

LA PALOMA MENSAJERA.



REVISTA MENSUAL

AÑO II

BARCELONA JULIO DE 1892

N.º 19

PRECIOS DE SUSCRICION

	Un año 5 ptes.
En España.	6 —
Ultramar.	6 —
Extranjero.	6 —
Número suelto, 0'50.	
Los pagos se efectúan por adelantado.	

DIRECCION

Ronda de San Pedro, n.º 15, 2.º, Derecha

ADMINISTRACION

Escudillers, número 77, 3.º, 2.ª

Se envía gratis esta Revista á los señores socios que satisfacen cuota á la Sociedad.

ANUNCIOS

	2 ptes
1/16 de página.	2 ptes
1/8 — — — — —	3'50 —
1/4 — — — — —	6 —
1/2 — — — — —	11 —
Una — — — — —	20 —

SUMARIO

Sociedad doctrinal.—Las palomas en el mar, por D. Diego de la Llave.—*Sección oficial.*—La Colombiífilas de Cataluña en Guinea.—*Nota Directiva.*—Resultados de los concursos.—*Sección de viajes.*—*Sección de noticias.*

SECCIÓN DOCTRINAL

Las palomas en el mar

Reconocida ya por todos la utilidad que nuestras mensajeras pueden reportar en los mares, así para el servicio de los faros y de los guarda-costas en el litoral, como para la comunicación más lejana del continente con sus islas adyacentes, daremos á conocer aquí sucintamente las principales experiencias de que tenemos noticia, practicadas con dichos objetos en diversos países de Europa y de América.

Italia, que en estas materias se va poniendo á la cabeza de las demás naciones, ha comprendido todo el interés que tiene para una escuadra el poder estar en correspondencia de minuto en minuto con la tierra firme y ha cubierto sus costas de pa-

lomares marítimos. El propio almirante Lovera hace poco más de un año presidió en persona una serie de experiencias colombiífilas. Desde Venecia á Tarento lanzó sucesivamente palomas mensajeras que tuvieron al corriente al puerto de Ancona de la marcha que llevaba la escuadra italiana.

En el año 1885, según nos refiere Malagoli, se comunicó por espacio de varios días entre la isla de la Magdalena y Roma por medio de despachos que llevaron las palomas de los palomares militares existentes en dichos puntos, y hay que advertir que la distancia que las separa es de 270 kilómetros, de los cuales 240 son sobre el mar. Efectuáronse dichas pruebas con tiempo sereno y lluvioso, y en los días más calurosos de los meses de julio y agosto.

También las palomas italianas han cruzado la distancia entre Cagliari y Nápoles que en línea recta es de 450 kilómetros, en sólo 9 horas, con brillante éxito todas ellas.

De lo dicho se infiere, que Italia tendría, en caso de guerra, aseguradas sus comunicaciones entre el continente y sus islas por medio de palomas, que podrían reemplazar á los cables submarinos en el caso probable que éstos quedasen cortados,

así como también podría utilizarlas para el servicio de la correspondencia entre los buques que navegasen en alta mar y el continente y sus islas, para asegurar la defensa de sus costas.

Aunque en menor escala, por ser las distancias recorridas mucho menores, también Rusia y Alemania han establecido la correspondencia por medio de mensajeras entre sus escuadras del Báltico y las plazas fuertes del litoral. Dinamarca las ha imitado estableciéndolas entre el Sund y el Cattegat.

Desde hace doce años, las palomas de la *Federation of English Flying Club* hacen todas las etapas desde Cherburgo hasta la Rochela, de suerte que la flota inglesa dispone así de palomas bien avezadas á las travesías marítimas.

Los franceses, á pesar de los servicios que les practicaron sus mensajeras en 1870, se han quedado rezagados. Sin embargo tratan ahora de recuperar el tiempo perdido. En 1889 comenzaron á llevar sus palomas á las costas inglesas, y hoy las tienen ya perfectamente adiestradas á recorrer rápidamente el trayecto desde Plymouth y Portsmouth al litoral francés.

Su almirante Dupetit-Thouars tomó verdadero interés en las experiencias de colombofilia marítima, y M. Barbey, ministro de Marina, se preocupó mucho de esta interesante cuestión, é hizo establecer un palomar marítimo en Brest, mas éste resulta insuficiente para la larga extensión de sus costas. Por esta razón abogan los periódicos franceses por la separación del ministerio de la Guerra, para agregarlas al de Marina, de todas las sociedades colombófilas y palomares particulares que existen en Dunkerque, Calais, Boulogne, Fécamp, el Havre, Caen, Cherburgo, Saint Brienc, Saint Nazaire, Nantes, la Rochela, Olerón, Rochefort, Burdeos, Bayona, Marsella y Tolón.

Para el servicio de los faros, los ingenieros M. Thiebault y M. Guillemoto han experimentado con éxito las palomas mensajeras en el departamento de las Costas del Norte, estableciendo en Lezardrieux un palomar que presta magníficos servicios al sinnúmero de faros establecidos en aquellas acantiladas costas.

Los franceses además proyectan enlazar á Francia con la Argelia por correos alados para el caso de que estando en guerra con la triple alianza, Inglaterra y España les fueran también hostiles, cerrándoles el mar y por tanto la comunicación con su preciada colonia.

Un distinguido colombófilo francés, Mr. Troismaisons, presidente de la Sociedad *La Brise* de Tolón, plantea esta cuestión, y dirigiéndose á sus compatriotas en un notable artículo, les dice:

«Hay en Francia bastantes sociedades colombófilas para llenar todas las exigencias de la movilización. Llevad de hoy en adelante todos vuestros esfuerzos al Sud y consagraid todos vuestros cui-

«dados á la creación de una buena y vigorosa raza de palomas mensajeras á fin de que llegado el caso no nos coja desprevenidos.

«Para llegar á la realización de esta idea no ignoro que tendréis que vencer grandes dificultades, sin embargo con energía y perseverancia, la obra debe llevarse á cabo. ¿Es la distancia la que os asusta? ¡Pero no veis franquear á las palomas en un corto lapso de tiempo relativamente distancias considerables! Cada año en la época de los concursos cruzan las palomas belgas todo nuestro territorio desde Bayona, y se internan en Bélgica en 16 horas, cuya distancia es aproximadamente de 1100 kilómetros! ¿Por qué pues, no franqueamos con las nuestras el lago Mediterráneo?»

Para procurar á las palomas puntos de escala en que poder descansar, dada lo enorme del trayecto, propone dicho señor dirigir las hacia las islas de Córcega y Cerdeña, que reúnen inmejorables condiciones por estar situadas en el meridiano Génova-Bizerta, porque desde el cabo Spartivento al cabo Córcega tienen 450 kilómetros de longitud y porque son montañosas, con bosques y bien regadas.

Agrega Mr. Troismaisons: «Hay entre Bona y Tolón una distancia de 709 kilómetros. Es la distancia más corta que separa la costa argelina de la costa francesa. Ved como este trayecto no tiene nada de exagerado y que puede ser recorrido fácilmente; pero Bona ocupa una situación muy desviada con relación á la isla Sarda, la cual, según mis previsiones, debe ser atravesada oblicuamente por nuestros gentiles mensajeros.

«Por esta razón, dejaremos á Bona y tomaremos á Bizerta, nuestro futuro puerto de guerra en la Regencia, como punto de partida desde la costa de Africa, é instalaremos allí una estación-palomar.

«En efecto Bizerta, la isla Asinara, al noroeste de la Cerdeña, y el faro de Camarat, están situados en una misma línea recta de 712 kilómetros.

«Para franquear estos espacios, las palomas seguirán probablemente dos vías poco distantes la una de la otra. Las más audaces tomarán al partir la dirección del cabo Spartivento situado á 200 kilómetros de Bizerta. Al remontarse para tomar la orientación aperibirán en seguida el monte Severa al sud de la Cerdeña. Después de haber conseguido este punto, atravesarán en sentido oblicuo la isla Sarda hasta la isla Asinara, donde después de recuperar algo las fuerzas, se lanzarán de nuevo para franquear el brazo de mar que separa esta isla del faro Camarat. Las más tímidas llegarán al cabo Spartivento, cruzarán de sud á norte la Cerdeña y la Córcega y vendrán á parar, ya sea á los Alpes marítimos, ya al Estérel.

«En el primer caso, el vuelo se reparte en 200 kilómetros de mar, de Bizerta al cabo Spartivento,

250 de tierra en la travesía oblicua de la Cerdeña y otros 262 kil. de mar desde la isla Asinara al faro de Camarat.

En el segundo caso, de Bizerta al cabo Spartivento 200 kilómetros, travesía de la Cerdeña y de la Córcega 450 kil. y de la Córcega al continente 150 kil. De todos modos pueden ser recorridas fácilmente estas distancias por palomas que encuentran en su camino el reposo, el agua y la comida.

Nos hemos detenido en relatar con todos sus pormenores el bien estudiado proyecto del presidente de *La Brise*, para que sirva de estímulo á nuestros compatriotas, ya que tratándose también del Mediterráneo resulta la aplicación á nuestras Baleares mucho más fácil y sin necesidad de puntos de escala siempre peligrosos.

Los ensayos practicados en España son los siguientes:

Nuestros consocios de Mallorca no cejan en su empeño de llegar con sus palomas al continente, y si no lo han realizado ya ha sido por la dificultad en los medios de comunicación y por lo tanto de adiestramiento, pero no dudamos que su firmeza de voluntad sabrá vencer todos los obstáculos, sobre todo cuando sus palomares se hallen debidamente poblados. Por de pronto son de aplaudir sus ensayos fructuosos desde sus islas vecinas Ibiza y Cabrera.

Consocios nuestros también, fueron los que ensayaron con buen éxito viajes de palomas desde la isla de Alborán hasta el corazón de Andalucía, prestando para tal objeto sus palomas al Estado; con lo cual al páso que hacían patente su generosidad y patriotismo, enaltecían con tal acto á la Sociedad que los cuenta en su seno. Los Sres. de Valenzuela y Villalta, que es á quienes nos referimos, fueron los primeros en España que experimentaron á las palomas en el mar.

Además, como no ignoran nuestros lectores, se halla á punto de funcionar un palomar de Marina en Cartagena debido á la iniciativa de otro distinguido compañero nuestro, el Sr. García Tudela, y en Guinea se han establecido ya diferentes palomares-estaciones en las Misiones, y muy próximos á establecerse otros en los fuertes y factorías; todos ellos poblados con mensajeras de la Sociedad Colombófila de Cataluña.

En nuestro país, son, además muy dignos de mencionarse los ensayos practicados por el Palomar militar de Málaga para establecer la comunicación por palomas con Ceuta y Melilla, y que gracias á la pericia é inteligencia de su jefe, á pesar de ser reciente la instalación, se ha llevado á cabo dicho objetivo con toda felicidad, asegurándose de este modo las comunicaciones con las playas africanas para el caso de una rotura casual ó intencionada del cable.

Como se ve, España se va poniendo en esta ma-

teria al nivel de las demás naciones europeas.

En América, que sepamos, sólo se han practicado esta clase de ensayos en el Canadá y en los Estados Unidos. En el Canadá se halla organizado un servicio completo de correspondencia por palomas mensajeras desde Halifax (Nueva Escocia) y Windsor. Las palomas canadienses rivalizan con sus congéneres europeas, en cuanto á la velocidad y á la facultad de orientarse.

Un barco que hace la travesía entre el Canadá y Nueva-York, el *Jumala*, llevaba varias palomas que debían soltarse de distancia en distancia, pero hallándose el cielo muy brumoso no pudo procederse á esta experiencia. En Brooklyn, delante de Nueva York se escapó una de las mensajeras; creyóse la perdida porque había sido poco educada. Sin embargo al cabo de algunos dias regresó á su palomar canadiense.

La Marina se interesa mucho en América, como en Europa, en el empleo de las palomas mensajeras, y todos los buques que dejan los puertos del Canadá se llevan cierto número de ellas que sueltan á gran distancia de las costas. El *Waeslane* había dado libertad á la una de la tarde á una paloma que regresó el mismo día á su palomar de Sandy Hook, después de un recorrido de 500 kilómetros de mar. Otra paloma embarcada en el *Circassia* y soltada á las nueve de la mañana, entró en su palomar al mediodía, después de haber franqueado 410 kilómetros también de mar.

No conocemos otros datos, pero los creemos suficientes para demostrar á nuestros lectores el partido que puede sacarse de nuestras aves favoritas, aplicándolas á todos los servicios marítimos así en tiempo de guerra como en tiempo de paz para la vigilancia de las costas, comunicación de los barcos de alto y pequeño bordo con los puertos, correspondencia entre los faros situados en islotes cuya pequeña importancia no les hace merecer los dispendios de un cable submarino, y para el salvamento de náufragos, todo lo cual se conseguiría dotando á las embarcaciones, á los puertos y á las islas de palomas mensajeras que con su continuado servicio por el mar se acostumbrarían á llevar sus útiles mensajes con rapidez increíble. Casi todas las experiencias que hemos enumerado han sido aisladas, y sin embargo han dado resultados sorprendentes así en la distancia como en la velocidad. Calcúlese pues los efectos que habian de producir adiestrándolas con método y viajes periódicos en un elemento como el mar, libre de sus constantes enemigos y con la atmósfera saturada de la humedad que les es tan conveniente para contrarrestar la sed que padecen en los largos trayectos.

DIEGO DE LA LLAVE

SECCIÓN OFICIAL

La Colombófila de Cataluña en Guinea

PALOMARES EN LAS MISIONES

Tenemos la satisfacción de comunicar á nuestros lectores que los esfuerzos llevados á cabo por esta Sociedad para dotar á las Misiones españolas de un servicio de palomas mensajeras para su necesaria comunicación, empiezan á dar excelentes resultados. La carta que insertamos á continuación es una prueba elocuente.

Congregación de Misioneros, Hijos del Inmaculado Corazón de María. — Fernando Póo.

Santa Isabel 18 de Mayo de 1892.

Sr. D. Diego de la Llave.

Muy señor mío y de mi mayor aprecio: Hora es ya de que le digamos algo sobre nuestras mensajeras fernandinas que V. y otros bondadosos socios tuvieron á bien regalarnos.

En primer lugar, de las treinta que recibimos sólo dos murieron á efectos del viaje. Las veinte y ocho se han propagado bastante, han dado en cuatro meses unas veinte crías.

El calor al parecer no les hace nada y apenas nunca están enfermas. Se han aclimatado pues perfectamente.

En segundo lugar, tengo el gusto de comunicarle que hemos hecho tres ensayos; el primero fué perfecto, el segundo también volviendo inmediatamente al palomar las cinco que soltamos á unos 7 kilómetros. Pero lo que más nos ha satisfecho á todos ha sido la última suelta verificada en 10 y 11 de Mayo, mes de la fecha. El Pelicano, cañonero de esta Estación naval, zarpó de este puerto á las 10 de la mañana llevándose á bordo 7 mensajeras: las tres para ir las solteando *in via*, y las cuatro restantes en San Carlos ó sitio de la Misión denominado Batete, ya que éstas han recorrido parte de este camino y las otras no. Pues bien, á unos 7 kilómetros soltó el comandante dos, y volvieron en unos 5 minutos, otra frente á la isla de los Loros, unos 10 kilómetros, y volvieron en 8 minutos. Las cuatro soltadas desde Batete al día siguiente, volvieron con los partes siguientes tres de ellas:

1.ª paloma: Salen á las 2 y 10 m. Todos buenos. Dos matrimonios y 5 bautizos.

P. PINOSA

2.ª » D. Francisco viene para padrino. Día 11 á las 2 y 1/4. Saludamos todos á todos.

P. PINOSA

3.ª » Pelicano sale despues de bautizo. Comandante padrino. — Conferencia con *bubi* sobre trabajo. Son las 2 y 10 m.

P. PINOSA

De una no se sabe aún su paradero; créese que se irá á un palomar vecino. De todos modos, ha salido la suelta mejor de lo que esperábamos, y hay grande animación.

Con la mayor consideración se repite de V. afmo. y S. S. Q. S. M. B.

JOAQUIN JUANOLA
C. M. F.

PALOMARES EN LOS FUERTES Y FACTORIAS

Habiendo confiado la Junta Directiva al señor Don Pedro Vives, jefe del Palomar militar y de la comandancia de Ingenieros de Málaga, la remesa de la segunda expedición de Palomas, que esta Sociedad destina á Fernando Póo, para poblar diversas estaciones de dicha isla, de la de Elobey-Chico y de la costa de Africa, nos escribe dicho señor que recibió con oportunidad ocho palomas del Sr. Valenciano, ocho del Sr. Villalta y seis del Sr. Navarro, todas ellas de magnífica estampa. Se embarcaron el día 27 de junio en el puerto de Málaga (como más próximo á los palomares de donde procedían) en el vapor Veracruz, para ser transbordadas en Cádiz al vapor Larache, como en efecto se realizó el día 30, saliendo el mismo día con rumbo á Guinea.

Van en dos grandes jaulas perfectamente acondicionadas con comederos y bebederos y grano abundante para tan larga travesía. A los veinte días de navegación, contando con las escalas, llegarán á poder del Sr. Jefe de la Estación Naval de Fernando Póo, á quien van consignadas, para que proceda á su distribución entre el personal de la guarnición que se ha designado de Real orden para hacerse cargo de ellas, con el objeto de montar el servicio de comunicaciones por palomas.

A estas noticias hemos de agregar que el señor Vives ha tenido la generosidad de sufragar todos los gastos de embarque y también los de manutención hasta la llegada á Santa Isabel de Fernando Póo, en obsequio á la Colombófila y para contribuir por su parte á la realización del útil proyecto por él ideado y llevado á la práctica por esta Sociedad.

Cumplenos también hacer constar nuestro agradecimiento más vivo á la Compañía Trasatlántica y en especial á su digno director el Excmo. señor Marqués de Comillas, por haberse prestado galantemente á conducir estas expediciones en sus vapores gratuitamente y á cuidarlas y atenderlas con especial solícitud por medio de sus sobrecargos.

JUNTA DIRECTIVA

Admitió en la calidad de socios correspondientes á los Sres.:

D. José M.ª de Juanmartiñena. — Zuasti. — (Navarra).
D. Federico Conejero. — Vizconde, 8 — Murcia.

Acordó que á partir del mes de julio, todas las propuestas de ingreso en la Sociedad se hagan en votación secreta, por medio de bolas blancas y negras.

Ratificó la propuesta de premios, hecha por la Comisión en los concursos: 1.º de Zaragoza y 2.º de Lérida, que se publican á continuación.

Acordó tomar parte en la Exposición agrícola de Badalona que tendrá lugar el día 15 de agosto, correspondiéndole á la invitación del «Foment de la Agricultura de Badalona», nombrar al Sr. D. Fernando de Sagarra, delegado de la Directiva, para dirigir todos los trabajos relacionados con la expuesta Exposición, y ofrecer á sus iniciadores la

exhibición de los ejemplares más preciados del Palomar social y de las palomas premiadas en los concursos y además una gran suelta de 500 palomas. El Sr. Presidente dió lectura de una instancia dirigida al Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad pidiendo la exención del impuesto de consumos a favor de las palomas mensajeras pertenecientes a los socios, y comunicó impresiones optimistas acerca del resultado de dicha petición.

Finalmente, la Junta nombró por aclamación vocal de la misma, al socio residente D. Eduardo Mercader, arquitecto, y por ser el autor de los planos del Pabellón y director de las obras del mismo quedó designado para el cargo de conservador del nuevo local; acordando además, que constase en actas el profundo reconocimiento de la Junta a dicho señor, por su generoso desprendimiento al no querer aceptar, en obsequio a la Sociedad, remuneración alguna por sus trabajos de ejecución del proyecto y dirección de las obras del edificio social.

Resultado del 1.º concurso de ZARAGOZA

en 7 de junio de 1892

SUELTA: 7 Y 23 DE LA MAÑANA.—DISTANCIA MEDIA 255 KILOMETROS

Nombre del dueño	N.º de la paloma	Hora de compra-bación	Distancia de vuelo kilómetros	Beneficio del recorrido a pie	Velocidad propia metros	Premios
Marqués de Aguilar	1	11,31	255,72	10	977,78	1.º
Diego de la Llave	81	11,27	255,30	5	974,42	2.º
Ramón Miralles	15	11,40	250,91	5	922,58	3.º
Salvador Castelló	7	1,52	255,	0	618,93	4.º

En orden de velocidad siguieron las palomas de los Sres. Sagarra, Pascual, Guarner, Alós, Vallet, etc., é intercaladas á éstas, otras de los cuatro señores que han obtenido los premios.

POULE de una peseta.

1.º premio consistente en los dos tercios de su importe.

Excmo. Sr. Marqués de Aguilar.

2.º premio, tercio restante.

D. Diego de la Llave.

Tomaron parte en el concurso, 44 palomas con opción á premio.

Barcelona 7 de junio de 1892.

Por la Comisión constituida en Jurado,

Su Presidente

Salvador Castelló

Resultado del 2.º concurso de LÉRIDA

(ESPECIAL PARA PICHONES DEL AÑO)

en 4 de julio de 1892.

SUELTA: 6 Y 23 DE LA MAÑANA.—DISTANCIA MEDIA 130 KILOMETROS

Nombre del dueño	N.º de la paloma	Hora de compra-bación	Distancia del vuelo kilómetros	Beneficio del recorrido a pie	Velocidad propia metros	Premios
Sebastián Pascual.	42	8,49	130,20	12	971,64	1.º
Fernando de Sagarra.	65	8,46	130,70	8	968,14	2.º
Diego de la Llave.	133	8,48	130,35	10	965,55	3.º
Pedro Hernández.	3	9,02	130,12	24	963,88	4.º

En orden de velocidad siguieron las palomas de los Sres. Marqués de Aguilar, Boter, Sert, Renter, Castelló, Moréu, Alós, Imbert, Gómez, Cuxart, Guasch, Balanzó, etc.

POULE de una peseta

1.º premio, dos tercios de su importe.

D. Sebastián Pascual.

2.º premio, tercio restante.

D. Diego de la Llave.

Tomaron parte en el concurso 118 pichones con opción á premio.

Barcelona 4 de julio de 1892.

Por el Jurado,

Su Presidente

Salvador Castelló

SECCION DE VIAJES

Preparacion para los concursos de palomas adultas

8.ª etapa.—Sariñena, 200 kilómetros. —El 30 de mayo tuvo lugar la suelta á las 7 (meridiano de Madrid), dirigiéndola el Sr. Jefe de la Estación, auxiliado por un ordenanza del Palomar militar de Zaragoza, que se trasladó á aquel punto con este objeto. Con cielo despejado y sin viento alguno, salieron las palomas perfectamente orientadas en dirección á Barcelona, destacándose del grupo las más veloces y siguiéndolas á poca distancia el grueso de la banda.

El ordenanza del palomar militar redactó un acta de la suelta, haciendo constar todos los detalles de ella que dejamos apuntados, y la suscribieron el Jefe de la Estación, el de la Guardia Civil y algunas otras personas que estuvieron presentes.

Concurrieron solamente la mitad de las palomas que venían educándose en las etapas anteriores, debido á que sus dueños retiraron después del concurso de Lérida buena parte del contingente para no abandonar la reproducción.

9.ª y última etapa.—Zaragoza, Concurso.—Distancia en línea recta: 255 kilómetros.

Confiada la suelta al Sr. Jefe del Palomar militar de Zaragoza, dicho señor nos comunicó las siguientes noticias acerca de la misma:

«Las palomas llegaron bien y se soltaron en el palomar, convenientemente separados los machos de las hembras; aquéllos se acostumbraron en seguida a su nueva vivienda, tardando éstas algunas horas más en comer y beber. Esta mañana se reconocieron todas las palomas una por una al colocarlas en las jaulas, asegurándose de encontrarse todas en perfecto estado para volar.»

«Se escogió como punto de suelta el Cabezo cortado, que es un altozano al E. de la población, regularmente elevado sobre la vega formando un escalón desde el cual se descubre un horizonte extensísimo en dirección a esa ciudad; está a 3 kilómetros y hasta allí fuimos con el coche de este palomar, acompañándome el Oficial celador y dos ordenanzas. Llegamos con media hora de anticipación y preparamos las jaulas para abrirlas a mi voz, a las siete en punto, hora del meridiano de Madrid, como así se verificó.»

«Las palomas no habían comido esta mañana pero sí bebido.»

«Salió la banda reunida inclinándose un poco al E. del rumbo que debían tomar y que tomaron a cosa de un kilómetro de distancia, elevándose gradualmente, y sin dudas, vacilaciones, ni describir círculos, se perdieron de vista con vuelo rapidísimo y rectas como flechas en dirección a Barcelona.»

«El día era inmejorable, claro el sol, despejadísimo el horizonte, con una brisa muy suave del N. O. y una temperatura muy agradable, por lo cual espero un buen resultado.»

Dicho señor remitió además a nuestro Presidente un acta de la suelta, suscrita por él y por el Oficial celador, y sellada con el membrete de la Comandancia de Ingenieros, en que se certifica la hora de la salida de las palomas, su número, punto de la suelta y todas las observaciones atmosféricas. Dicha acta quedó fijada en el local de concursos durante ocho días.

En la sección oficial aparece el resultado de este concurso y sólo agregaremos aquí, que el éxito fué brillante, las pérdidas muy contadas, no registrándose ninguna paloma herida, debido a la prudente medida que tomó la Comisión al retardar dos días el concurso para que tuviera efecto en un día de trabajo, aleccionada con la experiencia del viaje de Lérida.

Preparación para el concurso de pichones del año.

Primera etapa.—San Feliu de Llobregat, 11 kilómetros.

Se verificó la suelta el día 6 de junio a las 6 y 33.

Segunda etapa.—Martorell, 22 kms. el 9 a las 7.

Tercera etapa.—San Sadurni, 33 kms. el 13 a las 7 y 25.

Dichas tres sueltas se realizaron sin incidente alguno, en presencia de miembros de la Comisión de concursos, socios, aficionados y multitud de curiosos, siendo dirigidas las tres por sus respectivos

Jefes de la Estación, auxiliados del personal subalterno de la misma.

Como en los viajes de las palomas adultas, se ha observado también en éstos el caso curioso de que habiendo salido de las cestas formando una sola banda, después de algunos giros se ha dividido en tres grupos como formando las distintas categorías de veloces, regulares y tardías.

Han comenzado esta educación menos de la mitad de los pichones registrados, únicamente los nacidos hasta el mes de marzo, no hallándose todavía el resto en condiciones de viajar y reser-vándolos sus dueños para los concursos de otoño. El número de los pichones que han tomado parte en dichas tres sueltas ha sido el de unos doscientos.

Cuarta etapa.—Igualada, 51 kilómetros. El día 17 de junio a las 6 y 15 verificó la suelta el socio Sr. Carrer, quien al detallar la misma se expresa en los siguientes terminos:

«Sentí vivamente el cambio de hora, pues tenía hechas varias invitaciones para las 7 como indicaba el itinerario del concurso, no obstante reconociendo la ventaja del adelanto en la hora por lo caluroso del tiempo, la suelta ha sido según sus instrucciones a las 6 y 15 presenciando el acto algunos Rdos. Padres Escolapios y otros amigos, a quienes tuve tiempo de avisar el cambio.»

«La suelta ha sido magnífica, mucho mejor que la otra vez, pues todas las palomas compactas y en un solo vuelo se han levantado, revoloteando unos cuatro segundos y dirigiéndose luego en tres grupos a Barcelona.»

El resultado del viaje fué muy bueno, pues emplearon los pichones 50 minutos en el trayecto, excediendo la velocidad del kilómetro por minuto.

Dos rezagadas, una por enferma y otra por extravío, fueron inmediatamente devueltas por el señor Carrer que las recuperó de dos palomares de Igualada en donde se habían refugiado.

El celo que el Sr. Carrer demuestra con las sueltas que esta Sociedad le confía, no tiene límites; lo atestigua el hecho de que en vista de que la Guardia Civil hallábase concentrada en Barcelona con motivo de las huelgas, consiguió que los Mozos de la Escuadra recorriesen el trayecto de carretera desde Igualada a Piera vigilando el paso de los pichones y protegiéndolos de los cazadores.—Además nuestro querido consocio reunió unos días antes a todos los dueños de los palomares de la población haciéndoles prometer que a la hora de la suelta no echarían al vuelo sus palomas para que no entorpecieran la orientación de las viajeras. Reciba nuestro digno amigo el agradecimiento más vivo y cordial de todos sus consocios de Barcelona.

Quinta y sexta etapas.—San Guim, 71 kilómetros. Se realizaron dos sueltas consecutivas con el objeto de conseguir gran seguridad en el paso de la divisionaria de las dos provincias de Lérida y Barcelona, por dicho punto. La Comisión de Concursos trató de evitar por este medio que en las etapas sucesivas cambiasen de rumbo los pichones, como habían efectuado en los anteriores concursos las palomas adultas, dando un rodeo perjudicial por la provincia de Tarragona y pasando por las peligrosas costas de Garraf.

Si buena fué la suelta efectuada el día 20 a las 7 de la mañana, mayor éxito todavía alcanzó la segunda el día 23, a las 5 y 45, que dió una velocidad

máxima de 13 kilómetros por minuto, sin registrar-se pérdida alguna.

Séptima etapa.—Tárrega, 91 kilómetros. Acerca de dicha suelta, operada en 27 de junio, nos da las siguientes noticias el Sr. Jefe de la Estación:

«A las 6 de la mañana del reloj de esta Estación han sido soltados los pichones, reuniéndose en un solo bando que ha dado algunas vueltas sobre la ciudad, dividiéndose luego en dos á los tres minutos. El primero desapareció de la vista á las 6 y 7 y el segundo á las 6 y 9. Solamente una paloma rezagada ha permanecido volando sobre Tárrega, desapareciendo pocos minutos después en la misma dirección que las demás.»

Tampoco en esta suelta se ha comprobado pérdida alguna. A las 7 y 32 hallábanse ya en Barcelona casi todos los pichones soltados.

Octava etapa.—Mollerusa, 109 kilómetros. Suelta suplementaria muy bien dispuesta por la Comisión, para asegurar el éxito del concurso de Lérida.

El día 30 de junio fueron soltados los pichones en dicha Estación por el Sr. Jefe de la misma, por el ingeniero Sr. D. José Durán y Ventosa y por el Sr. Juez Municipal, en presencia de buen número de personas de la localidad.

Desde las 6 y 10 se fueron destapando las cestas una á una, con intervalos de cinco minutos, hasta las 6 y 50, saliendo todos los pichones perfectamente dirigidos hacia Barcelona, excepto uno de ellos que tal vez por enfermedad no pudo volar y se posó en un árbol. Los pichones fueron llegando á Barcelona, también por partidas separadas y con intervalos casi equivalentes á los de la suelta. Esto indica que los pichones tuvieron un viaje felicísimo y sin el menor tropiezo.

Novena y última etapa.—Concurso de Lérida, 130 kilómetros. El día 4 de julio el Sr. Coronel del Regimiento de Luchana D. Francisco Pérez de Clemente, realizó la suelta á las 6 en punto del meridiano de Madrid en presencia de más de 80 personas. Las cestas fueron transportadas desde la estación al punto de suelta por 16 soldados, dos por cada cesta, y destapadas por 8 gastadores simultáneamente, á la voz del Sr. Coronel Pérez, saliendo bien y sin atropello todos los pichones. Formaron primero un solo bando y se dividieron luego en dos, de los cuales uno se dirigió á Barcelona por Mollerusa, y el otro por la provincia de Tarragona, buscando el litoral por el punto más próximo.

La llegada fué excelente, y aparte de unas cuantas palomas que se destacaron formando vanguardia y que por esta causa llegaron antes y obtuvieron los primeros puestos en la comprobación, todas las demás ingresaron en sus palomares con poca precipitación pero con gran seguridad, compactas, sin cansancio ni recelo alguno, y sin heridas, prueba clara de que no habían hallado malos encuentros por el camino. Todos los dueños de palomas con quienes hemos hablado hasta el momento de escribir estas líneas, nos comunican estas satisfactorias noticias, lo cual evidencia que el éxito de este concurso ha sido magnífico.

La comprobación de las contraseñas tuvo lugar en el edificio que esta Sociedad está levantando en el Salón de San Juan, y los premios fueron muy disputados, pues iban llegando las sortijas á intervalos de segundos. Los *courreurs* hicieron magní-

ficas carreras por las calles de Barcelona, á pesar del calor sofocante que se sentía.

La Comisión de concursos hizo con gran rapidez los complicados cálculos de la velocidad de cada paloma, cuyo resultado satisfizo á todos y no motivó reclamación alguna.

Desde la etapa de Igualada fué decreciendo el número de pichones concurrentes, por no haber hecho algunos dueños las entregas en los días señalados, ya sea por olvido, ya por ausencia, imposibilitándoles esto de continuar la educación. He aquí la causa de que no hayan podido asistir al concurso de Lérida más que 118 pichones de los 200 que principiaron los viajes.

Hacemos esta observación para que no pueda atribuirse á extravío tal decrecimiento, pues lejos de eso las pérdidas han sido tan escasas que la mayoría de los palomares no han notado la pérdida de un solo pichón en todo el itinerario hasta Lérida.

SECCIÓN DE NOTICIAS

El Sr. Presidente de esta Sociedad ha recibido por conducto del Excmo. Sr. General Jefe de la sección de Comunicaciones Militares un magnífico diploma con que el Excmo. Sr. Inspector General de Ingenieros se ha servido premiar sus trabajos en la fundación y organización de la Sociedad Colombófila de Cataluña.

También ha recibido el Sr. de la Llave el título de socio honorario de la «Società Colombiòfila Fiorentina», distinción que le ha sido conferida por aclamación en la junta que celebró el día seis del pasado mes el Consejo de administración de la expresada Sociedad italiana.

Reciba nuestro querido Presidente la felicitación más cordial de todos los miembros de la Colombófila de Cataluña, de cuyos sentimientos de cariño y adhesión sin límites, se hace intérprete el vocal de la Directiva que estas líneas escribe.

Durante los meses de verano y hasta que los viajes y concursos del otoño nos vengán á quitar otra vez el espacio de que solíamos disponer en estas columnas para relatar las noticias extranjeras, iremos publicando algunos artículos sobre la Colombófila italiana é inglesa en donde ha tomado tales vuelos la afición que su progreso rivaliza ya con la belga y la francesa.

Entretanto y sin perjuicio de ampliarlas en números sucesivos, vamos á dar una noticia sucinta de los concursos nacionales que se han efectuado ya en Bélgica y Francia y de los grandes concursos que en ambos países están próximos á tener lugar.

En Bélgica, con motivo del plebiscito organizado en Francia por Mr. Rosoor, director de la «Revue Colombophile», y de la campaña sostenida por «Le Martinet» á consecuencia de aquél, los alicionados y las Sociedades colombófilas se han dividido en dos grandes bandos, uno de ellos ha llevado a sus palomas hacia el Sudoeste ó sea Alemania, y el otro huyendo de tal innovación y no queriendo variar la rutina ha seguido celebrando sus concursos en Francia, á pesar de las amenazas de prohibición de la entrada de palomas en dicho país, aguijoneadas por la suspicacia francesa.

Los primeros han realizado diversos concursos con más entusiasmo que fortuna, en Libramont, Arlon, Luxemburgo, Sarrebruck, Metz, Ulm, y tenían preparado el gran concurso de Lintz para el mismo día que se efectuase el gran concurso nacional que todos los años subvenciona el Rey de Bélgica; mas he aquí que el concurso de Stuttgart por su escasa concurrencia y por el mal éxito que ha tenido á causa de las lluvias, ha hecho morir en flor la disidencia, y hoy este bando está ya casi disuelto por la deserción de sus mejores elementos y el concurso de

Lintz abandonado por completo. El propio Martinet en su último número del 2 de julio reconoce su derrota é ingenuamente dice que se inclina ante la voluntad general.

El bando leal á la Francia, en un principio inferior al germanófilo, ha hecho sus concursos ininterrumpidamente en los mismos puntos que solían hacerse otros años por todas las sociedades belgas, y así Chantilly, Etampes, Greil, Orleans, Vendôme, Paris, han visto los andenes de sus estaciones ocupados por las cestas si bien que en mucho menor número que de ordinario. Esta rivalidad hubiera empañado del todo la brillantez que solía tener el gran concurso nacional: pero afortunadamente, los desastres de los concursos en Alemania por un lado, y la relativa seguridad que ahora hay del libre paso de las palomas por la frontera francesa si bien que devengando crecidos derechos de aduanas, han unido al fin á los dos elementos discordantes, y puede ya vaticinarse que los venideros concursos no desmerecerán de los de otros años.

Todos los colombófilos belgas se preparan pues á tomar parte en el gran concurso que este año tendrá lugar en San Juan de Luz, próximo á nuestra frontera, el día 16 de Julio — y tendremos al corriente á nuestros lectores de su resultado, al igual que hicimos el año pasado.

La Sociedad organizadora de este concurso de 943 kilómetros, es «Le Pigeon d'argent» por haberle tocado en turno, y podrán concurrir á él todos los aficionados belgas. Dicha Sociedad ha publicado ya el cartel aprobado por el Comité de Presidentes de las demás Sociedades.

Además se preparan otros concursos de gran importancia en Biarritz (9 de julio), Burdeos (el 16) y Bayona (el 9).

En Francia el gran concurso anual tendrá lugar el 9 de julio en Saint-Vincent, 849 kilómetros del departamento del Norte, en cuyas ciudades de Tourcoing, Lille y Roubaix radican los palomares que tomarán parte en él.

Otros concursos se han celebrado y se celebrarán en Chantilly, Blois, Tours, Paris, Orleans, Limoges, Lyon, Saintes, Cete, Bourges, Etain, Belfort, Toulouse etc.

Todavía no tenemos en nuestro poder los 200 silbatos chinos, y ya hemos encargado otra partida igual en vista de los pedidos que vamos recibiendo.

No duden todos los socios que nos los tienen solicitados, que tan pronto como lleguen se los remitiremos inmediatamente por riguroso turno, en paquetes por el ferrocarril, pero suplicamos á todos aquellos que nos han pedido muestras ó que no han fijado la cuantía del pedido, que lo precisen para evitar aumento de gasto en los portes.

Es tal la rapidez con que se ejecutan las obras del Pabellón social, que hallándose cubierta la planta baja ha podido tener lugar ya en ella el concurso de Lérida para pichones, habilitándose al efecto algunas habitaciones aun sin revoque ni decorado, para que todos los socios concurrentes pudieran hacerse cargo del estado de los trabajos.

Ha empezado ya la obra de los palomares de la Sociedad, y una vez concluida, podrá comenzarse la del revoque, confiando que para fines del corriente mes quedará todo el Pabellón listo, cuyas dimensiones son las siguientes: dieciséis metros cada una de las fachadas anterior y posterior y cinco las laterales.

El Capitán del Regimiento de Albuera D. Agustín de Montgut está instalando un palomar en Tortosa, que estará en correspondencia con el que el propio Regimiento tiene establecido en Tarragona. Ambos palomares están inscritos en esta Sociedad.

Tenemos anunciada la visita del Sr. D. Onofre Bachs, Capitán del vapor correo de los presidios de Africa «Sevilla» que viene á Barcelona á limpiar fondos. Dicho señor es un entusiasta aficionado y ha obtenido 6 palomas del Ministerio de la Guerra para que se aquerenciasen al barco y ensayar su suelta desde tierra momentos después de haber zarpado de un puerto, con el objeto de establecer una comunicación que sería de inmensa utilidad é imposible por otro medio.

En Francia é Inglaterra se han hecho interesantes experiencias acerca de los palomares en los barcos, y en opinión de ilustrados colombófilos es fácil conseguir aquella comunicación tratándose de barcos de carrera fija.

El señor Bachs ha efectuado con mucha frecuencia sueltas en el mar, y últimamente dió libertad á 33 palomas después de cuatro horas de navegación, llegando perfectamente y sin perderse ninguna al palomar de su procedencia, que era el militar de Málaga.

El Sr. D. Pedro Vives, constante en su deseo de buscar la parte práctica, utilitaria y hasta patriótica de la afición á las mensajeras, nos recomienda que fomentemos los viajes de palomas entre la isla de Cabrera y la de Mallorca, para poner á ambas en comunicación, hoy día faltas de ella casi en absoluto.

La gran competencia con que el Sr. Vives trata estas materias, nos induce á transcribir textualmente los párrafos de una carta suya que tenemos á la vista, los cuales expresarán mejor que pudiéramos hacerlo nosotros, el plan y la importancia del nuevo proyecto de dicho señor.

«Habrá V. leído que en la isla de Cabrera, hasta ahora desierta, se ha fundado la colonia de Villa Cristina, estableciéndose en ella un pequeño destacamento de tropa. Me figuro que las comunicaciones entre la naciente colonia y Palma, cuya distancia es sólo de unos 50 kms., serán muy de tarde en tarde, y creo que los socios de Palma podrían prestar un excelente servicio mandando sus palomas á Villa Cristina para que desde allí se hicieran pequeñas sueltas de 2 ó 3 palomas diariamente, y si el ensayo resultaba bien, cosa no dudosa dada la pequeñez del trayecto, tratar de buscar entre los colonos de la isla de Cabrera algún aficionado que estableciera palomar y obtener así el servicio regular completo de comunicaciones entre la isla de Cabrera y Palma. Como son cada vez más raros los puntos incomunicados, puesto que la red telegráfica va alcanzando á todas partes, hay que aprovechar estas oportunidades, y creo que si los socios de Palma tomaran á su cargo el establecer la comunicación regular aérea con Villa-Cristina, prestarían un verdadero servicio á la Colombiología española, y á la nación en general, puesto que se cifran grandes esperanzas en la naciente colonia, y se demostraría con esto de una manera práctica la utilidad de las mensajeras, aun en tiempo de paz. Para los aficionados de Palma la cosa es tan fácil, la utilidad tan manifiesta, y el éxito tan seguro, que no creo sea preciso más que apuntar la idea.»

Trasladamos gustosos estas líneas á los socios de Palma, seguros de que no desaprovecharán el consejo.

En dos palomares distintos se han recogido dos pichones, que se entregarán á sus dueños en la actual residencia de la Sociedad: Ronda de S. Pedro, 15, 2.º

Uno de ellos es hembra azul, y el otro pichón recién salido del nido con algunas manchas blancas.

Ninguno de los dos lleva anillo en las patas ni sello alguno en las alas.

Según nos comunica la Sociedad Colombiología Florentina, el último concurso para palomas adultas que ha efectuado, en esta temporada, tuvo lugar el día 26 del mes anterior entre Napoles y Florencia, trayecto de 405 kilómetros.

A pesar de que las palomas de la expresada Sociedad no habían nunca recorrido tan larga distancia, alcanzaron la velocidad máxima de 50 kilómetros 610 metros, por hora.