

LA PALOMA MENSAJERA.



Revista mensual

DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

AÑO IV

BARCELONA, ENERO DE 1894

Núm. 37



El general Barranco

En el número anterior dimos breve noticia del sensible fallecimiento del general de brigada Excmo. señor don Juan Barranco y Vertiz, ocurrido en Diciembre último.

Era el finado persona dignísima, militar valiente y entendido, ingeniero inteligente y para la Sociedad Colombófila de Cataluña protector activo y eficaz. Ha muerto todavía en muy buena edad, pues había nacido en 9 de Febrero de 1833.

A los quince años ingresó como alumno en la Academia de Ingenieros del ejército, uno de los centros de enseñanza científica más acreditados en nuestro país y en 22 de Septiembre de 1852, terminados sus estudios, fué promovido á teniente del cuerpo de ingenieros. Como tal asistió en 1854 á la batalla de Vicálvaro en la que fué herido, obteniendo el empleo de capitán de infante-

ría, en 1855 formó parte de la columna del general Serrano Bedoya que estuvo encargado de perseguir en Aragón á la facción Marco de Bello, tomando parte en varios combates, y en Julio de 1856 concurrió con su compañía de pontoneros á las jornadas de Madrid y desarme de la Milicia Nacional.

En 1857 y 1858 estuvo comisionado en el extranjero en unión del capitán don Mariano García y García para estudiar el servicio de puentes militares en Francia, Bélgica, Austria, Prusia, Baviera, Cerdeña, Holanda y Nápoles.

Ascendido á capitán de ingenieros en 7 de Diciembre de 1859 fué nombrado para mandar la tercera compañía de pontoneros con la que asistió á la campaña de África, tomando parte en todos los combates y en numerosos trabajos de su especialidad.

En 1862 fué nombrado secretario del Director Subinspector de Ingenieros de Castilla la Nueva, cargo que conservó y ejerció con gran competencia hasta su ascenso á coronel en 13 de Mayo de 1881.

En 3 de Julio de 1889 fué ascendido á brigadier de ingenieros (general de brigada según la nueva denominación adoptada por la ley de 19 del mismo mes y año) y al reorganizarse el ministerio de la Guerra en Agosto siguiente, se le confió el mando de la segunda sección de la cuarta dirección, que tenía á su cargo la organización técnica de las Comunicaciones militares y por lo tanto el servicio de los Palomares militares, cometido que conservó en Febrero de 1890 al ser nombrado Secretario de la nueva inspección general de Ingenieros, hasta la disolución de esta en Enero de 1893.

En los cuatro años que el general Barranco tuvo á su cargo las Comunicaciones militares, fué cuando la colombofilia civil comenzó á despertar en nuestro país, gracias á la beneficiosa influencia de su eficaz protección.

Convencido del importante papel que estaban llamados á desempeñar los palomares particulares en una guerra, dirigió todos sus esfuerzos á fomentar el establecimiento de una red completa de los mismos que abarcase todas las regiones de la Península, dando las mayores facilidades y estímulos para que se asociasen por comarcas para

poder propagar mejor la afición á las mensajeras y conseguir más rápidamente aquel fin.

Las sociedades que se fundaron, siguiendo el ejemplo patriótico que dió la Sociedad Colombófila de Cataluña, inscribieron todas ellas en sus estatutos su voluntaria sumisión ó dependencia de la Sección de Comunicaciones Militares, correspondiendo al valioso apoyo que su General Jefe las prestó y atendiendo á sus previsoras miras para el caso de una campaña.

La Sociedad de Cataluña, por ser la primera que se constituyó, fué la que recibió más patentes muestras de la protección del General Barranco. Á él se deben el alto patronato con que el Ministerio de la Guerra la honra desde su fundación, la concesión de valiosos premios para nuestros concursos y la propuesta de recompensas para algunos socios, la cooperación prestada por los palomares militares á los viajes de educación de nuestras palomas y la protección de la Guardia civil, innumerables concesiones de pares de pichones para socios nuevos, y finalmente gracias á sus gestiones la Sociedad pudo verificar sus ensayos de comunicación durante las maniobras militares de Aragón. Algunas de estas concesiones las amplió después á las otras sociedades colombófilas. En una palabra al general Barranco se lo debemos todo.

Los palomares militares alcanzaron durante la época de su mando, el mayor grado de perfección y desarrollo; fundó nuevos palomares y proyectó otros; se adquirieron en Bélgica soberbios ejemplares de las razas más famosas; los viajes alcanzaron distancias á que nunca habían llegado las mensajeras españolas, recordando en este momento por ser los más notables, los de Cádiz á Guadalajara, Murcia á Ciudad-Rodrigo y Melilla á Málaga, pues seguros del apoyo de su jefe, sus inteligentes directores dieron brillantes pruebas de su competencia é iniciativa.

Descanse en paz el digno ingeniero militar á quien tanto debe la Colombofilia en España y reciba su familia nuestro sincero y sentido pésame, pudiendo contar con el recuerdo permanente de la Sociedad Colombófila de Cataluña, que conserva su retrato en lugar preferente de su Pabellón social y hoy lo reproduce en las páginas de esta Revista.



Las palomas mensajeras y la defensiva

(Conclusión)

«Cuando se considera que en Francia el Ministerio de la Guerra y la buena voluntad de los colombófilos han podido poner á la disposición del Estado, nada menos que 24,000 palomas adiestradas, que las estaciones de palomas militares establecidas en Alemania desde hace cerca de tres años se han elevado también á un número muy respetable de mensajeras, que Rusia se ha dedicado también posteriormente á la educación de palomas militares, no puede menos de preverse para la próxima guerra, no sólo el uso, sino que también el abuso de este medio de comunicación, y muy posible sería que tanto el comandante de la plaza como el jefe de las tropas sitiadoras se viesen en la necesidad de tomar severas medidas contra el uso de la correspondencia por palomas, verdadera ó falsa.

Estando igualmente interesado el ataque y la defensa en engañar, en despistar al adversario por medio de noticias falsas, se obrará muy cuidadosamente no considerando auténtico á un despacho por el mero hecho de haber sido transmitido por una paloma; antes por el contrario se ha de desconfiar de su procedencia.

El chocolate fabricado al vapor suele preferirse al elaborado á mano, como si la facilidad que el

vapor aporta á la fabricación contribuyese á la calidad del producto, lo mismo sucedía hace tiempo con el telégrafo que inspiraba más confianza la noticia que transmitía, que una carta ó un periódico, únicamente porque el telégrafo era una novedad; la misma preocupación podrá haber el día que ocurra una guerra, con las noticias transmitidas por paloma, por lo menos al principio. Bueno será evitar esto, y lejos de aceptar sin vacilación semejantes despachos, deberán cotejarse cuidadosamente y examinar cuáles valgan para la defensa, porque el sitiador no dejará de procurar sacar gran provecho del material propio para esta clase de correspondencia, ya sea porque lo tenga por adelantado, ya sea porque se haya apoderado de él; intentará hacer llegar á la plaza falsas noticias que puedan desanimar á la defensa ó extraviar sus medidas.

Si pues el plan de la guerra, ó por lo menos la probabilidad, pone en peligro de ser sitiadas á una ó varias plazas del territorio enemigo, será necesario comprar con tiempo algunas palomas de las que allí se encuentren y llevarlas al campo. Solamente que esto no podrá hacerse descaradamente sin peligro, porque cuanto más se siga hablando del empleo de la paloma para la guerra

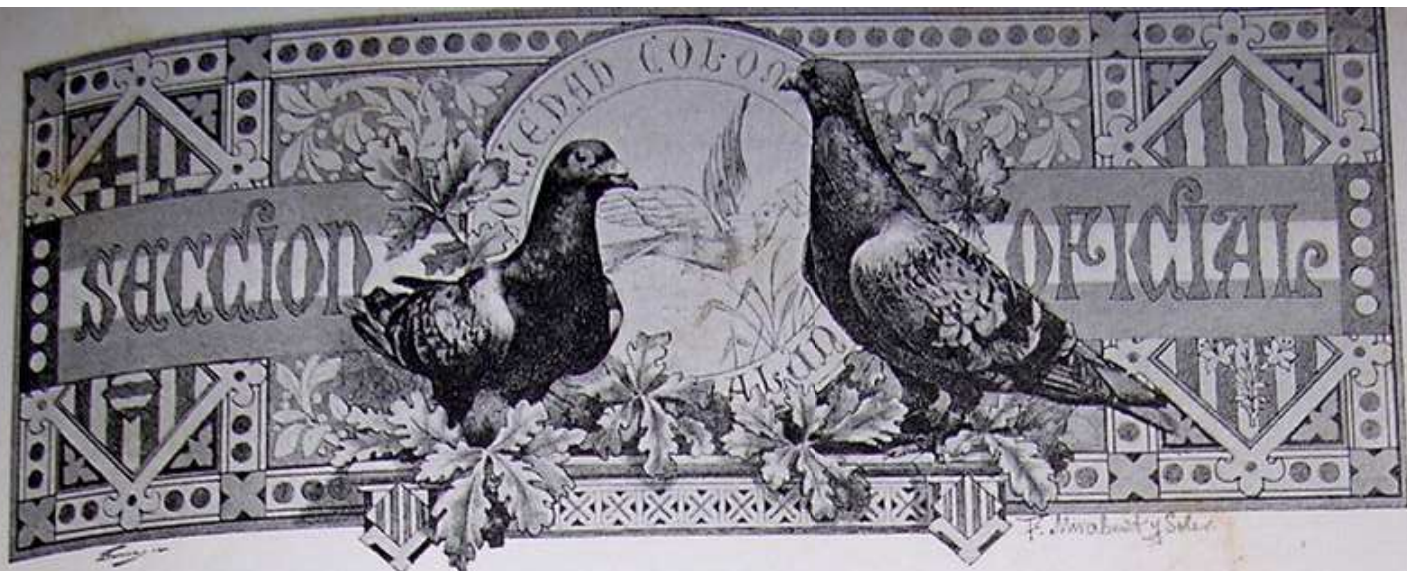
próxima, más vigilarán las autoridades de las plazas fuertes á los dueños de palomares. ¿Se quiere obtener mensajeras de una fortaleza francesa? pues no hay más que encargar á aficionados alemanes que se las procuren por mediación de Inglaterra, Holanda, España ó bien de los puertos del Sud ó del Oeste. Por otra parte, cuanto más rigurosas sean las medidas tomadas en las plazas fuertes contra los propietarios de palomas, más fácil será decidirles á que las cedan á intermediarios, y á mandarlas no directamente al país enemigo, pero sí á comerciantes del interior, de los puertos, ó de Inglaterra ú Holanda. Con estos animales resulta muy fácil propagar falsas noticias en la fortaleza desde que esté sitiada, aprovechando las mismas palomas sacadas de allí. Es de suponer que el comandante habrá tenido buen cuidado de establecer una guardia cerca de cada palomar y de tener separado al dueño; cogida entonces una paloma las noticias falsas que conduzca, serán creídas al pie de la letra; únicamente el desgraciado propietario de la paloma á pesar de su completa inocencia, será tratado como si realmente sostuviera con el enemigo una correspondencia culpable. Si la superchería no bastara para engañar al comandante, servirá por lo menos para hacerle desconfiar de toda noticia verdadera y á desacreditar, por consiguiente, todo ese sistema de espionaje aéreo; desde el momento que el uso de este medio sea general, pierde, en absoluto, esa seguridad que tendría si solamente uno de los dos adversarios lo poseyese.

No hay más que un procedimiento para defenderse de la introducción de esas falsas noticias, y es marcar con una estampilla ó con cualquier otro signo á las palomas que se sacan de la plaza antes del sitio y aun esta precaución no bastaría en todos los casos para librarse de una traición, sobretudo si las palomas llegasen á caer en poder del enemigo; esto sucederá casi siempre si al principio el sitio no se ha puesto especial cuidado en asegurarse de las palomas existentes en los pueblos vecinos. Para esta inspección no basta contentarse con el examen exterior de los graneros, desvanes, palomares, etc., sino que es menester registrar el interior mismo de las casas

para cerciorarse de que no existen allí palomas, lo cual es fácil de descubrir por los arrulllos y gemidos de estos animales. Toda paloma que se vea posada sobre los tejados ó cornisas deberá matarse sin remisión y se registrarán además las cúpu-las y campanarios de las iglesias, las escuelas, depósitos de aguas y otros lugares semejantes. En las avanzadas se disparará contra toda paloma que cruce el espacio, sino se acierta, por lo menos se la espantará y se asegurará su extravío.

Si no han podido sacarse las mensajeras de la plaza antes de comenzar el bloqueo, para poder ser utilizadas durante el sitio, no queda entonces otro recurso al comandante que remitirlas por medio de un globo, que junto con la cesta de las palomas lleve además una instrucción para los que pudieren encontrarlas; pero el descenso más allá de las líneas enemigas es cosa muy problemática, si cae en país amigo la tentativa dará todo el resultado apetecido, pero en el caso contrario, hallará el enemigo una magnífica ocasión para hacer llegar noticias falsas: seguirá todas las recomendaciones que la instrucción encierre y los animales, á su regreso, se presentarán á los sitiados como muy dignos de fé.

En resumen, no hay astucia que no pueda ser combatida con otra astucia: no hay medio alguno de ataque, al cual no pueda con tiempo oponérsele un medio de defensa; con el empleo de la correspondencia por palomas para la guerra, se puede asegurar que surgirán una infinidad de invenciones, planes, ensayos, para defenderse del peligro que la misma pueda causar. El comercio, el cambio de palomas da ya lugar á infinitos engaños y decepciones, la especulación está ordinariamente tan íntimamente enlazada con la pasión colombófila, que no ha de tardarse en ver cosas curiosísimas relacionadas con esta clase de comunicación, y no solamente curiosas, sino inesperadas. Todo el mundo trabaja ahora para perfeccionar el ataque por medio de la mensajera, pronto se pensará en la defensa por la paloma, ó al menos, contra la paloma; esto es tanto más importante é inevitable, cuanto que actualmente muchos estados gastan ya crecidas sumas para asegurarse este instrumento de guerra.»



Sociedad Colombófila de Cataluña

JUNTA DIRECTIVA

En la sesión celebrada el día 12 de Enero se procedió á la renovación de los cargos, quedando constituida la Junta para el año 1894, en la forma siguiente:

Presidente honorario: Excmo. Sr. Marqués de Monistrol y de Aguilar.

Presidente: Don Diego de la Llave.

Vice-Presidente: Don Fernando de Sagarra.

Tesorero: Don Sebastián Pascual.

Administrador: Don Manuel de la Llave.

Secretario 1.º: Don José Oliver.

Secretario 2.º: Don José Oriol.

Presidente de la Comisión de Concursos y Director del Palomar Social: Don Francisco Guasch.

Vocales: Don Buenaventura Renter.

Excmo. señor don José Sert.

Don Francisco Monravá.

» Pascual Monravá.

» Salvador Castelló.

» Ramón Miralles.

» Eduardo Mercader.

y señor Marqués de Camps.

Acordó la Junta que constara en acta su agradecimiento á don Buenaventura Renter por su acertada y activa gestión en el cargo de Tesorero durante los cuatro años que lo ha desempeñado.

Y finalmente, nombró á don Ramón Díaz Albert, presidente de la Delegación de los socios residentes en Figueras, en reemplazo de don Pablo Pastells, que ha trasladado su domicilio á esta capital.

En la sesión celebrada el día 26 del corriente tomó la Junta los siguientes acuerdos:

Convocar á la Junta General de socios para el domingo 18 de Febrero, con el objeto de someter á su aprobación la reforma del Reglamento de los Concursos y el plan de los mismos y elegir á los socios que han de formar parte de la Comisión de Concursos durante el año corriente.

Suprimir para lo sucesivo el marcado en las alas de los pichones del año y hacer, en cambio, obligatorio el

uso de las sortijas cerradas, colocadas en la pata de los mismos al nacer, del modelo adoptado por la Sociedad, y con la inscripción del año correspondiente, para poder tomar parte en los concursos especiales para pichones del año con opción á premio.

Aceptar con vivo agradecimiento al Cav. Sr. Giuseppe Malagoli, capitán de ingenieros del ejército italiano, su generosa donación de veintiocho ejemplares de su magnífica obra *I Colombi* con destino á premios para los concursos y felicitarle, al propio tiempo, por haber sido agraciado por S. M. la Reina con la cruz del Mérito Militar con distintivo blanco, en recompensa de los servicios prestados á la colombofilia española.

Por último, acordó nombrar á don Manuel Climent presidente de la Delegación de Tortosa; á don Francisco Vilella, de la de San Juan de las Abadesas, y á don Sebastián Gibert, de la de Gerona.

SOCIOS NUEVOS

Don José Canaleta, Lauria, 35, 3.º, 1.ª, Barcelona.

Don Sebastián Gibert, presbítero, calle de la Forsa, n.º 15, Gerona.

Don Francisco Vila, Carretera de Manresa, Sabadell.

DELEGACIÓN DE FIGUERAS

RESULTADO DEL CONCURSO DE BARCELONA, VERIFICADO EN 16 DE ENERO DE 1894

Hora de suelta: 9 horas mañana (Meridiano de Madrid). — Cielo despejado. — Viento Sur.

NOMBRE DEL DUEÑO	LLEGADA	ORDEN
Don Ramón Díaz	11 h. 4' 4". . . .	1.º
» José Martí	11 h. 5' 10". . . .	2.º
» José Tomás	11 h. 30'	3.º
» Miguel Albert	1 h. 2'	4.º

Han correspondido los dos premios del concurso, ó sea la medalla de plata y el diploma de mérito ofrecidos por la Sociedad Colombófila de Cataluña, á los señores que ocupan el primero y segundo lugar.

El Presidente del Jurado, Juan Soler.



Sociedad Colombófila de Cataluña

DESDE MALLORCA

SR. DR. DON DIEGO DE LA LLAVE.

BARCELONA.

Muy distinguido señor mío y amigo:

Partidario acérrimo de la Sociedad Colombófila de que es usted tan digno presidente y á la que me honro en pertenecer, haré á usted una pequeña descripción de los viajes realizados por mar en Mallorca con palomas mensajeras, por si juzga usted oportuno publicarla en la revista LA PALOMA MENSAJERA.

Durante el año 1887, se hicieron algunas sueltas con un pichón de raza valenciana de don José García, socio de nuestra Colombófila, y en el año 1888, otras varias con una paloma de igual raza de don Melchor López, propietario del Centro Palomista. Siguieron á estos viajes, otros con palomas valencianas también, de don Juan Benasar, don Francisco Rius, Bordoy, don Gabriel Singala (consocio nuestro) y otros. Al mismo tiempo, don Bartolomé Benasar ensayaba palomas cruzadas de *carrier* y paloma montés, también en viajes por mar. Pero el resultado de todas estas experiencias, era siempre poco satisfactorio y algunas veces desastroso.

En el año 1889 se introdujeron en la isla las razas inglesas, empezóse á desarrollar la afición, y los señores Cabot, Rigo, Bauzá, Roig y yo, comenzamos á probar la raza *carrier* en viajes á poca distancia de la costa, pero después de nu-

merosos desastres en uno de los cuales perdió el señor Cabot más de la mitad de sus palomas á 27 kilómetros, al terminar el año se decidieron aquellos señores á adquirir razas belgas; que yo ya poseía.

En el año 1890 don Juan Benasar hizo el viaje de Manacor á Palma (55 kilómetros) con palomas belgas. Al propio tiempo las mías operando por mar realizaron el viaje de Cabrera á Palma (55 kilómetros) y además el de Manacor y la Puebla á Palma.

Á principios de 1891 intenté con dos palomas el viaje de Ibiza, y sin pérdida ninguna en las diferentes etapas á pesar de haber niebla en algunas de ellas, llegué á las costas de Ibiza, y en el islote de Tago Mago 110 kilómetros solté las dos palomas, llegándome una de ellas á Palma. Los señores Singala y Rius animados con este relativo éxito comenzaron el mismo itinerario con palomas cruzadas de raza belga y valenciana, llegando hasta Tago Mago con bastantes bajas, pero perdiendo el resto en esta última suelta.

El señor Cabot comenzó después el mismo itinerario con trece ó catorce palomas, llegando con siete de ellas hasta el mismo sitio que habían llegado las de Rius, Singala y las mías, pero perdiéndolas todas en una suelta posterior, excepto una que regresó á los doce días de ser soltada.

En este mismo año varias palomas del señor Aulet, don José Ramón y don Antonio Rigo hicieron viajes por mar con mal resultado.

En otoño de 1891 verificaron sueltas en alta mar los señores Benasar y Singala, ambos con

palomas de pura raza belga, y más afortunados que los anteriores, llegaron hasta Tago Mago con pocas bajas. En esta última suelta retiradas las palomas del señor Benasar por temor á perderlas, soltáronse solamente las del señor Singala, á quien se le extraviaron todas. Varios otros aficionados hicieron además algunas sueltas á 30 y 40 kilómetros por el interior de la isla.

En 1892, después de varios viajes por tierra y mar á 20, 30 y 40 kilómetros, empezamos el trayecto de Ibiza los señores Benasar, Rigo, Roig, Bauzá, Mesquida y yo, formando con nuestras palomas una banda de cuarenta y tres. El primer viaje á unos 20 kilómetros de la costa fué ya un desastre, pues tuvieron viento y lluvia, extraviándose dos de Benasar, dos de Rigo, cuatro de Roig, una de Bauzá y dos mías. En el segundo viaje á unos 36 kilómetros, con viento y lluvia, tuvieron pérdidas considerables los señores Roig y Bauzá y ninguna Benasar, Rigo y yo. Retirado el señor Roig por las bajas que experimentó, se hicieron dos sueltas más y en esta última se retiraron también el señor Bauzá y el señor Rigo por pérdidas y enfermedades, quedando sólo á principios del mes de Abril, Benasar y yo cerca ya de Tago Mago, con catorce palomas, siete de cada uno. Las sueltas de Tago Mago y Santa Eulalia fueron notables por llegar en banda cerrada y sin pérdida alguna, y finalmente el 27 de Abril á las 4 y media de la tarde (hora en que llega el vapor) fueron soltadas por el capitán del vapor *Isleño*, desde el mismo Ibiza las siete palomas del señor Benasar y las siete mías, primeras y únicas que han realizado tal viaje. Á la mañana siguiente, día 28, á las 9 y minutos llegó la primera paloma mía, hija de un par del Palomar Militar Central; á las 11, llegó la segunda, que fué de Benasar, y á las 4 de la tarde la tercera, también de don Juan Benasar. Este señor repitió la suelta de Ibiza con sus dos palomas las cuales llegaron heridas por gavián; yo recuperé otra paloma de la primera suelta que se refugió en el castillo de Ibiza acosada por un gavián.

Esto es todo cuanto se ha hecho en Palma tiempo atrás, con palomas mensajeras; destinado posteriormente á Mahón, ignoro lo que hayan podido hacer los aficionados durante el año 1893, aunque me figuro que muy poca cosa, debido al cúmulo de gavianes que infestan estas islas, capaces ellos sólo de dar al traste con la afición á las mensajeras, más sólidamente arraigada. Creo en la posibilidad de enlazar á Ibiza con Mallorca

por medio de comunicaciones por palomas, pero estimo necesario duplicar ó triplicar las copias de los despachos pues han de extraviarse siempre bastantes, merced á las garras de las aves de rapiña. En cuanto á poder comunicarnos con Barcelona, creo que es cosa poco menos que imposible, pues se nos han perdido por mar palomas que viajaban admirablemente á iguales distancias por tierra, alcanzando velocidades superiores á un kilómetro por minuto. He podido observar en los ensayos que llevo practicados, que á la paloma le es muy difícil abandonar la isla en donde es soltada para buscar otra isla. Es de suponer que las palomas que salen de Ibiza y sin embargo no llegan á Mallorca, deben dirigirse á las costas de España ó de África y después ya les es imposible tomar otro rumbo, por ser las montañas de Mallorca sumamente bajas y en cambio de mucha mayor altura las de España; en mi concepto esta debe ser la causa de que tomen falsa ruta.

Es de usted siempre afectísimo amigo y adicto servidor Q. B. S. M.

MIGUEL TORRANDELL

UN VIAJE NOTABLE

Hemos tenido noticia de un viaje realizado por varias palomas del Excmo. señor don Celestino Ortiz de la Riva, de Bilbao, digno de mencionarse por la distancia y por las dificultades del terreno que recorrieron.

Dicho señor, uno de los socios más antiguos y también uno de los más competentes y distinguidos con que cuenta la Sociedad Colombófila de Cataluña, emprendió con sus palomas el difícil itinerario de Bilbao á la frontera portuguesa, realizando las etapas de Miranda, Burgos y Valladolid y soltándolas finalmente en Salamanca á 340 kilómetros de Bilbao. Á causa de tenerse que ausentar de su país el señor Ortiz de la Riva, no pudo efectuar la suelta de Ciudad-Rodrigo última etapa de su objetivo, lo cual es de sentir, pues siendo ya corto el trayecto que faltaba es indudable que el éxito de dicha suelta hubiera correspondido al de las etapas anteriores.

Felicitemos de veras á nuestro querido y respectable consocio.



anuncios

Sección de

COLOMBOFILIA

ESTUDIO COMPLETO DE LAS
PALOMAS MENSAJERAS,
SU CULTIVO, EDUCACIÓN Y APLICACIONES
POR
D. Salvador Castelló y Carreras
Vocal de la Junta Directiva de la
Sociedad Colombófila de Cataluña
Aparecerá dentro de breves días. — Para más detalles véase el anuncio publicado en el número anterior.



LA PALOMA
MENSAJERA
Revista mensual
Colombófila.

Venta de 20 palomas del palomar de don José Oliver, por desocupo del local

Núm. de la paloma	SEXO	COLOR	RAZA	EDAD	PRECIO PESETAS	OBSERVACIONES
16	Macho	Azul rodado	Amberes	2 años	10	Gran reproductor
28	"	"	"	3 "	15	Ha hecho tres veces solo el viaje de Cardó.
30	Hembra	Negro	"	3 "	10	Gran reproductora.
39	Macho	Azul rodado	"	1 "	15	Hermano del 3.º premio Figueras, 5.º Lérida, 4.º Reus, 6.º Zaragoza, 2.º Argenton y 2.º Perpignan.
50	"	"	Cruce Dardenne	1 "	15	
60	Hembra	"	Amberes	8 meses	5	
62	Macho	"	Gits	5 "	10	
64	Hembra	Negro	Amberes	5 "	5	Descendiente del Mon-plomb.
67	Macho	Bayo claro	"	3 "	5	Cruce Fetú y Gits.
69	"	Plateado	Amberes	3 "	5	
75	"	Negro	Rosoor	3 años	15	
76	Hembra	Azul rodado	Amberes	5 meses	5	
77	"	"	"	5 "	5	
78	Macho	"	"	8 "	5	
79	"	Blanco	"	8 "	5	
81	Hembra	Azul rodado	Amberes	7 "	15	Cruce Fetú y Gits.
82	Macho	Rojo	"	5 "	15	Hermana del núm. 39.
84	Hembra	Azul rodado	Janssens	5 "	5	Hijo del 4.º premio de Figueras.
85	"	Blanco	Amberes	5 "	5	
86	Macho	Azul listado	"	8 "	10	

Las palomas estarán expuestas en uno de los departamentos del Palomar Social y los pedidos deben dirigirse al Conserje de la Sociedad.

PILDORAS SPORT

Vigorizadoras y reconstituyentes

Dar vigor á la paloma mensajera para que sin cansancio manifiesto pueda recorrer con gran velocidad y de un solo vuelo las más largas distancias, es el ideal de todos los que al Sport Colombófilo se dedican. Después de algunos años de continuas pruebas, ofrecemos hoy á todos los aficionados colombófilos nuestras **PILDORAS SPORT**, en las que encuentra la paloma todos los elementos necesarios para el más perfecto desarrollo físico y substancias que la permitirán recorrer sin fatiga larguísima distancias de mil y más kilómetros.

Aun que fué nuestro objeto al componer las **PILDORAS SPORT**, usarlas solamente durante la temporada de viajes y sobre todo en los concursos, resulta que gracias al poder tónico de las mismas, sirven también para la curación de todas aquellas enfermedades de las palomas, que produciendo decaimiento de fuerzas, debilitan su organismo. Con el uso de estas pildoras se hace innecesario darles aguas azufradas y ferruginosas que muchos palomares emplean, adquiriendo los pichones más vivacidad y rápido crecimiento. Como excitadoras del apetito genésico son muy convenientes á las palomas más reacias á la cría.

Expéndense en cajas de 50 y 100 pildoras al precio de 1 peseta 50, las primeras y 2 pesetas 75, las segundas. Cada caja va acompañada de un prospecto en el que indica el modo de emplearlas en los viajes para estimular la cría y en las distintas enfermedades.

Diríjanse los pedidos al conserje de la Sociedad Colombófila de Cataluña, Barcelona.