

LA PALOMA MENSAJERA.

ÓRGANO OFICIAL

DE LAS

SOCIEDADES COLOMBÓFILAS ESPAÑOLAS

Año III

BARCELONA JUNIO DE 1893

Núm. 30

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Gratis á los señores Socios de pago
En España. Un año 5 Ptas.
Ultramar y Extranjero. — 6 —
Número suelto, (750) ptas.
Los pagos se efectúan por adelantado.

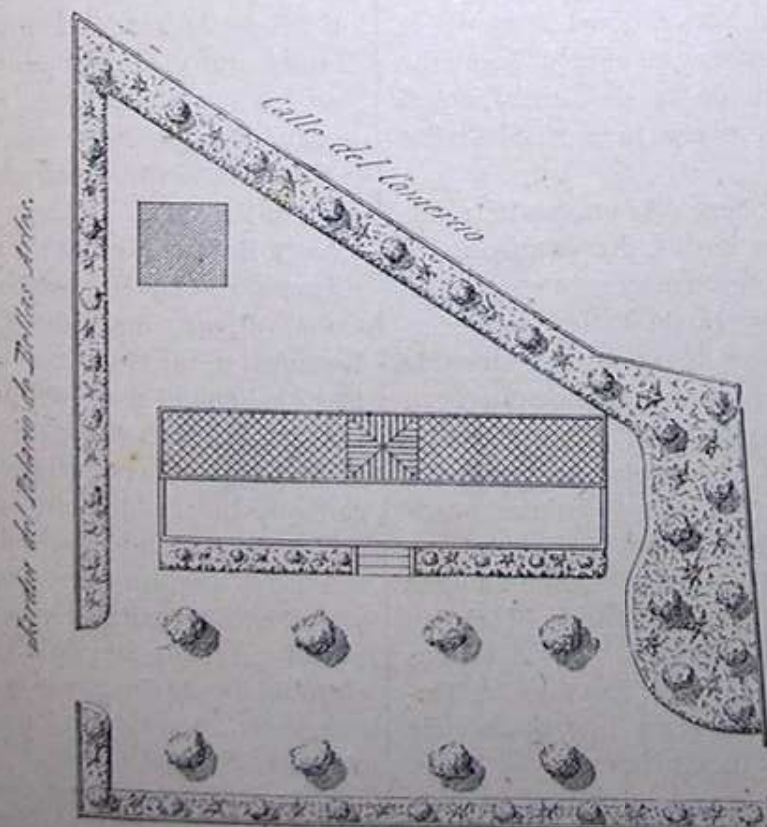
DIRECCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA
Salón de San Juan y calle del Comercio
— BARCELONA —

ANUNCIOS

1/16 de página	2 Ptas.
1/8 — — — — —	3.50 —
1/4 — — — — —	6 —
1/2 — — — — —	11 —
Una — — — — —	20 —

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA



Avenida del Salón de S. Juan
CROQUIS DEL EMPLAZAMIENTO

SUMARIO

SECCIÓN DOCTRINAL: Las palomas mensajeras en Filipinas (conclusión), por D. R. Rávena. — El Pabellón de la Colómbola. — Sección oficial: Sociedad Colómbola de Cataluña. Junta Directiva. — Socios nuevos. — Premios para los concursos de Reus y Carda. — Resultados de los concursos de Sástago y Zaragoza. — Acta de la suelta del concurso de Zaragoza. — Sociedad Colómbola Marciana. — Concurso de Albacete. — Sección de noticias. — GEARING: Tres planos del Pabellón de la Sociedad Colómbola de Cataluña.

SECCIÓN DOCTRINAL

LAS PALOMAS MENSAJERAS EN FILIPINAS

(CONCLUSIÓN)

El número de islas que constituyen el Archipiélago filipino se hace ascender á unas mil, con una superficie de 296.000 kilómetros cuadrados y una población de 7.000.000 de habitantes. Según un distinguido geógrafo francés, «forman una de las colonias más ricas, más envidiables, más envidiadas del mundo, y también una de las menos explotadas.» No es posible decir más en menos palabras, ni decirlo con más exactitud; falta en Filipinas el elemento principal de explotación de un país, que es la facilidad de las comunicaciones. Las mejor establecidas son las que existen entre unas y otras islas por medio de los numerosos barcos de cabotaje que hacen el servicio, á pesar de lo cual, sólo con un correo bimensual fijo puede contarse para las relaciones oficiales. El servicio del interior de cada isla es tan deficiente, que excepción hecha de una pequeña parte de la de Luzón, en el resto puede decirse que está á merced de los agentes atmosféricos.

Esto por lo que se refiere á lo que pudiéramos llamar comunicaciones lentas. En cuanto á las rápidas, á las del momento, tan sólo en el interior de la de Luzón y en la de Panay está establecido el servicio telegráfico, que, con un cable desde la primera, nos pone en comunicación con Hong-Kong y con el resto del mundo civilizado. Hay un proyecto para tender otro hasta el grupo de las Visayas, pero á pesar de haberse sacado repetidas veces á subasta, no ha habido postor hasta la fecha, y allá quedan incomunicadas esas importantes islas, tan relegadas al olvido hasta hace poco, y tan atendidas por nuestros gobernadores en la actualidad. Esa isla de Mindanao, cuya dominación sería la página más gloriosa del mando de una primera autoridad, no tiene más relaciones con la capital del Archipiélago que la que le proporciona el correo marítimo cada catorce días, con los inconvenien-

tes que este largo plazo lleva consigo para resolver desde Manila las numerosas cuestiones que necesariamente surgen todos los días en un país que pretendemos dominar, con la continua posesión de nuevos puntos, en los cuales se da posesión de la bandera española, cuya custodia se encomienda al pequeño grupo de hombres que, bajo el mando de un oficial, quedan encerrados en un mal llamado fuerte. Entre estos diversos fuertes, situados la mayor parte en la costa ó á orillas del Río Grande de Mindanao, hay establecido un servicio periódico de comunicaciones por medio de los cañoneros que forman parte de la división naval del Sur, los cuales les proveen de víveres y de los demás elementos de vida; pero estas relaciones con Zamboanga, la capital, son insuficientes para atender en un momento dado á la protección del destacamento, pues su misma regularidad les quita parte de las ventajas que proporcionan. Y aquí viene como de molde encajado el servicio de las palomas mensajeras.

*
*
*

Puesta en comunicación aérea Zamboanga con Manila, capital del archipiélago y centro de operaciones, si así puede llamarse, por intermedio de palomares situados en Dapitan, Ilo-Ilo y Romblon, y puesta también en comunicación con Joló, Cotta-Batto y Cavao, y cada una de estas dos últimas con los destacamentos más próximos de la isla de Mindanao, quedarían de tal modo acortadas las distancias entre éstos y Manila, que el Gobernador general podría resolver las cuestiones graves por sí mismo á las pocas horas de haber aquellas ocurrido.

Sucesivamente vendrían las instalaciones en Puerto-Princesa, situado en la isla de la Paragua, y Balabac, en la de su nombre, en comunicación con Ilo-Ilo; las de Surigao, Catbalogan, Cebú, Binangonan de Lampon, Baler, islas Batanes y tantos otros puntos incomunicados hoy casi con el resto del Archipiélago; vendrían las instalaciones en los faros alejados de la costa y en los pueblos del interior, formándose una red que indudablemente sería la más completa de las conocidas hasta el día.

Y ésto, que tan complicado parece á primera vista, es de realización sencillísima y natural por el modo de ser del Archipiélago y por la clase de dominación que en él ejercemos: únicamente sería cuestión de número de palomas y de organización del servicio.

Efectivamente, no existe en Filipinas pueblo, por pequeño que sea, donde no tenga representación el elemento español en la persona del

fraile, para el cual, una de las pocas distracciones a que el rigor de su orden le permite dedicarse, es la crianza de animales domésticos: así se ve en los conventos toda clase de éstos, la mayor parte de utilidad, perfectamente cuidados y atendidos.

En los sitios de nueva dominación tenemos el destacamento: en los faros, los torreros. Pues bien, estas tres entidades, que por las exigencias de sus respectivos cargos se ven obligados a vivir separados de sus conciudadanos, sin tener habitualmente con quién comunicar sus pensamientos, serían un elemento importantísimo y seguro para el sostenimiento de este medio de comunicación, á cuyo cuidado serían los primeros en atender, siquiera no fuese más que por propia conveniencia.

En los puntos situados en la costa, la educación de las palomas primero, y el transporte después, de las ya educadas, de unos á otros palomares, serían fáciles por el gran número de barcos de cabotaje que recorren las islas, los cuales las conducirían de buen grado y sin remuneración alguna, como interesados también en sostener el sistema, por las ventajas que al comercio reportaría. Con el interior serían igualmente fáciles los transportes, pues tanto el oficial destacado como el fraile tienen medios á su alcance para efectuar los cambios y el aprendizaje.

La máxima distancia entre los palomares indicados es la que separa Ilo-Ilo y Puerto-Princesa, que llega á 433 kilómetros; pero ésta puede considerarse acortada acostumbrando á las palomas á hacer un descanso en la isla Dumarán, á mitad de camino próximamente. De las demás ninguna pasa de 300 kilómetros, y en todos los trayectos sobre el mar hay islas donde pueden las aves descansar.

La instalación del servicio debe obedecer, según nuestra opinión, á relacionar, en primer término, Zamboanga y Joló con Manila; la primera, después, con los destacamentos, y por fin los demás puntos del Archipiélago que carecen de comunicación telegráfica. A este fin, el Gobierno debe tomar la iniciativa en el asunto, pues dado lo vasto del plan, sería mucho pedir á la Sociedad Colombófila de Cataluña hiciese lo mismo que, con tan buen resultado, practicó en nuestras posesiones del golfo de Guinea. Debe formarse un palomar de cría y reproducción análogo al existente en Guadalajara, el cual podría situarse en Cavite, donde hay espacio suficiente, en la Comandancia de Ingenieros, para construir las instalaciones, y donde la proximidad del mar acostumbraría á las palomas á su vista: en él se empezaría la educación de las

que surtiesen el de Manila en las distintas direcciones que ha de servir, y de él se distribuirían á los demás, encomendando aquella á personas competentes y aficionadas, dictándoles las reglas precisas y las instrucciones necesarias para llevarla á cabo. Una vez instalados los primeros, y cuando el palomar de Cavite contase con número suficiente de pares, se distribuirían con acierto entre los particulares, residentes en sitios adecuados á la realización de la red, fomentando la afición por medio de concursos, premios, etc. El palomar de Cavite podría abastecerse, al principio, con palomas procedentes del central de Guadalajara, si en él hay número suficiente, ó adquiriéndolas directamente en Bélgica, si, al realizarse la idea, no se exige la repetición del milagro del pan y los peces y se consigna algún crédito para ello, pues no debe servir de ejemplo la instalación en Fernando Póo, por las distintas condiciones de una y otra colonia. Este crédito, para instalaciones, es relativamente pequeño, como lo demuestra el coste que han tenido los palomares de la Península, de los que, el mayor presupuesto de los contruidos, que es el de Jaca, ascendió á unos 2600 pesos. Y ahora precisamente que en Filipinas se trata de las fortificaciones de la bahía de Manila y se habla de millones de duros como si fueran granos de arroz (siquiera estas conversaciones quedan reducidas á memorias de proyectos) bien se puede pedir esta pequeña limosna para la instalación de un servicio económico de comunicaciones en tiempo de paz, y de tanto valor en operaciones de guerra, aquí, sobre todo, donde, estando sosteniendo una especie de paz armada en Mindanao, no existe ni una sección de telegrafistas militares que acompañen al ejército en las expediciones que se llevan á cabo en aquella isla, de las que la pasada no será probablemente la última, por desgracia.

Hemos expuesto una idea cuya realización creemos habría de ser de prácticos resultados en tiempos normales y de innegable utilidad en época de guerra: si nuestros compañeros la creen con nosotros aceptable, y se consigue llevarla á la práctica, las islas Filipinas tendrán mucho que agradecer al Cuerpo de Ingenieros, ya que lo exhausto del tesoro de su presupuesto tenga su acción limitada á reparar edificios, construir blockaus, habilitar trochas y á estudiar muchos proyectos, siempre con el pié forzado de la economía.

Cavite, 14 de noviembre de 1892.

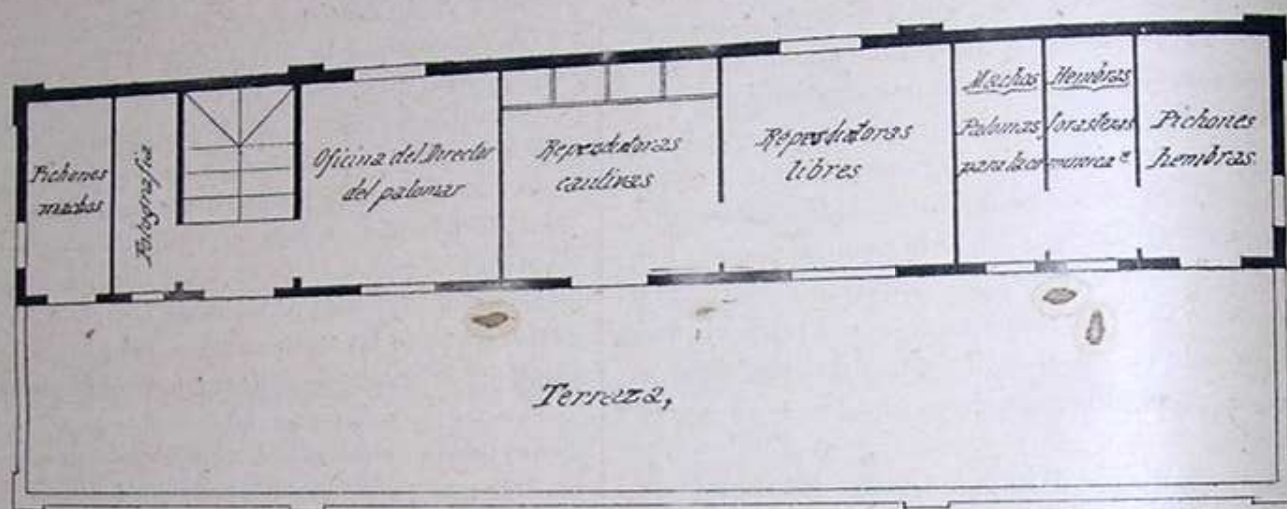
R. RÁVENA.

EL PABELLÓN DE LA COLOMBOFILA

Con este nombre se designa en Barcelona al local que ocupa la SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA, edificado á expensas de sus miembros y bajo la inteligente dirección de uno de ellos, el distinguido arquitecto D. Eduardo Mercader y Sacanellas.

Descrito el Pabellón minuciosamente por las revistas colombófilas el *Homing News* de Manchester, *Le Martinet* de Bruselas y *La France Aerienne* de París, con frases altamente halagüeñas para nuestra Sociedad, por ser la primera en Europa que posee un local propio y adecuado y un palomar que pueda servir de modelo á sus socios, no podemos menos de darlo á conocer también á nuestros lectores y publicamos hoy tres planos del mismo, el del emplazamiento, el de la planta baja y el de la del palomar, que con el diseño de la fachada que dimos en el número anterior, darán perfecta idea del aspecto exterior y distribución interior, mejor que cualquier reseña que les diéramos.

PLANTA DEL PALOMAR



PLANTA BAJA



Escala de 1:100

SECCIÓN OFICIAL

SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

En el sorteo verificado el día 2 del corriente por la Junta Directiva, para la amortización de veinte cédulas, de á 25 pesetas cada una, que se emitieron el 1.º de Junio de 1892 para cubrir los gastos de edificación del Pabellón de la Sociedad, han resultado agraciados los números siguientes:

4, 7, 10, 12, 19, 24, 42, 48, 51, 70, 73, 87, 100, 112, 123, 142, 157, 158, 167 y 168.

Los poseedores de las expresadas cédulas podrán presentarlas al cobro, los viernes de 5 á 6 de la tarde.

Barcelona 9 de Junio de 1893.

El Tesorero,

Buenaventura Renter.

El Secretario,

Joaquín de Alós.

V.º B.º

El Presidente,

Diego de la Llave.

JUNTA DIRECTIVA

En las distintas sesiones celebradas por la misma acordó lo siguiente:

Adquirir varias mesas, sillas y bancos de hierro para el jardín.

Atendiendo al constante crecimiento de la Sociedad, decidió nombrar tres nuevos vocales, reayendo el nombramiento en los señores Doctor D. Francisco Guasch, D. José Oliver y D. José Oriol Ballvé; crear el cargo de vicepresidente el cual fué conferido á D. Fernando de Sagarra y que ocupe la vacante de secretario general que dicho nombramiento produce, don Joaquín María de Alós, secretario 2.º; para este cargo fué nombrado D. José Oliver.

Durante la ausencia de D. Salvador Castelló, desempeñará accidentalmente la dirección del Palomar social el Dr. D. Francisco Guasch.

Admitió á los siguientes:

SOCIOS RESIDENTES

- D. Baldomero Giménez. Figueras (Gerona).
 S. Broua. Sabadell (Barcelona).
 Mateo Brujas. Fabricante, Sabadell (Barcelona).
 C. Arbon. Barcelona, Alta de S. Pedro, 15, 1.º.
 J. Arbon. Id. id.
 Manuel Climent. Tortosa (Tarragona).

SOCIO CORRESPONDIENTE

- D. José Cerda. Hospital Militar (Mahón).

PREMIOS

CONCURSO DE REUS

(26 de Junio de 1893)

- 1.º Gran diploma de honor; ofrecido por el Excmo. Ayuntamiento de Reus.
- 2.º Un par de pichones de una de las razas belgas del Palomar Central de Guadalajara que escoja el agraciado; ofrecido por el Ministerio de la Guerra.
- 3.º Preciosa medalla de plata dorada, del socio D. José Oriol Ballvé.
- 4.º Diploma de mérito; de esta Sociedad.
- 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10, etc.—5 pesetas en metálico cada uno de ellos. El número de estos premios es ilimitado, aumentándose ó disminuyéndose segun el de las inscripciones, á razón de uno por cada diez palomas.

NOTA.—Al socio que lo solicite, se le librará un certificado del premio en metálico que obtenga, en forma de diploma, mediante el abono de 50 céntimos, por derechos.

Barcelona 9 de Junio de 1893.

El Secretario general de la Sociedad,

Joaquín María de Alós.

CONCURSO DE CARDÓ

(1.º de Julio de 1893)

- 1.º Magnífica fotografía de las montañas de Cardó, con las firmas de todos los bañistas que presenciaron la suelta; premio ofrecido por la dirección del Balneario.
- 2.º Diploma de honor; del Ministerio de la Guerra.
- 3.º Un par de pichones de una de las razas belgas del Palomar Central de Guadalajara que elija el agraciado; ofrecido por el Ministerio de la Guerra.
- 4.º Medalla de bronce; de la Sociedad.
- 5.º, 6.º, 7.º, 8.º, 9.º, 10, etc.—5 pesetas en metálico cada uno de ellos. El número de estos premios es ilimitado, aumentándose ó disminuyéndose segun el de las inscripciones, para que resulten á razón de uno por cada diez palomas concurrentes.

NOTA.—Al socio que lo solicite, se le librará un certificado en forma de diploma, que justifique el premio en metálico que obtenga, mediante el abono de un derecho de 50 céntimos de peseta.

Barcelona 9 de Junio de 1893.

El Secretario general de la Sociedad,

Joaquín María de Alós.

RESULTADO DEL CONCURSO DE SASTAGO 1893

Hora de suelta, 7 h. (Meridiano Madrid). — Palomas que concurren (con opción a premio), 71
Cielo despejado. — Distancia media, 210 kilóms. — Viento contrario.

PALOMARES	Hora comprob.	Beneficio	Hora llegada	Duración vuelo	Distancia Ms.	Velocidad propia	Orden
	H. Barcelona	Minutos	Hora Barcelona	Horas minutos		Metros por minuto	
D. Diego de la Llave, Barcelona...	10 35 1/2	7 1/2	10 28	3 5	209,150	1,130.54	1.º
» Ramón Miralles, Sarriá...	10 33	1 1/2	10 31 1/2	3 8 1/2	205,550	1,090.45	2.º
» José Espinasa, Barcelona...	10 43 1/2	4	10 39 1/2	3 16 1/2	209,800	1,063.51	3.º
Sr. Marqués de Camps, id.	10 58	6	10 52	3 29	209,150	1,000.72	4.º
D. José Pumarola, id.	11 10	6 1/2	11 3 1/2	3 40 1/2	209,500	950.11	5.º
» José Oriol, Moncada...	11 9	00	11 9	3 46	212,000	938.05	6.º
» Pedro Plandolit, Barcelona...	12 8	8 1/2	11 59 1/2	4 36 1/2	209,050	755.87	7.º
» Ricardo Gómez, Sarriá...	12 15	2 1/2	12 12 1/2	4 49 1/2	205,400	709.49	8.º
» Sebastián Pascual, Barcelona...	2 10	6	2 4	6 41	209,050	521.32	9.º
» Antonio de Cabo, id.	3 7 1/2	4	3 3 1/2	7 40 1/2	209,750	455.58	10.º
» Joaquín de Alós, id.	4 53	3	4 50	9 27	209,600	450.48	11.º
» Francisco Guasch, id.	4 53	7	4 46	9 23	209,200	450.47	12.º

NOTA.—Han obtenido los siete premios del concurso, los señores que ocupan los siete primeros lugares.

Poule de 1 peseta.

Primer premio: Dos tercios de su importe, D. DIEGO DE LA LLAVE.

Segundo premio: El tercio restante, D. SEBASTIÁN PASCUAL DE BOFARULL.

Barcelona 25 de Mayo de 1893.

El Secretario general de la Sociedad,
Fernando de Sagarra.

El Presidente de la Comisión de Concursos,
Sebastián Pascual de Bofarull.

RESULTADO DEL 3.º CONCURSO DE ZARAGOZA, 1893

Hora de suelta, 5 h. (Meridiano de Madrid). — Palomas que concurren, (con opción a premio) 39.
Cielo despejado. — Distancia media, 255 kilómetros. — Viento sudoeste, (a la llegada).

PALOMARES	Hora comprob.	Beneficio	Hora llegada	Duración vuelo	Distancia metros	Velocidad propia	Orden
	H. Barcelona	Minutos	Hora Barcelona	Horas minutos		Metros por minuto	
D. Ramón Miralles, Sarriá...	9 24	1 1/2	9 22 1/2	3 59 1/2	249,900	1,043.80	1.º
» Diego de la Llave, Barcelona...	9 35 1/2	7 1/2	9 28	4 5	253,950	1,036.53	2.º
» José Oriol, Moncada...	9 30	00	9 30	4 7	254,000	1,028.34	3.º
» Joaquín de Alós, Barcelona...	12 55	3	12 52	7 29	254,800	567.48	4.º
» Antonio de Cabo, id.	2 13	4	2 9	8 46	254,750		5.º
» Salvador Castelló, id.	3 25	7 1/2	3 17 1/2	9 54 1/2	253,950		6.º
» José Espinasa, id.	3 54	4	3 50	10 27	255,100		7.º
» Sebastián Pascual, id.	4 5	6	3 59	10 36	254,100		8.º
» José Pumarola, id.	4 20	6 1/2	4 13 1/2	10 50 1/2	255,000		9.º
» Pedro Plandolit, id.	4 30	8 1/2	4 21 1/2	10 58 1/2	253,875		10.º
» Ricardo Gómez, Sarriá...	5 12	2 1/2	5 9 1/2	11 46 1/2	249,075		11.º

NOTA.—Han obtenido los cuatro premios del concurso, los señores que ocupan los cuatro primeros lugares.

Poule de 0.50 pesetas

Primer premio: D. RAMÓN MIRALLES. — Segundo premio: ...

ACTA

DE LA SUELTA DEL CONCURSO DE ZARAGOZA

En Zaragoza á treinta y uno de Mayo de mil ochocientos noventa y tres, el abajo firmado certifica haber verificado la suelta concurso, de treinta y nueve palomas mensajeras, encargada por la SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA, en las condiciones siguientes.

Punto de Suelta. Cabezó cortado. (Distante 3 kilómetros de la capital).
 Hora. 5 mañana. (Meridiano de Madrid).
 Horizonte. Claro.
 Viento. Suave del N. O.
 Cielo. Despejado.
 Temperatura á la sombra. 17° centígrados.

Y para que conste se extiende la presente acta por duplicado á fin de remitir uno de ellos al Sr. Presidente de la SOCIEDAD COLOMBÓFILA.

El Correal Ingeniero Comandante,
 José Gómez.

Hay un sello que dice:—Zaragoza.—Comandancia de Ingenieros.

SOCIEDAD COLOMBÓFILA MURCIANA

CONCURSO DE ALBACETE

Los periódicos de Murcia insertan el resultado de dicho concurso, como sigue:

PALOMAS MENSAJERAS

«El domingo se verificó uno de los concursos de palomas mensajeras que dispone la entusiasta «Sociedad Colombófila» de esta ciudad.

«El trayecto recorrido por las palomas, fué el de Albacete á esta ciudad, tomando parte en el concurso varias de estas aves de los Sres. D. Salvador Martínez Moya, D. Federico Conejero, D. Mariano López Cayula y D. Alfredo Parra.

«Las mensajeras salieron de Albacete á las 7 y 11 minutos de la mañana y llegaron á esta capital á las 10 y 55 de la misma, siendo las primeras y por tanto las que obtuvieron premio las de los Sres. Martínez Moya y Conejero, que llegaron casi al mismo tiempo.

«El jurado lo componían D. Santiago Crespo, D. Antonio Payron y D. José Fontes.

«El premio concedido al Sr. Martínez Moya, consiste en una medalla de plata, regalo de la Sociedad Colombófila de Barcelona; y el del Sr. Conejero en un diploma de honor ofrecido por la misma Sociedad.

«El Sr. Conejero, presidente de esta Sociedad, debe estar satisfecho del resultado que ha obtenido este concurso, por lo que le felicitamos.»

En comunicación especial que el Presidente de dicha sociedad dirige al Presidente de la de Cataluña, le dice lo siguiente:

«El día 4 del presente tuvo lugar nuestro anunciado concurso de Albacete.

«Contábamos ya no poderle realizar; 47 palomas salieron en el primer viaje preparatorio y han quedado reducidas á 15; indudablemente consiste este desastre en la época en que estamos, que los halcones están en la cría, tienen las palomas que atravesar unos 60 kilómetros de terreno muy montuoso y allí son víctimas de la ferocidad de aquellos.

«Tan solamente uno de los viajes de preparación han hecho felizmente, que fué el de Chinchilla, 115 kilómetros que los recorrieron en una hora y cincuenta minutos.

«El viaje de concurso lo realizaron brillantemente, y el Jurado acordó conceder los dos premios ofrecidos por la Sociedad de su digna presidencia, el 1.º á D. Salvador Martínez Moya y el 2.º á D. Federico Conejero López, teniendo en cuenta para ello cuanto se previene en el Reglamento de Concursos de esa Sociedad, que ha sido por el que nos hemos regido.»

SECCIÓN DE NOTICIAS

A petición de muchos socios empezaremos á publicar en el próximo número la Memoria anual reglamentaria dirigida al Ministerio de la Guerra por el señor Presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña.

De una carta dirigida á la Comisión de Concursos por el señor jefe de la estación de San Sadurní, entre sacamos los siguientes párrafos:

«Hoy con el primer tren he recibido quince cestas llenas de palomas, las cuales han sido soltadas por bandas de 15 á 20 palomas con intervalo de cinco minutos de una á otra.

Ha sido cosa graciosísima lo que ha ocurrido al soltar las palomas de la cesta núm. 5, que llevaban silbatos chinos, pues como ignorábamos esto y estaba ya próxima la llegada del tren para esa, los viajeros que venían de la población al oír los silbidos han creído que llegaba el tren con adelanto. Los guardas han empezado también á dar los toques de corneta y la gente creída que no iba á alcanzar el tren ha echado á correr por la carretera, siendo grande su sorpresa al ver que lejos de producirlos una locomotora, los silbidos eran lanzados por unas cuantas palomas.»

Los silbatos chinos que la Sociedad ha ido expendiendo hasta ahora, han quedado agotados y como quiera que la nueva remesa ha de tardar todavía algunos meses en llegar, avisamos á nuestros lectores que es ya inútil por ahora que sigan haciendo pedidos que la Administración no podría cumplir.

En el número de Abril del *Memorial de Artillería*, en uno de los artículos de la serie que viene publicando acerca de las *Maniobras militares en España*, firmados por D. A. de Oliver-Copons y D. Antonio Menacho, se habla con elogio de la *Sociedad Colombófila de Cataluña*.

Leemos en *Il Popolo Romano*:

«El día 10 de Mayo último el capitán Malagoli ejecutó importantes experimentos con palomas mensajeras en el palomar del duque de Torlonia.

Se trataba de transmitir algunos despachos á Frascati por medio de palomas mensajeras y recibir la contestación por medio de las mismas.

Un viaje de ida y vuelta.

Los experimentos tuvieron un éxito completo. Dos pichones soltados á las nueve de la mañana, volvieron con la contestación á los despachos que habían llevado poco después de las diez y media; otros dos soltados sobre las once, volvieron poco después del mediodía.

El método que se adoptó para obtener tal resultado es muy sencillo: las palomas están acostumbradas á comer en el palomar de Frascati, mientras tienen su nido en el de Roma.»

Teniéndolas sin comer durante algunos días, apenas se han soltado vuelan directamente á Frascati de donde vuelven pronto, después de haber comido allí.

Al experimento asistieron algunos miembros de la *Sociedad Il Colombo viaggiatore* y el coronel de ingenieros comendador Fedele.

El duque de Torlonia, desde Frascati, mandaba las contestaciones.

En los concursos que se celebran este año en Bélgica obtienen señalados triunfos, los palomares del Martinet, Loicq y Jausseus, de los cuales posee el palomar de la *Sociedad Colombófila de Cataluña* escogidos ejemplares adquiridos recientemente.

La sociedad *L' Hirondelle* de Lieja anuncia en los periódicos belgas dos notables concursos para el 1.º y el 23 de Julio, en Biarritz (964 kilómetros) y en Solferino (873 kilómetros), con 3.000 francos de premios, sea cual fuere el número de las palomas inscritas.

El concurso internacional de Angulema organizado por las sociedades del Norte de Francia no ha correspondido á sus esperanzas; ha sido un verdadero fracaso. Los colombófilos belgas se han hecho sordos al llamamiento de los franceses y han preferido tomar parte en sus propios concursos. En vez de los miles de palomas que los organizadores del concurso esperaban inscribir, han tomado parte solamente 550 palomas casi todas ellas francesas. Cuando recibamos

el resultado lo publicaremos siquiera sea un extracto.

En cambio promete ser un verdadero acontecimiento (colombófilo) el gran concurso nacional belga, del presente año, que como es sabido subvencionan el Rey de Bélgica, el heredero de la Corona y el Ayuntamiento de Bruselas.

La suelta tendrá lugar el día 15 de Julio en Dax y la entrega de las palomas en Bruselas, el 12 del mismo mes. La distancia es de 875 kilómetros.

El cartel que hemos recibido viene suscrito por el Comité de los presidentes de las Sociedades Colombófilas de Bruselas que lo forman: Mr. E. Willems, presidente, (por la *Sociedad La Colombe du Nord*), Mr. Delmotte, tesorero (por *L' Union et Progrès*), Mr. E. Clarembaux, (por *La Colombe*) y vocales Mr. Pletineckx (por *L' Abeona*), Mr. Degendt, (por *la Coq d' Or*), Mr. Vandenberghe (por *la Colombe Joyeuse*), M. Rey (por *Le Martinet*), Mr. Servranx (por *Le Grand Colombier*), Mr. J. Vindelineckx (por *la Navet*), Mr. Van Compennolle (por *La Colombe Royale*), Mr. Pottier (por *la St. Michel*), Mr. Loicq (por *La Colombe Fidèle*), y Mr. J. Saquin (por *la Roue d' Or*).

En vista de los excelentes resultados que produce en la curación de las enfermedades de las palomas un específico compuesto por un distinguido doctor, miembro de esta Sociedad, lo ponemos á la venta en el Pabellón de la Sociedad al precio de 1'50 pesetas la caja de 50 píldoras.

AVISO

Rogamos á los señores suscriptores de fuera de Barcelona que se hallan en descubierto con esta Administración, se sirvan ponerse al corriente de sus cuotas á la mayor brevedad posible, remitiendo su importe en libranzas ó en sellos de correo.