

LA PALOMA MENSAJERA

ÓRGANO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN

Y DE LAS

Sociedades Colombófilas Españolas

Revista mensual, DIRIGIDA POR DON PEDRO VIVES Y VICH

PABELLÓN DE LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA, SALÓN DE SAN JUAN Y CALLE DEL COMERCIO

Teléfonos: Presidencia N.º 435, Administración: N.º 1546

Dirección telegráfica: Colombófila — Teléfono — Barcelona

AÑO VII

BARCELONA, JUNIO DE 1897

NÚM. 78

El Comandante de Ingenieros don Fernando Carreras



En 1888 se hizo cargo del palomar central militar, que ha dirigido hasta hace poco más de un año en que marchó al ejército de la Isla de Cuba, según oportunamente dimos cuenta á los lectores de esta Revista.

Durante estos ocho años, el comandante Carreras ha colocado el servicio del palomar central á muy envidiable altura. Aunque para el servicio militar no son indispensables los viajes á grandes distancias, teniendo en cuenta que el palomar central debe atender con preferencia al mejoramiento y selección de las razas, se han hecho muy notables viajes desde casi todos los puntos extremos de la península y desde Ibiza (433 kilómetros), y Palma de Mallorca (507 ks.); y en la dirección Sur, que la experiencia ha demostrado ser la más favorable, se han hecho sueltas desde Cádiz (524 ks.); Ceuta (551 ks.); Tánger (580 ks.); Larache (847 ks.); y Rabat (806 ks.), todas ellas con resultados muy aceptables. En la suelta hecha en Rabat el 5 de Julio del año pasado, de 8 palomas puestas en libertad, regresaron 6, la primera con una velocidad de 805 metros por minuto, y de las 2 que faltaron, una fué muerta

por unos cazadores en la provincia de Cádiz, el mismo día de la suelta.

En 1890, el comandante Carreras, acompañado del inteligente palomero D. Gregorio González, fué en comisión del servicio á Bélgica, para adquirir palomas escogidas para mejorar la población del palomar central. Visitó los palomares más notables de Bruselas, Amberes, Verviers y Lieja.

Del acierto con que el comandante Carreras desempeñó esta comisión, son pruebas evidentes no sólo los magníficos resultados alcanzados en el palomar central, sino también la justa reputación en que los aficionados españoles tienen á los actuales productos del palomar de Guadalajara, descendientes de las palomas compradas por el Sr. Carreras á los muy conocidos aficionados belgas Sres. Delmotte, Gits, Dardenne, Jurion, Pletinkx, Lagasse y Brunin. Estas diversas procedencias se cultivan con el mayor esmero en el palomar central, habiéndose logrado aclimatárlas perfectamente en España, á pesar de las dificultades que siempre ofrece un cambio tan

brusco como el que existe entre Bélgica y Guadalajara.

Gracias á los cuidados, á la inteligencia y al acierto del Sr. Carreras, el palomar central militar ha podido tener elementos suficientes para cumplimentar las numerosas órdenes de donativos de pichones, que para premios de concursos y para propagar la afición, concede todos los años el Excmo. Sr. General Jefe de la 5.^a Sección del Ministerio de la Guerra, y por este medio ha contribuido el palomar central á extender la afición en España, y á propagar la raza belga perfectamente aclimatadas en nuestro país, y sujeta siempre á una rigurosa selección, que ha impedido degeneren sus notables cualidades.

LA PALOMA MENSAJERA, haciéndose eco de todos los aficionados españoles, al saludar hoy al comandante Carreras, hace fervientes votos para que terminando pronto la inicua guerra de Cuba, pueda nuestro distinguido amigo regresar á la península al lado de su familia y de sus numerosos amigos, y dedicarse de nuevo á sus aficiones colombófilas.

LOS CONCURSOS DE PRIMAVERA

de la

Sociedad Colombófila de Cataluña

Con el de Cáceres ha terminado la serie de los grandes concursos celebrados este año por la Sociedad Colombófila de Cataluña, efectuados desde mediados de Abril hasta principios del corriente.

Lo mismo que el año anterior, se han efectuado sin ocurrir ninguna de las catástrofes que tan fácil es sobrevengan á las palomas en viajes largos y que son imposibles de evitar, á pesar del celo é inteligencia que despliegan, tanto la comisión de concursos como el encargado de operar la suelta.

La comisión de concursos ha puesto especial empeño en los de este año, en tener noticias lo más pronto posible de la suelta ó suspensión de ella, con objeto de que el aficionado no espere inútilmente en el palomar si las palomas no han sido soltadas ó alojadas en el cuidado con que las

espera en la incertidumbre de si ha tenido ó no lugar la suelta.

Para conseguir este objeto, ha encontrado las mayores facilidades en la Red Telefónica Interurbana del NE. de España, cuyos ilustrados Director facultativo é Inspector respectivamente, D. José y D. Antonio Ubach, dieron las órdenes oportunas para conseguir la mayor prontitud en la transmisión de los despachos.

Todos los que habitan en las grandes poblaciones en que tiene estación abierta dicha importante compañía, saben que para efectuar con la mayor rapidez la distribución á domicilio de los telefonemas, ha establecido un servicio de muchachos ciclistas que, uniéndose el ardor de sus pocos años á la velocidad de sus máquinas, consiguen realizar la mayor rapidez posible en la distribución que les está encomendada.

El día que debía efectuarse el concurso de Zaragoza, un ciclista de dicha estación estaba desde muy temprano en la de San Juan, que es donde se efectuó la suelta, y llevó á Zaragoza el telefonema en que el conductor de las palomas participaba había tenido que suspender la suelta por el fuerte vendabal reinante, recibíendose en Barcelona á las 8 y media de la mañana.

Por igual medio se tuvo conocimiento á la misma hora del día siguiente de que la suelta se había efectuado.

En el concurso de Calatayud, en que no se pudo establecer esta combinación por no tener estación abierta la Red Interurbana, á pesar de ser urgente el telegrama que puso el conductor dando cuenta de la suelta, se recibió cuando estaban hechas la mayoría de las comprobaciones de llegada.

Para el concurso nacional, sabiendo que los telegramas de Guadalajara se comunicaban á Barcelona por medio de la estación central de Madrid, el Sr. Vives telegrafió la hora de la suelta al jefe

de la Estación Interurbana de Madrid, el que á su vez comunicó la noticia por telefonema á Barcelona, llegando á poder de la comisión de concursos, á las 8 y media de la mañana.

Por lo dicho se ve que la comisión de concursos ha realizado, gracias á la buena voluntad de la Red Telefónica Interurbana, el objeto que se propuso: la mayor rapidez en el conocimiento de las noticias de los puntos de suelta.

El concurso de Cáceres, que obtuvo un lisonjero resultado, pues la paloma del Sr. Salgot que ganó el primer premio, alcanzó una velocidad de más de 1,000 metros por minuto, cerró la serie de concursos á grandes distancias, durante el presente año.

En los primeros días del presente mes se ha celebrado, además, un concurso con suelta simultánea en Vich, Blanes y Vendrell, cuyo resultado publicamos y que parece no despertó gran entusiasmo entre los aficionados de Barcelona, á pesar de la novedad de la combinación.

LOS CONCURSOS

DE LA

Federación Colombófila Española

(Continuación)

Pero además de ese error bien manifiesto, el empeño de asignar grandes longitudes á las líneas de vuelo solo tiene por resultado despoblar los palomares, y creemos que no debiera ser fomentado por el ramo de Guerra, cuyo verdadero interés estriba en contar con muchas sociedades colombófilas bien provistas de palomas, aunque no sean de primera fuerza, y albergadas en gran número de palomares esparcidos por todo el territorio. En el concepto que tenemos formado del auxilio que la colombicultura particular pueda prestar al ejército en tiempo de guerra, nunca ha cabido la idea de que sean requisadas para las plazas ó poblaciones importantes que puedan correr peligro de ser sitiadas ó bloqueadas las palomas de palomares situados á 500 ó 600 kilómetros. Por el contrario, siempre hemos creído que el servicio más eficaz y seguro que podrían prestar esos palomares sería el de suministrar constantemente palomas á las divisiones, brigadas ú

otras columnas de operaciones, que les permitan tener continua comunicación con las poblaciones importantes del distrito en que operen, así como también mantener comunicación constante entre estas poblaciones, merced á cambios oportunos de palomas verificados en las ocasiones en que sea posible. Ambas aplicaciones, como se vé, no exigen que las palomas efectúen grandes recorridos, pues por lo general llegarán á lo sumo á distancias de 100 á 200 kilómetros, y las más veces no pasarán de los 100. No se necesitarán, pues, palomas de esas obtenidas en selecciones en que se pierden centenares de sus compañeras; en cambio sería conveniente que estuviesen educadas para viajar en todo tiempo, cubierto, con viento fuerte y hasta con lluvia ó nieve, no siendo muy copiosas, cosa en que nunca se ha pensado en las sociedades colombófilas.

En nuestro concepto, pues, por mucho que seduzca á los aficionados una suelta en Madrid,

para el concurso nacional, ó hasta en Lisboa, creemos que no sería de ninguna utilidad, que solo conduciría á sacrificar lastimosamente un gran número de muy buenas palomas y que por lo tanto no debe pasarse de las distancias establecidas en los dos primeros concursos nacionales, sino más bien reducirlas algo, si bien eligiendo otras direcciones más ventajosas que las hasta ahora seguidas. Esta opinión nuestra, que como tal es desautorizada, y solo la exponemos para que la estudien los que con mayor conocimiento de causa hayan de resolver el asunto, solo se refiere á los concursos nacionales, á los que, por su importancia y lucimiento, se supone que han de presentarse la mayor parte de las buenas palomas de todas las sociedades, pero no quiere decir que en cada sociedad no puedan dedicarse unas cuantas palomas de las mejores de los socios que posean palomares muy poblados para educarlas en la dirección de Madrid, para poder contar con algunas palomas que pudiesen, en caso necesario, mantener una comunicación directa entre las poblaciones en que aquellas se hallen establecidas y la capital del reino.

IV

La elección de un punto de suelta requiere bastante más atención de la que á primera vista pudiera creerse. Además de hallarse á la distancia señalada de los palomares sociales, ha de caer sobre una vía férrea, tener estación telegráfica y reunir buenas condiciones para hacer la suelta. Aun podría sacrificarse la condición de hallarse sobre una vía férrea, si pudieran así cumplirse mejor las demás, pues todo se reduciría á un transporte no muy largo de las jaulas en carros. De todas maneras se ve que son condiciones bastante restrictivas y que dificultan no poco la elección.

Fijándonos en Barcelona, por ejemplo, y tratándose de distancias de vuelo de unos 300 kilómetros, solo podremos escoger puntos situados sobre las vías férreas de Zaragoza á Castejón, de Zaragoza á Madrid y de Valencia á Almansa, ó muy próximos á ellos. Por esto en el primer concurso nacional se eligió Castejón en la primera de esas líneas, y en el segundo Baidés en la segunda. De estos dos puntos de suelta, no cabe duda que el primero estaba mejor escogido que el segundo, pues á más de tener horizonte despejado hasta una gran distancia, estaba sobre la cuenca del Ebro, excelente camino para una gran

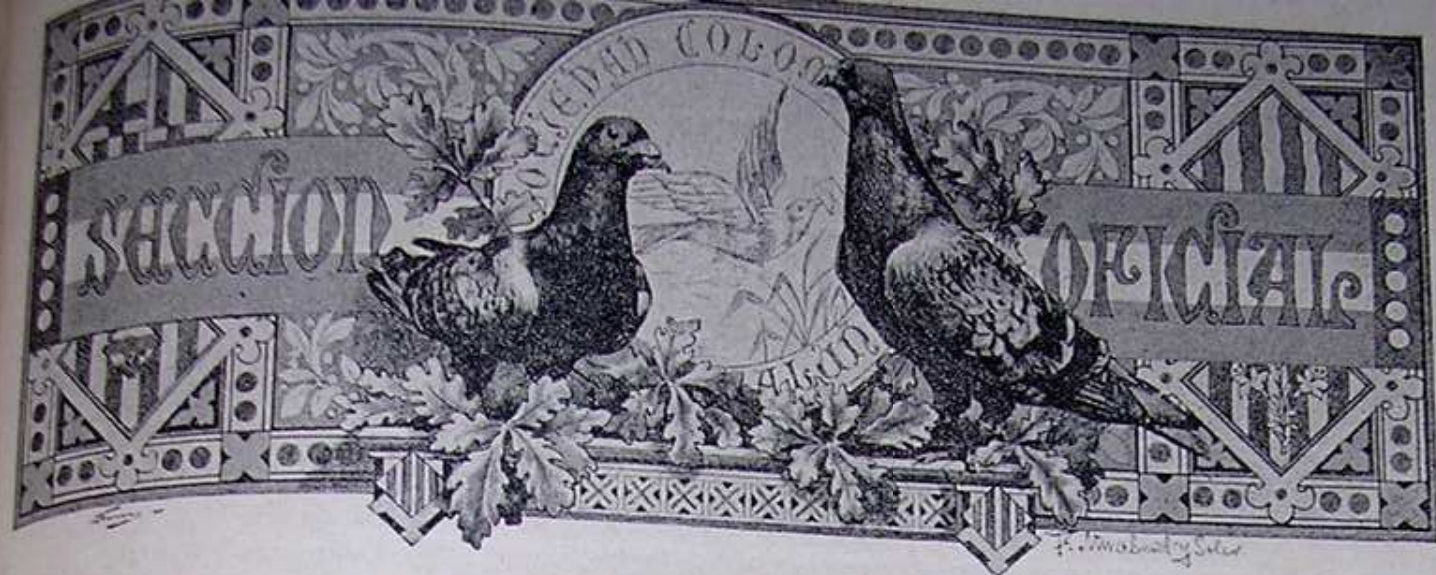
parte del trayecto que habían de recorrer las palomas; y por último, circunstancia poco atendida pero que para un concurso de velocidad es importante, el sol saliente no molestaba á las palomas, pues les daba por el costado izquierdo, casi formando 70 grados con su dirección de vuelo; mientras que en Baidés, pueblo encajonado entre montañas y muy distante del Ebro, el sol habría molestado durante dos ó tres horas á las palomas, sino hubiera estado la mañana tempestuosa, que aun fué peor, pues la dirección del vuelo era aproximadamente la del orto del sol.

Esta última circunstancia de la posición de la línea de vuelo con respecto al sol, debiera procurarse tenerla muy en cuenta para que las diversas sociedades que concurren á los concursos resultasen en iguales condiciones. ¿Por qué no reconocer á las palomas que van á tomar parte en tan reñidas luchas el derecho á que se les *parta el sol*, como se hacía en los torneos, ya que no puedan también sus jueces de campo reconocer su camino y limpiarlo de peligros? En el concurso del año anterior, con puntos de suelta en Castejón, Madrid y Aranjuez, estuvieron casi equiparadas las tres sociedades de Barcelona, Valencia y Murcia, pues sus líneas de vuelo casi resultaban paralelas; no así en el del presente año, en que con los puntos de suelta en Baidés y Calzada de Oropesa, resultaban las líneas de vuelo bien situadas para las sociedades de Valencia, pero muy desventajosas para las de Barcelona y Mataró.

La elección del punto de suelta debe estar además relacionada con la educación que acostumbren dar las sociedades á sus palomas, y ésta depende de las necesidades á que hayan de satisfacer. Considerada la cuestión bajo este punto de vista, creemos que cada sociedad no debería concretarse á educar sus palomas para viajar en una sola dirección, sino que debería distribuir su contingente en varios grupos. En Barcelona, por ejemplo, deberían tenerse distribuidas todas las palomas en cuatro agrupaciones, educadas para viajar, unas por la línea de Francia, por el litoral, otras por la de Zaragoza, otras por la de Valencia y la última á las Baleares.

RAFAEL PERALTA

(Continuará.)



Federación Colombófila Española

TERCER CONCURSO NACIONAL

Año 1897

Tomaron parte 428 palomas, anunciándose 23 premios ó sea uno por cada 18'60 palomas, á saber:

Sociedad Colombófila de Cataluña	217 palomas	(11'66) = 12 premios
» La Paloma Mensajera	105	» (5'64) = 5 »
» Correo Colombófilo	50	» (2'68) = 3 »
» Murciana	10	» (0'52) = 1 »
» Colombófila de Sabadell	46	» (2'47) = 2 »

ORDEN DE LOS PREMIOS DE HONOR Y VELOCIDADES

Nombres	Sociedades	Velocidad	Nombres	Sociedades	Velocidad
D. Agustín Casas	S. C. C.	1,099'99	D. Joaquín Salgot	S. C. C.	1,060
» Pantaleón Gollart	P. M.	899'50	»	»	1,060
Sr. Sampere	C. C.	839'10	»	»	1,060
» Marzó	S. C. S.	807	D. Angel Fontcuberta	»	1,052
D. Eugenio Abellán	S. C. M.	el 18 á las 5 mañ.	Sr. Valero	C. C.	839'90
» Joaquín Salgot	S. C. C.	1,099'55	»	C. C.	839'20
»	»	1,097	» Lliberat	P. M.	787'30
»	»	1,088	» Sampere	»	784'30
»	»	1,088	» Lliberat	»	784'20
»	»	1,077	» Arenas	»	718'20
»	»	1,077	» Arquero	S. C. S.	699
»	»	1,077			

DIPLOMAS DE MÉRITO A LA SOCIEDAD COLOMBÓFILA DE CATALUÑA

POR 217 PALOMAS = 21

Nombres	Velocidad	Nombres	Velocidad
D. Angel Fontcuberta	1,041	D. Diego de La Llave	782
» Joaquín Salgot	1,035	» Antonio Robert	773
» »	1,035	» Marqués de Camps	770
» »	1,035	» Antonio de Cabo	763
» »	1,023	» Juan Calbó	693
» »	1,023	» Antonio Robert	678
» »	1,023	» Francisco Guasch	672
» »	881	» Agustín Casas	599'5
D. Angel Fontcuberta	881	» Angel Fontcuberta	599'1
» »	852	Barcelona 27 Mayo de 1897. — El Presidente, S. Cas-	
» »	834	telló. — El Secretario de la Federación, Buenaventura	
D. Francisco Guasch	811	Renter.	
» Antonio Robert			

La sociedad La Paloma Mensajera de Valencia, presentó en tiempo oportuno una reclamación sobre el prorrateo de los premios que corresponden a cada sociedad, y el Consejo de la Federación aprobó, por mayoría de votos, lo hecho por su presidente.

Don Joaquín Salgot, de la Sociedad Colombófila de Cataluña, entregó a la Comisión de concursos de dicha sociedad, un hermoso remontoir de oro destinado al socio que en el concurso nacional obtuviese el primer premio de los que correspondieren a la Sociedad, adjudicándose, por consiguiente, a D. Agustín M.^a Casas, que ganó el primer premio, ofrecido por S. M. la Reina.

SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONCURSO DE CÁCERES

Palomares	Palomas inscritas
D. Antonio de Cabo	2
Sr. Marqués de Camps	2
D. Agustín M. ^a Casas	3
» Aurelio Dieguez	1
» José Escuder	1
» Angel Fontcuberta	3
» Francisco Guasch	3
» Diego de La Llave	2
» Antonio Robert	3
» Joaquín Salgot	10
	30

RESULTADO

Distancia en línea recta. — Suelta el día 3 de Junio.
1.^o D. Joaquín Salgot, Diploma del Ministerio de la Guerra y un par de pichones del palomar central, 1,015 metros.
2.^o D. Francisco Guasch, Medalla de oro de la S. C. de C., 694 metros.

CONCURSO DE VICH, BLANES Y VENDRELL

Palomares	Número de palomas		
	Vich	Blanes	Vendrell
D. José Arbós	1	1	1
Sr. Marqués de Camps	6	6	6
D. Pedro Guardiola	1	1	1
» Francisco Guasch	1	1	1
» Juan Pujol	1	1	1
» Joaquín de Ros	2	2	2
» Luis Tapia	1	1	1
	13	13	13

4.^o Regimiento de Zapadores Minadores, 26. — Total, 65

RESULTADO

Las tres sueltas se verificaron el día 9 de Junio a las 8 de la mañana (M.^a de Madrid).

DIPLOMA DE HONOR

- 1.^o D. José Arbós, 10 h. 10 m., am.
- 2.^o Sr. Marqués de Camps, 11 h. 40 m. 45 s., am.
- 3.^o y 4.^o Sr. Marqués de Camps, 11 h. 41 m. 20 s., am.

SOCIEDAD CORREO COLOMBÓFILO, VALENCIA

Resultado del concurso de Socuéllamos, efectuado en 5 Abril de 1897, con cielo despejado y viento del Este. Hora de la suelta, 6.⁴⁵ mañana (meridiano de Madrid). Distancia media, 208 kilómetros.

Premios	Nombres	Velocidad
1. ^o	D. Pantaleón Gollart	1,189'56
2. ^o	» Arturo Rausell	1,182'09
3. ^o	» Federico Valero	1,177'26
4. ^o	» Jerónimo Gamón	1,166'40
5. ^o	» Rafael Izquierdo	1,165'98
6. ^o	» Pelegrín Miguel	1,162'38
Sin premio		
7. ^o	» Juan Bta. García	1,161'42
8. ^o	» Joaquín Pascual	1,152'12
9. ^o	» Francisco de Orellana	1,147'80
10	» José Sorolla	961'26
11	» Francisco Lorca	954'48
12	» Rafael Berenguer	940'56
13	» José Serret	939'78

Valencia 12 Abril de 1897. — El Presidente de la Comisión de concursos, Rafael Izquierdo.

SOCIEDAD CORREO COLOMBÓFILO, VALENCIA

Resultado del concurso de Toledo, efectuado en 25 Abril de 1897, con cielo despejado y viento del Este. Hora de la suelta, 5.⁵⁰ (meridiano de Madrid). Distancia media 315 kilómetros.

Premios	Nombres	Velocidad
1. ^o	D. Federico Valero	995'64
2. ^o	» Joaquín Pascual	994'80
3. ^o	» Arturo Rausell	991'02
4. ^o	» Jerónimo Gamón	977'16
5. ^o	» Pantaleón Gollart	954'78
6. ^o	» Pelegrín Miguel	925'36
7. ^o	» Francisco Lorca	925'34
8. ^o	» José Serret	905'04
Sin premio		
9. ^o	» Rafael Izquierdo	849'84
10	» Juan Bta. García	827'94
11	» Francisco de Orellana	818'46
12	» José Navarro Barber	812'04

Valencia 28 Abril de 1897. — El Presidente de la Comisión de concursos, Rafael Izquierdo.



El día 2 de Mayo último se llevaron á cabo unas experiencias colombo-aerostáticas, con el concurso de la sociedad *L'Avenir*, de Fives-Saint-Maurice, cerca de Lille.

El globo *Le Journal* llevaba once palomas, á las que se dió libertad á las 2 h. 20 m. de la tarde, á 1,100 metros de altura, teniendo que recorrer una distancia de 215 kilómetros para ganar su palomar.

La primera paloma llegó á las 5 h., habiendo recorrido el trayecto con una velocidad de más de 1,200 metros por minuto; otras dos palomas regresaron á las 5 h. 10 m. la una, y á las 5 h. 40 m. la segunda. De las once palomas que tomaron parte en la experiencia, á las ocho de la noche habían regresado ocho.

El primer premio, consistente en un bronce artístico lo ganó M. Delcourt, y el segundo y tercero, que eran un cronómetro de oro y un juego de chimenea, se adjudicaron á los señores Lemonnier y Verhelst.

Varios velocipedistas militares, á las órdenes de un delegado del Ministerio de la Guerra, han seguido las peripecias de esta prueba.

..

Leemos en nuestro apreciable colega *La France Aérienne*, que á bordo del acorazado *Brennus*, que después de haber sufrido algunas reparaciones, ha vuelto á arbolar la insignia del vicealmirante Cuverville, jefe de la escuadra del Mediterráneo, se ha instalado un palomar de mensajeras sobre las pasarelas de proa.

Ochenta son las palomas que se han colocado en él, procedentes del palomar militar de Mississay. Al hallarse la escuadra francesa fuera de la vista de los semáforos del litoral ó lejos de los fuertes, podrá comunicarse con Tolón, y por medio de éste con París, sin tener que destacar un crucero, que tras de debilitar la escuadra puede caer en poder del enemigo. La administración de

la marina, al utilizar los mensajeros alados, ha realizado un nuevo progreso.

M. Ch. Labrousse, al dar la anterior noticia, admite que tiene grandes probabilidades de llegar á su destino, la comunicación expedida desde cualquier punto de la parte occidental del Mediterráneo, con la condición, sin embargo, de que la paloma pueda arribar á tierra antes de llegar la noche y que se vea favorecida por la curva barométrica (lado E. de una depresión, viento flojo ó normal).

Cree también dicho señor, que sería útil desarrollar el instinto de la paloma, dejándole ver los sitios que ha de recorrer, para lo cual propone que el palomar sólo esté cerrado por un alambrado, que se cubriría con lona en caso de mal tiempo y que esté dividido en cuatro cuadrantes por medio de dos tabiques puestos en cruz, dejando un espacio entre sus extremidades y la tela metálica. Por este medio, la paloma, que huye de las corrientes de aire, se colocaría al abrigo del viento y vería los panoramas que recorriese.

..

La mejor paloma de un aficionado de Antioing (Bélgica), que tomó parte en el concurso de Orleans á Mons el 30 de Mayo último, se presentó en su palomar el lunes á las 10 de la mañana, llevando sujeto al cuello por un cordel, un billete escrito en flamenco, que decía así:

«Caballero:

He encontrado vuestra paloma, el 30 de Mayo á las 4 h. 30 m. de la tarde, en medio de un temporal de viento y truenos. Le he dado agua y comida, y después de descansar, la he soltado el 31 de Mayo á las 4 h. 30 m. de la mañana. La he cojido en la mar á 37 kms. de Ostende á bordo del buque de guerra *Le Westhinder*.

Espero que tendréis la bondad de decirme si la recibís con este billete.

J. Cattoor, marinero, Kaaistraat, n.º 2. Ostende.»



SOCIEDAD COLOMBOFILA DE CATALUÑA

CONDICIONES PARA EL INGRESO

El que desee ingresar en esta Sociedad, deberá ante todo dirigirse á uno de los miembros de la Junta Directiva, para que haga su propuesta en la sesión más próxima que la misma celebre. Una vez admitido, deberá satisfacer diez pesetas en concepto de cuota de ingreso y diez pesetas como cuota ordinaria anual.

Los que residan fuera de Barcelona quedan exentos de la cuota de ingreso.

Los socios obtienen las siguientes ventajas:

Suscripción gratuita á la revista LA PALOMA MENSAJERA.

Un ejemplar de las *Instrucciones para la cria y educación de la paloma mensajera*, obra publicada por el Cuerpo de Ingenieros y concedida por el Ministerio de la Guerra á todos los miembros de esta Sociedad.

Otro ejemplar de la obra del señor don Pedro Vives *Instalación y régimen de los palomares de mensajeras*.

Los Estatutos de la Sociedad. El Reglamento de los concursos.

Un par de pichones belgas.

Medios para obtener con facilidad y economía, en Bélgica, ejemplares probados en viajes de larguísimo trayecto.

Derecho al cambio de pichones para el cruce.

Facilidades para los viajes de educación, por medio de los palomares con que la Sociedad cuenta en los diferentes itinerarios, y de las personas que al efecto se han ofrecido á la misma.

Facultad de concurrir á los viajes colectivos.

Opción á premios en los concursos que se celebren, con importantes rebajas en la cuota de los mismos, etc., etc.

TARJETAS IMPRESAS PARA LOS NIDOS, para anotar las posturas de huevos y nacimiento de pichones de cada par durante un año, números del nido, del macho y de la hembra que lo ocupan, y los de los pichones por ellos criados. — Precio de 25 ejemplares, 1 peseta en Barcelona, y 1'10, por correo.

Siendo indispensables dichos cuadernos y tarjetas para el buen orden y método de un palomar, esta Sociedad ha hecho de ellos una edición numerosa con el objeto de poder facilitar la uniformidad y el más perfecto régimen en la documentación de todos los palomares de los socios, dándoselos á un precio en extremo módico y según el modelo ejecutado por el señor Jefe del palomar militar de Málaga, D. Pedro Vives, de acuerdo con la documentación usada en los palomares más adelantados del extranjero.

DESPACHOS de tamaño de cuartilla, empleados con gran éxito en las maniobras militares, propios para ir sujetos á argolla que las palomas llevan en la pata. Su peso es inapreciable y llevan también las necesarias indicaciones impresas. Precio de 25 ejemplares, 1 peseta.

DESPACHOS para conducirlos las palomas mensajeras en los canutos porta-despachos, son de papel-seda superior, de peso y tamaño apropiado. Tienen un margen con anotación del estado atmosférico, día hora y detalles de la suelta, por el que la haya de efectuar. — 100 ejemplares, 1 peseta, franco de porte á provincias.

CUADERNO HISTÓRICO, para el registro de las palomas y pichones de cada palomar, en el que puede inscribirse la filiación, reproducción y viajes de 92 palomas. — Precio: 0'35 céntimos de peseta cada ejemplar, y 0'45 por correo.

CUADERNO DE VIAJES para inscribir con todos sus detalles los mismos.

Constan, ambos cuadernos, de una portada y 23 páginas con encasillados perfectamente dispuestos para su objeto, siendo el papel y la impresión inmejorables. — Cada ejemplar 0'35 céntimos de peseta en Barcelona, y 45 por correo.