

LA PALOMA MENJERA.



REVISTA MENSUAL

Año II

BARCELONA FEBRERO DE 1892

N.º 14

PRECIOS DE SUSCRICION

En España.	Un año 5 ptas.
Ultramar.	— 6 —
Estranjero.	— 6 —
Número suelto, 0'50.	
Los pagos se efectúan por adelantado.	

DIRECCION

Ronda de San Pedro, n.º 15, 2.º, Derecha

ADMINISTRACION

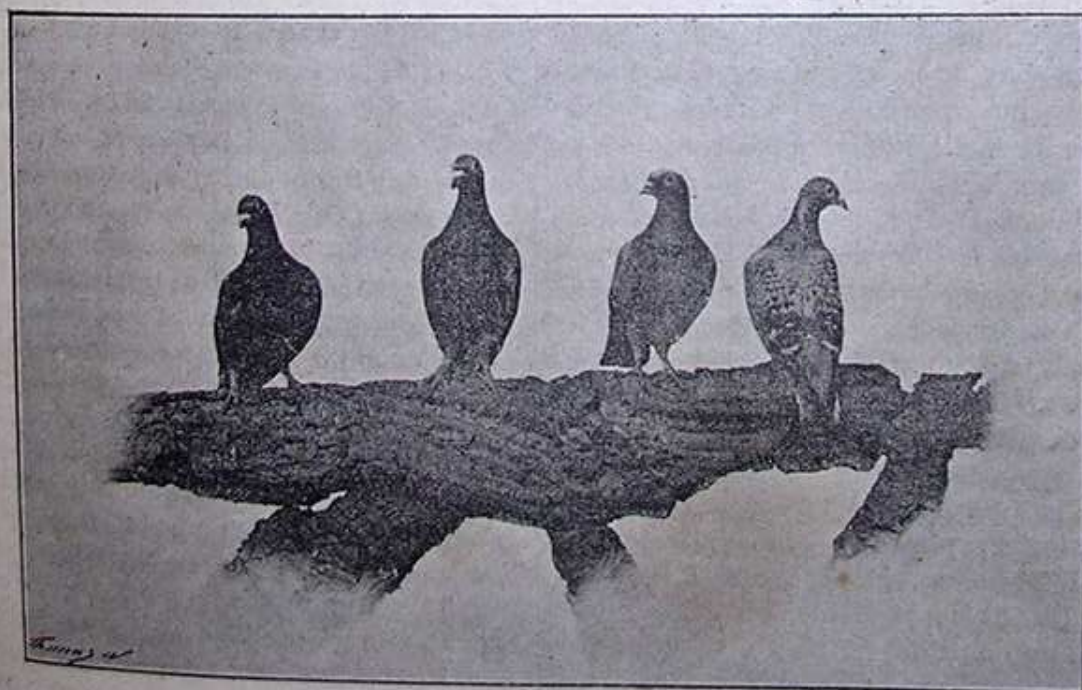
Escudillers, número 77, 3.º, 2.ª

Se envia gratis esta Revista á los señores Socios que satisfacen cuota á la Sociedad.

ANUNCIOS

1/16 de página.	2 ptas.
1/8 — — — — —	3'50 —
1/4 — — — — —	6 —
1/2 — — — — —	11 —
Una — — — — —	20 —

PALOMAR DE D. DIEGO DE LA LLAVE



Palomas núms. 78, 82, 90 y 117, que recorrieron en 2^h y 53^m el trayecto de Zaragoza á Barcelona

SUMARIO

Sección doctrinal. — Máximas distancias recorridas por palomas mensajeras, por D. Pedro Vives, jefe del palomar militar de Málaga. — El Palomar de la Sociedad, por D. Salvador Castelló. — El Censo de 1881, por D. Fernando de Sagarra. — *Sección oficial.* — *Sección de noticias.* — Anuncios. — Grabado: Cuatro palomas mensajeras del palomar de D. Diego de la Llave.

SECCION DOCTRINAL

MAXIMAS DISTANCIAS RECORRIDAS POR PALOMAS MENSAJERAS

I.

Considerando de interés para los lectores de *La Paloma Mensajera* el conocimiento de los mayores viajes efectuados en diversos países, he reunido las siguientes noticias:

Concursos belgas. — En Bélgica se verifican todos los años un muy crecido número de concursos, que se clasifican en locales, regionales, nacionales ó internacionales, según que en ellos se admita á los aficionados de una sola población, de una zona determinada, de toda la nación ó de toda la Bélgica y de los departamentos de las naciones vecinas. La mayor parte de estos concursos se verifican á distancias medias, ó sean de 200 á 600 kilómetros; muchos se verifican también para pichones nacidos en el año á menos de 200 kilómetros; y un número mucho más reducido, aunque también relativamente grande, son á más de 600 kilómetros de distancia.

El concurso nacional que se organiza todos los años en la ciudad de Bruselas, cuyo primer premio es un objeto de arte concedido por el Rey, y en el cual se otorgan además otros premios concedidos por el conde de Flandes y por las autoridades municipales, es el que ofrece generalmente mayor interés, no sólo en Bélgica y en las comarcas limítrofes, sino entre todos los aficionados de las demás naciones. Casi todos estos concursos se verifican desde el Mediodía de Francia, resultando un recorrido de 900 á 1000 kms. hasta Bruselas.

En la imposibilidad de reseñar todos los concursos belgas á grandes distancias, daré sólo una breve noticia de los viajes más notables.

El concurso nacional de Bruselas, del año 1889, fué desde Dax — 925 kilómetros — Tomaron parte 3384 palomas, y ofreció la particularidad de que más de 400 regresaron á sus palomares antes de terminar el día. La suelta fué á las seis de la mañana, y la paloma que alcanzó el primer premio, propiedad de M. Thirionet, fué registrada á las 5 horas 42 minutos de la tarde, alcanzando una velocidad de más de 1300 metros por minuto, que es notabilísima tratándose de distancia tan considerable. En la generalidad de los concursos nacionales de Bruselas, el regreso de las primeras palomas ha tenido lugar al amanecer del día siguiente,

pues á no ser en circunstancias muy favorables y aun teniendo en cuenta la mayor longitud del día en Bélgica durante el verano, es difícilísimo que una paloma pueda recorrer desde la salida hasta la puesta del sol distancias que excedan de 900 kilómetros.

Casi todos los años se verifican algunos concursos desde San Sebastián, Tolosa y Bilbao, cuyas distancias á Bruselas son respectivamente de 981, 1013 y 1029. Entre todas ellas merece citarse en lugar preferente la que tuvo lugar el 7 de Agosto de 1862, en la que una paloma perteneciente á Mr. Felix, de Verviers, regresó en el día desde San Sebastián. Como nadie esperaba que pudiera efectuarse el regreso hasta el día siguiente, y la presencia de la paloma en el palomar no fué notada hasta las diez de la noche, no ha sido posible saber la hora fija de llegada, ni calcular la velocidad; pero aun admitiendo que entrara una hora después de puesto el sol, resulta ésta superior á 1000 metros por minuto. Al amanecer del día siguiente entraron muchas otras palomas de la misma suelta. No tengo noticia de que en ninguno de los muchísimos viajes que posteriormente se han hecho desde el Norte de España, se haya repetido el caso de terminar el viaje en Bélgica en el mismo día de la suelta, sino que en los casos más favorables han llegado al amanecer del día siguiente.

Roma ha sido durante muchos años el objetivo de los más atrevidos colombófilos belgas; la distancia en línea recta es de 1173 desde Bruselas, y presenta el grave inconveniente de estar interceptado el camino por el formidable obstáculo formado por el gran macizo de los Alpes, que difícilmente pueden salvar las palomas. Todos los concursos de Roma han sido desastrosos; el 22 de Julio de 1856, á las cuatro de la mañana, se soltaron 125 palomas; la primera apareció el 29 del mismo mes, y otras 12 llegaron pocos días después; el 22 de Julio de 1868 se soltaron 120 palomas, habiendo aparecido en Bélgica la primera el 3 de Agosto, y regresando 9 más en los días consecutivos; el día 23 de Junio de 1878 la federación colombófila de Bruselas soltó 1101 palomas, de lo más escogido de los palomares belgas, regresando la primera perteneciente á Mr. Rey, el 2 de Julio, y posteriormente unas 60 más. En este último viaje una paloma de Colonia (Alemania) que estaba fuera de concurso, regresó dos días antes.

A pesar de las enormes pérdidas sufridas en los concursos de Roma, y de que nadie desconocía las grandísimas dificultades de este viaje, no tanto por la distancia como por los obstáculos, en 1887 el inteligente y entusiasta colombófilo francés M. Rossor, fundándose en lo mucho que se había perfeccionado la raza en los últimos años, propuso efectuar un nuevo concurso internacional desde Roma para belgas y franceses (excluyendo los puntos situados á menos de unos 1000 kilómetros de dis-

tancia), cuya idea fué aceptada con entusiasmo por la mayoría de las sociedades de ambos países; por más que no faltaron aficionados que consideraban que no debía correrse de nuevo esta aventura. El proyecto no pudo realizarse, porque el gobierno italiano prohibió las sueltas de mensajeras extranjeras desde Italia, habiendo sido inútiles todas las gestiones que se hicieron para que se levantara la prohibición, y los franceses se mostraron muy quejosos de que se les negara á ellos lo que hacia muy pocos meses, en Mayo de aquel mismo año, se había consentido á una sociedad alemana, que efectuó una suelta desde Roma. En vista de esta imposibilidad se escogió como punto de partida Calvi, en la isla de Córcega, que además de estar más cerca, unos 965 kilómetros de Bruselas, dejaba más á un lado la temible cordillera de los Alpes. A las 4 h. 30' de la mañana del día 2 de Julio se soltaron 649 palomas, y la primera, perteneciente á Mr. Hasenne, llegó á Bruselas á las 3 h. 16' de la tarde del día siguiente; de las francesas la primera en llegar fué una de Mr. Browaeys de Roubaix, que apareció el día 6 por la mañana, ganando el séptimo premio del concurso. El 2 de Agosto habían regresado 69, atribuyéndose estas grandes pérdidas á que por el camino encontraron alguna tempestad.

Los mayores concursos efectuados por palomas belgas, de que tengo noticia, han sido de 1343 kilómetros que median entre Madrid y Bruselas. En 14 de Junio de 1879 se soltaron desde Madrid 480 palomas, de las cuales la primera llegó á Bélgica el día 21, y sólo once habían regresado para el día 9 de Julio. En 1881 se proyectó un concurso desde Lisboa, pero se consideró temerario el realizarlo en vista de los malos resultados de los de Roma, Calvi y Madrid, y se decidió efectuar la suelta, como en 1879, desde este último punto. Se dió libertad á 277 palomas á las 4 de la mañana del día 5 de Agosto, regresando la primera á Bélgica el día 9, y habiendo regresado veinte el día 25 del mismo mes.

Entre los concursos á grandes distancias, efectuados por sociedades belgas, en el año último, merecen especial mención los siguientes:

El nacional de Bruselas, desde San Juan de Luz (945 kilómetros) suelta 5 h. m. del día 18 de Julio. — Llegada de la primera, propiedad de M. Van derveken, de Lovaina, á las 8 h. 49 m. del día siguiente.

El concurso organizado por el Club colombófilo de la Sambre, Charleroi, desde Bayona (890 kilómetros). — Suelta á las 5 h. 13 m. del día 1.º de Agosto. — Llegada de la primera, propiedad de Mr. Delrez, de Verviers, en el mismo día con una velocidad de 965 metros por minuto.

El concurso organizado por la sociedad Sans Peur de Bruselas, desde Bilbao. — Suelta á las 5 m. del día 4 de Julio. — Llegada de la primera, perteneciente á M. Dereune, de Namur, á las 9 h. 1 m. de la mañana del día siguiente.

El concurso organizado por la sociedad *L'Hirondelle* de Chénée (Lieja), desde Bilbao. — Suelta el día 5 á las 5 m. — Llegada de la primera, perteneciente á M. Hansenne de Verviers, á las 9 horas y 6 minutos de la mañana del 6.

Y por último, el organizado por *L'Hirondelle* de Verviers, desde St. Vincent (cerca de Bayona) — 934 kilómetros. — Hora de la suelta 5 m. del 27 de Junio. — Llegada de la primera, propiedad de M. Gathoye, de Flerón, á las 7 h. 33 de la tarde del mismo día.

PEDRO VIVES Y VICH.

EL PALOMAR DE LA SOCIEDAD

I

Gracias á una acertada disposición de la Junta Directiva y á la siempre oportuna iniciativa de nuestro incansable Presidente D. Diego de la Llave, posee hoy la Sociedad Colombófila de Cataluña un palomar social, propio de la misma, cuya importancia no dejará de ser apreciada hasta por las personas menos inteligentes y versadas en asuntos relacionados con nuestro sport.

Con la creación del mencionado palomar, podrá la Sociedad facilitar á sus nuevos miembros, tipos perfectos de mensajeras belgas, fomentando con ello el desarrollo de esta preciosa raza en España, y proporcionando además un sitio seguro donde los que deseen adquirir palomas excepcionales, hijas de importantes y determinados reproductores, las hallarán constantemente, pagando por las mismas, cantidades sumamente razonables, cuando en Bélgica exigirían precios muy superiores por pichones de esa índole.

A este efecto, coleccionará la Sociedad en el departamento de cautivas un cierto número de reproductoras con méritos determinados, condición indispensable para tener acceso al mismo, y cuyos hijos serán destinados á regenerar palomares decaídos.

Por estos medios, y con los cuidados en los apareamientos, alimentación y cuantas reglas nos dictan los que debemos considerar como nuestros maestros, llegará la Sociedad Colombófila á poseer una selecta raza que nos permitirá dentro de algunos años sostenernos por nuestros propios medios, sin tener que acudir al extranjero para regenerar y poblar nuestros palomares.

Si bien del estilo de los anteriores párrafos, obligado por las circunstancias, se puede colegir que todo está aún por hacer, preciso es que se sepa que la base, los elementos necesarios para llevar á cabo tales proyectos, los posee la Sociedad desde hace algún tiempo, aumentándose por recientes adquisiciones, y algunos de los pichones

nacidos en estos últimos meses, se hallan ya en poder de los que primero los solicitaron.

Si bien ignoramos á punto fijo el punto donde se instalará el palomar social propiamente dicho, no deja de ser un hecho que el tal palomar existe, ya que gracias á la amabilidad de algunos conso-cios se ha podido conjurar de momento la situación albergando en sus respectivas instalaciones los notables ejemplares adquiridos por la Sociedad, permitiendo así que el palomar pudiera funcionar como si se hallara definitivamente establecido.

Justo es que nuestros lectores sepan cuáles son los elementos que han entrado en la formación del palomar, y al hacer la enumeración de sus méritos, podrán juzgar por sí mismos de la verdad de mis anteriores afirmaciones.

Debiera comenzar por la historia de los tres primeros pares adquiridos en Junio próximo pasado, cuya belleza de tipo pudo admirarse cuando figuraron en nuestra instalación de la Exposición de plantas y flores; sin embargo, la importancia de los triunfos alcanzados por la paloma que acaba de adquirir la Sociedad, exigen que se le dé la preferencia y empiece por su descripción, ya que esta nueva compra podrá ser considerada como el non plus ultra del palomar.

No es difícil comprender que me refiero al ilustre *Mon plomb*, orgullo de nuestro malogrado corresponsal en Verviers M. Augusto Lempereur.

De este precioso *sujet d'élite* tendrán ya noticias nuestros lectores por lo que del mismo se han ocupado los periódicos; voy sin embargo á detallar sus hazañas, que no dudo les interesarán por su importancia.

Nacida ésta, en un conocido palomar de Verviers, de padres premiados en diversos concursos, fué cedida á los tres años á M. Lempereur, quien la rodeó de mil cuidados desde los primeros momentos, sin duda por presumir las glorias que le estaban reservadas.

Caracterizada por un color plumizo poco común, que le valió el nombre con que la designaba su dueño, y señalada por dos plumitas blancas en el cuello, es uno de los tipos más perfectos de mensajeras belgas. Por su porte soberbio y majestuoso podría distinguirse entre cien palomas de una misma raza.

Gracias á un bien llevado aquerenciamiento, logró M. Lempereur atraérsela hasta el punto de lanzarla á largos viajes y hacer que tomara parte en los concursos de aquel mismo año (1889), en los que tanto debía darse á conocer.

Interesante es en extremo el relato que de las victorias alcanzadas por *Mon plomb* hacia su dueño á nuestro Presidente, sin ocultarle los malos ratos y sinsabores que en determinadas ocasiones le causó.

Así le refería la decepción que tuvo cuando en 2 de Junio de 1889 tomó parte en el concurso de

Paris, compensada á los pocos días al verle llevar uno de los primeros premios en el siguiente concurso.

Según parece, vió llegar á su favorita con notable ventaja entre las primeras de sus educandas, y creyó por un momento que la victoria era suya. Desgraciadamente, en Bélgica, como en todas partes, vióse una vez más comprobado un conocido refrán, y el premio se le escapó de las manos por un repentino recuerdo del *Mon plomb*, á quien dió el capricho de hacer una visita á su antiguo dueño, pasando de largo sobre el tejado de nuestro amigo, entrando resueltamente en casa de aquél y causando tal retraso en su comprobación, que fué causa de que por aquella vez perdiera la jornada.

Sin embargo, á los pocos días tomó parte en el concurso de Argentón (9 de Junio) á 400 kilómetros de Verviers, obteniendo uno de los primeros premios sobre 253 concurrentes. Igualmente fué premiada en el concurso de Tours (23 Junio 1889) á 250 kilóm. y luchando contra 199 palomas, hecho tanto más notable si se considera el poco cansancio que se la dió entre estos tres concursos, con lo cual queda más que probada la resistencia de este notable animal.

En 20 de Junio del mismo año, tomó parte en el concurso de Dax, á 900 kilóm., siendo premiada también entre 3.384 concurrentes, y regresando el mismo día al palomar con una velocidad media de 960 metros por minuto, notable si se considera el número de kilómetros que tuvo que recorrer.

Este último viaje lo realizó á los dos días de haber efectuado un viaje preparatorio de 600 kilómetros.

En el concurso de Vivonne, quedó vencida por haberse mostrado rehacia á entrar en el palomar, á consecuencia de haber sorprendido á su ansioso dueño, en la ventana del mismo, en un momento en que no podía presumir tan pronto regreso, mas compensóle este nuevo disgusto en Chatoudun (1890), á 495 kilóm., en el que volvió á salir vencedora sobre 423 palomas concurrentes, y en el que sólo por tres minutos no obtuvo el primer premio.

Pasando por alto algunas victorias obtenidas en concursos puramente regionales, la vemos nuevamente premiada en Tarbes (1890), á 950 kilómetros de su palomar, luchando contra 691 mensajeras, lo más selecto de los palomares belgas, por tratarse de un concurso en el que se debían repartir 30.000 francos, y en el que la cuota era de 240 francos por paloma, con lo cual está dicho que los aficionados sólo inscribieron lo mejor de sus palomares.

En Julio próximo pasado y habiendo ya perdido las séptimas remeras, lanzóla, sólo por no faltar al compromiso adquirido entre algunos amigos, al concurso de Saint Vincent, á 942 kilómetros, en el que tomaron parte 602 concurrentes, siendo también premiada á pesar de haber empezado la

muda, tan perjudicial para los viajes. En este concurso ascendieron las cantidades que se pagaron por paloma, á 232 francos, repartiéndose en premios la suma de 31.686 francos, sin contar las apuestas que particularmente se efectuaron entre los concurrentes.

Habiendo adelantado la muda, tuvo que desistir M. Lempereur de enviarle al concurso de Bilbao, por temor de que no estando en condiciones favorables, le sobreviniera algún accidente que le privara de su ave predilecta, á la cual y no sin motivos profesaba gran cariño, no sólo por los beneficios que le proporcionó en premios, si que también por la bondad de los pichones que del mismo procedían, de los cuales varios se hallan en poder de miembros de nuestra Sociedad, que el año pasado adquirieron directamente de su mismo dueño.

Hoy se encuentra *Mon plomb* con todo el vigor propio de los seis años que cuenta; se halla en circunstancias las más favorables para efectuar largos viajes, y sin embargo éstos le estarán vedados por tener que permanecer cautivo junto con su compañera, en beneficio del fomento y desarrollo de esta misma raza de la que son tan admirados representantes.

Tasado por los peritos de Verviers en 500 francos, lo ha podido adquirir nuestra Sociedad por mucho menos precio, merced al desprendimiento de algunos socios que adquirieron el resto del palomar.

Su pareja, hermosa hembra, de raza Vervieroise y procedente de uno de los mejores palomares belgas, compartirá el cautiverio con el que ha sido su compañero desde que se hallaba en poder de Mr. Lempereur, y nos dará idénticos productos que los que obtenía de ellos nuestro difunto amigo.

(Se continuará).

SALVADOR CASTELLÓ.

EL CENSO DE 1891

No nos equivocamos al asegurar que el censo de 1891 superaría en mucho al de 1890 cuando nuestros consocios se dedicaban con verdadero celo *colombófilo* á adiestrar á sus palomas durante la época de los viajes. Las hojas estadísticas que sucesivamente nos han ido remitiendo, constituyen la mejor prueba de los progresos de nuestra Sociedad, y en consecuencia, del desarrollo que adquiere en España la afición á las palomas mensajeras.

Nada mejor para corroborar nuestro aserto, que transcribir aquí, brevemente, puesto que otra cosa no permite el espacio de que podemos disponer, algunos de los datos más interesantes que contienen las expresadas hojas.

El número de socios que en 1890 era de 67, se

elevaba á la respetable cifra de 112 al finalizar el año 1891.

El total de palomas inscritas fué de 1,540 en 1890, resultando 2,437 en 1891.

Las palomas regaladas, que fueron 476 en 1890, han ascendido á 607 en 1891.

Y finalmente, los viajes realizados por nuestros inteligentes volátiles (174 en 1890), arrojan un total de 373 en 1891.

Fuera tarea interminable, bien que curiosa, reseñar con todos sus detalles y circunstancias esos 373 viajes, y como esto no sea posible, nos limitaremos á consignar algunos de los que conceptuamos más notables, extractándolos al efecto de las hojas que constituyen el último censo.

García (Sta. D.^a Isabel).—Han efectuado sus palomas 25 viajes en dirección á Valencia, siendo notable la etapa de Tarragona por la velocidad alcanzada, y por la que ha obtenido el Diploma en el último concurso.

Alfonso (D. Manuel).—Ha realizado 49 viajes en los itinerarios de Valencia y Zaragoza, llegando en el primero hasta Cardó (136 kilóm.) y hasta Mollerusa (112 kilóm.) en el segundo.

Alós (D. Joaquín de).—En el itinerario de la Frontera francesa, ha llegado hasta Figueras, siendo notable la etapa de Hostalrich por haber salvado la distancia que media entre esta población y Barcelona en 22 minutos.

Arenas (D. Mariano).—Valencia.—Ha realizado viajes en dirección á Barcelona, llegando hasta Torreblanca (95 kilóm.) y habiendo conseguido una velocidad máxima de 1,340 metros. Ha regalado 164 palomas y ha obtenido el Diploma del fomento de la raza.

Bartomeu (D. Manuel y D. Estéban).—Reus.—Han llegado hasta Barcelona, con velocidades de 1,010 metros por minuto.

Betriu (D. Bartolomé).—San Feliu de Llobregat.—Ha adiestrado sus palomas, de suerte, que son innumerables los viajes que las mismas han efectuado desde Barcelona á San Feliu, haciendo las veces de telégrafo y transmitiendo frecuentes noticias á su familia, con una velocidad pasmosa. Le sirvieron también de correo durante dos meses desde San Hilario Sacalm á San Feliu. Además ha llegado á Lérida y efectuado otros muchos viajes desde diversas localidades de las provincias de Barcelona y Tarragona.

Bodallés (D. Modesto).—Es notable un viaje sin preparación, realizado desde Hostalrich con pichones de menos de tres meses, y otros varios desde Caldas de Montbuy y San Feliu de Llobregat.

Castelló (D. Salvador).—Ha principiado los itinerarios de la Frontera y Zaragoza, llegando en el primero hasta Gerona, y hasta San Guim en el segundo, consiguiendo en ambos velocidades notables.

Delgado (D. José).—Iznajar.—Han efectuado

distintos viajes por la provincia de Córdoba, con velocidad máxima de 1,200 metros por minuto.

Fernández de Villalta (D. Francisco)—Lucena (Córdoba)—Viajes con etapas desde Rute, Baena, Córdoba y Montoro, buscando ocasiones de mal tiempo para acostumar á las palomas á los temporales.

Gollart (D. Pantaleón)—Valencia.—Ha seguido el itinerario de Barcelona llegando hasta Torrelblanca (95 km.) con velocidad de 1100 metros por minuto.

La Llave (D. Diego de)—Ha llegado hasta Portbou (140 km.) en el itinerario de la Frontera.—En el de Zaragoza ha llegado hasta el límite (255 km.) con velocidad de 1474 m. y en el de Valencia hasta Oropesa (223 km.) Ha realizado 61 viajes, obteniendo Diploma de constancia en la educación.

Miralles (D. Ramón)—Sarriá.—En el itinerario de la Frontera ha llegado hasta Figueras, siendo notable por la velocidad alcanzada la suelta de Gerona (1480 m. ó sea una hora en el recorrido de 85 km.), y en el itinerario de Valencia hasta Tortosa, sin perder ninguna paloma.

Monistrol y de Aguilar (Excmo. Sr. Marqués de).—Ha llegado hasta Sariñena (200 km.) en el itinerario de Zaragoza. Posee dos palomares, uno en Barcelona y otro en S. Feliu de Llobregat. Este lo tiene destinado á la comunicación con Barcelona, exclusivamente.

Monravá (D. Francisco y D. Pascual)—Tarragona.—Entre los distintos viajes que han realizado con sus palomas, merece citarse el de Sariñena, en el itinerario de Zaragoza, con velocidad de 1,084 metros por minuto.

Navarro (D. Gregorio)—Arjona (Jaén).—Ha dividido sus palomas en dos bandas, para educarlas en dirección al S. O. (Málaga) y al N. (Madrid). En la primera ha llegado hasta Cabra y en la segunda hasta Menjíbar. Lleva su palomar con verdadera inteligencia y pericia, habiendo merecido honrosas distinciones en la Exposición de ganados celebrada en Jaén.

Oriol (D. Antonio y D. José)—Moncada.—En el itinerario de Valencia, han llegado hasta Tarragona. Velocidad máxima 1190 metros.

Ortiz de la Riva (Excmo. Sr. D. Celestino)—Bilbao.—Ha realizado viajes desde Durango, Amurrio, Izarra, Miranda, Briviesca, Burgos, Venta de Baños (205 km.) y San Sebastián. Velocidad máxima, 1,666 metros, con tiempo generalmente lluvioso.

Pascual (D. Sebastián)—Barcelona.—Ha llegado hasta Lérida en el itinerario de Zaragoza.

Pastells (D. Pablo)—Figueras.—Viajes hasta Barcelona.

Plana (D. Miguel)—Barcelona.—Una suelta desde Blanes (63 km.) sin educación previa.

Pumarola (D. José)—Barcelona.—Itinerario de la Frontera, ha llegado hasta Portbou.

Renter (D. Buenaventura).—Ha efectuado varias sueltas, á corta distancia de Barcelona, pero consiguiendo velocidades notables.

Rigo (D. Antonio)—Palma de Mallorca.—Sueñas en alta mar, á la distancia de 72 km. de la costa, siendo su objetivo llegar hasta el continente.

Seva (D. Faustino)—Rellen.—Viajes desde Alicante.

Torrandell (D. Miguel)—Palma de Mallorca.—Ha efectuado casi todas las sueltas en alta mar, á distancias respetables, tales como 106 km. con el propósito de hacerlas venir desde Barcelona.

Valenzuela (D. Manuel de)—Cabra (Córdoba).—Ha efectuado viajes desde Badajoz (270 km.), por el que ha obtenido Diploma de distancia mayor: Granada, Córdoba, Antequera, Ecija y Montoro. Velocidad máxima, 1105 metros por minuto.

Vallet (D. José)—Sarriá.—Ha llegado hasta Figueras en el itinerario de la Frontera, habiendo realizado todas las etapas con brillantes resultados, consiguiendo una velocidad máxima de 1480 metros.

Zaragoza (D. Rómulo)—Baracaldo (Bilbao).—Viajes desde Durango, Amurrio, Izarra, Miranda, Briviesca, Burgos (distancia máxima 125 km.), Elgoibar y S. Sebastián.—Velocidad máxima 1666.

Tales son, muy en compendio, los datos más interesantes que se consignan en el Censo de 1891. Bien podemos felicitar á nuestros consocios y congratularnos todos por tan honrosa campaña.

FERNANDO DE SAGARRA.

SECCIÓN OFICIAL

La Junta Directiva acordó en 24 del pasado mes, lo siguiente:

Convocar para la Junta general á todos los miembros de esta Sociedad en el mes de febrero según costumbre establecida, el día y en el local, que oportunamente se designarán en las esquelas; con el objeto de dar lectura de la memoria anual reglamentaria que el Sr. Presidente ha dirigido al Excmo. Sr. General Jefe de Comunicaciones del Ministerio de la Guerra, dándole cuenta del estado de la Sociedad y de los trabajos realizados por la misma durante el pasado año, presentar á los socios el estado de la caja, y someterles á su deliberación los proyectos de reglamento y programa de concursos para 1892.

Aconsejar á todos los socios que adelanten los apareamientos y consiguiente cría, de sus palomas, en vista de la proximidad de los concursos.

Que constara en acta el profundo agradecimiento de la Junta á Mr. Charles Sibillot redactor en jefe de «La France Arienne» por su generoso ofrecimiento de una medalla como premio de concursos.

Aprobar las cuentas de 1891 presentadas por el Sr. Tesorero, cuyo resumen es el siguiente:

Ingresos:	2842'52 pesetas.
Gastos:	2520'64 "
Sobrante:	321'88 "

El Sr. Presidente, participó á la Junta, la reclamación que en atento oficio dirigió al Consejo Superior de Agricultura, Industria y Comercio, en suplica de que en la próxima reforma de la ley de Caza, se proteja eficazmente á las palomas mensajeras, como animales de verdadera utilidad para el país.

Cumpliendo lo que se dispone en el artículo 9.º de los Estatutos, que prescribe la renovación anual de los cargos de la Junta, se procedió á ella en votación ordinaria que dió por resultado la reelección de los mismos por unanimidad, absteniéndose de votar los Sres. de la Llave, Sagarra, Renter y Als.

En virtud de este acuerdo, queda constituida la Junta Directiva para el ejercicio próximo, en la misma forma que hasta aquí.

Fueron admitidas las siguientes propuestas de socios:

Residentes:

- D. Eduardo Zaragoza.—Paseo de Gracia, 70, bajos.—Barcelona.
D. Ramón Díaz Albert.—Junquera, 35.—Figueras (Gerona).
D. Baltasar Capo.—San Agustín, 7.—Tarragona.

Correspondientes:

- D. José Escauriaga.—Bilbao.
» Juan Soler. »
» Francisco Rodas. »

y fueron dados de baja en la Sociedad los siguientes señores:

- D. Andrés Guerra.
» Francisco Estradé.
» Agustín G. Fré.
» Federico Renyé.
» Agustín Monner.

Finalmente, el Sr. Presidente dió cuenta del estado en que se halla el expediente en tramitación en el Ayuntamiento sobre concesión á la Sociedad á título de precario, de un local en el Parque, que pueda servir para domicilio social y para el establecimiento de una gran estación modelo de palomas mensajeras.

La Junta oyó con complacencia suma el estado próspero de dicho asunto, reservándose dar del mismo noticia completa á los socios el día que obtenga una resolución definitiva, la cual será votada probablemente en la sesión que ha de celebrar el Excmo. Ayuntamiento de esta Ciudad el martes 9 del corriente.

SECCIÓN DE NOTICIAS

Visita agradable

Hemos tenido el gusto de tener entre nosotros, si bien que por breves días, á nuestro activo delegado en Bilbao D. Rómulo Zaragoza, que ha aprovechado su estancia en ésta, para trabar conocimiento y amistad con sus consocios y visitar los palomares de más nota.

Enhorabuena á nuestros lectores

El Sr. Jefe del palomar militar de Málaga D. Pedro Vives, capitán de Ingenieros, reanuda hoy en esta revista sus notables escritos, con un artículo que indudablemente será de sumo interés para los aficionados, al que seguirán otros de no menor importancia que tiene ya en preparación.

Nuevas compras

Procedentes de Tourcoing y remitidos por Mr. J. Rosoor acaban de llegar algunos pares de mensajeras de las acreditadas razas. Gyts de Amberes, Rey y Menier de Bruselas, Longé de Warenes-les-Liege, Seinar de Verviers, Van de Kerckore, de Tourcoing y algunos otros, con destino á los palomares de algunos socios que los han adquirido por mediación de dicho señor.

Además quedan reservados para uno de los mejores palomares de esta Sociedad, varios pares de pichones de la cría de marzo de la raza famosa de Gyts, que se adquirirán á elevadísimo precio, por contrato directo celebrado con el eminente colombófilo de Amberes.

Con todos estos elementos y otros muchos con que ya contamos, nuestros primeros concursos adquirirán gran brillantez y los premios serán ardientemente disputados.

Bien podemos pues vaticinar que nuestro sport, enteramente nuevo en Barcelona, despertará gran curiosidad é interés.

Artículos bibliográficos

«El Memorial de Ingenieros» notable revista profesional militar, que en diversas ocasiones nos ha honrado, transcribiendo á sus columnas algunos de nuestros artículos y mereciéndole además muy benévolo juicio nuestra publicación, ha insertado en su penúltimo y último números, dos artículos bibliográficos de las obras sobre palomas mensajeras de nuestros colaboradores Sres. Tejera y Vives.

En ellos se encomian «Las palomas mensajeras y los palomares militares» é «Instalación y régimen de los palomares de mensajeras», la primera por ser obra que trata extensa y competentemente el nuevo arte colombófilo, y la segunda por ser un trabajo muy práctico y útil, verdadero *vade mecum*, dice, de los aficionados.

Agradecemos vivamente á la erudita publicación de los ingenieros militares, el elevado concepto que ha formado de los trabajos colombófilos de nuestros queridos consocios.

ANUNCIOS

PARES DE CRIA DE RAZA BELGA

A precios sumamente moderados se venden juntos ó por separado, veinte y cinco pares de inmejorable tipo. Dirigirse á D. José Pumarola, calle Ancha, número 23, quien los exhibe en el propio palomar.

LAS PALOMAS MENSAJERAS Y LOS PALOMARES MILITARES

FOR EL CAPITAN DE INGENIEROS
D. LORENZO DE LA TEJERA Y MAGNIN
Jefe que ha sido del palomar militar de Jaca

Precioso volumen en 8.º con 376 páginas de texto, 44 grabados y dos mapas.

PRECIO: 3 pesetas

Se halla de venta: en casa del autor, calle de S. Bernardo, 22, 1.º, Madrid; en la Administración de la *Revista Científico Militar*, calle de Valencia, 323, Barcelona, y en la Dirección de LA PALOMA MENSAJERA, Ronda de S. Pedro, 15, 2.º Barcelona.

SORTIJAS GRINER para palomas de cualquiera edad

(MARCA REGISTRADA)

Sortijas con cierre, de 4 milímetros de ancho, con milésimo, número de orden, letras, iniciales.

Número	12	25	50	100	1000	de 1000 á 5000
Precio	1 fr. 60	3 fr. 50	5 fr.	10 fr.	90 fr.	85 fr. el 1000

Sortijas con cierre de 5 1/2 milim. con nombre de Sociedad, País, Socio.

Número	25	50	100	1000
Precio	3 fr. 50	5 fr.	10 fr.	90 fr.

Hay que añadir 10 fr. al primer pedido de esta clase

ANILLOS CERRADOS PARA PICHONES

Anillos de 3 1/2 y de 6 milim. de ancho, con milésimo, número de orden, cifra, letra, iniciales.

Número	50	100	1000	de 1000 en adelante
Precio	5 fr.	9 fr.	85 fr.	PRECIOS ESPECIALES

Anillos, de 6 mil de ancho con nombre de Sociedad, etc.

Precio	4 fr. 50	8 fr.	15 fr.	73 fr.	145 fr.
Número	25	50	100	500	1000

Las remesas se hacen en paquete postal para el cual hay que agregar 2 fr. 10.

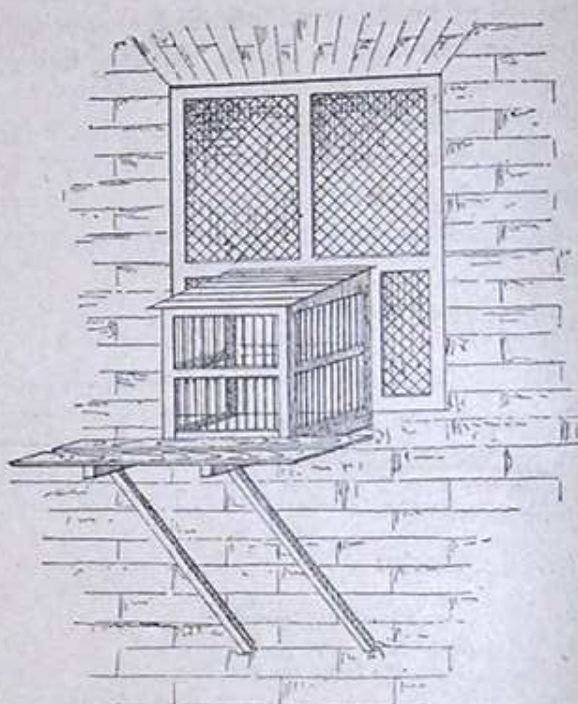
Importe adelantado en letras á la vista sobre París

Dirigirse en FRANCES

á Mr. AL. GRINER, Tesorero de la Revancha
47, Boulevard Gambetta=Chauny (Aisne)

Recompensas obtenidas en las Exposiciones internacionales
en 1889 1890

GAND, ANVERS, PARIS, ROYE, UCCLE, BRUXELLES, LILLE
7 DIPLOMAS DE HONOR 6 MEDALLAS DE ORO, PLATA Y BRONCE
Fuera de concurso en Francia y Bélgica.



CONSTRUCCION DE PALOMARES

Y
JAULAS DE ENTRADA

SEGUN EL MODELO BELGA

SALVADOR CASALS

Ronda de S. Pedro, 72

BARCELONA

LA PALOMA MENSAJERA REVISTA MENSUAL COLOMBÓFILA

Todos los nuevos suscriptores á esta Revista tendrán derecho á un ejemplar de la obra del Sr. Vives *«Instalación y régimen de los palomares de mensajeras.»*
Se vende la colección de LA PALOMA MENSAJERA del año pasado al precio de 5 pesetas.
Se remiten números de muestra á quien los pida.