

LA PALOMA MENSAJERA.



REVISTA MENSUAL

AÑO II

BARCELONA NOVIEMBRE DE 1892

N.º 23

PRECIOS DE SUSCRICION

Gratis a los señores Socios de pago
En España. Un año 5 ptas.
Extranj. — 6 —
Extranjero. — 6 —
Número suelto, 0'50.
Los pagos se efectúan por adelantado.

DIRECCION Y ADMINISTRACION

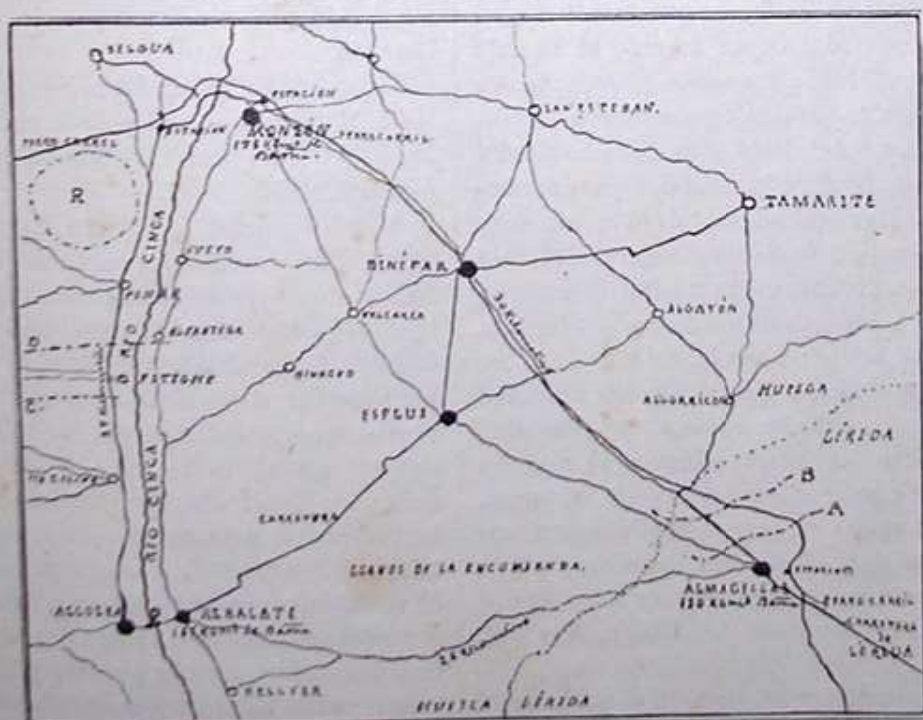
PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBIÍFILA
— DE CATALUÑA —
SALON DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO
BARCELONA

ANUNCIOS

1/16 de página. 2 ptas.
1/8 — — — — — 3'50 —
1/4 — — — — — 6 —
1/2 — — — — — 11 —
Una — — — — — 20 —

MANIOBRAS MILITARES DE ARAGON

Octubre de 1892



Croquis de la región en que tuvieron lugar las operaciones

SUMARIO

Sección doctrinal.—La Sociedad Colombófila de Cataluña, en las maniobras militares de Aragón. — *Sección oficial.* — Resultado del tercer concurso de Lérida, 1892. — *Sección de viajes.*—Nuestras palomas en el concurso. — *Sección de noticias.*

SECCION DOCTRINAL

LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

en las maniobras militares de Aragón

Octubre de 1892

Aunque ajeno á la índole de nuestra Revista el ocuparse de asuntos esencialmente militares, es tan activo el papel que nuestras palomas han desempeñado en las recientes maniobras, que creemos deber ocuparnos de ellas, si bien lo haremos sólo ligeramente y sin ánimo de hacer de las mismas el menor juicio, limitándonos á referir aquello que pueda ofrecer interés á nuestros lectores.

Debidamente autorizada la Sociedad por Real orden de 24 de Septiembre y honrado por la Junta directiva con la misión de ponerme al frente del servicio, salí el 20 de los corrientes para Monzón, donde se hallaba el Cuartel General y en cuyo punto tenía que presentarme á los oficiales del Cuerpo de Ingenieros encargados del servicio de comunicaciones. En Binéfar se reunió conmigo nuestro consocio D. Jaime de Salas, que debía igualmente representar á la Colombófila durante las operaciones.

En aquella fecha hallábase concentrada en Monzón y Binefar toda la fuerza que constituía la División aragonesa ó del Oeste, la cual al mando del General Ortega debía oponerse al ingreso en Aragón de un ejército invasor formado por la división de Cataluña ó del Este, y que al mando del General González Muñoz se hallaba ya concentrada en Lérida. Las operaciones debían ser dirigidas por el General en Jefe Don Arsenio Martínez de Campos, quien dejaba en parte la iniciativa y libertad de plan á los generales de cada división.

Aquella misma noche, ó sea la del 20 al 21, salieron las últimas fuerzas de la histórica ciudad de las Cortes y alcanzando á las avanzadas que acampaban en Binéfar emprendieron la marcha hacia Lérida para salir al encuentro del enemigo. El 21 á las 6-30 salió la primera tanda de mensajeros llevando las noticias del día anterior, y pocos momentos después la segunda: formaron estas dos bandas, palomas de los Sres. La Llave, Pascual, Moréu y Alós.

Después de la suelta, y de enviar las palomas á San Esteban de Litera donde el Sr. de Salas les

tenía dispuesto un local desahogado y á propósito, salimos á retaguardia de la división Oeste á la que alcanzamos después de cuatro horas de camino y cuando se hallaba ya en las inmediaciones de Almacellas tomando posiciones, pues las avanzadas enemigas se apercibían ya tras las casas de la indicada población.

El aspecto que presentaba en aquellos momentos aquel lugar, era verdaderamente imponente y revestía todos los caracteres de la realidad. El regimiento de Castillejos, apostado tras un cerrillo, había destacado algunos exploradores que no tardaron en señalar la proximidad del enemigo, y á los pocos momentos rompióse el fuego de cañón por parte de los invasores, el cual no tardó en ser contestado por la división del Oeste.

Después de un rato de un vivo cañoneo entre las baterías de una y otra parte, se generalizó la acción avanzando la artillería de montaña de la división Este por el ala izquierda, y protegidos por su fuego algunos escuadrones de caballería, cargaron sobre las avanzadas del Oeste. A las 4'13 cesó el fuego en toda la línea por orden del Director de las maniobras, y se suspendió la acción dado lo avanzado de la hora y el ser el plan del día el encuentro de Almacellas.

Durante esta acción que tuvo lugar entre las líneas A y B del plano que publicamos, la infantería se desplegó bien en orden de combate, y la artillería de montaña del Este dió pruebas de una gran movilidad marchando á aires vivos por muy malos terrenos. El combate en su último período fué de mucho efecto.

Aquella noche acampó la división Este junto á Almacellas: pasándola también en el campamento los Sres. Ministro de la Guerra y General D. Arsenio Martínez Campos; la división Oeste quedó acampada en las mismas posiciones defendidas por la tarde.

La tropa, á pesar de haber salido de Lérida á las 5-45 de la mañana y de lo rudo de la jornada, dió pruebas de gran resistencia, pues no hubo ningún rezagado.

Aquella noche el Capitán Tafur, encargado del servicio de comunicaciones, me entregó el parte oficial en el que el Sr. Ministro de la Guerra comunicaba el encuentro y resultado del combate al Capitán General interino, el cual fué trasmitido el próximo día á las 6-30 junto con otros despachos particulares y para la prensa. La suelta se efectuó en presencia del Sr. Ministro, General en Jefe y su Estado Mayor, dándose libertad á las palomas junto á la tienda del primero y pudiendo admirarse la rapidez y seguridad con que tomaron el vuelo en dirección á esta ciudad.

Aquel mismo día se operó una segunda suelta con despachos para la prensa, y se soltaron también algunas palomas procedentes de los palomares militares de Zaragoza, Pamplona y Guadalajara.

que se orientaron con suma facilidad. Prestaron el servicio los palomares de los señores La Llave, Sagarra, Alós y Sert.

La jornada de aquel día fué sumamente pesada para el soldado, pues ya antes de amanecer y por disposición superior había emprendido la marcha la vanguardia de la división Este, dirigiéndose hacia el Cinca que trataba de pasar por Albalate y Alcolea, y á este efecto, destacó una columna que avanzó sobre Esplus hasta Pueyo para distraer al enemigo, y proteger en caso necesario la construcción del puente que la brigada de pontoneros del Cuerpo de Ingenieros militares, acantonada en Esplus y que hasta aquel momento había permanecido neutral, debía tender en el sitio que creyera más conveniente.

Durante aquel día no pudo darse con la división del Oeste, por haber abandonado sus posiciones, replegándose sobre Monzón con el objeto de pasar el Cinca y salir al encuentro de la del Este en los llanos de Estiche y Pomar donde debía librarse la batalla decisiva.

La marcha de la División de Cataluña por los interminables y áridos llanos de la Encomienda, sin racionarse durante todo el día y después de la jornada anterior, fué una de las pruebas más fehacientes de la resistencia del soldado español, el mejor sin duda alguna para soportar largas y forzadas marchas en medio de las mayores privaciones.

Pero lo más culminante de las operaciones de aquel día, fué la construcción del puente de barcas sobre el Cinca (P), verdadero prodigio de inteligencia y habilidad por parte de los pontoneros al mando del ya célebre é inteligente capitán Mayan-dia que tanto llamó la atención en la jornada del 20, por el difícil y arriesgado paso de su brigada por la sierra de Alcubierre.

Cada hombre viene á ser en la construcción del puente una pieza de la gran máquina, que como impulsada por una sola fuerza se mueve á la voz de mando de alguno de los oficiales; parece que el puente se tiende por sí solo, pues no se percibe ni un grito, ni un ruido, y en medio del mayor orden y silencio se ve adelantar aquel paso que al parecer es débil puente de tablas, y por el que vimos pasar sin peligro todas las fuerzas de caballería y artillería, tren sanitario, parte del convoy y toda cuanta impedimenta llevaba consigo nuestra División. Sólo dos horas duró su construcción, mereciendo las felicitaciones de cuantos lo presenciaron, y debiendo observarse que las merecían tanto más, en cuanto en el sitio que se escogió para tenderlo, lleva la corriente una velocidad de tres metros y medio por segundo, lo cual dificultaba en gran manera las operaciones.

Aquella noche quedaron divididas las fuerzas de Cataluña, acampando parte en Albalate y el resto en Alcolea, donde se alojaron los Oficiales gene-

rales, Agregados extranjeros y Jefes superiores.

Al recordar la noche de Alcolea no puedo menos que citar la amabilidad y los obsequios con que nos distinguieron los señores de Pitarque, ricos propietarios de aquella localidad en cuya casa tuvimos la suerte y honra de alojarnos en compañía del General Primo de Rivera, Marqués de Estella, que mostró gran interés por todo cuanto se relaciona con nuestro sport y dijo ver con sumo gusto los servicios que la Sociedad estaba prestando.

El próximo día y después de vencer mil dificultades que se presentaron, operé la suelta en Albalate, prestando el servicio el palomar de D. Diego de la Llave y el de mi pertenencia.

Admirable é interesante era el espectáculo que á las nueve se ofrecía á la vista del sinnúmero de curiosos que acudieron á Alcolea: la división Este, formada en columnas de honor en una gran llanura que se extiende sobre la población, oía misa de campaña con asistencia del Señor Ministro de la Guerra, General Martinez Campos y demás generales rodeados de un brillante y numeroso Estado Mayor.

Terminado el acto, y ya descansada la tropa á la que se distribuyó ración caliente antes de emprender la marcha, salió para Monzón desplegándose al poco rato en previsión de la proximidad del enemigo, al que divisó en posición cerca de Estiche. (C división Este. D división Oeste). Al llegar á distancia eficaz de tiro, la artillería muy bien situada rompió el fuego, y la infantería comenzó el avance; serían las tres de la tarde. La caballería, después de reconocer las posiciones de la división Oeste, se replegó hacia los llanos. Poco antes de terminar el combate, un incidente imprevisto animó la acción y produjo verdadero efecto. Alguna fuerza de caballería de Castillejos, que ocupó una posición tal vez algo arriesgada, fué cortada por la caballería del Este, la que á su vez al querer sorprender á las avanzadas aragonesas, lo fue por un escuadrón de Castillejos, llegando á cargar hasta mucho menos trecho del que el reglamento previene, lo cual hubiera podido motivar un sensible choque si los oficiales que mandaban dichos escuadrones no hubieran dado las órdenes oportunas para evitarlo.

La acción terminó concediéndose la victoria á las fuerzas nacionales, suponiéndose que por haber llegado el grueso del ejército de Aragón los invasores debían volver sobre sus pasos y retirarse ante la imposibilidad de penetrar en aquella región.

Después de desplegar banderas y del toque de la Marcha Real por las músicas de la fuerza del Oeste, marcharon reunidas ambas divisiones acampando en parte junto á la estación de Selgua, donde debían ser revistadas al día siguiente (R), y alojándose el resto en Monzón, Estiche, Pomar y Santa Lecina.

Nosotros pasamos á Monzón, y á la mañana

siguiente y después de haber tenido á las palomas en lugar conveniente en el que pudieron rehacerse del atropello que el acarreo pudo ocasionarles, fueron soltadas algunas mensajeras del Excmo. señor Marqués de Aguilar y D. Diego de la Llave con noticias detalladas de la jornada anterior. Como las operaciones tocaban á su término y en cumplimiento de las instrucciones que se me habían dado, solté al poco rato el resto del grueso de nuestro ejército, el cual fue marchando por cestas, habiéndome asegurado anticipadamente de que todas las viajeras se hallaban en disposición de emprender el viaje. Sólo reservé para el servicio del 25, nueve palomas del Excmo. Sr. Marqués de Aguilar y tres de D. Joaquín de Alós que fueron soltadas por D. Jaime de Salas, llevando el último de los despachos que durante las maniobras se transmitieron.

Aquel día, el Excmo. Sr. General Azcárraga Ministro de la Guerra, seguido del General Martínez Campos como general en Jefe y de los demás Generales que habían tomado parte en las operaciones, revistaron y vieron desfilar los once mil hombres que formaban las dos divisiones, y preciso es confesar que al ver marchar aquellos brillantes regimientos de infantería cuyo aire vivo y marcial no habían podido disminuir las fatigas y privaciones soportadas por nuestros soldados, sentíase ensanchar el alma y la fibra del amor patrio vibraba en todos los corazones: aquel día quedó más que nunca afirmado, y así fué reconocido por los agregados extranjeros, que nuestra infantería no tiene rival.

Después de la revista, reuniéronse en un almuerzo servido en la Casa Ayuntamiento de Monzón, los Generales, Delegados extranjeros, el Estado Mayor y los Jefes de ambas Divisiones, y bajo la Presidencia del Excmo. Sr. Ministro, celebraron el feliz término de las operaciones de este año. El General Martínez Campos habló poniendo de manifiesto las ventajas que al soldado podían traer las frecuentes maniobras, y felicitó al General Azcárraga por haber sido durante su Ministerio que aquéllas se habían verificado por primera vez, terminando con un entusiasta brindis por el Rey, la Reina y el Ejército.

Por la tarde salió para la Corte el Sr. Ministro de la Guerra, y al tener yo la honra de despedirle en la estación, se dignó felicitar á la Sociedad por el buen éxito de nuestros primeros ensayos, manifestándole por mi parte lo mucho que agradecemos sus frases y la protección que siempre nos había dispensado, y que sólo en ella cifrábamos el porvenir de nuestra Sociedad, contestándole que siempre podríamos contar con su apoyo, ya que se hallaba sumamente satisfecho de nuestros servicios.

Antes de terminar estas líneas tengo que manifestar el agradecimiento que debe la Sociedad y debo yo en particular, á nuestro consocio D. Jaime de Salas, Alcalde de San Esteban de Litera, á cu-

yas relaciones é influencias en el país debemos el haber podido soportar más fácilmente las fatigas y dificultades que unas marchas como aquéllas traen consigo, debiendo también consignar las atenciones con que nos distinguieron los Oficiales encargados del servicio de comunicaciones, la prensa zaragozana y madrileña, y en especial el ilustrado y conocido crítico militar don Genaro Alas, quien ofreció dedicar algunos párrafos á nuestros servicios en los artículos que próximamente verán la luz en las columnas de la «Correspondencia de España».

Tal es pues el relato de nuestra asistencia á las maniobras de 1892; creemos firmemente, pues ni uno solo de los despachos transmitidos ha dejado de llegar á su destino, que en caso de alterarse esta paz bienhechora de que hoy disfrutamos, podríamos prestar un valioso apoyo á la Patria, y pues somos españoles, debemos procurar, ya que nuestras aficiones así nos lo facilitan, que por cuantos medios nos sean posibles nos hallemos siempre dispuestos á servirla, contribuyendo de esta manera, como es nuestro deber, á la defensa de nuestro suelo y de la integridad nacional.

SALVADOR CASTELLÓ.

SECCIÓN OFICIAL

3.^{er} concurso de Lérida 1892

PARA PICHONES DEL AÑO

HORA DE SUELTA, - 8 DE LA MAÑANA. - PALOMAS QUE CONCURRIERON, 106

Distancia en línea recta, 130 kilómetros
CIELO CUBIERTO—LLOVIENDO

PALOMARES	Hora de comprobación	Beneficio	Hora de llegada	Duración del vuelo	Distancia	Velocidad	Orden
					metros		
D. Diego de la Llave	12-25	10	12-15	4-15	130,350	511,180	1. ^o
" José M. ^a Balanzó	12-32	5	12-27	4-27	130,625	488,329	3. ^o
" Salvador Castelló	12-51	14	12-37	4-37	130,	469,313	4. ^o
" Fernando de Sagarra	1-11	8	1-3	5-3	130,700	428,526	7. ^o
Sr. Marqués de Aguilar	1-22	8	1-14	5-14	130,350	415,125	8. ^o
D. Sebastián Pascual	1-39	12	1-27	5-27	130,200	398,164	9. ^o
" Erasmo Imbert	2-15	15	2-	6-	129,900	360,836	11.
" José Oliver	2-42	21	2-21	6-21	129,200	339,111	12.
" Pedro Lacombe	12-25	0	12-25	4-25	132,800	501,134	2. ^o
" Antonio Oriol	12-48	4	12-44	4-44	130,850	460,735	5. ^o
" Ricardo Gómez	12-37	0	12-37	4-37	125,125	451,171	6. ^o
" Manuel Alfonso	1-37	0	1-37	5-37	131,	388,720	10.

y otros hasta el número de diez y siete.

PREMIOS

- 1.^o D. Diego de la Llave.
- 2.^o D. Pedro Lacombe.
- 3.^o D. José M.^a Balanzó.
- 4.^o D. Salvador Castelló.

POULE de 1 peseta

- 1.^o D. Diego de la Llave.
- 2.^o D. Pedro Lacombe.

Barcelona 31 de octubre de 1892.

El Presidente de la Comisión de Concursos,
Salvador Castelló.

SECCION DE VIAJES

Nuestras palomas en el concurso

El 3.º concurso de Lérida ha tenido un éxito que no era de esperar, dado el tiempo borrascoso que reinó durante todo el día, no sólo en Barcelona sino también en todo el trayecto que las palomas tuvieron que recorrer.

Fijada la hora de las 7 (meridiano de Madrid) para la suelta, el Sr. Pérez Clemente, encargado de efectuarla, la demoró hasta las 8, en vista de la cerrazón de todo el horizonte. A dicha hora y siguiendo los consejos de gran número de personas que estaban presentes, que opinaban que un pequeño claro que se divisaba en el horizonte en dirección á Barcelona, presagiaba un cambio de tiempo, sobre todo en la zona que las palomas habían de cruzar, se decidió á darlas suelta, y á su vez los gastadores del Regimiento de Luchana destaparon las cestas y las palomas se orientaron rápidamente.

Mas, á los cinco minutos empezó á llover con regular intensidad, lluvia que alcanzó á toda la comarca de Cataluña.

Recibido en el Pabellón social el telegrama participando la suelta, después de 4 horas de haberse efectuado, no habiendo llegado todavía á Barcelona paloma alguna, no cesando ni un momento la lluvia y presentando cada vez peor cariz la atmósfera, fueron aquéllos unos momentos de verdadera inquietud, no sólo para los propietarios de las palomas y demás aficionados, sino para todos los que se interesaban por la suelta de más de un centenar de mensajeras, que habían resistido á las fatigas de sinnúmero de viajes y en especial de las últimas maniobras militares, en las que habían prestado tan excelentes servicios conduciendo los despachos con gran rapidez á pesar de las fatigas de 80 kilómetros de acarreo por los campos de la provincia de Huesca, siguiendo junto al convoy las marchas de la división catalana.

A nadie extrañaba, ni podía extrañar en modo alguno, el retraso que sufrían en la llegada palomas caladas de agua hasta los huesos, pero todos presentían un desastre inevitable; la banda abatida por el agua yacería en aquellos momentos entre montañas y riscos de nuestra abrupta región, dispersa, inútil para seguir un largo viaje y expuesta, por lo tanto, á ser presa de sus constantes enemigos las aves de rapiña.

A las 12 y 25 llegó la primera contrasena al Pabellón, en donde estaba constituida en sesión permanente la Comisión de Concursos; diez minutos después la 2.ª, y con menos intervalo cada vez iban llegando otras y otras. Las palomas iban entrando en Barcelona una á una, á pesar de la

lluvia, y muy lejos de realizarse todos aquellos temores, el éxito fué brillante, pues las pérdidas han sido todavía menores que las de pasados concursos celebrados en días espléndidos.

Las palomas de la Sociedad Colombófila de Cataluña han acreditado pues su gran resistencia en la jornada de prueba del 31 de octubre.

D. LL.

SECCION DE NOTICIAS

El Sr. Director del «Diario de Barcelona» nos ha favorecido con la siguiente carta:

«Sr. Presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña.

Muy señor mío y de mi mayor consideración: Como Director del «Diario de Barcelona» doy á V. las más expresivas gracias por el excelente servicio de partes por paloma mensajera que esa Sociedad, que V. tan dignamente preside, le ha prestado con celo, asiduidad y acierto superiores á todo encomio, durante las pasadas maniobras militares.

Reciba V. por todo ello con el testimonio de mi agradecimiento el de mi consideración mas distinguida.

S. S. Q. B. S. M.

J. MAÑÉ Y FLAQUER.

Hay que agregar á esto, las frases en extremo laudatorias para nuestra Sociedad que vieron la luz en el expresado diario, así como las que también nos han dirigido los principales periódicos de esta capital.

«El Día» de Madrid se ocupó también de nuestro ensayo y hace el siguiente honroso comentario:

«La Sociedad Colombófila de Cataluña se hace acreedora á la estimación pública con decisiones como las que hemos relatado, que se suman, para merecer el aprecio de todo el mundo, á otros muchos trabajos y servicios prestados con igual patriotismo y desprendimiento.»

Agradecemos vivamente en nombre de la Sociedad las pruebas de simpatía y afecto que ha recibido de la prensa.

Hemos tenido el gusto de tener entre nosotros á nuestro ilustrado y competente colaborador el Sr. Comandante de Ingenieros, jefe del palomar militar de Málaga D. Pedro Vives. Durante su breve estancia en esta capital ha honrado repetidas veces con su visita el Pabellón social, prodigándole los socios las mayores muestras de afecto y consideración, que tan merecidas tiene por su valer y por el vivo interés que dicho señor siempre ha demostrado por nuestra Sociedad.

El 2.º concurso de Zaragoza se verificará el día 19 del corriente, y la entrega de las palomas el 17, de 3 á 5 de la tarde.

La suelta preparatoria de Sariñena se hará el día 12, verificándose la entrega para dicho viaje el 10, de 3 á 4.

La Sociedad Colombófila Florentina celebrará una exposición de palomas el día 11 de diciembre, y ha publicado al efecto un reglamento que ha tenido la atención de remitirnos.

CONDICIONES PARA EL INGRESO
EN LA

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer 10 *ptas.* en concepto de cuota de ingreso y 10 *ptas.* como cuota ordinaria anual, obteniendo en cambio las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista «La Paloma Mensajera».

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cria y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del Sr. D. Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeras*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas. (Si se agotara la existencia que de ellos tiene la Sociedad, se le facilitarán tan pronto como los obtenga de nuevo.)

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con rebaja de un 50 p % en la cuota de los mismos, etc. etc.

JUNTA DIRECTIVA

PRESIDENTE-HONORARIO.—Excmo. Sr. Marqués de Monistrol y de Aguilar.

PRESIDENTE.—D. Diego de la Llave.

TESORERO.—D. Buenaventura Renter.

SECRETARIO 1.º.—D. Fernando de Sagarra.

IDEM 2.º.—D. Joaquín M.º de Alós.

VOCAL.—D. Francisco Monravá.

Excmo. Sr. D. José Sert.

D. Pascual Monravá.

D. Sebastián Pascual de Bofarull.

D. Ramón Miralles Farrán.

D. Salvador Castelló.

D. Eduardo Mercader.

D. Mariano Arenas.