

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON DIEGO DE LA LLAVE

AÑO V

BARCELONA, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DE 1895

NÚMS. 57 Y 58

PRIMER PREMIO DEL CONCURSO NACIONAL



CREEMOS que nuestros lectores verán con gusto el retrato de la paloma propiedad de don Pedro Parra Piqueras, de la Sociedad Murciana, que en el Concurso nacional de este año alcanzó el primer premio de honor, consistente en un mag-

nífico reloj de oro ofrecido por S. M. la Reina Regente, habiendo alcanzado la notable velocidad de 1,166 metros por minuto en su viaje de Aranjuez a Murcia.

Esta paloma nació en el mes de Junio de 1893, y por lo tanto no había cumplido los dos años en la época del concurso, y es hija de un macho regalado al señor Parra por don Federico Conejero, que procedía del palomar del aficionado murciano don Antonio Sandoval Palanca, y de una hembra comprada por el señor La Llave á don Bartolomé Betriu, de San Feliu de Llobregat y remitida á Murcia.

Esta paloma demostró desde los primeros viajes gran facilidad en separarse de la banda, y efectuar sola el regreso al palomar, habiendo ya alcanzado en el concurso celebrado por la sociedad murciana en 24 de Junio de 1894, desde Madrid, el primer premio, consistente en un par de pichones y un diploma del Ministerio de la Guerra.

Es digno de notarse que las personas que efectuaron la suelta de Aranjuez, en el concurso nacional de este año, notaron que desde los primeros momentos desapareció una de las palomas de la banda, que se componía solo de 25 mensajeras, tardando las 24 restantes bastante tiempo en perderse de vista; lo cual unido á que en la comprobación de la llegada á Murcia transcurrieron unas dos horas entre la primera y la segunda paloma, y muy poco tiempo entre esta y las siguientes, parece no dejar lugar á duda de que á la notable facilidad con que esta paloma se separó de la banda, ha debido el señor Parra Piqueras haber alcanzado el primer premio y la sociedad murciana haber quedado brillantemente en el concurso á pesar de tener menos elementos que las demás sociedades de la Federación.



La Paloma Mensajera

HISTORIA, INSTALACIÓN Y REGIMEN. — BREVES APUNTES POR EL CORONEL ROHDE
BUENOS AIRES — 1895

El señor coronel Rohde, del ejército argentino, al cual se deben muchos y muy interesantes trabajos sobre asuntos militares, ha publicado recientemente el libro cuyo título queda reseñado, que indudablemente prestará un gran servicio á los aficionados á las mensajeras en el Sur América, cuyo número aumenta considerablemente, á juzgar por las noticias que de allí se reciben.

El libro consta solo de 64 páginas, pero contiene lo más esencial para servir de guía á los nuevos aficionados y de recordatorio á los que estén ya familiarizados con nuestro sport. Está ilustrado con 14 figuras muy bien ejecutadas, que aclaran y completan el texto en el que están intercaladas.

El índice de materias es el siguiente: Introducción.—Datos históricos.—Inconvenientes y peligros.—Silbatos chinos.—Especies.—Datos sobre la cría.—El cuidado de la paloma.—Adiestramiento.—Formulario para el despacho.—Diferentes maneras de fijar el despacho.—Velocidad y resistencia.—Vuelos de ida y vuelta.—Instalación á bordo de los buques.—Organización militar del servicio de las palomas mensajeras en Europa.—La colombofilia en la Argentina.—Palomares militares.—Palabra final.—Apéndice.—

Enfermedades de las palomas.—Obras de consulta.

Considerando que los aficionados españoles leerán con gusto los párrafos en que el señor coronel Rohde describe el desarrollo actual de la colombofilia en la Argentina, los copio á continuación, sintiendo que la falta de espacio en esta revista, me impida reproducir otros trozos no menos interesantes.

LA COLOMBOFILIA EN LA ARGENTINA PALOMARES MILITARES

«Entre nosotros se ha formado la primera sociedad de palomas mensajeras en Julio de 1893 con el nombre Sociedad Colombófila Nacional, bajo el protectorado del señor Ministro de la Guerra. Pero mucho antes ya existían palomares de aficionados y uno de los primeros importadores de viajeras de raza fué en el año 1870 el señor Mitre y Vedia, administrador de *La Nación*.

La sociedad arriba mencionada cuenta hoy con cuarenta socios. Sobre los palomares existentes, el número de palomas que contienen, raza, edad y viajes ejecutados hemos obtenido del señor Roberto H. Honoré, gran aficionado y uno de los fundadores de la Sociedad Colombófila Nacional los datos que siguen.

El palomar *General San Martín* en Banfield, establecido en el año 1890, tiene actualmente 60 palomas de 3, 2 y 1 año, procedentes de las razas Janssens de Schaerbeck (cerca de Bruselas), Wegge de Lierre (Flandes), Small de Lieja y Jambouille de Waremme, (cerca de Lieja). Viajes efectuados son los siguientes: por la línea del Norte hasta Rosario 280 kilómetros, del Sud hasta Mar del Plata 380 ks., y Azul 280 ks., del Este hasta Montevideo 202 ks. y del Oeste hasta Julio Roca (provincia de Córdoba) 520 ks.

El palomar *General Belgrano* en San Martín, establecido el año 1893, es como instalación el más importante en la República; tiene 120 palomas, razas Small de Lieja y de varios criadores belgas, de la edad de 4, 3, 2 y 1 año entre reproductoras y viajeras. Viajes efectuados: al Norte hasta Cañada de Gómez 370 ks., al Sud hasta Las Flores 170 ks., al Oeste hasta Julio Roca 520 ks.

El palomar *Washington* en el mismo punto, establecido el año 1893, tiene también 120 palomas de las razas de Small y de varios criadores belgas y de la edad de 5, 4, 3, 2 y 1 año entre reproductoras y viajeras. Viajes efectuados: al Oeste hasta Vedia 312 ks. y Norte hasta Campana 92 ks.

El palomar *Cóndor* en el mismo punto, establecido el año 1894, es propiedad particular del teniente don Luis Perlínger, director de los palomares militares y de los cuales hablaremos más adelante. El palomar *Cóndor*, aunque chico, está perfectamente cuidado y contiene 50 palomas de las razas Small de la edad de 3 á 1 año. Viajes efectuados en la sociedad: al Norte hasta 100 ks. y al Oeste hasta Franklin 133 ks.

En el mismo punto San Martín hay otros 5 palomares, pero ignoramos el número de palomas que tiene cada uno.

El palomar *Banham* en Lomas, establecido el año 1893, cuenta 60 palomas de razas belgas de 3 á 1 año, que han viajado á corta distancia, porque el dueño mudó su palomar, que tenía antes en Tolosa.

El palomar *Azuleño* en Azul, establecido en el año 1892, tiene 150 palomas de 5 á 1 año, importadas y nacidas en el palomar, que ha hecho viajar el dueño particularmente en viajes hasta 180 ks.

El palomar *Tres Mosqueteros* en Villa Devoto, establecido en el año 1891, tiene 40 palomas de razas importadas, que han viajado en varias direcciones hasta 300 ks.

Todos los otros palomares, que seguimos mencionando, se encuentran instalados en Buenos Aires mismo.

El palomar *Trench* tiene 80 palomas, en su mayor número de la raza de Amberes de pico largo y que han viajado hasta Rosario 280 ks. y hasta Vedia 312 ks.

El palomar *Reina Victoria*, establecido en el año 1892, tiene 80 palomas de 4 á 1 año de las razas de Amberes, cruzadas con palomas Carrier, que han viajado hasta Rosario y hasta Vedia.

El palomar *Golondrina*, establecido en el año 1891, tiene 120 palomas de 4 á 1 año de las razas de Small importadas y cruzadas de las razas de Amberes y Lieja. Viajes al Norte hasta Cañada de Gómez 370 ks. y Córdoba 680 ks., al Este hasta Montevideo 202 ks., al Oeste hasta Vedia 312 ks. y al Sud hasta Azul 280 ks.

El palomar *Gavilán*, establecido en el año 1893, tiene 30 palomas de 3 á 1 año de razas importadas, que han viajado al Sud hasta Flores 170 ks. y al Oeste hasta Julio Roca 520 ks.

El palomar *Olimpo*, establecido en el año 1893, tiene 110 palomas de 3 á 1 año de razas belgas cruzadas de Amberes y Lieja. Viajes al Norte hasta Cañada de Gómez, al Este hasta Montevideo, al Sud hasta Las Flores y al Oeste hasta Julio Roca.

El *Olimpo* es uno de los palomares más importantes en el país.

El palomar *San Juan*, establecido el año 1894, tiene 25 palomas de 1 año, que han viajado hasta Las Flores.

El palomar *Lucyla*, establecido en el año 1894, tiene también 25 palomas pichones, que han viajado hasta Las Flores.

El palomar *Franchimont*, establecido en el año 1890, tiene 40 palomas de las razas Janssens, Wastiaux y otras. Viajes hechos hasta 300 ks.

El dueño señor Franchimont ha sido el iniciador más activo de la colombofilia en Buenos Aires.

Además existen varios nuevos palomares particulares en el país y citamos entre estos, el de *Almagro*, el de *Scott y Brown* y el de *Alcántara*, el último con 25 palomas, que han viajado hasta Junín 256 ks. y á la República Oriental hasta Nueva Palmira.

Para dar una idea exacta sobre la rapidez del vuelo de la paloma damos en seguida el resultado de dos concursos.

PRIMER CONCURSO DESDE SAN PATRICIO
 Línea del Pacífico, el 14 de Octubre de 1894

A las 7 a. m. fueron soltadas 135 palomas por el señor Jefe de la Estación. Tiempo bueno: viento Oeste.

77 palomas se disputaron los ocho premios establecidos por la Sociedad:

Premios	Palomar	Llegada	Distancia	Velocidad
1.º	Belgrano	9'35 1/2	173'133	1231'32
2.º	Olimpo	9'47 1/2	209'045	1248'17
3.º	Golondrina	9'51 1/2	211'000	1230'32
4.º	Olimpo	9'50 1/2	209'045	1227'80
5.º	Gavilán	10'06 1/2	210'682	1128'65
6.º	"	"	"	1129'60
7.º	Olimpo	10'15 1/2	209'045	1128'38
8.º	"	10'06 1/2	"	1122'39

SEGUNDO CONCURSO DESDE JUNIN

Día 28 de Octubre de 1894

A las 5 1/2 a. m. fueron soltadas por el señor Jefe de la Estación 117 palomas, entre las cuales había 94 para los premios. Tiempo bueno: viento Sud.

Premios	Palomar	Distancia	Llegada	Velocidad
1.º	Trench	264'409	10'93	946'00
2.º	"	"	10'12	935'96
3.º	Olimpo	263'273	10'12	933'60
4.º	"	"	10'13	930'29
5.º	R. Victoria	264'409	10'20	910'18
6.º	G. Belgrano	250'727	10'14	883'10
7.º	Trench	264'499	10'40	851'55
8.º	Olimpo	263'373	10'40	849'27
9.º	"	"	10'41	846'53
10	"	"	10'43	841'12

Un resultado aun superior ha dado el concurso del Salado (ferrocarril del Sud), 136 ks., que tuvo lugar el 17 de Marzo de este año y en el cual se alcanzó con palomas pichones de 6 meses y medio una velocidad de 1,400 metros por minuto, lo que da 84 kilómetros por hora.

La instalación de los palomares militares entre nosotros se debe á la iniciativa del teniente primero don Luis Perlinger. Este oficial propuso el 20 de Agosto de 1893 al subdirector del Colegio Militar señor coronel O'Donnell la instalación de un palomar en el edificio del colegio, el coronel accedió y en el mes de Septiembre empezaron los primeros trabajos de instalación con gastos sufragados por la caja del colegio. Ya en el mes de Octubre se recibió de Bélgica el primer plantel de palomas viajeras y el 15 de Enero de 1894 se hacían los primeros ensayos oficiales desde la casa de Gobierno á San Martín, soltando el Excmo. Sr. Presidente de la República y el señor Ministro de la Guerra, una paloma cada uno, denominadas Tupungato y Marte, con despachos para el Colegio Militar. Finalmente el 18 de Febrero y en acuerdo de Ministros fueron creados tres palomares, uno en Buenos Aires, otro en Martín García y el tercero en San Martín y se votó la suma de 5,000 pesos, quedando instalado definitivamente el 15 de Junio del año pasado el palomar central de cría, situado en el antiguo Parque de Artillería en la Plaza General Lavalle.

En el presupuesto para el año 1895 figuran ocho palomares de los cuales se hallan instalados los de Buenos Aires, Martín García, Patagones y San Martín y serán instalados dentro de un par de meses los de Chubut, Puerto Deseado, Santa Cruz y Río Gallegos.»

P. V. y V.

Barcelona, Octubre de 1895

Aplicaciones de la paloma mensajera al servicio militar

(Continuación)

IX

 EAMOS ahora á que servicios es aplicable la correspondencia por medio de palomas mensajeras. En este asunto las opiniones son diversas puesto que hay algunos que querrian ha-

cer un servicio casi normal, mientras otros opinan que se puede prescindir de ellas.

Sin embargo, por nuestra parte no nos declararemos de una ni de otra opinión por completo, pues es cierto que sería superfluo servirse de palomas mensajeras entre puntos donde funcione el

telégrafo eléctrico, como creemos que sería imprudente para una gran potencia militar, privarse del único medio de correspondencia que no puede ser interrumpido por el enemigo.

Puede por lo tanto servir este medio en el caso en que el telégrafo ó los otros medios faltan ó pueden ser destruidos y especialmente:

1.º Para mantener en correspondencia las plazas fuertes que estén cercadas, entre sí y con las tropas móviles del exterior.

2.º Para comunicar desde las islas con el continente y viceversa, en el caso en que fuesen interrumpidos los cables telegráficos submarinos.

3.º Para establecer relaciones entre la escuadra, los buques de defensa de las costas y los aviones exploradores del mar, así como los aereostatos, con las islas y el continente.

4.º Para substituir á las líneas telegráficas, que están expuestas al enemigo, como son por ejemplo, las de montaña y las muchas que tenemos á lo largo de las costas.

El medio de correspondencia de que hablamos es también aplicable:

5.º En la correspondencia entre las unidades alpinas y los fuertes-barreras.

6.º En las comunicaciones entre el recinto y los fuertes destacados en los campos atrinchados modernos.

7.º En el servicio de exploración en tierra firme.

En cuanto á la correspondencia en las plazas fuertes bloqueadas no es necesario decir que el primero y principal cuidado de los sitiadores es cortar toda comunicación del sitiado y que siempre lo consigue en lo que se relaciona con los medios de que dispone el hombre y con los demás que nos proporciona la ciencia, puesto que ni aquel ni esta han encontrado el modo de superar la fuerza material de las bayonetas. Pero la naturaleza en su maravillosa potencia ha querido suplir á lo que les falta al hombre y á la ciencia, proporcionándonos un medio insuperable en la portentosa facultad de que se ha complacido en dotar á la paloma mensajera.

X

Para daros una idea de la utilidad práctica que puede proporcionar el servicio de correspondencia aereo en caso de cerco, será aquí oportuno mencionar el servicio que algunos palomares militares prestaron en el simulacro de ataque y

defensa de Verona en el mes de Julio de 1887 con el siguiente tema:

«Considerada Verona, como completamente bloqueada por el enemigo, corresponder con las plazas de Roma, Ancona, Bolonia, Plasencia y Alejandria que, anteriormente al acordonamiento, han enviado palomas á Verona, y por medio de estas plazas, concertar una acción colectiva con las tropas movilizadas que estén en el caso de prestar un válido y pronto socorro á la guarnición sitiada.

Es necesario sin embargo considerar que, como es bien conocido y se usa en tales maniobras, aunque se halla considerado que la plaza estaba cercada por todos sus frentes según el supuesto general, común á los dos partidos, la acción se desarrolló solamente en un sector determinado por el río Adige al Norte y por el ferrocarril de Villafranca á Verona por el Sur.

Además del desarrollo del tema ya indicado, aplicado al servicio de correspondencia aérea, se trataba:

1.º *De enviar las palomas de modo que se evitase que las matase el sitiador.* Para obtener mas fácilmente tal objeto, las expediciones se hicieron lanzando una paloma cada vez y con intervalos no fijos, variables entre 10 y 40 minutos y variando frecuentemente el lugar y la hora de las sueltas.

Es de creer que este fin se ha obtenido, pues aun cuando en la realidad alguna paloma fuese descubierta por el enemigo, no es fácil herirla con tiro de bala ni aun de perdigones mientras vuela, ya que se sabe que la paloma mensajera vuela normalmente á altura no inferior á los 150 metros, y cuando arranca á veces se levanta á 300 ó 400 para orientarse. De todos modos no es posible que el sitiador consiga matar todas las palomas que lleven la misma comunicación, empleando por lo menos tres para cada despacho que se trasmita.

2.º *De averiguar hasta que hora del día (pues las palomas como es sabido no viajan de noche) se podía enviar correspondencias á las diversas plazas con la certidumbre de que el despacho llegase á su destino en el mismo día, teniendo en cuenta las distancias á que estaban las diversas plazas á las cuales se enviaban mensajeras.* Las expediciones se hicieron en todas las horas comprendidas desde las 4 y media de la madrugada hasta las 3 y media de la tarde y todos los despachos expedidos en este tiempo llegaron á su destino en el día,

menos uno de los expedidos á las tres y media, que no llegó hasta la mañana siguiente:

3.° *De reconocer si era posible expedir despachos cualquiera que fuese el estado atmosférico del cielo.* Desde la víspera se establecía el cuadro de las horas en que se debían efectuar las diversas sueltas de cada día, de modo que no se podía preveer el tiempo que haría á la hora marcada. Sucedió por tanto, que el 18 de Julio llovía en Verona en el momento de la expedición, y el 28 se desencadenó un fuerte temporal inmediatamente después de la suelta de las tres de la tarde para Bolonia y Plasencia, cuyo temporal se extendió á casi toda la Italia alta y media. También en los días 24, 26, 30 y 31 hubo temporales en las inmediaciones de los lugares á donde debían llegar las mensajeras. A pesar de esto, todos los despachos, en varios ejemplares, llegaron felizmente á sus destinos.

4.° *De observar con que número mínimo de palabras se podían expedir despachos desde Verona á las varias plazas en el caso en que hubiese escasez de mensajeras y de prolongación del sitio, teniendo en cuenta las respectivas distancias.* La trasmisión de los despachos se efectuó al principio con cinco palomas para Roma y cuatro para las demás ciudades, después se redujo ordinariamente este número á tres para Bolonia y Plasencia por ser las más próximas á Verona, continuando con cinco para Roma y con cuatro para Ancona y Alejandría. Excepcionalmente se redujo algunas veces á tres el número de las palomas para las dos últimas estaciones citadas y frecuentemente á dos para Bolonia y Plasencia, para las cuales, con carácter experimental, se hicieron dos sueltas con una sola paloma cada una. Del resultado obtenido se ha deducido, que los despachos hubieran llegado igualmente, enviándolos con un número de palomas inferior al que se había fijado no obstante las perturbaciones atmosféricas y la elevada temperatura de aquellos días; pero debiéndose tener en cuenta los casos imprevistos y la posibilidad, aunque problemática, de que alguna paloma en caso de guerra fuese muerta por el enemigo, conviene no reducir los números fijados como normales para las respectivas distancias.

5.° *De averiguar la velocidad de las palomas.* La velocidad media obtenida en cada palomar fué: 51 kilómetros por hora para el de Roma, 66 para el de Ancona, 44 para Alejandría, 55 para Plasencia, 53 para Bolonia; la media general fué de 55 kilómetros. La máxima velocidad media

por expedición en las 5 estaciones se obtuvo en la primera suelta de 29 de Julio de 66 kilómetros y la mínima en la segunda suelta del mismo día de 39 kilómetros.

La máxima velocidad individual fué alcanzada por dos palomas de la estación de Ancona con 95 kilómetros el día 29 y 87 el 30. Alcanzaron las viajeras tan extraordinaria velocidad, probablemente porque dominaban en aquellos días en el Adriático vientos frescos del Norte, que son los más favorables para el vuelo de las mensajeras.

En cuanto al peso de los despachos, se observó como norma no rebasar el prescrito en la instrucción sobre los palomares militares, que es de $\frac{1}{2}$ gramo, puesto que con tal peso, el despacho puede consistir en una tira de papel bastante grande para contener cerca de doce páginas de manuscrito en pliego de papel de barba. La paloma belga, que es bastante más robusta y fuerte que las de otras razas, podría llevar casi sin notarlo algo más de un gramo, pero ya que lo que está mandado, es más que suficiente para transmitir no solamente las comunicaciones normales, sino un plan completo de operaciones, no se excedió el peso prescrito de medio gramo.

He aquí el texto del primer despacho enviado por palomas á las autoridades de las cinco ciudades, que habían enviado mensajeras á Verona.

«Trasmito sucinta relación de las operaciones ejecutadas hasta ahora por las tropas móviles del partido de la defensa de Verona. El día 14 se abrieron las hostilidades. Por la mañana medio regimiento de caballería en el frente Oliosi-Sandrá daba noticia de que el enemigo había pasado el río Tigré. Las tropas de la defensa (67.°, 68.°, Infantería, batallón de Alpinos de Verona, 9.° regimiento de cazadores, 3 baterías de 9 centímetros y una de 7 centímetros), ocuparon las alturas entre Monte Spada y Monte Corno. Á las cinco se rompió el fuego contra la artillería enemiga, que aparecía en las alturas de San Jorje de Salice y Monte Giacomone. La infantería enemiga atacó nuestra derecha, pero fué rechazada y parte de nuestras tropas al fin del combate de Monte Corno, ocupó la posición de las Casetas y Casa Fantone. El día 15 ante la preponderancia de la Artillería enemiga, se inició el movimiento de retirada, protegido por nuestra artillería y por el 68.° de infantería, sostenido por un batallón de cazadores y por los Alpinos. Por la tarde nuestras tropas ocuparon las aldeas Le Tese y Lugaguano, puestas en estado

de defensa y reforzadas con baterías de 9 y 12 centímetros, preparadas y armadas con piezas de la reserva. La caballería protege las alas. El regimiento de cazadores está en reserva en Casina Messedaglia. Los Alpinos están en Santa Agata. El Mayor General Comandante general de Ingenieros de la defensa, Boetti.»

Además del texto se indicaba á continuación la hora en que se había expedido el despacho y el número de la matricula de las palomas que lo conducían.

XI

Para prepararse á eventuales y extraordinarios servicios de guerra ya sea para el ejército ya para la marina y más especialmente para el caso en que se necesitase implantar un servicio postal para los habitantes civiles de la ciudad sitiada, como en efecto ocurrió en París en 1870-71, el Ministerio de la Guerra mandó hacer estudios por la Junta de Artillería é Ingenieros para la preparación de despachos foto-microscópicos, por el estilo de los que se usaron durante el sitio de la capital de Francia.

Estos estudios se hicieron reproduciendo fotográficamente en diversas escalas, sobre película de colodion y con caracteres transparentes, una página impresa y otra manuscrita; lo mismo después sobre dicha película con caracteres negros en fondo transparente y por último sobre papel blanco llamado «pelure» el cual es bastante ligero y resistente.

De los citados estudios ha resultado que si bien la transparencia de las películas facilita la lectura de los despachos con caracteres transparentes, cuando se miran á trasluz, son evidentemente preferibles las de fondo transparente, dada la costumbre que hay de leer lo escrito en negro sobre blanco. Sin embargo, el trabajo en el primer caso es bastante más fácil, puesto que se utiliza la prueba negativa, mientras que en el segundo la preparación exige más trabajo y es más larga.

Por lo demás, la cuestión de que se trata no tiene gran interés, puesto que hay razones para preferir el papel «pelure», el cual es más resistente y ligero que la película de colodion. Para la reproducción sobre este papel, se adoptaron sales de hierro con preferencia á las de plata, porque á causa de lo delgado y transparente del papel, las últimas dieron un resultado poco satisfactorio.

De los mismos estudios se ha deducido también, que por la facilidad y prontitud con que se prepara el papel cianográfico, es preferible la cianografía en papel «pelure», que ofrece además la posibilidad de multiplicar en breve tiempo, el número de las copias de un despacho prescindiendo, claro es, de la consideración del gasto.

Los despachos que han de reproducirse se escriben primero á mano, con caracteres regulares, claros y uniformemente espaciados, pues estos resultan mejores que los de imprenta.

La escala de reducción es de $\frac{1}{8}$ cuando no se deben traducir despachos demasiado largos, de modo que resultan leíbles á simple vista, y de $\frac{1}{16}$ cuando el despacho es de alguna extensión, en cuyo caso se recurre para leerlo á un lente.

Los resultados numericos obtenidos por las palomas en Verona, se resumen así:

Palomas lanzadas con despachos, 271; llegadas á su destino el mismo día, 212; el día siguiente, 23; algunos días después, 13; en total, 248; perdidas, 23.

La dirección superior del servicio de que se trata, fué confiada al Comandante general de Ingenieros de la defensa, Comendador Jacinto Boetti, Mayor general.

Del servicio mismo, tuve yo el honor de ser encargado y tenía á mis órdenes dos sargentos guarda-palomares y cinco ordenanzas para la transcripción, preparación y transmisión de los despachos, así como para el cuidado de las palomas.

Las palomas fueron alojadas en locales que tenían las ventanas convenientemente preparadas y cerradas, de manera que no pudiesen ver el exterior del palomar provisional, con lo que se conseguía que al lanzarlos, se encontrasen en sitio que no habían visto nunca y que así partiesen con resolución más decidida. Se separaron además por sexos y de cuando en cuando se las maltrataba y asustaba con ruidos y tiros para hacerlas echar de menos su morada ordinaria y desear volver á ella, donde sabían que se las trataba bien. Estas precauciones son necesarias y útiles para un pronto servicio, especialmente cuando las mensajeras deben permanecer mucho tiempo lejos del techo nativo. Las palomas, sin embargo, permanecieron ausentes desde el 6 de Julio hasta el 3 de Agosto, en que fueron soltadas las últimas.

JOSÉ MALAGOLI

(Continuará.)

Excursión á Sabadell



El día 7 de Julio último, salieron de Barcelona los señores La Llave (don Diego y don Manuel), Renter, Noguera, Imbert, Serra, Camps (don Alfonso), Cabo, Oliu, Callís, Piñol, Salgot, Pastells, Guardiola, Pumarola, Musté, López, Alonso, Servat, Thomas, Ramis, Hernández, La Combe, todos de la Sociedad Colombófila de Cataluña, en el tren de las 7'45 de la mañana, invitados por el delegado de esta sociedad en Sabadell, don Juan Saus, con objeto de visitar su palomar, del cual nos proponemos dar noticia detallada en uno de los próximos números.

Para dar mayor aliciente á esta excursión se dispuso una suelta de más de 1,000 pichones que fueron transportados desde Barcelona á Sabadell en el coche furgón del señor Musté, cuya suelta se hizo en un escampado frente á la estación, á los pocos minutos de la llegada de la expedición á Sabadell.

El señor Saus, con la esplendidez y galantería que todos le reconocen, tenía dispuestos los coches necesarios para llevar á los visitantes á casa del señor don José Gorina, para que pudieran ver su notable palomar, contiguo á un espacioso jardín, y desde allí á la casa del señor Saus, en la cual visitaron el palomar, que es uno de los más amplios, más poblado y mejor cuidado, de cuantos existen en España, según podrán apreciar los lectores de esta revista, cuando publiquemos la descripción que tenemos ofrecida.

Los expedicionarios oyeron misa en la capilla de la casa, y luego fueron invitados á la mesa, instalada en amplia y alegre galería.

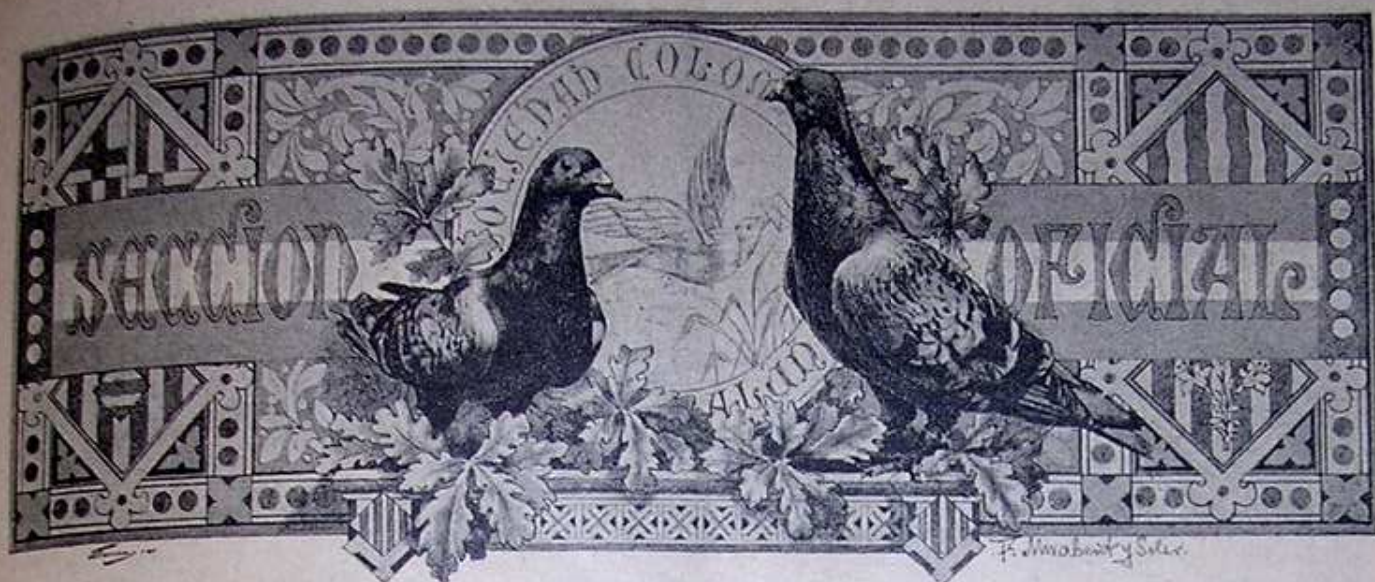
El menú y todos los detalles del servicio fueron de lo más escogido, como no podía menos de suceder tratándose de persona de tan brillante posición y refinado gusto como el señor Saus. Al destaparse el champagne los señores Alonso, La Llave (don Diego), Musté, Servat, Oliu, Pastells

y el capellán de la casa, pronunciaron cariñosos y entusiastas brindis alusivos al acto y dedicados principalmente á enaltecer las relevantes cualidades del anfitrión. El señor Salgot entregó al señor Saus el premio que había ofrecido para el Concurso Nacional, consistente en una ánfora hispano-árabe que descansa en un artístico pie de bronce, figurando entre los adornos de este, una cinta del mismo metal en que va grabada la dedicatoria.

Los señores Oliu, Serra y Thomas, sacaron varios grupos de todos los allí reunidos y después de oír leer á su autor, la poesía catalana, publicada en el número de esta revista correspondiente al mes de Agosto, llegó el momento en que muy á su pesar, tuvieron los expedicionarios que despedirse de la distinguida señora é hijos del señor Saus, y acompañados por éste se dirigieron á la estación del Norte para tomar el tren correo que debía conducirles á Barcelona. No pararon aquí los obsequios de nuestro distinguido amigo, sino que puso á su disposición un reservado de primera clase que tenía encargado.

Por la sucinta reseña que acabamos de hacer comprenderán nuestros lectores, cuan agradablemente se pasaron las horas que estuvieron en Sabadell los socios de la Colombófila.

Como débil muestra del agradecimiento de los invitados, se acordó ofrecer un banquete al señor Saus en el pabellón de la Sociedad en Barcelona. Pasados los rigores del verano, tuvo aquel lugar el 27 de Octubre, y durante la comida reinó la animación y alegría naturales en quienes volvían á reunirse, recordando el agradable día pasado en Sabadell. Antes de separarse los comensales, se puso un telegrama á la distinguida esposa del señor Saus, firmado por el presidente de la sociedad y la comisión organizadora, saludándola respetuosamente en nombre de todos los allí reunidos.



Sociedad Colombófila de Cataluña

El 6 de Octubre empezaron las sueltas de educación, preparatorias de los concursos de pichones. Aunque no pueda decirse que estos estuvieran desanimados, no respondieron, sin embargo, al considerable número de pichones, que parecía debía haber disponibles atendida la elevada cifra de sortijas despachadas durante el año.

Creemos que nuestros lectores verán con gusto los datos, que acerca de dichos viajes preparatorios, insertamos á continuación.

Palomares	San Feliu	Molins de Rey	S. Sa- durní	Igua- lada	San Guim	Tá- rrega	Bell- lloch
Alonso	3	3	3	3	3	3	3
Asmarats		9	9	4	5	4	4
Baixas	4	4	4	4	4	4	
Balaguer	2						
Balet			11	8	8	9	
Balcells	5	5	5	5	5		
Barbará			2				3
Bofill	20	20	21	19		17	
Borrás	4	4	4	4	4	4	
Botargues	10	10	10	5	20	10	10
Boter	20	15	14	14	12	12	10
Cabo	30		25		23	11	4
Callis	7	10	7	10	6	7	6
M. de Camps	40	40	40	40	38	37	36
Canaleta					2		
Civil			11	11	11	10	9

Palomares	San Feliu	Molins de Rey	S. Sa- durní	Igua- lada	San Guim	Tá- rrega	Bell- lloch
Cardenal	6	6	6	6	5		
Casas	24		23	5	22		5
Escuder	4	4	4	4	4	3	
Espinasa	17	6	24				
Font					2	2	2
Foncuberta	6	6	7	7	7	7	7
Furquet	8	10	13		6	5	5
García	6	4	4	4	4	4	
Guardiola	4		9		5		
Guasch	13	12	24	4	24	10	8
Hernández	11		16	9	8	7	6
López	8		7		6		
La Llave	35	33	33	33	32	13	18
Medir		11	11		11	10	
Moner	50	44	37	37	35	33	30
Musté					42	44	
Noguera		9	9				
Oliu	10	10	9	5	7	7	7
Pastells	4		5		5	5	4
Pumarola	26	29	29	28		26	
Rafel		24	27		26	24	
Ros	36	23	39		35	30	
Socios de Sabadell				169			
Saus	30	4	29		29	25	22
Servat	5	5	5		5	5	
Tapia		2	2	2	2	2	
Thomas			1	3	2	1	1
43 palomares	448	362	539	443	465	391	200



En el número de Julio de esta revista, dió don Lorenzo de la Tejera, noticia detallada de la suelta de las palomas que tomaron parte en este atrevido concurso organizado por la sociedad L' Hirondelle de Liège. Creyendo de interés, para nuestros lectores, conocer el resultado, traducimos á continuación algunos párrafos de una carta que el señor Secretario de la expresada sociedad ha dirigido á don Diego de la Llave, y copiamos la lista de las primeras comprobaciones en la cual figuran muchos nombres conocidos de los aficionados españoles:

«Nunca quedaremos bastante agradecidos á la intervención de usted, que nos ha sido muy útil para el concurso de Madrid. — Concurrieron 307 palomas, encerradas en 14 cestas y á su llegada á Madrid, tanto el señor de la Tejera como nuestro consúl dieron su apoyo á nuestro conductor. — El 19 del corriente (Julio) después de contramarcadas las palomas, asistieron á la suelta. — Por la lista de las llegadas que le incluimos verá usted que el regreso se ha efectuado con regularidad, si bien el mal tiempo que reinó después, contrarió la entrada de los rezagados.»

LISTA DE LLEGADA

Domingo, 21. — Primer día

1.° Drescher, Liege	4'40 tarde
2.° Bovij, Xhodelersee	5'11 »
3.° Werson, Ans	5'27 »
4.° Crahay (Foidart), Bresfoux	5'44 »
5.° Fontaine (Joseph), Herstal	5'50 »
6.° Nihoul (Jean), Chockier	5'59 »
7.° Flysseed, Liege	6'40 »
8.° Raskiu, Tilleur	6'40 »

Lunes 22. — Segundo día

9.° Doyeu (Toussaint), Cherate	5'42 mañana
10 Collinet (Isidore), Liege	8'27 »
11 Malchaix (Lambert), Jupille	10'30 »
12 Jules (Martín), Seraing	11'11 »
13 Brassart (Jules), Lessines	11'03 »
14 Franquinet (Armand), Verviers	12'10 »

Martes 23. — Tercer día

15 Gerard (Danse), Amay	8'25 »
16 Theodore Tombecer, Verviers	4'30 tarde

Miércoles 24. — Cuarto día

17 Henri Nizet, Herstal	8'18 mañana
18 Henri Saive, Cerexhe Heuseux	11'08 »
19 Sebastien Goeris, Mdeu	3'09 tarde
20 Begasse (Antoine), Liege	4'30 »
21 Nicolás Ancion, Saive	9'00 »

Jueves 25. — Quinto día

22 Nollet (Leonard), Liege	9'47'30 mañana
23 Fetteveis, Verviers	5'59 tarde

Viernes 26. — Sexto día

24 Mathieu (Mathieu), Jupille	4'45 mañana
25 Hester (Leon), Chockier	12'50 tarde
26 Derenne, Namur	4'32 »
27 Henri Myhaut, Vottend	5'24 »

Sábado 27. — Séptimo día

28 Drescher, Liege	10'51 mañana
--------------------	--------------

Domingo 28. — Octavo día

29 Ancion (Nicolas), Saive	2'48 tarde
----------------------------	------------

Lunes 29. — Noveno día

30 Doupagne, Sclessin	1'06 »
-----------------------	--------



FEDERACIÓN COLOMBÓFILA ESPAÑOLA

Cambio de residencia del Presidente. — El señor don Pedro Vives y Vich, ha sido destinado á petición suya, y por conveniencias de familia, á mandar el 4.º Depósito de reserva de Ingenieros, que radica en Barcelona, y por lo tanto en virtud de lo dispuesto en el artículo 23 del Reglamento de la Federación, el domicilio oficial de esta se considera trasladado de Málaga á Barcelona. La correspondencia puede dirigirse á las oficinas del expresado 4.º Depósito de reserva de Ingenieros, situadas en los cuarteles del Parque, ó á la calle de Riego, n.º 46, San Gervasio (Barcelona).

SOCIEDAD LA PALOMA MENSAJERA DE VALENCIA

Ha sido nombrado presidente de esta sociedad el señor Barón de Cortés, de Pallás y de Ruaya, habiéndose encargado el doctor don Domingo Greus de la Secretaría de la Sociedad, y el señor don Mariano Arenas de la Presidencia de la Comisión de Concursos.

En casa del señor Barón de Ruaya se ha instalado un palomar social compuesto de setenta pichones.

SOCIEDAD COLOMBÓFILA MURCIANA

La Junta directiva de esta Sociedad ha quedado constituida del modo siguiente: Presidente, don Pascual Martínez Palao. — Secretario, don Salvador Piquer. — Tesorero, don Eugenio Abeilán. — Vocales: don José Pino, don Francisco Hurtado, don José Servet, don Guillermo Ponce.

EL CONCURSO TOULET

Nuestros lectores tendrán indudablemente noticia del fin trágico del aereonauta Toulet.

Á raíz de la muerte del aereonauta de Bruselas y con objeto de remediar la situación de la viuda y de sus cuatro hijos, Mr. Willems, presidente de La Colombe Fidele tomó la iniciativa de organizar un concurso de palomas y pichones con tan caritativo objeto.

La idea halló la mejor acogida entre los colombófilos belgas y en una reunión que tuvo lugar en el domicilio de La Colombe du Nord, se constituyó un comité en el que figuraban los nombres de los presidentes de las más importantes sociedades de Bruselas, bajo la dirección del iniciador de la idea.

Se acordó que el concurso fuera regional y para los aficionados de las provincias de Amberes, Brabante, las dos Flandes y Hainaut y que la suelta tuviera lugar en París el domingo 6 de Octubre entre 8 y 9 de la mañana.

Á pesar de ser la peor época del año se reunieron 900 concurrentes. El viaje de Bruselas á París se realizó sin ningún contratiempo. No cesó de llover durante toda la noche y todo hacía prever que el día siguiente amanecería lloviendo. Á las 6 de la mañana cesó de llover y el tiempo se mantuvo cargado de nubes que un violento viento Sudoeste empujaba con asombrosa rapidez. Abiertas las cestas, la banda alada se lanzó al aire y desapareció, sin dar la menor vuelta de orientación.

Las palomas recorrieron el trayecto de Bruselas á París, en dos horas y media ó sea con una velocidad de más de 100 kilómetros por hora.

El concurso produjo la cantidad líquida de 608 francos, que el comité entregó al tutor de los hijos del infortunado Toulet.

Desgraciadamente se han confirmado los sentimientos de algunos colombófilos belgas y el concurso de Ajaccio ha tenido un resultado deplorabile que nos recuerda los desastres de Roma y de Calvi.

No es ciertamente la distancia, la causa de que las sueltas en esas regiones sean siempre desgraciadas, lo que, según parece, hace peligrosa la de Ajaccio es que las palomas se dirigen probablemente hacia Italia, de la que les es muy difícil salir por las montañas que les cierran la frontera del Norte.

Las palomas despistadas deben recorrer las cadenas de montañas, donde un gran número morirán bajo las garras de las aves de rapiña; las que escapen á sus enemigos, deben inevitablemente regresar por Austria y efectuar en tal caso un largo y penoso viaje que difícilmente pueden resistir.

Las primeras palomas que han regresado, lo deben sin duda á que han tenido la suerte de dirigirse hacia Francia, que era el camino de su salvación.

En el primer día de comprobación habían llegado dos palomas, en el segundo cinco y en el tercero tres.

El concurso de Ajaccio, ha sido pues una contrariedad sin ningún resultado útil.

Por las noticias que tenemos de Mahón parece que cada día se desarrolla más en aquella población, la afición á las palomas mensajeras. Pasan de treinta los palomares existentes y sus dueños rivalizan en entusiasmo. El viaje de Barcelona es el *desideratum* de aquellos colombófilos.

El distinguido y entusiasta colombófilo de Sabadell don Juan Saus, realizó en el concurso nacional de Castejón una interesantísima experiencia, consistente en mandar al concurso una hembra de 22 meses de edad, que no había viajado nunca y que estaba cautiva hacia más de un año, apareada con un macho belga. Contra lo que era de esperar, dadas las malas condiciones de cautiverio y falta de preparación, esa paloma regresó

á Sabadell entrando en el palomar del señor Saus el día 20 por la mañana, es decir, á las 48 horas de haber sido soltada en Castejón, pues, como se recordará, esta suelta se hizo el día 18 de Mayo. Este resultado habla muy alto en favor de la bondad del palomar del señor Saus.

El señor Comandante de Ingenieros don José Gómez de Barreda, que durante el concurso nacional fué delegado de la Federación en Valencia y de cuyo celo, interés y espíritu de rectitud quedaron altamente complacidas las sociedades valencianas, ha sido destinado á la isla de Cuba, con motivo de la campaña separatista. En nombre de los aficionados españoles le deseamos mucha suerte y prosperidad en la campaña y un pronto feliz regreso á la península.

El Diario de Avilés, correspondiente al día 7 de Agosto, inserta la siguiente interesante noticia:

«Paloma mensajera.—Navegaba el vapor *Ballesteros* el 4 del actual en latitud 47° 28' N. y longitud 0° 39' del meridiano de San Fernando, como unas 90 millas al Oeste de Belle Isle, en la desembocadura del río Loire (Francia).

De pronto se puso sobre uno de los palos del vapor una paloma. Vista por el capitán le acercó una vasija con agua, de la que empezó á beber, y dejándose coger resultó ser una paloma mensajera, que trajo el buque á Avilés.

Es blanca con la cola cenicienta. La cabeza la tiene pintada de rojo y azul. En la pata derecha trae una anilla de plata de medio centímetro de ancho, con las siguientes inscripciones de relieve. «L. 450 1894.»

En la segunda pluma del ala derecha, presenta un sello con tinta negra, que marca el número 40; en la tercera y cuarta pluma trae dos sellos iguales con tinta azul que dicen: *Petit Journal 666 R.*

El vapor *Ballesteros*, que la condujo, entró en nuestro puerto anteayer tarde á tomar carbón para su consumo, y viene cargado de madera del Báltico.

La referida paloma está en el despacho de los señores Ballesteros, dueños del vapor.»

En nombre de los aficionados españoles damos las gracias á los señores Ballesteros, capitán del vapor y Director de *El Diario de Avilés*, por sus cuidados en recoger y dar cuenta de la paloma

extraviada en una de las sueltas marítimas hechas por el *Petit Journal*.

ITALIA.—Concurso de Génova á Florencia.

Del periódico *La Nazione*, de Florencia, tomamos los siguientes resultados de este concurso, celebrado el 7 de Julio, por la Sociedad Colombófila Florentina.

La suelta se hizo á las 7 h. 35 m. por la comisión, de la que formaba parte el publicista señor Zandrino, saliendo las 174 palomas en su verdadero rumbo.

A pesar de no ser muy favorable el tiempo, las palomas recorrieron rápidamente los 195 kilómetros en línea recta, que separan ambas ciudades y la comisión de recepción, presidida por el señor R. Morelli, adjudicó los siguientes premios.

1.º Medalla de plata del Ayuntamiento, á la paloma del señor Bologna (Giovanni), llegada á las 3 h. 33' 50" de la suelta.

2.º Medalla de plata de la Cámara de Comercio, á la paloma del señor Ciotti (Guilio), que hizo el viaje en 3 h. 35' 7".

3.º Medalla de bronce, del periódico *La France Aérienne*, á la paloma del señor Caiani (Gino), que empleó 3 h. 37' 5".

4.º Medalla de bronce, del Ayuntamiento, á la paloma del señor Visconti (Giuseppe), llegada en 3 h. 37' 45".

5.º Medalla de bronce, de la Cámara de Comercio, á la paloma del señor Visconti (Sebastiano), que empleó 3 h. 42' 58".

6.º Medalla de bronce, de la Cámara de Comercio, á la paloma del señor Ciotti (Carlo), que empleó en el viaje 3 h. 45' 52".

Mr. Dupuis, de Saint-Nazaire, ha fundado, en unión de Mrs. Bertha, Lavelle y Romain, un palomar dedicado exclusivamente á la educación por el mar.

Esta laudable iniciativa, será ciertamente imitada por todos los centros colombófilos del litoral.

Dicho palomar, ha puesto últimamente, á la disposición del comité de las regatas internacionales de Saint-Nazaire, cierto número de palomas, por medio de las cuales, se ha podido saber la posición respectiva de los buques concurrentes.

Entre las recompensas concedidas en la Exposición internacional de Reims, figura premiado con Medalla de honor Mr. Sylvain Wittouck, por su obra *La Colombophilie Moderne*.

Mr. Ch. Gros ha dirigido una carta á Mr. F. Gigot, redactor en jefe de nuestro colega *Le Martinet*, interesándole para que entre las reformas que se introduzcan en la organización de los concursos del año próximo, se incluya la de dar libertad á una paloma, cuando se reciba la noticia de haberse verificado la suelta. De esta manera, dice, se evitaría á los concurrentes, tener que esperar seis y siete horas la llegada de sus palomas.

Hace notar Mr. Gigot, como comentario á esta carta, que actualmente las sociedades aceptan para el día del concurso, dos palomas destinadas á servir de señales.

Se suelta una de ellas cuando se ha comprobado la primera paloma en el local principal y la segunda cuando se calcula que se ha cerrado la comprobación.

La señal de la primera paloma comprobada no tiene utilidad, pues dado el gran número de lugares de comprobación esparcidos en una región, es muy raro que la primera paloma comprobada en el local principal, sea realmente la primera comprobada; por eso es de opinión de que debía suprimirse.

La noticia que más interesa á los concurrentes á un concurso es la de que se han coltado las palomas y que pueden por consiguiente esperarlas.

En vista de esto Mr. Gigot se decide, por que se anuncie la suelta de las palomas, y aunque es imposible indicar la hora, no será difícil calcular la de llegada, teniendo en cuenta el tiempo que tardan en recibirse los telegramas.

En los concursos que celebra la Sociedad Colombófila de Cataluña, no ha dejado de preocupar este punto y habiendo desechado la suelta de una paloma como señal, por las equivocaciones que puede ocasionar á su dueño, se ideó recurrir á un telégrafo óptico por medio de banderas. No pudiendo instalarse en el pabellón de la sociedad, por estar situado en uno de los puntos más bajos de la ciudad, se montó en el palomar del presidente, que está situado en la parte alta de la población, y por consiguiente, permite que las señales que desde él se hagan, sean vistas de los demás palomares. Por medio de diferentes combi-

naciones, se transmiten las noticias que más pueden interesar á los concurrentes, como haberse efectuado ó no la suelta, el retraso de esta, etc.

La sociedad La Trompette, de Gante, había invitado á los colombófilos de las dos Flandes y de la provincia de Amberes á tomar parte en un concurso de Bayona que tuvo lugar el sábado 20 de Julio.

La suelta tuvo lugar á las 5 h. y 50' de la mañana y aunque la hora no fué anterior á la de la suelta de San Juan de Luz, las palomas alcanzaron una velocidad, quizá sin precedentes, para una etapa tan larga.

A las 4 h. y 30' M. G. Gits de Amberes, anunció por telegrama la llegada de una de sus palomas: este valiente corredor aéreo había recorrido la distancia de 963 kilómetros en 10 h. y 40', lo que representa una velocidad de 1,520 metros por minuto, ó más de 91 kilómetros por hora.

El segundo premio del concurso gantés, lo ha alcanzado M. Andries, de Duffel, con una velocidad de 1,478 metros; M. Cleempoel, de Gante, ha obtenido los 3.º y 4.º premios, con una velocidad de 1,474 y 1,467 metros por minuto.

El comité organizador de las experiencias colombófilas organizadas por *Le Petit Journal*, de París, dió fin á su difícil trabajo de la adjudicación de premios. Los grandes premios han sido concedidos á los propietarios de las palomas que han dado más brillantes resultados y por consiguiente á los que han alcanzado mayores velocidades en su viaje aéreo.

El gran premio: «Busto de Desaix», en porcelana de Sévres, ofrecido por el Presidente de la República, lo ha obtenido M. Birotte, de Tours.

La paloma vencedora regresó á su palomar, el mismo día de la suelta, á las 7 h. y 55' de la tarde, habiendo sido soltada á las 4 h. y 43' de la mañana, recorrió la distancia de 743 kilómetros, de los cuales 500 por encima del Océano, en 15 h. y 12 m., con la velocidad media de 48 kilómetros por hora.

El premio de 1,000 francos, ofrecido por *Le Petit Journal* de París, fué adjudicado á la «Fédération colombophile de la Loire-Intérieure»; las sociedades que componen la federación se han hecho notar por el conjunto de sus envíos de pa-

lomas y por los buenos resultados bajo el punto de vista del regreso de las palomas á sus palomares en la etapa de 500 kilómetros en la mar.

El tercer premio de honor, consistente en una porcelana artística, ofrecida por el ministro de la Guerra se concedió á M. Boué, de Rennes; el regreso de su paloma fué comprobado á las 6 horas de la tarde, es decir, cerca de dos horas antes que la paloma de M. Birotte, de Tours, pero la comisión tuvo que tener en cuenta la diferencia de recorrido; la paloma de M. Boué habiendo franqueado solamente 590 kilómetros de tierra y mar, no ha obtenido más que una velocidad media de 44 kilómetros y 400 metros por hora.

El cuarto premio, copa de Sévres, ofrecida por el ministro de la Guerra, lo obtuvo M. Levasseur, de Burdeos.

El quinto premio, bronce artístico, el «Vencedor», ofrecido por el ministro del Interior, fué para M. Haquet, de París.

El sexto premio, un jarrón de Sévres, ofrecido por el ministro de Instrucción pública, M. Herment, de Fontainebleau.

Los demás premios, hasta el número de catorce, consistieron en siete láminas pruebas de artista, ofrecidas por el ministro de Correos y Telégrafos; medalla de oro de la *France Aérienne*; medalla de plata sobre dorada de la Compañía General Transatlántica; medalla de plata, de la Asociación francesa para el Progreso de las Ciencias; medalla de plata de la Sociedad de Agricultura de Francia; medalla de plata sobre dorada de la Academia de Aereostación Meteorológica de Francia; medalla de igual clase de la Sociedad Francesa de Navegación Aérea; y medalla de plata de la Sociedad de Aclimatación de Francia.

El Comité tuvo que clasificar á los vencedores, concediendo 25 primas de 40 francos y 20 de 25, representando un total de 1,500 francos, lo que hace ascender á 2,500 francos la suma de las primas en dinero concedidas por *Le Petit Journal* á los vencedores de las pruebas, á 500 kilómetros en la mar.

Hubiera sido interesante conocer la paloma que ha recorrido el trayecto más largo, para concederle un diploma especial y en tal caso es probable que el premio de la distancia mayor lo hubiera obtenido M. Vedrenne, de Dijon.





SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer *diez pesetas* en concepto de cuota de ingreso y *diez pesetas* como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista *LA PALOMA MENSAJERA*.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeros*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de largo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta de diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los nuevos, etc., etc.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para registrar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y los de los pichones por ellos criados. — Precio de 25 ejemplares, 1 peseta en Barcelona, y 1'10, por correo.

Siendo indispensables dichos cuadernos y tarjetas para el buen orden y método de un palomar, esta Sociedad ha publicado una edición numerosa con el objeto de facilitar la uniformidad y el más perfecto régimen de documentación de todos los palomares de los socios, reduciéndolos á un precio en extremo módico y según el modelo ejecutado por el señor Jefe del palomar militar de Barcelona, D. Pedro Vives, de acuerdo con la documentación existente en los palomares más adelantados del extranjero.

CUADERNO HISTÓRICO, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar, en el que puede inscribirse la *filiación, reproducción y viajes* de 92 palomas. — Precio: 0'50 céntimos de peseta cada ejemplar, y 0'60 por correo.

CUADERNO DE VIAJES para inscribir con todos sus detalles los mismos.

Constan, ambos cuadernos, de una portada y 23 páginas con encasillados perfectamente dispuestos para su objeto, siendo el papel y la impresión inmejorables. — Cada ejemplar 0'50 céntimos de peseta en Barcelona, y 60 por correo.

DESPACHOS de tamaño de cuartilla, preparados con gran éxito en las maniobras militares, propios para ir sujetos á la pata de las palomas y llevan también las necesarias indicaciones impresas. — Precio de 25 ejemplares, 1 peseta.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras, en los canutos porta-despachos, son de papel-seda superior, de peso y tamaño apropiado. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para facilitar la anotación del estado atmosférico, día hora y detalles de la suelta, por el que la haya de efectuar. — 100 ejemplares, 1 peseta, franco de porte á provincias.



Anuncios

Sección de

LA PALOMA

IDIOSINCRICA

Revista mensual Colombófila.

SUSCRIPCIÓN POR UN AÑO

España. 5 pesetas.

Extranjero. 5 francos.

Colecciones 1891, 92 y 93, (cada una) 5 pesetas.

Anuncios á precios convencionales

Sortijas de nido para 1896

CON EL AÑO SOLAMENTE

5 sortijas de latón.	0'30	pesetas.
10 id.	0'60	»
25 id.	1'50	»
50 id.	3'	»
100 id.	6'	»

CON EL AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón, 1'90 ptas.; de aluminio, 2'35 ptas.		
50 id.	3'75 »	id. 4'70 »
100 id.	7'50 »	id. 9'40 »

UNA INICIAL, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón, 2'75 ptas.; de aluminio, 3'15 ptas.		
50 id.	5'50 »	id. 6'25 »
100 id.	11' »	id. 12'50 »

DOS INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón, 3'15 ptas.; de aluminio, 3'50 ptas.		
50 id.	6'25 »	id. 7' »
100 id.	12'50 »	id. 14' »

TRES INICIALES, AÑO Y NUMERACIÓN

25 sortijas de latón, 3'75 ptas.; de aluminio, 4'25 ptas.		
50 id.	7'50 »	id. 8'50 »
100 id.	15' »	id. 17' »

NOTAS. Las sortijas con el año solamente, no se venderán por cantidades menores de 5 sortijas.

Las sortijas que se encarguen llegarán á Barcelona á mediados de Enero próximo y serán remitidas inmediatamente á los peticionarios.

Los socios y aficionados de Barcelona pueden dirigir sus pedidos al Conserje de la Sociedad. Los de fuera de Barcelona han de dirigirse por escrito al señor Tesorero, remitiendo el importe en libranzas del Giro Mutuo.

AVISO

La publicación de esta REVISTA se ha visto interrumpida durante unos meses, por causas ajenas á la voluntad de la dirección.

Al reanudar su publicación hemos tomado las medidas necesarias para que, de hoy en adelante salga á luz con la debida regularidad.

* * * * *

PALOMAS EXTRAVIADAS

Se ruega á todos los que recojan en sus palomares palomas perdidas, que aunque no lleven sortija ni membrete, se sirvan conducir las al Pabellón de la Sociedad Colombófila de Cataluña, en donde se practicarán las oportunas diligencias para hallar á sus dueños.