este efecto, ha pedido ya la debida autorización al Ministerio de la Guerra, y mientras ésta llega, con el objeto de ganar tiempo, acaba de remitir también un oficio al Sr. Gobernador de Fernando Poo, para que nos facilite ante todo una persona idónea para ejercer el cargo de delegado de la Sociedad en aquellos lejanos territorios, y para que nos recomiende algunas otras personas que puedan encargarse de organizar los palomares necesarios. Además, ha escrito al jefe de las misiones allí fundadas, para que secunden nuestros planes, lo qual esperamos de su proverbial patriotismo.

En cuanto á la Compañía Trasatlántica, tenemos el gusto de poder anunciar á nuestros lectores que oficiosamente ha ofrecido ya sus servicios á nuestra Sociedad, con lo cual tenemos uno de los principales elementos que necesitamos.



y finalmente, esta Sociedad se propone surtir de cuantas palomas y pichones puedan hacer falta en nuestras posesiones del Golfo de Guinea para establecer las comunicaciones necesarias, á cuyo efecto hará oportunamente una remesa de las mismas, procedentes del palomar de depósito de la Sociedad y de todos aquellos de nuestros consocios que quieran contribuir por su parte á la realizacion de esta idea; interin nuestro Presidente recibe contestación á sus oficios, pueden dirigirle las ofertas de pichones, para poder organizar con el debido tiempo una numerosa expedición de nuestras mensajeras, siendo preferibles los pichones de un mes, para que puedan comenzar lo antes posible los ensayos.

Nuestra Sociedad se propone facilitar también todo el material necesario para las instalaciones y las instrucciones que sean precisas.

Con estos elementos, creemos que muy pronto podrá ser un hecho el pensamiento del capitán de Ingenieros Sr. Vives, á quien agradecemos profundamente su iniciativa, que permitirá á la «SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA» poder ser útil á nuestra querida patria.

## LA PALOMA BELGA

### I.

Por más que las noticias que vamos á dar á continuación, serán ya sabidas por gran número de nuestros lectores, que cultivando con verdadero ahinco y entusiasmo esta raza, es de suponer que conocerán su origen y sus cualidades; no obstante, no nos creemos dispensados de darla á conocer á los neófitos en nuestra afición ya que nuestra Revista tiene como principal carácter el de propagandista. Por otra parte creemos de necesidad empezar por lo que se empieza en cualquier ramo de las ciencias ó de las artes: por su definición, y así procederemos con verdadero orden en estos estudios colombófilos, que serán la materia de esta sección doctrinal.

**Su origen.**—El origen de la paloma mensajera belga no se remonta á una gran antigüedad, pues tal vez no llegue á unos sesenta años y sin embargo no se crea que es fácil precisar los elementos que entran en su formación. Con esto, dicho se está que no es una raza pura y única, sino un compuesto de varias, escogidas entre las que tienen mayor potencia de vuelo, mejor instinto de vuelta á su palomar (ó sea lo que se llama *orientación*), y mayor resistencia para soportar las fatigas de los largos viajes á que el educador las somete.

Todos los autores están contestes en que uno de los principales componentes de ella, es la paloma persa ó *carrier* traída de Bassora á Europa por los navegantes daneses, y todavía pueden verse en Holanda, embalsamadas, las primeras palomas que sirvieron para la guerra, segun nos dice el Mayor Allatt en su obra *The use os pigeons as messengers*.

Bélgica fué el punto en donde mejor lograron aclimatarse estas aves asiáticas, y sin duda la afición é industria de sus habitantes hizo que mezcladas con algunas razas indígenas del país, y con la paloma buchona francesa, mejoraran de tal modo sus condiciones, que hoy día todas las palomas empleadas por los Estados europeos son procedentes de aquel país, en el cual por medio de su inteligencia en la cria y de los innumerables concursos en viajes que se celebran cada año, han llegado á apurar y seleccionar la casta, hasta un punto tal que ha sido causa de la gran fama que han adquirido sus palomares y de que sea la exportación de sus palomas una buena fuente de riqueza.

**Carácter:**—Veamos ahora los caracteres de esa inteligente raza. Se distingue fácilmente de las otras por la elegancia de su forma, viveza de sus movimientos y vuelo especial, bastante distinto del de las castas domésticas. La paloma belga tiene cuando se halla en reposo el cuello casi siempre erguido y la cola tocando al suelo. Su talla es mediana con relacion á otras castas, tiene cortas pero robustas proporciones, el pecho muy abierto y frecuentemente desarrollado su buche ó papada y su plumaje muy denso y abundante. La cabeza examinada de lado es regularmente convexa y se extiende la curvatura hasta el mismo pico, en el cual tiene *carúnculas* ó membranas blancas mate que se le desarrollan con la edad.



Sus ojos son muy vivos y rodeados también de membranas blancas. Las alas, fuertemente comprimidas al cuerpo, se cruzan comunmente por encima de la cola, debido á la amplitud que tiene el pecho. Tienen apretadas las plumas de la cola y las patas son cortas y poco desarrolladas y casi siempre desnudas de pluma.

Más que en los datos expuestos se conoce la paloma belga por su conjunto, siempre igual en apariencia, lo que hace que viendo unas cuantas, conozca ya todas un observador inteligente. En los detalles, suelen diferir unas de otras, y esto proviene de la diversidad de los componentes de esta raza casi artificial; unas veces se aproximan en un detalle á una de las razas originarias más que á las otras y estas diferencias se perciben claramente hasta en hijos de una misma pareja.

**Clases.**—Se dividen en dos clases bien distintas, la de *Lieja* y la de *Amberes*, y del cruzamiento de ambas ha resultado una tercera llamada *mixta*. La de *Lieja* es más pequeña, cuello más alto y cabeza más convexa que la de *Amberes*. Esta es corpulenta, carúnculas muy desarrolladas, patas más largas, torax más dilatado que la anterior.

Aquella tiene el vuelo más rápido, esta en cambio puede vencer mayores distancias; la una tiene por carácter especial su ligereza, la otra su resistencia.

Como las dos cualidades son muy necesarias á una paloma mensajera, se han cruzado ambas clases formando la *mixta*, que es la que reúne todas las condiciones apetecibles y es la que domina en casi todos los palomares. Aquí podemos decir lo mismo que hemos apuntado más arriba al hablar de las diferencias de detalle que en las palomas se observan: si se perciben aproximaciones ó alejamientos á una determinada raza originaria, también se percibirán en la raza *mixta* con respecto á la de *Lieja* ó á la de *Amberes*.

**Colores.**—Los colores dominantes en la raza belga son el azul con listas negras en las alas—azul y negro con aspecto de escama. Castaños más ó menos claros en ambas formas expresadas, pero sustituyendo el negro á un color castaño mas oscuro. Color negro, no completo sino formando aguas y color blanco puro; estos dos últimos colores son raros, y debe desconfiarse mucho del blanco por ser rarísimo en las razas belgas y en cambio muy comun en otras inferiores, como la inglesa. Desconfíese también de las palomas que tienen manchas blancas ó de cualquier otro color, que no sean las rayas, y las escamas anteriormente dichas, pues casi puede asegurarse que proceden de razas adulteradas que darian escasísimo ó ningún resultado en viajes y además su cruce con las puras ocasionaria el degeneramiento de un palomar.

El cruce de dos palomas de color distinto no dará lugar en esta raza á un color compuesto, sino que producirá en las crías ó bien el color del padre ó bien el de la madre y á veces ninguno de los dos, sino el de algun abuelo; pero siempre resultará uno de los colores arriba expresados sin mezcla ni confusion entre ellos.

Sobre la influencia que el calor de la paloma mensajera pueda tener en sus viajes, se está discutiendo, precisamente en estos momentos, en la prensa extranjera, largo y tendido, pues en esto, como en todo, hay partidarios vehementes, unos de los colores oscuros y otros de los claros: hasta ahora, las razones que han expuesto los paladines de los colores azules y semi-negros nos inclinan á su favor, y además la experiencia ha enseñado al que estas líneas escribe, á preferirlos también por los resultados que le han dado. Pero esto será materia de otro artículo, que daremos á nuestros lectores, cuando terminada ya la controversia, se puedan pesar bien las ventajas de unos ó de otros colores.

**Cruzamientos.**—Como hemos dicho, la paloma belga es producto de varios cruces, pero como se comprende, hechos con gran inteligencia y conocimiento por personas peritisimas; otras menos afortunadas lo han intentado con el objeto de mejorar lo que ya es bueno y les ha dado funestisimos resultados. Nos permitimos pues recomendar á nuestros lectores que se contenten con la raza belga tal como está, sin aspirar por ahora á saber más que los belgas, que en estas cuestiones tienen que ser nuestros maestros. Mucho lograremos, si conservamos en toda su pureza tan prodigiosa raza, y créanlo nuestros lectores, los viajes son los mejores regeneradores de nuestros palomares, pues con ellos se verifica un verdadero espurgo de lo malo. Tengan siempre presente el evitar la funesta cria entre hermanos; aparezcan á los mejores viajeros, cuyos hijos resultarán con un instinto de orientación superior todavia al de sus padres; crúcense palomas en distintos palomares para introducir nueva sangre, cosa en extremo conveniente, pero siempre de la misma raza belga y con garantías absolutas de su autenticidad. Estos procedimientos serán los suficientes, para que un palomar de mensajeras progrese de año en año.



## SECCION OFICIAL

---

La Junta Directiva de esta Sociedad, invita á todos sus consocios á la junta general que en conmemoracion de la fecha en que la misma se fundó tendrá lugar en su domicilio social: Ronda de S. Pedro, 13, 2.º, dcha., el día 16 del corriente á las 3 de la tarde.

En dicho acto, el Sr. Presidente leerá la Memoria reglamentaria que acerca del estado de la Sociedad, ha dirigido al Excmo Sr. General Jefe de la Seccion de Comunicaciones Militares del Ministerio de la Guerra, el Sr. Tesorero leerá las cuentas del año transcurrido, y se pondrán de manifiesto á los Sres socios las dos palomas pertenecientes á los Sres. de Monravá, que han merecido del Jurado los diplomas de honor en concepto de velocidad máxima y de distancia mayor recorrida, en los viajes del año anterior.

---

Cumpliendo lo prevenido en el art. 7.º de nuestros Estatutos que dispone se elijan cada año los cargos de la Junta, reunida ésta el día 21 del pasado mes acordó por unanimidad la reeleccion de los mismos y nombrar á D. Joaquín de Alós secretario 2º.

---

## SECCION DE CONSULTAS

---

Bajo este epígrafe insertaremos en cada número de esta Revista todas cuantas preguntas nos dirijan nuestros lectores, referentes á la cría y educación de la paloma mensajera. Al contestar á las mismas lo haremos en forma que satisfaga sus dudas y al propio tiempo pueda servir de enseñanza á los demás.

---

SARRIÁ 12 DE ENERO DE 1891.

Sr. Director de LA PALOMA MENSAJERA.

Muy señor mío de mi más distinguida consideración: He visto con placer sumó la aparición de la revista mensual LA PALOMA MENSAJERA, órgano oficial de la Sociedad de su digna presidencia, y á la que me honro en pertenecer.

Bien impuesto del núm. 1.º y enterado por ende de la sección de consultas, aprovechándola, me permito formular al conspicuo parecer de V. la siguiente:

¿Qué tipo de palomas mensajeras reúne mejores cualidades para cumplir el fin que de las mismas perseguimos?

Voy á intentar á renglon seguido justificar mi consulta.

Entre mis palomas (que ya no son pocas), noto una gran diversidad en tamaños, colores (pues debido á la generosidad de D. Sebastián Pascual las tengo hasta blancas), forma y dimension de picos, desnudez de patas ó por el contrario con ellas cubiertas ó plumadas, etc., etc.

¿No sería posible, pues, que, como entre otros animales en los que una pequeña diferencia implica distintas aptitudes, fuesen las palomas de cierto tipo preferibles á las demás?

Entre un perro perdiguero grande y otro de Terranova regular, por ejemplo, no existe á



la simple vista otra diferencia que el pelo largo en el segundo, mientras que las cualidades é instintos de ambos son bien diferentes.

Agradeciendo anticipadamente la contestación que en la próxima revista se sirva V. dar á mi consulta, me permito aventurar mi opinión, sino autorizada, abonada por mi buen propósito, de que se expongan, aunque no sea más que por un par de días, en el local de la Sociedad, las dos palomas que á fin de año obtengan los diplomas de mayor distancia recorrida y máxima velocidad, entre las cuales tal vez enseñe la experiencia existir identidad del tipo tal ó cual que todos adoptaríamos con preferencia.

De V. soy muy atento y S. S. Q. B. S. M.—R. MIRALLS FARRÁN.

Nuestro distinguido comunicante, podrá hallar la contestación á la primera parte de su consulta, en el artículo *La paloma belga*, que publicamos en este número. En él verá, que siendo nuestras palomas producto de un estudiado cruzamiento de varias razas, de las cuales se ha conseguido un conjunto de cualidades necesarias para obtener los prodigiosos viajes que realizan, como son la orientación, la velocidad y la resistencia, no es de extrañar que unas con respecto de otras acusen en su aspecto diferencias de detalle, por acercarse más ó menos en su parecido á una de las razas originarias. Comunmente estas pequeñas diferencias no influyen en sus cualidades típicas, por más que siempre se aprecien más las palomas que se acerquen á los caracteres que se han señalado en la Sección doctrinal.

La verdadera piedra de toque de nuestras palomas son sus viajes, en los que el aficionado podrá ver bien sus aptitudes y un buen colombofilo ha de preferir siempre la paloma que en su filiación tenga una buena *hoja de servicios*, que aquella otra que por su color ó esbeltez sea más agradable á la vista.

Con respecto á la proposición que el Sr. Miralles se sirve hacernos al final de su carta, tenemos mucho gusto en comunicarle que gracias á la amabilidad de los Sres. Monravá, que este año han sido los agraciados con los diplomas de velocidad y mayor distancia, quedará complacido en sus deseos, pues el día 16 del corriente, aniversario de nuestra fundación y junta general de socios, podrá dicho señor, así como todos los demás que gusten asistir á aquella, examinar las dos palomas premiadas.

## CARTA DE FRANCIA

Paris enero de 1891.

### GOLONDRINAS Y PALOMAS

Desbouvries, que acaba de ser el triste héroe del drama de familia que los diarios han relatado, desaparece de la escena.... aérea, para ir ante los jueces á responder del crimen de tentativa de asesinato en la persona de su mujer.

El desgraciado, en sus accesos de alcoholismo acudian á su imaginación ideas estupendas, y en uno de sus raptos lanzó el otro día, á la cabeza de la compañera de sus días, nada menos que una lámpara encendida de petróleo.

No sé si Vds. saben, que Desbouvries había intentado con toda buena fé renovar la moda de conducir los despachos militares por golondrinas, cuyo primer ejemplo se remonta á Fabius Pictor, el más antiguos de los aficionados latinos.

Se tienen ya noticias precisas y detalladas de las experiencias de Roubaisien. Su sistema de correspondencia por golondrinas, así como todas las tentativas aisladas, que se han realizado á dicho objeto, no han dado absolutamente ningún resultado práctico.

Además, después de los ensayos recientemente intentados en Grenelle, bajo los auspicios de la autoridad militar, el proyecto que tendia al establecimiento de golondrinas de guerra ha sido abandonado. En efecto, como ya lo tengo dicho hace más de un año en *La France Aerienne*, Desbouvries no había tenido en cuenta, que la guerra no se hace únicamente durante la



primavera. Por consiguiente, si á fuerza de cuidados y de trabajo se llegan á conservar algunas golondrinas cautivas en invierno, es enteramente imposible obtener de las mismas sus servicios en libertad, en la época de los frios. La poca fuerza que los animalitos poseen una vez expuestos á la temperatura glacial, les sirve para volar inmediatamente hácia el Mediodía que los atrae por una sensación instintiva; emigran á un clima más templado, si es que antes no sucumben de congestión ocasionada por el frio.

Esta es la razón por la cual la paloma, que es por naturaleza, en extremo ardiente y que no es emigrante como la golondrina, será siempre preferida para los servicios en tiempo de guerra.

CH. SIBILLOT.

---

## SECCION DE NOTICIAS

---

Esta Sociedad ha experimentado la dolorosa pérdida de uno de sus consócios mas distinguidos, la Srta. Doña Rosa Robert y Roig, que falleció á fines de Diciembre. Nos hacemos partícipes del sentimiento que aflige á su apreciable familia. R. I. P.

---

El Ministro de la Guerra por R. O. de 29 de diciembre último se ha servido dar las gracias á los Sres. D. Manuel de Valenzuela, D. Francisco Villalta, D. Rosendo del Valle y D. Luis Badía, miembros todos ellos de la *Sociedad Colombófila de Cataluña*, por su generoso desprendimiento, facilitando palomas mensajeras de sus palomares, para comunicar con Melilla, sin otro interés que el de servir á la patria y proponiendo al propio tiempo á los Sres. Valenzuela y Villalta como representantes en Cabra y Lucena respectivamente, de la Seccion de Comunicaciones Militares. Felicitamos á dichos consocios por la distinción de que han sido objeto.

---

Con fecha del 5 del mes anterior, ha remitido nuestro Presidente al ministerio de la Guerra la Memoria anual reglamentaria, acerca del estado de la Sociedad Colombófila de Cataluña, acompañándose á la misma una copia del Censo de palomares, palomas, y sus viajes, y pichones distribuidos gratuitamente, así como varios ejemplares del primer número de LA PALOMA MENSAJERA y un modelo de las filiaciones y despachos que la Sociedad ha hecho imprimir.

Oportunamente daremos cuenta de la contestación que nos dé el Ministerio, pero podemos ya adelantar á nuestros lectores, que la impresion que han causado en dicho centro nuestros trabajos, ha sido excelente.

---

Hemos recibido de la Seccion de Comunicaciones Militares, por conducto de la Subinspeccion general de Ingenieros de este distrito otra remesa de ejemplares de las «Instrucciones sobre la cria y educacion de la paloma mensajera» para distribuir entre los socios que ingresen cuyo envio ha sido sumamente oportuno, pues estábamos á punto de agotar los ejemplares que de dicha notable obra se nos habian concedido.

La *Sociedad Colombófila de Cataluña* agradece profundamente á la citada Sección esta nueva prueba de las constantes atenciones que con ella tiene y del apoyo que la presta.

---

Nuestros lectores podrán formarse una idea de la extension que han adquirido en Bélgica las sociedades colombófilas, de la frecuencia é importancia de los viajes de educación



de sus palomas y del número colosal de estas con que allí cuentan, con los datos que á continuación insertamos, referentes únicamente á una sola ciudad, Amberes.

Existen allí dos grandes Federaciones de Sociedades la *intra-muros* ó *Staads bond* y la *extra-muros* ó *Buiten bond*.

La primera, que cuenta 24 años de existencia, la forman 31 sociedades, con 843 miembros; ha expedido durante el pasado año 2112 cestas que contenían 81283 palomas para soltar, gastando en transporte por ferro-carril (á pesar de que allí hay tarifas muy reducidas para favorecer este *sport*) la suma de 9420 francos y por el pasaje y salario de las personas que las atendían 11943 francos. Su situación financiera es excelente, pues á pesar de los importantes premios en metálico que ha otorgado, quedaba en su caja un sobrante de 3431 francos.

Más importante es todavía la otra Federación *Buitenbond*, pues cuenta con 1031 miembros y ha expedido durante el año 3.849 cestas de viaje que contenían 135.715 palomas; en gastos de transporte ha pagado 14 117 francos. Entre los concursos de viaje que ha celebrado, merecen citarse los de Vierzon, S. Denis y Angerville á los cuales han concurrido respectivamente 1801, 2210 y 2834 palomas. En la caja de la Federación existe un sobrante de 929 frs.

---

En Alemania existe una sola Federación de Sociedades Colombófilas, que se fundó en Colonia en 1881. El Emperador se ha dignado concederle su protección y ella en cambio pone á la disposición del Estado, para caso de guerra todas sus palomas que ascienden á 67.180, cifra que bastaría para todas las necesidades de una larga campaña.

---

Ha tenido lugar en Berlín una notable exposición de palomas-mensajeras, en el Grand Hôtel. Las inscripciones han alcanzado la cifra de 1295 palomas pero hay que tener en cuenta, que estas tenían que haber efectuado ciertos viajes durante el año. Según la importancia de las etapas realizadas, estaban clasificadas las palomas en 4 grupos ó categorías: 1.º Las que habían tomado parte en concursos de 600 Kilómetros en adelante; este grupo lo formaban 243 machos y 58 hembras y entre ellos figuraban algunas palomas que habían efectuado los viajes de San Remo (850 Kil.) y Koenigsberg (980 Kilómetros); los otros tres grupos los formaban palomas que habían hecho viajes inferiores á 600, á 450 y á 300 Kilómetros.

Se han adjudicado 30 premios á la primera categoría, 28 á la segunda, 38 á la tercera y 25 á la cuarta, y además se han concedido 10 premios para las publicaciones colombófilas y material de los palomares.

Al propio tiempo que la Exposición, se ha celebrado allí la Asamblea anual de la Federación colombófila de Alemania, y en ella el Comité ha comunicado á los concurrentes que el gobierno se estaba ocupando en redactar una ley para proteger eficazmente á las palomas mensajeras.

---

Otra exposición de palomas y material colombófilo, tuvo lugar en Amberes los días 9, 10 y 11 de Enero, organizada por la antes citada Federación *intra-muros*, con motivo de sus bodas de plata ó sea 25 años de existencia. Según el prospecto que hemos recibido, la exposición se dividía en 4 secciones; en la primera se expuso una sola paloma de cada concurrente, en la segunda una pareja, en la tercera un cierto número que permitiera á los visitantes formarse una idea del tipo general de las palomas que componen el palomar respectivo de los expositores y en la cuarta quedaban comprendidos todos los objetos que se relacionan con el *sport* colombófilo.

En el mes de Mayo tendrá lugar la *suelta monstruo* de palomas de la Federación, en un punto de Francia.

También se celebró un gran banquete por los individuos que la constituyen, en conmemoración del 25º aniversario de su fundación.