

LA PALOMA MENSAGERA.



REVISTA MENSUAL

AÑO II

BARCELONA DICIEMBRE DE 1892

Núm. 24

PRECIOS DE SUSCRICION

Gratis á los señores Socios de pago
En España. Un año 5 ptas.
Ultramar y extranjero. — 6 —
Número suelto, 0'50.
Los pagos se efectúan por adelantado.

DIRECCION Y ADMINISTRACION

— Pabellón de la Sociedad Colombiella de Cataluña —
Salón de San Juan y calle del Comercio
BARCELONA

ANUNCIOS

1/16 de página.	2	ptas.
1/8 — — — — —	3'50	—
1/4 — — — — —	6	—
1/2 — — — — —	11	—
Una — — — — —	20	—



Giuseppe Malagoli

SUMARIO

Sección doctrinal.—Los palomares militares Italianos y el capitán de ingenieros Giuseppe Malagoli, por D. Pedro Vives y Vieh.
—Avisador especial para los viajes de ida y vuelta, por D. Francisco de S. de Delás. *Sección oficial.*—Censo de palomares, palomas y sus viajes.—Socios nuevos.—Resultado del 2.º concurso de Zaragoza. *Sección de viajes.*—Etapas de preparación para el concurso de Zaragoza. *Sección de Noticias.*—Anuncios.

SECCION DOCTRINAL

Los palomares militares Italianos y el capitán de ingenieros Giuseppe Malagoli

En 1876 el entonces teniente de ingenieros Malagoli que estaba de guarnición en Ancona, habiendo leído que en Alemania se habían hecho experimentos para utilizar las palomas mensajeras como medio de comunicación en la guerra, pidió autorización para instalar por su cuenta un pequeño palomar en un desván del cuartel Villarey de dicha ciudad, habiendo obtenido no sólo la autorización solicitada, sino también el apoyo del general que mandaba en dicho punto, el cual quiso contribuir á sufragar los gastos del palomar. Malagoli adquirió en Módena algunos pichones de raza belga, del único aficionado á mensajeras existente en dicha ciudad, y con ellas probó su palomar de ensayo y empezó con buen éxito las experiencias en dirección á Bolonia.

El buen resultado de este ensayo privado decidió al Ministro de la Guerra á establecer un palomar militar en Ancona, sobre la base del fundado por Malagoli, y aceptando 60 palomas de excelentes condiciones ofrecidas por el caballero Juan B. Sella, y otras 20 regaladas por el muy distinguido colomófilo francés Mr. La Perre de Roo. Con estos excelentes elementos quedó establecido en 1878 el primer palomar militar italiano en Ancona, y el año siguiente se estableció un segundo palomar militar en Bolonia.

Durante los primeros años estos dos palomares fueron mirados con tal indiferencia por el ejército italiano, que á no ser por la constancia y actividad desplegadas por el teniente Malagoli, seguramente se hubieran llegado á suprimir; pero cuando las grandes maniobras de 1883 el palomar de Bolonia mandó 42 palomas agregadas á la 1.ª división del 2.º cuerpo de ejército, y el de Ancona 40 palomas á la 2.ª división del 1.º cuerpo, de las 82 palomas todas, excepto 3, regresaron oportunamente á sus palomares con despachos de los comandantes de las divisiones de las autoridades militares de Bolonia ó de Ancona, y hubo verdadero entusiasmo entre los jefes, oficiales y soldados del ejército de maniobras, al recibirse el primer telegrama del comandante de la división de Bolonia, acusando recibo de los tres primeros despachos transmitidos desde el campo de maniobras. Desde aquel mo-

mento el desvío é indiferencia con que eran miradas las palomas se convirtieron en entusiasmo; Malagoli fué objeto de grandes atenciones por parte de los generales y de todo el ejército; en el gran desfile con que terminaron las maniobras se hizo una suelta delante de S. M. el Rey, y el planteamiento del servicio de palomares militares quedó definitivamente asegurado en Italia.

Se proyectó una red formada por 23 palomares, que se halla en la actualidad casi construída puesto que, según mis noticias, existen 7 palomares sobre la frontera de los Alpes, y además los de Turín, Alejandría, Placencia, Spezia, Bolonia, Ancona, Roma, Gaeta, Palermo, Cagliari, Ozieri é isla Maddalena, y 3 palomares en Mas-saua (Africa).

El planteamiento de este servicio, que puede citarse como modelo en su clase, ha dado lugar á que Malagoli haya demostrado sus extraordinarias aptitudes, y ha colocado su nombre á gran altura en el mundo colomófilo. Tanto en lo que se refiere á la construcción de los locales y los útiles y enseres de los palomares, como en el régimen de documentación, está todo tan minuciosamente estudiado, que es difícil pueda concebirse organización más perfecta y acabada.

Un colomófilo de las excepcionales condiciones de Malagoli, teniendo en cierto modo á su disposición los poderosos elementos que constituyen la red italiana, no podía dejar de contribuir eficazmente al adelanto de la colombicultura. Los experimentos especiales hechos por Malagoli han venido, en efecto, á demostrar que las palomas podían prestar grandes servicios aun en casos excepcionales, á fijar ciertas ideas, y á rectificar otras erróneas, con los resultados obtenidos en sus experiencias.

Las más notables de éstas han sido:

- 1.º Los viajes de ida y vuelta.
- 2.º Los viajes á través de grandes cordilleras.
- 3.º Las travesías de mar.
- 4.º Los viajes en tiempo de nieve y de grandes frios.

Las experiencias hechas en 1887-88 de viajes de ida y vuelta entre Roma y Civitavecchia, distancia 65 kilómetros en línea recta, con éxito completamente satisfactorio, son notabilísimas y han llamado la atención no sólo en el mundo colomófilo, sino también entre la gente ajena á nuestra afición. La mayor parte de la prensa se ocupó de ellos con grande y merecido elogio, y *La Paloma Mensajera* ha publicado una traducción del interesante opúsculo escrito por Malagoli acerca de estas experiencias, lo cual me dispensa de entrar en mayores detalles.

Por muchos autores se venía considerando como punto menos que imposible el que las palomas cruzaran con éxito satisfactorio las grandes cordilleras, y bajo este punto de vista son muy intere-

santes las sueltas hechas con palomas procedentes de Alejandria, desde los puntos fronterizos situados en medio de la formidable cordillera de los Alpes, siempre con éxito satisfactorio, á pesar de tener que desafiar muchas veces las tormentas tan frecuentes en las grandes montañas; y las no menos interesantes hechas para comunicar directamente las fuertes barreras de los valles contiguos á la frontera, entre sí, cuyos viajes si bien son en general de corta longitud, ofrecen la gran dificultad de que la paloma tiene que remontarse casi verticalmente desde el fondo de los valles para salvar la estribación y después descender en igual forma al otro valle, á pesar de lo cual se han efectuado los viajes con éxito satisfactorio, quedando demostrada la aptitud de las palomas para cruzar grandes montañas, por más que esta aptitud varía naturalmente según la bondad de la paloma.

Antes de los experimentos de Malagoli eran muy escasas é incompletas las noticias que se tenían acerca de la posibilidad de cruzar grandes extensiones de mar por medio de palomas mensajeras, pues los viajes hechos desde Bélgica y desde las costas de Francia á Inglaterra eran poco concluyentes, porque se ignoraba si las palomas cruzaban el mar directamente ó si iban á buscar el canal de la Mancha, en cuyo caso el cruce se reducía á pocos kilómetros. Los viajes hechos en 1885 con palomas de Roma, de Cagliari y de la isla de la Maddalena, dieron por resultado que la distancia de 270 kms. que hay entre Roma y la Maddalena, de los cuales 240 kms. son de mar, la salvaron las palomas en 5 ó 6 horas según las circunstancias, y que la distancia de 450 kms. que hay desde cerca de Nápoles á Cagliari, toda ella de mar, fué recorrida por las palomas en 9 horas, quedando por lo tanto demostrada la posibilidad de hacer viajes por mar á estas distancias. Posteriormente en los Estados Unidos se han hecho viajes por mar á distancias mayores, pero esto en nada disminuye el mérito de Malagoli que fué el primero que dió á conocer la posibilidad de los viajes.

En los meses de enero, febrero y marzo de 1888, que fueron de grandes frios y de mucha abundancia de nieves, se hicieron por iniciativa del capitán Malagoli experimentos en gran escala en los palomares de Bolonia, Placencia y Alejandria, de viajes estando el suelo cubierto de nieves y con temperaturas muy bajas, obteniéndose resultados muy satisfactorios. En el palomar de Bolonia se hizo un viaje de 220 kms. estando la temperatura á 9° bajo cero, en el cual de 10 palomas 2 llegaron á su debido tiempo, y 3 llegaron al día siguiente; en el palomar de Placencia se hizo un viaje de 230 kms. á 6° 8 bajo cero con 5 palomas, de las cuales 4 llegaron en tiempo oportuno y 1 se extravió; y en todos ellos se hicieron viajes más cortos con temperaturas aun mucho más bajas y con éxito satisfactorio. La temperatura mínima durante los

días de experiencias fué de 14° 6 bajo cero que reinó durante un viaje de 10 kms. hecho por el palomar de Alejandria.

El capitán Malagoli es además autor del precioso libro *I Colombi*, uno de los tratados más completos y mejor escritos sobre colombicultura, declarado guía oficial para los palomares italianos, y muy conocido y apreciado por los colombófilos de todas las naciones; y se propone escribir otro libro que será continuación y complemento de *I Colombi*, que promete ser notabilísimo.

Los extraordinarios méritos y servicios del capitán Malagoli han sido recompensados por el gobierno de su nación que recientemente le ha nombrado caballero de la Corona de Italia, y fuera de su país, entre los colombófilos de todas las naciones en que esta afición ha alcanzado algún desarrollo, el nombre y los trabajos de Malagoli son tan conocidos que con justicia merecen figurar, y de hecho figuran, entre los de los más distinguidos é inteligentes aficionados contemporáneos.

Es muy de lamentar que algunos colombófilos italianos, lejos de hacer justicia á Malagoli, hayan tratado recientemente de discutir y rebajar sus méritos, habiendo dado lugar á que el distinguido capitán de ingenieros italiano haya tenido que publicar un folleto de vindicación titulado *L'ammaestramento di andata e ritorno dei colombi, fatto in Italia, ed i giudizi della stampa nazionale ed estera*, del cual tienen ya noticia los lectores de *La Paloma* por el interesante artículo publicado acerca de este asunto por el señor D. J. de la Ll. en el número correspondiente al mes de agosto último. Estos injustos ataques, lejos de perjudicar la reputación del señor Malagoli, á mi juicio la han favorecido, porque han dado lugar á su defensa hecha de una manera brillante, en el expresado folleto, y á que muchas sociedades y aficionados italianos, queriendo demostrar el aprecio que les merece el capitán Malagoli, le hayan regalado las insignias de caballero de la Corona de Italia, que fueron entregadas al distinguido capitán de ingenieros por una comisión presidida por el duque Leopoldo Torlonia, presidente de la sociedad colombófila romana *Il Colombo viaggiatore*.

En España los trabajos del Sr. Malagoli son muy conocidos y apreciados, y creo interpretar fielmente los sentimientos de los aficionados españoles felicitándole en nombre de todos ellos desde las columnas de *La Paloma* por sus notables trabajos.

Málaga, noviembre 1892.

EL COMANDANTE DE INGENIEROS

Pedro Vives y Vich.

Avisador especial para los viajes de ida y vuelta.

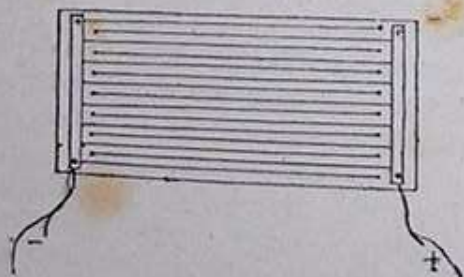
Son muchos los que tienen establecido en sus palomares de mensajeras un timbre eléctrico que avisa la llegada de sus palomas, pero con el sistema generalmente empleado el timbre toca lo mismo si la paloma lleva parte que si no lo lleva.

Este inconveniente no es grave, si la comunicación se tiene establecida por medio del cambio de palomas, en cuyo caso no cuesta gran trabajo examinar las palomas que van entrando cada vez que avisa el timbre, porque en general ya habrán sido soltadas con el fin de llevar alguna noticia; pero la dificultad sube de punto desde el momento en que se establece el sistema de viajes de ida y vuelta, pues debiendo las palomas entrar y salir repetidas veces del palomar debiéramos estar en observación continua.

A fin de solventar este inconveniente, se me ocurrió la idea de que sería muy conveniente un sistema de avisador eléctrico que sólo pusiese el timbre en movimiento cuando la paloma llevase parte y que no lo hiciera en caso contrario, y después de algunas pruebas con un mecanismo de facilísima construcción he visto que el éxito coronaba mis tentativas.

Para conseguir mi objeto basta: 1.º colocar una tabla igual á la dibujada en la figura, por la cual tenga que pasar forzosamente la paloma al entrar, y 2.º poner una cadenita en la pata de la paloma conductora del parte.

Tabla de entrada. En una tabla de madera de dimensiones adecuadas á la abertura de la entrada del palomar, se colocan alambres alternativamente más largos por uno y otro lado, las extremidades



alternadas se unen en su lado respectivo con una laminilla metálica y el conjunto se introduce en el circuito de la pila que va á comunicar con el timbre, del modo que se indica en la figura.

Los alambres han de estar á una distancia máxima de unos 4 mm. y mejor á unos 3 mm. unos de otros; deben ser ó bien bastante finos y colocados muy tirantes, ó mejor algo gruesos ó varillas y empotrados en la madera hasta la mitad.

El metal de que han de ser los alambres y lami-

nillas metálicas es indiferente con tal de que se procure tenerlo siempre limpio y brillante, pero es mejor el empleo de los que no se alteran al aire libre como los alambres niquelados y galvanizados; para tener una cosa duradera lo mejor es usar platino, metal dorado ó aun la plata.

Cadenita. La cadenita ha de ser muy ligera y de unos 70 á 80 mm. de larga. La que yo empleo es de latón, tiene estas dimensiones y pesa 6 decigramos; puede ser de cualquier otro metal con tal de que esté limpia; va muy bien un trozo de las cadenitas sumamente finas de oro que se usan para colgar los lentes. Debe atarse con seda ó con un anillo especial en la pata de la paloma que conduce el parte.

El modo de funcionar es muy sencillo; la cadena al pasar, arrastrándola la paloma sobre la tablita de entrada, pone en comunicación dos alambres contiguos, se establece la corriente y dispara el timbre que conviene que sea de los llamados continuos para que toque largo rato aun cuando el contacto no haya durado más que un instante.

F. DE S. DE DELÁS.

SECCIÓN OFICIAL

Censo de palomares, palomas y sus viajes

La Junta Directiva de la Sociedad ruega encarecidamente á todos los socios, se sirvan llenar la hoja que con este número se les remite, anotando todos los datos en 1.º de diciembre con la mayor exactitud posible y remitirla cuanto antes al señor Secretario D. Fernando de Sagarra, en el Pabellón de la Sociedad.

SOCIOS NUEVOS

DE MÉRITO

Excmo. Sr. Teniente General D. Fernando Primo de Rivera.—Madrid.

RESIDENTES

D. Pedro Hernández García.—Salvá, 59, 2.º—Barcelona.

D. Valentín Borrás y Quintana, propietario.—Calle de Valencia, 378, 1.º—Barcelona.

BAJAS

D. Joaquín Coll y Regás.—Mataró.

D. Juan Obon.—Ciudad-Real.

RESULTADO
DEL
2.º concurso de Zaragoza 1892
PARA PICHONES DEL AÑO

ERA DE SUELTA, 8-15 DE LA MAÑANA. — PALOMAS QUE CONCURRIERON, 47

Distancia media, 255 kilómetros

CIELO DESPEJADO

PALOMARES	Hora de comprobación	Beneficio	Hora de llegada	Duración del vuelo	Distancia metros	Velocidad propia	Orden
D. Diego de la Llave	12-21	10	12-11	8-56	255,350	1081'99	2.º
Salvador Castelló	12-22	14	12-8	8-53	255,	1092'12	1.º
Joaquín de Alos	1-11	5	1-6	4-51	255,750	878'85	3.º
José M.º Balanzó	1-12	5	1-7	4-52	255,625	875'45	4.º
Antonio Oriol	1-55	9	1-46	5-31	255,850	772'94	6.º
Pierre Lacombe	1-19	7	1-12	4-57	257,800	868'01	5.º
Fernando de Segarra	3-37	8	3-29	7-14	255,700	589'15	7.º
Sebastián Pascual	3-55	12	3-43	7-28	255,200	589'63	8.º

y otros hasta el número de diez y siete.

PREMIOS

- 1.º D. Salvador Castelló.
- 2.º D. Diego de la Llave.
- 3.º D. Joaquín de Alos.
- 4.º D. José M.º Balanzó.

Barcelona 21 de noviembre de 1892.

El Vice-Presidente de la Comisión de Concursos,

Antonio Oriol.

El Secretario Gral.

Fernando de Segarra.

SECCION DE VIAJES

**Etapas de preparación
para el concurso de Zaragoza**

Binéfar, 165 kilómetros. — En ausencia del socio Sr. Salas, su distinguida familia comisionó á don Manuel Lanao para efectuar la suelta de acuerdo con el Sr. Jefe de la Estación. Realizóse el día 5 de noviembre con arreglo á las instrucciones que se remitieron, en la forma siguiente:

N.º de las sueltas	Cesta	Palomas	Hora	Minutos
1.ª	2.ª	8	7	48
2.ª	2.ª	8	7	52
3.ª	3.ª	8	7	56
4.ª	1.ª	8	8	00
5.ª	2.ª	4	8	4
6.ª	1.ª	6	8	10
7.ª	3.ª	6	8	14
8.ª	5.ª	4	8	19
9.ª	3.ª	6	8	23
10.ª	4.ª	6	8	27
11.ª	1.ª	6	8	31
12.ª	4.ª	6	8	36

Las sueltas se verificaron enfrente de la Estación de Binéfar. La 4.ª se vió molestada por una banda de palomas de la población, dificultando la orientación, pero á los dos minutos partieron en buena dirección arrastrando consigo á las palomas de Binéfar. La banda 9.ª tardó más en orientarse y no lo consiguió hasta el momento en que pudo juntarse con las palomas de la suelta siguiente, marchando á un tiempo pero en dos grupos separados. De la suelta 11.ª se rezagó la última paloma que habia salido de la cesta y por juntarse con algunas otras palomas de la población, pero después de haber salido las de la última suelta siguiólas de cerca.

A todas estas noticias agrega el Sr. Lanao que las restantes sueltas habian tenido una orientación magnífica, pues sin rodeo alguno se encaminaban flechadas en la dirección de Cataluña, por lo cual auguraba un excelente resultado. Y en efecto *todas las palomas han llegado á su destino*, lo cual si habla en favor de nuestras aves, patentiza también la pericia con que se realizó la suelta y los cuidados prodigados á las palomas durante su estancia en la Estación de Binéfar, lo primero debido al señor Lanao y lo segundo al Sr. Jefe de la misma.

Grandes celajes cubrían el horizonte en Binéfar y una gran niebla en Barcelona, á pesar de lo cual empleó la mayoría de las palomas 2^h 74^m en recorrer el trayecto de 165 kilómetros, con una velocidad máxima de 1250 metros por minuto. Palomas que concurren: 76, habiendo suspendido los viajes después del concurso de Lérida algunos palomares.

Sariñena, 200 kilómetros. — El Sr. Jefe de la Estación nos comunica las noticias siguientes acerca de la suelta que se le confió:

En perfecto estado las cestas de palomas procedí ayer 12 y según sus instrucciones á darlas suelta, en la forma siguiente:

Cesta n.º	1 á las	10 y 30	de la mañana	Hora de Madrid
2	10 y 35			
3	10 y 40			
4	10 y 45			
5	10 y 50			
6	10 y 55			
7	11			
8	11 y 05			

No fué posible darles suelta antes de las horas indicadas por estar el tiempo con niebla cerrada todos los días hasta las 9 ó 9 y 30, que queda despejado el horizonte.

En Barcelona durante todo el día 12 una densísima niebla cubría el horizonte, no permitiendo divisar las montañas más próximas; en estas condiciones no es de extrañar que no llegara ninguna paloma. Al día siguiente, siguió la niebla pero algo menos densa que el día 12, lo cual permitió el arribo de las palomas desde poco después del amanecer hasta el mediodía. Gran número de palomares no perdieron paloma alguna, y otros tuvieron escasas bajas.

SECCION DE NOTICIAS

Hemos adelantado la publicación del presente número, para que todos los socios reciban la hoja del censo que incluimos, antes del día primero de diciembre, y puedan llenarla en dicha fecha con todos los datos referentes a su palomar que en la misma se piden.

Como es sabido, esta es la temporada de las grandes ventas de palomas por subasta en Bélgica, procedentes de los palomares que se deshacen.

Las ventas de los palomares Droogenbosch, Berckmans, Van Landeghem, Jules Vandromme y Florimond Omnoze, son las que han tenido más éxito, por disputarse los aficionados palomas con primeros premios de los grandes concursos. Especialmente la última ha tenido una gran aceptación por ponerse a la venta palomas pura raza de Hansenne y Dardenne de Verviers, Delmotte de Bruselas, Janssens de Schaerbeek, Vegge de Lierre, etc., y exponerse los 600 diplomas obtenidos por el palomar, compuesto únicamente de 36 mensajeras.

Dos socios de Barcelona han adquirido algunos magníficos ejemplares de dicha venta a alto precio.

La «Revue Colombophile» acaba de editar un calendario colombófilo, útil para apuntar todas las anotaciones que han de llevarse a diario referentes a apareamientos, educación, concursos, etc.

Lo recomendamos a nuestros lectores.

Con motivo de la llegada a Nantes de nuestro distinguido corresponsal Mr. Ch. Sibillot, todos los colombófilos del departamento del Loire Inferior de la nación vecina se han reunido en dicha ciudad congregados por Mr. E. Lessard, presidente de la sociedad «La Colombe».

A dicha reunión asistieron representantes de todas las sociedades del departamento, y Mr. Ch. Sibillot pronunció un notable discurso ensalzando a la colombofilia como uno de los elementos más útiles de la defensa nacional y reclamando para la misma todo el apoyo y protección del Estado.

Toda la prensa de la región se ha ocupado con elogio del elocuente discurso de nuestro corresponsal, portandostandarte de la colombofilia francesa.

El Sr. D. Rafael Peralta, comandante de Ingenieros y socio de mérito de esta Sociedad, ha llegado a Barcelona, destinado al regimiento de Zapadores-minadores que se halla en ésta de guarnición.

Durante las últimas maniobras navales de Inglaterra se han utilizado palomas mensajeras para transmitir noticias a tierra. Estos ensayos han sido coronados con un éxito completo. Varias aves han conducido mensajes a Belfast, y otras al *Daily Telegraph*, en Londres.

El año próximo, según se asegura, será tanteada una experiencia más metódica y más completa con palomas

puestas al servicio de la Agencia Lloyd, y de dos diarios de Londres; se espera llegar a estar en constante comunicación con la flota que se hallará en alta mar.

En Bruselas se habrá celebrado el día 20 y 21 de noviembre, una exposición internacional de palomas mensajeras y palomas de lujo; y en Gante (Bélgica), se está organizando un congreso colombófilo para primeros de diciembre, bajo la iniciativa de la Sociedad Protectora de la Paloma Mensajera, de la provincia de Flandes Oriental, con cuyo motivo se celebrará en dicha ciudad otra exposición y un gran banquete.

Escriben de Perigueux a la «Revue Colombophile».

«Desde hace algún tiempo nuestros socios de la «Hirondelle», ven desaparecer sus mejores palomas o regresar al palomar mortalmente heridas. Hemos perdido durante algunos meses cerca de 200. Preocupados con situación semejante hemos anunciado por medio de la prensa de Perigueux que se entregarán 50 francos de prima al que incoe un proceso verbal contra uno de los cazadores».

Como en España.

Nos ha comunicado el delegado de la Sociedad en San Feliu de Llobregat, que ha recogido una paloma destruida por un gavilán, que lleva las siguientes señas: «3er. concurso de Lérida — 1892» «P. 1892» en las plumas, y una bague Rosoor, y una sortija de metal con el núm. 42, en cada una de las patas.

Próximo ya a entrar en prensa este número, no hemos recibido todavía noticias detalladas acerca de la suelta del concurso de Zaragoza, y faltándonos además el tiempo para describir la llegada, reservamos para el número próximo la reseña que acostumbramos a hacer y nos limitamos a insertar hoy en la sección correspondiente el resultado oficial.

AVISO.

Esta Sociedad recibió hace dos meses un espléndido ofrecimiento del Sr. Malagoli, que consiste en ejemplares de su útil folleto «*Prontuari di conti fatti per calcolare la velocità dei colombi, da 11 a 2000 chilometri di distanza*» con destino a los señores socios y suscriptores.

La Administración de esta Revista se complace en manifestar a los primeros que desde 1.º de enero pueden reclamar el ejemplar que les corresponde mandando el importe del franqueo, y a los segundos que les será igualmente remitido cuando renueven su abono para el año próximo.

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

PALOMAR SOCIAL

(PABELLÓN DE LA SOCIEDAD, PASEO DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO)

EL PALOMAR CONSTA DE SEIS DEPARTAMENTOS, A SABER:

Reproductoras cautivas, Reproductoras en libertad, Departamentos de pichones, Sección de palomas para comunicar y enfermería

Reproductoras cautivas

Sólo podrán ingresar en esta sección, 1.º aquellas palomas que hayan sido adquiridas directamente en Bélgica, después de efectuar largos viajes; 2.º Las que provengan de alguna de las acreditadas razas existentes en el Palomar central de Guadalajara, y 3.º las que ofrezcan los señores socios después de obtener alguno de los primeros premios en concursos organizados por la Sociedad ó el Ministerio de la Guerra, y en distancias mayores de 250 kilómetros.

NOTA.—Los productos de esta sección se destinan exclusivamente á la venta al precio de 5 pesetas por pichón, exceptuándose los hijos de Mont-plomb y de otros que de igual importancia puedan adquirirse, los cuales se venderán á 10 pesetas cada ejemplar.

Reproductoras en libertad

En esta sección se admitirán todas aquellas palomas ó pichones que ofrezcan los señores socios, ó provengan del departamento de cautivas, aquerenciándose y no dándoseles nido hasta después de efectuar por lo menos un trayecto de 250 kilómetros en buenas condiciones.

NOTA.—Los productos se destinan á la venta al precio de 5 pesetas por pichón, ó al establecimiento de los palomares de los *nuevos socios* á quienes *se cederá gratuitamente* una pareja escogida.

Departamentos de pichones

En éstos se admitirán todos aquellos pichones que se ofrezcan á la Sociedad para el establecimiento de nuevos palomares, y las existencias del Palomar Social destinadas al mismo objeto y á la venta.

Secciones de Palomas para comunicar y enfermería

En éstas se instalarán respectivamente las palomas que sean remitidas á la Sociedad para soltar ó para sostener las comunicaciones con otros puntos, y aquellas que por su salud ó higiene del palomar así lo requieran.

NOTA.—Para los pedidos, remisión de pichones con destino al Palomar Social y consultas, dirigirse por escrito al Sr. Director de los Palomares, ó en su despacho de 4 á 5 de la tarde todos los días laborables.

Continúa abierta la lista para los que deseen adquirir productos del célebre macho Mon-plomb, procedente del acreditado palomar de Mr. Lempereur de Verviers, y de los hermosos ejemplares adquiridos por la Sociedad, entre los que figuran el conocido Rapail y el macho de Bilbao que efectuó dos veces el viaje de aquella ciudad á Bélgica obteniendo siempre primeros premios.

SE VENDE una hembra cautiva de 3 años, del palomar del difunto Mr. Lempereur, de Verviers, que obtuvo varios premios de concurso y es hija del famoso «*Mont-plomb*», al precio de **25 pesetas**.

LA PALOMA MENSAJERA

REVISTA MENSUAL

ORGANO OFICIAL DE LA SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

Precio de suscripción por un año, á partir del 1.º de enero. { España, 5 pesetas.

Extranjero y Ultramar, 6 pesetas.

Se venden las colecciones de 1891 y 1892 á 5 pesetas cada una.—Diríjanse todos los pedidos á la Administración.

EXPERIENCIAS DE VIAJES DE IDA Y VUELTA

POR EL CAPITAN DE INGENIEROS ITALIANO

SIGNOR GIUSEPPE MALAGOLI

FOLLETO TRADUCIDO AL ESPAÑOL É ILUSTRADO CON EL RETRATO DEL AUTOR

Su precio: { 50 céntimos en Barcelona.
60 por correo.

De venta en el local de la Sociedad.



SILBATOS CHINOS DE DOS TUBOS

DE POTENTE SONIDO Y EXTREMA LIGEREZA

PARA IR SUJETOS A LA COLA DE LAS PALOMAS

CON ELLOS SE AHUYENTAN
LOS GAVILANES
Y DEMAS AVES DE RAPINA
Y SE ACTIVA EL VUELO
DE LA PALOMA



Su precio:
1 peseta 50 céntimos
cada uno

DE VENTA
EN EL LOCAL DE LA SOCIEDAD