

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON PEDRO VIVES Y VICH

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA, SALÓN DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO

Telefonos: Presidencia N.º 435, Administración: N.º 1546 * Dirección telegráfica: Colombófila — Teléfono — Barcelona

AÑO VII

BARCELONA, JULIO DE 1897

NÚM. 79



PALOMAR NAVAL DE MENSAJERAS DE LA ISLA DE WHALE, PORTSMOUTH



Palomar naval de la isla de Whale



La instalación de este palomar se debe á la fuerza de voluntad de algunos oficiales de marina ingleses, que comprendieron la utilidad que las palomas mensajeras pueden reportar en tiempo de guerra.

Nuestros lectores se habrán fijado, sin duda, en la especial construcción del palomar y probablemente se admirarán de que se haya levantado semejante armatoste para las palomas; pero tiene su explicación. Al dedicarse el gobierno inglés á llevar á cabo mejoras en la isla de Whale, utilizó el trabajo de los penados y lo que en la actualidad es un palomar, fué en su origen un puesto de observación desde el cual los centinelas podían vigilar á los penados durante el trabajo. Los oficiales de marina tomaron posesión del puesto, considerándolo como un sitio muy apropiado para instalar el palomar y con algunas adiciones que se le han hecho, ha resultado un palomar de madera muy presentable.

El departamento inferior contiene únicamente las cautivas, el que le sigue los pares en cría y el palomar superior los pichones, estando provistos los dos departamentos superiores de timbres eléctricos y de todos los accesorios que no pueden faltar en un buen palomar. En realidad las combinaciones para coger las palomas, señalar su llegada, etc., están muy por encima de lo que se acostumbra á ver en la generalidad de los palomares y sorprende agradablemente al que lo visita.

Actualmente contiene un centenar de palomas todas ellas en muy buen estado, especialmente

las cautivas, lo que demuestra la inteligencia de su director Mr. Hawkins (un antiguo marino, de buena cepa, que está retratado al pié del palomar).

La alimentación que se dá á las palomas consiste principalmente en feveroles y guisantes.

Aunque no podemos precisar, por falta de datos, la genealogía de las palomas, sabemos que al formar el palomar se escogieron los ejemplares con inteligencia y cuidado, de los mejores palomares del país.

El viaje más largo que han hecho las palomas ha sido desde Plymouth, pero en el programa de los viajes de este año, figuraban sueltas á mayor distancia. El gobierno, ha tomado este asunto con gran interés y según parece se va á construir un nuevo palomar capaz de albergar un millar de palomas; el lugar escogido está situado á distancia de Whale Island, en la bahía, hacia Gosport, porque las fuertes detonaciones producidas por los disparos de las piezas de gran calibre del establecimiento de artillería que hay en la isla, causarían un efecto desastroso sobre las palomas.

Según parece, el gobierno inglés piensa establecer en breve otros palomares en Sheerness y Plymouth, siendo una pura novela la noticia que ha difundido la prensa, de que el Almirantazgo se negaba á aprobar los gastos que esto ocasionaría. Podemos añadir que el informe favorable presentado al Almirantazgo el año 1891 por el capitán Brittan, sobre las pruebas efectuadas por el mismo en el canal, ha influido mucho en dicha disposición.

LOS CONCURSOS

DE LA

Federación Colombófila Española

(Continuación)

Si esto se generalizase á todas las sociedades, resultaría que, ó habría de renunciarse á que tomaran parte en el concurso la totalidad de las palomas de cada socio, ó habrían de multiplicarse exageradamente los puntos de suelta, puesto que en cada localidad deberían asignarse varios, uno para cada una de las direcciones en que se hubiese hecho la educación de las palomas. Como quiera que la elección de un punto que reúna buenas condiciones para hacer la suelta, hemos visto que es difícil, y aun más si ha de ser en condiciones de paridad con otros, sería preferible renunciar á esta última solución, adoptando para cada palomar una sola dirección de vuelo, lo que á su vez facilitaría el poder conseguir la deseada paridad entre los de cada sociedad.

Sería muy de desear que los puntos de suelta estuviesen situados al Este de sus palomares, con objeto de que en su viaje tuvieran las palomas el sol de espaldas, para que no les molestase, y al propio tiempo descubriesen mejor el terreno que en esa posición se ve con mayor claridad. Este requisito, al que concedemos gran importancia, á pesar de que vemos con extrañeza que ni en España ni en el extranjero se le concede, es ciertamente muy difícil de llenar para nuestras sociedades, que por ahora tienen todas su asiento en poblaciones del litoral de Levante ó muy próximas á él; pero no estará demás el tenerlo presente para el día en que se vayan estableciendo en puntos del interior ó de las comarcas de Poniente y Norte, en que serían de gran utilidad.

V

El día elegido para verificar las sueltas de los concursos nacionales ha sido el del cumpleaños de S. M. el Rey, ó sea el 17 de Mayo. Se comprenden fácilmente las razones que han hecho escoger tan señalado día para una fiesta nacional, que se somete al patrocinio del ministerio de la Guerra y de la familia real, de la que se solicitan regalos para los primeros premios del concurso;

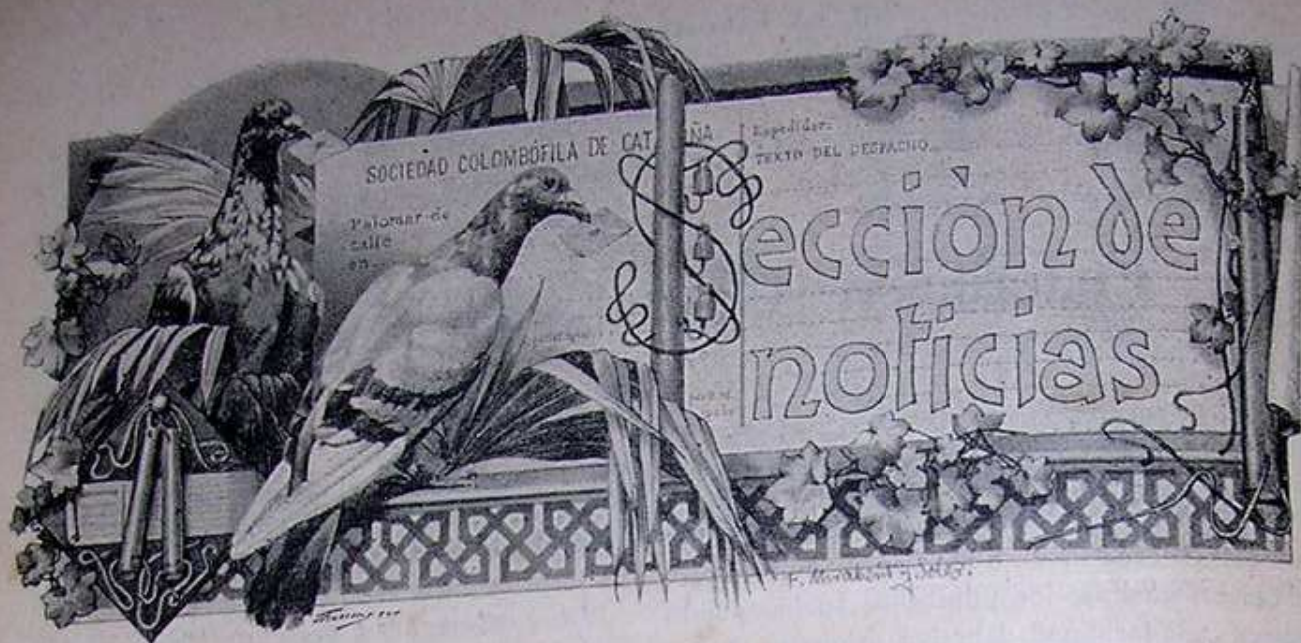
pero dicha fecha tiene el inconveniente de ser algo prematura, puesto que en los dos años que se ha celebrado el concurso, en casi todas las regiones ha sorprendido el mal tiempo á las palomas.

Tiene además dicha fiesta otro inconveniente, que es el de no ser fiesta religiosa ó de precepto, pues si bien se suele considerar que las sueltas en día festivo son más expuestas á las asechanzas de los cazadores, sin embargo, creemos que ese peligro, muy atenuado en las sueltas de grandes distancias en que las palomas llegan bastante espaciadas, puede posponerse á las ventajas de verificarlas en tales días, en que todos están libres de sus tareas usuales y pueden dedicarse por completo al concurso.

Atendiendo á estas razones, creemos que el día del concurso nacional debería elegirse en la segunda quincena del mes de Junio, época en que ya han pasado las perturbaciones atmosféricas de la primavera y aún no se dejan sentir los fuertes calores del verano. El día de la festividad de San Juan, que casi coincide con el solsticio de verano, reuniría excelentes condiciones para el objeto; pero no es fiesta de precepto, aunque todavía se la considere como tal en muchas poblaciones. También podría adoptarse, y tendría mucho sabor alegórico para festividad de las palomas, el domingo de Pascua de Pentecostés; pero también tiene sus inconvenientes, pues como fiesta variable cae en diversas fechas, que pueden variar desde el 10 de Mayo al 13 de Junio, y por lo tanto generalmente sería demasiado pronto para el objeto. La festividad del Corpus, que oscila entre el 27 de Mayo y el 24 de Junio, adolece del mismo defecto. Así, pues, en nuestro concepto, sería preferible renunciar á los días señalados, y adoptar para la fecha de los concursos nacionales el primer domingo de Julio ó el último de Junio, época la más favorable para casi todas las comarcas de España.

RAFAEL PERALTA

(Continuará.)



Los concursos belgas

Desde el principio de la presente campaña en Bélgica, las mensajeras han tenido que luchar todos los domingos con los elementos, que se han mostrado adversos.

Mientras solo se trata de vencer los vientos contrarios, los resultados de los concursos no se resienten y las palomas que sobresalen por sus buenas cualidades y entre ellas su resistencia, obtienen un buen lugar en la clasificación. Pero si la lluvia ha sorprendido á las palomas en su camino, los concursos se convierten en meras loterías y el éxito corresponde generalmente á los concurrentes que el azar coloca en condiciones excepcionalmente favorables.

Esto es lo que sucedió en el concurso de Li-bourne, pues no cabe duda que el convoyeur M. Vermotte, si dió libertad á las palomas, es por que el estado del tiempo lo permitía, pero las palomas encontraron en su camino un tiempo deplorable que diezmó sus filas y sembró los campos de víctimas.

El concurso de Noyon duró muchas horas y el de Quiévrain á duras penas pudo cerrarse. Ninguna de las palomas regresó el día de la suelta, las primeras comprobaciones se verificaron el lunes muy adelantado el día y las palomas fueron volviendo con tal lentitud que, para cubrir los premios fué preciso esperar al miércoles por la mañana.

El concurso de Vendôme organizado por la poderosa sociedad «Le Martinet», no se ha librado de la tormenta. La suelta no pudo verificarse el domingo y tuvo lugar el lunes á las 5 de la mañana y á pesar de que las palomas que concu-

rieron llegaron á 1806, no se cerró el concurso hasta las 5 y $\frac{1}{4}$ de la tarde.

Los palomares están desorganizados, no solamente por las pérdidas que han sufrido, sino también por la ausencia prolongada de las palomas que se han salvado.

El concurso de Ruffec, organizado por la sociedad «Union et Progrès» de Bruselas, ha sufrido los mismos contratiempos que los anteriores y es tanto más sensible, cuanto que la sociedad organizadora, siendo tan fuerte y tan poderosa, parece condenada á sufrir contrariedades en los concursos á largas distancias.

Recorre á todos los medios imaginables á fin de que sus concursos tengan atractivo para los aficionados y cuando todo está preparado, durante muchos domingos consecutivos la lluvia se encarga de hacer estragos en las palomas.

La sociedad «Sans Peur» de Auderghem, no ha tenido mejor suerte con su concurso de Auch, pero esta vez no ha sido la atmósfera la causante del escaso éxito. Después de los desastres anteriores es natural que queden pocas palomas disponibles ó que las que queden no estén en disposición de hacer un largo viaje.

El concurso de Angulema, tuvo que suspenderse el día 20 de Junio por causa del tiempo, y se efectuó el lunes 21. El regreso de las palomas se verificó regularmente y la comprobación duró poco tiempo.

El resultado de este concurso parece de buen augurio para el concurso de Dax, cuya organización corre á cargo de la importante sociedad «Le Navet».

El éxito de esta gran prueba anual está ya ase-

gurado, á pesar de las grandes pérdidas que han sufrido los palomares.

Todos los aficionados de Bélgica, profesan un verdadero culto por el concurso nacional y en los años peores no se ha resentido el éxito de este hermoso torneo aéreo, en el que todos desean tomar parte.

Dax es un punto de suelta de primer orden, de distancia un poco menor que la que ordinariamente escogía el comité de presidentes.

Esta particularidad será muy favorable al concurso, porque la mayoría de los aficionados consideran que una gran prueba, no tiene más mérito por ser la distancia mayor en algunos kilómetros y que por el contrario este pequeño aumento es en los días malos un obstáculo para las llegadas y una de las causas por las que se sufren grandes pérdidas.

En realidad Dax no ha sido elegido por el comité, sino impuesto por la legislación vigente en Francia y estamos seguros de que si San Juan de Luz no hubiera estado incluido entre los puntos en que las sueltas están prohibidas, de nuevo se hubiera efectuado allí el concurso.

Los aficionados de Amberes han abandonado la línea del Luxemburgo y no porque el regreso de las palomas se efectúe en malas condiciones, sino precisamente por el viaje de ida que tiene lugar en unas condiciones deplorables.

La administración de los ferrocarriles de esa región no puede asegurar la regularidad en el servicio de los trenes. Se sabe cuando se sale, pero no cuando se llegará. Además, cerrándose muy temprano el telégrafo de las estaciones, no puede un *convoyeur* comunicar inmediatamente las noticias que tanto interesan á los organizadores de un concurso.

..

El buen tiempo que reinaba en Bélgica el domingo 27 de Junio último favoreció el rápido regreso de las palomas que tomaron parte en los concursos que se celebraron en aquel.

En Lieja tan pronto é inesperado fué el regreso de las palomas, que los encargados de comprobar las llegadas, no se habían reunido aun, hubo que ir á buscarles y apresuradamente tuvieron que acudir á llenar sus funciones.

Las palomas de Argenton y Limoges, que se creía llegarían mucho después de las doce, se presentaron en grupos de quince ó más, á las once de la mañana.

No faltó la nota cómica en esta ocasión, pues en Lieja, un aficionado muy conocido que asistía á un entierro, vió de pronto aparecer á uno de sus criados, que con palabras entrecortadas por la rapidez de la carrera, le anunció que una de sus palomas acababa de entrar en el palomar. Entablóse una discusión entre amo y criado sobre cual, entre dos palomas, podría ser la que había regresado y no pudiendo ponerse de acuerdo abandonó el primero el cortejo fúnebre y en lugar de llegar al cementerio, dirigióse apresuradamente al palomar.

Más curioso aun fué lo que ocurrió en Bruselas. El conocido colombófilo M. Lorette estaba haciendo su toilette y no había abandonado su traje de dormir de franela, cuando de pronto observó que una de sus palomas entraba en el palomar. Inmediatamente sube á él, sin tener tiempo para cambiar su ligero traje, se apodera de la paloma y toma el camino del lugar de la comprobación, olvidando por completo la índole de su vestido. Había recorrido unos 300 metros cuando afortunadamente encontró á un amigo, que casi se quedó mudo de estupor á la vista de M. Lorette en su traje nocturno.

Este último convenció pronto á su amigo de que no estaba *enteramente* loco, sino que su paloma había llegado mucho antes de lo que se esperaba. Con una mezcla de compasión, simpatía y admiración, el amigo acudió en auxilio de M. Lorette, le hizo fijarse en su traje y dió fin á la jornada llevándoselo al casino.

Los concursos en Francia

Las generales protestas que levantó la ley de 22 de Julio de 1896 y la instrucción general de 15 de Diciembre del mismo año, han producido su efecto y últimamente se han dictado por el ministro del Interior las circulares de 6 y 22 de Abril, en que se suavizan las disposiciones exageradamente restrictivas de la instrucción general.

Así vemos que no necesitan la autorización prefectoral para abrir un palomar, aquellos aficionados que ya tenían palomas mensajeras con anterioridad á la promulgación de la ley de 1896.

Las disposiciones que la circular de 6 de Abril consideraba aplicables únicamente á las sueltas de educación efectuadas por los particulares, se extienden á los grupos de individuos de socieda-

des, con la autorización y bajo la responsabilidad de los presidentes respectivos, á las sociedades mismas y á las federaciones. Los permisos de suelta se librarán en blanco, esto es sin indicar el punto y fecha de la suelta, pudiendo tener efecto en cualquier estación de ferrocarril. En estas sueltas no se requerirá la presencia de un oficial de policía judicial, bastará que el *convoyeur* presente el permiso al jefe de la estación para que este la autorice.

El mal tiempo que hemos visto ha acompañado á los concursos belgas, no ha abandonado tampoco á aquellos concursos franceses en que las palomas tenían que recorrer las mismas zonas. A fines de Junio cambió el tiempo y con él han mejorado las velocidades de las palomas, hasta el punto de que en el concurso de Nioré á Tourcoing (559 kilómetros) llegó á 1,268 metros por minuto.

El día 6 del corriente tendrá lugar en el círculo «Unión» de Roubaix la recepción de las palomas para el 20.º concurso nacional francés.

La suelta tendrá lugar en San Juan de Luz como el año pasado á 890,595 metros de Roubaix.

El círculo «Union» de Roubaix ha hecho todo lo posible para que resulte brillante el concurso que está encargado de organizar. Los premios de honor que están expuestos en el local de dicha sociedad son magníficos y todo parece anunciar una lucha interesante. A pesar de los contratiempos sufridos en los concursos del mes de Junio los aficionados de Roubaix no dejarán de presentarse con las palomas antiguas que han reservado para el concurso nacional.

Algunas sociedades y federaciones colombófilas han procedido últimamente á la distribución de los premios de los concursos celebrados durante el año 1896-97, recordando entre ellas á «Les Voltigeurs de L'Est», de Nancy y las federaciones colombófilas de Calvados y Rouen.

No entraremos á describir estas ceremonias, pues todas parecen efectuarse con arreglo al mismo programa, no faltando en ninguna de ellas gran concurrencia, de la que forman parte bellas y elegantes damas, bajo la presidencia de la superior autoridad civil de la localidad, asistiendo un jefe del ejército en representación de la autoridad militar. Empieza el acto con una sinfonía ejecutada por una música militar, sigue un discurso del presidente de la sociedad y el secretario llama á los premiados en los concursos, que reciben las recompensas. Antes ó después de la cere-

monia, tiene lugar una suelta de palomas y por la noche se reúnen todos los socios en fraternal banquete.

Los concursos alemanes

En el número anterior nos ocupamos de los principales concursos belgas que se proyectaban para este año, y hora es ya de que nos fijemos en los que van á celebrarse en Alemania.

La sociedad *Columbia*, de Barmen, que lleva organizados con gran éxito muchos concursos de Viena, se propone realizar en este año y en el venidero, dos concursos internacionales, sin precedentes en los anales colombófilos.

En el presente año, la sociedad trata de soltar las palomas en Bukarest (Rumania), hacia fines de Julio ó principios de Agosto, porque en esa época se ha verificado ya la recolección en todas partes y las palomas encontrarán comida en los países que recorran.

La época mejor sería del 15 al 25 de Julio, pues además de reunir las ventajas de la anterior, las palomas estarían en mejores disposiciones para realizar tan largo viaje, sin que la muda se halle muy adelantada.

La distancia de Bukarest á Barmen es de 1,626 kilómetros en dirección Sudeste.

La cuota obligatoria se ha fijado en 3 marcos, y además de los premios de honor gratuitos que espera recibir y serán destinados á este concurso, habrá diversas clases de *poules* de 3, 5, 10, 20, 25 y 50 marcos.

Las palomas que se presenten para ser contraseñadas, no podrán llevar el sello del propietario ni de la sociedad á que pertenecen.

El concurso se registrará por la velocidad propia, las horas de vuelo que se tendrán en cuenta serán de las 5 de la mañana á las 8 de la noche, y se cerrará veinte días después del regreso de la primera paloma.

El concurso del año próximo se verificará á una distancia á que no se ha llegado todavía, teniendo lugar la suelta en Constantinopla.

Estos concursos no podrán realizarse sino se reúne un número suficiente de palomas.

En muchas ocasiones los colombófilos se han lamentado de los desastres causados por el mal

tiempo pero pocas veces sus quejas han sido tan justificadas como en la actualidad. En los días 5 y 6 de Junio las pérdidas de palomas fueron considerables. De 57,000 palomas de Lieja que se soltaron en Francia el día 6, se perdieron unas 40,000. Si á estas pérdidas se agregan las sufridas por los aficionados de Amberes, Brabante, Hainaut, Namur y las dos Flandes, podemos calcular en 80,000 las palomas víctimas del mal tiempo reinante.

∴

El acreditado periódico colombófilo inglés *The Homing News*, dedica al jubileo de diamantes de la reina Victoria el siguiente párrafo:

«No necesitamos hacer constar que el carácter de este periódico es esencialmente especialista, puesto que los asuntos políticos, religiosos, económicos, etc., son para nosotros como un libro sellado; sin embargo, se presentan una ó dos veces en la vida, circunstancias de tal naturaleza, que arrancan de su retiro á los hombres de todas clases y condiciones; circunstancias que obligan á la activa participación y presencia de todas las especialidades, y nos llevan á todos, especialistas y no especialistas, á prestar el homenaje debido.

Una de estas ocasiones ha llegado ahora y por cierto de las más extraordinarias, por tratarse de la celebración del 60.º año del reinado de Su Majestad la Reina Victoria. Permanecer apartados y negar la parte que nos corresponde en el universal coro de lealtad á la soberana que tan fielmente ha conservado la constitución de nuestro país y el carácter de nuestros derechos, sería anularnos nosotros mismos y renunciar á nuestro lugar y rango de ciudadanos. Eso no lo podemos hacer. En esta ocasión, por consiguiente, ponemos á un lado nuestra especialidad y hacemos causa común con los millones de súbditos que aquí y al otro lado de los mares proclaman la grandeza del Imperio Británico y las virtudes de la soberana que de una manera tan sabia y digna rige sus destinos. No de una manera convencional ni negligente, sino sincera y lealmente, cuando llegue la hora, tomaremos nuestra parte en el grandioso himno de alabanza y añadiremos nuestro solemne Amen á la súplica de todo el imperio, *God Save the Queen.*»

∴

Por tratarse de un asunto de tanto interés para los aficionados que residen en poblaciones de la costa, como el de los viajes de las palomas sobre el mar, copiamos á continuación la carta que M. Banner, de Birkdale (Inglaterra), dirigió hace poco al primer lord del Almirantazgo.

«Señor: Creyendo que vuestro departamento se ocupa en la actualidad del empleo de las palomas mensajeras en el servicio de la marina, me atrevo como antiguo aficionado, á llamar su atención sobre el hecho de que gran número de palomas mensajeras, de edad conveniente y bien educadas, se resisten á afrontar el agua, esto es, que no viajan sobre el mar. He observado en mi larga experiencia, que muchas de las mejores mensajeras belgas, que han tomado parte con éxito y repetidas veces en concursos de más de 500 millas pero siempre sobre tierra, cuando estas palomas vienen á Inglaterra, encontramos que su raza nos produce muy buen resultado mientras se emplea en viajes y concursos sobre tierra firme, pero en cuanto se intenta probarla haciéndoles dar un salto, por ejemplo, de 60 millas, el resultado es siempre desgraciado.

»Me tomo, por consiguiente, la libertad de llamar la atención de vuestro departamento, sobre la conveniencia de ofrecer recompensas á los propietarios de palomares antiguos y escogidos, que se dedicasen al cultivo de una raza de mensajeras destinada únicamente á viajar sobre el mar. Esto no sería muy difícil para los que residen en las cercanías de un gran puerto marítimo.

»Liverpool y sus inmediaciones, por ejemplo, están particularmente indicados para tales experiencias. Existen en sus alrededores muchas sociedades colomófilas y un gran número de vapores costaneros, que todos los días podrían ser utilizados para una educación repetida de tales palomas, desde Douglas, Isle-of-Man, Dublin, Bellast, Queenstown, etc. Cuidando de que crien únicamente las palomas que hayan cruzado el Canal lo menos doce veces y por medio de una inteligente selección y escogidos apareamientos, con cruces repetidos se llegaría á obtener un tipo de palomas acostumbradas al mal tiempo, lo que indudablemente satisfaría vuestros deseos. Tengo el honor de quedar vuestro obediente servidor.

Thomas Banner.»



SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer diez pesetas en concepto de cuota de ingreso y diez pesetas como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista LA PALOMA MENSAJERA.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cría y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeras*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los mismos, etc., etc.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y los de los pichones por ellos criados. — Precio de 25 ejemplares, 1 peseta en Barcelona, y 1'10, por correo.

Siendo indispensables dichos cuadernos y tarjetas para el buen orden y método de un palomar, esta Sociedad ha hecho de ellos una edición numerosa con el objeto de poder facilitar la uniformidad y el más perfecto régimen en la documentación de todos los palomares de los socios, dándoselos á un precio en extremo módico y según el modelo ejecutado por el señor Jefe del palomar militar de Málaga, D. Pedro Vives, de acuerdo con la documentación usada en los palomares más adelantados del extranjero.

DESPACHOS de tamaño de cuartilla, empleados con gran éxito en las maniobras militares, propios para ir sujetos á argolla que las palomas llevan en la pata. Su peso es inapreciable y llevan también las necesarias indicaciones impresas. Precio de 25 ejemplares, 1 peseta.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras, en los canutos porta-despachos, son de papel-seda superior, de peso y tamaño apropiado. Tienen un margen con notas impresas en caracteres diminutos, para facilitar la anotación del estado atmosférico, día hora y detalles de la suelta, por el que la haya de efectuar. — 100 ejemplares, 1 peseta, franco de porte á provincias.

CUADERNO HISTÓRICO, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar, en el que puede inscribirse la filiación, reproducción y viajes de 92 palomas. — Precio: 0'35 céntimos de peseta cada ejemplar, y 0'45 por correo.

CUADERNO DE VIAJES para inscribir con todos sus detalles los mismos.

Constan, ambos cuadernos, de una portada y 23 páginas con encasillados perfectamente dispuestos para su objeto, siendo el papel y la impresión inmejorables. — Cada ejemplar 0'35 céntimos de peseta en Barcelona, y 45 por correo.