

LA PALOMA MENSAJERA.



REVISTA MENSUAL

Año II

BARCELONA MAYO DE 1892

N.º 17

PRECIOS DE SUSCRICION

En España.	Un año 5 ptas.
Ultramar.	— 6 —
Estranjero.	— 6 —
Número suelto, 0'50.	
Los pagos se efectúan por adelantado.	

DIRECCION

Ronda de San Pedro, n.º 15, 2.º, Derecha

ADMINISTRACION

Escudillers, número 77, 3.º, 2.ª

Se envia gratis esta Revista á los señores socios que satisfacen cuota á la Sociedad.

ANUNCIOS

1116 de página.	2 ptas.
118 — — — — —	3'50 —
114 — — — — —	6 —
112 — — — — —	11 —
Una — — — — —	20 —

A V I S O S

Recordamos á todos los socios y aficionados de Barcelona y sus afueras, que deseen tomar parte en los concursos de pichones, cuyos viajes de preparación comenzarán en 5 de junio, los lleven al registro y marcado previo que la Comisión de Concursos tiene establecido en su local, —**Lauria, 74, bajos,**— en los días 8, 15 y 21 del corriente mes, de 9 á 12 de la mañana, cuya operación verifica la expresada Comisión sin estipendio alguno.

Se entrega gratuitamente á todo aquel que lo solicite, un ejemplar del programa de los Concursos, otro del reglamento de los mismos y un número de «LA PALOMA MENSAJERA» en los puntos siguientes:

Domicilio de la Sociedad. — Ronda de San Pedro, 15, 2.º, 2.ª
Local de concursos. — Lauria, 74, bajos.

SUMARIO

Sección Doctrinal.—Máximas distancias recorridas por palomas mensajeras, III y IV, por D. Pedro Vives.—Consejos para los concursos.—*Sección Oficial.*—La Sociedad Colombiísta de Cataluña en Fernando Poo.—Proposición al Ayuntamiento; proyecto de un pabellón en el Parque.—Protección oficial a las palomas de esta Sociedad.—Otros acuerdos de la Directiva.—*Sección de Viajes.*—Estatos realizadas como preparación de los concursos.—*Sección de Noticias.*

SECCIÓN DOCTRINAL

Máximas distancias recorridas por palomas mensajeras

III

Grandes viajes efectuados en la América del Norte.—La afición empezó á desarrollarse en los Estados Unidos en 1873 y desde entonces ha hecho rápidos progresos, sobre todo en lo referente al recorrido de grandes distancias.

Los viajes más notables de que tengo noticia son los siguientes:

En 21 de julio de 1885 varios aficionados de Filadelfia soltaron 10 palomas desde Pensacola (Florida), cuya distancia en línea recta es de unos 1504 kms., habiendo regresado la 1.ª paloma á los 12 días y la 2.ª á los 19. Los dos viajes anteriores á éste, fueron desde Spartanbourg (Carolina del Sur) á 804 kms., en 26 de junio, y desde Greensboro (Carolina del Norte) á 603 kms., en 15 de junio, siendo muy notable el avance de 700 kms., sin ninguna suelta intermedia y con pocos días de descanso en el palomar.

El 23 de agosto del mismo año, dos palomas pertenecientes á Mr. Samuel Hunt de Fall River (Massachusetts) fueron soltadas desde Montgomery (Alabama), á 1673 kms. de distancia, regresando la 1.ª el 12 de septiembre y la 2.ª el 30 del mismo mes. La primera paloma tenía cuando realizó este viaje 17 meses de edad, y la segunda 18: los viajes preliminares fueron solamente seis, habiendo sido el anterior al de Montgomery desde Greensboro, á 965 kms. de distancia, del cual sólo descansaron una semana en el palomar. La que regresó primero murió el día 15 de octubre del mismo año de un cáncer en el cuello producido probablemente por el exceso de fatiga en los viajes.

La primera paloma que en los Estados Unidos recorrió más de 800 kms., en el mismo día de la suelta, fué una de Mr. T. F. Goldman, de Brooklyn, que en 1885 hizo un viaje de esa longitud en 14 horas y 24 minutos. Posteriormente se han repetido algunos viajes en análogas condiciones, y en el año último una paloma del mismo Mr. Goldman, fué la vencedora del concurso desde 500 millas (unos 800 kms.) dado por la sociedad *Empire City Flying Club* de Nueva York, habiendo empleado 10 horas y 34 minutos en efectuar tan largo viaje.

Recientemente se han hecho, además, algunas interesantes sueltas desde el mar; siendo digna de citarse la efectuada desde el vapor *Waesland* á unos 500 kms. de Nueva York, á la una de la tarde, regresando la paloma antes de anocheecer, y otra desde el vapor *Circasia*, á las 9 de la mañana y desde unos 410 kms., que regresó á media tarde.

Aun cuando en los Estados Unidos se hayan recorrido mayores distancias que en Europa, no supone esto en manera alguna que sean aquellas palomas mejores que las de Bélgica, de donde son oriundas las mensajeras americanas como todas las que hoy se cultivan en Europa y América, ni que aquellos aficionados sean más inteligentes que los belgas, cuya supremacía en todo lo que á colombofilia se refiere es universalmente reconocida. Los norte-americanos han sabido sacar partido de sus llanuras inmensas, de la facilidad de comunicaciones y de poder hacer las sueltas á más de mil kilómetros dentro de su propio país, sin tenerse que sujetar á las engorrosas formalidades del cruce de fronteras que en Europa dificultan y en ciertas ocasiones imposibilitan los grandes viajes, logrando alcanzar la enorme distancia de 1673 kms. y todo ello constituye un justo motivo de gloria para los aficionados de la América del Norte; pero les queda todavía mucho camino que recorrer para llegar á la altura á que se hallan los aficionados belgas. Porque para apreciar debidamente el progreso alcanzado en la afición á las mensajeras, hay que tener en cuenta no sólo las máximas distancias recorridas, sino también las velocidades alcanzadas en estos mismos viajes, los obstáculos ó facilidades que presenta el terreno, las mayores distancias recorridas en el día de las sueltas y el número y condiciones de los viajes: los americanos han aventajado á los belgas en la primera circunstancia, pero distan bastante de llegar á su nivel en todas las demás.

Es casi seguro que los viajes desde Roma ó Madrid á Bruselas, ofrezcan á las palomas mayores dificultades que los mayores hechos en América, puesto que en los primeros hay que cruzar grandes cordilleras y en los segundos el terreno es muy favorable para el vuelo de la paloma.

IV.

Grandes viajes efectuados en otras naciones. El mayor viaje efectuado por las sociedades alemanas de que tengo noticia es el de Roma á Elberfeld, cuya distancia en línea recta es de unos 1130 kms. en el cual habiendo sido soltadas las palomas el día 23 de mayo de 1887 á las 5 de la mañana, entró la primera en el palomar el 9 de junio, y la segunda el 12 del mismo mes.

En el gran concurso organizado por sociedades belgas en 1878 desde Roma, se soltaron, según ya se ha indicado, varias palomas alemanas; fuera de

las condiciones del concurso, y una de ellas regresó a su palomar de Colonia dos días antes que la primera paloma belga. La distancia entre Roma y Colonia es de unos 1100 kms. en línea recta.

En la exposición colombófila de Berlín de 1890, figuraban 301 palomas que habían efectuado viajes mayores de 600 kms., y entre ellas llamaban la atención las que habían hecho el viaje de Königsberg (980 kms.) y el de San Remo (850 kms.)

También han hecho las sociedades alemanas de Colonia y Elberfeld, el viaje de Viena que es de unos 740 kms.

Los ingleses han hecho viajes desde la Rochelle y Burdeos, llegando a recorrer la distancia de 997 kilómetros, pero en general las sueltas a estas distancias tan grandes han dejado mucho que desear bajo el punto de vista de la velocidad, pues en el viaje de Burdeos en 1889, la primera en regresar a Inglaterra tardó 9 días. Uno de los mejores viajes efectuados por palomas inglesas fué el de Nantes, en 1886, en el que siendo la distancia de más de 700 kms., muchas regresaron en el día y la primera invirtió solamente 9 h. y 30 m.

En Italia se han hecho viajes de Lecce a Módena, 758 ks.; de Nápoles a Parma, 543 ks.; de Bari a Reggio Emilia, 548; de Turín a Roma, 520 ks. y de Nápoles a Florencia, 407 kms., por las sociedades colombófilas particulares. Los palomares militares, aun cuando su misión no es hacer viajes a grandes distancias sino conservar las comunicaciones entre puntos que rara vez exceden de 300 kilómetros, han hecho, por vía de ensayo, algunos viajes a más de 500 kms., siendo dignos de notarse los de Turín a Ancona, 502 kms., y el de Nápoles a Cagliari, 507 kms. de travesía marítima, que es la distancia mayor que tengo noticia haya sido recorrida sobre el mar por palomas mensajeras.

Estas noticias sobre viajes hechos en Italia las debo a la amabilidad del capitán de ingenieros italiano Sgr. Giuseppe Malagoli, a cuya inteligencia y entusiasmo se deben en gran parte no solo la perfecta organización que tienen los palomares militares italianos, sino también el notable desarrollo que ha alcanzado la afición a las mensajeras, en aquel país.

En Holanda se celebran con frecuencia concursos desde París, unos 400 kms., y desde otros puntos del centro de Francia. El concurso más notable de que tengo noticia, es el que tuvo lugar el año último desde Chateauroux a la Haya, 616 kilómetros, en el cual habiendo sido la suelta a las 5 de la mañana, llegó la primera paloma a las 3 h. 20 m. de la tarde.

Los aficionados del Luxemburgo toman en general participación en los concursos belgas, habiéndose en el año último soltado 36 palomas desde San Juan de Luz, cuya distancia es de unos 600 kms.

PEDRO VIVES y VICH.

CONSEJOS PARA LOS CONCURSOS

Próximos a entrar de lleno en las tareas preparatorias para la celebración de los concursos, creemos indispensable decir algo a nuestros lectores sobre esas luchas aéreas de las que no ha sido aún teatro nuestro país y que tanto desarrollo e incremento han tomado en el extranjero.

Los concursos constituyen en todos los países donde la colombofilia ha llegado al grado de desarrollo necesario para organizarlos, el bello ideal del aficionado, que cifra en ellos todas sus esperanzas, para obtener un premio que compense sus afanes y corone sus esfuerzos; recompensa que ansia, no por el valor intrínseco que a veces es nulo, sino por la distinción honorífica que recibe y por el renombre que su palomar adquiere.

Por el conocimiento que nuestros lectores tienen ya de todo lo que con esta parte principal de nuestro Sport se relaciona, renunciaremos a entrar en pormenores en cuanto a su origen y desarrollo, y nos limitaremos a algunas ligeras apuntaciones sobre las condiciones de la paloma y del palomar para tomar parte en ellos, por considerarlas de suma importancia y de general interés, ya que encierran el fruto de la experiencia de muchos años, de los que a ellos están acostumbrados, y que podrán servirnos indudablemente de norma para no incurrir en desaciertos que redundarían en perjuicio de nuestros palomares y en general del buen éxito de los concursos.

Veamos pues lo que sobre este punto dicen los autores extranjeros, y procurando aplicar sus preceptos, supliremos nuestra falta de experiencia.

Dos grupos pueden formarse para apreciar más fácilmente la cuestión, a saber: «requisitos indispensables en la paloma» y «condiciones especiales del palomar.»

Si importantes son los primeros, no lo son menos los segundos; de una acertada combinación entre ambos pueden obtenerse excelentes resultados.

Constituyen los «requisitos indispensables a la paloma» sobre los que especialmente llamaremos la atención de nuestros lectores: 1.º *Que debe necesariamente hallarse en perfecto estado de salud*; una enfermedad ó indisposición la expondría a una pérdida casi segura o por lo menos a un regreso tardío. 2.º La paloma que se destine a tomar parte en los concursos, deberá hallarse en condiciones tales, que en las fechas señaladas para su celebración posea todas sus plumas especialmente sus remeras, ya que si ha entrado en el período de la muda pueden ocasionarse graves riesgos ó por lo menos ponerla fuera de combate para que adquiera velocidad suficiente para ser

premiada. 3.º Las hembras no pueden tomar parte ni en concursos ni viajes de preparación cuando se hallen próximas á una postura, haciéndose extensivo á los machos, el que tampoco puedan salir del palomar durante los dos ó tres días que precedan ó sigan al nacimiento de los pichones, pues la aglomeración de la sustancia por ellos segregada, y que suministran á los pichones en sus primeros días, podría ocasionarles el desarrollo de la ladra tan perjudicial para las reproductoras.

4.º El periodo más propicio para hacer entrar á un macho en lid, es cuando persigue á su hembra; si el concurso coincide con él, es uno de los momentos más oportunos para obtener un regreso rapidísimo, pero en este caso la hembra debe permanecer en el palomar. Con un poco de cuidado por parte del dueño, esta circunstancia puede muy bien favorecerse reteniendo al macho en cuanto lo permitan las necesidades de su nido y darle libertad pocos días antes del concurso.

5.º De lo dicho se desprende que será tanto más ventajoso para la paloma, que se halle aparejada, pues además de su apego al palomar, tiene otros lazos que la inducen á volver rápidamente.

6.º Es de suma conveniencia que las palomas no estén agotadas, con una cría sin descanso.

En cuanto á las condiciones del palomar, debe tenerse en cuenta que la limpieza, desahogo y comodidad del mismo incita á las palomas á tener mayor afecto á su morada; pero aparte de estas reglas generales que son siempre necesarias en todo tiempo á un palomar de mensajeras, debe procurarse el rápido acceso de la paloma dentro del mismo, que se logrará evitando en el exterior objetos que la asusten, y acostumbándola con tiempo á que penetre sin recelo alguno, lo que se obtiene no cogiéndola más que á la vuelta de los concursos y aun en este caso verificándolo con dulzura después de haber ido á su nido; luego de haberla despojado de su anillo, será bueno suministrarle un puñado de un grano que le sea favorito y que se reservará para la llegada de los viajes.

Estas son en suma y expuestas con gran concisión las condiciones que deben tenerse en cuenta para hacer tomar parte á una paloma en un concurso; la que sin reunir las ó faltándole tan sólo alguna de ellas concurren, se hallaría expuesta á hacer un mal papel y á proporcionar un mal rato á su dueño, que lleno de esperanzas la estará aguardando sin haber hecho nada para ponerla en condiciones para luchar.

Todos los autores se ocupan muy detenidamente de este punto y le conceden grande importancia; por ello hemos querido hacerlo notar á nuestros lectores, deseosos de serles útiles y de que puedan sacar de nuestras columnas todo aquello que redunde en bien de sus respectivos palomares.

LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA EN FERNANDO PÓO

El ministro de la Guerra ha comunicado á esta Sociedad la siguiente Real Orden dictada por el de Marina:

«El Comandante de la Estación Naval del Golfo de Guinea me dice lo que sigue: Excmo. Señor: La Real orden del Ministerio de la Guerra que trata sobre el servicio de palomas mensajeras en nuestras posesiones del Golfo de Guinea y que me fue transmitida por V. E. I., es de suponer ha de dar resultados de suma importancia en este país. El personal de Marina en Santa Isabel y Elobey puede desde luego encargarse de este servicio, y lo acepta con sumo gusto por las ventajas que ha de proporcionar en todos sentidos. No contando la Marina con empleado alguno en el Continente de esta parte de África, el Reverendo Padre Prefecto de las misiones españolas me ha manifestado que no tiene inconveniente, antes al contrario, acepta con satisfacción sea la Comunidad la encargada de este servicio en Cabo San Juan, único punto que en el Continente tiene representación el Gobierno de España por medio de ellos. Lo que tengo el honor de participar á V. E. I. dejando indicado el personal con quien debe entenderse directamente el Presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña, y al mismo tiempo, ruego á V. E. I. se sirva expresar el agradecimiento de la Colonia á dicha Sociedad por tan señalado interés en bien de ella.»

En vista de la anterior comunicación, esta Sociedad remitirá á Guinea por el próximo vapor correo, que partirá el 25 de junio, la segunda expedición de palomas mensajeras en número suficiente para poblar los palomares que se establecerán en Santa Isabel (Isla de Fernando Poo), Isla de Elobey Chico, y Cabo de San Juan (Continente africano).

PROPOSICIÓN AL AYUNTAMIENTO

Proyecto de un pabellón en el Parque

Por acuerdo de la Junta Directiva, se ha dirigido al Excmo. Ayuntamiento la siguiente comunicación.

Excmo. Sr.:

Los infrascritos, Presidente y Secretario de la Sociedad Colombófila de Cataluña, en nombre y representación de la misma, tienen el honor de exponer á V. E. con el mayor respeto lo que sigue:

Que dicha Sociedad, deseosa de contribuir por su parte á la animación y atractivo del Parque, presentó una instancia á V. E. en súplica de que se concediese á la misma un local para establecer una estación modelo de palomas mensajeras, á ejemplo de las que existen en varias ciudades populosas del extranjero en sus jardines públicos, con el objeto de difundir la afición en Barcelona á tan útiles aves y proporcionar á los concurrentes á tan ameno sitio el espectáculo gratuito é interesante de presenciar los concursos de velocidad y los viajes de educación á largos trayectos.

Dicha instancia tuvo un resultado en extremo favorable á nuestros desinteresados deseos, pues que en público consistorio fué aprobada la cesión á título de precario á esta Sociedad, de un local en el Parque con destino á los expresados objetos, reservándose hacer su designación para más adelante, según comunicación que se sirvió transmitirnos el Excmo. Sr. Alcalde, con fecha de 17 de febrero del presente año.

Aprobada pues en principio por V. E. la instalación del palomar modelo y local de concursos, y con el objeto de facilitar la designación del local, y que éste reúna todas las condiciones adecuadas para su objeto, de que carecen los edificios existentes en el Parque, en nombre de la Sociedad Colombófila sometemos á la aprobación de V. E. la siguiente

PROPOSICION

1.ª La Sociedad Colombófila de Cataluña ofrece edificar á su costa, en los jardines del Parque, un pabellón-palomar de mensajeras, cuyos planos acompañamos á este escrito.

2.ª El Excmo. Ayuntamiento podrá designar el terreno en que habrá de emplazarse el expresado pabellón en el sitio que juzgue más conveniente.

3.ª La Sociedad Colombófila se abstiene de pedir subvención alguna, solicitando en cambio la cesión gratuita del terreno por diez años y en lo sucesivo á derecho precario.

4.ª La fachada del Pabellón proyectado que se acompaña á los planos, podrá reemplazarse por cualquiera otra que el Sr. Arquitecto municipal juzgue más en armonía con la arquitectura de los edificios próximos.

5.ª Dicho pabellón revestirá todos los caracteres de un edificio público, permitiéndose la entrada gratuita al mismo para visitar el palomar modelo ó para presenciar las llegadas y comprobaciones en la sala de concursos, á las horas en que el servicio de los mismos no lo impida.

Próximos ya á celebrarse los concursos de primavera, que tendrán lugar en el mes de junio, y en preparación también los del otoño en octubre, rogamos á V. E. se sirva resolver la anterior proposición con la posible urgencia, á fin de que esta Sociedad pueda fijar definitivamente el local en que podrán aquéllos tener lugar.

Barcelona 28 de abril de 1892.

Excmo. Señor.

El Presidente

DIEGO DE LA LLAVE

El Secretario general

FERNANDO DE SAGARRA.

Si el Ayuntamiento accede á la expresada instancia, la Sociedad Colombófila se propone edificar con gran rapidez su proyectado pabellón, con arreglo á los planos ejecutados por el socio y arquitecto Sr. Mercader, en los que figuran un espacioso salón de concursos, biblioteca colombófila, y un grandioso palomar con los siguientes departamentos: oficina de registro y marcado, reproductoras cautivas, reproductoras libres, pichones machos, pichones hembras, enfermería, machos forasteros y hembras forasteras (para la comunicación con otras provincias) y almacén para grano y enseres.

Para subvenir al coste de la obra se ha circulado entre varios socios una lista de suscripción á 200 cédulas de á 25 ptas. cada una, reintegrables por sorteos anuales en el transcurso de diez años. Hallanse ya cubiertas las dos terceras partes de la emisión, y existen fundadas esperanzas de que cubrirán el resto otros socios que desean también suscribirse.

Protección oficial á las palomas de esta Sociedad

En el Diario Oficial del Ministerio de la Guerra n.º 81, de 14 del actual, se inserta la circular siguiente de la Inspección general de la Guardia Civil:

«El Excmo. Sr. Inspector General de Ingenieros con fecha 8 del actual me dice lo siguiente: Excelentísimo Señor: Próxima ya la época de ensayos para la educación de las palomas mensajeras pertenecientes á los palomares militares de Guadalajara, Zaragoza, Jaca, Pamplona, Ciudad-Rodrigo y Málaga, y también los correspondientes á la Sociedad Colombófila de Cataluña que por su creciente desarrollo é importancia y los servicios que de ella pueden esperarse, la hacen digna de distinción y apoyo; y haciéndose indispensable impedir por todos los medios posibles que, como desgraciadamente viene sucediendo, maten á aquéllas

los cazadores, dificultando así no sólo la enseñanza de dichas aves, sino también causando graves perjuicios á Guerra; tengo el honor de manifestarlo á V. E. suplicándole que, si en ello no hay inconveniente, se digne dictar las órdenes oportunas á las respectivas Comandancias del Cuerpo de su digno mando, con objeto de que influyan con los cazadores á fin de que respeten en sus viajes á las referidas palomas; en la inteligencia de que los trayectos que habrán de recorrer corresponden á las provincias de Salamanca, Burgos, Alava, Guipúzcoa, Navarra, Zaragoza, Huesca, Madrid, Toledo, Ciudad Real, Guadalajara, Cuenca, Avila, Cáceres, Badajoz, Albacete, Murcia, Sevilla, Córdoba, Málaga, Almería y Cadiz, por lo que respecta á las de palomares militares; y de Zaragoza á Barcelona pasando por Sarriñena, Lérida, San Guim, Igualada y Martorell y provincias de Cataluña, Vascongadas, Valencia, Mallorca, Córdoba, Málaga y Jaén por lo que hace á las de la Sociedad Colombófila de Cataluña. Lo que traslado á V. S. para su conocimiento y puntual cumplimiento en el territorio de su mando, sin perjuicio de acudir también á los Sres. Gobernadores Civiles de las provincias citadas, rogándoles la inserción del referido escrito en los Boletines oficiales, á fin de obtener la mayor publicidad de este importante asunto.

PALACIOS.

La Junta Directiva de esta Sociedad ruega encarecidamente á los Sres. Directores de todos los periódicos y revistas con los que sostiene el cambio «La Paloma Mensajera», así como también á todos los demás que recibirán este número, la hagan el señalado obsequio de insertar en sus publicaciones la expresada circular.

Igualmente ruega la Junta Directiva á todos y á cada uno de los socios, que procuren por todos los medios que tengan á su alcance, la mayor publicidad posible de la oportuna y justa disposición que amparará de hoy en adelante á nuestras mensajeras de las asechanzas de innobles cazadores, dándola á conocer á la prensa, á las Autoridades, Asociaciones de Caza, Sociedades protectoras, y demás entidades de las respectivas localidades en que residan.

Otros acuerdos de la Directiva

Noticiosa la Junta Directiva del laudable ejemplo dado por el Director general de Agricultura, Excmo. Sr. Marqués de Monistrol y de Aguilar, Presidente honorario de esta Sociedad, al separar de su cargo á un guarda de la Moncloa por haber matado á tiros á varias palomas mensajeras pertenecientes al Sr. Cónsul de los Estados Unidos en

Madrid, acordó unánimemente felicitarle con la mayor efusión, por haber llevado á cabo un acto que, sin duda alguna, servirá de estímulo á otros funcionarios del Estado para proteger cual se merecen á las palomas mensajeras, llamadas á prestar grandes servicios á la Nación en caso de una guerra.

Finalmente, acordó admitir las siguientes propuestas de socios.

RESIDENTES

D. Luis de Cuenca y de Pessino.—Presidente de la Cámara Agrícola de Tremp. (Lérida).

D. Jaime Pons y Esquena.—Fabricante—Olot (Gerona).

D. Alejandro M.^a Pons y Serra.—Propietario y abogado.—Paseo de Gracia 20.—Barcelona.

D. Eduardo de Fonsdeviela y Díaz.—Abogado y Alcalde Constitucional de Figueras (Gerona).

D. Luis G. Soler.—Provenza, 111.—Barcelona.

CORRESPONDIENTES

D. Gabriel Singala y Más.—Calle de Valseca, 14.—Palma de Mallorca.

D. Secundino Armesto.—Ingeniero naval.—Arsenal del Ferrol.

D. Juan Moreno Qüeto.—Doña Mencia (Córdoba).

SECCION DE VIAJES

Con el laconismo que nos impone el espacio de que disponemos, vamos á relatar los primeros viajes de preparación que han efectuado las palomas que la mayoría de los socios y otros aficionados de esta capital destinan á luchar en los próximos concursos de Lérida y Zaragoza para palomas adultas, organizados por esta Sociedad.

De ellos se ha ocupado, con vivo interés, la prensa local de esta ciudad, y han llamado también en extremo la atención de las poblaciones en que las sueltas han tenido lugar, por lo cual además de servir de enseñanza á gran número de palomas mensajeras que hasta ahora habían permanecido inactivas, en mengua de la raza, se ha dado un gran paso en el camino de la propaganda que la Sociedad Colombófila de Cataluña constantemente procura.

1.^a etapa.—*San Feliu de Llobregat*.—11 kilómetros en línea recta. Salieron unas 200 palomas de Barcelona en el tren de las 5,20 de la mañana del día prefijado, en nueve grandes cestas, que forman parte del lujoso material para concursos que posee la

Sociedad, acompañadas de los Sres. Presidente de la Sociedad, Presidente de la Comisión de Concursos y de los socios Sres. Noguera y Pons, que en unión del socio de San Feliu, D. Bartolomé Betriu, y del jefe de la Estación, dispusieron la suelta en el propio andén de la Estación, que tuvo lugar á las 7 en punto del meridiano de Madrid, en presencia de muchos vecinos de la población.

Destapadas simultáneamente las cestas por varios de los presentes al acto, emprendieron la mayoría de las palomas rápido vuelo hacia Barcelona, algunas de las cuales emplearon solamente cinco minutos en alcanzar sus palomares, y permaneciendo unas cuarenta sobre San Feliu describiendo círculos y costándoles algún trabajo y unos cuantos minutos el tomar la orientación, sin duda por ser aquella su primera suelta. Esta prueba sólo costó tres bajas, dos por extravío y otra por haberla destrozado un gavián.

2.^a etapa—*Martorell*.—22 kilómetros. Para efectuar la suelta se trasladaron á Martorell el día 21 de abril los Sres. Presidente de la Sociedad, el Secretario, el Vice-secretario, el Sr. Plandolit, de la Comisión de Concursos, y el socio Sr. Noguera. El jefe de la Estación y varios factores ayudaron á prepararla y á las 7, en presencia de numerosísimo gentío que llenaba por completo el andén, se destaparon las cestas, orientándose las palomas con mayor facilidad que en la suelta anterior y llegando las primeras en 20 minutos á Barcelona. A esta prueba concurrían varias palomas que no habían realizado el viaje de San Feliu, por cuya razón fué la suelta más nutrida y sólo se registró el extravío de otras tres ó cuatro palomas, una de las cuales pudo recuperarse gracias á las gestiones practicadas por el digno Jefe de la Estación.

3.^a etapa.—*San Sadurn*.—33 kilómetros. Realizóse el 25 de abril, con asistencia del Presidente de la Sociedad, del de la Comisión de Concursos, del Tesorero, y de los socios Sres. Plandolit, Noguera y Plana. Asistió también á la suelta el ordenanza de Ingenieros facilitado por la Sección de Comunicaciones militares. Transportadas las cestas á una altura próxima, por las malas condiciones en que está situada la Estación, se realizó la suelta con un retraso de cinco minutos de la hora marcada en el programa, formando las palomas al salir de las cestas una sola banda, subdividiéndose luego en cinco y partiendo todas rápidamente con rumbo directo á Barcelona. El resultado de este ensayo fué brillante, por la facilidad de la orientación,

velocidad alcanzada y escasez de las bajas. Estas consistieron en dos palomas extraviadas, debido á ser aquella su primera prueba.

Galante en extremo con los socios el Sr. Jefe de la Estación, obsequióles luego con dulces y exquisitos vinos de la comarca.

4.^a etapa—*Igualada*.—51 kilómetros, el 2 de mayo. Encargado de operar la suelta el socio Sr. Carrer, distinguido hacendado y fabricante de la localidad, supo realizarla de un modo perfecto, auxiliado por gran número de amigos suyos y presenciándola todos los obreros de su fábrica, que al efecto solicitaron permiso para suspender sus labores, y un gran número de vecinos de la villa. Comunicó por telégrafo el Sr. Carrer la hora en que había efectuado la suelta, agregando que había habido gran entusiasmo; telegrama que llegó á manos del Presidente de la Comisión de Concursos tres horas después de la llegada de las palomas, lo cual no sabemos si redundó en alabanza de la velocidad de las viajeras ó en descrédito del servicio telegráfico. La mayoría de ellas realizaron el viaje en 50 minutos; extraviadas cuatro, tres de ellas fueron luego devueltas.

Los resultados obtenidos pues, hasta ahora, son en extremo satisfactorios, y si bien hay que contar con mayores pérdidas en las etapas sucesivas, es de creer sin embargo que dada la brillantez de los primeros ensayos, han de ser en gran número las palomas que alcancen el final de su educación de primer año, el concurso de Zaragoza. El número de las palomas concurrentes á estos viajes ha excedido del que nuestras esperanzas concebían, por tratarse de reproductoras de palomares en formación la gran mayoría de ellas y ser esta la época más propicia para las crías; por esta causa los socios sólo han podido concurrir con una parte, la más mínima, de la población de sus respectivos palomares.

El registro y marcado previo de los pichones, que se preparan á tomar parte en los concursos especiales, alcanza ya al número de 300, y es de suponer que excederá en mucho de esta cifra, por faltar un mes todavía para sus viajes de preparación.

El local de concursos se ha visto sumamente concurrido, en los días de entrega de palomas para los viajes, y es de alabar el celo de todos los individuos de la Comisión que se han excedido en el cumplimiento de la tarea que la Sociedad les ha confiado, verificando todos los trabajos con gran escrupulosidad é inteligencia.

SECCIÓN DE NOTICIAS

A propuesta del Sr. General Jefe de la Sección de Comunicaciones Militares, el Sr. Ministro de la Guerra ha llevado a la firma de S. M. la Reina Regente la concesión de la placa del Mérito Militar, con distintivo blanco, a favor de D. Diego de la Llave, en recompensa de los trabajos é iniciativas que ha llevado a cabo como Presidente de esta Sociedad.

También ha sido agraciado con la propia condecoración D. Pedro Vives y Vich, capitán de Ingenieros, por su obra «Instalación y régimen de los palomares de mensajeros» y por una erudita y notabilísima Memoria acerca del palomar militar de Málaga.

Ambas distinciones que honran sobremanera á los agraciados, enaltecen también á la Sociedad.

Según parece los socios que residen en Figueras, aumentados con otros nuevos cuya presentación tenemos anunciada, se proponen celebrar concursos cuyo objetivo será este año Barcelona.

La Sección de Comunicaciones Militares ha hecho á esta Sociedad una nueva remesa de ejemplares de las siguientes obras: «Instrucción para el establecimiento y servicio de los palomares militares», «Instrucción para la educación de la paloma mensajera» y «Reglamento para el servicio de los palomares militares», para que pueda ser adjudicado un ejemplar de cada uno de ellos á los socios que nuevamente ingresen.

Hemos recibido la revista «Il Colombo Messagero» órgano de las sociedades colombófilas italianas, con la que hemos establecido muy gustosos el cambio que dicha publicación nos solicita.

También ha recibido nuestro Presidente un ejemplar del interesante opúsculo «Y piccioni viaggiatori attraverso la storia» del presidente de la Sociedad Colombófila Fiorentina, con una expresiva dedicatoria de su autor.

Imp. de Juan Tarrall y C.—Dou, 14.

ANUNCIOS

SORTIJAS GRINER

para palomas de cualquiera edad

(MARCA REGISTRADA)

Sortijas con cierre, de 4 milímetros de ancho, con milésima, número de orden, letras, iniciales.

Número	12	25	50	100	1000	de 1000 á 5000
Precio	1 fr. 60	3 fr. 50	5 fr.	10 fr.	90 fr.	85 fr. el 1000

Sortijas con cierre de 5 1/2 milim. con nombre de Sociedad, País, Socio.

Número	25	50	100	1000
Precio	3 fr. 50	5 fr.	10 fr.	90 fr.

Hay que añadir 10 fr. al primer pedido de esta clase

ANILLOS CERRADOS PARA PICHONES

Anillos de 3 1/2 y de 6 milim. de ancho, con milésima, número de orden, cifra, letra, iniciales.

Número	50	100	1000	de 1000 en adelante
Precio	5 fr.	9 fr.	85 fr.	PRECIOS ESPECIALES

Anillos, de 6 mil de ancho con nombre de Sociedad, etc.

Precio	4 fr. 50	8 fr.	15 fr.	73 fr.	145 fr.
--------	----------	-------	--------	--------	---------

Número	25	50	100	500	1000
--------	----	----	-----	-----	------

Las remesas se hacen en paquete-postal para el cual hay que agregar 2 fr. 10.

Importe adelantado en letras á la vista sobre París

Dirígete en FRANCES

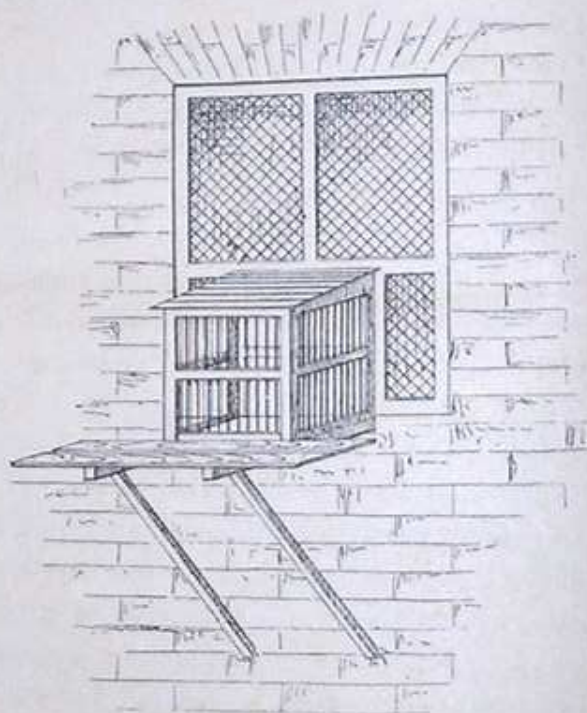
á Mr. AL. GRINER, Tesorero de la Revancha
47, Boulevard Gambetta—Chauny (Aisne)

Récompensas obtenidas en las Exposiciones internacionales
en 1889 1890

GAND, ANVERS, PARÍS, ROYE, UCCLE, BRUXELLES, LILLE

7 DIPLOMAS DE HONOR 6 MEDALLAS DE ORO, PLATA Y BRONCE

Fuera de concurso en Francia y Bélgica.



CONSTRUCCION DE PALOMARES

Y
JAULAS DE ENTRADA

SEGUN EL MODELO BELGA

SALVADOR CASALS

Ronda de S. Pedro, 72

BARCELONA

LA PALOMA MENSAJERA

REVISTA MENSUAL COLOMBÓFILA

Todos los nuevos suscriptores á esta Revista tendrán derecho á un ejemplar de la obra del Sr. Vives «Instalación y régimen de los palomares de mensajeros».

Se vende la colección de LA PALOMA MENSAJERA del año pasado al precio de 5 pesetas.—Se remiten números de muestra á quien los pida.