

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN
Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

AÑO VI

BARCELONA, ABRIL DE 1896

Núm. 64



D. DIEGO DE LA LLAVE Y GARCÍA

El nombre de don Diego de la Llave es tan familiar á todos los aficionados, que al publicar hoy su retrato en la página anterior de esta REVISTA, es de todo punto innecesaria su presentación, puesto que como fundador de la primera sociedad colombófila en España, é incansable propagandista de las mensajeras, es sin disputa la primera figura dentro de la colombofilia civil en nuestra patria, y como tal es conocido y apreciado por todos.

Reseñar los trabajos y triunfos colombófilos del señor La Llave, equivaldría á escribir la historia del desarrollo de la afición á las mensajeras entre nosotros; y como en esta REVISTA no hay

espacio para tanto, nos limitamos á dirigirle un cariñoso saludo en nombre de todos los aficionados de España, entre los cuales quizá no haya uno solo que no sea un buen amigo del señor La Llave.

Por esta razón tenemos la seguridad de que los lectores de LA PALOMA MENSAJERA, al aplaudir el justo homenaje que hoy tributamos al fundador de la Sociedad Colombófila de Cataluña, al que creó y dirigió esta REVISTA hasta hace pocos meses, al iniciador de la Federación de las sociedades españolas, y al propagandista constante de cuanto á la afición se refiere; celebrarán también el cariñoso recuerdo dedicado al amigo de todos.

El año colombófilo

NOTAS PRÁCTICAS PARA EL MES DE ABRIL

El mes de Abril es sin duda el mas propicio para empezar á adiestrar á los pichones nacidos en Febrero y Marzo y casi puede afirmarse que si durante este mes y el de Mayo, el colombófilo ha logrado que sus pichones vuelen firme en banda cerrada y alejándose resueltamente del palomar, los tiene ya asegurados para los viajes de otoño.

No debe sin embargo procederse con precipitación y antes por el contrario, del cuidado que se tenga en las primeras salidas, depende su conservación ó fácil pérdida.

Nunca deben ahuyentarse, nada importa que en las primeras salidas permanezcan horas muertas sobre el palomar ó el tejado del vecino. Así examinan los alrededores y se familiarizan con ellos. Á los dos ó tres días de salir voluntariamente, se intentará juiciosamente hacerles abandonar el tejado hasta que se arriesguen á emprender el vuelo, pero dejando luego que se posen en alguna parte sin exigirles nada más por aquel día, pero al siguiente se les ahuyentará obligándoles á sostener el vuelo por algunos momentos. Luego se les exigirán tres ó cuatro minutos de vuelo sostenido; á los pocos días diez ó quince, permitiendo ya á los novatos se junten con las palomas adultas, que les enseñarán á sostener el vuelo y así metódicamente y por grados, se logra que los pichones se robustezcan, que no se vuelvan sedentarios, por decirlo así, desde la infancia, y su-

cesivamente se les tendrá en condiciones de volar firme en otoño.

Los irracionales tienen en ciertas cosas muchas semejanzas con las personas. Un niño cuya inteligencia se haya forzado en los primeros años por satisfacer la vanidad mal entendida de sus padres deseosos de que se admirara la precocidad de su hijo, no suele despuntar luego por sus méritos. Agotadas prematuramente las facultades, luego no prospera y casi nunca corresponde á lo que por su precoz infancia podía esperarse. Pues bien, igual acontece con nuestras palomas. Déjese obrar su naturaleza, facilítese con inteligencia el desarrollo de sus instintos, pero no se quieran adelantar los tiempos y conténtese el buen colombófilo con pedirles lo que de su temprana edad pueda esperarse.

El régimen alimenticio, debe ser fuerte en este mes, ya que además de lo que agota á las reproductoras la cría, es ya período de viajes largos y de pruebas de alguna importancia y si el horno no se calienta debidamente, la máquina no funciona como se desea. Abandónese pues en este tiempo la alimentación económica que algunos buscan en sus palomares. Dese solo grano de buena calidad y en abundancia y estimúlese algún tanto el vigor de la paloma con substancias tónicas y excitantes que la predispondrán á soportar las grandes luchas de Mayo y Junio.

Esto es lo que en este mes se nos ocurre recomendar á nuestros lectores.

S. C. y C.

Sociedad Colombófila de Mataró



UNDADA en Septiembre de 1895, la nueva Sociedad ha ingresado en la Federación Colombófila Española con más de 30 socios activos, cuyos palomares, poblados en su mayoría con palomas nacidas de ejemplares adquiridos directamente en Bélgica, ó procedentes de otros palomares afiliados á la Sociedad Colombófila de Cataluña, han probado ya la bondad de la raza que encierran.

Es su Presidente don Juan Castany, conocido industrial de la laboriosa ciudad de Mataró, y á su acertada dirección debe la nueva sociedad el incremento que ha tomado.

Desde sus albores, los aficionados de Mataró manifestaron decidido empeño en efectuar rápidos progresos, y procuraron, en cuantas ocasiones les fué posible, extender la afición por toda la comarca que la rodea.

Á ese objeto organizaron frecuentes sueltas en varios pueblos de la costa ó efectuándolas en la Plaza de Toros y en el Velódromo de aquella ciudad, y llevando á cabo otras marítimas de suma importancia, pues reunieron centenares de palomas y se efectuaron á más de seis horas de la costa, tratando así de generalizar el nuevo sport por cuantos medios les fueron posibles.

Durante el Carnaval y en ocasión de celebrarse una cabalgata de beneficencia, la Sociedad Colombófila mataronesa concurrió con un carro alegórico representando los torreones de un palomar de la Edad media, desde cuyas salidas se soltaban palomas mensajeras, produciendo un efecto extraordinario. Además, pasando la cabalgata por delante de los edificios destinados á hospital, hermanitas de los pobres y cárcel, una comisión de la Sociedad Colombófila entró en aquéllos, ofreciendo á los enfermos, pobres y presos, numerosos pares de pichones para el consumo, donativo que, más por la manera como fué hecho, que por su propio valor, valió muchas simpatías á la nueva sociedad.

La Sociedad de Mataró organizó también una conferencia colombófila, en la que nuestro compañero de redacción don Salvador Castelló, ex-

plicó el origen y organización del sport colombófilo y la de los concursos, conferencia á la que asistieron casi todos los aficionados de Mataró que, de aquel modo, se iniciaron en los principios generales de la colombofilia.

Después de una preparación razonada, y efectuada en las mejores condiciones gracias á la incansable actividad de don Jaime Comas, socio de mérito de la Sociedad que nos ocupa, que acompañando desinteresadamente las palomas desde que empezaron los viajes hasta que se llegó á la meta y prodigando á aquéllas toda clase de cuidados, logró que todas las sueltas dieran brillante éxito, se efectuó el primer concurso en Lérida, á 150 kms. de distancia, operándose la suelta en el castillo de aquella plaza, en presencia de la oficialidad de la fuerza que lo guarnecía, y registrándose las primeras comprobaciones antes de las tres horas de la suelta. En aquel concurso se notó una circunstancia muy significativa para apreciar la bondad de la raza que hoy poseen los aficionados de Mataró, y es que á los diez minutos de haberse empezado las comprobaciones, todos los palomares habian comprobado, pudiendo saberse desde el primer momento el número de palomas extraviadas, que no llegó á un 15 por 100 de las que se soltaron.

En este concurso, efectuado el día de la fiesta patronal de Mataró, el Excmo. Ayuntamiento de esa ciudad concedió tres premios en metálico de 60, 40 y 25 pesetas, que se adjudicaron á las tres primeras palomas vencedoras, otorgándose el primero á don Juan Castany.

El segundo concurso lo ha efectuado recientemente la Sociedad mataronesa en Port-Bou, á 115 kilómetros, organizando y dirigiendo la preparación el inteligente Presidente de la Comisión de concursos don Fernando Klein, quien ha obtenido el primer premio, registrándose velocidades de 950 metros por minuto, y quedando muy pocas palomas rezagadas y tan sólo alguna perdida.

La Sociedad Colombófila de Mataró ha progresado pues rápidamente en un año de existencia, y ha organizado dos concursos de regular impor-

tancia con buen éxito, lo que da pruebas manifiestas de la actividad y constancia de sus socios.

Domiciliada al constituirse en el piso principal del Café Peninsular de aquella ciudad, hoy cuenta con local propio, inaugurado recientemente por nuestro compañero señor Castelló, á quien los aficionados matoroneses obsequiaron con un banquete en prueba de agradecimiento por lo que les había ayudado en la organización de sus concursos, manifestándole al propio tiempo sus deseos de que á título de socio de mérito inaugurara su local social.

Ha contribuido también poderosamente á desarrollar la afición en Mataró, el decidido apoyo que el *Diario de Mataró* y su antecesor *El Noticiero Matoronés* han prestado al naciente sport, publicando cuantas noticias podía recoger de la prensa nacional y extranjera referentes á colombofilia, poniendo las columnas del periódico á disposición de la nueva Sociedad y cooperando en cuanto les ha sido posible á los fines de aquella. Por ello les damos expresivas gracias, á título de órgano propagador de la colombofilia en España.

Finalmente y para terminar, señalaremos un

hecho de la Sociedad matoronesa, que pinta perfectamente el carácter industrial y hacendoso de los hijos de la ciudad de Mataró, y es que apenas organizada la Sociedad, se preocupó su Junta Directiva de los medios de hacer menos costoso el sostenimiento del palomar, y á este efecto puso en estudio un servicio que acaba de completarse con el nombramiento de una Comisión especial á cuyo cargo corre: 1.º La compra y venta de palomas. 2.º La venta de la palomina convenientemente desecada. 3.º La compra de granos al por mayor y su reventa á los socios sin aumento de precio, y por lo tanto con el beneficio que reporta no tenerlos que adquirir al precio del detalle. Este servicio que la Sociedad presta sin beneficio alguno para su caja, merece ser estudiado, y creemos ha de ser muy ventajoso á los afiliados de toda sociedad que lo implantara.

Dados los brillantes concursos de la Sociedad Colombófila de Mataró, no dudamos que todos los aficionados españoles verán con gusto su ingreso en la Federación Española, cuyas filas ha engrosado, y á la que deseamos largos años de existencia y todo género de prosperidades.

GRAN CONCURSO INTERNACIONAL DE PERPIGNAN

DEDICADO Á LOS AFICIONADOS ESPAÑOLES

y organizado por «Le Martinet» de Bruselas, bajo la dirección de Mr. F. Gigot

Desde que la prensa colombófila belga empezó á ocuparse de la organización de su gran concurso, puede afirmarse que no se ha pasado una semana, sin que se hayan dirigido á *Le Martinet* numerosas adhesiones de importantes sociedades, que prometen inscribir un extraordinario contingente de palomas.

El éxito del concurso se considera asegurado por la seriedad y solvencia de las sociedades que lo han patrocinado y para probarlo bastaría citar el nombre de *L' Hirondelle* de Liege, la que educa mayor número de palomas en todo el país walón, que se ha hecho cargo de la organización del concurso en aquella comarca.

Cuatro serán los centros de inscripción: Bruselas, Liege, Amberes y Tourcoing, siendo *Le Martinet* la primera sociedad belga que facilita de este modo la organización de un gran concurso como el de Perpignan, evitando así á los aficionados las molestias de tener que acudir á la sociedad organizadora para la inscripción.

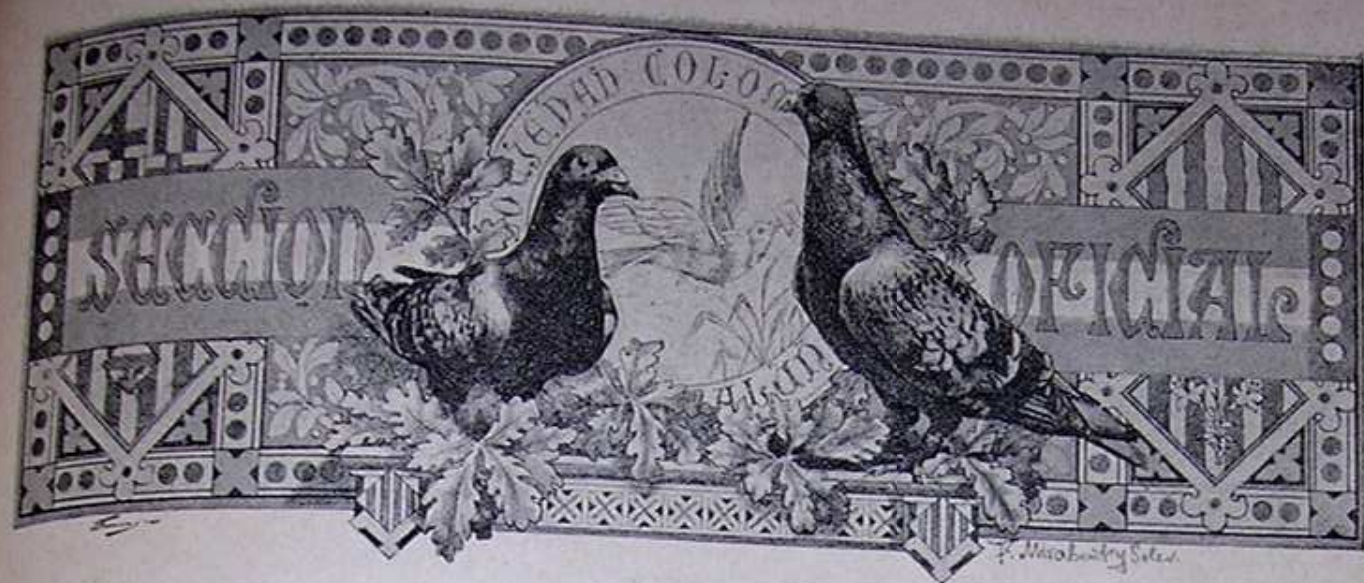
En el próximo número procuraremos dar á nuestros lectores datos más completos de esa próxima lucha, en que se pondrán de manifiesto las fuerzas de las palomas belgas y francesas, pro-

curando tener recogidas para aquella fecha las notas precisas para fijar el precio del viaje de ida y vuelta de Barcelona á Perpignan, con el objeto de que puedan inscribirse cuantas personas deseen ir á presenciar la suelta organizada por *Le Martinet*, en obsequio á los aficionados españoles.

Para ese concurso, la Federación Colombófila Española acordó conceder un diploma y un objeto de arte, y las sociedades Colombófila de Cataluña y de Mataró concederán respectivamente una medalla de oro y un objeto de arte con sus diplomas correspondientes.

Á estos premios hay que agregar uno concedido por el señor Presidente de la Federación, y el obsequio que la revista *LA PALOMA MENSAJERA* dedicará á los aficionados belgas tirando un número extraordinario en él que constarán todos los pormenores del concurso y que por llevar texto español y francés tendrá carácter internacional y será repartido gratuitamente entre los concurrentes.

Con tales elementos y lo bien dispuestas que se encuentran las principales sociedades belgas, bien puede afirmarse que el Concurso de Perpignan va á ser el mas importante del año 1896.



Federación Colombófila Española

CREYENDO satisfacer los deseos de la mayoría de las sociedades que desean se efectue este año el concurso nacional á 400 kilómetros, el Consejo de la Federación ha estudiado un plan de concursos que ha sido sometido á la aprobación de las sociedades colombófilas españolas que casi todas lo han aprobado ya en esta fecha.

Dos serán los puntos de suelta, formándose dos grupos de sociedades concurrentes: uno, constituido por la Sociedad Colombófila de Cataluña, su Delegación de Sabadell y la Sociedad Colombófila de Mataró, y otro, por las dos sociedades valencianas La Paloma Mensajera y El Correo Colombófilo y la Colombófila Murciana. El primer grupo soltará en Baydes, provincia de Guadalajara á unos 411 kilómetros de Barcelona y el segundo grupo en Calzada de Oropesa (Toledo), punto equidistante con 3 ó 4 kilómetros de diferencia de Valencia y Murcia de las que dista unos 410 á 415 kilómetros. De esta suerte se han reducido á dos sueltas para las seis agrupaciones de concurrentes, simplificándose en gran manera las operaciones del concurso y procurándose la mayor igualdad posible entre las sociedades concurrentes.

En el próximo número que será distribuido en los primeros días del mes de Mayo, se publicarán

las condiciones del concurso nacional de 1896 que serán las mismas del año anterior, ofreciéndose la delegación del Consejo, á las mismas personas que tan á satisfacción de todos le representaron el año pasado y nombrándose personas de toda la confianza del Consejo en los puntos en que por no residir ya en ellos no pudieren encargarse las que lo hicieron en 1895.

Por la Presidencia de la Federación han sido solicitados premios de S. M. la Reina Regente, de S. A. R. la Infanta doña Isabel, de los Excelentísimos señores Ministros de la Guerra y de Fomento y de la 5.ª Sección del Ministerio de la Guerra, siendo probable que las instancias sean atendidas y el Concurso Nacional honrado con valiosos premios como el anterior.

Además de los premios indicados son varias las sociedades y particulares que han ofrecido ya premios para el Concurso Nacional de 1896, siendo de esperar que otras querrán honrar con su nombre las listas de los protectores de aquel, y ofrecerán también nuevos premios. Estos deberán dirigir sus ofrecimientos á don Salvador Castelló, Presidente de la Federación Colombófila Española, en su «Granja Paraíso» de Arenys de Mar, rogándoseles lo hagan antes de fin de mes para que puedan incluirse en los anuncios oficiales del concurso.



Viajes de adultas en 1896

Los viajes de San Feliu, Molins de Rey, San Sadurni y los dos de San Guim, tuvieron lugar con buen tiempo, concurriendo unas 600 palomas por término medio, efectuándose estas etapas con pocas pérdidas y llegando las palomas con muy regulares velocidades.

El día de la entrega para Tárrega, á causa del temporal de agua y viento que reinaba, muchos señores socios no mandaron sus mensajeras, por cuyo motivo no asistieron á dicho viaje más que unas 325 palomas. Á pesar del mal tiempo del día anterior, y del no muy bueno del de la suelta (que fué el siguiente), fué esta seguramente la mejor de todas las efectuadas, pues llegaron las palomas sin novedad, y por los datos adquiridos se puede asegurar, que la mayoría de los palomares recibieron todo el contingente que mandaron, sin pérdida alguna.

Para el viaje de Bell-lloch, se mandaron 606 palomas, que fueron soltadas el día siguiente, con bastante mal tiempo, á causa del viento contrario, y de la gran niebla que cubría todo el horizonte, no obstante, á las 9 y media empezaron á llegar algunas, entrando la mayoría de los grupos á las 10. La suelta se efectuó á las 7 y media (hora de la población), de modo que recorrieron el trayecto de 120 kilómetros en dos horas, ó sea con una velocidad de 1,000 metros por minuto. Al igual que en el viaje anterior, la mayoría de los palomares recibieron todo el contingente que mandaban, excepción hecha de tres ó cuatro, que les faltó alguna.

Al viaje de Almacellas, concurrieron 564 palomas, las que fueron soltadas á los dos días, á las 6 horas (Meridiano de Madrid), llegando con un tiempo espléndido, las primeras, á las 8 horas 20 minutos (hora de Barcelona), de modo que salvaron la distancia de 147 kilómetros, en 1 hora y 57 minutos, lo que representa la velocidad muy notable de 1,700 metros por minuto. El grueso de la banda llegó á esta á las 8 y $\frac{3}{4}$, llegando más tarde algunas rezagadas. En este viaje se notó que las mensajeras llegaban muy inquietas, y reconocidas, se encontró alguna herida de perdigones, y alguna otra con seis y más plumas de las alas y cola partidas por la mitad, con lo que quedó plenamente demostrado que fueron molestadas con tiros, contribuyendo esto, sin duda, á que se perdieran algunas, que seguramente habrían llegado, á no ocurrir este accidente.

La entrega para el viaje de Monzón que debía hacerse el domingo día 29 de Marzo, fué aplazada para el día siguiente, lunes, á fin de que las palomas que llegaron el sábado, pudieran descansar lo necesario para volver á emprender el viaje. Se entregaron 446 palomas, y cumpliendo la Comisión de Concursos con lo que dispone el Reglamento, procedió al primer marcado, con una contraseña especial, á fin de que puedan tomar parte todas las palomas marcadas, en el próximo concurso de Zaragoza. La suelta se efectuó el miércoles á las 6 horas (Meridiano de Madrid), llegando las primeras palomas á las 9 (de Barcelona) notándose que llegaban una á una, y no en grupos como sucedía en sueltas anteriores. A las

nueve y media llegó el primer grupo compuesto de unas 30 mensajeras, que se dispersaron sobre la ciudad en distintas direcciones. Mas tarde llegaron las restantes, con bastante intervalo unas de otras. En este viaje, según datos recogidos, se perdió un regular número de palomas.

Para el viaje de Poliñino, fueron marcadas 818 palomas. La entrega se efectuó el domingo día 5 de Abril, por la tarde. Como para poder tomar parte en el concurso de Zaragoza, es indispensable el marcado en Monzón ó Poliñino, en este último viaje se notó más concurrencia, pues todos los señores socios que hacían viajar sus palomas independientemente de la sociedad, se han visto obligados á presentarlas para el marcado, á fin de poder concurrir á los concursos. La suelta

se efectuó el martes día 7 á las 6 y media (Meridiano de Madrid), llegando las primeras á las 9 y 35 minutos, de modo que recorrieron el trayecto de 210 kilómetros, con una velocidad de 1 kilómetro por minuto. Este viaje ha sido el más castigado por las pérdidas, pues apenas hay un aficionado á quien no le falte alguna ó varias palomas, habiendo llegado algunas de ellas heridas de perdigones.

Con esta etapa, se dió fin á los viajes de preparación para los concursos, empezando por el de Zaragoza, del que nos ocuparemos en el próximo número.

Á continuación publicamos un estado de las palomas que han concurrido á los mencionados viajes de educación.

Palomares de	S. Feliu 11 kls.	Molins de Rey 14 kls.	S. Sadurni 33 kls.	S. Guim 71 kls.	S. Guim 71 kls.	Tárrega 91 kls.	Bell-lloch 120 kls.	Almacellas 147 kls.	Monzón 171 kls.	Poliñino 210 kls.
D. José Achon	12	14	20	18			15	12	12	12
» Bartolomé Asmarats	8	8	8	3	4	7		4	3	4
» J. Aymamí	7									
» Juan de Boter	40	45	44	40	38	40	35	37	32	26
» Ramón Botargues	29			11	11			11		11
» José Barará			7		6	6	6			5
» Juan Balanzó	11	12	9		8	8	8	8	8	7
» Joaquín Baixas	4	6		4	4					
» Luis Balcells		5	4	4	4		4	4	3	1
» Juan Bofill	9		1	1						
» Valentín Borrás	5	5	5	4		3	3	3	3	2
» Antonio Balaguer							3			
Sr. Marqués de Camps	44	12	45	44	44	46	45	46		38
D. Juan Casas	3									
» Agustín Casas	1			10	10	10	19			19
» Antonio de Cabo	25	25	25	25	16	21	22	21	15	16
» M. Cuxart	6	6	6	5	4		3			3
» Ramón Callis					17			14		12
» Juan Calbó		12	11		12		9	8		5
» José Canaleta		4	6		5	7		7		7
» Aurelio Dieguez			23		28		24		22	17
» José Espinasa	24	33	33	52				52		45
» José Escuder	10	13	11	9	2		11	11		11
» Juan Furquet					10	8	7			
» Leopoldo Font	1	4	4		4		4	2	2	
» Esteban Fornell				1	1	1		1		1
» Angel Foncuberta	22		20	2	21		21	20	2	21
D. Isabel García		7	7	6	5		5	5	5	4
D. Francisco Guasch	51	3	43	35	41		39		33	31
» Pedro Guardiola			4							
» Pedro Hernández	8		11	8	8	8	8	8	8	8
» Erasmo Imbert	14	12	12	12	9	7	6	6		6
» Diego de la Llave	15	21	31	31	5	14	16	16	17	16
» Fernando López				11				2		8
» Ramón Miró		4	4	2	2	2	2	2	2	
» José Musté				80	15					50
Sr. Marqués de Monistrol		36	29	28	29	29	23	23	18	18
D. Conrado Moner	22	21	23	11	13	23	22	21	13	14
» Emilio Medir			9		15		6		14	

LA PALOMA MENSAJERA

32

Palomares de	S. Feliu 11 kls.	Molins de Rey 14 kls.	S. Sadurni 33 kls.	S. Guim 71 kls.	S. Guim 71 kls.	Tárrega 91 kls.	Bell-lloch 120 kls.	Almacellas 147 kls.	Monzón 171 kls.	Poliñola 210 kls.
D. Jaime Noguera	9	9	9	8	8	8	8	8	8	8
» Antonio Oriol	2		1	1	1		16		16	8
» José Oliu	8	2	9	14	7	13	11	12	19	10
» Sebastián Pascual	13		34	34	11		9	4	5	2
» Pablo Pastells	11	1	12	12	15			9	6	4
» Alejandro M. ^a Pons		12	11	12			24	24	2	2
» Jaime Pons (Olot)				26	8					22
» José Pumarola	22		9	10	12	10		13		16
» José Piella	9	10			27	12	27	12	26	32
» Rafael Piñol		42	42	14	44		44	44	42	38
» Joaquín de Ros		44	47	44	3					
» Antonio Robert	50	8	8	4	3		25	20	20	
» Regto. de Zapadores	8	8	21	25	15			15		15
D. Fernando de Sagarra	20	20								
» Ramón Servat	1	5			3	4	4	4	4	
» José Soler	4	4	4	4	30		8		25	22
» Juan Saus		10	8		55	54	53	51	47	38
Sdad. Colomb. de Mataró										146
D. Joaquín Salgot							1	1	1	1
» José Thomas									5	
» Joaquín Sarroca										15
» José Vallet		27								
» J. Puigener		3								
» Otazua		4								
» Luis Raventós			3	3	3	3	3	3	3	2
» Domingo Ramis									5	20
» Carlos Tauler										
66 palomares	528	505	683	656	639	321	606	564	446	819

SECCIÓN DE NOTICIAS

Hemos tenido el gusto de saludar á nuestro distinguido amigo el capitán de Ingenieros é ilustrado escritor colombófilo don Lorenzo de la Tejera, que se halla accidentalmente en esta ciudad.

El día 1.º de Mayo inaugurará el Sr. Castelló en su preciosa quinta de Arenys de Mar, una escuela de avicultura, de la cual tendremos ocasión de ocuparnos en uno de los números próximos.

La sociedad valenciana El Correo Colombófilo, ha dirigido al Excmo. Sr. General Jefe de la 5.ª Sección del Ministerio de la Guerra, una bien escrita memoria de los trabajos realizados en los años 1894 y 95, de la cual ha tenido la atención de remitirnos un ejemplar. Consideramos tan interesante el contenido de dicha memoria que, si en esta revista hubieramos dispuesto de mayor espacio, la hubieramos publicado íntegra, pero nos vemos privados de hacerlo, al menos por ahora, por existir mucho material cuya publicación no se puede demorar.

Trata la memoria de la formación de la sociedad; de la batalla de flores, en la que tomó parte; de los concursos de velocidad, incluso el nacional, detallándolos todos convenientemente; de las maniobras militares de Sagunto, en Octubre 1894, á las que concurrió; del censo en 1894 y 95; y del estado actual de la sociedad, que tiene cincuenta socios, expresando el movimiento de la caja que fué de 1,027.37 pesetas de ingreso, por 978.59 pesetas de gastos, quedando por lo tanto un remanente de 48.78 pesetas.

Damos la enhorabuena á El Correo y á su digno presidente don Arturo Rausell, por la publicación de esta memoria, que revela el estado floreciente de la sociedad.

El exceso de original urgente nos ha impedido publicar en los números anteriores el artículo dedicado á la sociedad de Mataró, y nos obliga á dejar de incluir en este algunos trabajos ya com-
puestos.