

LA PALOMA MENSUERA.



REVISTA MENSUAL

Año II

BARCELONA AGOSTO DE 1892

N.º 20

PRECIOS DE SUSCRICION	DIRECCION	ANUNCIOS
	Ronda de San Pedro, n.º 15, 2.º, Derecha	
	ADMINISTRACION	
	Escudillers, número 77, 3.º, 2.ª	
	Se envia gratis esta Revista á los señores socios que satisfacen cuota á la Sociedad.	
En España. Un año 5 ptas.		1/16 de página. 2 ptas.
Ultramar. — 6 —		1/8 — — — — — 3/50 —
Estranjero. — 6 —		1/4 — — — — — 6 —
Número suelto, 0/30.		1/2 — — — — — 11 —
Los pagos se efectúan por adelantado.		Una — — — — — 20 —

COMISION DE CONCURSOS

MARCADO PREVIO

Todos los domingos de 10 á 12, en el Pabellón social, continuarán admitiéndose pichones para el marcado y registro, sin cuyos requisitos no podrán tomar parte en los concursos de otoño, y además se marcarán de nuevo todos aquellos que tengan ya perdida ó borrada la contraseña que se les impuso.

CONCURSO EXTRAORDINARIO

Esta comisión avisa á todos los socios de Barcelona y sus afueras, que ha organizado un concurso local extraordinario en Canet de Mar para el día 9 de septiembre, con arreglo á las condiciones que se expresan en la última página de este número.

Barcelona 24 de agosto de 1892.

POR LA COMISION,

Salvador Castelló.

SUMARIO

Sección doctrinal.—La defensa del capitán Malagoli.—La muda.
—El palomar de la Sociedad. — *Sección oficial.*—Socios nuevos.—
Sección de viajes.—El desastre de S. Juan de Luz.—El éxito de
Saint-Vincent.—En España.—*Sección de noticias.*—Anuncios.

SECCIÓN DOCTRINAL

La defensa del capitán Malagoli.

El ilustre colomófilo italiano, capitán de ingenieros Sr. Malagoli, el organizador de los palomares militares de su país, tan ventajosamente conocido por todos los que á esta importante rama se dedican, se ha visto obligado á publicar un folleto (1) en que se defiende de los apasionados é injustos ataques que le han dirigido algunos compatriotas suyos, osando negarle la competencia que le reconocen los especialistas del mundo entero y la prioridad en los interesantísimos ensayos de viajes de ida y vuelta, que con tanto éxito llevó á cabo hace algunos años entre Roma y Civitavecchia.

Claro es que nosotros, como extranjeros, no tenemos para que intervenir en las discusiones y rencillas que pueda haber entre los colomófilos italianos, sujetos á las debilidades humanas, como los de todas partes; pero si nos ha de ser lícito lamentar que cuando se trata de una eminencia de nuestro científico arte, tan unánimemente reconocida y respetada como el señor Malagoli, se le nieguen méritos universalmente reconocidos y se le escatime el reconocimiento á los servicios prestados, precisamente por los que, como dice el interesado, *succhiaron il latte della colombicoltura* en sus excelentes libros.

En el folleto que tenemos á la vista, acumula el Sr. Malagoli los testimonios tomados de periódicos y revistas especiales, de los militares, que por razón de la utilidad que al ramo de guerra puede prestar el Arte colomófilo, se ocupan con interés y frecuencia en dar á conocer sus progresos y también de muchos diarios de noticias, que todos concuerdan en atribuir al eminente ingeniero italiano la prioridad en el ensayo de los viajes de ida y vuelta y en reconocer la importancia y mérito de este notable progreso.

Prueba también nuestro autor con datos fehacientes, que á él se debe la primera demostración de que las palomas mensajeras pueden cruzar por encima del mar y de grandes extensiones de terreno cubierto de nieve, hechos cuya posibilidad ne-

gaban hace algunos años todos los escritores de nuestra especialidad.

Por último cita una interesante experiencia hecha entre Roma y un fuerte situado á nueve kilómetros de distancia, en que palomas soltadas en la ciudad llegaron al palomar del fuerte á pesar de que en éste hacían fuego catorce piezas de artillería á la vez, ensayo interesantísimo, especialmente para asegurar la comunicación con las plazas sitiadas, aplicación ésta de las más útiles del arte colomófilo, por ser el medio único de establecer la transmisión de noticias en este caso particular.

Reciba el capitán Malagoli, el eminente colomófilo italiano, la expresión de nuestro simpático y modesto desagravio, y tenga la seguridad de que en el extranjero, ó por lo menos en España, no se abriga duda alguna acerca de la prioridad de sus importantes servicios á la colombofilia, y permítanos además que le aconsejemos que, despreciando los ataques de *novatos* presuntuosos, continúe en sus trabajos universalmente estimados, que le conservarán, ya que no pueden aumentarle, la justa fama que tiene adquirida.

J. DE LA LL.

LA MUDA

Hallándose ya gran número de nuestras palomas en este crítico período, durante el cual conviene prodigarlas mayores cuidados que de ordinario, haremos á nuestros lectores algunas ligeras indicaciones que creemos les serán de utilidad.

Conviene disminuir la ración de alberja, en su lugar echar algunos puñados de trigo, maíz menudo ó cualquier otro grano que sea refrescante; debe suspenderse la cría, para lo cual es preciso trocar los huevos que estén empollando por otros de yeso; procúrese evitar las corrientes de aire en el palomar; que el agua esté más que nunca pura y cristalina, para lo cual hay que renovarla con mayor frecuencia, y finalmente un baño diario les será muy conveniente para ayudar á la caída de las plumas y para moderar sus ardores.

Los viajes de largo trayecto deben proscribirse en absoluto, y entendemos por tales á los que excedan de 100 kilómetros, pues los viajes cortos siempre les serán convenientes para sostener el vigor y sacudir la pereza y modorra que sienten las palomas en este tiempo. Tanto es así, que en Bélgica las acostumbra desde esta época á comer en el campo, pero este sistema nos libraremos muy bien de recomendarlo para España, en donde no se respetan cual debieran á dichas aves.

Terminada la muda, convendrá suministrar una purga general, y la belleza y lozanía de nuestras mensajeras cobrará mayor realce debido á su nueva vestimenta.

(1) L' AMMAESTRAMENTO di andata e ritorno dei colombi fatto in Italia ed i giudizi della stampa nazionale ed estera.—Considerazioni del Cav. Giuseppe Malagoli, Capitano del Genio—Roma (Società Laziola), 1892.—Folleto de 16 pág. en 4.º

El palomar de la Sociedad

II.

Publicado el primero de estos artículos en el número correspondiente al mes de febrero del corriente año, quedó suspendida su continuación por haber tenido que ocuparse nuestra Revista de lo concerniente á los concursos, cuya época se hallaba en aquella fecha muy próxima. Este corto espacio que ha mediado entre el primero y el segundo de los escritos que pensábamos dedicar al Palomar social, ha sido suficiente para que pudiéramos terminarlos en mejores condiciones que entonces, pues hoy zanjadas las dificultades que dejamos apuntadas, el Palomar de la Sociedad es un hecho como saben ya nuestros lectores.

Habiéndonos ocupado en nuestro primer artículo del «Mon-plomb» y de sus triunfos, adquisición llevada á cabo por la Sociedad no sin realizar un gran sacrificio y sólo con el objeto de formar el palomar con elementos notables, restábanos dar á conocer los otros pares adquiridos también en Bélgica y que destina como aquél á la sección de cautivas, cuyos productos podrán adquirirse á precios sumamente módicos.

Los números 1, 2, 3 y 4 constituyen dos hermosas parejas procedentes como el «Mon-plomb» del acreditado palomar de Mr. Lempereur, de Verviers, y fueron junto con los números 5 y 6 los que figuraron en la Exposición de plantas y flores del Salón de San Juan en julio de 1891.

El macho registrado con el núm. 1, conocido por «Rapail», nombre que le dió en Bélgica su difunto dueño, es un precioso y puro tipo de mensajera belga; tiene hoy unos cuatro años, es de color azul rodado y se distinguió en varios concursos, habiendo sido premiado en el de San Sebastián en el que recorrió un trayecto de más de 1000 kilómetros. Nos fué remitido con la marca del concurso de Vivonne, que hizo como preparatorio del de St. Vincent en el que hubiera luchado junto con «Mon-plomb» á no habernos sido enviado con el objeto de que pudiera figurar en la mencionada Exposición; hecho que la Sociedad agradeció muchísimo á Mr. Lempereur que tenía fundadas esperanzas en esa paloma. Su pareja, el núm. 2, es una hermosa hembra de color plomo, hija del «Mon-plomb» cuyo tipo ha heredado de tal manera que no deja la menor duda sobre su procedencia y origen.

El núm. 3, macho azul rodado con alas blancas, recibió alguna preparación antes de remitírsenos, pero no llegó nunca á realizar largos viajes por haber tenido que permanecer en el nido mientras la efectuaba su pareja, que poseemos también y á la que se dió el núm. 4, la cual, hija como la número 2, del «Mon-plomb» fué tenida en gran estima por su dueño y admirada por los aficionados

de Verviers que la conocían. Obtuvo algunos premios en concursos regionales y debía tomar parte en los nacionales del pasado año, no habiéndolo podido efectuar por el mismo motivo que el número 1, esto es, por habernos sido remitido por Mr. Lempereur. Después de figurar en una Exposición de palomas de Lieja y sin haber efectuado viajes, fué evaluada en 50 francos, y nuestro malogrado amigo al hablar de ella nos decía que no se podía encontrar cosa mejor. Hoy cuenta como su macho unos tres años, y se hallan por lo tanto en las mejores condiciones para la reproducción á cuyo objeto se las destina.

Los núms. 5 y 6, de pura raza de Lieja, fueron cedidos á la Sociedad á condición de que no se les hiciera viajar más, atendida su edad y los muchos viajes del macho, paloma hoy de 10 años, á pesar de lo cual conserva aún su porte majestuoso y es de los más hermosos tipos de su acreditada raza. Largo sería enumerar los trayectos salvados por este precioso animal, pues entre éstos bastará indicar que ha efectuado dos veces el viaje de Bilbao á Verviers, obteniendo uno de los primeros premios entre 900 palomas que se lo disputaban. Como su pareja, es de color azul rodado, y se distingue por el gran desarrollo de sus carúnculas nasales y membranas de los ojos, rasgos característicos de la raza á que pertenece.

Figurarán además en nuestra sección de cautivas, y como es natural destinadas á la reproducción, dos parejas registradas con los núms. 9 y 10, 11 y 12, procedentes de la venta Lempereur y adquiridas junto con el «Mon-plomb» del cual descienden, ya que las dos hembras núms. 10 y 12 son hijas de él y los machos proceden del cruce de hijos del mismo, con pichones de los mejores palomares belgas, los que eran cedidos á Mr. Lempereur á cambio de otros de su acreditado y predilecto macho.

Añadiré para terminar, que el número total de pares de que dispone hoy la Sociedad para permanecer en su sección de cautivas, es el de seis, y cuenta para su establecimiento completo con el desprendimiento y generosidad de los señores socios cuyos palomares se hayan acreditado en los concursos del presente año.

Conocidos ya los habitantes, natural sería hablar ya de su habitación, ó mejor hubiera sido, empezar desde luego por ella; sin embargo y como las circunstancias nos obligaron á reservarlo, creemos más oportuno esperar á que se halle completamente terminada, lo cual no se hará esperar dada la rapidez con que se llevan á cabo los trabajos bajo la acertada dirección de nuestro consocio el arquitecto don Eduardo Mercader, á cuya actividad y desprendimiento debemos estar profundamente agradecidos.

SALVADOR CASTELLÓ

(Se continuará)

SECCIÓN OFICIAL

SOCIOS NUEVOS

RESIDENTES

D. Vicente Salisachs, Concejal del Excmo. Ayuntamiento.—Barcelona.

D. Juan de Biter, Cotoner, 6, entr.—Barcelona.

CORRESPONDIENTES

D. Pedro Parra, Frenería.—Murcia.

D. Manuel Esteller, Plaza de Jovellar, 10.—Vinaroz (Castellón).

SECCION DE VIAJES

El desastre de San Juan de Luz.

Cuando la cuestión de los concursos en la dirección Sudoeste estaba en su apogeo, cuando la mayoría de las sociedades belgas se decidían a adoptar la vía de Alemania, cuando los resultados maravillosos obtenidos en concursos organizados a todas las distancias con un puñado de pichones, han venido a darnos la razón y a justificar nuestra tesis, con gran admiración de nuestros adversarios, éstos invocaron a Neptuno y a Eolo para conjurarles a que desencadenasen sobre la región tudesca todas las maldiciones celestes.

Solo el eco contestó a sus voces, y tuvimos el gusto de ver que la práctica confirmaba todos los principios teóricos que habíamos enunciado en esta importante cuestión. La luz alumbró del lado del Este y la ciencia se llevó la razón.

A pesar de esto la colombofilia belga volvió a tomar el camino del Mediodía, en donde acaba de sufrir en dos días desastres terribles, que han introducido la desolación en muchos palomares del país.

Si se escuchaba a nuestros contradictores, Alemania era un precipicio continuamente abierto bajo nuestros pies, y las magníficas llanuras de Francia, vírgenes, según decían, de todo sacrificio colombófilo, eran las únicas capaces de abrir a nuestro sport una carrera sin obstáculos.

Los resultados lastimosos que ha dado el concurso nacional de San Juan de Luz y los numerosos concursos de pichones organizados el 17 de julio, acaban de enterrar las locas pretensiones de nuestros adversarios.

Esas magníficas llanuras del Mediodía, descanso agradable de nuestras tímidas palomas, sirven hoy de tumba a una infinidad de viejos caminan-

tes, lo más escogido de nuestros palomares, y a una multitud de pichones de la última generación. Expliquemos lo ocurrido.

Los **2638** concurrentes fueron puestos en libertad el sábado 16 de julio en San Juan de Luz a las 5 de la mañana, con viento del Sudoeste. Esta corriente favorable no tardó en desviarse, pues a las 8 en Burdeos soplabla viento Sudeste que también reinó en nuestras comarcas durante todo el día, inclinándose más bien al Este y al Nordeste, que hacia el Sud, lo que desde luego no permitía abrigar la esperanza de que hubiese regresos en el mismo día.

El día siguiente desde el amanecer el viento se presentó del Nordeste, se mantuvo en la misma dirección y fué acompañado por una lluvia torrencial. Los temores invadieron nuestros corazones y se transformaron en amargos lamentos cuando a las 11 no se había registrado ningún regreso. Por fin fueron llegando las primeras palomas a largos intervalos al principio, más cortos por la tarde. El concurso se cerró al anochecer del segundo día y el amanecer del tercero dejaba **2300** víctimas tendidas en el polvo de esas llanuras fértiles en decepciones, en desastres, en desgracias colomófilas.

A las hecatombes de Tolosa, de Lectoure, de Morcenx, de Orleans, viene a añadirse la de San Juan de Luz, que tiene ya su lugar marcado en los tristes anales de nuestro sport y prueba una vez más, que con tiempo desfavorable el camino del Sudoeste es una vía diabólica, capaz de anular por sus dificultades los mayores esfuerzos de nuestras valerosas mensajeras y de sepultarlas para siempre en un surco de 950 kilómetros.

¿Se convencerán al fin nuestros adversarios? Es imposible que expliquen lo ocurrido sin apoyarse en los principios que han servido de base a los trabajos que hemos publicado para demostrar, si no la preponderancia de la vía del Sudeste, por lo menos su equivalencia con el camino de Francia.

El luto no se ha limitado a los numerosos concurrentes de San Juan de Luz, se extiende a los miles de aficionados, cuyos pichones han sido soldados en Francia el 17 de julio. Varios millares de pichones de Amberes fueron soldados en Longueau y de ellos no quedan más que restos errantes por los campos, por los tejados ó refugiados en palomares que les han dado asilo. Varias sociedades de Bruselas sufrieron el mismo azote, y hoy no se escuchan más que quejas amargas y justas repriminaciones.

La incuria de los *convoyeurs* ha anulado en menos tiempo del que se necesita para escribirlo, los resultados de largos meses de trabajo y las legítimas esperanzas que todos fundan en una nueva

generación. En efecto, los que han soltado el 17 de julio, han debido aprovechar una *clara* que venía del Nordeste, ignorando que detrás de aquel sol engañoso, había en la dirección del regreso un mundo de obstáculos casi infranqueables. Desgraciados los que toman á su servicio personas tan incompetentes.

Lo que acaba de suceder, ocurre por la centésima, por la milésima vez. A pesar de esto, creemos que muchos seguirán confiando el transporte de sus palomas á *convoyeurs* que no están bien enterados de su oficio; tanto puede la rutina.

En Mons las palomas fueron soltadas durante la lluvia, y un instante después los tejados estaban llenos de las desorientadas víctimas, ausentes todavía la mayor parte de sus domicilios.

Más prudente que sus colegas, el *convoyeur* de la *Bruxelles-Centre* dejó para el día siguiente la suelta, y obrando así nos evitó un terrible desastre y nos proporcionó ocasión de asistir el lunes por la mañana á regresos brillantes; le felicitamos en nombre de los verdaderos colombófilos.

Es de sentir, desde el punto de vista científico, que el concurso de Lintz no haya podido verificarse el mismo día que el de San Juan de Luz. No queremos prevalernos del desastre del Sudoeste para cantar la victoria á favor de Alemania y Austria, pero nos creemos autorizados para sostener que con los vientos Sudeste y Este que soplaron el 10 de julio, el concurso de Lintz hubiera dado, con 2638 palomas, resultados maravillosos, comparados con los obtenidos en San Juan de Luz.

Todo consiste en el tiempo y en el viento, y ya se hagan las sueltas en Francia, Alemania, Austria, Inglaterra, China ó Africa, tendrán siempre buen éxito cuando los elementos atmosféricos sean favorables, y darán siempre lugar á desastres en el caso contrario. Y no se olvide que por elementos atmosféricos desfavorables entendemos la lluvia y los vientos tempestuosos, porque nuestras palomas vencen fácilmente las corrientes ordinarias sea cual fuere su dirección.

(De Le Martinet.—23 de julio)

El éxito de Saint-Vincent.

El concurso nacional francés de 1892 ha sido organizado por la Sociedad «Union et liberté» de Lila, y en él han tomado parte todas las Sociedades colombófilas del departamento Norte de Francia, y en especial las de las ciudades de Roubaix, Tourcoing y Lila, que como es sabido son los tres principales asientos de la Colombofilia francesa.

Como punto de suelta ha sido escogido St.-Vincent, próximo á nuestra frontera, distante unos 850

kilómetros aproximadamente de dichas ciudades.

Han tomado parte 1164 palomas, distribuidas en la siguiente forma: 771 para concurso, 346 sin opción á premio, y 47 palomas militares.

Para demostrar el creciente desarrollo que va tomando de año en año el concurso nacional francés, véase la siguiente curiosa estadística de los quince que se han efectuado, que tomamos de la «Revue Colombophile»:

En 1878 en Mont de Marsan-809 kil-306 palomas

1879	Liorna	673	441	"
1880	Agen	747	470	"
1881	Montauban	757	802	"
1882	Lectoure	778	639	"
1883	Auch	809	1083	"
1884	Morcenx	804	785	"
1885	Dax	837	873	"
1886	Burdeos	693	928	"
1887	Bazas	743	665	"
1888	Lamothe	737	957	"
1889	La Réole	701	874	"
1890	Saint Vincent	852	852	"
1891	Bayona	875	925	"
1892	Saint Vincent	849	1164	"

En este último las *poules* se recaudaron como sigue: 663 palomas con *poule* de 2 francos, 508 de 5, 262 de 10, 132 de 20 y 37 de 50; total unos 20,000 frs.

La suelta verificóse el 9 del pasado mes á las 4 y 30 de la mañana con tiempo claro y ligero viento Sudoeste, su paso por Burdeos se vió favorecido por buen tiempo; así como por Orleans y París, como lo atestiguan los diversos telegramas que se dirigieron á la Sociedad organizadora para satisfacción de los aficionados concurrentes.

El éxito fué bueno, pues los primeros premios pudieron ser adjudicados el mismo día antes de anochecer, y el 129 ó sea el último, á las 9 y 52 del día siguiente. Sin embargo, como muchos son los llamados y pocos los escogidos, muchas palomas llegaron rezagadas y otras muchas han quedado perdidas.

En España.

Los grandes calores de nuestro país casi imposibilitan los viajes largos; citaremos sin embargo algunos de que tenemos noticia.

El Sr. D. Manuel Alfonso ha efectuado con algunas palomas de su ya famoso palomar, cinco viajes consecutivos desde el balneario de Cardó, junto á Tortosa, á Barcelona, llevando constantemente despachos, y sin perderse ninguna.

El Sr. Balanzó efectúa los viajes desde Olot, el Sr. Castelló desde Arenys, y sabemos que algunos otros socios hacen prestar también á sus palomas su verdadero servicio de mensajeras, si bien que á

distancias más cortas, comunicando con ellas desde sus residencias de verano á sus cuarteles de invierno, con lo cual desarrollan el lado práctico de nuestra afición.

Otros socios han hecho repetir á sus palomas algunas etapas del itinerario de los concursos para refrescarles la memoria y avivarles el instinto en expectativa de los concursos de otoño; no citaremos sin embargo sus nombres para no desmerecer su mérito, si algunos de ellos salieran premiados. Por nuestra parte alabamos su previsión, y aconsejaremos á nuestros lectores que, siguiendo dicho ejemplo y sin perjuicio de dar á las palomas prudentes reposos, las ejerciten cuanto puedan, lo cual será siempre en beneficio de nuestras razas y de la brillantez de nuestros concursos.

SECCIÓN DE NOTICIAS

El Sr. Jefe del Palomar militar de Ciudad-Rodrigo nos pide la inserción de las siguientes líneas:

«Se ha cogido en el pueblo de «San Felipe de los Gallegos» provincia de Salamanca, una paloma mensajera que debe pertenecer á alguna Sociedad francesa ó belga y cuyas señas son las siguientes: Color chocolate y la cola blanca, en el ala derecha tiene varios sellos en los que se repite *Liège* y en algunos *St. Vincent*.

El que acredite ser dueño de ella podrá recogerla en el Palomar militar de Ciudad-Rodrigo donde se halla depositada.»

Trasladamos esta noticia á nuestro querido colega «La Revue Colombophile» pues dicha paloma pertenece indudablemente á un palomar francés extraviada en el concurso nacional de St.-Vincent.

El primer premio del concurso de San Juan de Luz lo ha obtenido M. Domken, de Verviers, con una paloma á la cual dicho aficionado pegó una pluma remera postiza para suplir á otra que estaba quebrada. Con este aditamento pudo la paloma recorrer los 1000 kilómetros, adelantando una hora al segundo premio.

M. Debue, de Uccle, ganó varias *poules* en el citado concurso, sumando todas ellas la cantidad de 2500 frs.

El transporte de las 2615 palomas que se condujeron á San Juan de Luz, para tomar parte en el gran concurso, ocupó tres vagones completos, yendo alojadas en ciento veinte cestas grandes.

Se ha celebrado en Tours una Exposición nacional (francesa) de palomas mensajeras, en la que el Jurado, compuesto de las personalidades más salientes de la colombófila, ha dejado sin opción á premio, á propuesta de Mr. Sibillot, á todas las palomas que aparecieron con pintura en la cabeza y en las alas. Fundó su decisión el Jurado, en que á la paloma pintada se la desfigura por completo, en que es un indicio que puede quebrantar el secreto sobre su origen y nombre de sus dueños cuando se

las ve volando, y en que quema las plumas y les quita su impermeabilidad.

Un punto blanco al lado del ojo ha sido considerado como caso de inferioridad bajo el punto de vista del plumaje.

El Jurado observó con agrado que dominaban las palomas azules listadas y azules rodadas y que escaseaban las bayas claras.

En cuanto á las palomas de colores diversos, tales como el negro, blanco, plateado, etc., teniendo en cuenta el servicio que pueden prestar al ejército, las postpone á las azules listadas, azules rodadas y rojas, las cuales por este orden recomienda á los aficionados que las cultiven, dando sin embargo la preferencia á las primeras y segundas.

Varios ejemplares calzados fueron considerados como inferiores, atendiendo á que las plumas en las patas, sin ser ventajosas para una paloma de *sport*, constituyen un gran defecto para la paloma de guerra expuesta á tener que retenerse cautiva por tiempo ilimitado.

Esta Sociedad ha recibido del Ministerio de la Guerra seis magníficos diplomas para los 1^{os} y 2^{os} premios de los tres concursos que hemos celebrado durante la primavera. Dibujado el original por el Sr. Pineda, y fotografiados dichos ejemplares por Laurent, constituyen una verdadera obra de arte. En ellos aparece caligrafiado el nombre del dueño de la paloma, número de ésta, concurso en que aparece premiada, y están suscritos por el Sr. Inspector de Ingenieros, general Calleja y el Sr. Jefe de Comunicaciones Militares, general Barranco.

También se han recibido tres soberbios pares de las famosas razas Delmotte, de Bruselas, Dardenne, de Verviers, y Gits, de Amberes, los cuales han sido ya distribuidos á los Sres. Marqués de Aguilar, Pascual y Piella, agraciados con primeros premios. Los ascendientes de las expresadas palomas han obtenido los primeros premios en los grandes concursos nacionales belgas, según se ve en sus respectivas filiaciones, extendidas con gran copia de detalles por el Sr. Jefe del palomar central de Guadaluajara.

Respondiendo á las oportunas excitaciones del señor D. Pedro Vives, el socio D. José Cabot nos favorece con la siguiente carta:

Sr. D. Diego de la Llave.

Palma 5 de agosto de 1892.

Muy Sr. mío y distinguido amigo: En el último número de la *Paloma Mensajera* acabo de enterarme del proyecto de D. Pedro Vives, de establecer los viajes de palomas entre la isla de Cabrera y Mallorca, para poner á ambas islas en comunicación. Dicho proyecto no necesita ensayo, por haberlo ya efectuado hace unos 8 meses á petición del teniente coronel Sr. Florit y del General de este Distrito, á quienes entregué palomas de mi palomar para ser remitidas al Jefe de la guarnición de Cabrera, y el resultado no pudo ser más satisfactorio, pues en menos de tres cuartos de hora todas ellas llegaron perfectamente.

En esta fecha poseo 18 que han efectuado muchos viajes de Cabrera y dos de ellas de Ibiza. Otros aficionados han obtenido parecidos resultados.

La dificultad está en hallar en Cabrera un aficionado á las palomas que quiera establecer un palomar: si esto se consiguiese, por mi parte ofrezco regalarle 5 ó 6 pares de pichones. Si D. Pedro Vives sabe alguno que me lo indique.

En el transcurso de dos meses he regalado 26 pichones y 9 pares de huevos á varios amigos al objeto de alentarlos á la afición y fomentar en lo que me sea dable los propósitos de nuestra Sociedad colombófila.

Mande como guste á su atento amigo y S. S. Q. S. M. B.

J. CABOT.

Ha llegado á esta ciudad, en donde permanecerá una corta temporada, el Coronel comandante de Ingenieros Sr. D. Joaquín de la Llave, socio de mérito, y hermano de nuestro Presidente.

Por omisión involuntaria, dejé de incluir en el estado oficial del orden de llegada de los pichones del último concurso de Lérida, un pichón perteneciente á D. Antonio Oriol que debía haber ocupado el 12.º lugar de la lista.

El día 16 del corriente, con motivo de la Exposición Agrícola organizada por la sociedad «Foment de la Agricultura de Badalona», tuvo lugar en dicha población una suelta de palomas llevada á cabo por nuestra Sociedad.

Concurrieron 237 palomas que se soltaron á las 5 de la tarde, y á pesar de no ser esta la hora más á propósito, la gran mayoría de ellas se orientó con gran rapidez, verificándolo también á los pocos minutos las demás.

El Sr. Soñol, presidente de la mencionada Sociedad, y el Sr. Caritg, miembro de su Junta directiva y socio además de la Colombófila, dispensaron una cariñosa acogida á la Comisión de esta Sociedad que asistió á la suelta, y de la que formaban parte el Sr. Presidente, el Sr. Secretario, D. Salvador Castelló, D. Antonio Oriol, D. José Balanzo, D. Jaime Noguera, D. Joaquín y D. Manuel de la Llave.

Las obras del Pabellón social halláanse tan adelantadas, que probablemente quedarán ya del todo listas el día 1.º de septiembre.

La Sección de Comunicaciones Militares ha dirigido un oficio á todos los que han recibido concesiones de palomas mensajeras del Ministerio de la Guerra, reclamando una noticia acerca del desarrollo que han tenido sus palomares, con el objeto de figurar en los registros que han de llevarse para el servicio de guerra y para que puedan ser admitidos en los concursos con opción á premio que la expresada Sección se propone organizar.

Requisito á todos los miembros de esta Sociedad que hallándose en este caso, hayan recibido la expresada comunicación, se sirvan contestarla inmediatamente.

Algunos de nuestros consocios que figuran en el censo de nuestra Sociedad, el cual ha sido oportunamente

presentado á la expresada Sección, se han limitado á mencionar esta circunstancia, pero ofreciéndose á repetir la remisión de los datos si se considera necesario.

Se ha recogido un pichón extraviado sin marca alguna en las plumas, pero con sortija Griner en una de las patas en la que aparece el número 87 y las iniciales de esta Sociedad.

Se entregará al que acredite ser su dueño en la Dirección de esta Revista. — Ronda de San Pedro, 15, y en caso de no ser reclamado antes de fin de mes, se le dará libertad.

Debemos este hallazgo al Sr. Comandante de la Guardia Municipal, Sr. Aleu, quien con gran solicitud ha puesto los medios para que sea reintegrado á su dueño, poniéndolo en nuestras manos.

Carta de Fernando Póo.

Con vivísima satisfacción acabamos de recibir la siguiente carta del Padre Superior de las Misiones de Guinea:

Sr. Presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña. Santa Isabel de Fernando Póo, 11 de julio de 1892.

Muy Sr. mio y de mi más distinguido aprecio: Otra vez tengo el gusto de manifestarle que hicimos á primeros de este mes un nuevo ensayo con nuestras mensajeras con muy buen resultado. Saló el «Pelicano», cañonero de esta estación naval, para la bahía de la Concepción, con palomas á bordo. A mitad de su viaje soltó una con el siguiente despacho:

«Expedidor: D. Dionisio Shelly. Destinatario: Sr. Gobernador.

A las alturas de Punta Hermosa expido este despacho. La máquina muy bien por más que la velocidad sea poco más. Le saludo, lo mismo que á los respetables padres. Muchas ballenas. Shelly, Comandante.»

Este despacho fué conducido por la paloma n.º 12, soltada á las 7 de la mañana del 9 de julio, y llegó á las 10 y 30. Cielo claro. Viento: calma.

Otro despacho dice:

«Expedidor Shelly. Destinatario Sr. Gobernador. Llegué sin novedad á las 12 de la mañana; mucha brisa y mucha mar; vino Hermano de Misión y Matías. Sin novedad en la Misión. Hablé con los bubis, no quieren bajar á la playa, yo les he avisado para mañana á las 10 para dar posesión á Matías. Veremos si vienen. Shelly.»

Paloma n.º 14. Concepción 3 tarde, llegó al amanecer día siguiente. Cielo claro. Viento: S. E.

Por lo que se ve van dando las palomas muy buenos resultados, lo que espero será un motivo de satisfacción para Vds. á quienes debemos tal regalo que apreciamos de veras y esta destinado á prestar en estas Posesiones españolas grandes servicios.

Aprovecho etc. Joaquín Juanola.

Dicho señor ha tenido además la galantería de remitir para esta Sociedad los originales de los despachos anteriormente transcritos.

ANUNCIOS

PARES DE CRIA DE RAZA BELGA

A precios sumamente moderados se venden, juntos ó por separado, veinte y cinco pares de inmejorable tipo. Dirigirse á D. José Pumarola, calle Ancha, número 23, quien los exhibe en el propio palomar.

LAS PALOMAS MENSAJERAS
Y LOS PALOMARES MILITARES

POR EL CAPITAN DE INGENIEROS

D. LORENZO DE LA TEJERA Y MAGNIN

Jefe que ha sido del palomar militar de Jaca

Precioso volmen en 8.º, con 376 páginas de texto, 44 grabados y dos mapas.

PRECIO: 3 pesetas

Se halla de venta: en casa del autor, calle de S. Bernardo, 22. 1.º, Madrid; en la Administración de la *Revista Científico Militar*, calle de Valencia, 323, Barcelona, y en la Dirección de LA PALOMA MENSAJERA, Ronda de S. Pedro, 15, 2.º Barcelona.

LA PALOMA MENSAJERA
REVISTA MENSUAL COLOMBÓFILA

Todos los nuevos suscriptores á esta Revista tendrán derecho á un ejemplar de la obra del Sr. Vives *«Instalación y régimen de los palomares de mensajeras.»*

Se vende la colección de LA PALOMA MENSAJERA del año pasado al precio de 5 pesetas.—Se remiten números de muestra á quien los pida.

Sociedad Colombófila de Cataluña

CONCURSO LOCAL EXTRAORDINARIO DE CANET DE MAR

para palomas y pichones, en 9 de septiembre

CON MOTIVO DE LAS GRANDES FIESTAS QUE LOS PUEBLOS DE LA COSTA DE LEVANTE DE CATALUÑA DEDICAN AL CENTENARIO DE COLON

SUELTA	KIL.	ENTREGA	SUELTA	CUOTAS
Masnou.	17	2 septiembre 5 á 6	3 septiembre	Las tres etapas de educación serán GRATUITAS. Las palomas con opción á premio devengarán una peseta el día de la entrega para el concurso.
Arenys de Mar.	38	5 » 5 á 6	6 »	
Canet de Mar	42	8 » 9 á 12	9 »	

* PREMIOS *

- 1.º UN OBJETO DE ARTE ofrecido por la Junta organizadora de las fiestas del Centenario.
- 2.º MEDALLA DE BRONCE de la Sociedad.
- 3.º DIPLOMA DE MÉRITO de la Sociedad.

CONDICIONES

Serán las mismas que han regido para los concursos ordinarios.

Para la entrega, inscripción y comprobación de llegada, se hallará constituida la Comisión en el Pabellón social, contiguo al Palacio de Bellas Artes.

Barcelona 24 de agosto de 1892.

Por la Comisión de Concursos,
Salvador Castelló.