

LA PALOMA MENSAJERA.



REVISTA MENSUAL

Año II

BARCELONA JUNIO DE 1892

N.º 18

PRECIOS DE SUSCRICION	DIRECCION	ANUNCIOS
	Ronda de San Pedro, n.º 15, 2.º, Derecha	
	ADMINISTRACION	
En España. Un año 5 ptas.	Escudillers, número 77, 3.º, 2.ª	116 de página. 2 ptas
Ultramar. — 6 —	Se envia gratis esta Revista á los señores socios	118 — — — — — 350 —
Estranjero. — 6 —	que satisfacen cuota á la Sociedad.	114 — — — — — 6 —
Número suelto, 0'50.		112 — — — — — 11 —
Los pagos se efectúan por adelantado.		Una — — — — — 20 —

CONCURSOS ESPECIALES PARA PICHONES

Marcado previo

Continuarán admitiéndose pichones para el marcado previo y registro, sin cuyos requisitos no podrían tomar parte en los concursos, todos los días que la Comisión se halle reunida para la recepción de los mismos para los viajes preparatorios.

Rebaja en las cuotas

Con el objeto de fomentar la concurrencia del mayor número posible de pichones y palomas á los viajes de educación, la Comisión de Concursos ha acordado establecer una rebaja proporcional, que principiará á regir desde el próximo viaje á San Feliu, en la forma siguiente:

Menos de 10 palomas ó pichones:	cuota ordinaria.
10 » » »	rebaja de 20 p.º
20 » » »	» 30 p.º
30 » » »	» 40 p.º
40 » » »	» 50 p.º

Recordamos á todos los señores socios y aficionados que deseen tomar parte en ellos, que la entrega de pichones para el viaje de San Feliu tendrá lugar el próximo domingo, día 5, de 3 á 6 de la tarde, en el local de la calle de Lauria, núms. 74 y 76, bajos. La comisión avisa á todos los socios que gusten presenciar las sueltas de San Feliu, Martorell y San Sadurni de Noya, que deben hallarse en la Estación de los ferrocarriles de Tarragona á Barcelona y Francia, los días señalados para las sueltas (6, 9 y 13 del corriente), á la hora de la salida del tren omnibus, 5 y 20 de la mañana.

Barcelona 1.º de junio de 1892.

LA COMISION.

SUMARIO

Sección Doctrinal.—Máximas distancias recorridas por palomas mensajeras (conclusión) por D. Pedro Vives.—*Sección Oficial.*—Resultado del primer concurso de Lérida.—Premios del mismo.—Junta Directiva.—Socios nuevos.—Palomas para Fernando Poo.—Pabellón de la Colombiología, residencia de la Sociedad y de su palomar social.—*Sección de Viajes.*—Preparación para los concursos de palomas adultas.—Primer concurso de Lérida.—*Sección de Noticias.*—Anuncios.

SECCIÓN DOCTRINAL

Máximas distancias recorridas por palomas mensajeras

(Conclusión)

V

Viajes efectuados en España.—Entre nosotros la afición á las mensajeras se está empezando á desarrollar, pues si se exceptúa un número reducidísimo de aficionados entre los cuales merecen citarse en lugar preferente los Sres. Zaragoza y Ortiz de la Riva de Bilbao, y el Sr. Valenzuela, de Cabra, casi todos los demás palomares de propiedad particular se han organizado al constituirse hace dos años la Sociedad Colombiología de Cataluña, gracias á la poderosa iniciativa de D. Diego de la Llave; y como en colombicultura no se improvisan los éxitos, sino que es necesario *aclimatar* primero las razas belgas y progresar después muy paulatinamente, á nadie extrañará que no se hayan podido hacer todavía en España viajes que puedan compararse á los que se han hecho en otras naciones. Por otra parte llevamos nosotros la desventaja de lo muy cruzado que está nuestro suelo de grandes montañas que además de entorpecer los grandes viajes, por los obstáculos que presentan, albergan numerosas aves de rapiña originadas de no pocas pérdidas y perturbaciones.

Los viajes mayores de que tengo noticia efectuados en España, por palomas de propiedad particular, son los siguientes:

El Sr. Valenzuela, de Cabra, ha soltado sus palomas desde Badajoz, distancia en línea recta unos 270 kms., habiendo regresado la primera con velocidad superior á 1000 ms. por minuto; y ha hecho viajes desde el mar en la derrota de Málaga á Melilla de 245 kms., desde la isla de Alborán cuya distancia es de 209 kms; y desde Cádiz y de su bahía, cuando las experiencias del submarino Peral, á distancias de unos 200 kms.

Las palomas del Sr. la Llave han hecho el viaje de Zaragoza, que es de unos 255 kms., alcanzando la notable velocidad de 1474 ms. por minuto, y han recorrido en dirección á Valencia, desde Oropesa, cuya distancia es de 223 kilómetros.

El Sr. Ortiz de la Riva, de Bilbao, ha hecho una suelta muy notable desde Venta de Baños, unos 200 kms., con velocidad de más de 1600 metros.

El Sr. Marqués de Aguilar, de Barcelona, ha hecho una suelta desde Sariñena, cerca de 200 kms. de distancia.

El Sr. Fernández de Villalta, de Lucena, en la educación con dirección á Melilla ha llegado hasta la isla de Alborán que está á unos 203 kms. de Lucena, habiendo hecho antes una suelta bastante notable á 141 kms. de distancia.

Además de estos viajes se han hecho muchos otros á menores distancias, pero que no por esto dejan de ser notables, dado el estado incipiente de la colombofilia en España. Tales pueden considerarse, entre otros muchos, los viajes desde Zaragoza y Sariñena á Tarragona, hechos por palomas de los Sres. Monravá; los de D. Rómulo Zaragoza de Bilbao, desde Burgos y San Sebastián; los de D. Mariano Arenas y D. Pantaleón Gollart, de Valencia, desde Torreblanca; los de los Sres. Rigo y Torrandell, de Palma, desde alta mar con dirección á Barcelona, á 72 y 106 kms.; los de D. Ramón Miralles, de Sarriá, desde Gerona, Figueras y Tortosa; uno efectuado por palomas de D.^a Isabel García que fueron en una hora desde Tarragona á Barcelona; los de D. Manuel Alfonso, de Barcelona, desde Mollerusa y Cardó; los de los Sres. Sagarra, Pumarola y Alós, de Barcelona, desde Portbou; uno de D. Pablo Pastells, de Figueras, desde Barcelona; los de D. Bartolomé Betriu, de S. Feliu de Llobregat, desde Lérida y Tarragona, y muchos otros que no es fácil enumerar sin exponerse á involuntarias omisiones é inexactitudes.

Los palomares militares, aunque, como ya dijimos al hablar de los de Italia, tienen en todas las naciones por principal misión educar muchas palomas para que regresen con relativa seguridad desde los puntos con que hayan de sostener correspondencia, que nunca se hallan á grandes distancias y por lo tanto no entran de lleno en su objeto los viajes á más de 200 ó 300 kms., han hecho algunas experiencias de sueltas á grandes distancias, que no dejan de ser interesantes.

El palomar militar de Guadalajara ha hecho sus mayores viajes desde Málaga, 437 kms. en línea recta; Valencia de Alcántara, 370 kms.; y Córdoba, 332 kms. El primero fué con malos resultados, puesto que de 9 palomas soltadas sólo regresaron dos al palomar al día siguiente al de la suelta, y habiéndose tenido noticia de que una había sido muerta por un cazador cerca de Ubeda; el segundo fué bueno, puesto que de 62 palomas soltadas 57 regresaron en el día, la mayor parte de ellas con una velocidad de más de 1000 m. por minuto; y el tercero ofreció un resultado regular, puesto que de 19 palomas se extraviaron 4, alcanzando la que llegó primero una velocidad de 495 m. por minuto. Además se han hecho por las palomas de Guadalajara muy buenos viajes desde Ciudad-Rodrigo, 288 kms.; Almansa, 258 kms.; Zaragoza, 222 kms.;

y desde muchos otros puntos situados á menores distancias.

El palomar de Ciudad-Rodrigo ha hecho un viaje desde Cieza á unos 502 kms., con buen resultado dadas las malas condiciones del terreno, puesto que hay obstáculos tan grandes como las sierras de Alcaraz, los montes de Toledo y las sierras de Gredor y de Gata, y á pesar de todo de 5 palomas soltadas regresaron 4, alcanzando la 1.^a una velocidad de más de 1000 metros; otro desde Sanlúcar la Mayor, 350 kms., en el que de 19 palomas se extraviaron 4, alcanzando la que regresó primero una velocidad de 886 kms.; y otros desde Burgos, 305 kms.; Madrid, 241 kms.; Guadalajara, 288 kms.; el Escorial, 200 kms.; Badajoz, 192 kms.; Valladolid, 193, y otros muchos á menores distancias.

Los palomares militares de Zaragoza, Jaca y Pamplona no han hecho ensayos de viajes á grandes distancias, pero muchos de sus viajes tienen el mérito de haber salvado las abruptas estribaciones de los Pirineos. El palomar de Zaragoza ha hecho además viajes desde Madrid y Guadalajara.

Los palomares militares de Málaga y Melilla recientemente creados, no han efectuado todavía grandes viajes. Uno y otro se dedican principalmente á viajes por mar y por las costas, habiéndose efectuado algunos con muy buen resultado desde Chafarinas á Melilla, unos 48 kms., y de Ceuta y Almería á Málaga, 117 y 170 kms. respectivamente, y otros con resultado menos satisfactorio desde Melilla á Málaga, unos 204 kms. En todos los ensayos que se hacen por las costas de Africa se experimentan pérdidas producidas por las aves de rapiña; para evitarlas se proyecta emplear los silbatos chinos que han dado muy buenos resultados en los palomares militares italianos de los Alpes, y que al efecto se han pedido ya á Shanghai.

VI.

Direcciones preferibles y máximas distancias que se debe aspirar á recorrer en España. Ya he indicado antes que lo muy montuoso de nuestro suelo hace aquí excepcionalmente difíciles los grandes viajes, y por esta razón hay que escoger con más cuidado las direcciones en que deban hacerse las sueltas.

Hallándose el mayor grupo de aficionados en Barcelona, residencia oficial de la Sociedad Colombófila, es de suponer que con palomas de Barcelona y de sus alrededores se verificarán los más lejanos concursos.

La dirección que á mi juicio debería ensayarse con preferencia es la de Zaragoza, Madrid, y siguiendo el ferrocarril del Tajo hasta la frontera de Portugal.

Los diversos puntos de suelta en esta dirección podrían ser los siguientes:

Lérida que dista de Barcelona.	130 kms.
Sarriena id.	200 »
Zaragoza id.	255 »
Calatayud id.	316 »
Medinaceli id.	383 »
Guadalajara id.	450 »
Madrid id.	500 »
Talavera de la Reina id.	600 »
Cáceres id.	740 »
Valencia de Alcántara id.	815 »

Y una vez recorridas estas distancias, si el gobierno portugués no opusiera dificultad, podrían hacerse algunos concursos desde Belem (Lisboa) que dista unos 1000 kms. de Barcelona.

Esta dirección tiene las ventajas de evitar el cruce de grandes montañas, de ofrecer gran facilidad de comunicaciones para el transporte, de atravesar poblaciones tan importantes como Madrid y Zaragoza en las cuales es de esperar que los concursos de Barcelona hicieran aumentar considerablemente la afición á las mensajeras, y por último de presentar dentro de la nación una distancia en línea recta de más de 800 kms., y de 1000 si se puede llegar hasta Lisboa.

Podría también elegirse la dirección de Valencia, Alicante y Cartagena, pero es menos conveniente que la anterior, porque si bien hasta Cartagena, que está á unos 485 kms. de Barcelona, hay también gran facilidad de comunicaciones, si como es natural se aspirara á recorrer mayores distancias, habría que cruzar el mar y hacer sueltas desde Orán, que dista de Barcelona unos 660 kms., ó desde Melilla, que está á unos 790 kms., luchándose lo mismo en uno que en otro caso, con la dificultad de comunicaciones, y con las muchas aves de rapiña que pueblan las costas de Africa, corriéndose, además, el peligro por lo que respecta á Orán de que el gobierno de la Argelia no autorizara la suelta de palomas.

Las demás direcciones, bien hacia las islas Baleares, hacia los Pirineos, ó remontando desde Zaragoza el valle del Ebro, hasta Logroño ó Miranda, podrán ser muy útiles é interesantes para concursos y ensayos de menor importancia, y la Sociedad Colombófila procederá muy acertadamente procurando estimular á sus socios á que hagan sueltas en todas estas direcciones y otorgando premios á los concursos que se verifiquen desde ellas, pero debe á mi juicio reservar para su gran concurso anual la dirección de Zaragoza, Madrid y valle del Tajo, como más conveniente bajo todos puntos de vista.

Claro es que la longitud de los concursos debe irse aumentando paulatinamente, adoptando por de pronto para puntos de la suelta Zaragoza ó Calatayud, y aumentando cada año la distancia prudencialmente en vista de los resultados que se vayan obteniendo.

Dadas las dificultades que ofrece la configuración de nuestro suelo, no es de esperar que en al-

gunos años se puedan llevar las sueltas más allá de Madrid, debiendo á mi juicio darse por muy satisfecha la Sociedad Colombófila, si logra realizar este concurso de 500 kms., en buenas condiciones, dentro de pocos años. Vencido este trayecto, debe aspirarse á alcanzar Valencia de Alcántara, y á que las palomas regresen en el mismo día de la suelta á Barcelona.

Lograr que una paloma recorra 800 kms., en el mismo día de la suelta, es la mayor aspiración que pueden tener los aficionados de nuestro país. La cosa es seguramente difícil, pero posible, y á la Sociedad Colombófila de Cataluña le está indudablemente reservada la gloria de llegar á este resultado que colocaría á la colombofilia española en lugar muy distinguido en el mundo colombófilo.

Si alguna vez llegara á intentarse un concurso desde Lisboa, no podría esperarse razonablemente el regreso en el día, dado que en nuestra latitud los días más largos del año son bastante más cortos que en Bélgica, y los obstáculos son mayores.

PEDRO VIVES Y VICH

SECCIÓN OFICIAL

Resultado del 1.º concurso de LÉRIDA

en 22 de mayo de 1892

SUELTA: 7 HORAS DE LA MAÑANA.—DISTANCIA MEDIA 130 KILÓMETROS

Nombre del dueño	Número de la paloma	Hora de comprobación	Distancia del palomar metros	Beneficio del recorrido a pie	Velocidad propia metros	ORDEN
G. F. Piella.—Barcelona	6	9,29	130,600	9	932,86	1.ª
Fernando de Sagarra	8	9,32	130,700	10	920,42	2.ª
R. Miralles.—Sarriá	3	9,24	126,000	5	906,46	3.ª
J. de Alós.—Barcelona	11	9,35	130,750	10	901,73	4.ª
Marqués de Aguilar	7	9,38	130,700	10	883,11	5.ª
Salvador Castelló	16	9,28	130,900	0	878,38	6.ª
Diego de la Llave	82	9,36	130,550	5	863,24	7.ª
Ricardo Gómez.—Sarriá	134	9,28	129,125	14	858,91	8.ª

En orden de velocidad siguieron las palomas de los Sres. Vallet, Guasch, Pascual, Guarner, Renter y otros concurrentes hasta el número de veinte.

PREMIOS HONORIFICOS.

1.º premio.—Un par de pichones selectos y un diploma, ofrecidos por el Ministerio de la Guerra:

D. Gabriel F. Piella.—Barcelona.

2.º premio.—Diploma de honor ofrecido por el Ministerio de la Guerra:

D. Fernando de Sagarra.—Barcelona.

3.º premio.—Medalla de plata y un diploma, de la Sociedad.

D. Ramón Miralles.—Sarriá.

4.º premio.—Medalla de bronce y un diploma, de la Sociedad.

D. Joaquín M.º de Alós.—Barcelona.

PREMIOS EN METÁLICO.

POULE de dos pesetas

1.º premio—consistente en los dos tercios de su importe:

D. Salvador Castelló.

2.º premio—tercio restante:

D. Diego de la Llave.

POULE de una peseta

1.º premio—dos tercios de su importe:

Excmo. Sr. Marqués de Aguilar.

2.º premio—tercio restante:

D. Salvador Castelló.

Tomaron parte en el Concurso: 125 palomas con opción á premio.

Barcelona 22 de mayo de 1892.

Por la Comisión constituida en Jurado,

Su presidente

Salvador Castelló.

Junta Directiva

Reunida el 22 de mayo bajo la presidencia del Sr. D. Diego de la Llave, acordó lo siguiente:

Confirmar la propuesta presentada por el Jurado, para la adjudicación de los premios del 1.º concurso de Lérida, en vista de no haberse presentado reclamación alguna y acordar un expreso voto de gracias á los individuos del mismo por la perfecta organización, dada á dicho primer concurso, por la minuciosa exactitud de los resultados comprobados y por su imparcialidad en el fallo, reconocida por todos los concurrentes sin excepción alguna.

Admitió las siguientes propuestas de

SOCIOS NUEVOS

RESIDENTES.

Regimiento de Infantería de Albuera, n.º 26, Tarragona.

D. José Vilella, Propietario, San Juan de las Abadesas (Gerona).

D. Isidro Moreu, Fabricante, Hospital, 91, 2.º, Barc.ª

D. Carlos Moreu, " " " " " "

D. Francisco Balet, Ausias March, 17, 2.º " "

D. Gabriel F. Piella, Alta de S. Pedro, 27, 2.º " "

CORRESPONDIENTES.

D. Juan Ramírez de Orozco, Zaragoza.

D. Manuel Arguedas, Banquero, Valencia.

PALOMAS PARA FERNANDO PÓO

Acordó que la segunda remesa de palomas y pichones para Guinea se componga de los donativos ofrecidos por los Sres. D. Gregorio Navarro, D. Francisco F. de Vilalta y D. Manuel de Valenzuela, que suman 22 pichones y además 10 palomas ofrecidas recientemente por D. Mariano Arenas.—total 32. Que el punto de embarque sea el puerto de Málaga como más próximo á la residencia de los donantes, y que aceptando el galante ofrecimiento del Sr. D. Pedro Vives—Comandante de Ingenieros de dicha plaza, sea dicho señor el encargado de efectuarlo.

Debiendo salir la expedición en el vapor correo para Fernando Póo, á fines del corriente, la Junta Directiva ruega á los expresados señores se sirvan remitir los pichones á D. Pedro Vives—Comandancia de Ingenieros—Málaga, antes del día 25.

PABELLÓN DE LA COLOMBÓFILA

RESIDENCIA DE LA SOCIEDAD Y DE SU PALOMAR SOCIAL.

El Sr. Presidente dió cuenta á la Junta de haber quedado aprobada por el Excmo. Ayuntamiento la cesión de un terreno para esta Sociedad modificándose nuestra proposición en los puntos siguientes:

El terreno concedido, en vez de estar situado en el interior de los jardines del Parque, lo está en el Salón de San Juan, frente al Palacio de Justicia y contiguo al de Bellas Artes.

El plazo de concesión es por seis años, por ser el señalado para ocupar aquel lugar las obras del Proyecto de Reforma de la Ciudad, entendiéndose desde luego prorrogado á precario, si aquellas obras no se realizan.

La Junta Directiva atendiendo á que la situación del terreno concedido es mejor que el que había propuesto la propia Junta, y considerando además remotísimas las probabilidades de que se afectue la reforma de Barcelona en aquel lugar, se sirvió aceptar las expresadas modificaciones.

El Presidente comunicó la noticia de haberse constituido en Valencia la sociedad colombófila titulada «La Paloma Mensajera» y la Junta acordó que constase en acta el agrado con que había sabido la fundación de una Sociedad hermana de la Colombófila de Cataluña, con igual organización, é idénticos fines y estatutos, deseando á la misma larga vida y ofrecerla la columna de esta revista.

Y no habiendo más asuntos de que tratar se levantó la sesión.

El Secretario 1.º

Fernando de Sagarra.

SECCIÓN DE VIAJES

Preparación para los concursos de palomas adultas

5.ª etapa.—San Guim.—71 kms.—El 9 de mayo, con cielo nuboso y horizonte cerrado en la dirección de Barcelona, se efectuó la suelta á las 7 en punto del reloj de la estación, en presencia de gran número de vecinos del pueblo.

Conducidas las cestas á una altura que está enfrente del andén, y colocadas en fila á 2 metros de distancia una de otra, se encargaron de destaparlas, el ordenanza de Ingenieros y los factores y mozos de la Estación, á la voz del Sr. Jefe de la misma, que dirigía la suelta.

Las palomas se remontaron extraordinariamente al salir de sus jaulas, y formaron dos grandes pelotones, uno de los cuales tomó rapidísima orientación y el otro á los pocos minutos se dirigió también con rumbo directo á Barcelona.

Nuestro distinguido amigo, el socio Sr. Carrer, de Igualada, nos da las curiosas noticias siguientes:

«En vista de que hoy era el día señalado para la suelta de San Guim y con el objeto de poder comunicar á V. datos sobre el paso de las palomas por encima de Igualada, á las 7 y 10 me he colocado de observación en la torre de mi fábrica y allí he presenciado el paso de dos palomas á las 7 y 25 que con veloz carrera iban flechadas á Barcelona. A las 7 y 27 pasó otra. Dos á las 7 y 29. Ocho á las 7 y 30. Una paloma que pasó á las 7 y 45 regresó luego hacia San Guim, y á los dos minutos vuelve á pasar con otra, de vuelo pesado y gran tamaño que tal vez sería su pareja, se bajaron ambas al río Noya y al poco rato emprenden el camino con buena dirección hacia ésa. Hasta las 8 han ido pasando unas veinte más en diferentes grupos. Supongo que la mayoría de las palomas se habrán dirigido por la parte de Manresa, en vista de que por aquí han pasado pocas.»

La etapa de San Guim, que frecuentemente producía poco lisonjeros resultados en las sueltas parciales que hasta aquí se habían hecho, por hallarse situado dicho punto en la divisoria entre las provincias de Lérida y Barcelona, comarca la más escabrosa de Cataluña, sin embargo en esta suelta colectiva dió un resultado admirable, debido sin duda á la pericia que demostraron los encargados de hacerla y muy en especial el digno Jefe de la Estación.

6.ª etapa.—Tárrega.—91 kms., el 16 de Mayo.—Dirigió la suelta el Sr. Secretario de la Sociedad, cooperando á ella entre otras personas distinguidas, el Sr. Jefe de la Estación que estuvo en extremo galante y deferente para el mejor éxito de la misma, el Sr. D. Enrique de Cárcer y el Sr.

Marqués de Dou. Asistió también el ordenanza de Ingenieros facilitado por la Sección de Comunicaciones militares, y un numeroso concurso de personas deseosas de presenciarse.

A las 7 en punto, hora del meridiano de Madrid, dióse la correspondiente señal, y á un tiempo fueron levantadas las tapas de las cestas que contenían las palomas.

Al emprender el vuelo formaron un grupo único y compacto, que á los breves momentos se dividió en tres bandas. La primera se orientó en seguida, tomando la dirección de Barcelona, las otras dos permanecieron todavía algunos minutos sobre Tàrraga hasta que por fin fueron desapareciendo sucesivamente, con excepción de unas pocas que estuvieron revoloteando por los alrededores de la población.

El Sr. D. Ramón Carrer observó el paso de muy contadas palomas, sobre Igualada; solamente dos con rápido vuelo á las 7, 35 de dicho día, una que describió algunos círculos sobre la población, orientándose de nuevo á las 7 y 45, y otra con vuelo algo pesado, pero con muy buena dirección, á las 7 y 50.

El resultado de este viaje fué tan satisfactorio como el anterior. En ambos se han registrado contadísimas bajas. Las velocidades alcanzadas sobresalientes.

7.ª etapa.—Lérida.—130 kms.—Primer concurso.—Organización.—Improbable era la tarea de la Comisión de Concursos, tratándose del primero celebrado en España, porque emprendía un trabajo completamente nuevo y desconocido para ella y mucho más para los concurrentes, á los que tuvo que aleccionar con toda clase de instrucciones y sin embargo cumplió su cometido á maravilla.

Estamos firmemente persuadidos que ni en Bélgica mismo se ha realizado otro concurso con más copia de detalles, con más sólidas garantías y con mayor regularidad.

Al hacer entrega de sus palomas cada uno de los concurrentes, en el local de concursos, recibió una nota explicativa de la distancia exacta de su palomar al punto de la suelta, distancia del propio palomar al local y beneficio de recorrido á pie. Este trabajo, verdaderamente notable por su exactitud, fué debido al socio e ingeniero D. Pedro Plandolit.

Un miembro de dicha Comisión registraba las palomas, otro les imponía la sortija-contraseña, otro auxiliado por el ordenanza sellaba las plumas con la contramarca del concurso, otro extendía el recibo y llevaba cuenta de las *poules*, y finalmente otro disponía la colocación en las cestas llevando nota del número de palomas que iban ingresando en cada una y los nombres de sus dueños.

Para el acto de la comprobación de llegada, dispuso el Sr. Castelló que la mayoría de la Comisión

se constituyese en dicho local para apreciar las llegadas de palomas de los palomares de Barcelona, y en delegación de la misma el Sr. Oriol se situó en el Parque de la Montaña para comprobar las palomas de los socios de Sarriá.

Terminadas aquellas operaciones se precintaron con plomos las cestas, se les puso en las tapas grandes rótulos impresos con tinta roja y se llevaron á la Estación en un carro, acompañadas por el ordenanza de Ingenieros y el conserje del local.

Suelta. El Presidente de la Sociedad se puso previamente de acuerdo con su distinguido amigo el Sr. Coronel del Regimiento de Luchana, socio residente en Lérida, á quien le había confiado la dirección de la suelta, sobre la manera de realizarla, y además dicho señor Coronel como buen socio de la Colombófila, y como tal, ardiente propagandista, dió al acto verdadera resonancia invitando á ella al Excmo. Sr. General Gobernador, al Comandante de Ingenieros de la plaza, jefes y oficiales de la guarnición, directores de los periódicos locales y gran número de personas notables de la población.

Al reseñar estos detalles en un cartel que la Comisión puso en el local antes del concurso, bien hizo al agregar:

«La presencia de las personas de que se ha hecho mérito y las demás formalidades de que piensa rodear el acto del concurso el Coronel Sr. Pérez de Clemente, servirán de garantía á los señores concurrentes al mismo, de que éste tendrá lugar en las mejores condiciones de imparcialidad y acierto.»

Y en efecto, la suelta del primer concurso español fué hecha cual nunca se ha realizado ninguna en el extranjero, y esta honra es exclusiva de nuestro querido consocio de Lérida.

Destaparon las cestas, cual verdaderos autómatas, la escuadra de gastadores, á la voz de su coronel, y las palomas salieron en banda, describiendo algunos giros, en la dirección de Tarragona, buscando el litoral por el camino más corto.

Inútil creemos añadir que las palomas durante su breve estancia en Lérida, estuvieron esmeradamente cuidadas, y para demostrarlo bastará un solo detalle: el Comandante de Ingenieros que como ex-jefe del palomar militar de Lérida reúne verdadera competencia en este asunto, además de prodigar sus consejos para el mejor éxito de la suelta, se sirvió reconocer las cestas una por una, examinando si las palomas se hallaban en perfecto estado para soportar el viaje.

Llegada. Verdadera ansiedad reinaba entre los socios de Barcelona una hora antes de la probable llegada de las palomas á sus palomares. La Comisión se hallaba ya reunida en el local, la delegación de la misma constituida también en el inmediato pueblo de Sarriá, los socios vigilando en sus palomares y los *courreurs* de centinela en las calles,

prontos á emprender la carrera para conducir la contraseña.

Nuestras palomas que habian efectuado brillantísimos viajes desde San Guim y desde Tárrega, retardaban algo más de lo calculado la llegada de Llerida, pero al fin empezaron á ir llegando á manos de la Comisión las sortijas, comprobándose á los pocos minutos muchas más de las necesarias para la adjudicación de los premios.

La animación de dicho local iba creciendo por momentos, entremezclándose los *courreurs* jadeantes con los aficionados ansiosos, formando un cuadro de género belga.

Resultados. Las noticias que iban llegando de los diferentes palomares, dando cuenta de la entrada de palomas heridas por arma de fuego, dieron explicación al retardo experimentado por las palomas, sólo comprensible por haberlas sobrevenido por el camino un serio percance. En efecto durante todo aquel día fueron llegando las palomas dispersas y azoradas, algunas de ellas con perdigones incrustados, plumas perforadas y otras peor heridas, que las imposibilitaba de continuar su educación. El resultado de la jornada fué el extravío ó muerte de unas 20 palomas, otras 10 ó 12 fuera de combate por la calidad de sus heridas, y el resto, haber sufrido un buen *bautismo de fuego* del que pudieron escapar por milagro.

En vista de este contratiempo, que sin embargo no perjudicó al éxito del concurso, la Comisión ha dispuesto, muy acertadamente, retardar hasta el martes próximo la suelta del concurso de Zaragoza que había de tener lugar el domingo, para evitar en lo posible nuevos fusilamientos. Tendrá lugar no obstante la entrega en el día mismo fijado, con el objeto de procurar á las palomas un buen descanso en el palomar militar de dicha ciudad donde serán soltadas.

SECCIÓN DE NOTICIAS

El Presidente de esta Sociedad ha sido objeto de una distinción sumamente honrosa; el notable periódico colombiano francés «La France Aérienne» ha otorgado su gran diploma de honor de este año al Sr. D. Diego de la Llave por los servicios que llevá prestados á la ciencia colombiana.

Se ha recibido al fin una colección de silbatos chinos, compuesta de quince modelos diferentes, algunos de ellos tan complicados que parecen verdaderos instrumentos musicales con multitud de tubos que producen notas distintas. Reunidos el domingo en casa del Sr. Presidente los Sres. Sagarra, Pascual, Alós, Mercader, Castelló, La Llave (D. Manuel), Plandolit, Alfonso é Imbert, procedieron á efectuar las primeras pruebas con ellos, que dieron un resultado tan satisfactorio que todos quedaron verdaderamente admirados de la potencia del sonido estridente

y variado que los pitos producían y de la ligereza de los mismos.

Una hora y media sostuvieron el vuelo las palomas que los conducían, percibiéndose perfectamente el sonido á 200 metros de altura y 300 de distancia, á pesar del bullicio de las calles en un día de fiesta y de la circulación de los tranvías y carruajes.

El Sr. La Llave se propone donar esta curiosísima colección á la Sociedad para que pueda exhibirse en el palomar social.

Tan pronto como llegue una partida de 200 silbatos que esta Sociedad espera, se procederá á su distribución entre los socios que los han solicitado.

En presencia de varios socios el lunes 30 se hizo el replanteo del terreno cedido por el Ayuntamiento á esta Sociedad, que está emplazado en punto inmejorable, con jardín, fachadas al Salón de San Juan y á la calle del Comercio, y contiguo al tranvía de circunvalación. Ya han comenzado los trabajos preliminares de la construcción del edificio, que se hará con gran rapidez para que quede listo á fines de agosto.

Cuando se halle concluido el Pabellon publicaremos los planos y fachada del mismo.

Haciendo justicia á la buena fe y generosidad de los habitantes de los pueblos de Cataluña, nos complacemos en consignar que han sido en gran número las palomas que se nos han devuelto para que las hiciéramos llegar á poder de sus dueños, algunas de ellas heridas y curadas esmeradamente antes de verificar la devolución. El señor D. Ramón Carrer, de Igualada, que por sus extensas relaciones en dicha comarca ha podido obtener noticia de todas las palomas extraviadas y aprehendidas, ha llevado su celo é interés por sus consocios de Barcelona, hasta el punto de enviar diversos propios á poblaciones lejanas de su residencia, para que recogieran algunas de las extraviadas. Dicho señor se propone avivar con su influencia la vigilancia de la guardia civil y de los mozos de la escuadra, para evitar la caza de los pichones el día de su suelta en Igualada.

Los señores Valenzuela, Villalta, Navarro, Beneito y Ruiz, socios de la provincia de Córdoba, han comenzado la educación de sus palomas, dividiéndolas en dos bandas, una encaminada hacia el Norte (Madrid) y otra hacia el Sur (Málaga).

El palomar militar central ha efectuado viajes de pichones tardíos del año pasado (7 á 8 meses) hasta Verdadas (Ciudad Real) á 253 kilómetros, en cuya última etapa han alcanzado la velocidad de 1265 metros; próximamente se soltarán en Sevilla y como final de educación en Cádiz.

Nuestro distinguido amigo el socio señor Rigó ha soltado en la isla de Ibiza 8 palomas de su palomar de Palma de Mallorca, realizando dicho viaje en una hora y cuarenta y cinco minutos, sin pérdida alguna, pero heridas de gavián dos de ellas.

ANUNCIOS

PAIRES DE CRIA DE RAZA BELGA

A precios sumamente moderados se venden juntos ó por separado, veinte y cinco pares de inmejorable tipo. Dirigirse á D. José Pumarola, calle Ancha, número 23, quien los exhibe en el propio palomar.

LAS PALOMAS MENSAJERAS Y LOS PALOMARES MILITARES

POR EL CAPITAN DE INGENIEROS
D. LORENZO DE LA TEJERA Y MAGNIN
Jefe que ha sido del palomar militar de Jaca

Precioso volumen en 8.º con 376 páginas de texto, 44 grabados y dos mapas.

PRECIO: 3 pesetas

Se halla de venta: en casa del autor, calle de S. Bernardo, 22, 1.º, Madrid; en la Administración de la *Revista Científico Militar*, calle de Valencia, 323, Barcelona, y en la Dirección de LA PALOMA MENSAJERA, Ronda de S. Pedro, 15, 2.º Barcelona.

SORTIJAS GRINER

para palomas de cualquiera edad

(MARCA REGISTRADA)

Sortijas con cierre, de 4 milímetros de ancho, con milésima, número de orden, letras, iniciales.

Número	12	25	50	100	1000	de 1000 á 5000
Precio	1 fr. 60	3 fr. 50	5 fr.	10 fr.	90 fr.	85 fr. el 1000

Sortijas con cierre de 5 1/2 milim. con nombre de Sociedad, País, Socio.

Número	25	50	100	1000
Precio	3 fr. 50	5 fr.	10 fr.	90 fr.

Hay que añadir 10 fr. al primer pedido de esta clase

ANILLOS CERRADOS PARA PICHONES

Anillos de 3 1/2 y de 6 milim. de ancho, con milésima, número de orden, cifra, letras, iniciales.

Número	50	100	1000	de 1000 en adelante
Precio	5 fr.	9 fr.	85 fr.	PRECIOS ESPECIALES

Anillos, de 6 mil de ancho con nombre de Sociedad, etc.

Precio	4 fr. 50	8 fr.	15 fr.	73 fr.	145 fr.
--------	----------	-------	--------	--------	---------

Número	25	50	100	500	1000
--------	----	----	-----	-----	------

Las remesas se hacen en paquete postal para el cual hay que agregar 2 fr. 10.

Importe adelantado en letras á la vista sobre París

Dirigirse en FRANCES

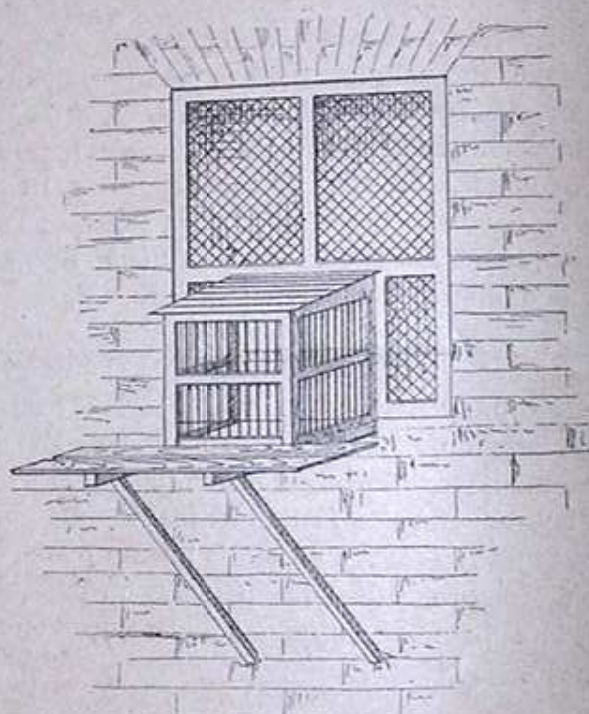
á Mr. AL. GRINER, Tesorero de la Revancha
47, Boulevard Gambetta—Chauny (Aisne)

Recompensas obtenidas en las Exposiciones internacionales
en 1889-1890

GAND, ANVERS, PARIS, ROYE, UCOLE, BRUXELLES, LILLE

7 DIPLOMAS DE HONOR E MEDALLAS DE ORO, PLATA Y BRONCE

Fuera de concurso en Francia y Bélgica.



CONSTRUCCION DE PALOMARES

Y
JAULAS DE ENTRADA
SEGUN EL MODELO BELGA

SALVADOR CASALS

Ronda de S. Pedro, 72

BARCELONA

LA PALOMA MENSAJERA

REVISTA MENSUAL COLOMBÓFILA

Todos los nuevos suscriptores á esta Revista tendrán derecho á un ejemplar de la obra del Sr. Vives *«Instalación y régimen de los palomares de mensajeras.»*
Se vende la colección de LA PALOMA MENSAJERA del año pasado al precio de 5 pesetas.—Se remiten números de muestra á quien los pida.