

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

AÑO V

BARCELONA, ENERO DE 1895

Núm. 49



Veinte años han transcurrido desde que tuvo lugar el suceso á que hace referencia el grabado que publicamos, y LA PALOMA MENSAJERA al dedicarle estas líneas cree tributar un justo homenaje al que podríamos llamar introductor del servicio de comunicaciones por palomas, en España, el Excmo. Sr. don Nilo María Fabra. Nunca pudo hacerlo con mayor oportunidad que al cumplirse el vigésimo aniversario de la expedición del primer despacho español, con motivo de la vuelta á España del malogrado monarca don Alfonso XII. Hé aquí como *La Epoca* en su edición del 5 de Agosto próximo pasado refiere aquel suceso, tomándolo á su vez de la obra *Colombofilia* de don Salvador Castelló, que recogió sobre él datos muy curiosos. Dice así:

«La gloria de haber colocado la primera piedra corresponde, sin discusión alguna, á don Nilo María Fabra, conocido publicista y director de la Agencia telegráfica del mismo nombre. Y cosa singular: Barcelona, que hoy y siempre será la capital de la colombofilia española, vió las primeras pruebas y tuvo la primera estación de mensajeras en España; á la ciudad condal parecía reservada, pues, la supremacía de nuestro sport.

»Resuelto á establecer un servicio de palomas similar al de la *Agencia Havas*, el señor Fabra adquirió en Bélgica 24 pares de mensajeras, que, traídas á Barcelona, fueron instaladas en el palomar de la casa que era entonces de los señores de Treserra y que aun se halla hoy situada en la plaza de Medinaceli, esquina al paseo de Colón. Allí quedó establecida la primera estación de mensajeras, empezándose las crías á fines de 1873; y previamente aclimatadas y aquerenciados los pichones, iniciáronse las educaciones para prestar el más interesante de los servicios, al empezar el feliz año de 1875.

»Corrían los últimos meses del de 1874, y los españoles, abatidos hasta entonces por las luchas intestinas que sobre nuestra patria pesaban, sentían reanimado su espíritu ante las buenas noticias que, aunque embozadas, pasaban de boca en boca. Nada podía decirse por no alarmar más á los que hartos sabían que tenían contados los días de gobernar.

»Realizóse, por fin, el golpe de Estado, y al grito de «¡viva el rey!», dado por el insigne general don Arsenio Martínez de Campos, España vió renacer la calma, y la esperanza de venturosos días hizo olvidar los males que aun le aquejaban. Secundado el movimiento, consideróse segura la restauración de la dinastía borbónica, y poco tiempo después el joven monarca don Alfonso XII disponíase á abandonar su destierro para volver á ocupar el Trono de sus mayores.

»Barcelona tuvo la honra de ser elegida para recibir á S. M., que en nuestro puerto debía pisar nuevamente tierra española. Don Alfonso tenía que embarcarse el día 8 de Enero de 1875 en el puerto de Marsella, y á bordo de la fragata de guerra española *Navas de Tolosa* debía llegar el siguiente día á Barcelona. La Diputación provincial, presidida por el gobernador interino, Excmo. Sr. don José Vilaseca y Mugas, salió en la noche del 8 al 9 en el vapor *Jaime II*, con el objeto de recibir á S. M. en aguas de la provincia de Barcelona. Entre las personas que acompañaban á la Comisión oficial figuraba don Nilo María Fabra, quien, al embarcarse, tomó consigo 12 palomas de su estación.

»Al amanecer del día 9 de Enero, fecha que los monárquicos españoles recordarán siempre con alegría, el *Jaime II* divisó en el horizonte la flota que conducía al Rey. Era entre seis y siete de la mañana; el señor Fabra en cumplimiento de lo ofrecido á la Redacción del *Diario de Barcelona*, escribió en tirillas de papel doce despachos iguales, que después de arrollados en forma de cigarrillos, fueron colocados en los tubos porta-despachos que las palomas llevaban sujetos á la cola; en aquellos se anunciaba á los barceloneses la proximidad del Rey.

»Pocos momentos después dióse libertad á las avecillas que, inconscientes de la fausta nueva que les era confiada, revolotearon sobre la embarcación, describieron algunos círculos en el aire, y con rumbo seguro tomaron la dirección de Barcelona, y al poco rato perdiéronse de vista en el espacio. Las palomas, soltadas en aguas de Tordera, á 70 kilómetros de su palomar, salvaron el trayecto en 50 minutos, con una velocidad de 1.400 metros por minuto y como si supieran la ansiedad con que Barcelona esperaba noticias, se apresuraron á llevárselas.

»El *Jaime II* siguió su rumbo, acercándose cada vez más á la nave Real; y al encontrarla, pasó á ella la Comisión de Barcelona, la primera en España que tuvo la alta honra de saludar y dar la bienvenida al joven Rey don Alfonso XII. Entretanto, el despacho, cuidadosamente retirado de la paloma llegada, era llevado á la Redacción del *Diario de Barcelona*, en cuya edición de la tarde y en su sección telegráfica se leía lo siguiente:— «Por paloma mensajera de la Agencia Fabra.— En la mar; vapor *Jaime II*, 9 de Enero 6 y 50 mañana (recibido 7 y 40). Hemos avistado á *Las Navas*, que conduce al Rey, delante de Tordera.»

»Conciso era el despacho; pero, en su laconismo, ¡cuánto decía á los españoles!

»La paloma del señor Fabra, portadora de aquel mensaje, fué para nosotros la de Noé en el Arca, y el sutil papel en que fué escrito, la rama de olivo, símbolo de paz y alianza que marcaba el comienzo de una nueva era en los fastos de nuestra historia.

»Cuando S. M. se enteró de aquel episodio de su llegada á España, manifestó al señor Fabra deseos de ver la paloma; y éste, creyendo complacer al Rey, ofrecióse, y habiendo sido aceptada, fué conducida á la Casa de Campo, donde rodeada de grandes cuidados, vivió algunos años, junta con otras palomas que posteriormente fueron regaladas á S. M.

»El retrato de esta paloma fué publicado por la *Ilustración Española y Americana*. El despacho en cuestión se conserva aún en la Biblioteca Nacional, donde permanecerá en lo sucesivo como recuerdo histórico. La suelta efectuada en el *Jaime II* fué la primera que se operó en España con palomas españolas, y el señor Fabra puede vanagloriarse de haber sido el primero en servir-se de la telegrafía alada.»

Plácenos hoy reiterar á don Nilo M. Fabra nuestras sinceras y entusiastas felicitaciones, por los cuantiosos frutos nacidos de la fecunda semilla traída por él á nuestra patria, y tenga la seguridad de que su nombre, irá siempre unido á la historia de los orígenes de la Colombofilia española.



Aplicaciones de la paloma mensajera al servicio militar *

CONFERENCIA del capitán de ingenieros don José Malagoli, fundador de los palomares militares italianos, caballero de 1.ª clase de la orden del mérito militar de España.

SEÑORES:

No sin emoción me atrevo á ponerme delante de tan escogida reunión de superiores y colegas, para hablarles del servicio de los palomares militares de que estoy encargado.

No soy orador y nunca he hablado en público, sed benévolos conmigo, os lo suplico, puesto que si me ocupo desde hace largos años con pasión y viva predilección en la colombofilia aplicada al servicio militar, no me creo en estado de hablar del asunto con novedad de conceptos ó contar cosas que á los mas no os sean conocidas.

I

No hay sin duda parte alguna del humano saber acerca de la cual sean tan diversos los juicios como en la aplicación de las palomas mensajeras al servicio de correspondencia. Y en verdad los escritores y los aficionados, sin excepción, incluso yo, elevan hacia el cielo estas raras aves, por la admirable facultad que poseen de regresar á su

nido desde considerables distancias y por los servicios que pueden prestar sin saberlo. Otros en cambio, ó ponen en duda la habilidad y utilidad de estas aves, ó manifestamente se burlan de ellas y de los que las crían y educan.

II

La opinión de aquellos que no tienen fé en el servicio de correspondencia aérea, supongo que se deriva del hecho que á los aficionados mismos, como á vosotros señores, parecerá tal vez extraordinariamente prodigioso que una paloma libre en el inmenso espacio de los cielos, sin brújula, sin mapa geográfico, con tanta seguridad y tan velozmente pueda regresar á su morada desde más de mil kilómetros de distancia en línea recta y salvando á veces tan largo trayecto en un solo día.

De esta portentosa facultad hablaremos en su lugar, y ahora me limitaré á demostraros cuan antigua es la aplicación de la paloma en el servicio de correspondencia.

III

El más antiguo recuerdo retrotrae á más de cuatro mil años antes de nuestra Era, la domesticación de la paloma, y desde tiempo casi tan remoto se conocía la propiedad de retornar á su morada después de haberla alejado de ella.

Sin remontar á la paloma del Arca de Noé, os

* Este notable trabajo nos lo ha remitido inédito su autor, quien ha querido dar esta prueba de afecto á los aficionados españoles. En cuanto haya acabado de publicarse en LA PALOMA MENSAJERA, saldrá á luz en una revista italiana, por lo cual prohibimos su reproducción tanto en periódicos españoles como extranjeros.
(N. de la R.)

es conocido sin duda que los griegos y romanos se valieron de estos volátiles para avisar desde el circo á sus casas de campo los resultados de los juegos olímpicos.

Fabio Pictor el año 220 antes de J. C. refería que durante el sitio de una ciudad romana por los ligurios, se envió al jefe de la plaza una golondrina que llevaba atado en un pie un cordel, con varios nudos, cuyo número avisaba á los sitiados el de los días que tardaría el socorro, con objeto de que hiciesen una salida al mismo tiempo.

Según Plinio el viejo, Hircio y Décimo Bruto en el año 43 antes de J. C. mantuvieron comunicación entre sí durante el sitio de Módena por medio de palomas.

La rapidez con que César acudió á prevenir la insurrección de los galos, hizo suponer que se le advirtió de lo que ocurría por medio de las mismas aves.

Durante la primera cruzada, el Sultán de Dámasco envió á los sitiados de la ciudad de Tiro una paloma para avisarles que se disponía un ejército para acudir en su ayuda.

En la misma cruzada, durante el sitio de San Juan de Acre de 1187 á 1191, el gobernador de la plaza mantuvo comunicación con el Sultán Saladino también por medio de palomas.

En Asia desde el siglo VII se había establecido un servicio postal en Mossul y se extendió su organización á todo el imperio asiático y al Egipto. El uso de las palomas mensajeras ha existido en Persia, en Arabia y en otras comarcas de Asia donde aún es desconocido el telégrafo.

El Sultán Nuredin organizó en 1167 un servicio de correo con palomas entre Bagdad y las principales ciudades de su imperio y de Egipto.

En 1179 el uso de las palomas se hizo general y se organizó un servicio postal que fué destruido cuando la invasión de los mogoles en 1258.

En 1249 el desembarco de San Luis en Damietta fué anunciado por los sarracenos al sultán tres veces por medio de palomas.

En el sitio de Candia, en el siglo XIII, el almirante Dandolo recibió importantes noticias de la plaza por medio de palomas, y estas noticias contribuyeron mucho á la conquista de la ciudad.

IV

Siguiendo con el examen emprendido, os diré que en los tiempos modernos los ejemplos de empleo de palomas que pueden citarse, especial-

mente después de la invención del telégrafo no son muy numerosos y se refieren ante todo á hechos militares. La historia, sin embargo, nos da á conocer que fueron usadas en 1500 por los bajes para comunicar diariamente con la Sublime Puerta, más tarde por los ejércitos imperiales que luchaban con los infieles en el bajo Danubio, en 1572 en el sitio de Harlem, en 1574 en el de Leyde, en 1849 en el de Venecia y finalmente en 1870-71 en el famosísimo de París.

Se usaron y se usan todavía en otros varios servicios. Desde 1770 se ideó utilizarlas en la transmisión de números referentes á extracciones de lotería y cotizaciones de Bolsa. Se pretende que la casa Rotschild debe el origen de su inmensa fortuna á una paloma que le adelantó tres días la noticia del resultado de la batalla de Waterloo, cuyo conocimiento le permitió hacer una compra enorme de valores cuya considerable alza le proporcionó grandísimas ganancias.

En Inglaterra, en Alemania y en España se emplean las palomas también para la seguridad de la Navegación y de los puertos y en España se usan además para impedir el contrabando por las costas.

No siempre, sin embargo, especialmente en los tiempos del oscurantismo, tuvieron las palomas empleo útil á la humanidad, puesto que gobernantes y sacerdotes se sirvieron de ellas para hacerse creer espíritus proféticos ó semidioses. Entre tantos como la historia nos cuenta, os diré como el famoso Rachid-adin, el émulo de Saladino que subió al trono de Siria en 1169, pudo merced á sus alados correos conquistar y conservar su poder y circundarse de la aureola y del prestigio divino, descubriendo conjuras y conociendo hechos ocurridos en otras ciudades algunos días antes de que las noticias fuesen llevadas por correos. Contestaba sin abrirlas, cartas cuyo texto había recibido antes por medio de palomas; si expedía algún confidente con una comisión, contaba día por día á sus compañeros las particularidades del viaje, de modo que cuando el confidente escribía, su relato estaba conforme con el adelantado por el rey. Con estas y otras astucias del mismo género, los menos crédulos vieron en él un profeta divino dotado del poder de hacer milagros y aún sus más acérrimos enemigos se le sometieron incondicionalmente y el obedeciendo á sus instintos feroces se sirvió de sus prestigios para tiranizar y oprimir al pueblo.

(Continuará.)

Don Roberto H. Honoré, Secretario de la Sociedad Colombófila Nacional de Buenos Aires.

La Junta oyó con satisfacción la lectura de una comunicación de la Sociedad Colombófila de Mataró, participando su fundación y el nombramiento de socio de honor á favor de don Salvador Castelló, y acordó que se conteste á la misma con un atento oficio.

Se leyó asimismo otro oficio del señor Comandante Mayor del 4.º Regimiento de Zapadores Minadores en que por orden del señor Coronel participaba la instalación de dos palomares de mensajeras, uno en el cuartel de Atarazanas y otro en el de Conanglell y su deseo de que se inscribieran en la Sociedad. La Junta nombró á una comisión de su seno para ir á dar las gracias á dichos señores y visitar el palomar de Barcelona.

Finalmente se dió cuenta de la siguiente comunicación:

SOCIEDAD COLOMBÓFILA NACIONAL

Buenos Aires 7 Diciembre de 1894.

Sr. D. Diego de la Llave, Presidente de la Sociedad Colombófila de Cataluña, Barcelona.

Muy distinguido señor y amigo: Con sumo gusto hemos recibido su apreciable del 17 de Octubre próximo pasado que nos apresuramos á contestar, agradeciendo á usted en particular y á esa nuestra digna hermana, sus cariñosas y galantes frases, como asimismo el «gran diploma de honor» que nos ha sido ofrecido.

Correspondiendo como se merece tan digno obsequio, nuestra Comisión Directiva, nos encarga de transmitir á usted particularmente y á la Comisión Directiva de esa, sus más sinceros agradecimientos por tal distinción, y de participarles que se ha dispuesto que el concurso de pichones que se efectuará el 31 de Marzo próximo en Las Flores, sea dedicado á esa Sociedad y tenga como primer premio de Honor, el Gran Diploma ofrecido. En tiempo oportuno, tendremos el placer de remitir á usted el nombre del vencedor con todos los demás datos.

El retrato de usted y el grupo de San Juan de Luz, han sido colocados en nuestra sala de reuniones y agradecemos á usted la remisión de los mismos. Próximamente tendremos el gusto de corresponder á esta atención, remitiéndole los nuestros.

Al despedirnos de usted y de esa apreciable sociedad, hacemos fervientes votos para que la Sociedad Colombófila de Cataluña continúe progresando como hasta aquí.

Por la Sociedad Colombófila Nacional, Luis Verlinger, Presidente.—Roberto H. Honoré, Secretario.

Se acordó expresar á dicha Sociedad el más vivo agradecimiento de la Colombófila de Cataluña.

Quedaron admitidos los siguientes:

SOCIOS NUEVOS

4.º Regimiento de Zapadores Minadores, de guarnición en Barcelona.

Don Luis Tapia y Pastor, calle de Bilbao, 204, 2.º, 1.ª, Barcelona.

Don Pedro Guardiola y Valls, calle del Bruch, 46, 2.º, Barcelona.

Don Pablo Civil, calle del Rech, Barcelona.

Don Tomás Roqueta, Escuela, 9, San Pol de Mar (Barcelona).

SOCIEDAD COLOMBÓFILA NACIONAL

DE BUENOS AIRES

He aquí el resultado del concurso celebrado por esta asociación en San Patricio (línea del Pacífico).

A las 7 a. m. del domingo último fueron soltadas 135 palomas por el señor Jefe de la estación. Tiempo bueno: viento Oeste.

77 palomas se disputaron los ocho premios establecidos por la Sociedad:

Premio	Palomar	Llegada	Distancia	Velocidad
1.º	Belgrano	9'35 ½	173'133	1231'32
2.º	Olimpo	9'47 ¾	209'045	1248'17
3.º	Golondrina	9'51 ½	211'000	1230'32
4.º	Olimpo	9'50 ¼	209'045	1227'80
5.º	Gavilán	10'06 ½	210'682	1129'65
6.º	»	10'06 ½	210'682	1129'60
7.º	Olimpo	10'05 ¼	209'045	1128'38
8.º	»	10'06 ¼	209'045	1122'39

Resultado del concurso de Junn. A las 5 ½ a. m. fueron soltadas por el señor Jefe de la estación 117 palomas, entre las cuales había 94 para los premios. Tiempo bueno: viento Sud.

Premio	Palomar	Distancia	Llegada	Velocidad
1.º	French	264'409	10'99	946'00
2.º	»	»	10'12	935'96
3.º	Olimpo	263'273	10'12	933'60
4.º	»	»	10'13	930'29
5.º	R. Vict.	264'409	10'20	910'18
6.º	G. Belg.	250'727	10'14	883'10
7.º	French	264'409	10'40	851'55
8.º	Olimpo	263'373	10'40	849'27
9.º	»	»	10'41	846'53
10.º	»	»	10'43	841'12



SIGUIENDO la costumbre de años anteriores, varios aficionados andaluces han aprovechado las facilidades que da el palomar militar de Málaga, admitiendo palomas de particulares que son conducidas por los ordenanzas encargados de los viajes de educación.

El día 8 de Noviembre se soltaron desde el puente de Triana de Sevilla á presencia del general de Ingenieros don Leandro Delgado, 46 palomas del palomar militar de Málaga; 21 de don Francisco Fernández de Villalta, de Lucena; y 6 de don Víctor Reboul, de Málaga. Debieron haberse soltado en el mismo día 23 palomas más de don Manuel de Valenzuela, de Cabra, que sufrieron extravío por una mala inteligencia del factor del ferrocarril, y no fueron encontradas hasta el día 9 gracias á las gestiones mandadas practicar por el general Delgado, el cual se encargó de efectuar la suelta el día 10. Las primeras palomas que llegaron á Málaga hicieron el viaje de 160 kilómetros en 3 horas 50 minutos, y las de Cabra de 136 kilómetros en 3 horas 10 minutos, sintiendo no tener noticia exacta del tiempo empleado por las de Lucena, que creemos fué poco más ó menos el mismo que las de Cabra. Las palomas militares llevaron despachos del Capitán general, para el Gobernador militar de Málaga, del general de Artillería para el Comandante de dicha arma, y del Comandante general y de varios jefes de Ingenieros, para el Jefe del Palomar militar de donde procedían las palomas; y las del señor Valenzuela varios despachos del general Delgado. Sabemos que los citados aficionados, y especialmente el señor Valenzuela, están muy agradecidos al general Delgado por el interés demostrado en la suelta y por las gestiones practicadas para encontrar las palomas extraviadas.

El día 24 de Noviembre se hizo desde Campillos una suelta de 30 pichones del palomar militar de Málaga, y 6 de don Víctor Reboul, de la misma ciudad, y fué tal el interés que las autori-

dades y varias personas ilustradas de Campillos tomaron en el asunto, que el señor Alcalde se sirvió dar al ordenanza un certificado de haber presenciado la suelta, y puso además un despacho en una de las palomas saludando al Jefe del palomar militar, y análogos despachos pusieron el Juez de Instrucción del partido señor Ruz, el Juez municipal señor Ballesteros y el señor Gómez, presidente del Círculo Recreativo de Campillos. Estos despachos conducidos por las palomas llegaron á Málaga en una hora (distancia 55 kilómetros en línea recta). Contrasta agradablemente el proceder de las ilustradas autoridades de Campillos, con las de otras poblaciones en las que se permite que los cazadores tomen por blanco las palomas mensajeras cuando se hacen sueltas en las inmediaciones, y lo ocurrido dice mucho en favor de la cultura de Campillos.

...

El Palomar Militar Central de Guadalajara ha sometido á la aprobación de la Sección V del Ministerio de la Guerra los siguientes viajes como extremo de los itinerarios para el corriente año.

Dirección del Sur. Rabat (Marruecos) 784 kilómetros de Guadalajara.

Dirección del Este. Palma de Mallorca, 507 kilómetros.

Dirección de Barcelona. Barcelona, 455 kilóms.

Tendremos al corriente á nuestros lectores del resultado de los mismos que no dudamos será brillante, dada la competencia de su distinguido jefe y el valor de los ejemplares que dicho palomar posee.

...

Ha ingresado en la Federación la sociedad «El Correo Colombófilo» de Valencia, que dados los elementos con que cuenta constituye un buen refuerzo para la misma.

También, según nuestras noticias, se propone solicitar dicho ingreso la nueva sociedad constituida en Mataró.



SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer diez pesetas en concepto de cuota de ingreso y diez pesetas como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista LA PALOMA MENSAJERA.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeros*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los mismos, etc., etc.

SORTIJAS PARA LOS PICHONES DE 1895.—Todos los días laborables, de 5 á 7 de la tarde, en el Pabellón de la Sociedad Colombófila, se entregan las series de sortijas que estaban encargadas y se admiten nuevos pedidos. También se expenden las sortijas que contienen solamente las cifras del año.

PILDORAS RECONSTITUYENTES.—De gran utilidad á las palomas para prepararlas á los largos viajes, dándoles gran robustez y quitándoles la gordura tan perjudicial á las mensajeras que viajan. Por contener todos los elementos que entran en la formación de la cáscara del huevo, facilitan la postura á las hembras y el desarrollo óseo y muscular á los pichones.

Una caja de	50 pildoras	3 reales
>	100 >	5 >
>	300 >	12 >

PILDORAS SPORT.—Tónicas y desfagadoras.—Gracias á estas pildoras puede la paloma recorrer sin fatiga y de un solo vuelo las más largas distancias, aumentando el instinto de orientación y el vigor físico. Útiles en los apareamientos difíciles, por ser estimulantes del apetito genésico.

Una caja con	50 pildoras	5 reales
>	100 >	8 >
>	300 >	20 >

TARJETAS PARA LOS NIDOS, para anotar la postura de huevos y el nacimiento de pichones. 25 ejemplares, una peseta.

Alberja (besas) de Benicarló, cosecha de 1892.—La Sociedad Colombófila de Cataluña, en vista de la dificultad en que se hallan los socios de adquirir alberja vieja y sana, y en su deseo de que los palomares puedan suministrarla por lo menos en esta época del año, en que tan conveniente es por principiarse el período de la cría y necesitar los pichones para su más perfecto desarrollo una alimentación de primer orden, ha podido adquirir á un precio módico una partida de doce toneladas de alberja de Benicarló, de tres años, garantizada, que se ha tenido la suerte de encontrar almacenada y se expenderá al detall al mismo precio de coste.

La cuartera . . . 16 pesetas.

Los 100 kilos . . . 20 >

Los pedidos de Barcelona se servirán á domicilio mediante el pequeño aumento de 20 céntimos de peseta por saco.

Los pedidos de provincias se servirán al mismo precio, puesta la mercancía en la estación; los pagos por adelantado en letras de fácil cobro.

Precio de cada envase: 50 céntimos de peseta.

Diríjanse los pedidos al Pabellón de la Sociedad Colombófila de Cataluña.